



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

16 Μαΐου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3216

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Απόφαση παραχώρησης ταπήτων και κιλιμιών της συγχωνευθείσας με την ΕΤΕΑΝ Α.Ε., ΕΟΜΜΕΧ Α.Ε. στο Μουσείο Νεότερου Ελληνικού Πολιτισμού του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού.
- Έγκριση της υπ' αρ. 116/23 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης, που αφορά στην έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων-εργοταξιακής σήμανσης με εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων με χρήση φωτεινής σηματοδότησης στο τμήμα της υπ' αρ. 27 επαρχιακής οδού από τη διασταύρωση προς Μετόχι Τζαγκάρακι έως τον οικισμό του Προφήτη Ηλία, στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου «Άμεσες επεμβάσεις για την αποκατάσταση ζημιών στο οδικό δίκτυο της Π.Ε. Ηρακλείου που προκλήθηκαν από το σεισμό του Σεπτεμβρίου 2021- υποέργο 2ο (νέο): Εργασίες αποκατάστασης κατολισθητικών φαινομένων επί της ΕΠ.Ο. 27 πλησίον οικισμού Προφήτη Ηλία», αναδόχου ΛΙΜΕΝΙΚΗ Α.Ε. και υπό την επίβλεψη της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ηρακλείου.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 75965 ΕΞ 2023

(1)

Απόφαση παραχώρησης ταπήτων και κιλιμιών της συγχωνευθείσας με την ΕΤΕΑΝ Α.Ε., ΕΟΜΜΕΧ Α.Ε. στο Μουσείο Νεότερου Ελληνικού Πολιτισμού του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του άρθρου 186, της παρ. 1 του ν. 4972/2022 (Α' 181), σύμφωνα με το οποίο «Με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών ή με κοινή απόφαση και του κατά περίπτωση αρμόδιου υπουργού, μπορεί να διατίθεται σε φορείς του δημοσίου τομέα, όπως αυτός οριοθετείται σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 2 του ν. 4765/2021 (Α' 6), χωρίς οποιοδήποτε αντάλλαγμα, κινητή περιουσία των ανωτέρω φορέων που τελούν υπό κατάργηση, συγχώνευση ή εκκαθάριση, όταν η κυριότητα αυτής έχει περιέλθει στο ελληνικό δημόσιο και στη διαχείριση του Υπουργείου Οικονομικών».

β) Του άρθρου 5 της υπ' αρ. 4507/2011 κοινής υπουργικής απόφασης «Συγχώνευση με απορρόφηση της

Ανώνυμης Εταιρίας "ΕΟΜΜΕΧ Α.Ε." από την "Ε.Τ.Ε.Α.Ν. Α.Ε."» (Β' 2542), σύμφωνα με το οποίο το σύνολο της περιουσίας της απορροφούμενης εταιρείας (ενεργητικό και παθητικό) περιέρχεται στο Ελληνικό Δημόσιο και το τελευταίο καθίσταται αποκλειστικός κύριος, νομέας, κάτοχος και δικαιούχος κάθε κινητής και ακίνητης περιουσίας, καθώς και κάθε άλλου περιουσιακού στοιχείου της απορροφούμενης εταιρείας.

γ) Του άρθρου 17 του ν. 4038/2012 «Επείγουσες ρυθμίσεις που αφορούν την εφαρμογή του μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2012-2015» (Α' 14), όπως ισχύει.

δ) Του ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελλ. Νομοθεσία της οδηγίας (Ε.Ε.) 2016/2102 και της οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελλ. Δίκαιο της οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184).

ε) Του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: Οργάνωση, Λειτουργία και Διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της Κεντρικής Δημόσιας Διοίκησης» (Α' 133).

στ) Του π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 21).

ζ) Του άρθρου 90 του π.δ. 63/2005 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα» (Α' 98).

η) Του π.δ. 142/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Οικονομικών» (Α' 181).

θ) Του π.δ. 4/2018 «Οργανισμός του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού» (Α' 7), (Διόρθωση Σφάλματος Α' 158/27-08-2018) και ειδικότερα το άρθρο 37 αυτού «Μουσείο Νεώτερου Ελληνικού Πολιτισμού».

2. Το Δημόσιο Συμβόλαιο υπ' αρ. 18.404/2012 περί συγχώνευσης με απορρόφηση της Ανώνυμης Εταιρίας ΕΟΜΜΕΧ Α.Ε. από την Ε.Τ.Ε.Α.Ν. Α.Ε. που συντάχτηκε και υπεγράφη στις 30/10/2012 στην Εταιρία Συμβολαιογράφων Γεώργιος Κουρνέτας, Μαρία Ρουτζούνη - Κουρνέτα και Ευγενία Ρουτζούνη, από τους εκπροσώπους της ΕΟΜΜΕΧ Α.Ε., της ΕΤΕΑΝ Α.Ε. και του Ελληνικού Δημοσίου.

3. Το υπό στοιχεία 57671 ΕΙ 2023 ΥΠΟΙΚ 10/04/2023 αίτημα του Μουσείου Νεότερου Ελληνικού Πολιτισμού με το οποίο εξέφρασε το ενδιαφέρον του για την απόκτηση (20) ταπήτων (ολοκληρωμένων) διαφόρων σχεδίων καθώς και του συνόλου των χειροποίητων κιλιμιών, αποφασίζουμε:

1. Παραχωρούμε στο Μουσείο Νεότερου Ελληνικού Πολιτισμού (στο εξής ΜΝΕΠ) είκοσι (20) τάπητες (ολοκληρωμένους) καθώς και τετρακόσια (400) περίπου υφαντά κιλίμια, της πρώην ΕΟΜΜΕΧ Α.Ε. που περιήλθαν στο Υπουργείο Οικονομικών σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, για την ανάδειξη της νεότερης πολιτιστικής κληρονομιάς της Ελλάδας, σύμφωνα με το αίτημα του ΜΝΕΠ.

2. Η διάθεση του ανωτέρω υλικού σκοπό έχει να εμπλουτίσει τις συλλογές του μουσείου αναφορικά με τις παραδοσιακές τέχνες και τη χειροτεχνία, καθώς και να ενισχύσει την εκθεσιακή του πολιτική, τόσο στο πλαίσιο της μόνιμης έκθεσης στο κτηριακό συγκρότημα του

Μουσείου στο Μοναστηράκι, όσο και σε περιοδικές εκθέσεις στο μέλλον.

3. Η παραχώρηση θα γίνει άνευ χρηματικού ή άλλου ανταλλάγματος.

4. Η επιλογή των ταπήτων με κριτήριο την κατάστασή τους, θα γίνει από κοινού, από στελέχη της Διεύθυνσης Εκκαθαρίσεων και Ειδικών Οικονομικών Θεμάτων της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Οικονομικών και του ΜΝΕΠ.

5. Η μεταφορά και η αποθήκευση των ταπήτων και των κιλιμιών σε χώρους του ΜΝΕΠ, θα γίνει με ευθύνη και δαπάνη του ιδίου.

6. Οι ανωτέρω αναφερόμενοι τάπητες και τα κιλίμια θα παραληφθούν από το ΜΝΕΠ κατόπιν σύνταξης σχετικού πρωτοκόλλου παράδοσης - παραλαβής, το οποίο θα υπογραφεί από στέλεχος της Διεύθυνσης Εκκαθαρίσεων και Ειδικών Οικονομικών Θεμάτων του Υπουργείου Οικονομικών και από εξουσιοδοτημένο στέλεχος του ΜΝΕΠ. Ο ακριβής αριθμός των παραδοτέων θα προσδιορισθεί με το παραπάνω πρωτόκολλο, το οποίο θα συνταχθεί σε δύο αντίγραφα, ένα για την Υπηρεσία υποδοχής και ένα αντίγραφο για τη Διεύθυνση παραχώρησης του Υπουργείου Οικονομικών.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 16 Μαΐου 2023

Ο Υπουργός

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

Αριθμ. 1573

(2)

Έγκριση της υπ' αρ. 116/23 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης, που αφορά στην έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων-εργοταξιακής σήμανσης με εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων με χρήση φωτεινής σηματοδότησης στο τμήμα της υπ' αρ. 27 επαρχιακής οδού από τη διασταύρωση προς Μετόχι Τζαγκάρακι έως τον οικισμό του Προφήτη Ηλία, στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου «Άμεσες επεμβάσεις για την αποκατάσταση ζημιών στο οδικό δίκτυο της Π.Ε. Ηρακλείου που προκλήθηκαν από το σεισμό του Σεπτεμβρίου 2021- υποέργο 2ο (νέο): Εργασίες αποκατάστασης κατολισθητικών φαινομένων επί της ΕΠ.Ο. 27 πλησίον οικισμού Προφήτη Ηλία», αναδόχου ΛΙΜΕΝΙΚΗ Α.Ε. και υπό την επίβλεψη της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ηρακλείου.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57), όπως έχει τροποποιηθεί και ειδικά το άρθρο 52 και το άρθρο 109 αυτού.

2. Τον ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών τηλεπικοινωνιών και δημοσίων έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261) και ειδικότερα το άρθρο 48, παρ. 9 αυτού.

3. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 υπουργική απόφαση αναφορικά με την «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946) όπως ισχύει με την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (Β' 905) υπουργική απόφαση αναφορικά με την «Έγκριση Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)».

4. Το υπ' αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

5. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ. 220/15-01-2015 εγκύκλιο του Τμήματος ΣΤ' της Διεύθυνσης Οδικών Έργων της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων αναφορικά με τα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας -Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

6. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1052/Φ/05-03-2015 έγγραφο του Τμήματος ΣΤ' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών Ναυτιλίας και Τουρισμού με θέμα «Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

7. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./277/Φ.52/26-3-2018 έγγραφο του Τμήματος Ε' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ13) της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών αναφορικά με μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (ν. 2629/1999 -ΚΟΚ) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

8. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης -Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

9. Το π.δ. 136/2010 με θέμα «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης» (Α' 229).

10. Το π.δ. 149/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης» (Α' 242).

11. Τον ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47), όπως έχει τροποποιηθεί.

12. Τον ν. 4954/2022 «Συμπληρωματικά μέτρα για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/788 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την Ευρωπαϊκή Πρωτοβουλία Πολιτών και του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/1799 της Επιτροπής για τη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τα επιμέρους επιγραμμικά συστήματα συγκέντρωσης - Διατάξεις σχετικές με την εκλογική διαδικασία και τον έλεγχο εσόδων και δαπανών κομμάτων, συνσπισμών και υποψηφίων βουλευτών και αιρετών - Λοιπές επείγουσες διατάξεις» (Α' 136), και ιδιαιτέρως: Α) τα άρθρα 63 και 64 αυτού που τροποποιούν το άρθρο 6 του ν. 3852/2010, προσθέτοντας νέα άρθρα 6Α και 6Β με τα οποία εισάγεται ο θεσμός του Γραμματέα

Αποκεντρωμένης Διοίκησης ως Προϊστάμενος της Αποκεντρωμένης Διοίκησης και τα άρθρα 65 και 66 αυτού που αντικαθιστούν τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 σχετικά με την θέση και τις νέες αρμοδιότητες του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης. Σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 64 του ν. 4954/2022:

«Όπου στη νομοθεσία αναφέρεται ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015, νοείται εφεξής ο Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, εκτός από τις περιπτώσεις που ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης αναφέρεται ως προϊστάμενος των οριζόντιων υποστηρικτικών υπηρεσιών της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, όπως ορίζονται στην περ. β' της παρ. 2 του άρθρου 35 του ν. 4622/2019».

13. Την υπ' αρ. 86774/2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183) υπουργική απόφαση για τον διορισμό της Μαρίας Κοζυράκη στη θέση της Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.

14. Την υπ' αρ. οικ. 427/15-01-2021 απόφαση της Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης με την οποία ορίζεται η Καργιολάκη Χαρίκλεια του Μιχαήλ Προϊσταμένη της Διεύθυνσης ΠΕ.ΧΩ.Σ και Αναπληρώτρια Προϊσταμένη Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΑΔΑ: ΨΘΟ8ΟΡ1Θ-ΔΩΒ).

15. Την υπ' αρ. οικ. 962/31-01-2023 (Β' 676) απόφαση Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής «Με εντολή Γραμματέα» («Μ.Ε.Γ.») αποφάσεων, εγγράφων και άλλων πράξεων, στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.

16. Το υπ' αρ. 141279/05-05-2023 έγγραφο του Αυτοτελούς Τμήματος Συλλογικών Οργάνων Περιφέρειας Κρήτης με το οποίο διαβιβάζεται η υπ' αρ. 116/2023 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Κρήτης για την έγκριση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων-εργοταξιακής σήμανσης του θέματος μετά των συνημμένων της.

17. Το υπ' αρ. 150215/11-05-2023 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ηρακλείου με το οποίο διαβιβάζεται η μελέτη προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης - εργοταξιακής σήμανσης, η οποία περιλαμβάνει:

i. Τεχνική Έκθεση

ii. Σχέδιο-διάταξη εργοταξιακής σήμανσης -κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί α/φ

τα οποία συντάχθηκαν από τον ανάδοχο, ελέγχθηκαν από την Τσιβουράκη Μερόπη πολιτικό μηχανικό και θεωρήθηκαν από την προϊσταμένη του τμήματος Συγκ/κών Έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε Ηρακλείου Τριαματάκη Χαρά πολιτικό μηχανικό.

18. Την υπ' αρ. 137252/03-05-2023 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ηρακλείου για την έγκριση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

19. Το γεγονός ότι πρόκειται για προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση - εργοταξιακή σήμανση.

20. Το γεγονός ότι η προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση έχει θεωρηθεί από την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων

της Π.Ε Ηρακλείου η οποία διαθέτει εμπειρία σε εκτέλεση παρόμοιων έργων.

21. Το γεγονός ότι με την παρούσα δεν προκαλείται πρόσθετη δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 116/23 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης, που αφορά στην έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων-εργοταξιακής σήμανσης με εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων με χρήση φωτεινής σηματοδότησης στο τμήμα της υπ' αρ. 27 επαρχιακής οδού από τη διασταύρωση προς Μετόχι Τζαγκάρακι έως τον οικισμό του Προφήτη Ηλία, στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου «Άμεσες επεμβάσεις για την αποκατάσταση ζημιών στο οδικό δίκτυο της Π.Ε. Ηρακλείου που προκλήθηκαν από το σεισμό του Σεπτεμβρίου 2021- υποέργο 2ο (νέο): Εργασίες αποκατάστασης κατολισθητικών φαινομένων επί της ΕΠ.Ο. 27 πλησίον οικισμού Προφήτη Ηλία», αναδόχου ΛΙΜΕΝΙΚΗ Α.Ε. και υπό την επίβλεψη της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ηρακλείου.

Για την εκτέλεση των εργασιών αποκατάστασης των κατολισθητικών φαινομένων επί της ΕΠ.Ο. 27 πλησίον οικισμού Προφήτη Ηλία, η κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων θα διεξάγεται εναλλάξ με χρήση φωτεινής σηματοδότησης. Οι διερχόμενοι την επαρχιακή οδό θα ειδοποιούνται για την εκτέλεση εργασιών σε απόσταση 400μ. και η ταχύτητα θα ελαττώνεται σε 30χλμ/ώρα. Το ελάχιστο πλάτος της λωρίδας κυκλοφορίας θα είναι 3,25 μ.. Η ζώνη εκτέλεσης των εργασιών και οι ζώνες συναρμογής θα διαχωρίζονται από το κυκλοφορούμενο οδόστρωμα με πινακίδες οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας με αναλάμποντες φανούς ανά 6μ.. Οι οριογραμμές να διαγραμμιστούν κίτρινες εργοταξιακές. Ο εργοταξιακός χώρος να περιφράσσεται με ανακλαστικό πλέγμα.

Τα προσωρινά μέτρα κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την εκτέλεση των εργασιών αποκατάστασης των κατολισθητικών φαινομένων στην υπ' αρ. 27 επαρχιακή οδό περιγράφονται στην τεχνική έκθεση και η προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση - εργοταξιακή σήμανση αποτυπώνεται στο σχέδιο, πρωτότυπα των οποίων διατηρούνται στα αρχεία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΔΙΠΕΧΩΣ), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας απόφασης.

Οι παραπάνω προσωρινές ρυθμίσεις κυκλοφορίας-εργοταξιακή σήμανση θα εφαρμόζονται κατά την διάρκεια της ημέρας και της νύκτας, θα επιτηρούνται από την επίβλεψη και θα εποπτεύονται από τις αρμόδιες αρχές.

Όλες οι πινακίδες σήμανσης θα είναι σε κίτρινο φόντο (εργοταξιακές) και στους ιστούς τους θα είναι τοποθετημένες οι ανάλογες πρόσθετες πινακίδες Πρ-1, Πρ-2 καθώς και αναλάμποντες φανοί.

Σε όλες τις περιπτώσεις να τηρούνται τα επιτρεπόμενα μήκη ζώνης συναρμογής και εργασιών, τα επιτρεπόμενα πλάτη λωρίδας κυκλοφορίας και οι επιτρεπόμενες αποστάσεις μεταξύ πινακίδων και βοηθητικών μέσων σήμανσης σύμφωνα με την υπ' αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (Β' 905) υπουργική απόφαση.

Κατά την εγκατάσταση της σήμανσης, την απεγκατάσταση της σήμανσης, την ρύθμιση καθώς και την είσοδο

και έξοδο οχημάτων στον αποκλεισμένο εργοταξιακό χώρο, επιβάλλεται η υποβολή με σηματοδότηση. Υποβολή με σηματοδότηση επιτρέπεται επίσης σε κάθε άλλη περίπτωση που αυτό κριθεί αναγκαίο από τον επιτόπου μηχανικό του έργου, σε περιπτώσεις αντιμετώπισης εκτάκτων απρόβλεπτων καταστάσεων που ενδεχομένως θέτουν σε κίνδυνο τους χρήστες της οδού. Επιβάλλεται δε, η προβλεπόμενη εργοταξιακή περιβολή των εργαζομένων για την ασφάλειά τους.

Σε περίπτωση που κατά την εκτέλεση του έργου στο κυκλοφορούμενο οδόστρωμα μεταφέρονται λάσπες ή οποιαδήποτε άλλα υλικά εξαιτίας των εκτελούμενων εργασιών, αυτά θα απομακρύνονται άμεσα, προκειμένου να διατηρείται το επίπεδο ασφαλείας της κυκλοφορίας σε ικανοποιητικό επίπεδο.

Με την παρούσα μελέτη δεν προβλέπονται τροποποιήσεις στην μόνιμη οριζόντια ή κατακόρυφη σήμανση της οδού.

Σε περιπτώσεις που από την εκτέλεση του παρόντος έργου προκαλούνται βλάβες στη μόνιμη σήμανση, αυτές θα αποκαθίσταται πλήρως, πριν την απόδοση του τμήματος στην κυκλοφορία. Αν τυχόν διαπιστώνονται βλάβες στη μόνιμη σήμανση, χωρίς ευθύνη του παρόντος έργου, αυτό θα αναφέρεται, με ευθύνη του επιβλέποντος του έργου στην αρμόδια Υπηρεσία για την αποκατάστασή τους.

Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κ.λπ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων (βλ. προοίμιο της παρούσας) και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική και έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας να γίνεται συστηματική επιτήρηση τόσο της σήμανσης όσο και της ασφαλείας με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία και από την υπηρεσία η οποία συντηρεί την οδό.

Η εγκατάσταση της εργοταξιακής σήμανσης να προηγηθεί της εκτέλεσης οποιασδήποτε άλλης εργασίας και να πραγματοποιηθεί κατά τις διατάξεις των άρθρων 9 και 10 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ).

Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες.

Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).

Οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας και οι εργασίες να γίνονται σε περιόδους με το μικρότερο δυνατό κυκλοφοριακό φόρτο και λαμβάνοντας υπόψη ιδιαίτερες συνθήκες που ενδέχεται να επικρατούν.

Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης, καθώς και μπάζα, απορρίμματα, λοιπά υλικά κατασκευής κ.λπ. δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή.

Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου.

Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνει με ευθύνη και έξοδα του αναδόχου, υπό την επίβλεψη της Διευθύνουσας Υπηρεσίας.

Η επιβλέπουσα Υπηρεσία φέρει ακεραία την ευθύνη όσον αφορά την συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης ή και επαναφοράς στην πρότερη κατάσταση σε κάθε περίπτωση μη συμμόρφωσης του αναδόχου προς τις εντολές της, (π.χ. διένεξη, έκπτωση κ.λπ.).

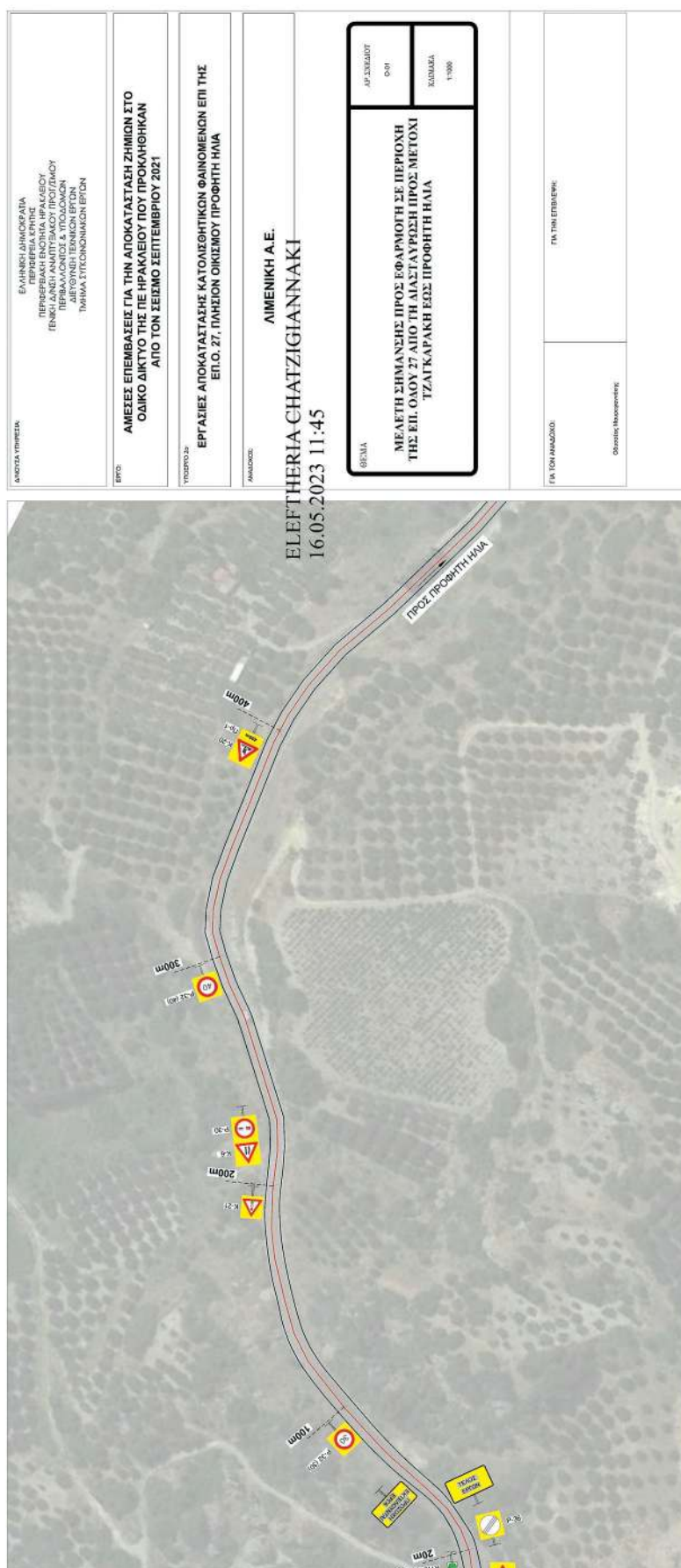
Οι παραπάνω προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις-εργοταξιακή σήμανση θα ισχύουν από τη δημοσίευση της παρούσης στο Φ.Ε.Κ. και έως την 30-10-2023.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεσή της όσον αφορά θέματα αρμοδιότητάς τους.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Μεταφορών και Υποδομών, μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών. Επίσης κατά της παρούσας απόφασης μπορεί να ασκηθεί προσφυγή στα Διοικητικά Δικαστήρια και ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **36%**





Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
Η απόφαση αυτή με το σχέδιο να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 15 Μαΐου 2023

Με εντολή Γραμματέως
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη
της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής Περιβαλλοντικής
και Αγροτικής Πολιτικής
ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ ΚΑΡΓΙΟΛΑΚΗ