



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

11 Μαΐου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3128

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Θέσπιση διαδικασίας διαπίστωσης παράβασης των συμβατικών υποχρεώσεων και των υποχρεώσεων που απορρέουν από τον ν. 4974/2022 (Α' 185) και τον Κανονισμό (ΕΚ) 1370/2007, των αναδόχων, καθώς και εξειδίκευση των σχετικών διοικητικών προστίμων.
- 2 Περιεχόμενο φακέλου πρότασης εκτέλεσης νέας τακτικής υπεραστικής ή αστικής γραμμής επιβατικών μεταφορών, καθώς και διαδικασία ίδρυσης νέας τακτικής υπεραστικής ή αστικής γραμμής επιβατικών μεταφορών.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 150717

(1)

Θέσπιση διαδικασίας διαπίστωσης παράβασης των συμβατικών υποχρεώσεων και των υποχρεώσεων που απορρέουν από τον ν. 4974/2022 (Α' 185) και τον Κανονισμό (ΕΚ) 1370/2007, των αναδόχων, καθώς και εξειδίκευση των σχετικών διοικητικών προστίμων.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

(α) Της παρ. 7 του άρθρου 30 και των άρθρων 22 και 23 του ν. 4974/2022 «Διατάξεις για τις δημόσιες υπεραστικές και αστικές τακτικές οδικές μεταφορές επιβατών - Αναδιοργάνωση των εταιρειών ΟΣΕ Α.Ε. και ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. και λοιπές διατάξεις» (Α' 185),

(β) του άρθρου 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98),

(γ) του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133) και ιδίως της παρ. 22 του άρθρου 119,

(δ) του Κανονισμού (ΕΚ) 1370/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τις δημόσιες

επιβατικές σιδηροδρομικές και οδικές μεταφορές και την κατάργηση των Κανονισμών του Συμβουλίου (ΕΟΚ) αριθμ. 1191/69 και (ΕΟΚ) αριθμ. 1107/70 (ΕΕ L315 της 3.12.2007),

(ε) του π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (Α' 114),

(στ) του άρθρου 4 του π.δ. 123/2016 «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενέργειας, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (Α' 208),

(ζ) του π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (Α' 151),

(η) του π.δ. 142/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Οικονομικών» (Α' 181),

(θ) του π.δ. 81/2019 «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» (Α' 119),

(ι) του π.δ. 62/2020 «Διορισμός Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 155),

(ια) του π.δ. 68/2021 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργού και Υφυπουργών» (Α' 155),

(ιβ) της υπό στοιχείο Υ 70/30.10.2020 απόφασης του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομικών, Θεόδωρο Σκυλακάκη» (Β' 4805),

(ιγ) της υπό στοιχεία Υ1/1.3.2023 απόφασης του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υπουργό Επικρατείας, Γεώργιο Γεραπετρίτη» (Β' 1181), ιδίως της περ. (γ) της παρ. 1 του άρθρου 1 αυτής,

(ιδ) της υπ' αρ. 102555/02-04-2023 κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Επικρατείας «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Μιχαήλ Παπαδόπουλο» (Β' 2133) και

(ιε) της υπ' αρ. 146177/9.5.2023 απόφασης του Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Θέσπιση κανόνων για την παρακολούθηση του τρόπου εκτέλεσης από τους αναδόχους των συμβάσεων ανάθεσης εκτέλεσης των τακτικών υπεραστικών και αστικών οδικών μεταφορών επιβατών, για την έρευνα ικανοποίησης των επιβατών, και για την έρευνα και διαπίστωση των ποιοτικών παραμέτρων του προσφερόμενου μεταφορικού έργου» (Β' 3080).

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Σκοπός

Σκοπός της παρούσας είναι ο καθορισμός της διαδικασίας διαπίστωσης παράβασης των συμβατικών υποχρεώσεων και των υποχρεώσεων που απορρέουν από τις διατάξεις του ν. 4974/2022 (Α' 185) και τον Κανονισμό (ΕΚ) 1370/2007, των αναδόχων, της διαδικασίας επιβολής των προστίμων, καθώς και η εξειδίκευση των διοικητικών προστίμων.

Άρθρο 2

Κατηγορίες παραβάσεων και καθορισμός διοικητικών προστίμων ανά κατηγορία

1. Οι παραβάσεις των αναδόχων κατατάσσονται σε τρεις (3) κατηγορίες:

α. Παράβαση

β. Σοβαρή παράβαση

γ. Ιδιαζόντως σοβαρή παράβαση

2. Στις παραβάσεις επιβάλλεται στον ανάδοχο διοικητικό πρόστιμο ύψους χιλίων (1.000) έως και τριών χιλιάδων (3.000) ευρώ, στις σοβαρές παραβάσεις επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο ύψους τριών χιλιάδων και ενός (3.001) έως και επτά χιλιάδων (7.000) ευρώ και στις ιδιαζόντως σοβαρές παραβάσεις επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο ύψους επτά χιλιάδων και ενός (7.001) έως και δέκα χιλιάδων (10.000) ευρώ.

Άρθρο 3

Κατάταξη παραβάσεων

1. (α) Στην κατηγορία των παραβάσεων κατατάσσονται οι περιπτώσεις των παρ. 1, 2, 3 και 4 του άρθρου 3 της υπ' αρ. 146177/2023 απόφασης του Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών.

(β) Στην κατηγορία των σοβαρών παραβάσεων κατατάσσονται οι περιπτώσεις των παρ. 2, 6, 7, και 10 του άρθρου 2 και των παρ. 5 και 6 του άρθρου 3 της υπ' αρ. 146177/2023 απόφασης του Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών.

(γ) Στην κατηγορία των ιδιαζόντως σοβαρών παραβάσεων κατατάσσονται οι περιπτώσεις των παρ. 1, 3, 4, 5, 8 και 9 του άρθρου 2, καθώς και της παρ. 7 του άρθρου 3 της υπ' αρ. 146177/2023 απόφασης του Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών.

2. Η ιδιαζόντως σοβαρή παράβαση της παρ. 1 του άρθρου 2 βεβαιώνεται όταν ο ανάδοχος δεν εκτελεί στο σύνολό του το μεταφορικό έργο που του έχει ανατεθεί με την υπογραφείσα σύμβαση, καθώς και όταν κατά την εκτέλεση αυτού διενεργεί διακρίσεις σε βάρος επιβατών.

Άρθρο 4

Διαδικασία διαπίστωσης και επιβολής διοικητικών προστίμων

1. Οι παραβάσεις, οι σοβαρές παραβάσεις και οι ιδιαζόντως σοβαρές παραβάσεις της παρούσας διαπιστώνονται από τα εντεταλμένα όργανα των Αρμόδιων Τοπικών Αρχών και τα σχετικά διοικητικά πρόστιμα επιβάλλονται από την Αρμόδια Τοπική Αρχή στο πλαίσιο της δέσμιας υποχρέωσης εποπτείας του άρθρου 22 του ν. 4974/2022.

2. Ο ανάδοχος δικαιούται να εμφανιστεί εντός προθεσμίας πέντε (5) εργασίμων ημερών, που αρχίζει από την επομένη της επίδοσης σε αυτόν της πράξης διαπίστωσης της παράβασης, στην Αρμόδια Τοπική Αρχή προκειμένου να υποβάλλει τις αντιρρήσεις του.

3. Η Αρμόδια Τοπική Αρχή εξετάζει τις αντιρρήσεις του αναδόχου και αποφασίζει είτε την μη επιβολή προστίμου, εφόσον κρίνει βάσιμες τις αντιρρήσεις του αναδόχου, είτε την επιβολή του σχετικού διοικητικού πρόστιμου, αιτιολογώντας την απόφασή της με συγκεκριμένα περιστατικά και στοιχεία. Σε περίπτωση που ο ανάδοχος δεν εμφανιστεί και υποβάλλει τις αντιρρήσεις του εντός της προθεσμίας της παρ. 2, η Αρμόδια Τοπική Αρχή προχωρεί σε επιβολή του σχετικού διοικητικού προστίμου.

4. Ο ανάδοχος καταβάλλει στην αρμόδια Δ.Ο.Υ. το διοικητικό πρόστιμο που του επιβλήθηκε εντός δέκα (10) ημερών από την ημερομηνία επίδοσης σε αυτόν της απόφασης επιβολής του διοικητικού προστίμου της παρ. 3. Τα έσοδα από τα πρόστιμα αποτελούν έσοδα του κρατικού προϋπολογισμού και εμφανίζονται στον Αναλυτικό Λογαριασμό Εσόδων (Α.Λ.Ε.) 1560989001 «Λοιπά πρόστιμα και χρηματικές ποινές».

5. Η επιβολή των διοικητικών προστίμων της παρούσας εφαρμόζεται παράλληλα και ανεξάρτητα από την επιβολή διοικητικών προστίμων που προβλέπονται από λοιπές διοικητικές ή ποινικές διατάξεις.

Άρθρο 5

Έναρξη Ισχύος

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 11 Μαΐου 2023

Οι Υπουργοί

Αναπληρωτής
Υπουργός Οικονομικών

Υφυπουργός Υποδομών
και Μεταφορών

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ ΜΙΧΑΗΛ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθμ. 150801

(2)

Περιεχόμενο φακέλου πρότασης εκτέλεσης νέας τακτικής υπεραστικής ή αστικής γραμμής επιβατικών μεταφορών, καθώς και διαδικασία ίδρυσης νέας τακτικής υπεραστικής ή αστικής γραμμής επιβατικών μεταφορών.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ**ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

(α) Της περ. (α) της παρ. 10 του άρθρου 30 και των άρθρων 27 και 28 του ν. 4974/2022 «Διατάξεις για τις δημόσιες υπεραστικές και αστικές τακτικές οδικές μεταφορές επιβατών - Αναδιοργάνωση των εταιρειών ΟΣΕ Α.Ε. και ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. και λοιπές διατάξεις» (Α' 185),

(β) του άρθρου 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98),

(γ) του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133) και ιδίως της παρ. 22 του άρθρου 119,

(δ) του Κανονισμού (ΕΚ) 1370/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τις δημόσιες επιβατικές σιδηροδρομικές και οδικές μεταφορές και την κατάργηση των Κανονισμών του Συμβουλίου (ΕΟΚ) αριθμ. 1191/69 και (ΕΟΚ) αριθμ. 1107/70 (ΕΕ L315 της 3.12.2007),

(ε) του π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (Α' 114),

(στ) του άρθρου 4 του π.δ. 123/2016 «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (Α' 208),

(ζ) του π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (Α' 151),

(η) του π.δ. 81/2019 «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» (Α' 119),

(θ) του π.δ. 68/2021 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρώτριας Υπουργού και Υφυπουργών» (Α' 155),

(ι) της υπό στοιχεία Υ1/1.3.2023 απόφασης του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υπουργό Επικρατείας, Γεώργιο Γεραπετρίτη» (Β' 1181), ιδίως της περ. (γ) της παρ. 1 του άρθρου 1 αυτής και

(ια) της υπ' αρ. 102555/02-04-2023 κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Επικρατείας «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Μιχαήλ Παπαδόπουλο» (Β' 2133).

2. Την υπ' αρ. 150505/11-05-2023 εισηγητική έκθεση δημοσιονομικών επιπτώσεων της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1**Σκοπός**

Σκοπός της παρούσας είναι ο καθορισμός των στοιχείων και των δικαιολογητικών που περιέχει ο φάκελος πρότασης εκτέλεσης νέας τακτικής υπεραστικής ή αστικής γραμμής οδικών επιβατικών μεταφορών ο οποίος υποβάλλεται από τις αρμόδιες τοπικές αρχές, καθώς και η διαδικασία ίδρυσης και λειτουργίας των γραμμών αυτών.

Άρθρο 2**Περιεχόμενο φακέλου πρότασης εκτέλεσης νέας αστικής ή υπεραστικής γραμμής**

Η Αρμόδια Τοπική Αρχή υποβάλλει αίτημα με αιτιολογημένη γνώμη για την ανάγκη δημιουργίας νέας τακτικής γραμμής υπεραστικών ή αστικών οδικών επιβατικών μεταφορών, για την οποία δεν είχε χορηγηθεί αποκλειστικό δικαίωμα εκμετάλλευσης ή αποκλειστικό δικαίωμα εκμετάλλευσης και δικαίωμα αποζημίωσης μετά από διαγωνιστική διαδικασία ή με διαδικασία απευθείας ανάθεσης.

Το αίτημα αυτό συνοδεύεται από μελέτη σκοπιμότητας στην οποία περιλαμβάνονται κατ' ελάχιστο τα ακόλουθα στοιχεία:

(α) όροι και προϋποθέσεις λειτουργίας της νέας γραμμής, στοιχεία βιωσιμότητας αυτής προκειμένου να καθοριστεί το δικαίωμα εκμετάλλευσης (αποκλειστικό δικαίωμα εκμετάλλευσης ή αποκλειστικό δικαίωμα εκμετάλλευσης και δικαίωμα αποζημίωσης) καθώς και τεκμηρίωση περί μη διατάραξης της λειτουργίας και βιωσιμότητας υφιστάμενων επιβατικών τακτικών αστικών ή υπεραστικών γραμμών,

(β) προτεινόμενα σημεία αφετηρίας, ενδιάμεσων στασεων και τέρματος,

(γ) συχνότητα δρομολογίων,

(δ) αριθμός απαιτούμενων λεωφορείων,

(ε) ύψος κομίστρου, καθώς και

(στ) γνώμη του αναδόχου για τους προτεινόμενους όρους λειτουργίας αυτής.

Άρθρο 3

Διαδικασία καθορισμού νέας τακτικής αστικής και υπεραστικής γραμμής

1. Η Αρμόδια Αρχή εξετάζει τον φάκελο που υποβάλλει η Αρμόδια Τοπική Αρχή και εισηγείται αιτιολογημένα στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών την έγκριση ή την απόρριψη του αιτήματος εντός προθεσμίας ενός (1) μηνός από την ημερομηνία υποβολής του φακέλου με όλα τα προβλεπόμενα στοιχεία του άρθρου 2.

2. Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών με απόφασή του εγκρίνει ή απορρίπτει τη δημιουργία της νέας αστικής ή υπεραστικής γραμμής εντός ενός (1) μηνός και ενημερώνει σχετικά την Αρμόδια Τοπική Αρχή.

3. Σε περίπτωση έκδοσης εγκριτικής απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, η Αρμόδια Αρχή εφαρμόζει την διαδικασία του άρθρου 28 του ν. 4974/2022 και καλεί τον ανάδοχο για την υπογραφή συμπληρωματικής σύμβασης.

4. Σε περίπτωση άρνησης του αναδόχου εκτέλεσης της νέας τακτικής ή υπεραστικής γραμμής, καταγγέλλεται αδαπάνως για το δημόσιο η υφιστάμενη σύμβαση

παροχής συγκοινωνιακού έργου. Ακολούθως, προκηρύσσεται νέος διαγωνισμός για το σύνολο του δικτύου των τακτικών υπεραστικών ή αστικών γραμμών της συγκεκριμένης γεωγραφικής περιοχής που είχε ανατεθεί στον ανάδοχο, συμπεριλαμβανομένης της νέας τακτικής αστικής ή υπεραστικής γραμμής.

5. Μέχρι την ολοκλήρωση των διαδικασιών υπογραφής νέας σύμβασης σύμφωνα με την παρ. 4, ο ανάδοχος υποχρεούται να εκτελεί το έργο που του έχει ανατεθεί σύμφωνα με την αρχικά υπογραφείσα σύμβαση.

Άρθρο 4

Έναρξη Ισχύος

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 11 Μαΐου 2023

Ο Υφυπουργός

ΜΙΧΑΗΛ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ