



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

29 Μαΐου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3546

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 726

Έγκριση της υπ' αρ. 83/2021 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης στο μέρος αυτής που αφορά στην έγκριση προσωρινών - εργοταξιακών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων με εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων με χρήση φωτεινής σηματοδότησης, για την εκτέλεση εργασιών τομής και εκσκαφών στην υπ' αρ. 20 επαρχιακή οδό Ιεράπετρα - Μύρτος από την περιοχή της Γρα Λυγιάς έως το Μύρτο (χ.θ. 4+555-χ.θ.11+856, περιοχή παραλιακού μετώπου αγωγού Β) για την κατασκευή του νέου αγωγού μεταφοράς νερού από υδροληψία Μύρτου για την ενίσχυση του ταμιευτήρα Μπραμιανού από τη ΘΕΜΕΛΗ ΑΤΕ.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57) και ειδικά το άρθρο 52 αυτού.
2. Τον ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών τηλεπικοινωνιών και δημοσίων έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261) και ειδικότερα την παρ. 9 του άρθρου 48, αυτού.
3. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 υπουργική απόφαση αναφορικά με την «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946) όπως ισχύει με την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση αναφορικά με την «Έγκριση Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905).
4. Το υπ' αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».
5. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ. 220/15-01-2015 εγκύκλιο του Τμήματος ΣΤ' της Διεύθυνσης Οδικών Έργων της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων αναφορικά με τα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο

οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

6. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1052/Φ/05-03-2015 έγγραφο του Τμήματος ΣΤ' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών Ναυτιλίας και Τουρισμού με θέμα «Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

7. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο του Τμήματος Ε' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με θέμα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας - ν. 2696/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

8. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

9. Το π.δ. 136/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης» (Α' 229).

10. Το π.δ. 149/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης» (Α' 242).

11. Τον ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47).

12. Τον ν. 4954/2022 «Συμπληρωματικά μέτρα για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/788 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την Ευρωπαϊκή Πρωτοβουλία Πολιτών και του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/1799 της Επιτροπής για τη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τα επιμέρους επιγραμμικά συστήματα συγκέντρωσης - Διατάξεις σχετικές με την εκλογική διαδικασία και τον έλεγχο εσόδων και δαπανών κομμάτων, συνασπισμών και υποψηφίων βουλευτών και αιρετών - Λοιπές επείγουσες διατάξεις» (Α' 136) και ιδιαίτερα: Α) τα άρθρα 63 και 64 αυτού που τροποποιούν το άρθρο 6 του ν. 3852/2010, προσθέτοντας νέα άρθρα 6Α και 6Β, με τα οποία εισάγεται ο θεσμός του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης ως Προϊστάμενος της Αποκεντρωμένης Διοίκησης και τα άρθρα 65 και 66 αυτού που αντικαθιστούν τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 σχετικά με την θέση και τις νέες αρμοδιότητες του Συ-

ντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης. Σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 64 του ν. 4954/2022 «Όπου στη νομοθεσία αναφέρεται ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015, νοείται εφεξής ο Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, εκτός από τις περιπτώσεις που ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης αναφέρεται ως προϊστάμενος των οριζόντιων υποστηρικτικών υπηρεσιών της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, όπως ορίζονται στην περ. β' της παρ. 2 του άρθρου 35 του ν. 4622/2019».

13. Την υπ' αρ. 86774/2022 (ΥΟΔΔ 1183) υπουργική απόφαση για τον διορισμό της Μαρίας Κοζυράκη στη θέση της Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.

14. Την υπ' αρ. οικ. 427/15-01-2021 απόφαση της Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης με την οποία ορίζεται η Καργιολάκη Χαρίκλεια του Μιχαήλ Προϊσταμένη της Διεύθυνσης Π.Ε.ΧΩ.Σ. και Αναπληρώτρια Προϊσταμένη Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΑΔΑ: ΨΘ08ΟΡ1Θ-ΔΩΒ).

15. Την υπ' αρ. οικ. 962/31-01-2023 απόφαση Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής "Με εντολή Γραμματέα" ("Μ.Ε.Γ.") αποφάσεων, εγγράφων και άλλων πράξεων, στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης» (Β' 676).

16. Το υπ' αρ. 7590/25-08-2021 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, με το οποίο διαβιβάζεται η υπ' αρ. 83/2021 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κρήτης, με την οποία εγκρίθηκαν οι προσωρινές - εργοταξιακές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην υπ' αρ. 20 επαρχιακή οδό Ιεράπετρα - Μύρτος από την περιοχή της Γρα Λυγιάς έως το Μύρτο για την κατασκευή του νέου αγωγού μεταφοράς νερού από υδροληψία Μύρτου για την ενίσχυση του ταμιευτήρα Μπραμιανού.

17. Την υπ' αρ. 216008/21-07-2021 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Λασιθίου.

18. Την υπ' αρ. 45777/18-02-2022 Άδεια Εκτέλεσης Εργασιών Τομής και Εκσκαφών της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Λασιθίου στην υπ' αρ. 20 επαρχιακή οδό Ιεράπετρα - Μύρτος από την περιοχή της Γρα Λυγιάς έως το Μύρτο για την κατασκευή του νέου αγωγού μεταφοράς νερού από υδροληψία Μύρτου για την ενίσχυση του ταμιευτήρα Μπραμιανού καθώς και την υπ' αρ. 128677/25-4-2023 απόφαση παράτασης ισχύος της έως τις 24-04-2024.

19. Το υπ' αρ. 3254/2021/3-3-2022 έγγραφο της υπηρεσίας, με το οποίο ζητούνται συμπληρωματικά στοιχεία.

20. Το υπ' αρ. 68913/3-3-2023 έγγραφο της Τεχνικών Έργων Π.Ε. Λασιθίου με το οποίο διαβιβάζεται συνημμένη μελέτη των προσωρινών - εργοταξιακών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και η οποία περιλαμβάνει:

ι. Τεχνική Έκθεση

ii. Τρία (3) σχέδια, Σ1, Σ2 και Σ3, τα οποία συντάχθηκαν για τον ανάδοχο από τον Ιωάννη Νικολαΐδη τοπογράφο μηχανικό, ελέγχθηκαν από τον Νικόλαο Τζανίδη

τεχνολόγο πολιτικό μηχανικό και θεωρήθηκαν από την Μαρία Γερωντή τοπογράφο μηχανικό προϊσταμένη της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Λασιθίου.

21. Την υπ' αρ. 5102/9-5-2023 άδεια τομής οδοστρώματος της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δ. Ιεράπετρας στο τμήμα αυτής που αφορά στα εντός οικισμών Ανατολής - Στομίου τμήματα της επ. οδού Ιεράπετρα - Μύρτος.

22. Την υπ' αρ. 501/6-4-2016 (ΑΔΑ: 7Κ3ΒΟΡ1Θ-ΟΦΥ) απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για τη λειτουργία του Έργου «Νέος αγωγός μεταφοράς νερού από υδροληψία Μύρτου-Δ3-φράγμα Μπραμιανού».

23. Το γεγονός ότι η προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση έχει ελεγχθεί και θεωρηθεί από την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Λασιθίου.

24. Το γεγονός ότι, από την παραπάνω αναφερόμενη στο θέμα απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κρήτης, δεν προκαλείται πρόσθετη δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 83/2021 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης στο μέρος αυτής που αφορά στην έγκριση προσωρινών - εργοταξιακών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων με εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων με χρήση φωτεινής σηματοδότησης, για την εκτέλεση εργασιών τομής και εκσκαφών στην υπ' αρ. 20 επαρχιακή οδό Ιεράπετρα - Μύρτος από την περιοχή της Γρα Λυγιάς έως το Μύρτο (χ.θ. 4+555-χ.θ.11+856, περιοχή παραλιακού μετώπου αγωγού Β) για την κατασκευή του νέου αγωγού μεταφοράς νερού από υδροληψία Μύρτου για την ενίσχυση του ταμιευτήρα Μπραμιανού από τη ΘΕΜΕΛΗ ΑΤΕ.

Για την εκτέλεση των εργασιών τομής και εκσκαφών στην υπ' αρ. 20 επαρχιακή οδό Ιεράπετρα - Μύρτος από την περιοχή της Γρα Λυγιάς έως το Μύρτο (χ.θ. 4+555-χ.θ.11+856, περιοχή παραλιακού μετώπου αγωγού Β), η κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων θα διεξάγεται εναλλάξ με χρήση φωτεινής σηματοδότησης.

Συγκεκριμένα, το ρεύμα κυκλοφορίας προς Μύρτο θα αποκλείεται τμηματικά και το αντίθετο ρεύμα προς Ιεράπετρα στο αντίστοιχο τμήμα θα εξυπηρετεί την κυκλοφορία. Οι διερχόμενοι την επαρχιακή οδό θα ειδοποιούνται για την εκτέλεση εργασιών σε απόσταση 800μ. και η ταχύτητα θα ελαττώνεται σε 30χλμ./ώρα. Το ελάχιστο πλάτος της λωρίδας κυκλοφορίας θα είναι 3,25μ. Το κυκλοφορούμενο οδόστρωμα θα διαχωρίζεται από τη ζώνη εκτέλεσης των εργασιών με πινακίδες οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας με υπόδειξη κατεύθυνσης και αναλάμποντες φανούς καθώς και με πλαστικούς οριοδείκτες ανά 20μ. και από τις ζώνες συναρμογής ανά 6μ. Εντός των κατοικημένων περιοχών το κυκλοφορούμενο οδόστρωμα θα διαχωρίζεται από τη ζώνη εκτέλεσης εργασιών και από τις ζώνες συναρμογής με πινακίδες οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας με υπόδειξη κατεύθυνσης και αναλάμποντες φανούς καθώς και με πλαστικά στηθαία τύπου new jersey. Επιπλέον, θα τοποθετηθεί πλαστικό πλέγμα περίφραξης από την πλευρά του πεζοδρομίου-ζώνης διέλευσης πεζών καθ' όλο το μήκος των ζωνών έργων και συναρμογής (σχέδια Σ1 και Σ3).

Στην εξαιρετική περίπτωση όπου κριθεί απαραίτητο η ζώνη των έργων να διαχωριστεί σε 2 ή 3 τμήματα, η κυκλοφορία θα διεξαχθεί με χρήση φωτεινής σηματοδότησης κατόπιν ασφαλούς για την κυκλοφορία αποκατάστασης τμήματος της επ. οδού προς Μύρτος (σχέδιο Σ2).

Σε όλες τις περιπτώσεις ο εργοταξιακός χώρος να περιφράσσεται με ανακλαστικό πλέγμα και οι προσωρινές οριογραμμές να διαγραμμιστούν κίτρινες εργοταξιακές.

Η ζώνη εργασιών να εκτείνεται σε μήκος εύλογο ούτως ώστε να μην παρακωλύεται η κυκλοφορία λόγω της λειτουργίας της φωτεινής σηματοδότησης.

Η σύνδεση των εγκάρσιων προσβάσεων στην επαρχιακή οδό στις θέσεις όπου θα εκτελούνται εργασίες δεν θα επιτρέπεται.

Όλες οι πινακίδες σήμανσης θα είναι σε κίτρινο φόντο (εργοταξιακές) και στους ιστούς τους θα είναι τοποθετημένες οι ανάλογες πρόσθετες πινακίδες Πρ-1, Πρ-2 καθώς και αναλάμποντες φανοί.

Σε όλες τις περιπτώσεις να τηρούνται τα επιτρεπόμενα μήκη ζώνης συναρμογής και εργασιών, τα επιτρεπόμενα πλάτη λωρίδας κυκλοφορίας, οι επιτρεπόμενες αποστάσεις μεταξύ πινακίδων και βοηθητικών μέσων σήμανσης και να διασφαλίζεται επαρκής και ασφαλής χώρος διέλευσης πεζών, σύμφωνα με την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011(Β' 905) υπουργική απόφαση.

Οι παραπάνω προσωρινές ρυθμίσεις κυκλοφορίας-εργοταξιακή σήμανση θα εφαρμόζονται κατά την διάρκεια της ημέρας και της νύκτας, θα επιτηρούνται από την επίβλεψη και θα εμποττεύονται από τις αρμόδιες αρχές.

Τα προσωρινά μέτρα κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την εκτέλεση των εργασιών τομής και εκσκαφών στην υπ' αρ. 20 επαρχιακή οδό Ιεράπετρα - Μύρτος από την περιοχή της Γρα Λυγιάς έως το Μύρτο (χ.θ. 4+555-χ.θ.11+856, περιοχή παραλιακού μετώπου αγωγού Β) περιγράφονται στην τεχνική έκθεση και η προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση - εργοταξιακή σήμανση αποτυπώνεται στα σχέδια, πρωτότυπα των οποίων διατηρούνται στα αρχεία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΔΙΠΕΧΩΣ), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας απόφασης.

Κατά την εγκατάσταση της σήμανσης, την απεγκατάσταση της σήμανσης, την ρύθμιση καθώς και την είσοδο και έξοδο οχημάτων στον αποκλεισμένο εργοταξιακό χώρο, επιβάλλεται η υποβοήθηση με σηματοδότης. Υποβοήθηση με σηματοδότης επιτρέπεται επίσης σε κάθε άλλη περίπτωση που αυτό κριθεί αναγκαίο από τον επιτόπου μηχανικό του έργου, σε περιπτώσεις αντιμετώπισης εκτάκτων απρόβλεπτων καταστάσεων που ενδεχομένως θέτουν σε κίνδυνο τους χρήστες της οδού. Επιβάλλεται δε, η προβλεπόμενη εργοταξιακή περιβολή των εργαζομένων για την ασφάλειά τους.

Σε περίπτωση που κατά την εκτέλεση του έργου μεταφέρονται λάσπες ή οποιαδήποτε άλλα υλικά στο κυκλοφορούμενο οδόστρωμα ή και στο χώρο διέλευσης πεζών, αυτά θα απομακρύνονται άμεσα, προκειμένου να διατηρείται το επίπεδο ασφαλείας της κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων σε ικανοποιητικό επίπεδο.

Με την παρούσα μελέτη δεν προβλέπονται τροποποιήσεις στην μόνιμη οριζόντια ή κατακόρυφη σήμανση της οδού.

Σε περιπτώσεις που από την εκτέλεση του παρόντος έργου προκαλούνται βλάβες στη μόνιμη σήμανση, αυτές θα αποκαθίσταται πλήρως, πριν την απόδοση του τμήματος στην κυκλοφορία. Αν τυχόν διαπιστώνονται βλάβες στη μόνιμη σήμανση, χωρίς ευθύνη του παρόντος έργου, αυτό θα αναφέρεται, με ευθύνη του επιβλέποντος του έργου στην αρμόδια Υπηρεσία για την αποκατάστασή τους.

Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κ.λπ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων (βλ. προοίμιο της παρούσας) και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική & έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας να γίνεται συστηματική επιτήρηση τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία και από την υπηρεσία η οποία συντηρεί την οδό.

Η εγκατάσταση της εργοταξιακής σήμανσης να προηγηθεί της εκτέλεσης οποιασδήποτε άλλης εργασίας και να πραγματοποιηθεί κατά τις διατάξεις των άρθρων 9 και 10 του ν. 2696/99 (ΚΟΚ).

Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιοσδήποτε συνθήκες.

Οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).

Να υπάρξει μέριμνα για την ασφαλή πρόσβαση σε ιδιοκτησίες καθώς και την ασφαλή πρόσβαση και σύνδεση με τις κατά τόπους δομές (π.χ. ΚΔΑΠ, κέντρο υγείας, ΚΗΦΗ, σχολείο).

Να ληφθούν όλα τα προβλεπόμενα από τη νομοθεσία μέτρα ασφαλείας ώστε να μην προκληθούν φθορές στις παρακείμενες (των εκτελούμενων εργασιών) ιδιοκτησίες.

Να δημοσιευθούν σχετικά δελτία τύπου προς ενημέρωση των πολιτών, της Τροχαίας, της Δημοτικής Αστυνομίας, της Πυροσβεστικής και του ΕΚΑΒ για την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση.

Οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας και οι εργασίες να γίνονται σε περιόδους με το μικρότερο δυνατό κυκλοφοριακό φόρτο στις οδούς και λαμβάνοντας υπόψη τυχόν ιδιαίτερες συνθήκες που ενδέχεται να επικρατούν.

Σε κάθε περίπτωση, να γίνονται οι απαιτούμενες ενέργειες σύμφωνα με τη με την υπ' αρ. 45777/18-02-2022 Άδεια Εκτέλεσης Εργασιών Τομής και Εκσκαφών της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Λασιθίου και την υπ'

αρ. 5102/9-5-2023 άδεια τομής οδοστρώματος της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δ. Ιεράπετρας.

Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης, καθώς και μπάζα, απορρίμματα, λοιπά υλικά κατασκευής κ.τ.λ. δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή.

Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου.

Οποιοσδήποτε επιπλέον ρυθμίσεις ζητηθούν από τις αρχές αστυνόμευσης των οδών, θα εφαρμοστούν απαρέγκλιτα.

Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνει με ευθύνη και έξοδα του αναδόχου, υπό την επίβλεψη της Διευθύνουσας Υπηρεσίας. Η επιβλέπουσα Υπηρεσία φέρει ακεραία την ευθύνη όσον

αφορά την συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης ή και επαναφοράς στην πρότερη κατάσταση σε κάθε περίπτωση μη συμμόρφωσης του αναδόχου προς τις εντολές της, (π.χ. διένεξη, έκπτωση κ.λπ.).

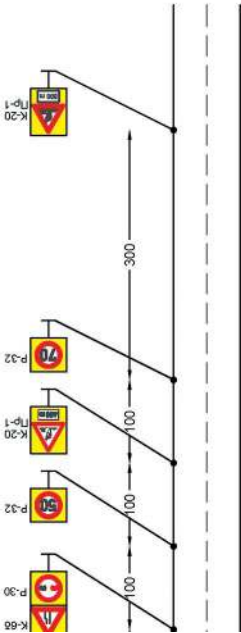
Οι παραπάνω προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις-εργοταξιακή σήμανση θα ισχύουν από τη δημοσίευση της παρούσης στο Φ.Ε.Κ. και έως την 24-04-2024.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεσή της όσον αφορά θέματα αρμοδιότητάς τους.

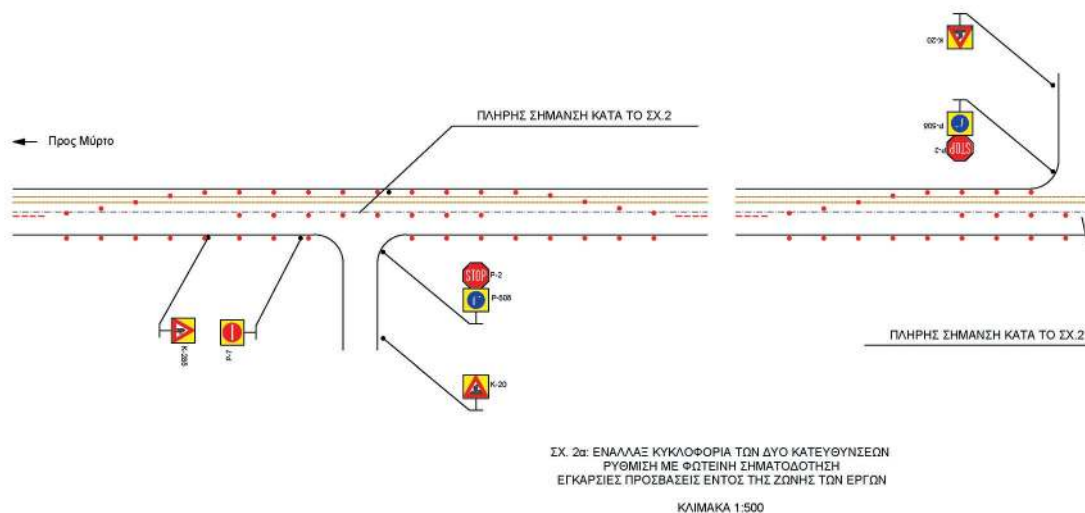
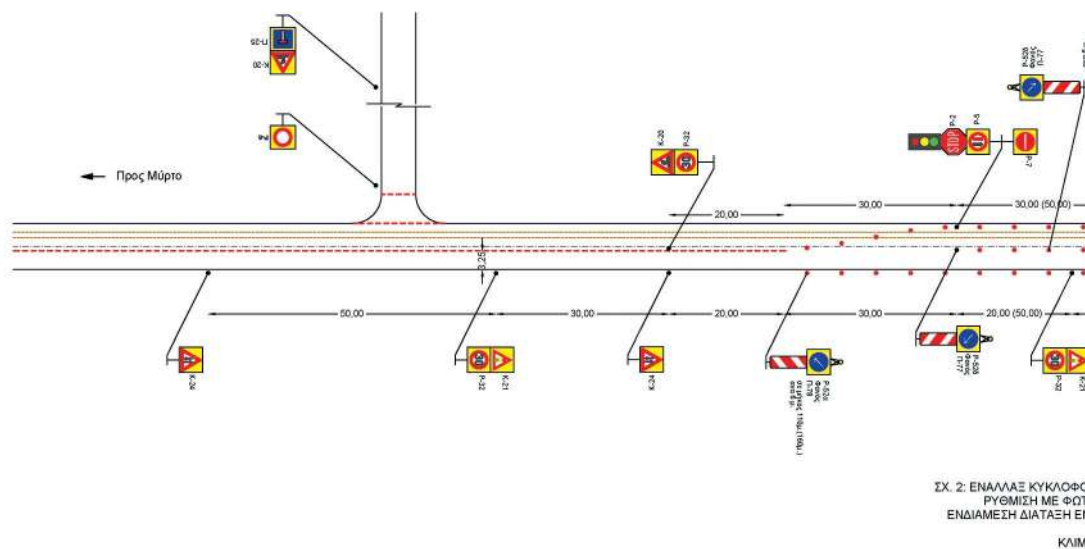
Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Μεταφορών και Υποδομών, μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών. Επίσης κατά της παρούσας απόφασης μπορεί να ασκηθεί προσφυγή στα Διοικητικά Δικαστήρια και ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας.

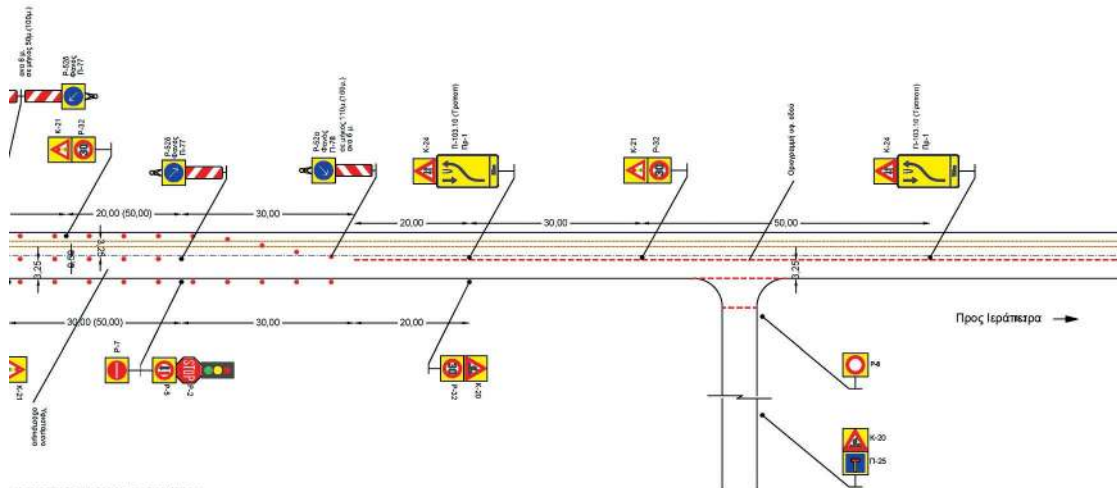
Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Υ.Δ.Κ.Υ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΤΙΠΛΗΜΥΡΙΚΩΝ & ΕΓΓΕΙΟΒΕΛΤΙΩΤΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ (Δ19)
ΕΡΓΟ	"ΝΕΟΣ ΑΓΩΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΝΕΡΟΥ ΑΠΟ ΥΔΡΟΛΗΨΙΑ ΜΥΡΤΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΟΥ ΤΑΜΙΕΥΤΗΡΑ ΜΠΡΑΜΙΑΝΟΥ"
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	 ΚΥΣΣΕΛΕΤΡΙΟΥ ΠΑ. ΙΩΣΕ. ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ ΠΑΝ. 296.277.073
ΜΕΛΕΤΗ:	ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ ΜΕΛΕΤΗ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ
ΣΥΝΤΑΞΗ ΜΕΛΕΤΗΣ:	ΙΩΑΝΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ- ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΟΛΟΓΟΣ
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ Σ1 ΚΑΜΑΚΑ 1:5.000/1:500 ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΦΕΒΡ. 2023
Ο ΝΟΜΙΚΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ	ΙΩΑΝΝΗΣ Ν. ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ ΑΠΛΑ ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π. ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. 471/47179ΟΥ 46365 ΔΗΜΗΤΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ ΤΗΛΕΦΩΝΟ 9265 951 Α.Φ.Μ. 042614841-8ΟΥ: Α' ΑΘΗΝΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΝΤΙΝΟΠΟΥΛΟΣ ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΙΩΑΝΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ-ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΟΛΟΓΟΣ
Η ΥΠΗΡΕΣΙΑ	
3	08-02-2023
2	04-02-2021
1	08-09-2020
ΑΡ. ΒΛΑΔΩΣΗΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
ΟΡΙΣΜΟΣ ΑΡΧΕΙΟΥ:	ΑΡΧΕΙΟΣ ΠΡΟΚΑΛΩΣ



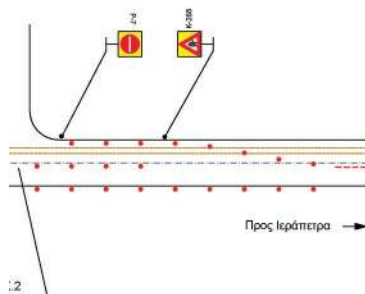
Προς Ιεράπετρα →





ΦΟΡΙΑ ΤΩΝ ΔΥΟ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΝ
ΟΠΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΖΩΝΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΜΑΚΑ 1:500

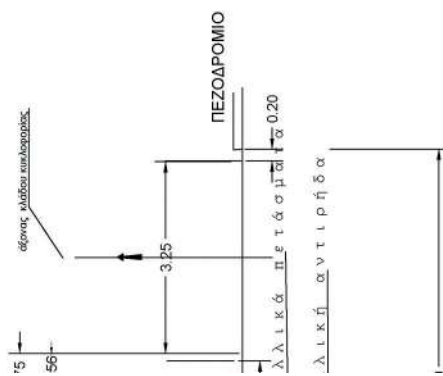


ELEFThERIA CHATZIGIANNAKI
18.05.2023 14:44

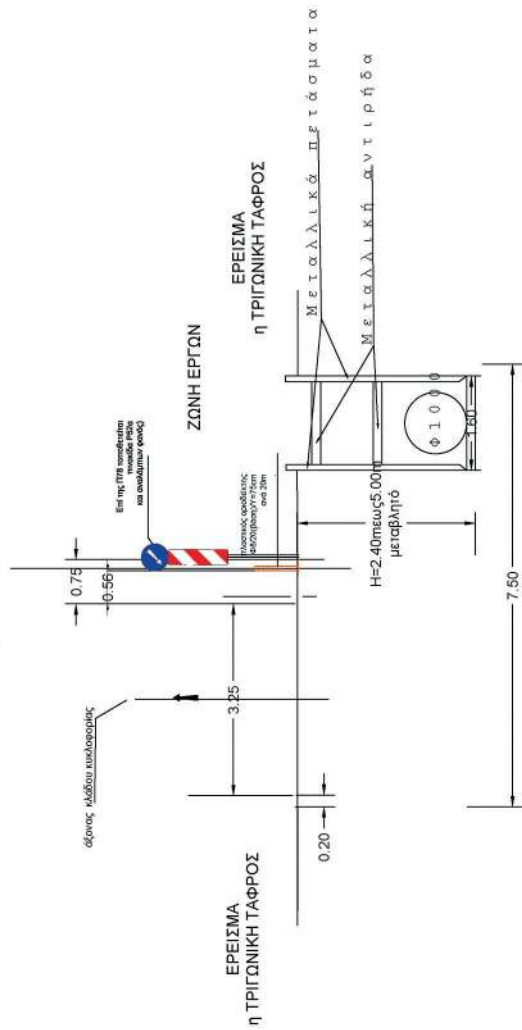
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Υ.Δ.Κ.Υ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ & ΕΓΓΕΙΟΒΕΛΤΙΩΤΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ (Δ.19)	
ΕΡΓΟ "ΝΕΟΣ ΑΓΩΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΝΕΡΟΥ ΑΠΟ ΥΔΡΟΛΗΨΙΑ ΜΥΡΤΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΟΥ ΤΑΜΙΕΥΤΗΡΑ ΜΥΡΜΑΝΙΟΥ"	
ΑΝΑΘΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ 	
ΜΕΛΕΤΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ ΜΕΛΕΤΗ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	
ΣΥΝΤΑΞΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ- ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΟΛΟΓΟΣ	
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΗ ΤΩΝ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΖΩΝΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ Σ2 ΚΑΛΩΣ 1:500 ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΦΕΒΡ. 2023
ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥ ΤΟΥ ΑΝΑΘΕΤΗ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΠΙΝΟΠΟΥΛΟΣ ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ Ν. ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ ΔΙΠΛ. ΑΡΧ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π. ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ 46365 ΔΙΜΗΤΡΑΚΟΠΟΥΛΟΥ 117 / ΑΘΗΝΑ 117 41 ΤΗΛ. 210 5145 541 Α.Φ.Μ. 042614844-00Υ: Α' ΑΘΗΝΩΝ
Η ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΑΝΑΘΕΤΗΣ ΑΝΑΘΕΤΗΣ ΑΝΑΘΕΤΗΣ	
ΑΝΑΘΕΤΗΣ ΑΝΑΘΕΤΗΣ ΑΝΑΘΕΤΗΣ	
ΟΝΟΜΑΔΙΑ ΑΡΧΕΙΟΥ ΑΡΧΕΙΟΣ ΠΡΟΒΛΕΣΕΩΣ	

ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΕΡΓΩΝ
Ρεύμα από Μύρτο πρός
έντος κατοικημένων
(Κλ. 1:50)

ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
Ο ΠΡΟΣ ΙΕΡΑΠΕΤΡΑ
ΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ
1:50)



ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΡΕΥΜΑ ΑΠΟ ΙΕΡΑΠΕΤΡΑ ΠΡΟΣ ΜΥΡΤΟ
ΕΚΤΟΣ ΚΑΤΟΙΚΗΓΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ
(ΚΛ. 1:50)



Η απόφαση αυτή με τα τρία (3) σχέδια Σ1, Σ2 και Σ3 να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 18 Μαΐου 2023

Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης
Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής
ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ ΚΑΡΓΙΟΛΑΚΗ