



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

8 Ιουνίου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3716

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση περιοδικών πεζοδρομήσεων στους οικισμούς Απαλό, Μαϊστρο και Παλαγία για το έτος 2023 σύμφωνα με την υπ' αρ. 126/2023 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αλεξανδρούπολης.
- 2 Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 199/2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Κομοτηνής, εντός του δημοτικού οδικού δικτύου του οικισμού Μεγάλου Δουκάτου, στα πλαίσια του έργου: «Αντικατάσταση εσωτερικού δικτύου ύδρευσης οικισμού Μεγάλου Δουκάτου».
- 3 Τροποποίηση της υπό στοιχεία 106441/1638/Π13/7/00001/Π/Ν.4399/2016/29.6.2021 (Β' 2967) απόφασης του Περιφερειάρχη Νοτίου Αιγαίου, περί Υπαγωγής της επένδυσης στις διατάξεις του ν. 4399/2016 της επιχείρησης «ΑΦΟΙ ΦΥΤΡΟΥ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», στο καθεστώς ενίσχυσης της Επιχειρηματικότητας Πολύ Μικρών και Μικρών Επιχειρήσεων των άρθρων 59 έως 61 του ν. 4399/2016 (Α' κύκλος) όπως ισχύει, η οποία αφορά την ίδρυση νέας ξενοδοχειακής μονάδας 3 αστέρων, δυναμικότητας 10 δωματίων, 29 κλινών στην Σαντορίνη, περιοχή Καμάρι Επισκοπής Γωνιάς, ως προς το Φυσικό και Οικονομικό αντικείμενο του έργου και την αλλαγή του χρηματοδοτικού σχήματος.
- 4 Αντιστοίχιση των υφισταμένων κλάδων και ειδικοτήτων του Οργανισμού του Γενικού Νοσοκομείου Αγίου Νικολάου Κρήτης με τους οριζόμενους στο π. δ. 85/2022 (Α' 232) νέους κλάδους και ειδικότητες.

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

- 5 Διόρθωση σφάλματος στην υπό στοιχεία Φ.010/1/224843/Σ.2708/18.4.2023 απόφαση Μεταβίβασης Αρμοδιοτήτων Αρχηγού Γενικού Επιτελείου Ναυτικού σε Υφιστάμενα Κλιμάκια που δημοσιεύτηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Β' 2769).

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 78924

(1)

Έγκριση περιοδικών πεζοδρομήσεων στους οικισμούς Απαλό, Μαϊστρο και Παλαγία για το έτος 2023 σύμφωνα με την υπ' αρ. 126/2023 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αλεξανδρούπολης.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).
2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).
3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης» (Α' 235).
4. Την υπ' αρ. 86781/19-12-2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου ως Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης» (Υ.Ο.Δ.Δ.1183).
5. Την υπ' αρ. 263518/22-12-2022 απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Α.Δ.-Μ.Θ. και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Γραμματέα» (ΑΔΑ: 6ΚΖΖΟΡ1Υ-ΙΧΑ).
6. Το υπ' αρ. 265490/29-12-2022 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης σχετικά με τον ορισμό ασκούντος τα καθήκοντα Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης.
7. Την υπ' αρ. 55771/10.11.2020 απόφαση Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Ορισμός αναπληρώτριας Προϊσταμένης της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.-Μ.Θ.» (ΑΔΑ: ΨΓΟΤΟΠ1Υ-ΩΒΑ).
8. Το άρθρο 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), (ν. 2696/1999 - Α' 57), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» του ν. 3542/2007 (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

9. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Έγκρισεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.

11. Τον ν. 4784/2021 «Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α' 40).

12. Την υπ' αρ. 6952/14.2.2011 κοινή απόφαση των Υπουργών ΠΕΚΑ-Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β' 420).

13. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

14. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων» (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ).

15. Το Κεφ. ΣΤ' της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις.» (Α' 905).

16. Την υπ' αρ. 68/04-04-2023 (ΑΔΑ: Ψ8Λ6ΩΨΟ-9ΕΑ) απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αλεξανδρούπολης.

17. Το υπ' αρ. 74436/20-05-2023 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης με το οποίο μας ενημερώνει για το νομότυπο στη διαδικασία έκδοσης της υπ' αρ. 129/19.04.2023 (ΑΔΑ: Ψ0ΙΝΩΨΟ-ΤΔΥ) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αλεξανδρούπολης.

18. Τη μελέτη με τίτλο «Βελτίωση προσπελασιμότητας 1. της οδού έμπροσθεν της εκκλησίας του Απαλού, 2. της πλατείας Μαϊστρου και 3. έμπροσθεν του Ιερού Ναού Παλαγίας (Περιοδική Πεζοδρόμηση οδού)», ελεγμένη, εγκεκριμένη και θεωρημένη από την ΔΤΥ του Δήμου Αλεξανδρούπολης.

19. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου με την υλοποίησή τους, να συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση περιοδικών πεζοδρομήσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 126/2023 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αλεξανδρούπολης, στους οικισμούς Απαλό, Μαϊστρο και Παλαγία κατά το διάστημα από τις 02/05/2023 έως 17/09/2023 και ώρες από 18:00 έως 24:00, ως εξής:

1. Στον οικισμό Απαλός, περιμετρικά της πλατείας και της παιδικής χαράς, στην οδό Πέτρας από την Εθν. Αντιστάσεως έως την οδό Ρήγα Φεραίου, έμπροσθεν του Ιερού Ναού από την Εθν. Αντιστάσεως έως την Ρήγα Φεραίου, στην οδό Ρήγα Φεραίου μεταξύ της ανωνύμου οδού μέχρι της οδού Πέτρας.

2. Στον οικισμό Μαϊστρος, περιμετρικά της πλατείας και της παιδικής χαράς, στην οδό Αίνου από την Ορφέως μέχρι την οδό Αμπατζή και στην οδό 25ης Μαρτίου από την οδό Ορφέως μέχρι οδό Αμπατζή.

3. Στον οικισμό Παλαγία, έμπροσθεν του Ιερού Ναού. Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης υπάρχει στο ανωτέρω 18ο σχετικό, εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Η έναρξή τους ορίζεται με την τοποθέτηση της σχετικής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα). Αρμόδιος φορέας για τη σήμανση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης των υπό παρέμβαση οδών, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011) και συγκεκριμένα εφαρμόζονται οι διατάξεις για εργοτάξια μακράς διάρκειας σε αστικές οδούς του τεύχους 7 των ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ.

2. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος να είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

3. Την ευθύνη για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος έχει ο Δήμος Αλεξανδρούπολης, ο οποίος υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκειά τους να αξιολογεί την αποτελεσματικότητά τους σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

4. Οι περιοδικές πεζοδρομήσεις ισχύουν καθημερινά κατά το διάστημα από 02/06/2023 έως 17/09/2023 και ώρες από 18:00 έως 24:00.

5. Κατά το χρόνο πεζοδρόμησης των ανωτέρω οδών, απαγορεύεται η στάθμευση όλων των οχημάτων.

6. Κατά το χρόνο απαγόρευσης της κυκλοφορίας των ανωτέρω οδών, ισχύει ο Κανονισμός λειτουργίας πεζοδρόμων που ορίζει τον τρόπο πρόσβασης/χρήσης από μόνιμους κατοίκους, οχήματα Φ/Ε, έκτακτης ανάγκης (Πυροσβεστική, Αστυνομία, ΕΚΑΒ), ΑΜΕΑ κ.λπ. Κατ' εξαίρεση, επιτρέπεται και η χρήση των πεζοδρόμων

από οχήματα TAXI, μετά από κλήση, για την επιβίβαση/αποβίβαση στους χώρους κατοικίας εμποδιζόμενων και ΑΜΕΑ ατόμων.

7. Με την εφαρμογή των συγκεκριμένων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, παύει κάθε άλλη προγενέστερη ρύθμιση πεζοδρόμησης.

8. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύσουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

9. Οι παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα υλοποιηθούν σύμφωνα με τις μελέτες.

10. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

11. Ο Δήμος Αλεξανδρούπολης είναι αρμόδιος για την υλοποίηση του εν λόγω θέματος.

12. Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία των εργασιών του θέματος στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 76 του ν. 4727/2020 (Α' 184).

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κομοτηνή, 26 Μαΐου 2023

Ο Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 79062

(2)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 199/2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Κομοτηνής, εντός του δημοτικού οδικού δικτύου του οικισμού Μεγάλο Δουκάτο, στα πλαίσια του έργου: «Αντικατάσταση εσωτερικού δικτύου ύδρευσης οικισμού Μεγάλου Δουκάτου».

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης» (Α' 235).

4. Την υπ' αρ. 86781/19-12-2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου ως Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης» (Υ.Ο.Δ.Δ.1183).

5. Την υπ' αρ. 263518/22-12-2022 απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας -

Θράκης «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Α.Δ.-Μ.Θ. και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Γραμματέα» (ΑΔΑ: 6ΚΖΖΟΡ1Υ-ΙΧΑ).

6. Το υπ' αρ. 265490/29-12-2022 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης σχετικά με τον ορισμό ασκούντος τα καθήκοντα Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης.

7. Την υπ' αρ. 55771/10-11-2020 απόφαση Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Ορισμός αναπληρώτριας Προϊσταμένης της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.-Μ.Θ.» (ΑΔΑ: ΨΓΟΤΟΠ1Υ-ΩΒΑ).

8. Το άρθρο 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), (ν. 2696/1999 - Α' 57) όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» του ν. 3542/2007 (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

9. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.

11. Τον ν. 4784/2021 «Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α' 40).

12. Την υπ' αρ. 6952/14-02-2011 κοινή απόφαση, των Υπουργών ΠΕΚΑ-Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων με θέμα «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β' 420).

13. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

14. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων» (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ).

15. Το Κεφ. ΣΤ' της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις.» (Α' 905).

16. Το υπ' αρ. 240019/09-11-2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης με το οποίο μας ενημερώνει για το νομότυπο στη διαδικασία έκδοσης της υπ' αρ. 199/24.10.2022 (ΑΔΑ: 9ΩΤΖΩΛΟ-Α3Ζ) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Κομοτηνής.

17. Τη μελέτη εργοταξιακής σήμανσης που υλοποιήθηκε στα πλαίσια του έργου: «Αντικατάσταση εσωτερικού δικτύου ύδρευσης οικισμού Μεγάλου Δουκάτου» (Τεχνική Περιγραφή και Οριζοντιογραφία Ο-1) εγκεκριμένη και θεωρημένη από τη ΔΤΥ της ΔΕΥΑΚ του Δήμου Κομοτηνής.

18. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου με την υλοποίησή τους, να συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 199/2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Κομοτηνής, εντός του δημοτικού οδικού δικτύου του οικισμού Μεγάλου Δουκάτου, στα πλαίσια του έργου: «Αντικατάσταση εσωτερικού δικτύου ύδρευσης οικισμού Μεγάλου Δουκάτου».

Οι παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις συνοδεύονται από προσωρινή απαγόρευση στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφαρμογή τους. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα γίνεται από το εναπομείναν ελεύθερο οδόστρωμα, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της σχετικής νομοθεσίας (8ο σχετικό).

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης υπάρχει στην Τεχνική Έκθεση που συνοδεύει την απόφαση του θέματος (16ο και 17ο σχ.), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης ισχύουν για χρονικό διάστημα πέντε μηνών (5) μηνών.

Για την ασφαλή εκτέλεση των εργασιών θα γίνεται στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας όπου πραγματοποιούνται οι εργασίες είτε σε μήκος 200 μέτρων είτε από διασταύρωση σε διασταύρωση και θα υπάρχει περιμετρικά του σκάμματος εργοταξιακή περίφραξη με πινακίδες οριοθέτησης του διαδρόμου κυκλοφορίας και αναλάμποντες φανούς στην αρχή και το τέλος του, ώστε να αποτρέπεται η προσέγγιση και η πρόσκρουση οχημάτων. Η έναρξή τους ορίζεται με την τοποθέτηση της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα) αρχομένης από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης της Αστυνομικής Διεύθυνσης Ροδόπης, ενώ ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (αρμόδιο Τμήμα Τροχαίας, ΔΕΥΑΚ, Δήμο Κομοτηνής, αρμόδιο ΚΤΕΛ κ.λπ.) για την έναρξή τους. Μετά το πέρας των εργασιών η σήμανση θα αποσυρθεί, οπότε η οδός θα αποδοθεί πλήρως στην κυκλοφορία.

Αρμόδιος φορέας για την σήμανση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπόψη οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011) θα εφαρμοστεί στένωση λωρίδας σύμφωνα με την οριζοντιογραφία Ο-1.

2. Οι λεπτομέρειες, η μεθοδολογία και οι προδιαγραφές της κυκλοφοριακής ρύθμισης θα ισχύουν όπως καταγράφονται στην τεχνική έκθεση και τα σχέδια της προσωρινής σήμανσης του έργου του θέματος, που υπεβλήθησαν και ακολούθως υπογράφηκαν, θεωρήθηκαν και εγκρίθηκαν από τη ΔΤΥ της ΔΕΥΑΚ του Δήμου Κομοτηνής.

3. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων από και προς τους χώρους εργασιών.

4. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση τυχόν επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

5. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες, ενώ σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά).

6. Για τη λήψη μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση του έργου του θέματος προς αποφυγή τυχόν ατυχημάτων, αστικά και ποινικά υπεύθυνος είναι ο ανάδοχος, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις περί εκτελέσεως των Δημοσίων Έργων, καθώς και για την τήρηση των κείμενων διατάξεων περί ασφαλείας των εργαζομένων στα έργα όπως αυτά αναφέρονται στα εξής: στην Ε.Σ.Υ. του έργου, στην παρ. 7 του άρθρου 138 του ν. 4412/2016, στα π.δ. 395 και 396/1994 (Α' 220) «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφαλείας και υγείας εργαζομένων.....» σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 89/655 και 89/656 ΕΟΚ, καθώς και των τροποποιήσεών τους.

7. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

8. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής κυκλοφορίας (ΚΟΚ), τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

9. Η διαμόρφωση εσοχών για τη χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης πάρα την οδό οφείλει να πληροί τα κριτήρια του άρθρου 34 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

10. Την ευθύνη παρακολούθησης της υλοποίησης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος έχει η ΔΤΥ της ΔΕΥΑΚ του Δήμου Κομοτηνής, η οποία υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκεια εφαρμογής τους να αξιολογεί την αποτελεσματικότητά τους σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας του οικισμού.

11. Η προσωρινή σήμανση αποτελεί αποκλειστική ευθύνη του αναδόχου απορρέουσα από την κείμενη

νομοθεσία περί δημοσίων έργων και θα υλοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ., την υπό στοιχεία ΒΜ5/30058/83 (Β' 121) απόφαση Υπουργού Δημοσίων Έργων και την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ/502/1.7.2003 απόφαση «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946).

12. Οι λεπτομέρειες της κυκλοφοριακής ρύθμισης θα ισχύουν όπως καταγράφονται στην τεχνική έκθεση, και τα σχέδια της προσωρινής σήμανσης του έργου του θέματος, που υπεβλήθησαν και ακολούθως υπογράφηκαν, θεωρήθηκαν και εγκρίθηκαν από την ΔΤΥ της ΔΕΥΑΚ του Δήμου Κομοτηνής.

13. Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να συνεννοηθεί αρχικά με την αρμόδια υπηρεσία επίβλεψης του έργου, τη ΔΤΥ της ΔΕΥΑΚ του Δήμου Κομοτηνής, για το χρονοδιάγραμμα των εργασιών και να ενημερώσει έγκαιρα τις εμπλεκόμενες υπηρεσίες αναφορικά με την έναρξη αυτών καθώς και την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και συγκεκριμένα την Αστυνομική Διεύθυνση, το ΕΚΑΒ, την Π.Υ., την Υπηρεσία Καθαριότητας του Δήμου, το Αστικό και Υπεραστικό ΚΤΕΛ καθώς και το σωματείο ΤΑΞΙ.

14. Ο Ανάδοχος, υποχρεούται σε όλη τη διάρκεια της εκτέλεσης των εργασιών να τοποθετεί και να συντηρεί σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία και τις συγκεκριμένες Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές σήμανσης εκτελούμενων έργων (Β' 946/2003 και Β' 905/2011) όπως ισχύουν σήμερα, τις απαιτούμενες πινακίδες σήμανσης, τους φωτεινούς σηματοδότες, φανούς, αντανakλαστικά, κ.λπ., ώστε να εξασφαλίζεται, με αποκλειστική μέριμνα και ευθύνη του, η ομαλή και ασφαλής διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και των πεζών στην περιοχή των εκτελούμενων έργων. Θα υπάρχει προσωπικό, όποτε απαιτείται, για την ρύθμιση της κυκλοφορίας, με τον κατάλληλο εξοπλισμό (ανακλαστική ενδυμασία, σημαίες κ.λπ.). Τα κατασκευαστικά χαρακτηριστικά των πινακίδων όπως μέγεθος, χρώμα, υλικό κατασκευής και στήριξη θα είναι αυτά που προβλέπονται στις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων.

15. Η χρονική διάρκεια εκτέλεσης των ανωτέρω εργασιών θα αρχίζει από την ημερομηνία έκδοσης της σχετικής απόφασης της αρμόδιας αστυνομικής διεύθυνσης (Αστυνομική Διεύθυνση Ροδόπης/Τμήμα Τροχαίας Κομοτηνής) και θα έχει ισχύ για τέσσερις (4) μήνες. Η ίδια αρμόδια αστυνομική διεύθυνση θα εκδώσει και την απόφαση για την τυχόν απαραίτητη παράταση της αλλαγής κυκλοφορίας εφόσον οι εργασίες δεν ολοκληρωθούν στο προβλεπόμενο χρονικό διάστημα μετά από εισήγηση της ΔΤΥ της ΔΕΥΑΚ του Δήμου Κομοτηνής.

16. Οι πινακίδες σήμανσης επιβάλλεται να είναι ευδιάκριτες, να προειδοποιούν και να καθοδηγούν ασφαλώς τους διερχόμενους οδηγούς και τους πεζούς και να τοποθετηθούν έτσι ώστε να μην εμποδίζουν την οδική κυκλοφορία και να μην προκαλούν ατυχήματα.

17. Απαιτείται ο συχνός έλεγχος για την παρακολούθηση και τη συντήρηση των πινακίδων, τόσο από την

ανάδοχο εταιρία και την επιβλέπουσα αρχή του έργου, όσο και από την αστυνομική αρχή.

18. Για όλο το χρονικό διάστημα ισχύος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, ο ανάδοχος του έργου οφείλει να μεριμνά για την ορθή θέση των πινακίδων σήμανσης που βρίσκονται στο χώρο των εργασιών, καθώς και στην ευρύτερη περιοχή του έργου και για την ασφαλή διέλευση πεζών από την περιοχή του έργου. Οι πινακίδες θα τοποθετούνται σε επαρκές ύψος ώστε να γίνονται εγκαίρως αντιληπτές από τους οδηγούς και η στήριξή τους θα είναι τέτοια ώστε να επαρκεί έναντι της ανεμοπίεσης.

19. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης.

20. Κατά τις βραδινές ώρες, θα ληφθεί μέριμνα από την εργοληπτική εταιρεία ώστε να τοποθετηθούν επιπρόσθετα αναλάμποντες φανοί, όπου απαιτείται, και να υπάρχει επαρκής σήμανση και φωτισμός για την ασφαλή κυκλοφορία των οχημάτων και των πεζών.

21. Όταν κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών κρίνεται αναγκαία η ύπαρξη σημαιοφόρων σε θέσεις που τυχόν απαιτηθούν για την ομαλή ρύθμιση της κυκλοφορίας θα γίνεται με μέριμνα και ευθύνη του αναδόχου, οι οποίοι θα φέρουν την απαραίτητη προβλεπόμενη εξάρτηση για την ασφάλειά τους, με στόχο την έγκαιρη και αποτελεσματική προειδοποίηση των οδηγών για την εφαρμοζόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση.

22. Οι εργαζόμενοι στη ζώνη έργων θα πρέπει να είναι εύκολα ορατοί τόσο από τους οδηγούς των διερχόμενων οχημάτων όσο και από τους χειριστές των μηχανημάτων του εργοταξίου και συνεπώς θα πρέπει ο ρουχισμός εργασίας να είναι υψηλής ορατότητας.

23. Μετά το πέρας των εργασιών, να απομακρυνθεί η εργοταξιακή σήμανση και τα αντίστοιχα τμήματα των οδών να αποδοθούν πλήρως στην κυκλοφορία, απόλυτα καθαρά από φερτές και ξένες ύλες και ασφαλή για την κυκλοφορία των οχημάτων. Η ΔΤΥ της ΔΕΥΑΚ του Δήμου Κομοτηνής οφείλει να προβεί σε έλεγχο για να διαπιστωθεί αν όλα τα στοιχεία της εργοταξιακής σήμανσης/ασφάλισης έχουν αποξηλωθεί, ώστε να μη δημιουργείται σύγχυση στους κινούμενους, στο οδικό τμήμα, οδηγούς και εάν έχει αποκατασταθεί η κανονική κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση καθώς και η ασφάλιση. Τέλος, τυχόν σήμανση ή/και εμπόδια τα οποία θα απομακρυνθούν ή/και θα τοποθετηθούν αλλού κατά την εγκατάσταση οδικού σημείου διέλευσης, να επανατοποθετηθούν στην αρχική τους θέση, στο ίδιο επίπεδο όπως πριν, ενώ τυχόν κατεστραμμένες πινακίδες σήμανσης να αντικατασταθούν.

24. Η οδός να δοθεί στην κυκλοφορία μόνο μετά τον επανέλεγχο των αρμοδίων μηχανικών της ΔΤΥ της ΔΕΥΑΚ του Δήμου Κομοτηνής και τη σύμφωνη γνώμη της Τροχαίας Ροδόπης.

25. Με την ολοκλήρωση των εργασιών και με ευθύνη του Αναδόχου, σε όλο το μήκος θα εφαρμοσθεί προσωρινή διαγράμμιση μέχρι να είναι δυνατή η εφαρμογή της οριστικής διαγράμμισης του τμήματος, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην μελέτη και τις ισχύουσες προδιαγραφές. Οι λεπτομέρειες της κυκλοφοριακής ρύθμισης θα ισχύουν όπως καταγράφονται στην τεχνική έκθεση, και

το σχέδιο της προσωρινής σήμανσης για την παράκαμψη του έργου του θέματος που υπεβλήθησαν και ακολούθως υπογράφηκαν, θεωρήθηκαν και εγκρίθηκαν από την ΔΤΥ της ΔΕΥΑΚ του Δήμου Κομοτηνής.

26. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

27. Η ΔΤΥ της ΔΕΥΑΚ του Δήμου Κομοτηνής και ο ανάδοχος είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του εν λόγω έργου του θέματος.

28. Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση του έργου του θέματος και τη λειτουργία του στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 76 του ν. 4727/2020 (Α' 184).

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κομοτηνή, 26 Μαΐου 2023

Ο Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

(3)

Τροποποίηση της υπό στοιχεία 106441/1638/Π13/7/00001/Π/Ν.4399/2016/29-06-2021 (Β' 2967) απόφασης του Περιφερειάρχη Νοτίου Αιγαίου, περί Υπαγωγής της επένδυσης στις διατάξεις του ν. 4399/2016 της επιχείρησης «ΑΦΟΙ ΦΥΤΡΟΥ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», στο καθεστώς ενίσχυσης της Επιχειρηματικότητας Πολύ Μικρών και Μικρών Επιχειρήσεων των άρθρων 59 έως 61 του ν. 4399/2016 (Α' κύκλος) όπως ισχύει, η οποία αφορά την Ίδρυση νέας ξενοδοχειακής μονάδας 3 αστέρων, δυναμικότητας 10 δωματίων, 29 κλινών στην Σαντορίνη, περιοχή Καμάρι Επισκοπής Γωνιάς, ως προς το Φυσικό και Οικονομικό αντικείμενο του έργου και την αλλαγή του χρηματοδοτικού σχήματος.

Με την υπό στοιχεία 5495/1177/Π13/7/00001/Π/Ν.4399/2016/29-05-2023 απόφαση του Περιφερειάρχη Νοτίου Αιγαίου, τροποποιείται η υπό στοιχεία 106441/1638/Π13/7/00001/Π/Ν.4399/2016/29.06.2021 (Β' 2967) απόφαση υπαγωγής στις διατάξεις του ν. 4399/2016, της επένδυσης της εταιρείας «ΑΦΟΙ ΦΥΤΡΟΥ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», που αφορά στην Ίδρυση νέας ξενοδοχειακής μονάδας 3 αστέρων, δυναμικότητας 10 δωματίων, 29 κλινών στην Σαντορίνη, περιοχή Καμάρι Επισκοπής Γωνιάς.

Η παρούσα τροποποίηση, αφορά:

Ι) Στην τροποποίηση των δαπανών (Άρθρο 3 και παράρτημα της απόφασης Υπαγωγής) σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα:

Κατηγορία Δαπάνης	Απόφαση Υπαγωγής Επιλέξιμο κόστος	Απόφαση Υπαγωγής Ενισχυόμενο κόστος	Τροποποίηση ΦΟΑ Επιλέξιμο	Τροποποίηση ΦΟΑ Ενισχυόμενο
ΚΤΗΡΙΑΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	533.000,00	459.609,97	533.000,00	459.609,97
ΕΡΓΑ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ	27.000,00	23.282,31	27.000,00	23.282,31
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ – ΤΕΧΝΙΚΕΣ (ΕΙΔΙΚΕΣ) ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	116.861,12	116.861,12	84.203,18	84.203,18
ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	126.583,34	126.583,34	160.617,28	160.617,28
ΑΪΛΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	1.376,00	1.376,00	0,00	0,00
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ	804.820,46	727.712,74	804.820,46	727.712,74

ΙΙ) Στο νέο χρηματοδοτικό σχήμα το οποίο αποτυπώνεται στον πίνακα που ακολουθεί:

Πηγές Χρηματοδότησης σύμφωνα με την ΑΥΠ	Ποσά σε Ευρώ	Ποσοστά
Ίδια Συμμετοχή (Χρήση κερδών εις Νέον)	236.627,65	32,52%
Τραπεζικό δάνειο	200.000,00	27,48%
Δημόσια χρηματοδότηση	291.085,09	40,00%
Συνολικό κόστος συμβατικής επένδυσης	727.712,74	100,00%

Μη ενισχυόμενο κόστος επένδυσης	77.107,72	
Σύνολο Ενισχυόμενου και μη ενισχυόμενου κόστους	804.820,46	

Κατά τα λοιπά, ισχύει η απόφαση με υπό στοιχεία 106441/1638/Π13/7/00001/Π/Ν.4399/2016/29-06-2021 (Β' 2967) του Περιφερειάρχη Νοτίου Αιγαίου.

Για την τροποποίηση δεν απαιτείται γνωμοδότηση της Περιφερειακής Γνωμοδοτικής Επιτροπής βάσει των διατάξεων της παρ. 7 του άρθρου 85 και του άρθρου 27 του ν. 4399/2016, και της υπ' αρ. 77685/21.6.2016 απόφασης «Σύσταση της Γνωμοδοτικής Επιτροπής του άρθρου 27 του ν. 4399/2016 και καθορισμός του τρόπου λειτουργίας της» (Β' 2335).

Με εντολή Περιφερειάρχη
Ο Προϊστάμενος
Διεύθυνσης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού
ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΛΟΥΒΑΡΗΣ

Αριθμ. απόφ. 27

(4)

Αντιστοίχιση των υφισταμένων κλάδων και ειδικοτήτων του Οργανισμού του Γενικού Νοσοκομείου Αγίου Νικολάου Κρήτης με τους οριζόμενους στο π. δ. 85/2022 (Α' 232) νέους κλάδους και ειδικότητες.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ ΛΑΣΙΘΙΟΥ -
ΓΕΝΙΚΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ - ΚΕΝΤΡΟΥ ΥΓΕΙΑΣ ΝΕΑΠΟΛΕΩΣ «ΔΙΑΛΥΝΑΚΕΙΟ»

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Των παρ. 1 και 3 του άρθρου 52 του ν. 4830/2021 «Νέο πλαίσιο για την ευζωία των ζώων συντροφιάς-Πρόγραμμα "ΑΡΓΟΣ" και λοιπές διατάξεις» (Α' 169).

β) Των παρ. 1 και 2 του άρθρου 13 του π. δ. 85/2022 «Καθορισμός προσόντων διορισμού σε φορείς του Δημοσίου (Προσοντολόγιο - Κλαδολόγιο)» (Α' 232).

2. Την υπό στοιχεία Υ4α/οικ.123774/31-12-2012 κοινή υπουργική απόφαση «Οργανισμός του Γενικού Νοσοκομείου Αγίου Νικολάου Κρήτης» (Β' 3485).

3. Την απόφαση «Αντιστοίχιση των υφισταμένων κλάδων και ειδικοτήτων του Οργανισμού του Γενικού Νοσοκομείου Αγίου Νικολάου Κρήτης με τους οριζόμενους στο π. δ. 85/2022 (Α' 232) νέους κλάδους και ειδικότητες» (Β' 856/2023).

4. Την παρ. 2 του άρθρου 35 του ν. 5027/2023 «Σύστημα Καινοτομίας στον δημόσιο τομέα- Ρυθμίσεις Γενικής Γραμματείας Ανθρωπίνου Δυναμικού Δημοσίου Τομέα - Ρυθμίσεις για τη λειτουργία των Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού και των αποκεντρωμένων διοικήσεων και για την ευζωία των ζώων συντροφιάς - Λοιπές επείγουσες ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις» (Α' 48).

5. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται πρόσθετη δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

6. Το γεγονός ότι τέσσερις (4) δεσμευμένες θέσεις: δύο (2) προς πλήρωση με μετάταξη κλάδου ΠΕ Διοικητικού Οικονομικού, μία (1) προς πλήρωση με διορισμό και μία (1) σύμφωνα με το (4) σχετικό έχουν ολοκληρωθεί και συνεπώς πρέπει να αντιστοιχιστούν, σε εφαρμογή του π.δ. 85/2022, αποφασίζουμε:

Την αντιστοίχιση των κάτωθι κλάδων και ειδικοτήτων του μόνιμου προσωπικού, όπως περιλαμβάνονται στην υπό στοιχεία Υ4α/οικ.123774/31-12-2012 κοινή υπουργική απόφαση «Οργανισμός του Γενικού Νοσοκομείου Αγίου Νικολάου Κρήτης» (Β' 3485), με τους οριζόμενους στο Παράρτημα Β' του π. δ. 85/2022 νέους κλάδους και ειδικότητες, ως ακολούθως:

Α. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΜΕ ΣΧΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ

1. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕ

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΙ ΚΛΑΔΟΙ		ΝΕΟΙ ΚΛΑΔΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟ Π.Δ. 85/2022		
ΚΛΑΔΟΣ	Αριθμός θέσεων	ΝΕΟΣ ΚΛΑΔΟΣ	ΝΕΑ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Αριθμός θέσεων
ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ	2	ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ	ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ	2

1. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Τ.Ε.

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΙ ΚΛΑΔΟΙ		ΝΕΟΙ ΚΛΑΔΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟ Π.Δ. 85/2022		
ΚΛΑΔΟΣ	Αριθμός θέσεων	ΝΕΟΣ ΚΛΑΔΟΣ	ΝΕΑ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Αριθμός θέσεων
ΤΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	1	ΤΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΤΕ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	1

ΠΡΟΣΩΠΟΠΑΓΕΙΣ ΘΕΣΕΙΣ (ΜΟΝΙΜΟΙ)

1. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Τ.Ε.

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΙ ΚΛΑΔΟΙ		ΝΕΟΙ ΚΛΑΔΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟ Π.Δ. 85/2022		
ΚΛΑΔΟΣ	Αριθμός θέσεων	ΝΕΟΣ ΚΛΑΔΟΣ	ΝΕΑ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Αριθμός θέσεων
ΤΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	1	ΤΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΤΕ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	1

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αγ. Νικόλαος, 31 Μαΐου 2023

Ο Διοικητής

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΑΝΔΡΕΑΔΑΚΗΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(5)

Στην υπό στοιχεία Φ.010/1/224843/Σ.2708/18.4.2023 απόφαση Μεταβίβασης Αρμοδιοτήτων Αρχηγού Γενικού Επιτελείου Ναυτικού σε Υφιστάμενα Κλιμάκια που δημοσιεύτηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Β' 2769), στη σελίδα 27906 και επί του Παραρτήματος «Α» η υπό Α/Α 1 αρμοδιότητα, διορθώνεται ως ακολούθως:

Α/Α	ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΗ	ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ	ΟΡΓΑΝΟ ΣΤΟ ΟΠΟΙΟ ΜΕΤΑΒΙΒΑΖΕΤΑΙ
1.	Ν. 2109/92 άρθρο 4 ΥΑ Φ.454.1/128011/ Σ.647/ 26-4-93 (Β'329) Ν.3883/ 2010 άρθρα 40 έως 53 ΠΔ 61/2010 (Α'99) ΠΔ 66/2017 (Α'96) ΠΔ 48/2022 (Α'120)	α. Άσκηση Πειθαρχικής Δίωξης και συγκρότηση Πειθαρχικών Συμβουλίων ΓΕΝ: (1) Για ανώτερους Αξιωματικούς τού ΠΝ και για Ανώτερους Αξιωματικούς των Κοινών Σωμάτων, που υπηρετούν στο ΠΝ. (2) Για σπουδαστές ΣΝΔ. β. Συγκρότηση Πειθαρχικών Συμβουλίων ΓΕΝ για σπουδαστές ΣΜΥΝ.	Υ/ΓΕΝ

(Από το Γενικό Επιτελείο Ναυτικού)