



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

16 Ιουνίου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3920

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Αγκυροβολία σκαφών θαλάσσιας ζώνης λιμενικής εγκατάστασης Κορθίου Άνδρου.
- 2 Έγκριση μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 16/2023 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Βόλβης, στα πλαίσια της κυκλοφοριακής μελέτης του έργου «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας και στάθμευσης οχημάτων, κίνησης πεζών και ποδηλάτων εντός της Κ. Σταυρού του Δήμου Βόλβης».

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. 06

(1)

Αγκυροβολία σκαφών θαλάσσιας ζώνης λιμενικής εγκατάστασης Κορθίου Άνδρου.

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΑΝΔΡΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του άρθρου 141 παρ. 1 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ν.δ. 187/1973, Α' 261),

β) των άρθρων 9 έως 14, 188, 190 και 296 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα Άνδρου (Β' 487/1978).

2. Την ανάγκη διασφάλισης εφαρμογής των κανόνων του Δ.Κ.Α.Σ. και ασφαλούς και εύρυθμης λειτουργίας του λιμένα Κορθίου Άνδρου.

3. Την υπ' αρ. 10201/3.09.1998 απόφαση της Διεύθυνσης Αυτοδιοίκησης και Αποκέντρωσης/Τμ. Αποκέντρωσης περί έγκρισης της 366/98 πράξης της Λιμενικής Επιτροπής Νομού Κυκλάδων.

4. Την υπ' αρ. 166/2020 (ΑΔΑ: Ψ1ΖΨΟΡ07-ΤΝ9) απόφαση του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Τήνου-Άνδρου.

5. Την υπ' αρ. 08/2020 (υπ' αρ. 3121.1-2/814/20/10-09-2020) (ΑΔΑ: ΕΛΩΟ4653ΠΩ-Ψ02) απόφαση του Λιμενάρχη Άνδρου, αποφασίζουμε:

1. Οι θέσεις αγκυροβολίας και πρόσδεσης των πάσης φύσεως πλοίων και σκαφών που ελλιμενίζονται στο λιμένα Κορθίου Άνδρου, καθορίζονται σύμφωνα με την παρούσα απόφαση και το επισυναπτόμενο σε αυτή σχεδιάγραμμα ως ακολούθως:

i. Τα τουριστικά σκάφη και σκάφη αναψυχής βυθίσματος από 2μ. έως 4μ. θα χρησιμοποιούν το κρηπίδωμα στο ακρομόλιο της εγκατάστασης όπως αυτό οριοθετείται από τα σημεία Α-Β (57μ).

ii. Τα επαγγελματικά σκάφη βυθίσματος από 2μ. έως 4μ. θα χρησιμοποιούν το κρηπίδωμα που οριοθετείται από τα σημεία Γ-Δ (75μ).

iii. Τα επαγγελματικά και ερασιτεχνικά σκάφη βυθίσματος έως 2μ. θα χρησιμοποιούν το κρηπίδωμα που οριοθετείται από τα σημεία Δ-Ε (55μ).

iv. Τα επαγγελματικά και ερασιτεχνικά σκάφη βυθίσματος από 1μ. έως 2μ. θα χρησιμοποιούν το κρηπίδωμα που οριοθετείται από τα σημεία ΣΤ-Ζ (52μ).

2. Η θαλάσσια ζώνη που οριοθετείται από τα σημεία Κ-ΣΤ, θα παραμένει ελεύθερη προκειμένου να εξυπηρετείται η χρήση της υπάρχουσας γλίστρας.

3. Άπαντα τα σκάφη οφείλουν να ελλιμενίζονται στο λιμένα Κορθίου σύμφωνα με τους κανόνες που επιβάλλει η ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και να είναι προσδεδεμένα, σύμφωνα με τους κανόνες της ναυτικής τέχνης και με τέτοιο τρόπο, ώστε να μην εμποδίζεται η ασφαλής πρόσδεση και σε παρακείμενα σκάφη. Το έκταμα δε της άγκυρας εκάστου σκάφους δεν πρέπει να εμποδίζει την ασφαλή πλεύση ετέρων σκαφών στο εσωτερικό του λιμένα.

4. Πλοίαρχοι ή Κυβερνήτες ανωτέρω σκαφών οφείλουν να παρέχουν κάθε ευκολία, όταν τους ζητηθεί προς διευκόλυνση της κινήσεως και πρυμνοδέτησης άλλων σκαφών.

5. Η υπ' αρ. 5 σχετική καταργείται.

ΛΙΜΕΝΑΣ ΚΟΡΘΙΟΥ Ν. ΑΝΔΡΟΥ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **82%**



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ❖ Σημεία πρόδεσης σκαφών
 - i. Τουριστικά Σκάφη Αναψυχής
βυθίσματος 2μ. - 4μ. : Α-Β (57μ.)
 - ii. Επαγγελματικά Σκάφη βυθίσματος
2μ. - 4μ. : Γ-Δ (75μ.)
 - iii. Επαγγελματικά-Ερασιτεχνικά Σκάφη
βυθίσματος έως 1μ. : Δ-Ε (55μ.).
 - iv. Επαγγελματικά-Ερασιτεχνικά Σκάφη
βυθίσματος από 1μ. έως 2 μ. : ΣΤ-Ζ (52μ.)

ΙΟΑΝΝΙΣ ΤΗΟΧΑΡΙΣ
12/06/2023 14:56

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Άνδρος, 31 Μαΐου 2023

Ο Λιμενάρχης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΘΕΟΧΑΡΗΣ

Αριθμ. 84022

(2)

Έγκριση μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 16/2023 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Βόλβης, στα πλαίσια της κυκλοφοριακής μελέτης του έργου «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας και στάθμευσης οχημάτων, κίνησης πεζών και ποδηλάτων εντός της Κ. Σταυρού του Δήμου Βόλβης».

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης» (Α' 235).

4. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ)» (Α' 57), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

5. Το υπ' αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

6. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου ΥΠΟΜΕΔΙ.

7. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων» (ΑΔΑ: ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ).

8. Το Κεφάλαιο ΣΤ' της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

9. Την υπ' αρ. οικ. 55771/10-11-2020 απόφαση του Συντονιστή Α.Δ.Μ.Θ. «Ορισμός Αναπληρώτριας Προϊσταμένης, της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής

και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Μ.Θ» (ΑΔΑ: ΨΓΟΤΟΡ1Υ-ΩΒΑ).

10. Την υπ' αρ. 86781/2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183).

11. Το υπ' αρ. 17505/18-10-2021 (υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ244386/19-10-2021) έγγραφο του Δήμου Βόλβης με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία η υπ' αρ. 56/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου με συνημμένη την κυκλοφοριακή μελέτη σχετικά με τα μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας και στάθμευσης οχημάτων, κίνησης πεζών και ποδηλάτων εντός της Σταυρού του Δήμου Βόλβης.

12. Το υπ' αρ. 272032/12-11-2021 έγγραφο της υπηρεσίας με το οποίο ζητούνται συμπληρωματικά στοιχεία επί της κυκλοφοριακής μελέτης που συνοδεύει την υπ' αρ. 56/2021 Α.Δ.Σ.

13. Το υπ' αρ. 6944/26-04-2023 (υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ 60380/27-4-2023) έγγραφο του Δήμου Βόλβης με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία η υπ' αρ. 16/ 2023 νέα απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου με συνημμένη την επικαιροποιημένη κυκλοφοριακή μελέτη του θέματος μετά το 12ο σχετ. έγγραφο.

14. Το υπ' αρ. 75363/23-05-2023 (υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ 75558/24-05-2023) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Απ.Δ.Μ/Θ με το οποίο διαβιβάζει στην υπηρεσία την υπ' αρ. 16/2023 (ΑΔΑ: ΨΕΣΜΩ9Ω-ΛΒΠ) απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Δήμου Βόλβης ελεγχμένη ως προς το νομότυπο έκδοσής της.

15. Το υπ' αρ. 8725/18-05-2023 (υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ 74883/23-05-2023) έγγραφο του Δήμου Βόλβης με το οποίο διαβιβάζονται συμπληρωματικά στοιχεία για την απόφαση του θέματος.

16. Την κυκλοφοριακή μελέτη με την από 02-03-2023 τεχνική έκθεση και τα σχετικά σχέδια «Υφιστάμενη κατάσταση» (Αρ. Σχεδίου Κ1), «Προτεινόμενη διαμόρφωση παρεμβάσεων» (Αρ. Σχεδίου: Κ2) που συνοδεύουν την απόφαση του θέματος θεωρημένη και εγκεκριμένη από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Βόλβης.

17. Το γεγονός ότι οι παρεμβάσεις εντός της οριοθετημένης Χερσαίας Ζώνης Λιμένα δεν υπάγονται στις διατάξεις του άρθρου 52 του ΚΟΚ.

18. Το γεγονός ότι από τις υπό παρέμβαση οδούς δεν διέρχονται Μέσα Μαζικής Μεταφοράς.

19. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση προκαλείται δαπάνη ύψους 15.250,00 ευρώ σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Βόλβης με Κ.Α. 02.30.7135.0001.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σύμφωνα με τη σχετική κυκλοφοριακή μελέτη, συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σύμφωνα με την υπ' αρ. 16/2023 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Βόλβης, στα πλαίσια της κυκλοφοριακής μελέτης του έργου «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας και στάθμευσης οχημάτων, κίνησης πεζών

και ποδηλάτων εντός της Σταυρού του Δήμου Βόλβης». Εξαιρούνται της παρούσας οι παρεμβάσεις εντός της οριοθετημένης Χερσαίας Ζώνης Λιμένα.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσας και το οδικό δίκτυο που επηρεάζουν, περιγράφονται αναλυτικά στην σχετική κυκλοφοριακή μελέτη (16ο σχετ.) που συνοδεύει την Α.Δ.Σ του θέματος, εφόσον δεν αντίκειται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής κυκλοφορίας (ΚΟΚ), τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

2. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναφέρονται στην Α.Δ.Σ του θέματος και τη σχετική κυκλοφοριακή μελέτη (16ο σχ.) εφόσον δεν αντίκειται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας.

3. Τα επιμέρους χαρακτηριστικά των διαβάσεων πρέπει να συμφωνούν με τις αρχές σχεδιασμού της υπό στοιχεία Δ.13/ο/1372 (Β' 85/2018) υπουργικής απόφασης.

4. Η χωροθέτηση των θέσεων στάθμευσης πάρα την οδό οφείλει να τηρεί τους κανόνες και περιορισμούς του άρθρου 34 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ) όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν με το άρθρο 17 του ν. 4784/2021 (Α' 40).

5. Τα επιμέρους χαρακτηριστικά του ποδηλατοδρόμου θα πρέπει να συμφωνούν με την υπό στοιχεία ΔΟΥ/ΟΙΚ.1920/05-04-2016 απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών για ποδηλατοδρόμους (Υποδομές ποδηλάτων)» (Β' 1053).

6. Η διαμόρφωση του διαδρόμου κίνησης των ποδηλάτων στους κόμβους του οδικού δικτύου θα πρέπει να εξασφαλίζει την προστασία του ποδηλάτη από την μηχανοκίνηση προκειμένου να επιτυγχάνεται η ασφάλειά του με όρους συνέχειας σε όλα τα στάδια χρήσης του δικτύου.

7. Την ευθύνη για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θέματος έχει ο Δήμος Καλαμαριάς ο οποίος υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκεια εφαρμογής τους να αξιολογεί την αποτελεσματικότητά του σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

8. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

9. Με την παρούσα εγκρίνονται τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας όπως προέκυψαν από τη σχετική κυκλοφοριακή μελέτη όπως ελέγχθηκε και εγκρίθηκε από την αρμόδια τεχνική υπηρεσία κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.

10. Η παρούσα αφορά αποκλειστικά στην έγκριση των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και όχι στη μελέτη εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

11. Η παρούσα ισχύει για τις κυκλοφοριακές συνθήκες βάσει των οποίων συντάχθηκε η κυκλοφορική μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του θέματος.

12. Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται και δεν υποκαθίστανται άλλες απαιτούμενες άδειες ή εγκρίσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση και την λειτουργία του έργου.

13. Η κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση των οδών, πραγματοποιείται από τους φορείς που τις συντηρούν σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η παρούσα απόφαση ισχύει από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και εφαρμόζεται με την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (Α' 112).

Η απόφαση αυτή και το συνημμένο σχέδιο Κ2 να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 9 Ιουνίου 2023

Ο Γραμματέας

Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

