



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

19 Μαΐου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3337

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση της υπ' αρ. 37/2023 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης με την οποία εγκρίθηκε η μελέτη προσωρινών - εργοταξιακών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην οδό από τη διασταύρωση της Π.Ε.Ο. Ηρακλείου-Ρεθύμνου προς οροπέδιο Στρούμπουλα έως τον οικισμό Αστυράκι στα πλαίσια υλοποίησης του έργου «Συμπληρωματικές εργασίες αποκατάστασης προσβάσεων και σύνδεσης με υφιστάμενο οδικό δίκτυο στο οδικό τμήμα Στρούμπουλας-Αστυράκι», αναδόχου ΛΥΔΑΚΗΣ Constraction υπό την επίβλεψη της Δ/σης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Κρήτης.
- 2 Αντιστοίχιση των υφισταμένων κλάδων και ειδικοτήτων του Οργανισμού/Εσωτερικού Κανονισμού Λειτουργίας του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πρέβεζας με τους οριζόμενους στο π.δ. 85/2022 (Α' 232) νέους κλάδους και ειδικότητες.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 721

(1)

Έγκριση της υπ' αρ. 37/2023 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης με την οποία εγκρίθηκε η μελέτη προσωρινών - εργοταξιακών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην οδό από τη διασταύρωση της Π.Ε.Ο. Ηρακλείου-Ρεθύμνου προς οροπέδιο Στρούμπουλα έως τον οικισμό Αστυράκι στα πλαίσια υλοποίησης του έργου «Συμπληρωματικές εργασίες αποκατάστασης προσβάσεων και σύνδεσης με υφιστάμενο οδικό δίκτυο στο οδικό τμήμα Στρούμπουλας-Αστυράκι», αναδόχου ΛΥΔΑΚΗΣ Constraction υπό την επίβλεψη της Δ/σης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Κρήτης.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57), και ειδικά το άρθρο 52 και το άρθρο 109 αυτού.

2. Τον ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών τηλεπικοινωνιών και δημοσίων έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261) και ειδικότερα την παρ. 9 του άρθρου 48 αυτού.

3. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 υπουργική απόφαση αναφορικά με την «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946) όπως ισχύει με την υπό στοιχεία ΔΜΕ-Ο/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση αναφορικά με την «Έγκριση Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

4. Το υπ' αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Δ/σης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

5. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ. 220/15-01-2015 εγκύκλιο του Τμήματος ΣΤ' της Διεύθυνσης Οδικών Έργων της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων αναφορικά με τα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας -Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

6. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1052/Φ/05-03-2015 έγγραφο του Τμήματος ΣΤ' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών Ναυτιλίας και Τουρισμού με θέμα «Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

7. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./277/Φ.52/26-3-2018 έγγραφο του Τμήματος Ε' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ13) της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών αναφορικά με μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (ν. 2629/1999 -ΚΟΚ).

8. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης -Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

9. Το π.δ. 136/2010 με θέμα «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης» (Α' 229).

10. Το π.δ. 149/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης» (Α' 242).

11. Τον ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47).

12. Τον ν. 4954/2022 «Συμπληρωματικά μέτρα για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/788 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την Ευρωπαϊκή Πρωτοβουλία Πολιτών και του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/1799 της Επιτροπής για τη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τα επιμέρους επιγραμμικά συστήματα συγκέντρωσης - Διατάξεις σχετικές με την εκλογική διαδικασία και τον έλεγχο εσόδων και δαπανών κομμάτων, συνασπισμών και υποψηφίων βουλευτών και αιρετών - Λοιπές επείγουσες διατάξεις» (Α' 136), και ιδιαιτέρως: Α) τα Άρθρα 63 και 64 αυτού που τροποποιούν το άρθρο 6 του ν. 3852/2010, προσθέτοντας νέα άρθρα 6Α και 6Β με τα οποία εισάγεται ο θεσμός του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης ως Προϊστάμενος της Αποκεντρωμένης Διοίκησης και τα άρθρα 65 και 66 αυτού που αντικαθιστούν τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 σχετικά με την θέση και τις νέες αρμοδιότητες του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης. Σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 64 του ν. 4954/2022: «Όπου στη νομοθεσία αναφέρεται ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015, νοείται εφεξής ο Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, εκτός από τις περιπτώσεις που ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης αναφέρεται ως προϊστάμενος των οριζόντιων υποστηρικτικών υπηρεσιών της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, όπως ορίζονται στην περ. β' της παρ. 2 του άρθρου 35 του ν. 4622/2019».

13. Την υπ' αρ. 86774/2022 (ΥΟΔΔ 1183) υπουργική απόφαση για τον διορισμό της Μαρίας Κοζυράκη στη θέση της Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.

14. Την υπ' αρ. οικ. 427/15-01-2021 απόφαση της Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης με την οποία ορίζεται η Καργιολάκη Χαρίκλεια του Μιχαήλ Προϊσταμένη της Δ/νσης ΠΕ.ΧΩ.Σ και Αναπληρώτρια Προϊσταμένη Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΑΔΑ: ΨΘΟ8ΟΡ1Θ-ΔΩΒ).

15. Την υπ' αρ. οικ. 962/31-01-2023 (Β' 676) απόφαση Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής «Με εντολή Γραμματέα» («Μ.Ε.Γ.») αποφάσεων, εγγράφων και άλλων πράξεων, στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.

16. Την υπ' αρ. 37/2023 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κρήτης με την οποία εγκρίθηκε η μελέτη προσωρινών - εργοταξιακών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην οδό από τη διασταύρωση της Π.Ε.Ο. Ηρακλείου- Ρεθύμνου προς οροπέδιο Στρούμπουλα έως τον οικισμό Αστυράκι.

17. Το υπ' αρ. 65102/01-03-2023 έγγραφο της Δ/νσης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Κρήτης με το οποίο μας διαβιβάζεται η μελέτη προσωρινών - εργοταξιακών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην οδό από τη διασταύρωση της Π.Ε.Ο. Ηρακλείου-Ρεθύμνου προς οροπέδιο Στρούμπουλα έως τον οικισμό Αστυράκι και η οποία περιλαμβάνει:

i. Τεχνική Έκθεση

ii. Έξι (6) Σχέδια

τα οποία συντάχθηκαν από τον ανάδοχο, ελέγχθηκαν από τον Καραπιδάκη Νεκτάριο τεχνολόγο πολιτικό μηχανικό και θεωρήθηκαν από την προϊσταμένη του τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων της Δ/νσης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Κρήτης Μπαρτολότσι Τζούλια πολιτικό μηχανικό την 08-02-2023.

18. Το γεγονός ότι η προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση έχει ελεγχθεί και θεωρηθεί από την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Κρήτης, η οποία διαθέτει μεγάλη εμπειρία σε μελέτες παρόμοιων έργων.

19. Το γεγονός ότι, από την παραπάνω αναφερόμενη στο θέμα απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κρήτης, δεν προκαλείται πρόσθετη δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 37/2023 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης με την οποία εγκρίθηκε η μελέτη προσωρινών - εργοταξιακών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην οδό από τη διασταύρωση της Π.Ε.Ο. Ηρακλείου-Ρεθύμνου προς οροπέδιο Στρούμπουλα έως τον οικισμό Αστυράκι στα πλαίσια υλοποίησης του έργου «Συμπληρωματικές εργασίες αποκατάστασης προσβάσεων και σύνδεσης με υφιστάμενο οδικό δίκτυο στο οδικό τμήμα Στρούμπουλας-Αστυράκι», αναδόχου ΛΥΔΑΚΗΣ Constraction υπό την επίβλεψη της Δ/νσης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Κρήτης.

Οι εργασίες θα εκτελούνται σε διάφορες θέσεις στο οδικό τμήμα Στρούμπουλας-Αστυράκι και αναλόγως την εργασία η κυκλοφορία θα διεξάγεται ως εξής:

Α. ΠΕΡΙΦΡΑΞΗ ΟΔΟΥ

Κατά τη διάρκεια κατασκευής της περίφραξης της οδού η κυκλοφορία θα διεξάγεται με στένωση λωρίδας σύμφωνα με το τυπικό σχέδιο 2.2.2 της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (Β' 905) υπουργικής απόφασης. Η κυκλοφορία θα αποκαθίσταται αυθημερόν.

Β. ΤΕΤΡΑΣΚΕΛΗΣ ΙΣΟΠΕΔΟΣ ΚΥΚΛΙΚΟΣ ΚΟΜΒΟΣ (περί τη Χ.Θ. 6+460) (ΣΧΕΔΙΟ Ο-2)

Η κατασκευή του ισόπεδου τετρασκελή κυκλικού κόμβου θα υλοποιηθεί σε τέσσερις φάσεις ως εξής:

Φάση α

Για την εκτέλεση των εργασιών στο ρεύμα κυκλοφορίας προς Στρούμπουλα η κυκλοφορία θα διεξάγεται με στένωση λωρίδας σύμφωνα με το τυπικό σχέδιο 2.1.1 της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (Β' 905) υπουργικής απόφασης.

Φάση β

Για την εκτέλεση των εργασιών στο ρεύμα κυκλοφορίας προς Αστυράκι η κυκλοφορία θα διεξάγεται με στένωση λωρίδας σύμφωνα με το τυπικό σχέδιο 2.1.1 της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (Β' 905) υπουργικής απόφασης.

Φάση γ

Για την ολοκλήρωση των εργασιών στο ρεύμα κυκλοφορίας προς Στρούμπουλα η κυκλοφορία θα διεξάγεται με παράκαμψη σύμφωνα με το τυπικό σχέδιο 2.1.2 της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (Β' 905) υπουργικής απόφασης.

Φάση δ

Για την ολοκλήρωση των εργασιών κατασκευής του ισόπεδου τετρασκελή κυκλικού κόμβου η κεντρική κυκλική νηίδα θα περιφραχθεί και η κυκλοφορία θα διεξάγεται κανονικά για τα δύο ρεύματα.

Οι παραπάνω προσωρινές ρυθμίσεις κυκλοφορίας για την κατασκευή του τετρασκελή ισόπεδου κυκλικού κόμβου θα εφαρμόζονται κατά τη διάρκεια της ημέρας και της νύκτας.

Γ. ΕΞΟΔΟΣ 1 (περί τη Χ.Θ 4+650) (ΣΧΕΔΙΟ Ο-3)

Κατά τη διάρκεια κατασκευής της εξόδου 1 η κυκλοφορία θα διεξάγεται με στένωση λωρίδας σύμφωνα με το τυπικό σχέδιο 2.1.1 της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (Β' 905) υπουργικής απόφασης. Η εν λόγω προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση θα εφαρμόζεται κατά τη διάρκεια της ημέρας και της νύκτας.

Δ. ΣΥΜΒΟΛΗ 1 (περί τη Χ.Θ. 6+990) (ΣΧΕΔΙΟ Ο-4)

Κατά τη διάρκεια κατασκευής της συμβολής 1 η κυκλοφορία θα διεξάγεται με στένωση λωρίδας σύμφωνα με το τυπικό σχέδιο 2.1.1 της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (Β' 905) υπουργικής απόφασης. Η εν λόγω προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση θα εφαρμόζεται κατά τη διάρκεια της ημέρας και της νύκτας.

Ε. ΣΥΜΒΟΛΗ 2 (περί τη Χ.Θ 7+265) (ΣΧΕΔΙΟ Ο-5)

Κατά τη διάρκεια κατασκευής της συμβολής 2 η κυκλοφορία θα διεξάγεται με στένωση λωρίδας σύμφωνα με το τυπικό σχέδιο 2.1.1 της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (Β' 905) υπουργικής απόφασης. Η εν λόγω προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση θα εφαρμόζεται κατά τη διάρκεια της ημέρας και της νύκτας.

ΣΤ. ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΠΡΟΣ ΔΑΜΑΣΤΑ (περί τη Χ.Θ 7+650) (ΣΧΕΔΙΟ Ο-6)

Η εκτέλεση των εργασιών στη διασταύρωση προς Δαμάστα θα υλοποιηθεί σε δύο φάσεις όπου στην φάση α η κυκλοφορία θα διεξάγεται κανονικά και στη φάση β με στένωση λωρίδας. Η κυκλοφορία θα αποκαθίσταται αυθημερόν.

Όλες οι πινακίδες σήμανσης θα είναι σε κίτρινο φόντο (εργοταξιακές) και στους ιστούς τους θα είναι τοποθετημένες οι ανάλογες πρόσθετες πινακίδες Πρ-1, (Ι) 2 καθώς και αναλάμποντες φανοί.

Σε όλες τις περιπτώσεις το ελάχιστο πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας θα είναι 3,25μ.

Σε όλες τις περιπτώσεις ο εργοταξιακός χώρος θα περιφράσσεται καταλλήλως.

Στις περιπτώσεις διεξαγωγής της κυκλοφορίας με στένωση λωρίδας ή με παράκαμψη όπου η κυκλοφοριακή ρύθμιση θα ισχύει και κατά τη διάρκεια της νύκτας συστήνεται η εργοταξιακή διαγράμμιση του προσωρινού άξονα και των οριογραμμών.

Κατά την εγκατάσταση της σήμανσης, την απεγκατάσταση της σήμανσης, την ρύθμιση καθώς και την είσοδο και έξοδο οχημάτων στον εργοταξιακό χώρο, επιβάλ-

εται η υποβοήθηση με σηματορούς. Υποβοήθηση με σηματορούς επιτρέπεται επίσης και σε κάθε άλλη περίπτωση που αυτό κριθεί αναγκαίο από τον επιτόπου μηχανικό του έργου, σε περιπτώσεις αντιμετώπισης εκτάκτων καταστάσεων που ενδεχομένως θέτουν σε κίνδυνο τους χρήστες της οδού. Επιβάλλεται δε, η προβλεπόμενη εργοταξιακή περιβολή των εργαζομένων για την ασφάλειά τους.

Οι παραπάνω προσωρινές ρυθμίσεις κυκλοφορίας θα επιτηρούνται από την επίβλεψη και θα εποπτεύονται από τις αρμόδιες αρχές.

Σε όλες τις περιπτώσεις να τηρούνται τα επιτρεπόμενα πλάτη λωρίδων κυκλοφορίας, τα επιτρεπόμενα μήκη ζωνών συναρμογής και εργασιών και οι επιτρεπόμενες αποστάσεις μεταξύ πινακίδων και βοηθητικών μέσων σήμανσης σύμφωνα με την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (Β' 905) υπουργική απόφαση.

Σε περίπτωση που κατά την εκτέλεση του έργου στο κυκλοφορούμενο οδόστρωμα μεταφέρονται λάσπες ή οποιαδήποτε άλλα υλικά εξαιτίας των εκτελούμενων εργασιών, αυτά θα απομακρύνονται άμεσα, προκειμένου να διατηρείται το επίπεδο ασφαλείας της κυκλοφορίας σε ικανοποιητικό επίπεδο.

Με την παρούσα μελέτη δεν προβλέπονται τροποποιήσεις στην μόνιμη οριζόντια ή κατακόρυφη σήμανση της οδού.

Σε περιπτώσεις που από την εκτέλεση του παρόντος έργου προκαλούνται βλάβες στη μόνιμη σήμανση, αυτές θα αποκαθίσταται πλήρως, πριν την απόδοση του τμήματος στην κυκλοφορία. Αν τυχόν διαπιστώνονται βλάβες στη μόνιμη σήμανση, χωρίς ευθύνη του παρόντος έργου, αυτό θα αναφέρεται, με ευθύνη του επιβλέποντος του έργου στην αρμόδια Υπηρεσία για την αποκατάστασή τους.

Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κ.λπ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων (βλ. προόμιο της παρούσας) και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική και έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας να γίνεται συστηματική επιτήρηση τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία και από την υπηρεσία η οποία συντηρεί την οδό.

Η εγκατάσταση της εργοταξιακής σήμανσης να προηγηθεί της εκτέλεσης οποιασδήποτε άλλης εργασίας και θα πραγματοποιηθεί κατά τις διατάξεις των άρθρων 9 και 10 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ).

Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να

απομακρυνθεί ή να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες.

Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).

Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης, καθώς και μπάζα, απορρίμματα, λοιπά υλικά κατασκευής κ.τ.λ. δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή.

Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου.

Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνει με ευθύνη και έξοδα του αναδόχου, υπό την επίβλεψη της Διευθύνουσας Υπηρεσίας.

Η επιβλέπουσα Υπηρεσία φέρει ακεραία την ευθύνη όσον αφορά την συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης ή και επαναφοράς στην πρότερη κατάσταση σε κάθε περίπτωση μη συμμόρφωσης του αναδόχου προς τις εντολές της, (π.χ. διένεξη, έκπτωση κ.λπ.).

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα ισχύουν από τη δημοσίευση της παρούσης στο Φ.Ε.Κ. και για χρονικό διάστημα δέκα επτά (17) μηνών.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεσή της όσον αφορά θέματα αρμοδιότητάς τους.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Μεταφορών και Υποδομών, μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών. Επίσης κατά της παρούσας απόφασης μπορεί να ασκηθεί προσφυγή στα Διοικητικά Δικαστήρια και ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας.

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **39%**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ																									
ΕΡΓΟ : ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΜΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΣΤΡΟΥΜΠΟΥΛΑΣ-ΑΣΤΥΡΑΚΙ																									
ΣΗΜΑ 1 ΔΗΜΟΣΙΑ ΣΧΕΔΙΟΥ Ο-1	ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΟΤΕΛΕΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ																								
ΗΜΕΡΑ ΕΙΣΟΔΟΥ ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2022 Ο ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ MARIA KALOGERAKI 12.05.2023 11:07																									
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2022																									
<table><tr><th colspan="4">ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΥΡΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ</th></tr><tr><th>ΕΡΓΕΙΑ</th><th>ΕΝΕΡΓΕΙΑ</th><th>ΟΝΟΜΑΤΕΛΕΥΧΟ</th><th>ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ</th></tr><tr><td>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ</td><td>ΕΛΕΥΘΕΡΗ</td><td>ΕΛΕΥΘΕΡΗ</td><td>ΥΠΟΤΡΑΦΗ</td></tr><tr><td>ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ</td><td>ΕΛΕΥΘΕΡΗ</td><td>ΕΛΕΥΘΕΡΗ</td><td>ΥΠΟΤΡΑΦΗ</td></tr><tr><td>ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ</td><td>ΕΛΕΥΘΕΡΗ</td><td>ΕΛΕΥΘΕΡΗ</td><td>ΥΠΟΤΡΑΦΗ</td></tr><tr><td>ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ</td><td>ΕΛΕΥΘΕΡΗ</td><td>ΕΛΕΥΘΕΡΗ</td><td>ΥΠΟΤΡΑΦΗ</td></tr></table>		ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΥΡΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ				ΕΡΓΕΙΑ	ΕΝΕΡΓΕΙΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΛΕΥΧΟ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ	ΕΛΕΥΘΕΡΗ	ΕΛΕΥΘΕΡΗ	ΥΠΟΤΡΑΦΗ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	ΕΛΕΥΘΕΡΗ	ΕΛΕΥΘΕΡΗ	ΥΠΟΤΡΑΦΗ	ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	ΕΛΕΥΘΕΡΗ	ΕΛΕΥΘΕΡΗ	ΥΠΟΤΡΑΦΗ	ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ	ΕΛΕΥΘΕΡΗ	ΕΛΕΥΘΕΡΗ	ΥΠΟΤΡΑΦΗ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΥΡΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ																									
ΕΡΓΕΙΑ	ΕΝΕΡΓΕΙΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΛΕΥΧΟ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ																						
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ	ΕΛΕΥΘΕΡΗ	ΕΛΕΥΘΕΡΗ	ΥΠΟΤΡΑΦΗ																						
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	ΕΛΕΥΘΕΡΗ	ΕΛΕΥΘΕΡΗ	ΥΠΟΤΡΑΦΗ																						
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	ΕΛΕΥΘΕΡΗ	ΕΛΕΥΘΕΡΗ	ΥΠΟΤΡΑΦΗ																						
ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ	ΕΛΕΥΘΕΡΗ	ΕΛΕΥΘΕΡΗ	ΥΠΟΤΡΑΦΗ																						

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **42%**

Α' ΦΑΣΗ



Β' ΦΑΣΗ



Γ' ΦΑΣΗ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ				
ΕΡΓΟ 1 : ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΜΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΣΤΡΟΥΜΠΟΥΛΑΣ-ΑΣΤΥΡΑΚΙ				
ΕΡΓΟ 1 : ΑΡΧΑΙΟΣ ΣΤΑΔΙΟΥ 0-2	ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΙΚΟΥ ΚΟΜΒΟΥ Χ.Θ. 6+460 ΚΥΜΑΚΑ 1 : 2.000			
ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2022 Ο ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ				
MARIA KALOGERAKI 12.05.2023 11:51				
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2022				
ΠΑ ΤΟΝ ΚΥΡΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ				
ΕΝΕΡΓΕΙΑ	ΕΝΕΡΓΕΙΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΕΛΕΥΘΗΡΙΕ	Η/ΑΝ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ	ΤΣΟΥΛΙΑ ΜΥΡΤΩ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ ΠΟΛ. ΜΗΧ. ΜΕΛ Α β		
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ			
ΕΠΙΘΕΘΗΚΕ	Ο/ΑΝ ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ	ΜΑΡΙΑ ΚΑΛΟΓΕΡΑΚΗ ΦΑΡΜΑΚΟΛΟΓΟΣ ΠΟΛ. ΜΗΧ. ΜΕΛ Α β		
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ ΔΙΝΕΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ				
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ				
ΑΠΟΔΩΝΗ ΕΠΙΘΕΤΗ				



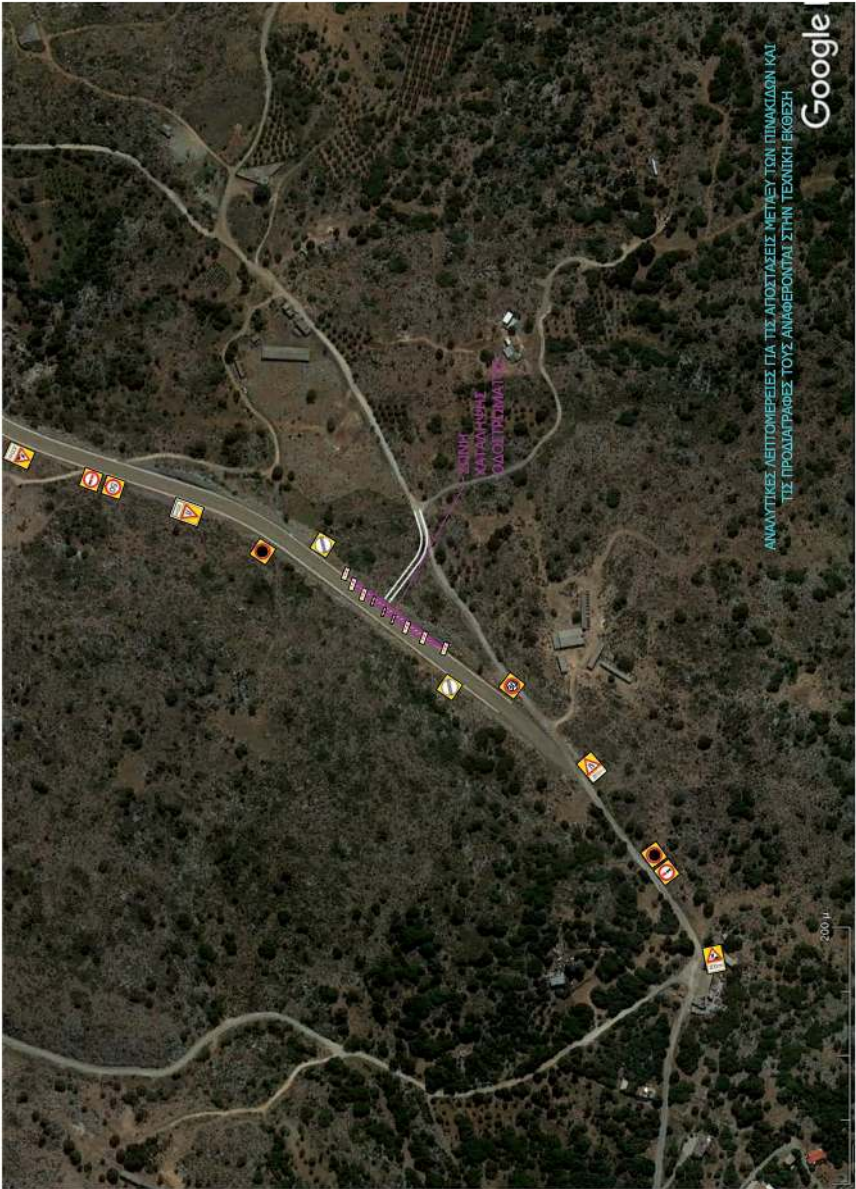
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **34%**

ΑΝΑΛΥΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΤΟΜΕΡΙΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΚΑΙ
ΤΙΣ ΠΡΟΣΔΙΟΡΑΦΕΣ ΤΟΥΣ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ				
ΕΡΓΟ : ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΜΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΣΤΡΟΥΜΠΟΥΛΑΣ-ΑΣΤΥΡΑΚΙ				
ΦΑΣΗ : ΑΝΦΩΣ ΔΡΑΣΤΗ Ο-3	ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΟΤΕΛΕΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΕΞΟΔΟΣ 1 Χ.Θ. 4+650 ΚΩΔΙΚΑΣ 1 : 2.000			
ΗΜΕΡΑΣΙΟ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2022 Ο ΣΥΝΔΕΚΤΗΣ ΜΑΡΙΑ ΚΑΛΟΓΕΡΑΚΙ 12.05.2023 11:53				
ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2022				
ΕΠΙΣΤΗΤΑ ΕΛΠΙΔΙΟΝ ΘΕΩΡΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗ	ΕΠΙΣΤΗΤΑ ΕΛΠΙΔΙΟΝ ΘΕΩΡΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗ	ΕΠΙΣΤΗΤΑ ΕΛΠΙΔΙΟΝ ΘΕΩΡΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗ	ΕΠΙΣΤΗΤΑ ΕΛΠΙΔΙΟΝ ΘΕΩΡΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗ	ΕΠΙΣΤΗΤΑ ΕΛΠΙΔΙΟΝ ΘΕΩΡΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	ΕΛΠΙΔΙΟΝ ΘΕΩΡΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗ	ΕΛΠΙΔΙΟΝ ΘΕΩΡΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗ	ΕΛΠΙΔΙΟΝ ΘΕΩΡΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗ	ΕΛΠΙΔΙΟΝ ΘΕΩΡΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗ
ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ	ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ	ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ	ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ	ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχέδιογράμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **34%**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ				
ΕΡΓΟ 1 ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΜΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΣΤΡΟΥΜΠΟΥΛΑΣ-ΑΣΤΥΡΑΚΙ	ΚΩΔΙΚΟΣ 1 : 2.000			
ΦΥΛΛΟ 1 ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ Ο-5	ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΥΜΒΟΛΗ 2 Χ.Θ. 7+265			
ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2022 Ο ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ				
MARIA KALOGERAKI 12.05.2023 11:56				
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2022				
ΕΜΦΑΝΙΣΗ ΕΛΕΥΘΕΡΗ	ΕΜΦΑΝΙΣΗ ΗΜΕΡΩΣΙΑ	ΕΜΦΑΝΙΣΗ ΕΛΕΥΘΕΡΗ	ΕΜΦΑΝΙΣΗ ΕΛΕΥΘΕΡΗ	ΕΜΦΑΝΙΣΗ ΕΛΕΥΘΕΡΗ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	ΕΛΕΥΘΕΡΗ	ΕΛΕΥΘΕΡΗ	ΕΛΕΥΘΕΡΗ	ΕΛΕΥΘΕΡΗ
ΑΡΧΑΙΑ ΕΡΕΥΝΑ	ΑΡΧΑΙΑ ΕΡΕΥΝΑ	ΑΡΧΑΙΑ ΕΡΕΥΝΑ	ΑΡΧΑΙΑ ΕΡΕΥΝΑ	ΑΡΧΑΙΑ ΕΡΕΥΝΑ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **34%**



[illegible]

Η απόφαση αυτή μαζί με τα σχέδια να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 2 Μαΐου 2023

Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής,
Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής
ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ ΚΑΡΓΙΟΛΑΚΗ

Αριθμ. απόφ. 25

(2)

Αντιστοίχιση των υφισταμένων κλάδων και ειδικοτήτων του Οργανισμού/Εσωτερικού Κανονισμού Λειτουργίας του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πρέβεζας με τους οριζόμενους στο π.δ. 85/2022 (Α' 232) νέους κλάδους και ειδικότητες.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΠΡΕΒΕΖΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1.

α) τις παρ. 1 και 3 του άρθρου 52 του ν. 4830/2021 «Νέο πλαίσιο για την ευζωία των ζώων συντροφιάς - Πρόγραμμα "ΑΡΓΟΣ" και λοιπές διατάξεις» (Α' 169),

β) τις παρ. 1 και 2 του άρθρου 13 του π.δ. 85/2022 «Καθορισμός προσόντων διορισμού σε φορείς του Δημοσίου (Προσωντολόγιο - Κλαδολόγιο)» (Α' 232),

γ) Τον Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πρέβεζας (Β' 3018/2019).

2. Το γεγονός ότι από την παρούσα δεν προκαλείται επιβάρυνση στον προϋπολογισμό του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου, αποφασίζουμε:

την αντιστοίχιση των κάτωθι κλάδων και ειδικοτήτων του μόνιμου, όπως περιλαμβάνονται στο Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας Β' 3018/2019 με τους οριζόμενους στο Παράρτημα Β' του π.δ. 85/2022 νέους κλάδους και ειδικότητες, ως ακολούθως:

Α. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΜΕ ΣΧΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ

1. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Π.Ε.

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΙ ΚΛΑΔΟΙ		ΝΕΟΙ ΚΛΑΔΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟ Π.Δ. 85/2022		
ΚΛΑΔΟΣ	Αριθμός θέσεων	ΝΕΟΣ ΚΛΑΔΟΣ	ΝΕΑ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Αριθμός θέσεων
ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ	1	ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ	ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ	1
ΠΕ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	1	ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΠΕ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	1

2. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Δ.Ε.

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΙ ΚΛΑΔΟΙ		ΝΕΟΙ ΚΛΑΔΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟ Π.Δ. 85/2022		
ΚΛΑΔΟΣ	Αριθμός θέσεων	ΝΕΟΣ ΚΛΑΔΟΣ	ΝΕΑ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Αριθμός θέσεων
ΔΕ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ	1	ΔΕ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΈΡΓΩΝ	ΔΕ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΈΡΓΩΝ	1

Β. Η παρακάτω δεσμευμένη προς πλήρωση με διορισμό ή πρόσληψη οργανική θέση του κλάδου που περιλαμβάνεται στο Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας Β' 3018/2019, και η οποία δεν αντιστοιχίζεται σύμφωνα με το π.δ. 85/2022 και την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΑΔ/ΠΡΟΣ/429/οικ.20353 εγκύκλιο, παραμένει ως έχει μέχρι την πλήρωσή της:

**Α. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΜΕ ΣΧΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Π.Ε.**

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΙ ΚΛΑΔΟΙ	
ΚΛΑΔΟΣ/ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Αριθμός θέσεων
ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ	1

Από την παρούσα δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πρέβεζα, 28 Απριλίου 2023

Ο Πρόεδρος

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΓΕΩΡΓΑΚΟΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

