



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

8 Ιουνίου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3715

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Εφαρμογή της ελεγχόμενης στάθμευσης στην περιοχή του σταθμού μετρό Άγιος Δημήτριος, σύμφωνα με την υπ' αρ. 193/2022 Κανονιστική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αγίου Δημητρίου.
- 2 Εφαρμογή της ελεγχόμενης στάθμευσης στην περιοχή του σταθμού μετρό Ηλιούπολη, σύμφωνα με την υπ' αρ. 192/2022 Κανονιστική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αγίου Δημητρίου.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. 130

(1)

Εφαρμογή της ελεγχόμενης στάθμευσης στην περιοχή του σταθμού μετρό Άγιος Δημήτριος, σύμφωνα με την υπ' αρ. 193/2022 Κανονιστική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αγίου Δημητρίου.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57) (ΚΟΚ) όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261).
2. Την παρ. 1δ του άρθρου 41 και την παρ. 1β του άρθρου 44 του ν. 2218/1994 «Ίδρυση Νομαρχιακής αυτοδιοίκησης, τροποποίηση διατάξεων για την πρωτοβάθμια αυτοδιοίκηση και την περιφέρεια και άλλες διατάξεις» (Α' 90).
3. Την παρ. 16 του άρθρου 94 του ν. 3852/2010 (Α' 87) Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης.
4. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί Δημοσίευσης Αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
5. Την Τεχνική Έκθεση της Διεύθυνσης Τεχνικής Υπηρεσίας.

6. Την υπ' αρ. 130/2022 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αγίου Δημητρίου.

7. Την υπ' αρ. 193/2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αγίου Δημητρίου για τις υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

8. Το υπ' αρ. 13991/18-05-2022 έγγραφο του Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε..

9. Την υπ' αρ. 11463/11-04-2023 (30762/07-04-2023) Πράξη του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής για την τεκμαιρόμενη έγκριση της 193/2022 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Αγίου Δημητρίου.

10. Τις υπ' αρ. 47/2005, 146/2006 αποφάσεις Δημοτικού Συμβουλίου.

11. Την υπ' αρ. 92/5-4-1993 απόφαση της Υποδ/σης Τροχ. Ανατολικής Αττικής.

12. Την υπ' αρ. 1321/30-8-1994 απόφαση της Διεύθυνσης Τροχαίας Αττικής και αποσκοπούντες στην ομαλή και ασφαλή κυκλοφορία πεζών και οχημάτων στον Δήμο μας.

13. Οι δαπάνες που προκαλούνται, θα καλυφθούν μέσω του κωδικού Κ.Α. 30.7135.03 του προϋπολογισμού του έτους 2023 του Δήμου Αγίου Δημητρίου, ο οποίος εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 207/2022 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου. Στον εν λόγω κωδικό Κ. Α. αντιστοιχεί το εγκεκριμένο ποσό των 37.200,00€ για το έτος 2023, αποφασίζουμε:

Διαχείριση των παρόδων θέσεων στάθμευσης:

•Ορίζονται θέσεις αποκλειστικής στάθμευσης κατοίκων με ειδική άδεια η οποία θα εκδίδεται από το Δήμο μετά από αίτηση και προσκόμιση δικαιολογητικών σύμφωνα με σχετικό κανονισμό λειτουργίας, οι οποίες σημαίνονται με πινακίδες Ρ-69 (χώρος ελεγχόμενης στάθμευσης) με την ένδειξη "ΚΑΤΟΙΚΟΙ ΜΕ ΚΑΡΤΑ" και συνεχή διαγράμμιση του περιγράμματος των ευρισκόμενων παρά το κράσπεδο με μπλε χρώμα.

- Ορίζονται θέσεις για αποκλειστική χρήση για επαγγελματικές ανάγκες από οχήματα φόρτωσης- εκφόρτωσης, οι οποίες σημαίνονται με πινακίδες Ρ-40 (Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση) με την ένδειξη "ΕΚΤΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ", πρόσθετες Ρρ-4α (αρχή ισχύος) και Ρρ-4γ (τέλος ισχύος) και συνεχή διαγράμμιση του περιγράμματος με κίτρινο χρώμα.

•Ορίζονται θέσεις αποκλειστικής χρήσης από οχήματα τα οποία διαθέτουν την ειδική άδεια και σήμα ΑμεΑ, οι οποίες σημαίνονται με πινακίδες Ρ-71 (χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα ΑμεΑ) και χρωματισμό χρώματος μπλε με το ειδικό σήμα ΑμεΑ στο δάπεδο. Παράπλευρα από αυτές τις θέσεις και σε άμεση σύνδεση με αυτές κατασκευάζονται ράμπες αμαξιδίων.

•Τα οδικά τμήματα στα οποία ορίζονται οι παραπάνω θέσεις φαίνονται στα συνημμένα σχέδια και είναι τα ακόλουθα:

ΘΕΣΕΙΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΚΑΤΟΙΚΩΝ

ΟΔΟΣ	ΜΕΤΑΞΥ	ΘΕΣΕΙΣ
ΦΙΛΩΝΟΣ	ΦΑΙΔΩΝΟΣ-ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	25
ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ	ΦΑΙΔΩΝΟΣ-ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	28
ΚΥΠΡΟΥ (Δεξιά)	ΦΑΙΔΩΝΟΣ-ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	14
ΟΜΗΡΟΥ	ΑΙΣΧΥΛΟΥ- ΚΥΠΡΟΥ	36
ΛΑΓΚΑΔΙΩΝ	ΑΪΔΙΝΙΟΥ- ΜΕΤΣΟΒΟΥ	9
ΜΕΤΑΞΑ	ΜΕΤΣΟΒΟΥ- Λ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	14
ΑΪΔΙΝΙΟΥ	ΑΜΑΛΙΑΣ- ΜΕΤΑΞΑ	10
ΣΟΥΦΛΙΟΥ	ΑΜΑΛΙΑΣ- ΜΕΤΑΞΑ	8
ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ	ΕΛ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ- ΑΜΑΛΙΑΣ	27
ΚΑΦΑΝΤΑΡΗ	ΑΜΑΛΙΑΣ- ΕΛ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	26
ΜΕΤΣΟΒΟΥ	ΕΛ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ- ΛΑΓΚΑΔΙΩΝ	18
ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΕΩΣ	ΚΑΦΑΝΤΑΡΗ-ΛΕΚΑΝΙΔΗ	3
ΛΑΜΠΡΑΚΗ	ΚΑΦΑΝΤΑΡΗ-ΛΕΚΑΝΙΔΗ	0
ΚΑΦΑΝΤΑΡΗ	ΕΛ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ-ΕΘΝ. ΜΑΚΑΡΙΟΥ	12

ΘΕΣΕΙΣ ΑμεΑ

ΟΔΟΣ	ΜΕΤΑΞΥ	ΘΕΣΕΙΣ
ΚΥΠΡΟΥ	ΟΜΗΡΟΥ-ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	1
ΠΡΙΑΜΟΥ	ΑΜΑΛΙΑΣ- ΜΕΤΣΟΒΟΥ	1
ΑΜΑΛΙΑΣ	ΑΪΔΙΝΙΟΥ- Λ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	1
ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ- ΜΕΤΣΟΒΟΥ	1
ΠΑΡ. ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	ΕΛ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ-ΕΘΝ. ΜΑΚΑΡΙΟΥ	1
ΛΕΚΑΝΙΔΗ	ΕΘΝ. ΜΑΚΑΡΙΟΥ- ΛΑΜΠΡΑΚΗ	1

ΘΕΣΕΙΣ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ

ΟΔΟΣ	ΜΕΤΑΞΥ	ΘΕΣΕΙΣ
ΑΜΑΛΙΑΣ	ΑΪΔΙΝΙΟΥ- Λ. ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	1
ΛΕΚΑΝΙΔΗ	ΛΑΜΠΡΑΚΗ- ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	1

Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις

•Οι κινούμενοι επί της οδού Ομήρου παραχωρούν προτεραιότητα στους κινούμενους επί των οδών Φίλωνος, Υψηλάντου και Κύπρου με τοποθέτηση πινακίδων Ρ-2 (υποχρεωτική διακοπή πορείας) στην Ομήρου πριν από τις διασταυρώσεις με τις παραπάνω οδούς.

•Η οδός Αϊδινίου μονοδρομείται σε όλο της το μήκος με κατεύθυνση κυκλοφορίας από Αμαλίας προς και μέχρι Μεταξά.

•Οι κινούμενοι επί των οδών Λεκανίδη και Καφαντάρη παραχωρούν προτεραιότητα στους κινούμενους επί της οδού Ελ. Βενιζέλου με τοποθέτηση πινακίδων Ρ-2 (υποχρεωτική διακοπή πορείας) σε αυτές πριν από τις διασταυρώσεις με την τελευταία.

•Οι κινούμενοι επί της Καφαντάρη παραχωρούν προτεραιότητα στους κινούμενους επί της Μεγαλοπόλεως με τοποθέτηση πινακίδων Ρ-2 (υποχρεωτική διακοπή πορείας) στην Καφαντάρη πριν τη Μεγαλοπόλεως.

•Η είσοδος από τη Λ. Βουλιαγμένης προς την Ελ. Βενιζέλου και την παράπλευρη οδό της Λ. Βουλιαγμένης γίνεται σε μία κατεύθυνση κυκλοφορίας από την πρόσβαση στο ύψος της Ελ. Βενιζέλου. Οι κινούμενοι επί της Ελ. Βενιζέλου παραχωρούν προτεραιότητα στους κινούμενους επί της παραπάνω εισόδου με τοποθέτηση πινακίδας Ρ-2 (υποχρεωτική διακοπή πορείας) στην Ελ. Βενιζέλου πριν από την παράπλευρη και στρέφουν υποχρεωτικά δεξιά προς την παράπλευρη.

•Η έξοδος από την παράπλευρη προς τη Λ. Βουλιαγμένης γίνεται σε μία κατεύθυνση κυκλοφορίας από την επόμενη διακοπή της διαχωριστικής νησίδας μεταξύ της Λ. Βουλιαγμένης και της παράπλευρης, με ανακατασκευή των δύο απολήξεων της νησίδας συμβατή με αυτή τη φορά κυκλοφορίας. Οι κινούμενοι επί αυτής της εξόδου από την παράπλευρη προς τη Λ. Βουλιαγμένης παραχωρούν προτεραιότητα στους κινούμενους επί της Λ. Βουλιαγμένης με τοποθέτηση πινακίδας Ρ-2 (υποχρεωτική διακοπή πορείας) πριν από την έξοδο από την παράπλευρη προς τη Λ. Βουλιαγμένης.

•Απαγορεύεται η στάση και στάθμευση εκατέρωθεν στην Ελ. Βενιζέλου από Λεκανίδη μέχρι Ναυαρίνου.

•Απαγορεύεται η στάθμευση στη Μετσόβου από Λαγκαδίων μέχρι Πριάμου.

•Καταργούνται πινακίδες απαγόρευσης στάθμευσης, στάσης και στάθμευσης ή εναλλασσόμενης στάθμευσης ανά μήνα στις οδούς Πριάμου, Αμαλίας, Αϊδινίου, Μεγαλοπόλεως, Λαμπράκη, Κύπρου, Υψηλάντου, Ελ. Βενιζέλου και Λεκανίδη.

Συμπληρώνονται πινακίδες σχετικές με τις ισχύουσες ρυθμίσεις μονοδρομήσεων σε όσες διασταυρώσεις διαπιστώνονται ελλείψεις.

Όλες οι οδοί που επηρεάζονται από τη ρύθμιση είναι τοπικές, αρμοδιότητας ΟΤΑ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Άγιος Δημήτριος, 29 Μαΐου 2023

Ο Πρόεδρος

ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΜΠΕΛΛΟΣ

Αριθμ. απόφ. 129

(2)

Εφαρμογή της ελεγχόμενης στάθμευσης στην περιοχή του σταθμού μετρό Ηλιούπολη, σύμφωνα με την υπ' αρ. 192/2022 Κανονιστική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αγίου Δημητρίου.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57) (ΚΟΚ) όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261).

2. Την παρ. 1δ του άρθρου 41 και την παρ. 1β του άρθρου 44 του ν. 2218/1994 «Ίδρυση Νομαρχιακής αυτοδιοίκησης, τροποποίηση διατάξεων για την πρωτοβάθμια αυτοδιοίκηση και την περιφέρεια και άλλες διατάξεις» (Α' 90).

3. Την παρ. 16 του άρθρου 94 του ν. 3852/2010 (Α' 87) Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης.

4. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί Δημοσίευσης Αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

5. Την Τεχνική Έκθεση της Διεύθυνσης Τεχνικής Υπηρεσίας.

6. Την υπ' αρ. 129/2022 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αγίου Δημητρίου.

7. Την υπ' αρ. 192/2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αγίου Δημητρίου για τις υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

8. Το υπ' αρ. 13990/18-05-2022 έγγραφο του Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε..

9. Την υπ' αρ. 11298/10-04-2023 (30122/07-04-2023) Πράξη του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής για την τεκμαιρόμενη έγκριση της 192/2022 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Αγίου Δημητρίου.

10. Τις υπ' αρ. 47/2005, 146/2006 Αποφάσεις Δημοτικού Συμβουλίου.

11. Την υπ' αρ. 92/5-4-93 απόφαση της Υποδ/σης Τροχ. Ανατολικής Αττικής.

12. Την υπ' αρ. 1321/30-8-94 απόφαση της Δ/σης Τροχαίας Αττικής και αποσκοπώντας στην ομαλή και ασφαλή κυκλοφορία πεζών και οχημάτων στον Δήμο μας.

13. Η δαπάνη θα καλυφθεί μέσω του κωδικού Κ.Α. 30.7135.03 του προϋπολογισμού του έτους 2023 του Δήμου Αγίου Δημητρίου, ο οποίος εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 207/2022 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου, αποφασίζουμε:

1. Διαχείριση των παρόδων θέσεων στάθμευσης:

Ρυθμίζεται η διαχείριση των υφιστάμενων παρόδων θέσεων στάθμευσης, με την καθιέρωση της αποκλειστικής στάθμευσης οχημάτων των μόνιμων κατοίκων.

Η παραπάνω ρύθμιση υλοποιείται με εγκατάσταση πινακίδων Ρ-69 (χώρος ελεγχόμενης στάθμευσης) με την ένδειξη "ΚΑΤΟΙΚΟΙ ΜΕ ΚΑΡΤΑ", από την πλευρά ή τις πλευρές της οδού όπου επιτρέπεται η στάθμευση. Στην περίπτωση επιτρεπόμενης στάθμευσης από τη μία πλευρά της οδού, στην απέναντι εγκαθίστανται πινακίδες Ρ-39 (απαγορεύεται η στάθμευση). Επίσης, με

διαγράμμιση μπλε χρώματος της λωρίδας στάθμευσης σε πλάτος 2,0 μ. παράλληλα προς το κράσπεδο και διαγράμμισης κάθετης προς το κράσπεδο στην αρχή και το πέρας του μήκους της επιτρεπόμενης στάθμευσης. Στις εισόδους χώρων στάθμευσης εκτός οδού, η λωρίδα διακόπτεται για μήκος 5,0 μ., το οποίο διαγραμμίζεται με κίτρινη γραμμή παράλληλη προς το κράσπεδο κατά την παρ. 5 (γ) του άρθρου 5 του ΚΟΚ, και στα άκρα του εφαρμόζονται οι κάθετες διαγραμμίσεις αρχής και πέρας της λωρίδας. Ταυτόχρονα, καταργούνται τοπικά ισχύουσες ρυθμίσεις εναλλασσόμενης ανά μήνα πλευράς στάθμευσης από υφιστάμενες πινακίδες Ρ-41 ή Ρ-42 (απαγορεύεται η στάθμευση επί της πλευράς της πινακίδας κατά τους μονούς/ζυγούς μήνες), οι οποίες αποξηλώνονται.

Οι οδοί στις οποίες εφαρμόζεται η αποκλειστική στάθμευση κατοίκων και οι αντίστοιχες νόμιμες θέσεις στάθμευσης κατά μήκος τους είναι οι:

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΚΑΤΟΙΚΩΝ	
ΟΔΟΣ	ΘΕΣΕΙΣ
ΠΑΡ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	103
ΤΖΑΒΕΛΛΑ	29
ΠΡΕΜΕΤΗΣ (ΜΕΧΡΙ ΜΠΟΤΣΑΡΑΙΩΝ)	20
ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	41
ΣΥΝΟΛΟ	193

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΚΑΤΟΙΚΩΝ	
ΟΔΟΣ	ΘΕΣΕΙΣ
ΣΠ. ΜΗΛΙΟΥ	32
ΑΡΓΥΡΟΚΑΣΤΡΟΥ	20
ΧΕΙΜΑΡΡΑΣ	18
ΑΡΚΑΔΙΟΥ	18
ΛΑΚΩΝΙΑΣ	27
ΠΡΕΜΕΤΗΣ (ΑΠΟ ΜΠΟΤΣΑΡΑΙΩΝ)	25
ΣΟΛΩΜΟΥ	4
ΜΠΟΤΣΑΡΑΙΩΝ	14
ΚΡΗΤΗΣ	12
ΚΟΥΓΚΙ ΣΑΜΟΥΗΛ	11
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	10
ΠΙΝΔΟΥ	12
ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ	15
ΠΑΡΘΕΝΩΝΟΣ	18
ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	14
ΣΥΝΟΛΟ	250

2. Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

- Οδός Τζαβέλλα, από Πάτμου μέχρι Πρεμετής: Μονοδρόμηση από Πάτμου μέχρι και προς Πρεμετής. Παραχώρηση προτεραιότητας στη Τζαβέλλα από τις Αργυροκάστρου και Λακωνίας με Ρ-2 (υποχρεωτική διακοπή πορείας).

- Οδός Τζαβέλλα, από Λακωνίας προς και μέχρι Κρήτης: Όριο ταχύτητας 20 χλμ/ώρα με πινακίδα Ρ-32 (η μέγιστη ταχύτητα προσδιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμό 20 χλμ./ώρα) και καθορισμός οδού ως κοινής χρήσης

από οχήματα και πεζούς με πινακίδα Ρ-66 (οι διάφορες κατηγορίες χρηστών που απεικονίζουν τα αντίστοιχα σύμβολα επιτρέπεται να χρησιμοποιούν ταυτόχρονα τον ειδικό διάδρομο) με τα σύμβολα μηχανοκίνητων οχημάτων και πεζών. Παραχώρηση προτεραιότητας στις Πρεμετής και Κρήτης με Ρ-2 (υποχρεωτική διακοπή πορείας).

- Οδός Σπύρου Μήλιου, στις διασταυρώσεις με την Τζαβέλλα και την Κορυτσάς: Παραχώρηση προτεραιότητας από τους κινούμενους επι της Σπύρου Μήλιου στους κινούμενους στις Τζαβέλλα και Κορυτσάς, με κατάργηση των πινακίδων Ρ-2 (υποχρεωτική διακοπή πορείας) που υπάρχουν στις Τζαβέλλα και Κορυτσάς, και εγκατάστασή τους στις προσβάσεις της Σπύρου Μήλιου προς τις παραπάνω οδούς.

- Οδός Αρκαδίου, από Σπύρου Μήλιου μέχρι Λακωνίας: Μονοδρόμηση από Σπύρου Μήλιου μέχρι και προς

Λακωνίας, παραχώρηση προτεραιότητας με Ρ-2 (υποχρεωτική διακοπή πορείας) στην πρόσβαση της Λακωνίας.

- Οδός Λακωνίας: Παραχώρηση προτεραιότητας στους κινούμενους στην παράπλευρη της Λ. Βουλιαγμένης με Ρ-2 (υποχρεωτική διακοπή πορείας).

- Πινακίδες Π-21 (διάβαση πεζών) και διαγράμμιση στην υπάρχουσα ράμπα διάβασης πεζών του παράπλευρου της Λ. Βουλιαγμένης, αμέσως μετά την Κρήτης.

Όλες οι οδοί που επηρεάζονται από τη ρύθμιση είναι τοπικές, αρμοδιότητας ΟΤΑ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Άγιος Δημήτριος, 29 Μαΐου 2023

Ο Πρόεδρος

ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΜΠΕΛΛΟΣ