



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

12 Μαΐου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3135

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 37948

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 186/2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, Βάρης - Βούλας-Βουλιαγμένης.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκεντρώσεως ισχύουσες διατάξεις.

2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

3. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87), σε συνδυασμό με τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

4. Το άρθρο 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ) (ν. 2696/1999, Α' 57), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48, παρ. 9 του ν. 4313/2014 (Α' 261) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 60 του ν. 5003/2022 (Α' 230).

5. Τα άρθρα 63 έως και 67 του ν. 4954/2022 «Συμπληρωματικά μέτρα για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/788 του Ευρωπαϊκού κοινοβουλίου...-Λοιπές επείγουσες διατάξεις» (Α' 136).

6. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α' 57), περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

7. Το π.δ. 135/23.12.2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής» (Α' 228).

8. Το άρθρο 90 του Κωδικά της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με τις διατάξεις της παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

9. Την υπουργική απόφαση «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών" (Β' 2621)» (Β' 6213/2022).

10. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 απόφαση Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

11. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/ΟΙΚ.1920/2016 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών για ποδηλατοδρόμους» (Β' 1053).

12. Την υπό στοιχεία Δ13/ο/1372/2018 απόφαση Υπουργού Μεταφορών και Υποδομών «Έγκριση της Τεχνικής Οδηγίας για τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις πεζών.» (Β' 85).

13. Τις υπ' αρ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

14. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

15. Την υπ' αρ. οικ. 41663/10866/01.06.20 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής «Άσκηση των αρμοδιοτήτων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής για τη λήψη μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας» (ΑΔΑ: ΩΗΤΙΟΡ1Κ-9ΗΚ).

16. Την υπ' αρ. 86780/2022 υπουργική απόφαση «Διορισμός του Γρηγορίου Ζαφειρόπουλου του Επαμεινώνδα στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής» (ΥΟΔΔ 1183).

17. Το υπ' αρ. 48823/39998/18.09.2013 έγγραφο του Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, «Διευκρινίσεις - Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους Ο.Τ.Α. και στους χερσαίους χώρους λιμένων».

18. Το υπ' αρ. 21310/2022 έγγραφο του Δήμου Βάρης-Βούλας- Βουλιαγμένης, με το οποίο απεστάλησαν στη Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου, η υπ' αρ. 186/2022 απόφαση του Δ.Σ. του Δήμου Βάρης - Βούλας - Βουλιαγμένης, με τα σχετικά στοιχεία.

19. Το υπ' αρ. 35663/2022 έγγραφο του Δήμου Βάρης-Βούλας - Βουλιαγμένης, με το οποίο απεστάλησαν στη Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου, στοιχεία σχετικά με την υπ' αρ. 186/2022 απόφαση του Δ.Σ. του Δήμου Βάρης-Βούλας - Βουλιαγμένης.

20. Το υπ' αρ. 101595/2022 έγγραφο της Υπηρεσίας μας προς το Τμήμα Εποπτείας Ο.Τ.Α. της Διεύθυνσης Διοίκησης.

21. Το υπ' αρ. 49724/2022 έγγραφο του Δήμου Βάρης-Βούλας - Βουλιαγμένης, με το οποίο απεστάλησαν στη Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου, στοιχεία σχετικά με την υπ' αρ. 186/2022 απόφαση του Δ.Σ. του Δήμου Βάρης - Βούλας - Βουλιαγμένης.

22. Το υπ' αρ. 54180/2022 έγγραφο του Δήμου Βάρης-Βούλας - Βουλιαγμένης, με το οποίο απεστάλησαν στη Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου, στοιχεία σχετικά με την υπ' αρ. 186/2022 απόφαση του Δ.Σ. του Δήμου Βάρης - Βούλας - Βουλιαγμένης.

23. Το υπ' αρ. 4837/2023 έγγραφο του Τμήματος Εποπτείας Ο.Τ.Α. της οικείας Διεύθυνσης Διοίκησης προς την Υπηρεσία μας.

24. Το υπ' αρ. 17299/2023 έγγραφο του Δήμου Βάρης - Βούλας - Βουλιαγμένης, με το οποίο απεστάλησαν στη Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου, σχέδια καθώς και το υπ' αρ. 7071/2023 έγγραφο του Ο.Α.Σ.Α. με την σύμφωνη γνώμη σχετικά με τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της υπ' αρ. 186/2022 απόφασης του Δ.Σ. του Δήμου Βάρης - Βούλας - Βουλιαγμένης.

25. Την Τεχνική Έκθεση, της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δ. Βάρης - Βούλας - Βουλιαγμένης βάσει της οποίας ελήφθη η υπ' αρ. 16 απόφαση της ΕΠΟΙΩ, του Δ. Βάρης - Βούλας - Βουλιαγμένης για τις υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της υπ' αρ. 186/2022 απόφασης του Δ.Σ. του Δ. Βάρης - Βούλας - Βουλιαγμένης.

26. Την υπ' αρ. 186/2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, του Δήμου Βάρης - Βούλας - Βουλιαγμένης με τα συνημμένα της, με την οποία εγκρίνονται, οι υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

27. Το γεγονός ότι, από την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσας Απόφασης σύμφωνα με τα (22) σχετικό έγγραφο, επιβαρύνονται οι Κ.Α. 64 - 7326.001 ποσού 4.464.297,75 ευρώ και ΚΑ 30 - 7326.034 ποσού 3.634.346,12 ευρώ του Οικονομικού Προϋπολογισμού έτους 2022 και 2023 του Δ. Βάρης - Βούλας - Βουλιαγμένης.

και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αιτιολογούνται επαρκώς από την Τεχνική Υπηρεσία, του Δήμου Βάρης - Βούλας - Βουλιαγμένης, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των κάτωθι κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, σύμφωνα με την υπ' αρ. 186/2022 απόφαση του Δ.Σ. Δήμου Βάρης - Βούλας - Βουλιαγμένης:

1) Μείωση του πλάτους οδοστρώματος της οδού Βασιλέως Παύλου, από την οδό Αγ. Ιωάννου έως και την οδό Διγενή, με ελάχιστο πλάτος τα 6,00μ., με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση κυκλοφορίας και οφιοειδή χάραξη της όπως ενδεικτικά φαίνεται στο συνοδευτικό της παρούσας, σχέδιο.

2) Δημιουργία κεντρικής νησίδας πλάτους 1,50μ., με μία λωρίδα κίνησης οχημάτων ανά κατεύθυνση εκατέρωθεν, στην οδό Βασιλέως Παύλου από την οδό Διγενή έως και την οδό Αυλώνος και τη δημιουργία παράλληλων θέσεων στάθμευσης οχημάτων σε εσοχές, εκατέρωθεν της κεντρικής νησίδας, όπως φαίνονται στο συνοδευτικό της παρούσας, σχέδιο.

3) Μεταβολή του πλάτους οδοστρώματος της οδού Βασιλέως Παύλου, από την οδό Αυλώνος έως και τον παράδρομο της οδού Λ. Βουλιαγμένης, με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση χωρίς κεντρική νησίδα, όπως φαίνεται στο συνοδευτικό της παρούσας, σχέδιο.

4) Δημιουργία λωρίδας ποδηλατόδρομου πλάτους 2,50μ. αμφίδρομης κίνησης στη δυτική πλευρά της οδού Βασιλέως Παύλου από την οδό Δάφνης έως και την οδό Αγ. Ιωάννου, που ξεκινά από το δυτικό πεζοδρόμιο της οδού Βασιλέως Παύλου, συνεχίζει στο επίπεδο του οδοστρώματος και διαχωρίζεται από την κυκλοφορία με νησίδα πλάτους 0,70μ. όπως φαίνεται στο συνοδευτικό της παρούσας, σχέδιο.

5) Δημιουργία λωρίδας ποδηλατόδρομου πλάτους 2,50μ. αμφίδρομης κίνησης, όπως ενδεικτικά φαίνεται στο συνοδευτικό της παρούσας, σχέδιο, στη δυτική πλευρά της οδού Βασιλέως Παύλου στο επίπεδο του οδοστρώματος, από την οδό Αγ. Ιωάννου έως και λίγο πριν την οδό Διγενή με τον κατάλληλο διαχωρισμό από την κυκλοφορία, σύμφωνα με το (11) σχετικό.

6) Δημιουργία λωρίδας ποδηλατόδρομου πλάτους 2,50μ. επί του πεζοδρομίου στην ανατολική πλευρά της οδού Βασιλέως Παύλου λίγο πριν την οδό Διγενή έως και στο τέλος της οδού Βασιλέως Παύλου, πριν τον παράδρομο της Λ. Βουλιαγμένης όπως φαίνεται στο συνοδευτικό της παρούσας, σχέδιο.

7) Δημιουργία αποκλειστικής διάβασης ποδηλατών στην οδό Βασιλέως Παύλου στο ύψος της διασταύρωσής της με την οδό Διγενή όπως φαίνεται στο συνοδευτικό της παρούσας, σχέδιο.

8) Δημιουργία αποκλειστικών διαβάσεων ποδηλατών στις οδούς Ζεφύρου, Αγ. Ιωάννου, Διγενή και Αυλώνος στο ύψος της διασταύρωσής τους με την οδό Βασιλέως Παύλου, όπως φαίνονται στο συνοδευτικό της παρούσας, σχέδιο.

9) Δημιουργία διαβάσεων πεζών καθώς και των υπερυψωμένων διαβάσεων πεζών, όπως ενδεικτικά φαίνονται στο συνοδευτικό της παρούσας, σχέδιο.

10) Δημιουργία υπερυψωμένων διαβάσεων σταυροειδούς τύπου στη διασταύρωση των οδών Βασιλέως Παύλου και Διγενή, σύμφωνα με την (10) σχετική όπως ενδεικτικά φαίνονται στο συνοδευτικό της παρούσας, σχέδιο.

11) Δυνατότητα αναστροφής, σε δύο σημεία μεταξύ των οδών Διγενή και Αυλώνος, των οχημάτων που κινούνται και στις δύο κατευθύνσεις της οδού Β. Παύλου και επιτρέπεται να την πραγματοποιούν με τη δημιουργία δύο διαχωριστικών νησίδων των κατευθύνσεων της κυκλοφορίας όπως ενδεικτικά φαίνονται στο συνοδευτικό της παρούσας, σχέδιο.

12) Δημιουργία εσοχής για τη δυνατότητα μίας θέσης στάσης-στάθμευσης, στην ανατολική πλευρά της οδού Βασιλέως Παύλου πλησίον της οδού Αγ. Ιωάννου, όπως ενδεικτικά φαίνεται στο συνοδευτικό της παρούσας, σχέδιο.

13) Δημιουργία εσοχής για τη δυνατότητα δύο θέσεων στάθμευσης, στην ανατολική πλευρά της οδού Βασιλέως Παύλου, κοντά στην οδό Διγενή, όπως ενδεικτικά φαίνεται στο συνοδευτικό της παρούσας, σχέδιο.

14) Δημιουργία εσοχών για τη δυνατότητα στάθμευσης οχημάτων υπό γωνία έως και 45 μοίρες (το μέγιστο) και στις δύο πλευρές της οδού Βασιλέως Παύλου, από την οδό Αυλώνος έως και τον παράδρομο της Λ. Βουλιαγμένης, όπως ενδεικτικά φαίνονται στο συνοδευτικό της παρούσας, σχέδιο.

15) Δημιουργία χώρου στάθμευσης οχημάτων υπό γωνία έως και 45 μοίρες (το μέγιστο) μεταξύ των οδών Δάφνης, Β. Παύλου και Ζεφύρου, όπως ενδεικτικά φαίνεται στο συνοδευτικό της παρούσας, σχέδιο.

16) Αναμόρφωση του υφιστάμενου χώρου στάθμευσης οχημάτων υπό γωνία έως και 45 μοίρες (το μέγιστο) μεταξύ των οδών Ζεφύρου, Β. Παύλου και Αγ. Ιωάννου, όπως ενδεικτικά φαίνεται στο συνοδευτικό της παρούσας, σχέδιο.

17) Μονοδρόμηση της οδού Αυλώνος από την οδό Βασιλέως Παύλου έως την οδό Πλαστήρα με κατεύθυνση προς την οδό Πλαστήρα και δυνατότητα στάθμευσης μόνο στη νότια πλευρά της οδού.

18) Αμφιδρόμηση στο οδικό τμήμα της οδού Διγενή, από την οδό Βασιλέως Παύλου έως την οδό Πλαστήρα, με ταυτόχρονη κατάργηση στο εν λόγω οδικό τμήμα της δυνατότητας στάθμευσης και στις δύο πλευρές της οδού εκτός των θέσεων στάθμευσης σε εσοχή στη νότια πλευρά της οδού που παραμένουν.

19) Όριο ταχύτητας (P-32) στα 30 χλμ./ώρα, και στις δύο κατευθύνσεις της οδού Βασιλέως Παύλου, από την οδό Δάφνης έως και το τμήμα του παράδρομου της Λ. Βουλιαγμένης που συμβάλλει με την οδό Βασιλέως Παύλου.

20) Το πλάτος της ελεύθερης όδευσης πεζών να είναι τουλάχιστον 1,50 μέτρο.

21) Κατάργηση της φωτεινής σηματοδότησης για πεζούς στην οδό Β. Παύλου στη διασταύρωσή της με την οδό Αγ. Ιωάννου.

Οι εν λόγω εγκρίσεις χορηγούνται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Με την παρούσα απόφαση εγκρίνονται αποκλειστικά και μόνο οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σύμφωνα με τον (4) σχετικό Νόμο.

2. Η παρούσα δεν υποκαθιστά άλλες τυχόν απαιτούμενες άδειες ή εγκρίσεις για τις οποίες ο Δήμος πρέπει να μεριμνήσει πριν την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

3. Με ευθύνη της αρμόδιας Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Βάρης - Βούλας - Βουλιαγμένης να επισημανθούν οι εγκρινόμενες, με την παρούσα απόφαση, κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, με τις κατάλληλες κατακόρυφες και οριζόντιες σημάψεις στις κατάλληλες θέσεις προκειμένου να υλοποιηθούν.

4. Με ευθύνη της αρμόδιας Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Βάρης - Βούλας - Βουλιαγμένης τοποθετούνται

οι ανακλαστήρες οδοστρώματος, οι κατάλληλες πινακίδες αναγγελίας κινδύνου, οι πρόσθετες, καθώς και οι πληροφοριακές.

5. Οι κλίσεις του ποδηλατόδρομου ως προς τα μεγέθη και τις θέσεις τους να είναι σύμφωνες με το (11) σχετικό.

6. Ο διαχωρισμός, του ποδηλατόδρομου στη Β. Παύλου, από την οδό Αγ. Ιωάννου έως και την οδό Διγενή, από την κυκλοφορία των οχημάτων θα πρέπει να είναι σύμφωνος με τα αναφερόμενα στο (11) σχετικό (είδος, διαστάσεις, σχεδιασμός).

7. Η παρούσα απόφαση αφορά αποκλειστικά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και δεν άπτεται θεμάτων γεωμετρικών σχεδιασμών των διαχωριστικών νησίδων που τις συνοδεύουν.

8. Με ευθύνη της αρμόδιας Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Βάρης - Βούλας - Βουλιαγμένης να εξαιρεθούν από τη δυνατότητα αναστροφής μέσω των δύο νησίδων στην οδό Βασιλέως Παύλου μεταξύ των οδών Διγενή και Αυλώνος τα οχήματα που δεν δύναται να την πραγματοποιούν, με τις κατάλληλες κατακόρυφες σημάψεις στις κατάλληλες θέσεις.

9. Με ευθύνη της αρμόδιας Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Βάρης - Βούλας - Βουλιαγμένης υλοποιείται σε υφιστάμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις η αντικατάσταση της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης λόγω φθοράς, η ενίσχυσή της και η τοποθέτησή της στις κατάλληλες θέσεις ώστε να είναι ορατές και έγκαιρα αντιληπτές.

10. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

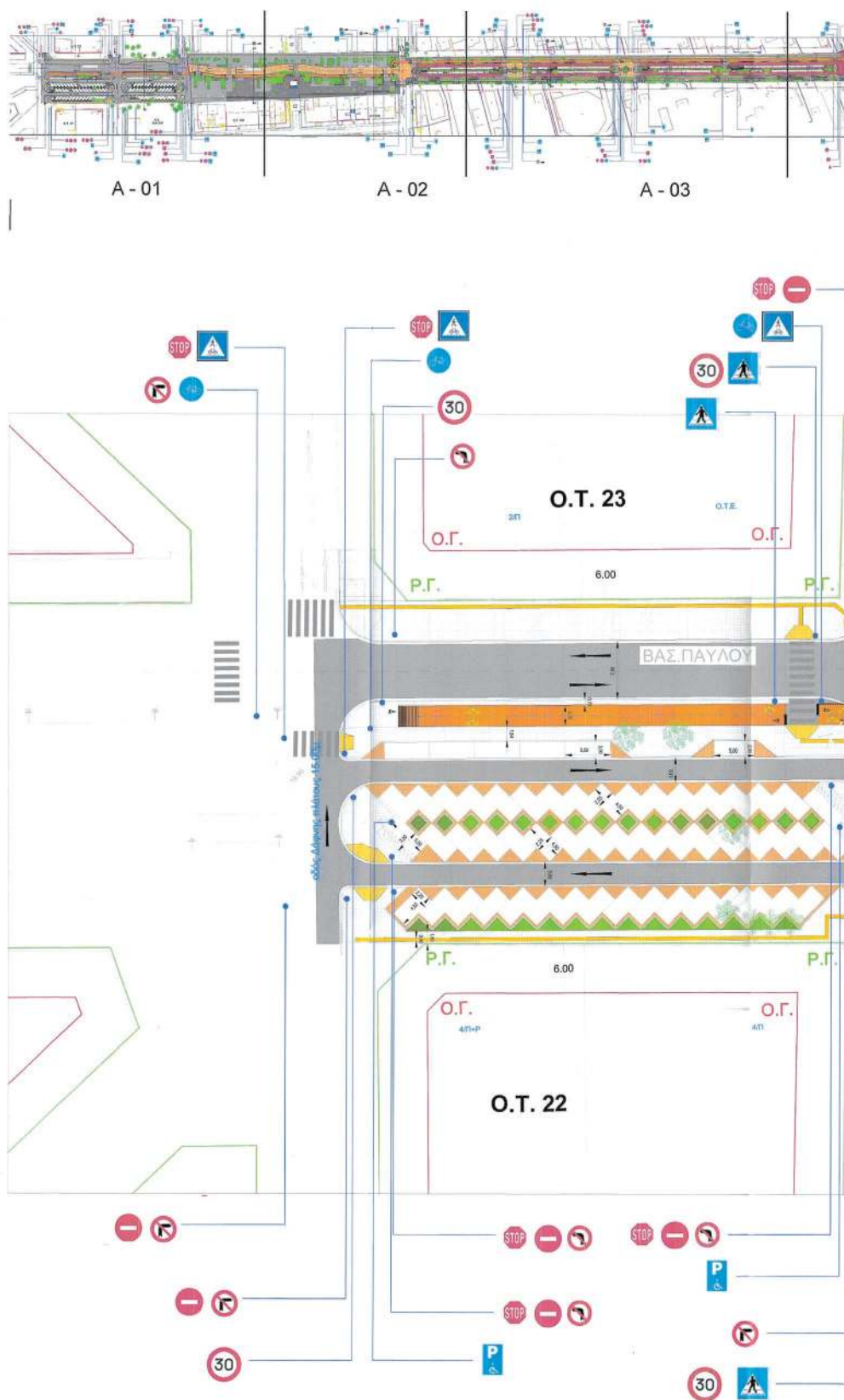
11. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

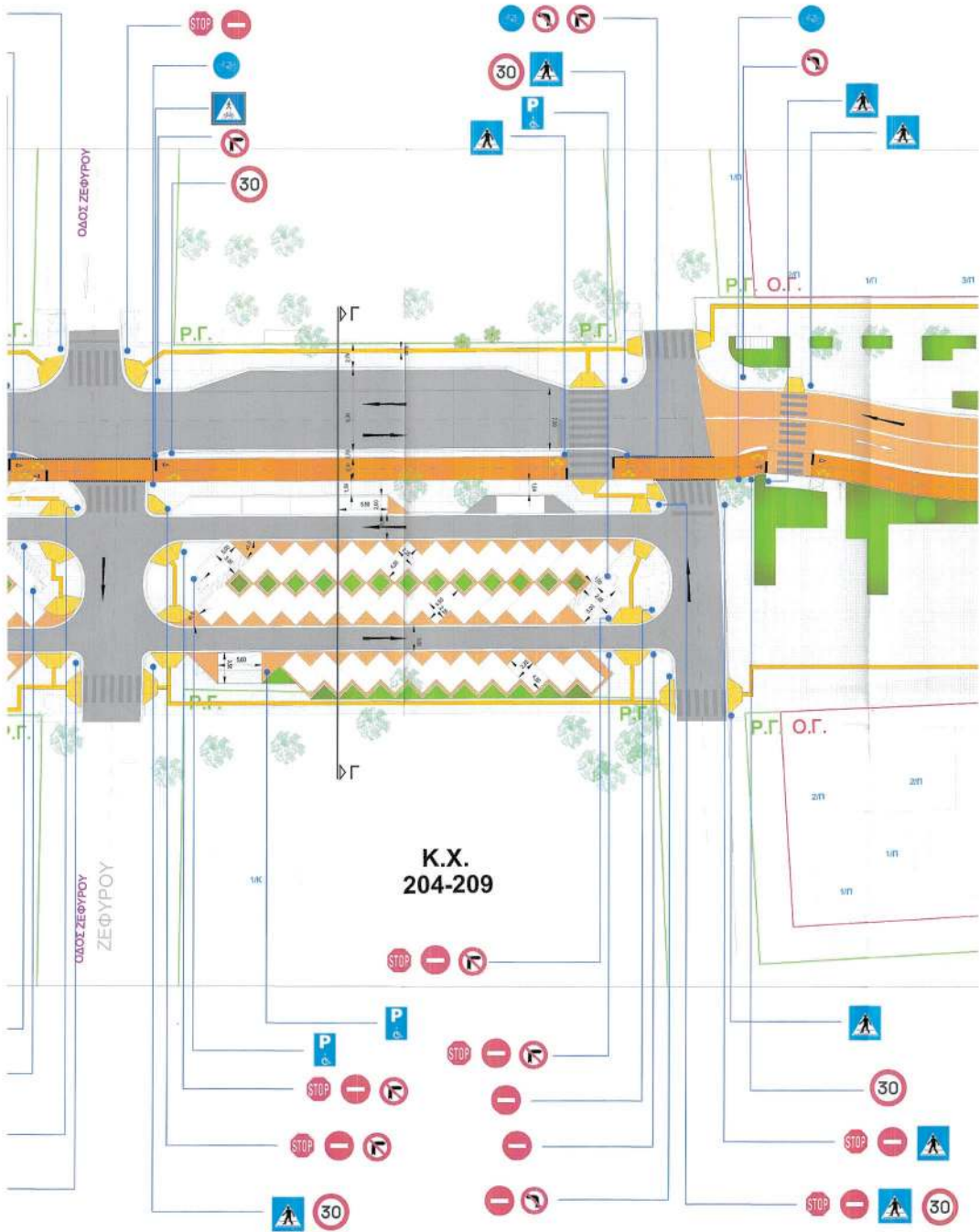
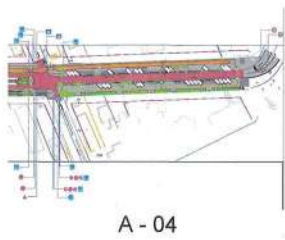
12. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

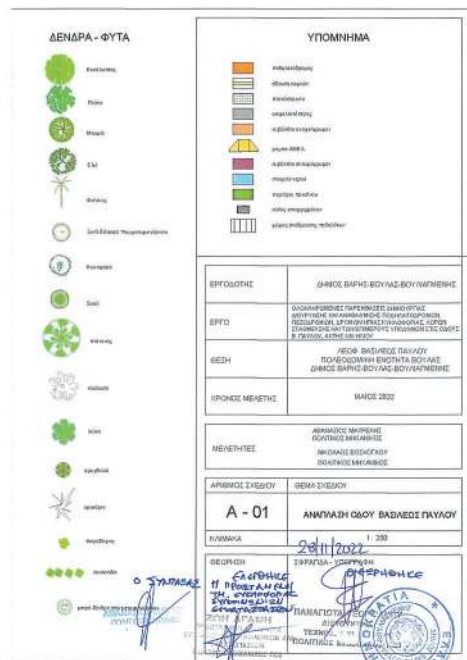
13. Μη νομιμοποίησης τυχόν παράνομων ενεργειών.

14. Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

15. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην Τεχνική - Εισηγητική Έκθεση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Βάρης - Βούλας - Βουλιαγμένης, βάσει της οποίας ελήφθη η εν λόγω Απόφαση του Δ.Σ. του Δήμου Βάρης - Βούλας - Βουλιαγμένης.

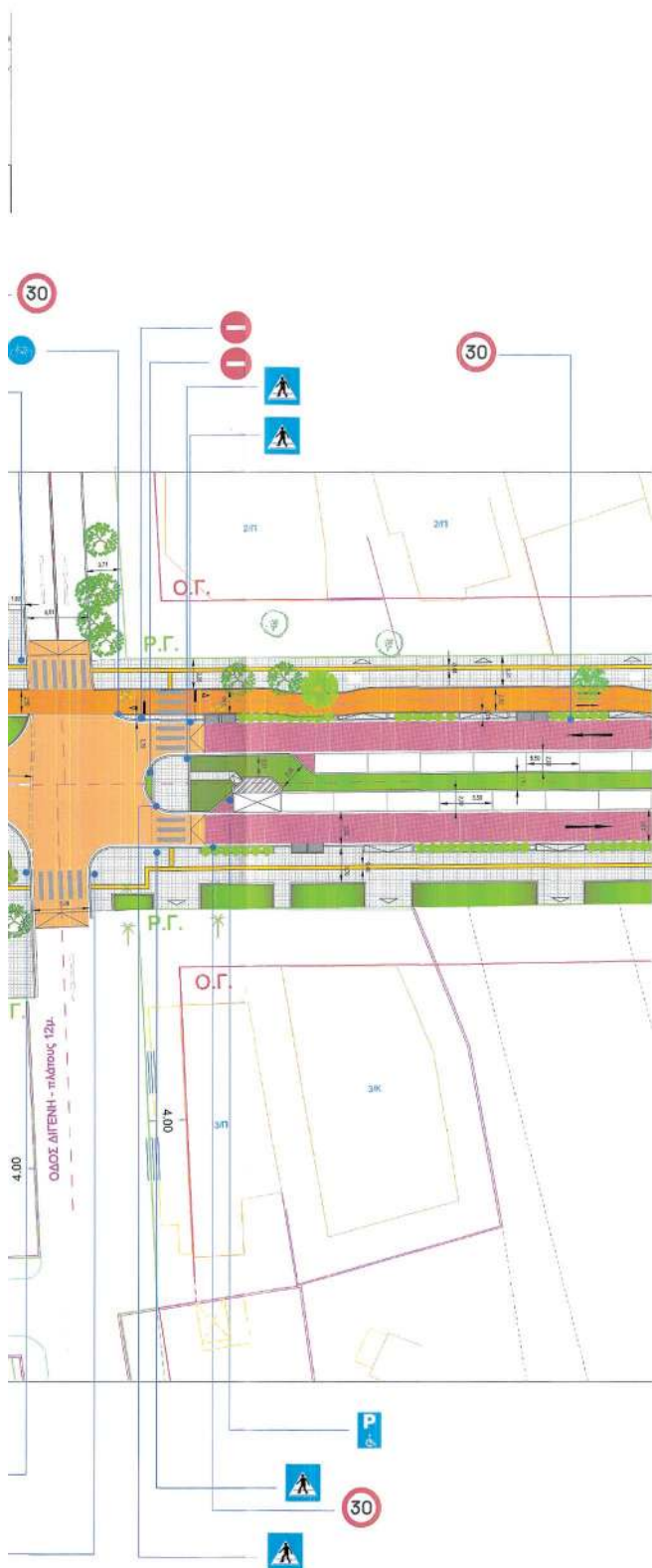








ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **32%**



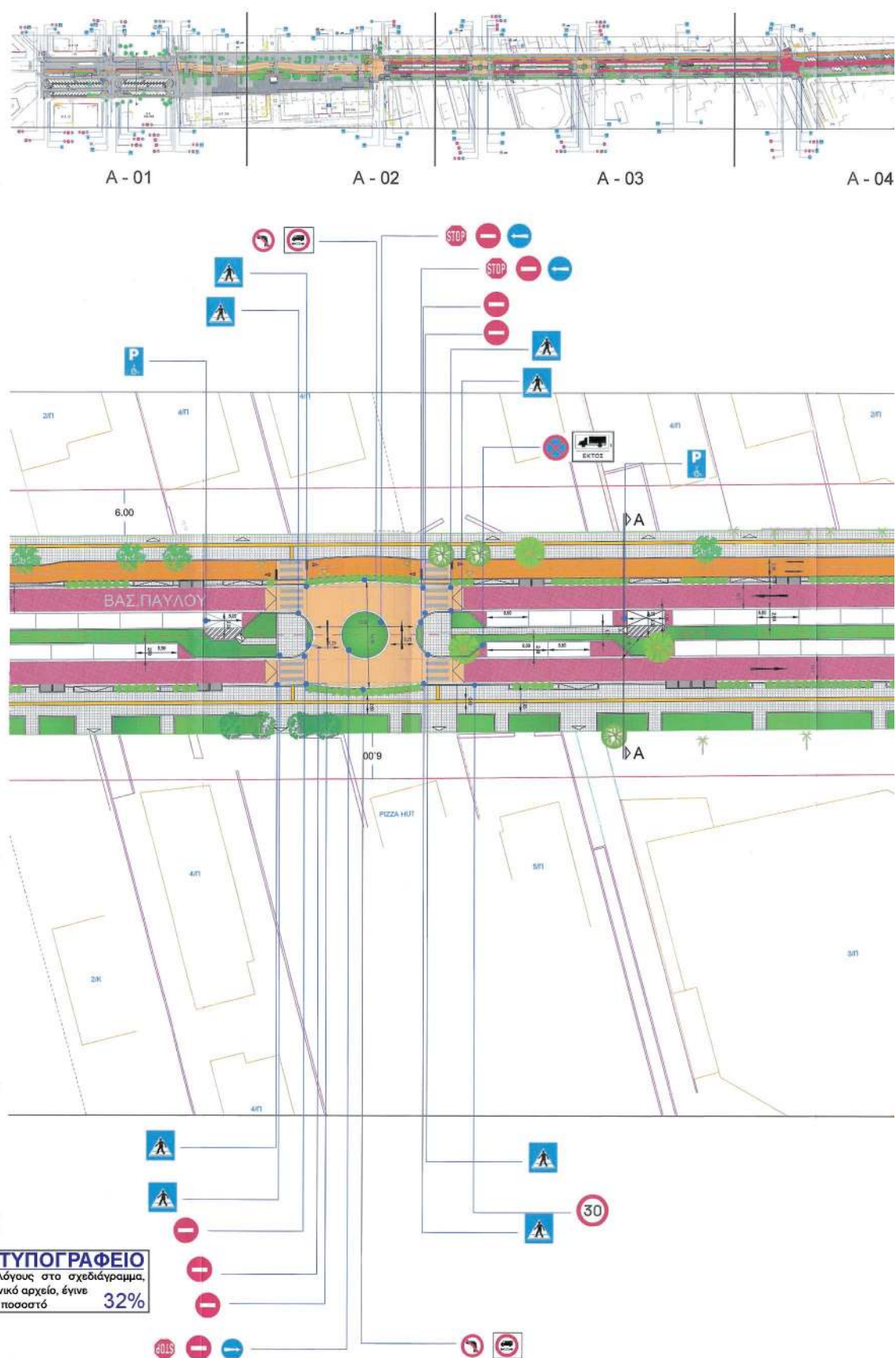
ΔΕΝΔΡΑ - ΦΥΤΑ

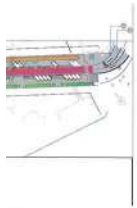


ΥΠΟΜΝΗΜΑ

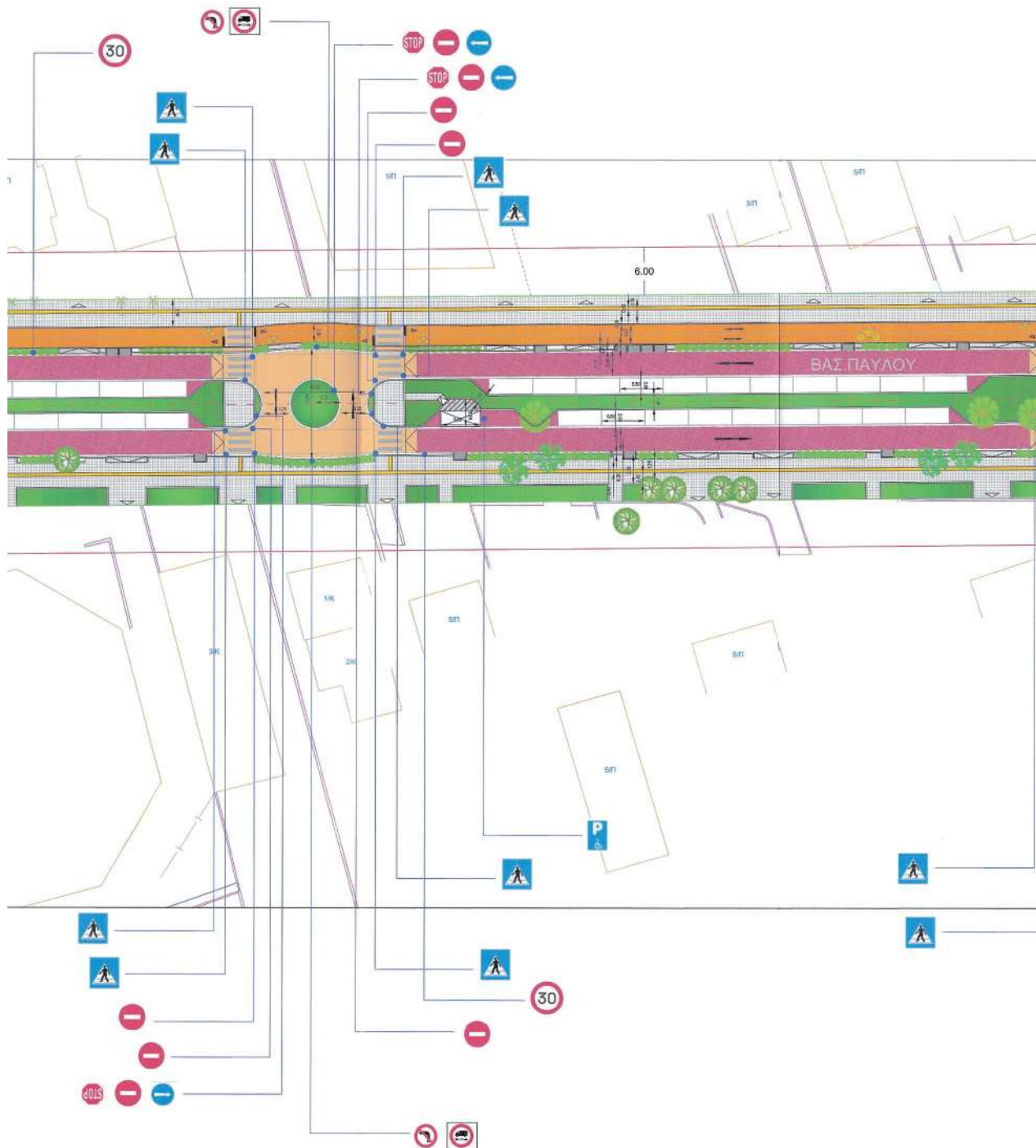


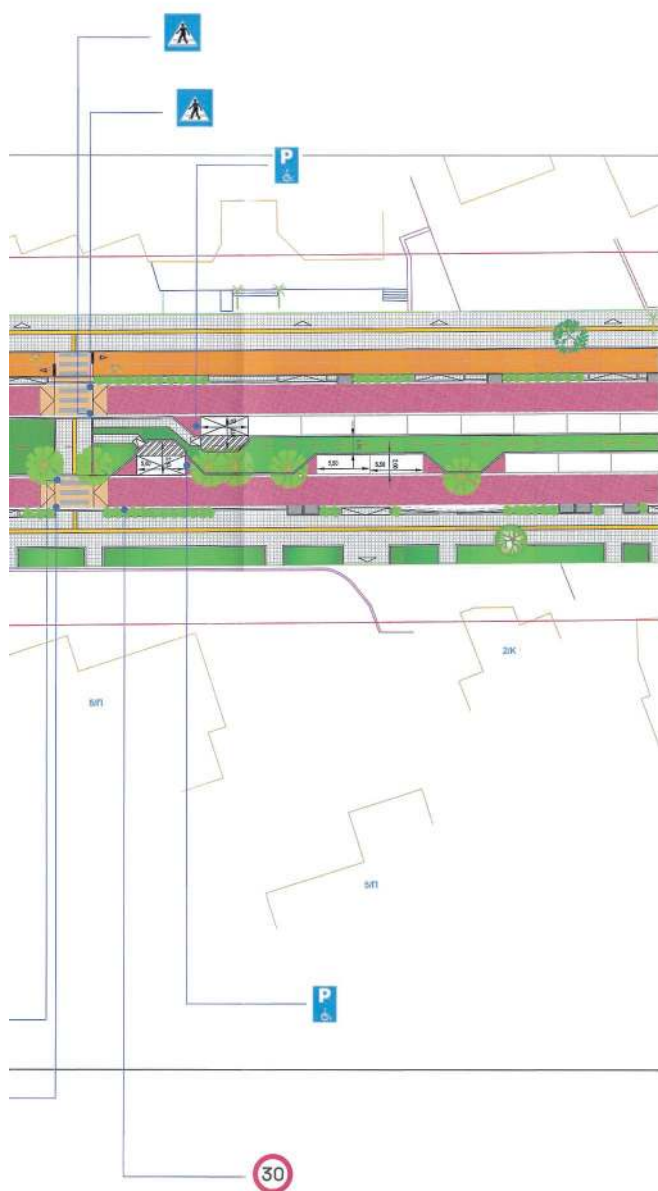
ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ	ΔΗΜΟΣ ΒΑΡΗΣ-ΒΟΥΛΑΣ-ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ
ΕΡΓΟ	ΟΔΟΧΡΟΜΙΚΕΣ ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΔΕΥΤΕΡΟΓΡΑΦΙΑΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΠΟΛΥΚΑΤΟΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΑ ΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΩΝ ΣΤΑΘΜΕΙΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΓΚΕΙΡΜΕΝΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΗΣ ΟΔΟΥ 3 ΠΛΑΚΑΣ, ΑΓΙΟΥ ΠΑΥΛΟΥ
ΘΕΣΗ	ΛΕΩΝ ΒΑΣΙΛΕΩΣ ΠΑΥΛΟΥ ΠΟΛΕΩΣΟΜΕΝΗ ΕΠΙΧΡΗΤΑ ΒΟΥΛΑΣ ΔΗΜΟΣ ΒΑΡΗΣ-ΒΟΥΛΑΣ-ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΜΑΙΟΣ 2022
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ	ΑΔΑΜΟΣ ΜΑΥΡΗΣ ΠΟΛΥΜΕΣ ΜΗΛΛΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΒΟΥΡΟΥΛΟΥ ΡΟΚΥΜΟΣ ΜΗΛΙΑΚΗΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ
A - 02	ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΟΥ ΒΑΣΙΛΕΩΣ ΠΑΥΛΟΥ
ΚΛΙΜΑΚΑ	1 : 250
ΘΕΩΡΗΣΗ	ΣΦΡΑΓΙΔΑ - ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΕΛΕΓΧΟΣ Η ΠΡΟΤΥΠΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΕΚΔΟΣΕΩΝ ΣΥΜΜΕΤΕΙΛΕΙ Ο ΕΠΙΤΕΛΕΣ	ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΑΝΝΙΔΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΣ ΚΑΙ ΕΚΔΟΣΕΩΣ





34





ΔΕΝΔΡΑ - ΦΥΤΑ



Ευκαυκλίτες



Παύλα



Μαγειρί



Ελάι



Παλμίες



Συνολ. Δένδρα που μεταφυτεύονται



Ευκαυκλίτες



Παύλα



Μαγειρί



Ελάι



Παλμίες



Συνολ. Δένδρα που μεταφυτεύονται



Ευκαυκλίτες



Παύλα



Μαγειρί



Ελάι



Παλμίες



Συνολ. Δένδρα που μεταφυτεύονται

ΥΠΟΜΝΗΜΑ



ερυθροκάρπες



λευκά κάρφια



καρυδοκάρφια



καρυδοκάρφια



καρυδοκάρφια



καρυδοκάρφια



καρυδοκάρφια



καρυδοκάρφια



καρυδοκάρφια



καρυδοκάρφια



καρυδοκάρφια



καρυδοκάρφια



καρυδοκάρφια



καρυδοκάρφια



καρυδοκάρφια



καρυδοκάρφια



καρυδοκάρφια



καρυδοκάρφια



καρυδοκάρφια



καρυδοκάρφια



καρυδοκάρφια



καρυδοκάρφια



καρυδοκάρφια



καρυδοκάρφια



καρυδοκάρφια



καρυδοκάρφια



καρυδοκάρφια



καρυδοκάρφια



καρυδοκάρφια



καρυδοκάρφια



καρυδοκάρφια



καρυδοκάρφια



καρυδοκάρφια



καρυδοκάρφια



καρυδοκάρφια



καρυδοκάρφια



καρυδοκάρφια



καρυδοκάρφια



καρυδοκάρφια



καρυδοκάρφια

καρυδοκάρφια

καρυδοκάρφια

καρυδοκάρφια

καρυδοκάρφια

καρυδοκάρφια

καρυδοκάρφια

καρυδοκάρφια

καρυδοκάρφια

καρυδοκάρφια

καρυδοκάρφια

καρυδοκάρφια

καρυδοκάρφια

καρυδοκάρφια

καρυδοκάρφια

καρυδοκάρφια

καρυδοκάρφια

καρυδοκάρφια

καρυδοκάρφια

καρυδοκάρφια

καρυδοκάρφια

καρυδοκάρφια

καρυδοκάρφια

καρυδοκάρφια

καρυδοκάρφια

καρυδοκάρφια

καρυδοκάρφια

καρυδοκάρφια

καρυδοκάρφια

καρυδοκάρφια

καρυδοκάρφια

καρυδοκάρφια

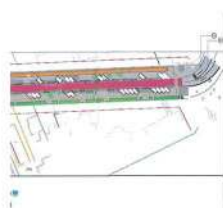
καρυδοκάρφια

καρυδοκάρφια

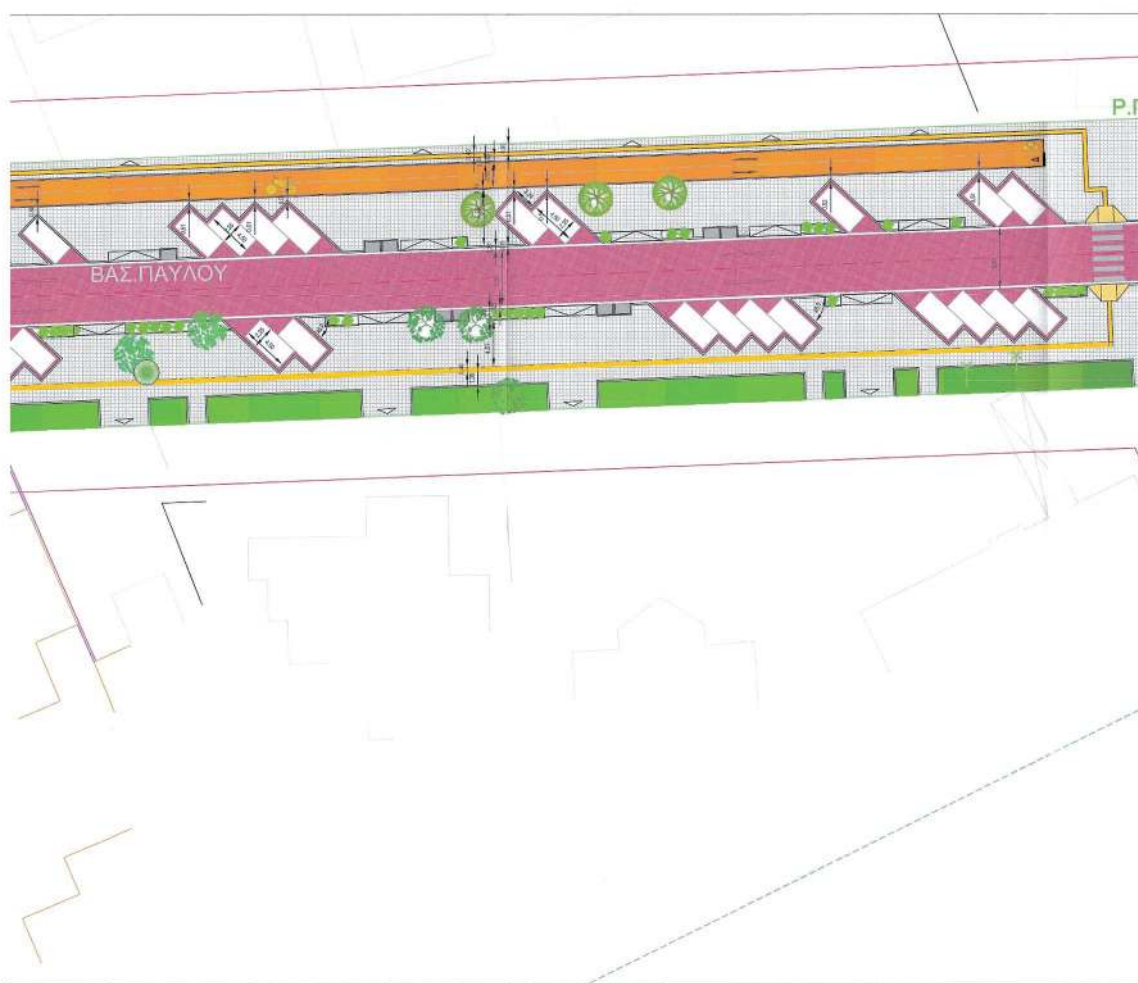
καρυδοκάρφια

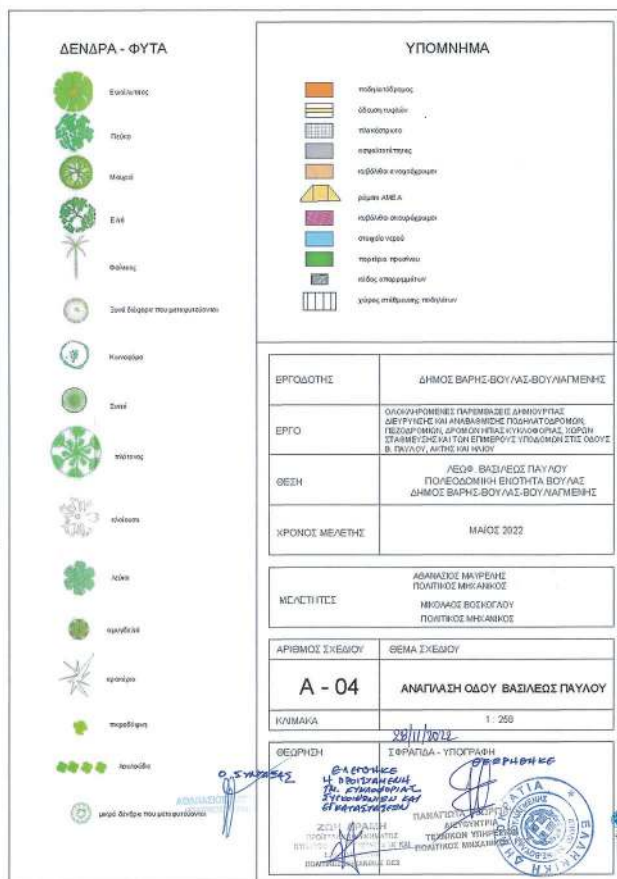
καρυδοκάρφια





A - 04





Η παρούσα απόφαση και τα συνοδευτικά της σχέδια να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 5 Μαΐου 2023

Ο Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΖΑΦΕΙΡΟΠΟΥΛΟΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.



* 0 2 0 3 1 3 5 1 2 0 5 2 3 0 0 1 6 *