



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

17 Μαΐου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3248

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 19/2023 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, που αφορά σε προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί επαρχιακής οδού στο πλαίσιο του έργου «Κατασκευή δικτύου αποχέτευσης στην Τ.Κ. Ριζού και σύνδεση με τον βιολογικό σταθμό Σκύδρας».
- 2 Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 21/2023 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, που αφορά σε προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της επαρχιακής οδού Πολυγύρου - Ιερισσού, στο πλαίσιο του έργου «Κατασκευή τεχνικών αντιπλημμυρικών επί του οδικού άξονα Πολυγύρου Αγίου Όρους για την αύξηση της παροχευτικότητας των ρεμάτων της Π.Ε. Χαλκιδικής».
- 3 Τροποποίηση της πράξης αντιστοίχισης των υφισταμένων κλάδων και ειδικοτήτων του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας του Δήμου Παιονίας με τους οριζόμενους στο π.δ. 85/2022 (Α' 232) νέους κλάδους και ειδικότητες.

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

- 4 Διόρθωση σφάλματος στην υπ' αρ. 22567/10.3.2023 απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων και της Υπηρεσιακής Γραμματέως του Υπουργείου Εσωτερικών που δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Β' 2606).
- 5 Διόρθωση σφάλματος στην υπ' αρ. 179935/02.05.2023 απόφαση του Υφυπουργού Πολιτισμού και Αθλητισμού που δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Β' 3034).
- 6 Διόρθωση σφάλματος στην υπό στοιχεία 325 Α.Δ/17-2-2023 απόφαση της Διοικήτριας του Γενικού Νοσοκομείου Κομοτηνής «ΣΙΣΜΑΝΟΓΛΕΙΟ» που δημοσιεύθηκε στην εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Β' 1165).

- 7 Διόρθωση σφάλματος στην υπό στοιχεία 324 Α.Δ/17-2-2023 απόφαση της Διοικήτριας του Γενικού Νοσοκομείου Κομοτηνής «ΣΙΣΜΑΝΟΓΛΕΙΟ» που δημοσιεύθηκε στην εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Β' 1243).

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ 69264

(1)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 19/2023 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, που αφορά σε προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί επαρχιακής οδού στο πλαίσιο του έργου «Κατασκευή δικτύου αποχέτευσης στην Τ.Κ. Ριζού και σύνδεση με τον βιολογικό σταθμό Σκύδρας».

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).
2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).
3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).
4. Το άρθρο 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) (ν. 2696/1999, Α' 57), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261).
5. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».
6. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

7. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων» (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ).

8. Την παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

9. Την υπ' αρ. οικ. 55771/10-11-2020 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Ορισμός Αναπληρώτριας Προϊσταμένης, της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Μ.Θ» (ΑΔΑ: ΨΓΟΤΟΡ1Υ-ΩΒΑ).

10. Την υπ' αρ. 86781/2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183).

11. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

12. Το υπ' αρ. 1664438(243)/4-3-2023 (υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ 49267/4-4-2023) έγγραφο της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία η υπ' αρ. 19/2023 (ΑΔΑ:9ΡΟΦ7ΛΛ-Γ6Ε) απόφαση της ΕΠΟΙΖΩ, του θέματος με τη σχετική μελέτη εργοταξιακής σήμανσης, όπως ελέγχθηκε, θεωρήθηκε και εγκρίθηκε από τις αρμόδιες τεχνικές υπηρεσίες κατ' εφαρμογή της παρ. 2 του άρθρου 10 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ).

13. Το υπ' αρ. 61939/20-4-2023 (υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ 61940/28-4-2023) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με το οποίο βεβαιώνεται το νομότυπο της διαδικασίας έκδοσης της υπ' αρ. 19/4-4-2023 (ΑΔΑ: 9ΡΟΦ7ΛΛ-Γ6Ε) απόφασης του θέματος.

14. Την υπ' αρ. 164438(243)/4-4-2023 σύμφωνη γνώμη των ΚΤΕΛ Ν. ΠΕΛΛΑΣ Α.Ε για τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας της παρούσης.

15. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Και επειδή:

Σύμφωνα με την υποβληθείσα κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του θέματος οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου, με την υλοποίησή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 19/2023 (ΑΔΑ: 9ΡΟΦ7ΛΛ-Γ6Ε) απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, που αφορά σε προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε τμήμα της επαρχιακής οδού 3' (Βέροια - Σκύδρα) της Π.Ε. Πέλλας στο πλαίσιο

του έργου «Κατασκευή δικτύου αποχέτευσης στην Τ.Κ Ριζού και σύνδεση με τον βιολογικό σταθμό Σκύδρας» και συγκεκριμένα:

Φάση Α': Οδικό τμήμα με συν/νες κατά ΕΓΣΑ Γ1 (x: 4510361, ψ: 342142) - Γ2 (x: 4510750, ψ: 342788) - Θ6 (x: 4510890, ψ: 342920) συνολικού μήκους 960m:

- Αποκλεισμός τμήματος κατά πλάτος της οδού επί της λωρίδας κυκλοφορίας προς Σκύδρα και εναλλάξ κυκλοφορία της αμφίδρομης κίνησης των οχημάτων σε πλάτος οδοστρώματος τουλάχιστον 3,25m με σταδιακή μείωση της ταχύτητας στην περιοχή εκτέλεσης των εργασιών. Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα εφαρμόζονται διαδοχικά με τη βοήθεια σηματορμών και φωτεινής σηματοδότησης, όπου απαιτείται σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του 11ου σχ. και συγκεκριμένα του τυπικού σχεδίου 2.1.3, προσαρμοσμένο ωστόσο στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του υπό παρέμβαση δικτύου.

- Στο πλαίσιο κατασκευής των φρεατίων επί των παρεμβάσεων οδικών τμημάτων θα εφαρμόζεται στένωση του οδοστρώματος για εργοταξιακή ζώνη αποκλεισμού μέγιστου μήκους 6,00m κατ' εφαρμογή των προδιαγραφών του 11ου σχ.

Φάση Β': Εναλλάξ κυκλοφορία της αμφίδρομης κίνησης οχημάτων σημειακά στη θέση με συν/νες κατά ΕΓΣΑ Γ4 (x: 4511844, ψ: 343761) και αποκλεισμός πρόσβασης της κάθετης χωμάτινης οδού.

Η διάρκεια εφαρμογής των Φάσεων Α' και Β' κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης είναι 20 μέρες συνολικά από την έναρξη εφαρμογής τους.

Φάση Γ': Οδικό τμήμα με συν/νες κατά ΕΓΣΑ Γ1 (x: 4510361, ψ: 342142) - Γ2 (x: 4510750, ψ: 342788) - Γ3 (x: 4511245, ψ: 4511245) - Γ4 (x: 4511844, ψ: 343761) συνολικού μήκους 2.100m:

- Αποκλεισμός τμήματος κατά πλάτος της οδού επί της λωρίδας κυκλοφορίας προς Βέροια και εναλλάξ κυκλοφορία της αμφίδρομης κίνησης των οχημάτων σε πλάτος οδοστρώματος τουλάχιστον 3,25m με σταδιακή μείωση της ταχύτητας στην περιοχή εκτέλεσης των εργασιών. Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα εφαρμόζονται διαδοχικά με τη βοήθεια σηματορμών και φωτεινής σηματοδότησης, όπου απαιτείται σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του 11ου σχ. και συγκεκριμένα του τυπικού σχεδίου 2.1.3, προσαρμοσμένο ωστόσο στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του υπό παρέμβαση δικτύου.

- Στο πλαίσιο κατασκευής των φρεατίων επί των παρεμβάσεων οδικών τμημάτων θα εφαρμόζεται στένωση του οδοστρώματος για εργοταξιακή ζώνη αποκλεισμού μέγιστου μήκους 6,00m κατ' εφαρμογή των προδιαγραφών του 11ου σχ.

Η διάρκεια εφαρμογής της Γ' Φάσης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων είναι 40 μέρες συνολικά από την έναρξη εφαρμογής τους.

Αναλυτική περιγραφή της ζώνης εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσας υπάρχει στην Τεχνική Έκθεση και στα σχετικά σχέδια ΕΠ1, ΕΠ2 και ΕΠ3 που συνοδεύουν την απόφαση του θέματος (12ο σχ.), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα εφαρμόζονται αποκλειστικά κατά τη διάρκεια της ημερήσιας

λειτουργίας του εργοταξίου ανά διαδοχή εργασιών. Με το πέρας της ημερήσιας λειτουργίας του εργοταξίου, οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα απομακρύνονται και η οδός θα αποδίδεται στην κυκλοφορία. Εξαιρέση αποτελεί η κατασκευή των φρεατίων όπου η αντίστοιχη κυκλοφοριακή ρύθμιση θα εφαρμόζεται έως τον χρόνο παράδοσης.

Η έναρξη των εργασιών ορίζεται με την τοποθέτηση της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα) ενώ ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (αρμόδιο τμήμα Τροχαίας, Αρμόδια τεχνική υπηρεσία, κ.λπ.) για την έναρξη τους.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Η παρούσα αφορά στην έγκριση της απόφασης της ΕΠΟΙΖΩ/ΠΚΜ και των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας του θέματος όπως προέκυψαν από τη σχετική κυκλοφοριακή μελέτη η οποία ελέγχθηκε και εγκρίθηκε από την αρμόδια τεχνική υπηρεσία κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.

2. Η παρούσα απόφαση αφορά στα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και όχι στην έγκριση της κυκλοφοριακής μελέτης και της εργοταξιακής σήμανσης που συνοδεύει την απόφαση της ΕΠΟΙΖΩ, του θέματος. Αρμόδιος φορέας για τη μελέτη εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης, την επιλογή και χωροθέτηση της κατάλληλης εργοταξιακής σήμανσης κατ' εφαρμογή των σχετικών Οδηγιών, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

3. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011) και ιδιαίτερα με τα τυπικά σχέδια 2.1.3, 2.1.1 και 3.1.4, προσαρμοσμένα στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του υπό παρέμβαση δικτύου.

4. Τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά των παρακαμπτήριων οδών θα πρέπει να είναι ικανά για την εξυπηρέτηση του επιπλέον κυκλοφοριακού φόρτου. Εφόσον από την αρμόδια τεχνική υπηρεσία κρίνεται απαραίτητο, οι οδηγοί θα πρέπει να ενημερώνονται με πληροφοριακές πινακίδες για τις διαδρομές παράκαμψης μέσω παρακείμενων οδών των κλειστών οδικών τμημάτων. Η χωροθέτηση της σήμανσης για την καθοδήγηση των οδηγών στη διαδρομή παράκαμψης θα πρέπει να είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και η απολύτως απαραίτητη κατ' εφαρμογή των σχετικών Προδιαγραφών δεδομένου ότι ο πλεονασμός μπορεί να επιφέρει σύγχυση στους χρήστες της οδού.

5. Η διαδοχή εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης θα καθορίζεται με κριτήρια την εύρυθμη λειτουργία της κυκλοφορίας.

6. Τα τμήματα που καταλήγουν στη ζώνη των εργασιών και δύναται να μετατραπούν σε αδιέξοδο εφαρμόζεται η

σχετική ενημέρωση, κατ' εφαρμογή του τυπικού Σχεδίου 3.1.4 του 11ου σχ.

7. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

8. Για την έναρξη υλοποίησης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων κάθε νέας φάσης θα πρέπει να έχουν αρθεί οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της προγενέστερης φάσης.

9. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση τυχόν επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος ώστε να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιστη και με όρους ασφάλειας λειτουργία τους.

10. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιστη, ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά) καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες και επιχειρήσεις.

11. Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών, συμπεριλαμβανομένων των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων.

12. Η απομείωση της ταχύτητας των οχημάτων θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές

13. Σε περιορισμένες συνθήκες φωτεινότητας, η σήμανση θα πρέπει να προσαρμόζεται κατάλληλα ώστε να εξασφαλίζει την επαρκή ορατότητα για την ασφαλή κίνηση των χρηστών της οδού.

14. Καθ' όλη της διάρκεια εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης θα πρέπει να αξιολογείται η αποτελεσματικότητα τους με κριτήρια τη βέλτιστη λειτουργικότητα του οδικού δικτύου και την ασφάλεια των χρηστών.

15. Θα πρέπει να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα για τον αποκλεισμό και την προστασία του σκάμματος εντός της ζώνης του εργοταξίου σε όλη τη διάρκεια των εργασιών.

16. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

Ο αρμόδιος φορέας για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θέματος, υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκεια εφαρμογής τους να αξιολογεί την αποτελεσματικότητά τους σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (Α' 112).

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 10 Μαΐου 2023

Ο Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 69249

(2)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 21/2023 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, που αφορά σε προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της επαρχιακής οδού Πολυγύρου - Ιερισσού, στο πλαίσιο του έργου «Κατασκευή τεχνικών αντιπλημμυρικών επί του οδικού άξονα Πολυγύρου Αγίου Όρους για την αύξηση της παροχευτικότητας των ρεμάτων» της Π.Ε. Χαλκιδικής.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης» (Α' 235).

4. Το άρθρο 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) (ν. 2696/1999, Α' 57), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261).

5. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

6. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

7. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων» (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ).

8. Την παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

9. Την υπ' αρ. οικ. 55771/10-11-2020 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Ορισμός Αναπληρώτριας Προϊσταμένης, της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Μ.Θ» (ΑΔΑ: ΨΓΟΤΟΡ1Υ-ΩΒΑ).

10. Την υπ' αρ. 86781/2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα

Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183).

11. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011)

12. Το υπ' αρ. 284078(397)/2-5-2023 (υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ 62884/2-5-2023) έγγραφο της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία η υπ' αρ. 21/2023 (ΑΔΑ:ΨΓΖΣ7ΛΛ-ΛΟ6) απόφαση της ΕΠΟΙΖΩ, του θέματος με τη σχετική μελέτη εργοταξιακής σήμανσης, όπως ελέγχθηκε, θεωρήθηκε και εγκρίθηκε από τις αρμόδιες τεχνικές υπηρεσίες κατ' εφαρμογή της παρ. 2 του άρθρου 10 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ).

13. Το υπ' αρ. 65794/5-5-2023 (υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ 65795/5-5-2023) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με το οποίο βεβαιώνεται το νομότυπο της διαδικασίας έκδοσης της υπ' αρ. 21/2-5-2023 (ΑΔΑ: 9ΡΟΦ7ΛΛ-Γ6Ε) απόφασης του θέματος.

14. Το υπ' αρ. 313279(1503)οικ./9-5-2023 έγγραφο της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Χαλκιδικής με το οποίο διαβιβάζονται συμπληρωματικά στοιχεία για την απόφαση του θέματος.

15. Το γεγονός ότι οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν επηρεάζουν την όδευση και τις στάσεις των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς.

16. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

Και επειδή:

Σύμφωνα με την υποβληθείσα κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του θέματος οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου, με την υλοποίησή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 21/2023 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, που αφορά σε προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε τμήμα της Επαρχιακής οδού Πολύγυρος - Ιερισσός της Π.Ε. Χαλκιδικής, στο πλαίσιο του έργου: «Κατασκευή τεχνικών αντιπλημμυρικών επί του οδικού άξονα Πολυγύρου Αγίου Όρους για την αύξηση της παροχευτικότητας των ρεμάτων» και συγκεκριμένα:

Θα πραγματοποιηθεί πλήρης αποκλεισμός της επαρχιακής οδού Πολύγυρος - Ιερισσός κατά τη διάρκεια κατασκευής του νέου κιβωτοειδή οχετού, στο τμήμα Πλανά - Γομάτι με συντεταγμένες θέσης κατά ΕΓΣΑ (x:480923.00, y: 4471033.00). Η διεξαγωγή της κυκλοφορίας θα πραγματοποιείται από παρακαμπτήρια οδό που θα κατασκευαστεί πλησίον του έργου, μήκους 185μ. και πλάτος λωρίδας ανά κατεύθυνση 3,25μ.

Αναλυτική περιγραφή της ζώνης εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσας υπάρχει στην Τεχνική Έκθεση και στο σχετικό σχέδιο(κυκλοφοριακή μελέτη παρακαμπτήριας οδού) που συνοδεύουν την απόφαση του θέματος (12ο σχ.), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσας θα διατηρούνται καθ' όλη τη χρονική διάρκεια ισχύος των

εργασιών ως τον χρόνο παράδοσης του έργου. Η έναρξη των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων ορίζεται με την τοποθέτηση της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα), ενώ ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (αρμόδιο τμήμα Τροχαίας, αρμόδια Τεχνική υπηρεσία κ.λπ.) για την έναρξη τους. Η συνολική διάρκεια εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί του συνόλου των εργασιών, ορίζεται σε τέσσερις (4) μήνες.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Η παρούσα αφορά στην έγκριση της απόφασης της ΕΠΟΙΩ/ΠΚΜ και των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας του θέματος όπως προέκυψαν από τη σχετική κυκλοφοριακή μελέτη η οποία ελέγχθηκε και εγκρίθηκε από την αρμόδια τεχνική υπηρεσία κατ'εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.

2. Η παρούσα απόφαση αφορά στα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και όχι στην έγκριση της κυκλοφοριακής μελέτης και της εργοταξιακής σήμανσης που συνοδεύει την απόφαση της ΕΠΟΙΩ, του θέματος. Αρμόδιος φορέας για τη μελέτη εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης, την επιλογή και χωροθέτηση της κατάλληλης εργοταξιακής σήμανσης κατ'εφαρμογή των σχετικών Οδηγιών, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

3. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011) και ιδιαίτερα με το τυπικό σχέδιο 2.1.2, προσαρμοσμένο στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του υπό παρέμβαση δικτύου.

4. Τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά της παρακαμπτήρια οδού θα πρέπει να είναι ικανά για την εξυπηρέτηση του κυκλοφοριακού φόρτου της επαρχιακής οδού.

5. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

6. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιστη, ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά) καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες και επιχειρήσεις.

7. Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών, συμπεριλαμβανομένων των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων.

8. Η απομείωση της ταχύτητας των οχημάτων θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές.

9. Σε περιορισμένες συνθήκες φωτεινότητας, η σήμανση θα πρέπει να προσαρμόζεται κατάλληλα ώστε να εξασφαλίζει την επαρκή ορατότητα για την ασφαλή κίνηση των χρηστών της οδού.

10. Καθ' όλη της διάρκεια εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης θα πρέπει να αξιολογείται

η αποτελεσματικότητα τους με κριτήρια τη βέλτιστη λειτουργικότητα του οδικού δικτύου και την ασφάλεια των χρηστών.

11. Θα πρέπει να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα για τον αποκλεισμό και την προστασία του σκάμματος εντός της ζώνης του εργοταξίου σε όλη τη διάρκεια των εργασιών.

12. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

Ο αρμόδιος φορέας για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θέματος, υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκεια εφαρμογής τους να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα τους σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (Α' 112).

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 10 Μαΐου 2023

Ο Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 8428

(3)

Τροποποίηση της πράξης αντιστοίχισης των υφισταμένων κλάδων και ειδικοτήτων του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας του Δήμου Παιονίας με τους οριζόμενους στο π.δ. 85/2022 (Α' 232) νέους κλάδους και ειδικότητες.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΠΑΙΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Των παρ. 1 και 3 του άρθρου 52 του ν. 4830/2021 «Νέο πλαίσιο για την ευζωία των ζώων συντροφιάς - Πρόγραμμα "ΑΡΓΟΣ" και λοιπές διατάξεις» (Α' 169),

β) των παρ. 1 και 2 του άρθρου 13 του π.δ. 85/2022 «Καθορισμός προσόντων διορισμού σε φορείς του Δημοσίου (Προσοντολόγιο - Κλαδολόγιο)» (Α' 232) και

γ) του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας του Δήμου Παιονίας Ν. Κιλκίς (Β' 222/2021).

2. Την υπ' αρ. 2579/18-02-2023 (Β' 1839) πράξη αντιστοίχισης των υφιστάμενων κλάδων και ειδικοτήτων του Δήμου Παιονίας με τους νέους κλάδους και ειδικότητες του π.δ. 85/2022.

3. Τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 35 του ν. 5027/2023 (Α' 48) σχετικά με τη μετονομασία του κλάδου ΤΕ Τεχνολογικών Εφαρμογών, σε ΤΕ Μηχανικών.

4. Την υπό στοιχεία ΔΙΔΑΔ/Φ.49Κ/1193/οικ.4758/20-3-2023 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών.

5. Την υπ' αρ. 312/10-01-2023 βεβαίωση Π.Ο.Υ. της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών, σύμφωνα με την οποία δεν προκαλείται δαπάνη, σύμφωνα με το άρθρο 24 του ν. 4270/2014 (Α' 143), αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε την υπ' αρ. 2579/18-02-2023 πράξη αντιστοίχισης των κλάδων και ειδικοτήτων του μόνιμου και με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου προσωπικού, όπως περιλαμβάνονται στον Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας του Δήμου Παιονίας (Β' 222/2021), με τους οριζόμενους στο Παράρτημα Β' του π.δ. 85/2022 νέους κλάδους και ειδικότητες. Η τροποποίηση αφορά στη μετονομασία του κλάδου ΤΕ Τεχνολογικών Εφαρμογών, σε ΤΕ Μηχανικών και την αντιστοίχιση του κλάδου ΥΕ Προσωπικό Καθαριότητας - Εργάτης Πρασίνου σε ΥΕ Προσωπικό Καθαριότητας Εξωτερικών Χώρων, ως ακολούθως:

ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΜΕ ΣΧΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Τ.Ε.

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΙ ΚΛΑΔΟΙ		ΝΕΟΙ ΚΛΑΔΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟ Π.Δ. 85/2022		
ΚΛΑΔΟΣ	Αριθμός θέσεων	ΝΕΟΣ ΚΛΑΔΟΣ	ΝΕΑ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Αριθμός θέσεων
ΤΕ Τεχνολόγων Πολιτικών Μηχανικών	3	ΤΕ Μηχανικών	ΤΕ Πολιτικών Μηχανικών	5
ΤΕ Πολιτικών Μηχανικών	2			
ΤΕ Τεχνολόγων Τοπογράφων Μηχανικών	2	ΤΕ Μηχανικών	ΤΕ Τοπογράφων Μηχανικών	3
ΤΕ Τοπογράφων	1			
ΤΕ Τεχνολόγων Ηλεκτρολόγων Μηχανικών	3	ΤΕ Μηχανικών	ΤΕ Ηλεκτρολόγων Μηχανικών	3
ΤΕ Μηχανικών	2	ΤΕ Περιβάλλοντος	ΤΕ Περιβάλλοντος	1
		ΤΕ Μηχανικών	ΤΕ Μηχανικών Οχημάτων	1

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Υ.Ε.

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΙ ΚΛΑΔΟΙ		ΝΕΟΙ ΚΛΑΔΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟ Π.Δ. 85/2022		
ΚΛΑΔΟΣ	Αριθμός θέσεων	ΝΕΟΣ ΚΛΑΔΟΣ	ΝΕΑ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Αριθμός θέσεων
ΥΕ Προσωπικό Καθαριότητας - Εργάτης Πρασίνου	2	ΥΕ Προσωπικού Καθαριότητας Εξωτερικών Χώρων	ΥΕ Προσωπικού Καθαριότητας Εξωτερικών Χώρων	2

Κατά τα λοιπά εξακολουθεί να ισχύει η υπ' αρ. 2579/18-02-2023 (Β' 1839) πράξη αντιστοίχισης των υφιστάμενων κλάδων και ειδικοτήτων του Δήμου Παιονίας με τους οριζόμενους στο π.δ. 85/2022.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πολύκαστρο, 5 Μαΐου 2023

Ο Δήμαρχος

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΙΩΝΙΔΗΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(4)

Στην υπ' αρ. 22567/10.3.2023 κοινή απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων και της Υπηρεσιακής Γραμματέως του Υπουργείου Εσωτερικών, που δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Β' 2606), στη σελίδα 26190, στην Β' στήλη, στην έβδομη σειρά του πίνακα του σημείου 3 διορθώνεται:

από το εσφαλμένο:

«

Κλάδος - Ειδικότητα	Αριθμός θέσεων
ΠΕ Ειδικών Τεχνικών Επιστημόνων με ειδικότητα Πληροφορικής	1

»,

στο ορθό:

«

Κλάδος - Ειδικότητα	Αριθμός θέσεων
ΠΕ Πληροφορικής	1

».

(Από το Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων)

— ■ —

(5)

Στην υπ' αρ. 179935/02.05.2023 απόφαση του Υφυπουργού Πολιτισμού και Αθλητισμού, που δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Β' 3034) διορθώνεται:

από το εσφαλμένο: «Ορχηστρικής»,

στο ορθό: «Ορχηστική», όπου αναφέρεται.

(Από το Υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού)

— ■ —

(6)

Στην υπ' αρ. 325/17-2-2023 απόφαση της Διοικήτριας του Γενικού Νοσοκομείου Κομοτηνής «ΣΙΣΜΑΝΟΓΛΕΙΟ», που δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Β' 1165) στη σελίδα 10356, ο αριθμός θέσεων στον πρώτο πίνακα διορθώνεται:

από το εσφαλμένο:

«

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΙ ΚΛΑΔΟΙ		ΝΕΟΙ ΚΛΑΔΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟ Π.Δ. 85/2022		
ΚΛΑΔΟΣ	Αριθμός θέσεων	ΝΕΟΣ ΚΛΑΔΟΣ	ΝΕΑ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Αριθμός θέσεων
ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ	2	ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ	ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ	2

».

στο ορθό:

«

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΙ ΚΛΑΔΟΙ		ΝΕΟΙ ΚΛΑΔΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟ Π.Δ. 85/2022		
ΚΛΑΔΟΣ	Αριθμός θέσεων	ΝΕΟΣ ΚΛΑΔΟΣ	ΝΕΑ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Αριθμός θέσεων
ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ	1	ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ	ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ	1

».

(Από το Γενικό Νοσοκομείο Κομοτηνής
«Σισμανόγλειο»)

— ■ —

(7)

Στην υπ' αρ. 324/17-2-2023 απόφαση της Διοικήτριας του Γενικού Νοσοκομείου Κομοτηνής «ΣΙΣΜΑΝΟΓΛΕΙΟ» που δημοσιεύθηκε, στην εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Β' 1243) στη σελίδα 10913, ο νέος κλάδος και η νέα ειδικότητα στον πρώτο πίνακα διορθώνεται:

από το εσφαλμένο:

«

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΙ ΚΛΑΔΟΙ		ΝΕΟΙ ΚΛΑΔΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟ Π.Δ. 85/2022		
ΚΛΑΔΟΣ	Αριθμός θέσεων	ΝΕΟΣ ΚΛΑΔΟΣ	ΝΕΑ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Αριθμός θέσεων
ΠΕ ΧΗΜΕΙΑΣ-ΒΙΟΧΗΜΕΙΑΣ-ΒΙΟΛΟΓΩΝ	2	ΠΕ ΒΙΟΧΗΜΙΚΩΝ	ΠΕ ΒΙΟΧΗΜΙΚΩΝ	2

».

στο ορθό:

«

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΙ ΚΛΑΔΟΙ		ΝΕΟΙ ΚΛΑΔΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟ Π.Δ. 85/2022		
ΚΛΑΔΟΣ	Αριθμός θέσεων	ΝΕΟΣ ΚΛΑΔΟΣ	ΝΕΑ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Αριθμός θέσεων
ΠΕ ΧΗΜΕΙΑΣ - ΒΙΟΧΗΜΕΙΑΣ - ΒΙΟΛΟΓΩΝ	2	ΠΕ ΒΙΟΛΟΓΩΝ	ΠΕ ΒΙΟΛΟΓΩΝ	2

».

(Από το Γενικό Νοσοκομείο Κομοτηνής
«Σισμανόγλειο»)



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.



* 0 2 0 3 2 4 8 1 7 0 5 2 3 0 0 0 8 *