



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

29 Ιουνίου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4205

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση της υπ' αρ. 272/2022 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Σερρών που αφορά σε μόνιμες κυκλοφορικές ρυθμίσεις στα πλαίσια του έργου: «Κυκλοφοριακή μελέτη ρύθμισης κυκλοφορίας στις οδούς Ε. Παππά, Γρ. Ρακιντζή, Μιαούλη, Β. Ηρακλείου, 40 Εκκλησιών και Βαλτετσίου, Μπεκιάρη - Ηροδότου - Μαραθώνος, Πέρδικα και Κιθαιρώνος».
- 2 Έγκριση της υπ' αρ. 50/2023 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Θεσσαλονίκης που αφορά σε προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στα πλαίσια του έργου: «Ανάπλαση πεζοδρομίων και κοινόχρηστων χώρων και αναβάθμισης ηλεκτροφωτισμού της αστικής περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Λαγκαδά, Μοναστηρίου και Μιχ. Καλού».
- 3 Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 315/2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Σερρών, στα πλαίσια του έργου: «Εργασίες οδοστρωσίας - ασφαλτοστρώσεις Δήμου Σερρών έτους 2021».

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

- 4 Διόρθωση σφάλματος στην υπ' αρ. 19798/15-6-2023 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αντεγκληματικής Πολιτικής του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη που δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Β' 3961).

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 89692

(1)

Έγκριση της υπ' αρ. 272/2022 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Σερρών που αφορά σε μόνιμες κυκλοφορικές ρυθμίσεις στα πλαίσια του έργου: «Κυκλοφοριακή μελέτη ρύθμισης κυκλοφορίας στις οδούς Ε. Παππά, Γρ. Ρακιντζή, Μιαούλη, Β. Ηρακλείου, 40 Εκκλησιών και Βαλτετσίου, Μπεκιάρη - Ηροδότου - Μαραθώνος, Πέρδικα και Κιθαιρώνος».

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).
2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).
3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης» (Α' 235).
4. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.
5. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής

κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

6. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου ΥΠΟΜΕΔΙ.

7. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

8. Το Κεφ. ΣΤ' της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

9. Την υπ' αρ. οικ. 55771/10-11-2020 (ΑΔΑ: ΨΓΟΤΟ-Ρ1Υ-ΩΒΑ) απόφαση του Συντονιστή Α.Δ.Μ.Θ. με θέμα «Ορισμός Αναπληρώτριας Προϊσταμένης, της Γενικής Δ/σης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Μ.Θ».

10. Την υπ' αρ. 86781/2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών με θέμα «Διορισμός του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (ΥΟΔΔ 1183).

11. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων ...» (Β' 2302/16.9.2013).

12. Την υπ' αρ. 52907/28.12.2009 απόφαση Υπουργείου ΠΕ.Κ.Α. «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» Β' 2621 και την υπ' αρ. 3/2011 εγκύκλιο ΥΠΕΚΑ «Διευκρινήσεις για την εφαρμογή των ρυθμίσεων της με αρ. 52907/28-12-2009 απόφασης Υπουργού ΠΕΚΑ» (υπ' αρ. οικ. 13612/24-3- 2011).

13. Την υπό στοιχεία Δ.13/ο/1372 υπουργική απόφαση «Έγκριση της Τεχνικής Οδηγίας για τη χρήση αναλάμπωντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις πεζών» (Β' 85/2018).

14. Το υπ' αρ. 1396/16-1-2023 (υπ' αρ. ΔΙΠΕΧΩΣ: 10543/23-1-2023) έγγραφο Δήμου Σερρών με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία μας η απόφαση Δ.Σ. του θέματος με συνημμένη την κυκλοφοριακή μελέτη που τη συνοδεύει όπως εκπονήθηκε από την αρμόδια τεχνική υπηρεσία του Δήμου κατ' εφαρμογή της 1ης παρ. του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ.

15. Το υπ' αρ. 260037/15-12-2022 (υπ' αρ. ΔΙΠΕΧΩΣ: 260051/15-12-22) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Απ.Δ.Μ/Θ με το οποίο διαβιβάζει στην υπηρεσία μας την υπ' αρ. 272/26-10-2022 (ΑΔΑ:ΨΔΗΙΩ10-ΣΤΧ) απόφαση Δ.Σ. του Δήμου Σερρών ελεγμένη ως προς το νομότυπο έκδοσής της.

16. Το υπ' αρ. 2573/13-2-2023 έγγραφο της υπηρεσίας μας με το οποίο εκφράζονται παρατηρήσεις ως προς τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

17. Το υπ' αρ. 4521/28-2-2023 (υπ' αρ. ΔΙΠΕΧΩΣ: 58939/25-4-2023) έγγραφο της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Σερρών με το οποίο επαναυπόβλονται τα σχέδια της κυκλοφοριακής μελέτης (Φεβρουάριος 2023) στα πλαίσια έγκρισης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της Α.Δ.Σ. του θέματος.

18. Τη υπ' αρ. 15765/9-5-2023 (υπ' αρ. ΔΙΠΕΧΩΣ: 68639/10-5-2023) συμπληρωματική τεχνική έκθεση της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Σερρών.

19. Το γεγονός ότι οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης δεν επηρεάζουν τις διαδρομές των μέσων μαζικής μεταφοράς.

20. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του κρατικού προϋπολογισμού.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σύμφωνα με τη σχετική κυκλοφοριακή μελέτη, συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 272/26-10-2022 (ΑΔΑ: ΨΔΗ-ΙΩ10-ΣΤΧ) απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου (Δ.Σ.) του Δήμου Σερρών στα πλαίσια του έργου: «Κυκλοφοριακή μελέτη ρύθμισης κυκλοφορίας στις οδούς Ε. Παππά, Γρ. Ρακιντζή, Μιαούλη, Β. Ηρακλείου, 40 Εκκλησιών και Βαλτετσίου, Μπεκιάρη - Ηροδότου - Μαραθώνος, Πέρδικα και Κιθαιρώνος» και συγκεκριμένα:

Α: ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΤΟΝ ΟΔΙΚΟ ΑΞΟΝΑ Ε. ΠΑΠΠΑ ΡΑΚΙΤΖΗ, ΜΙΑΟΥΛΗ ΚΑΙ Β. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ:

- Οδοί Ε. Παππά και Γρ. Ρακιντζή: Απαγόρευση στάθμευσης παρά την οδό από τη διασταύρωση της Εμμ. Παπά με την οδό Ι. Θεολόγου έως και τη διασταύρωση της οδού Γρ. Ρακιντζή με την οδό Μιαούλη, από την βόρεια πλευρά των οδών.

- Οδός Μιαούλη: Απαγόρευση στάθμευσης παρά την οδό στην ανατολική πλευρά της οδού.

- Οδός Β. Ηρακλείου: Μονοδρόμηση από την οδό Μιαούλη έως την οδό Τρωάδος με φορά κίνησης από δυτικά προς ανατολικά.

Β: ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΤΟΝ ΟΔΙΚΟ ΑΞΟΝΑ 40 ΕΚΚΛΗΣΙΩΝ:

Απαγόρευση στάθμευσης παρά την οδό 40 Εκκλησιών σε όλο το μήκος της βόρειας πλευράς της οδού.

Γ. ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΚΑΘΟΔΗΓΗΤΙΚΩΝ ΝΗΣΙΔΩΝ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ:

- Προτεραιότητα κίνησης στον οδικό άξονα της Ε. Παππά ως προς τις οδούς Ι. Θεολόγου.

- Την κατασκευή καθοδηγητικής νησίδας διαχωρισμού κινήσεων οχημάτων και διάβασης πεζών επί της οδού Θεολόγου στη διεύρυνση της συμβολής της με την οδό Ε. Παππά.

- Τη δημιουργία διάβασης πεζών επί της οδού Θεολόγου έμπροσθεν του 11ου σχολικού συγκροτήματος με τοπική διαμόρφωση/διαπλάτυνση πεζοδρομίων και διαμόρφωση πλάτος οδοστρώματος αμφίδρομης κίνησης οχημάτων 6,50 m.

Δ. ΠΡΟΕΚΤΑΣΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΒΑΛΤΕΤΣΙΟΥ ΜΠΡΟΣΤΑ ΑΠΟ ΤΟ ΜΟΥΣΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΣΕΡΡΩΝ:

- Καθορισμός ορίου ταχύτητας 30 Km/h στην προέκταση της οδού Βαλτεσίου από τη διασταύρωση με την οδό Γκένιου έως την είσοδο του Μουσικού Σχολείου Σερρών.

- Την απαγόρευση στάθμευσης από την ανατολική πλευρά της οδού.

Ε. ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΟΔΟΥ ΜΠΕΚΙΑΡΗ ΚΑΙ ΤΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΟ ΗΡΟΔΟΤΟΥ

- Χωροθέτηση καθοδηγητικής νησίδας διαχωρισμού κινήσεων επί της οδού Μπεκιάρη, στη διασταύρωσή της με την οδό Ηροδότου και πεζοδιάβασης.

- Την κατάργηση της στάθμευσης πάρα την οδό στη βόρεια πλευρά της οδού Μπεκιάρη.

ΣΤ. ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΠΕΡΔΙΚΑ ΚΑΙ ΚΙΘΑΙΡΩΝΟΣ - ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΖΕΥΓΟΥΣ ΜΟΝΟΔΡΟΜΩΝ

- Μονοδρόμηση της οδού Περδίκας, με φορά κίνησης προς τα βόρεια.

- Μονοδρόμηση της οδού Κιθαιρώνος, με φορά προς τα νότια.

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης υπάρχουν στην Απόφαση Δ.Σ. του θέματος, στην Τεχνική Έκθεση και στο σχετικά σχέδια που τη συνοδεύουν (17ο σχ.), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

2. Τα επιμέρους χαρακτηριστικά των διαβάσεων πρέπει να συμφωνούν με τις αρχές σχεδιασμού της υπό στοιχεία Δ.13/ο/1372 υπουργικής απόφασης (Β' 85/2018).

3. Τα επιμέρους χαρακτηριστικά της προς διαμόρφωση περιοχής έμπροσθεν του σχολικού συγκροτήματος θα πρέπει να είναι σύμφωνη με την 11η σχ.

4. Τα επιμέρους χαρακτηριστικά των διαβάσεων πρέπει να συμφωνούν με τις αρχές σχεδιασμού της 13ης σχ. υπουργικής απόφασης.

5. Στη διαμόρφωση του χώρου κίνησης πεζών θα πρέπει να εφαρμοστούν τα αναφερόμενα στη 12ο σχ. υπουργική απόφαση.

6. Την ευθύνη για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θέματος έχει ο Δήμος Σερρών ο οποίος υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκεια εφαρμογής τους να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα του σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

7. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

8. Με την παρούσα εγκρίνονται τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας όπως προέκυψαν από τη σχετική κυκλοφοριακή μελέτη όπως ελέγχθηκε και εγκρίθηκε από την αρμόδια τεχνική υπηρεσία κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.

9. Η παρούσα αφορά αποκλειστικά στην έγκριση των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και όχι στη μελέτη εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

10. Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται και δεν υποκαθίστανται άλλες απαιτούμενες άδειες ή εγκρίσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση και την λειτουργία του έργου.

Η παρούσα αφορά στην έγκριση των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και όχι της σχετικής σήμανσης. Αρμόδιος φορέας για την επιλογή και χωροθέτηση της κατάλληλης εργοταξιακής σήμανσης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης κατ' εφαρμογή των σχετικών Οδηγιών, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα Απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (Α' 112).

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 21 Ιουνίου 2023

Ο Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 89670

(2)

Έγκριση της υπ' αρ. 50/2023 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Θεσσαλονίκης που αφορά σε προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στα πλαίσια του έργου: «Ανάπλαση πεζοδρομίων και κοινόχρηστων χώρων και αναβάθμισης ηλεκτροφωτισμού της αστικής περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Λαγκαδά, Μοναστηρίου και Μιχ. Καλού».

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης» (Α' 235).

4. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

5. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

6. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου ΥΠΟΜΕΔΙ.

7. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

8. Το Κεφ. ΣΤ' της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

9. Την υπ' αρ. οικ. 55771/10-11-2020 (ΑΔΑ: ΨΓΟΤΟ-Ρ1Υ-ΩΒΑ) απόφαση του Συντονιστή Α.Δ.Μ.Θ. με θέμα «Ορισμός Αναπληρώτριας Προϊσταμένης, της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Μ.Θ.».

10. Την υπ' αρ. 86781/2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών με θέμα «Διορισμός του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (ΥΟΔΔ 1183).

11. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

12. Την υπ' αρ. 30283/2-4-2021 απόφαση Συντονιστή Απ.Δ.Μ/Θ (Β' 1526) με την οποία εγκρίθηκε η υπ' αρ. 778/2020 απόφαση Δ.Σ. του Δήμου Θεσσαλονίκης που αφορά στα μόνιμα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας στα πλαίσια του έργου του θέματος.

13. Το υπ' αρ. 35693/10-3-2023 (υπ' αρ. ΔΙΠΕΧΩΣ: 35695/10-3-2023) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Απ.Δ.Μ/Θ με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία μας η υπ' αρ. 50/20-2-2023 (ΑΔΑ: 9Φ71ΩΡ5-ΞΦ9) απόφασης Δ.Σ. του θέματος με συνημμένη την κυκλοφοριακή μελέτη που τη συνοδεύει.

14. Το υπ' αρ. 47189/30-3-2023 έγγραφο της υπηρεσίας μας με το οποίο ζητούνται διευκρινίσεις ως προς τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του έργου του θέματος.

15. Το υπ' αρ. 94982/26-5-2023 (υπ' αρ. ΔΙΠΕΧΩΣ: 77272/26-5-2023) έγγραφο του Δήμου Θεσσαλονίκης με το οποίο αποστέλλονται στην υπηρεσία μας τα από 25-5-2023 υπογεγραμμένα από την αρμόδια τεχνική υπηρεσία 12 (δώδεκα) σχέδια (Ε1 έως Ε12) στα πλαίσια των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του έργου του θέματος.

16. Το υπ' αρ. 3027/4-10-2022 έγγραφο του ΟΣΕΘ με το οποίο εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

17. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού

Και επειδή:

Σύμφωνα με την υποβληθείσα κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την Α.Δ.Σ. του θέματος οι προτεινόμενες

κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου, με την υλοποίηση τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 50/20-2-2023 (ΑΔΑ: 9Φ71ΩΡ5-ΞΦ9) απόφαση Δ.Σ. του Δήμου Θεσσαλονίκης, που αφορά σε προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στα πλαίσια του έργου: «Ανάπλαση πεζοδρομίων και κοινόχρηστων χώρων και αναβάθμισης ηλεκτροφωτισμού της αστικής περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Λαγκαδά, Μοναστηρίου και Μιχ. Καλού».

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης αφορούν στον διαδοχικά πλήρη αποκλεισμό πρόσβασης των οχημάτων σε οδικά τμήματα του δικτύου που περικλείεται από τις οδούς Λαγκαδά, Μοναστηρίου και Μιχ. Καλού, σε 12 στάδια εργασιών, όπως αναφέρονται στην Απόφαση Δ.Σ. του θέματος εφόσον δεν αντίκειται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται μέσω παρακαμπτήριων οδών. Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις συνοδεύονται από προσωρινή απαγόρευση στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφαρμογή τους. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα εφαρμόζονται διαδοχικά ανά στάδιο εργασιών όπως καθορίζονται στην Απόφαση Δ.Σ. του θέματος και θα διατηρούνται καθ' όλη τη διάρκεια ολοκλήρωσής τους.

Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (αρμόδιο τμήμα Τροχαίας, αρμόδια Τεχνική υπηρεσία, ΟΑΣΘ κ.λπ.) για την έναρξη των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης η οποία ορίζεται με την τοποθέτηση της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα).

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011) εφαρμογή των τυπικών σχεδίων 3.1.4 «Εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών με αποκλεισμό πρόσβασης» σε Αστικές οδούς, προσαρμοσμένα στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του υπό παρέμβαση οδικού δικτύου (11ο σχ.).

2. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται από παρακαμπτήριες οδούς με γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά ικανά για την εξυπηρέτηση του επιπλέον κυκλοφοριακού φόρτου. Εφόσον από την αρμόδια υπηρεσία κρίνεται απαραίτητο, οι οδηγοί θα πρέπει να ενημερώνονται με πληροφοριακές πινακίδες για τις διαδρομές παράκαμψης μέσω παρακείμενων οδών των κλειστών οδικών τμημάτων. Η χωροθέτηση της σήμανσης για την καθοδήγηση των οδηγών στη διαδρομή παράκαμψης θα πρέπει να είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής κατ' εφαρμογή των σχετικών Προδιαγραφών δεδομένου ότι ο πλεονασμός μπορεί να επιφέρει σύγχυση στους χρήστες της οδού.

3. Για την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων κάθε νέου σταδίου εργασιών θα πρέπει να έχουν αρθεί

οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του προγενέστερου. Η διαδοχή των εργασιών θα καθορίζεται με κριτήρια την εύρυθμη λειτουργία της κυκλοφορίας.

4. Σε περιορισμένες συνθήκες φωτεινότητας, η σήμανση θα πρέπει να προσαρμόζεται κατάλληλα ώστε να εξασφαλίζει την επαρκή ορατότητα για την ασφαλή κίνηση των χρηστών της οδού. Κατά τη διάρκεια της νύχτας, η σήμανση θα πρέπει να προσαρμόζεται με την τοποθέτηση του κατάλληλου εξοπλισμού (αναλαμβάνοντες φανοί, κ.λπ.) που θα εξασφαλίζει την ασφάλεια των χρηστών της οδού (οχημάτων και πεζών) κατά τη διέλευση τους.

5. Τα τμήματα που καταλήγουν στη ζώνη των εργασιών και δύναται να μετατραπούν σε αδιέξοδο εφαρμόζεται η σχετική ενημέρωση, κατ'εφαρμογή του τυπικού Σχεδίου 3.1.4 του 11ου σχ.

6. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

7. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση τυχόν επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος ώστε να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιστη και με όρους ασφάλειας λειτουργία τους.

8. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιστη, ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά) καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες και επιχειρήσεις.

9. Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών, συμπεριλαμβανομένων των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων.

10. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του εργοταξίου θα πρέπει να υποστηρίζονται από σηματοδότη για την καθοδήγηση οχημάτων και πεζών.

11. Καθ'όλη της διάρκεια εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης θα πρέπει να αξιολογείται η αποτελεσματικότητα τους με κριτήρια τη βέλτιστη λειτουργικότητα του οδικού δικτύου και την ασφάλεια των χρηστών.

12. Με την παρούσα εγκρίνονται τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας όπως προέκυψαν από τη σχετική κυκλοφοριακή μελέτη η οποία ελέγχθηκε και εγκρίθηκε από την αρμόδια τεχνική υπηρεσία κατ'εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.

13. Η παρούσα ισχύει για τις κυκλοφοριακές συνθήκες βάσει των οποίων συντάχθηκε η κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του θέματος.

14. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

Η παρούσα αφορά στην έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου του θέματος και όχι της εργοταξιακής σήμανσης. Αρμόδιος φορέας για την επιλογή και χωροθέτηση της κατάλληλης εργοταξιακής σήμανσης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης κατ'εφαρμογή των σχετικών Οδηγιών, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφω-

να με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 21 Ιουνίου 2023

Ο Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 89677

(3)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 315/2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Σερρών, στα πλαίσια του έργου: «Εργασίες οδοστρώσας - ασφαλτοστρώσεις Δήμου Σερρών έτους 2021».

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης» (Α' 235).

4. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

5. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

6. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου ΥΠΟΜΕΔΙ.

7. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

8. Το Κεφ. ΣΤ' της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθ-

μη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

9. Την υπ' αρ. οικ. 55771/10-11-2020 (ΑΔΑ: ΨΓΟΤΟ-Ρ1Υ-ΩΒΑ) απόφαση του Συντονιστή Α.Δ.Μ.Θ. με θέμα «Ορισμός Αναπληρώτριας Προϊσταμένης, της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Μ.Θ».

10. Την υπ' αρ. 86781/2022 (ΥΟΔΔ 1183) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών με θέμα «Διορισμός του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης».

11. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

12. Το υπ' αρ. 12402/24-1-2023 (υπ' αρ. ΔΙΠΕΧΩΣ: 12404/26-1-2023) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Π.Ε Σερρών/Απ.Δ.Μ-Θ με το οποίο διαβιβάζει στην υπηρεσία μας την υπ' αρ. 315/30-11-2022 (ΑΔΑ: Ω2ΒΜΩ10-ΞΜΛ) απόφαση Δ.Σ. του Δήμου Σερρών ελεγμένη ως προς το νομότυπο έκδοσής της.

13. Το υπ' αρ. 15763/9-5-2023 (υπ' αρ. ΔΙΠΕΧΩΣ: 68579/10-5-2023) έγγραφο της Δ.Τ.Υ του Δήμου Σερρών με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία μας η απόφαση Δ.Σ. του θέματος με συνημμένη την σχετική κυκλοφοριακή μελέτη όπως έχει συνταχθεί από την αρμόδια Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου.

14. Το υπ' αρ. 17598/23-5-2023 (υπ' αρ. ΔΙΠΕΧΩΣ: 77191/26-5-2023) έγγραφο της Δ.Τ.Υ. του Δήμου Σερρών.

15. Το υπ' αρ. 32/22-5-2023 έγγραφο του ΚΤΕΛ ΣΕΡΡΩΝ Α.Ε. με το οποίο εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

16. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Και επειδή:

Σύμφωνα με την υποβληθείσα κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την Α.Δ.Σ. του θέματος οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου, με την υλοποίηση τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 315/2022 (ΑΔΑ: Ω2ΒΜΩ10-ΞΜΛ) απόφαση Δ.Σ. του Δήμου Σερρών, στα πλαίσια του έργου: «Εργασίες οδοστρώσας - ασφαλτοστρώσεις Δήμου Σερρών έτους 2021» που αφορά στον πλήρη αποκλεισμό πρόσβασης των οχημάτων στις παρακάτω Δημοτικές οδούς εντός των ορίων της πόλης των Σερρών:

1. Στο τμήμα της οδού Φλέμινγκ από την οδό Κιλκίς έως την οδό Βύρωνος. Διάρκεια εφαρμογής: 5 ημέρες

2. Στο τμήμα της οδού Ι. Δραγούμη, από την οδό Γενναδίου έως την οδό Αγ. Αντωνίου. Διάρκεια εφαρμογής: 5 ημέρες

3. Στο τμήμα της οδού Αθηνάς, από την οδό Βιθυνίας έως την οδό Ολυμπίου. Διάρκεια εφαρμογής: 3 ημέρες

4. Στο τμήμα της οδού Μητροπολίτου Κωνσταντίνου, από την οδό Κύπρου έως την οδό Γενναδίου. Διάρκεια εφαρμογής: 5 ημέρες

5. Στη συμβολή των οδών Μεραρχίας και Σπετσών. Διάρκεια εφαρμογής: 2 ημέρες

6. Στο τμήμα της οδού Νέστωρος Φωκά, από την οδό Ι. Δραγούμη έως την οδό Κωνσταντινουπόλεως. Διάρκεια εφαρμογής: 2 ημέρες

7. Στο τμήμα της οδού Αγ. Σοφίας, από την οδό Ε. Αντιστάσεως έως την οδό Μ. Αλεξάνδρου. Διάρκεια εφαρμογής: 4 ημέρες

Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται μέσω παρακαμπτήριων οδών. Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις συνοδεύονται από προσωρινή απαγόρευση στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφαρμογή τους.

Στις διασταυρώσεις, όπου η ζώνη εργοταξίου επεκτείνεται εντός αυτών, η αμφίδρομη κυκλοφορία των οχημάτων θα πραγματοποιείται με την υποστήριξη σηματοδότης είτε με στένωση του οδοστρώματος είτε με εναλλάξ κυκλοφορία σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του 11ου σχ. με διάρκεια εφαρμογής τους την ημερήσια λειτουργία του εργοταξίου. Μετά το τέλος της ημερήσιας λειτουργίας των εργασιών, οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα αποσύρονται και η οδός θα αποδίδεται πλήρως στην κυκλοφορία.

Τα παραπάνω περιγράφονται αναλυτικά στην απόφαση Δ.Σ. του θέματος και στην σχετική κυκλοφοριακή μελέτη όπως συντάχθηκε από την αρμόδια τεχνική υπηρεσία του Δήμου Σερρών, εφόσον δεν αντίκειται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Η διάρκεια ισχύος της παρούσης ορίζεται σε 12 μήνες. Η εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων ορίζεται με την τοποθέτηση της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα) και την έγγραφη ενημέρωση όλων των εμπλεκόμενων φορέων (αρμόδιο τμήμα Τροχαίας, αρμόδια Τεχνική υπηρεσία κ.λπ.) για την έναρξή τους.

Στο χρονικό διάστημα ισχύος της παρούσης, οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα εφαρμόζονται διαδοχικά ανά οδικό τμήμα παρέμβασης όπως καθορίζονται στη σχετική κυκλοφοριακή μελέτη (12ο σχ.ε.) οι οποίες θα διατηρούνται καθ' όλη τη διάρκεια ολοκλήρωσής της.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (ΦΕΚ905Β/20.05.2011) εφαρμογή των τυπικών σχεδίων 3.1.4 «Εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών με αποκλεισμό πρόσβασης» σε Αστικές οδούς, προσαρμοσμένα στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του υπό παρέμβαση οδικού δικτύου (11ο σχ.).

2. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται από παρακαμπτήριες οδούς με γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά ικανά για την εξυπηρέτηση του επιπλέον κυκλοφοριακού φόρτου. Εφόσον από την αρμόδια υπηρεσία κρίνεται απαραίτητο, οι οδηγοί θα πρέπει να ενημερώνονται με πληροφοριακές πινακίδες για τις διαδρομές παράκαμψης μέσω παρακείμενων οδών των κλειστών οδικών τμημάτων. Η χωροθέτηση της σήμανσης για την καθοδήγηση των οδηγών στη διαδρομή παράκαμψης

θα πρέπει να είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής κατ' εφαρμογή των σχετικών Προδιαγραφών δεδομένου ότι ο πλεονασμός μπορεί να επιφέρει σύγχυση στους χρήστες της οδού.

3. Για την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε κάθε επιμέρους οδικό τμήμα θα πρέπει να έχουν αρθεί οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της προγενέστερης φάσης. Η διαδοχή των εργασιών θα καθορίζεται με κριτήρια την εύρυθμη λειτουργία της κυκλοφορίας.

4. Σε περιορισμένες συνθήκες φωτεινότητας, η σήμανση θα πρέπει να προσαρμόζεται κατάλληλα ώστε να εξασφαλίζει την επαρκή ορατότητα για την ασφαλή κίνηση των χρηστών της οδού. Κατά τη διάρκεια της νύχτας, η σήμανση θα πρέπει να προσαρμόζεται με την τοποθέτηση του κατάλληλου εξοπλισμού (αναλάμποντες φανοί, κ.λπ.) που θα εξασφαλίζει την ασφάλεια των χρηστών της οδού (οχημάτων και πεζών) κατά τη διέλευση τους.

5. Τα τμήματα που καταλήγουν στη ζώνη των εργασιών και δύναται να μετατραπούν σε αδιέξοδο εφαρμόζεται η σχετική ενημέρωση, κατ' εφαρμογή του τυπικού Σχεδίου 3.1.4 του 11ου σχ.

6. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

7. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση τυχόν επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος ώστε να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιστη και με όρους ασφάλειας λειτουργία τους.

8. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιστη, ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά) καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες και επιχειρήσεις.

9. Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών, συμπεριλαμβανομένων των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων.

10. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του εργοταξίου θα πρέπει να υποστηρίζονται από σηματοδότη για την καθοδήγηση οχημάτων και πεζών.

11. Καθ' όλη της διάρκεια εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης θα πρέπει να αξιολογείται η αποτελεσματικότητα τους με κριτήρια τη βέλτιστη λειτουργικότητα του οδικού δικτύου και την ασφάλεια των χρηστών.

12. Με την παρούσα εγκρίνονται τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας όπως προέκυψαν από τη σχετική κυκλοφοριακή μελέτη της αρμόδιας τεχνική υπηρεσία κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.

13. Η παρούσα ισχύει για τις κυκλοφοριακές συνθήκες βάσει των οποίων συντάχθηκε η κυκλοφορική μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του θέματος.

14. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

Η παρούσα αφορά στην έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου του θέματος και όχι της εργοταξιακής σήμανσης. Αρμόδιος φορέας για την επιλογή και χωροθέτηση της κατάλληλης εργοταξιακής σήμανσης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης κατ' εφαρμογή των σχετικών Οδηγιών, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 21 Ιουνίου 2023

Ο Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(4)

Στην υπ' αρ. 19798/15-6-2023 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αντεγκληματικής Πολιτικής του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη που δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Β' 3961), στη σελίδα 40926, στη Β' στήλη, στον 11ο στίχο εκ των άνω, διορθώνεται: το εσφαλμένο: «έντεκα χιλιάδες σαράντα (11.040) ώρες»,

στο ορθό: «τρεις χιλιάδες εξακόσιες ογδόντα (3.680) ώρες».

(Από το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη)



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.



* 0 2 0 4 2 0 5 2 9 0 6 2 3 0 0 0 8 *