



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

29 Ιουνίου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4197

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 129/2023 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (Δ.Σ.) του Δήμου Ωραιοκάστρου στα πλαίσια του έργου: «Συντήρηση οδικού δικτύου του Δήμου Ωραιοκάστρου έτους 2022, 2023, 2024».
- 2 Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 132/2023 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ωραιοκάστρου, στα πλαίσια του έργου: «Αναμόρφωση Αστικού Οδικού Περιβάλλοντος (βελτίωση διαχείρισης ομβρίων υδάτων και επανασχεδιασμός κυκλοφοριακών κόμβων) στον Δήμο Ωραιοκάστρου».
- 3 Τροποποίηση της υπ' αρ. 129/2023 κανονιστικής πράξης του Δημάρχου Καλλιθέας αντιστοίχισης των υφισταμένων κλάδων και ειδικοτήτων του Οργανισμού Εσωτερικής Λειτουργίας του Δήμου Καλλιθέας, με τους οριζόμενους στο π.δ. 85/2022 (Α' 232) νέους κλάδους και ειδικότητες.
- 4 Καθιέρωση: α) υπερωριακής απογευματινής απασχόλησης των μονίμων και ΙΔΑΧ υπαλλήλων καθώς και των Ειδικών Συνεργατών του Δήμου Πόρου και β) υπερωριακής νυχτερινής απασχόλησης ή κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες των μονίμων και ΙΔΑΧ υπαλλήλων της Δημοτικής Συγκοινωνίας του Τμήματος Ηλεκτρομηχανολογικών Έργων και Συγκοινωνιών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και της Ληξιάρχου του Δήμου Πόρου καθώς και νυχτερινής ή κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες απασχόλησης προς συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου των μονίμων και ΙΔΑΧ υπαλλήλων της Δημοτικής Συγκοινωνίας του Τμήματος Ηλεκτρομηχανολογικών Έργων και Συγκοινωνιών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Πόρου, για το Β' εξάμηνο του έτους 2023.
- 5 Αντιστοίχισης θέσης υφιστάμενου κλάδου του Οργανισμού του ΠΑΝΑΡΚΑΔΙΚΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ ΤΡΙΠΟΛΗΣ «Η ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑ», με οριζόμενο στο π.δ. 85/2022 (Α' 232) νέο κλάδο και ειδικότητα.

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

- 6 Διόρθωση σφάλματος στην υπ' αρ. 17537οικ./10.4.2023 απόφαση του Υπουργού Δικαιοσύνης.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 88473

(1)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 129/2023 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (Δ.Σ.) του Δήμου Ωραιοκάστρου στα πλαίσια του έργου: «Συντήρηση οδικού δικτύου του Δήμου Ωραιοκάστρου έτους 2022, 2023, 2024».

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).
2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).
3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).
4. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.
5. Το υπ' αρ. 15109/13.5.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».
6. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15.1.2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.
7. Την υπ' αρ. 54218/11.7.2013 (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

8. Το Κεφ. ΣΤ' της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

9. Την υπ' αρ. οικ. 55771/10.11.2020 (ΑΔΑ: ΨΓΟΤΟΡ1Υ-ΩΒΑ) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με θέμα «Ορισμός Αναπληρώτριας Προϊσταμένης, της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Μ.Θ».

10. Την υπ' αρ. 86781/2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών με θέμα «Διορισμός του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183).

11. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

12. Το υπ' αρ. 9064/4.5.2023 (υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ 65860/5.5.2023) έγγραφο του Δήμου Ωραιοκάστρου με το οποίο υποβάλλεται στην υπηρεσία μας η σχετική κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του θέματος.

13. Το υπ' αρ. 70155/12.5.2023 (υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ 70158/12.5.2023) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία μας η υπ' αρ. 129/2023 (ΑΔΑ: 6ΘΩΡΩΗΖ-3ΜΠ) απόφαση του Δ.Σ. Δήμου Ωραιοκάστρου ελεγμένη ως προς το νομότυπο στη διαδικασία έκδοσής της.

14. Το υπ' αρ. 73764/19.5.2023 έγγραφο της υπηρεσία μας με το οποίο ζητούνται συμπληρωματικά στοιχεία επί της κυκλοφοριακής μελέτης που συνοδεύει την Α.Δ.Σ. του θέματος.

15. Το υπ' αρ. 12370/2.6.2023 (υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ 80596/2.6.2023) έγγραφο του Δήμου Ωραιοκάστρου με το οποίο υποβάλλεται στην υπηρεσία μας επικαιροποιημένη η σχετική κυκλοφοριακή μελέτη από την αρμόδια τεχνική υπηρεσία του Δήμου.

16. Το υπ' αρ. 1094/7.4.2023 έγγραφο του ΟΣΕΘ Α.Ε.

17. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου.

Και επειδή:

Σύμφωνα με την υποβληθείσα κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του Δ.Σ. του θέματος οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου, με την υλοποίησή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 129/2023 (ΑΔΑ: 6ΘΩΡΩΗΖ-3ΜΠ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ωραιοκάστρου, στα πλαίσια του έργου: «Συντήρηση οδικού δικτύου του Δήμου Ωραιοκάστρου έτους 2022, 2023, 2024» και συγκεκριμένα επί της οδού 25ης Μαρτίου της Δ.Ε. Ωραιοκάστρου σε δύο (2) φάσεις:

1η Φάση:

Πλήρης αποκλεισμός πρόσβασης των οχημάτων επί της οδού 25ης Μαρτίου από τη συμβολή της με την οδό Δ. Ακρίτα έως τη συμβολή της με την οδό Τραπεζούντος. Διάρκεια ισχύος 1ης Φάσης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων: δυο (2) ημέρες.

2η Φάση:

Πλήρης αποκλεισμός πρόσβασης των οχημάτων επί της οδού 25ης Μαρτίου από τη συμβολή της με την οδό Τραπεζούντος έως τη συμβολή της με την οδό Αθ. Διάκου. Διάρκεια ισχύος 2ης Φάσης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων: δυο (2) ημέρες.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις συνοδεύονται από προσωρινή απαγόρευση στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφαρμογή τους.

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης υπάρχει στην Τεχνική Έκθεση και στα σχετικά σχέδια που συνοδεύουν την απόφαση του Δ.Σ. του θέματος (12ο σχ.), όπως έχει επικαιροποιηθεί με το 15ο σχ., εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης θα εφαρμόζονται κατά τη διάρκεια της ημερήσιας λειτουργίας του εργοταξίου. Μετά το πέρας εργασιών ανά ημέρα η σήμανση θα αποσύρεται, οπότε η οδός θα αποδίδεται πλήρως στην κυκλοφορία. Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (αρμόδιο τμήμα Τροχαίας, ΟΑΣΘ, Δήμο κ.λπ.) για την έναρξη τους, η οποία ορίζεται με την εφαρμογή της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα). Μετά το πέρας ισχύος της παρούσης για κάθε φάση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, οποιαδήποτε εργοταξιακή σήμανση θα αποσύρεται και οι οδοί θα αποδίδονται πλήρως στην κυκλοφορία.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011) προσαρμοσμένα στο τυπικό σχέδιο 3.1.4 «Εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών με αποκλεισμό πρόσβασης» σε Αστικές οδούς.

2. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται από παρακαμπτήριες οδούς με γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά ικανά για την εξυπηρέτηση του επιπλέον κυκλοφοριακού φόρτου. Εφόσον από την αρμόδια υπηρεσία κρίνεται απαραίτητο, οι οδηγοί θα πρέπει να ενημερώνονται με πληροφοριακές πινακίδες για τις διαδρομές παράκαμψης μέσω παρακείμενων οδών των κλειστών οδικών τμημάτων. Η χωροθέτηση της σήμανσης για την καθοδήγηση των οδηγών στη διαδρομή παράκαμψης θα πρέπει να είναι κατατοπιστική, ευκρινής και σωστά χωροθετημένη κατ' εφαρμογή των σχετικών Προδιαγραφών δεδομένου ότι ο πλεονασμός μπορεί να επιφέρει σύγχυση στους χρήστες της οδού.

3. Τα τμήματα που καταλήγουν στη ζώνη των εργασιών και δύναται να μετατραπούν σε αδιέξοδο εφαρμόζεται η

σχετική ενημέρωση, κατ'εφαρμογή του τυπικού Σχεδίου 3.1.4 του 11ου σχ.

4. Για την έναρξη εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων κάθε φάσης θα πρέπει να έχουν αρθεί τα αντίστοιχα κυκλοφοριακά μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας της προηγούμενης φάσης.

5. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

6. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση τυχόν επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος ώστε να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιστη και με όρους ασφάλειας λειτουργία τους.

7. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιστη, ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά) καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες και επιχειρήσεις.

8. Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών, συμπεριλαμβανομένων των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων.

9. Σε περιορισμένες συνθήκες φωτεινότητας, η σήμανση θα πρέπει να προσαρμόζεται κατάλληλα ώστε να εξασφαλίζει την επαρκή ορατότητα για την ασφαλή κίνηση των χρηστών της οδού.

10. Καθ' όλη της διάρκειας εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης θα πρέπει να αξιολογείται η αποτελεσματικότητα τους με κριτήρια τη βέλτιστη λειτουργικότητα του οδικού δικτύου και την ασφάλεια των χρηστών.

11. Θα πρέπει να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα για τον αποκλεισμό και την προστασία του σκάμματος εντός της ζώνης του εργοταξίου σε όλη τη διάρκεια των εργασιών.

12. Με την παρούσα εγκρίνονται τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας όπως προέκυψαν από τη σχετική κυκλοφοριακή μελέτη όπως ελέγχθηκε και εγκρίθηκε από την αρμόδια τεχνική υπηρεσία κατ'εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.

13. Η εν λόγω έγκριση αφορά μόνο τα προσωρινά μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και όχι έγκριση μελέτης εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

14. Η παρούσα ισχύει για τις κυκλοφοριακές συνθήκες βάσει των οποίων συντάχθηκε η κυκλοφορική μελέτη που συνοδεύει την Απόφαση του θέματος.

15. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

Η παρούσα φορά στην έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου του θέματος και όχι της εργοταξιακής σήμανσης. Αρμόδιος φορέας για την επιλογή και χωροθέτηση της κατάλληλης εργοταξιακής σήμανσης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης κατ'εφαρμογή των σχετικών Οδηγιών, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (Α' 112).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 19 Ιουνίου 2023

Ο Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 88443

(2)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 132/2023 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ωραιοκάστρου, στα πλαίσια του έργου: «Αναμόρφωση Αστικού Οδικού Περιβάλλοντος (βελτίωση διαχείρισης ομβρίων υδάτων και επανασχεδιασμός κυκλοφοριακών κόμβων) στον Δήμο Ωραιοκάστρου».

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).

4. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

5. Το υπ' αρ. 15109/13.5.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

6. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15.1.2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.

7. Την υπ' αρ. 54218/11.7.2013 (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

8. Το Κεφ. ΣΤ' της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

9. Την υπ' αρ. οικ. 55771/10.11.2020 (ΑΔΑ: ΨΓΟΤΟΡ1Υ-ΩΒΑ) απόφαση του του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με θέμα «Ορισμός Αναπληρώτριας Προϊσταμένης, της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Μ.Θ».

10. Την υπ' αρ. 86781/2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών με θέμα «Διορισμός του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183).

11. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

12. Το υπ' αρ. 10745/4.5.2023 (υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ: 65865/5.5.2023) έγγραφο του Δήμου Ωραιοκάστρου με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία μας η απόφαση του Δ.Σ. του θέματος με συνημμένη την σχετική κυκλοφοριακή μελέτη που την συνοδεύει ελεγμένη, θεωρημένη και εγκεκριμένη από την αρμόδια Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου κατ' εφαρμογή της 1ης παρ. του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ.

13. Το υπ' αρ. 82716/7.6.2023 (υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ: 82722/8.6.2023) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με το οποίο διαβιβάζει στην υπηρεσία μας την υπ' αρ. 132/2.5.2023 (ΑΔΑ:69ΤΤΩΗΖ-ΞΜΥ) απόφαση του Δ.Σ. του Δήμου Ωραιοκάστρου ελεγμένη ως προς το νομότυπο έκδοσής της.

14. Το υπ' αρ. 12004/17.5.2023 (υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ: 72103/17.5.2023) έγγραφο του Δήμου Ωραιοκάστρου σύμφωνα με το οποίο οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης και συγκεκριμένα στους κόμβους Κονταξοπούλου - Αεροδρομίου και Κονταξοπούλου - Μ. Αγώνα αφορούν αποκλειστικά τις εργασίες συντήρησης τους.

15. Το υπ' αρ. 1370/16.5.2023 έγγραφο του ΟΣΕΘ Α.Ε. με το οποίο εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

16. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Και επειδή:

Σύμφωνα με την υποβληθείσα κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την Α.Δ.Σ. του θέματος οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου, με την υλοποίησή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 132/2.5.2023 (ΑΔΑ: 69ΤΤΩΗΖ-ΞΜΥ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ωραιοκάστρου, στα πλαίσια του έργου: «Αναμόρφωση Αστικού Οδικού Περιβάλλοντος (βελτίωση διαχείρισης ομβρίων υδάτων και επανασχεδιασμός κυκλοφοριακών κόμβων) στο Δήμο Ωραιοκάστρου» όπως περιγράφονται παρακάτω:

- Πλήρης αποκλεισμός πρόσβασης των οχημάτων στον οικισμό Ωραιοκάστρου σε τμήματα των οδών Γαβρά και Λ. Βύρωνος σε έξι (6) φάσεις όπως αποτυπώνονται στο σχέδιο υπ' αρ. «Ο.1Δ» που συνοδεύει την απόφαση του Δ.Σ. του θέματος.

- Πλήρης αποκλεισμός πρόσβασης των οχημάτων στον οικισμό Ωραιοκάστρου σε τμήματα της οδού Κομνηνών και Χρυσ. Σμύρνης σε επτά (7) φάσεις όπως αποτυπώνονται στο σχέδιο υπ' αρ. «Ο.2Δ» που συνοδεύει την απόφαση του Δ.Σ. του θέματος.

- Πλήρης αποκλεισμός πρόσβασης των οχημάτων στον οικισμό Ωραιοκάστρου στον κόμβο των οδών Κονταξοπούλου - Αεροδρομίου σε δυο (2) φάσεις όπως αποτυπώνονται στο σχέδιο υπ' αρ. «Ο.3Δ» που συνοδεύει την απόφαση του Δ.Σ. του θέματος.

- Πλήρης αποκλεισμός πρόσβασης των οχημάτων στον οικισμό Ωραιοκάστρου στον κόμβο των οδών Κονταξοπούλου - Μακεδ. Αγώνα σε μια (1) φάση όπως αποτυπώνονται στο σχέδιο υπ' αρ. «Ο.4.1» που συνοδεύει την απόφαση του Δ.Σ. του θέματος.

- Πλήρης αποκλεισμός πρόσβασης των οχημάτων στον οικισμό Ωραιοκάστρου στον κόμβο των οδών Κονταξοπούλου - Μακεδ. Αγώνα σε μια (1) φάση όπως αποτυπώνονται στο σχέδιο υπ' αρ. «Ο.4.1» που συνοδεύει την απόφαση του Δ.Σ. του θέματος.

- Εναλλάξ κυκλοφορία των δυο κατευθύνσεων των οχημάτων στο οδικό τμήμα προς Μεσαίο και στο οδικό τμήμα προς Σιδ. Σταθμό του οικισμού Ν. Φιλαδέλφειας, σε συνολικά τέσσερις (4) φάσεις όπως αποτυπώνονται στο σχέδιο υπ' αρ. «Ο.6.Δ» που συνοδεύει την απόφαση του Δ.Σ. του θέματος. Η ρύθμιση της κυκλοφορίας θα πραγματοποιείται με τη βοήθεια σηματοδότην και με εργοταξιακούς φωτεινούς σηματοδότες.

Τα παραπάνω περιγράφονται αναλυτικά στην Τεχνική Έκθεση που συνοδεύει την απόφαση του Δ.Σ. του θέματος, όπως ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Ωραιοκάστρου, εφόσον δεν αντίκειται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης ισχύουν για δεκατρείς (13) μήνες και θα διατηρούνται καθ' όλη τη χρονική διάρκεια ολοκλήρωσης των ανά φάση εργασιών. Η ημερομηνία έναρξης των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων ορίζεται με την έγγραφη ενημέρωση όλων των εμπλεκόμενων φορέων (αρμόδιο τμήμα Τροχαίας, αρμόδια Τεχνική υπηρεσία, ΟΣΕΘ Α.Ε. κ.λπ.) και με την τοποθέτηση της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011) κατ' εφαρμογή των τυπικών σχεδίων 3.1.4 «Εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών με αποκλεισμό πρόσβασης» σε Αστικές οδούς και 2.1.3 «Εναλλάξ κυκλοφορία των δυο κατευθύνσεων» προσαρμοσμένα στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του υπό παρέμβαση οδικού δικτύου (11ο σχ.).

2. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται από παρακαμπτήριες οδούς με γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά ικανά για την εξυπηρέτηση του επιπλέον κυκλοφοριακού φόρτου. Εφόσον από την αρμόδια υπηρεσία κρίνεται απαραίτητο, οι οδηγοί θα πρέπει να ενημερώνονται με πληροφοριακές πινακίδες για τις διαδρομές παράκαμψης μέσω παρακείμενων οδών των

κλειστών οδικών τμημάτων. Η χωροθέτηση της σήμανσης για την καθοδήγηση των οδηγών στη διαδρομή παράκαμψης θα πρέπει να είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής κατ' εφαρμογή των σχετικών Προδιαγραφών δεδομένου ότι ο πλεονασμός μπορεί να επιφέρει σύγχυση στους χρήστες της οδού.

3. Για την έναρξη υλοποίησης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων κάθε νέας φάσης θα πρέπει να έχουν αρθεί οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της προγενέστερης φάσης. Η διαδοχή των εργασιών θα καθορίζεται με κριτήρια την εύρυθμη λειτουργία της κυκλοφορίας.

4. Σε περιορισμένες συνθήκες φωτεινότητας, η σήμανση θα πρέπει να προσαρμόζεται κατάλληλα ώστε να εξασφαλίζει την επαρκή ορατότητα για την ασφαλή κίνηση των χρηστών της οδού. Κατά τη διάρκεια της νύχτας, η σήμανση θα πρέπει να προσαρμόζεται με την τοποθέτηση του κατάλληλου εξοπλισμού (αναλάμποντες φανοί, κ.λπ.) που θα εξασφαλίζει την ασφάλεια των χρηστών της οδού (οχημάτων και πεζών) κατά τη διέλευση τους.

5. Τα τμήματα που καταλήγουν στη ζώνη των εργασιών και δύναται να μετατραπούν σε αδιέξοδο εφαρμόζεται η σχετική ενημέρωση, κατ' εφαρμογή του τυπικού Σχεδίου 3.1.4 του 11ου σχ.

6. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

7. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση τυχόν επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος ώστε να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιστη και με όρους ασφάλειας λειτουργία τους.

8. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιστη, ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά) καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες και επιχειρήσεις.

9. Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών, συμπεριλαμβανομένων των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων.

10. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του εργοταξίου θα πρέπει να υποστηρίζονται από σηματοδότη για την καθοδήγηση οχημάτων και πεζών.

11. Καθ' όλη της διάρκεια εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης θα πρέπει να αξιολογείται η αποτελεσματικότητα τους με κριτήρια τη βέλτιστη λειτουργικότητα του οδικού δικτύου και την ασφάλεια των χρηστών.

12. Με την παρούσα εγκρίνονται τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας όπως προέκυψαν από τη σχετική κυκλοφοριακή μελέτη η οποία ελέγχθηκε και εγκρίθηκε από την αρμόδια τεχνική υπηρεσία κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.

13. Η παρούσα ισχύει για τις κυκλοφοριακές συνθήκες βάσει των οποίων συντάχθηκε η κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του θέματος.

14. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

Η παρούσα αφορά στην έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου του θέματος και όχι της εργοταξιακής

σήμανσης. Αρμόδιος φορέας για την επιλογή και χωροθέτηση της κατάλληλης εργοταξιακής σήμανσης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης κατ' εφαρμογή των σχετικών Οδηγιών, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 19 Ιουνίου 2023

Ο Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. απόφ. 413

(3)

Τροποποίηση της υπ' αρ. 129/2023 κανονιστικής πράξης του Δημάρχου Καλλιθέας αντιστοίχισης των υφισταμένων κλάδων και ειδικοτήτων του Οργανισμού Εσωτερικής Λειτουργίας του Δήμου Καλλιθέας, με τους οριζόμενους στο π.δ. 85/2022 (Α' 232) νέους κλάδους και ειδικότητες.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) των παρ. 1 και 3 του άρθρου 52 του ν. 4830/2021 «Νέο πλαίσιο για την ευζωία των ζώων συντροφιάς - Πρόγραμμα "ΑΡΓΟΣ" και λοιπές διατάξεις» (Α' 169), σύμφωνα με το οποίο με π.δ. που εκδίδεται μετά από πρόταση του Υπουργού Εσωτερικών ορίζονται οι κατηγορίες, κλάδοι και ειδικότητες, τα τυπικά προσόντα κ.λπ. διορισμού ή πρόσληψης σε θέσεις κάθε κλάδου ή ειδικότητας του Δημοσίου Δικαίου ή Ιδιωτικού Δικαίου προσωπικού,

β) των παρ. 1 και 2 του άρθρου 13 του π.δ. 85/2022 «Καθορισμός προσόντων διορισμού σε φορείς του Δημοσίου (Προσωντολόγιο - Κλαδολόγιο)» (Α' 232),

γ) του Οργανισμού Εσωτερικής Λειτουργίας του Δήμου Καλλιθέας, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (Β' 2598/2012).

2. Την ανάγκη τροποποίησης της υπ' αρ. 129/2023 (ΑΔΑ: 6ΣΧΞΩΕΚ-2Α0 - Β' 2060) κανονιστικής πράξης του Δημάρχου Καλλιθέας αντιστοίχισης των υφισταμένων κλάδων και ειδικοτήτων του Οργανισμού Εσωτερικής Λειτουργίας του Δήμου Καλλιθέας με τους οριζόμενους στο π.δ. 85/2022 (Α' 232) νέους κλάδους και ειδικότητες, στην οποία αναφέρονται οι δεσμευμένες προς πλήρωση με διορισμό οργανικές θέσεις των οποίων οι κλάδοι δεν αντιστοιχήθηκαν αλλά παρέμειναν ως είχαν μέχρι την πλήρωσή τους.

3. Το ΦΕΚ Γ' 807/2023 στο οποίο δημοσιεύθηκε η υπ' αρ. 121/7.3.2023 απόφαση του Δημάρχου Καλλιθέας που αφορά στον διορισμό μόνιμου προσωπικού σε κενή οργανική θέση του Δήμου Καλλιθέας, κατόπιν της 13Κ/2021 προκήρυξης του Α.Σ.Ε.Π., στον κλάδο ΠΕ Αρχιτεκτόνων Μηχανικών.

4. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Καλλιθέας από την έκδοση της παρούσας, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση της υπ' αρ. 129/2023 απόφασης αντιστοίχισης υφισταμένων κλάδων και ειδικοτήτων του Οργανισμού Εσωτερικής Λειτουργίας του Δήμου Καλλιθέας με τους οριζόμενους στο π.δ. 85/2022 (Α' 232) νέους κλάδους και ειδικότητες, ως προς το σημείο που αφορά στην αντιστοίχιση του κάτωθι κλάδου μίας (1) δεσμευμένης κενής οργανικής θέσης κατόπιν πλήρωσής της με διορισμό μόνιμου προσωπικού:

Α. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΜΕ ΣΧΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ

1. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Π.Ε. Δ.Δ.

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΙ ΚΛΑΔΟΙ		ΝΕΟΙ ΚΛΑΔΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟ Π.Δ. 85/2022		
ΚΛΑΔΟΣ	ΑΡ. ΘΕΣΕΩΝ	ΝΕΟΣ ΚΛΑΔΟΣ	ΝΕΑ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΑΡ. ΘΕΣΕΩΝ
ΠΕ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	1	ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΠΕ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	1

Από την έκδοση της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Καλλιθέας. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καλλιθέα, 8 Ιουνίου 2023

Ο Δήμαρχος

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΡΝΑΒΟΣ

Αριθμ. απόφ. 422

(4)

Καθιέρωση: α) υπερωριακής απογευματινής απασχόλησης των μονίμων και ΙΔΑΧ υπαλλήλων καθώς και των Ειδικών Συνεργατών του Δήμου Πόρου και β) υπερωριακής νυχτερινής απασχόλησης ή κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες των μονίμων και ΙΔΑΧ υπαλλήλων της Δημοτικής Συγκοινωνίας του Τμήματος Ηλεκτρομηχανολογικών Έργων και Συγκοινωνιών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και της Ληξιάρχου του Δήμου Πόρου καθώς και νυχτερινής ή κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες απασχόλησης προς συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου των μονίμων και ΙΔΑΧ υπαλλήλων της Δημοτικής Συγκοινωνίας του Τμήματος Ηλεκτρομηχανολογικών Έργων και Συγκοινωνιών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Πόρου, για το Β' εξάμηνο του έτους 2023.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΠΟΡΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 58 του ν. 3852/2010 (Α' 87).
2. Τις διατάξεις των άρθρων 36, 48 και 176 του ν. 3584/07 (Α' 143).
3. Τις διατάξεις του άρθρου 20 του ν. 4354/2015 (Α' 176).
4. Την υπό στοιχεία 2/31029/ΔΕΠ/6.5.2016 εγκύκλιο του Υπουργείου Οικονομικών.
5. Τις διατάξεις του ν. 344/1976 (Α' 143) περί Ληξιαρχικών Πράξεων, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, που ρυθμίζει τον τρόπο λειτουργίας των Ληξιαρχείων και τις προθεσμίες δήλωσης των Ληξιαρχικών γεγονότων.
6. Την υπ' αρ. 94143/24683/2019 (Β' 4078) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής περί Ανάθεσης Καθηκόντων Ληξιάρχου στο Δήμο Πόρου.

7. Την υπ' αρ. 69575/10.6.2021 (Β' 2918) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής περί Καθιέρωσης εξαίρεσης από την 5νθήμερη εργασία και την καθιέρωση επταήμερης και 16ωρης λειτουργίας του τμήματος Ηλεκτρομηχανολογικών Έργων και Συγκοινωνιών και ειδικότερα της Δημοτικής Συγκοινωνίας.

8. Τον αριθμό των υπηρετούντων υπαλλήλων στον Δήμο.

9. Την ανάγκη αντιμετώπισης εποχιακών, εκτάκτων ή επειγουσών αναγκών, ως και την ανάγκη εύρυθμης λειτουργίας των υπηρεσιών εν γένει του Δήμου, του Ληξιαρχείου και της Δημοτικής Συγκοινωνίας, α) κατά τις απογευματινές ώρες, β) κατά τις νυχτερινές ή Κυριακές και εξαιρέσιμες καθώς και προς συμπλήρωση υποχρεωτικού ωραρίου.

10. Το γεγονός ότι στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του Δήμου Πόρου έτους 2023 (ΑΠΔΣ 107/2022, ΑΔΑ: 6ΒΕΠΩΞΝ-ΩΚΒ), όπως έχει αναμορφωθεί και ισχύει, έχει προβλεφθεί η σχετική πίστωση που βαρύνει:

• Τον Κ.Α.Ε. 00.6032 και ανέρχεται στο ποσόν των 2.000,00 €, για τις Γενικές Υπηρεσίες για συνολικά τρεις (3) Ειδικούς Συνεργάτες Δημάρχου.

• Τον Κ.Α.Ε. 10.6012.0001 για Αμοιβή Ληξιάρχου, τον Κ.Α.Ε. 10.6012.0002 για Αμοιβή Πρακτικογράφου και τον Κ.Α.Ε. 10.6012.0006 και ανέρχεται στο ποσόν των 1.500,00 €, 200,00 € και 2.800,00 € αντίστοιχα, για τις Διοικητικές και Οικονομικές υπηρεσίες όπου υπηρετούν συνολικά δεκατέσσερις (14) μόνιμοι υπάλληλοι και ένας (1) αορίστου χρόνου υπάλληλος.

• Τον Κ.Α.Ε. 15.6022 για τις υπηρεσίες Τουρισμού Πολιτισμού Αθλητισμού Κοινωνικής Πολιτικής, για συνολικά τρεις (3) μόνιμους και έξι (6) αορίστου χρόνου υπαλλήλους και ανέρχεται στο ποσόν των 200,00 €.

• Τον Κ.Α.Ε. 20.6012 και Κ.Α.Ε. 20.6022 για την υπηρεσία Καθαριότητας και Ηλεκτροφωτισμού, για συνολικά οκτώ (08) μόνιμους και δύο (2) αορίστου χρόνου υπαλλήλους και ανέρχεται στο ποσόν των 3.200,00 € και 1.250,00 € αντίστοιχα.

• Τον Κ.Α.Ε. 25.6012 για την υπηρεσία Ύδρευσης - Αποχέτευσης, όπου υπηρετούν τέσσερις (4) μόνιμοι υπάλληλοι και ανέρχεται στο ποσόν των 2.200,00 €.

• Τον Κ.Α.Ε. 30.6012, για την υπηρεσία Τεχνικών Έργων για συνολικά πέντε (5) μονίμους και ανέρχεται στο ποσόν των 3.200 €, αποφασίζουμε:

Καθιερώνουμε: α) την υπερωριακή απογευματινή απασχόληση των μονίμων και ΙΔΑΧ υπαλλήλων καθώς και των Ειδικών Συνεργατών του Δήμου Πόρου, και β) την υπερωριακή νυχτερινή απασχόληση ή κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες των μονίμων και ΙΔΑΧ υπαλλήλων της Δημοτικής Συγκοινωνίας του Τμήματος Ηλεκτρομηχανολογικών Έργων και Συγκοινωνιών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και της Ληξιάρχου του Δήμου Πόρου καθώς και την νυχτερινή ή κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες απασχόληση προς συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου, των μονίμων και ΙΔΑΧ υπαλλήλων της Δημοτικής Συγκοινωνίας του Τμήματος Ηλεκτρομηχανολογικών Έργων και Συγκοινωνιών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Πόρου, για το Β' εξάμηνο του έτους 2023, όπως παρακάτω:

ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗ ΑΠΟΓΕΥΜΑΤΙΝΗ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ:

• Για τρεις (3) Ειδικούς Συνεργάτες Δημάρχου των Γενικών Υπηρεσιών, έως εκατόν είκοσι (120) ώρες ανά υπάλληλο κατά το δεύτερο εξάμηνο του 2023 και συνολικά μέχρι του ποσού του αντίστοιχου Κ.Α.Ε., χωρίς να υπάρχει η δυνατότητα αυξομείωσης μεταξύ των δύο (2) εξαμήνων μέσα στο έτος.

• Για δεκατέσσερις (14) μόνιμους υπαλλήλους των Διοικητικών και Οικονομικών Υπηρεσιών και έναν (1) υπάλληλο αορίστου χρόνου, έως εκατόν είκοσι (120) ώρες ανά υπάλληλο κατά το δεύτερο εξάμηνο του 2023 και συνολικά μέχρι του ποσού των αντίστοιχων Κ.Α.Ε., χωρίς να υπάρχει η δυνατότητα αυξομείωσης μεταξύ των δύο (2) εξαμήνων μέσα στο έτος.

• Για τρεις (3) μόνιμους και έξι (6) αορίστου χρόνου υπαλλήλους των υπηρεσιών Τουρισμού Πολιτισμού Αθλητισμού Κοινωνικής Πολιτικής, έως εκατόν είκοσι (120) ώρες ανά υπάλληλο κατά το δεύτερο εξάμηνο του 2023 και συνολικά μέχρι του ποσού των αντίστοιχων Κ.Α.Ε., χωρίς να υπάρχει η δυνατότητα αυξομείωσης μεταξύ των δύο (2) εξαμήνων μέσα στο έτος.

• Για οκτώ (8) μόνιμους υπαλλήλους της υπηρεσίας Καθαριότητας και ηλεκτροφωτισμού και δύο (2) αορίστου χρόνου υπαλλήλους, έως εκατόν είκοσι (120) ώρες ανά υπάλληλο κατά το δεύτερο εξάμηνο του 2023 και συνολικά μέχρι του ποσού των αντίστοιχων Κ.Α.Ε., χωρίς να υπάρχει η δυνατότητα αυξομείωσης μεταξύ των δύο (2) εξαμήνων μέσα στο έτος.

• Για τέσσερις (4) μόνιμους υπαλλήλους της υπηρεσίας Ύδρευσης - Αποχέτευσης, έως εκατόν είκοσι (120) ώρες ανά υπάλληλο κατά το δεύτερο εξάμηνο του 2023 και συνολικά μέχρι του ποσού των αντίστοιχων Κ.Α.Ε., χωρίς να υπάρχει η δυνατότητα αυξομείωσης μεταξύ των δύο (2) εξαμήνων μέσα στο έτος.

• Για πέντε (5) μόνιμους υπαλλήλους της υπηρεσίας Τεχνικών Έργων έως εκατόν είκοσι (120) ώρες ανά υπάλληλο κατά το δεύτερο εξάμηνο του 2023 και συνολικά μέχρι του ποσού των αντίστοιχων Κ.Α.Ε., χωρίς να υπάρχει η

δυνατότητα αυξομείωσης μεταξύ των δύο (2) εξαμήνων μέσα στο έτος.

ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ ΝΥΧΤΕΡΙΝΗ ή ΚΑΤΑ ΤΙΣ ΚΥΡΙΑΚΕΣ ΚΑΙ ΕΞΑΙΡΕΣΙΜΕΣ:

• Για έναν (1) μόνιμο υπάλληλο των Διοικητικών και Οικονομικών Υπηρεσιών και συγκεκριμένα τη Ληξιάρχο, έως ενενήντα έξι (96) ώρες για τις νυκτερινές και έως ενενήντα έξι (96) ώρες για τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες, κατά το δεύτερο εξάμηνο του 2023 και συνολικά μέχρι του ποσού του αντίστοιχου Κ.Α.Ε., χωρίς να υπάρχει η δυνατότητα αυξομείωσης μεταξύ των δύο (2) εξαμήνων μέσα στο έτος.

• Για έναν (1) μόνιμο υπάλληλο και δύο (2) αορίστου χρόνου υπαλλήλους με καθήκοντα και στη Δημοτική Συγκοινωνία του Τμήματος Ηλεκτρομηχανολογικών Έργων και Συγκοινωνιών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Περιβάλλοντος, έως ενενήντα έξι (96) ώρες για τις νυκτερινές και έως ενενήντα έξι (96) ώρες για τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες, ανά υπάλληλο, κατά το δεύτερο εξάμηνο του 2023 και συνολικά μέχρι του ποσού των αντίστοιχων Κ.Α.Ε., χωρίς να υπάρχει η δυνατότητα αυξομείωσης μεταξύ των δύο (2) εξαμήνων μέσα στο έτος.

ΠΡΟΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΟΥ ΩΡΑΡΙΟΥ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ ΝΥΧΤΕΡΙΝΗ ή ΚΑΤΑ ΤΙΣ ΚΥΡΙΑΚΕΣ ΚΑΙ ΕΞΑΙΡΕΣΙΜΕΣ

Για έναν (1) μόνιμο υπάλληλο και δύο (2) αορίστου χρόνου υπαλλήλους με καθήκοντα και στη Δημοτική Συγκοινωνία του Τμήματος Ηλεκτρομηχανολογικών Έργων και Συγκοινωνιών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Περιβάλλοντος, σύμφωνα με το εκάστοτε πρόγραμμα εργασίας και τις ανάγκες της υπηρεσίας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πόρος, 21 Ιουνίου 2023

Ο Δήμαρχος

ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΗΣ

Αριθμ. 12339

(5)

Αντιστοίχισης θέσης υφιστάμενου κλάδου του Οργανισμού του ΠΑΝΑΡΚΑΔΙΚΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ ΤΡΙΠΟΛΗΣ «Η ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑ», με οριζόμενο στο π.δ. 85/2022 (Α' 232) νέο κλάδο και ειδικότητα.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ
ΤΟΥ ΠΑΝΑΡΚΑΔΙΚΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ
ΤΡΙΠΟΛΗΣ «Η ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑ»

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις: α) των παρ. 1 και 3 του άρθρου 52 του ν. 4830/2021 «Νέο πλαίσιο για την ευζωία των ζώων συντροφιάς - Πρόγραμμα "ΑΡΓΟΣ" και λοιπές διατάξεις» (Α' 169),

β) των παρ. 1 και 2 του άρθρου 13 του π.δ. 85/2022 «Καθορισμός προσόντων διορισμού σε φορείς του Δημοσίου (Προσωντολόγιο - Κλαδολόγιο)» (Α' 232),

γ) της υπό στοιχεία Α3α/177738/12.9.2017 κοινής υπουργικής απόφασης «Οργανισμός του Παναρκαδικού Γενικού Νοσοκομείου Τρίπολης» (Β' 3320).

2. Την υπ' αρ. 3097/16.2.2023 (Β' 1052/2023, Β' 3440/2023 Διορθώσεις Σφαλμάτων) απόφαση Αντιστοίχισης των υφιστάμενων κλάδων του Οργανισμού του Παναρκαδικού Γενικού Νοσοκομείου Τρίπολης», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, με τους οριζόμενους στο Παράρτημα Β' του π.δ. 85/2022 νέους κλάδους και ειδικότητες.

3. Την υπό στοιχεία ΔΙΔΑΔ/Φ.49Κ/1193/οικ.4758/20.3.2023 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών (ΑΔΑ: 63ΤΠ46ΜΤΛ6-ΦΟΧ).

4. Την υπ' αρ. 6482/3.4.2023 (Γ' 1351) απόφαση του Διοικητή με την οποία διορίζεται ο Λεμπεζής Κωνσταντίνος του Δημητρίου σε κενή οργανική θέση κατηγορίας ΔΕ κλάδου Μαγείρων στο Νοσοκομείο μας.

5. Την υπ' αρ. 12204/19.6.2023 βεβαίωση της Οικονομικής Υπηρεσίας του Νοσοκομείου μας, με την οποία βεβαιώνεται ότι δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του Τακτικού Προϋπολογισμού, από την αντιστοίχιση του κάτωθι υφιστάμενου κλάδου και ειδικότητας προσωπικού, όπως προβλέπεται στον Οργανισμό του Φορέα μας, με τον οριζόμενο στο π.δ. 85/2022, νέο κλάδο και ειδικότητα, αποφασίζουμε:

Την αντιστοίχιση του κάτωθι κλάδου και ειδικότητας μόνιμου προσωπικού, όπως περιλαμβάνεται στην υπό στοιχεία Α3α/177738/12.9.2017 κοινή υπουργική απόφαση «Οργανισμός του Παναρκαδικού Γενικού Νοσοκομείου Τρίπολης» (Β' 3320), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, με τον οριζόμενο στο Παράρτημα Β' του π.δ. 85/2022, νέο κλάδο και ειδικότητα ως κάτωθι:

ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΜΕ ΣΧΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Δ.Ε.

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΚΛΑΔΟΣ		ΝΕΟΣ ΚΛΑΔΟΣ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟ Π.Δ. 85/2022		
ΚΛΑΔΟΣ	Αριθμός θέσεων	ΝΕΟΣ ΚΛΑΔΟΣ	ΝΕΑ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Αριθμός θέσεων
ΔΕ ΜΑΓΕΙΡΩΝ	1	ΔΕ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΕΣΤΙΑΣΗΣ	ΔΕ ΜΑΓΕΙΡΩΝ	1

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Τρίπολη, 20 Ιουνίου 2023

Ο Διοικητής

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΤΖΑΝΗΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(6)

Στην υπ' αρ. 17537οικ./10.4.2023 απόφαση του Υπουργού Δικαιοσύνης, για τον καθορισμό θέσεων του άρθρου 6 του ν. 4765/2021, που καλύπτονται από άτομα με ποσοστό αναπηρίας τουλάχιστον πενήντα τοις εκατό (50%), που δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Β' 2594), στη σελίδα 26126, στη 10η γραμμή του πίνακα, διορθώνεται:

το εσφαλμένο:

«

Εποπτεύον Υπουργείο	Φορέας	Κωδικός Θέσης	Εργασιακή Σχέση	Κατηγορία Εκπαίδευσης	Κλάδος	Αριθμός Θέσεων
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ	ΕΙΣΑΓΓΕΛΙΑ ΠΡΩΤΟΔΙΚΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	7623259192	Μόνιμος	ΥΕ	ΕΠΙΜΕΛΗΤΩΝ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ	1

»

στο ορθό:

«

Εποπτεύον Υπουργείο	Φορέας	Κωδικός Θέσης	Εργασιακή Σχέση	Κατηγορία Εκπαίδευσης	Κλάδος	Αριθμός Θέσεων
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΕΦΕΤΕΙΟ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	4220707451	Μόνιμος	ΠΕ	ΟΙΚΟΝΟΜΟΛΟΓΩΝ	1

».

(Από το Υπουργείο Δικαιοσύνης)