Signature Not Verified
Digitally signed by VARVARA ZACHARAKI
Date: 2023.06.29 21:16:55 EEST
Reason: Signed PDF (embedded)
Location: Athens, Ethniko Typografio

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

29 Ιουνίου 2023 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **4208**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 25455

Έγκριση της υπ' αρ. 66/2023 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Φλώρινας αναφορικά με την λήψη μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας στα πλαίσια της μελέτης «Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης σε οδούς της πόλης της Φλώρινας», σύμφωνα με το άρθρο 52 παρ. 1 του ΚΟΚ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ-ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

Α. Τις διατάξεις:

1. Του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α΄ 57) και ειδικότερα το άρθρο 10 παρ. 2 και το άρθρο 52 αυτού όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 60 του ν. 5003/2022 (Α΄ 230).

2. Του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α΄ 107) άρθρο 6 παρ. 6 αυτού.

3. Του ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α΄ 237).

4. Του ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α΄ 87) και ειδικότερα τα άρθρα 6 και 280 αυτού.

5. Του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση» (Α΄ 47) άρθρα 28 και 28α όπως αντικαταστάθηκαν από τα άρθρα 63 και 66 του ν. 4954/2022 (Α΄ 136).

6. Του ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α΄ 21) άρθρο 24.

7. Του ν. 4685/2020 «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις» (Α΄ 92) άρθρο 94.

8. Του ν. 4954/2022 «Συμπληρωματικά μέτρα για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/788 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την Ευρωπαϊκή Πρωτοβουλία Πολιτών και του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/1799 της Επιτροπής για τη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τα επιμέρους επιγραμμικά συστήματα συγκέντρωσης - Διατάξεις σχετικές με την εκλογική διαδικασία και τον έλεγχο εσόδων και δαπανών κομμάτων, συνασπισμών και υποψηφίων βουλευτών και αιρετών - Λοιπές επείγουσες διατάξεις» (Α΄ 136) και ειδικότερα τα άρθρα 63 έως 67 αυτού.

9. Του ν. 5027/2023 «Σύστημα Καινοτομίας στον δημόσιο τομέα - Ρυθμίσεις Γενικής Γραμματείας Ανθρωπίνου Δυναμικού Δημοσίου Τομέα - Ρυθμίσεις για τη λειτουργία των Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού και των αποκεντρωμένων διοικήσεων και για την ευζωία των ζώων συντροφιάς - Λοιπές επείγουσες ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις» (Α΄ 48) άρθρο 60.

10. Του π.δ. 141/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας» (Α΄ 234).

11. Της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/οικ./720/13-11-1992 Εγκυκλίου του τέως ΥΠΕΧΩΔΕ «Τεχνικές Οδηγίες Κατακόρυφης Σήμανσης τυπικού οδικού δικτύου» (Εγκ. 3/92).

12. Της υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β΄ 946).

13. Της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (Β΄ 905) υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)».

14. Της υπ' αρ. 13612/24-03-2011 Εγκυκλίου του τέως ΥΠΕΚΑ «Διευκρινίσεις για την εφαρμογή των ρυθμίσεων της απόφ.-52907/28-12-09 υπουργού ΠΕΚΑ "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών"» (Εγκ. 3/11).

15. Του υπ' αρ. 15109/13-5-2013 εγγράφου της Διεύθυνσης Οργάνωσης και λειτουργίας ΟΤΑ του ΥΠ.ΕΣ.

16. Της υπ' αρ. οικ. 35082/1652/05-06-2014 απόφασης της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

17. Της υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκυκλίου του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την

εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας-Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

18. Των Οδηγιών Σχεδιασμού για την Αυτόνομη Διακίνηση και Διαβίωση ΑΜΕΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για όλους».

19. Της υπ’ αρ. οικ.19783/269/14-04-2015 απόφασης του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Τροποποίηση - Συμπλήρωση της υπ’ αρ. 35082/1652/05-06-2014 Απόφασης Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

20. Του υπ’ αρ. οικ.33278/394/08-06-2015 εγγράφου του προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με το άρθρο 52 παρ. 1 και 3 του ν. 2696/1999 “Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας” (Α΄ 57), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθ. 48. του ν. 4313/2014, ΦΕΚ 261/Α/17-12-2014)».

21. Του υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26-03-2018 εγγράφου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

22. Του υπό στοιχεία ΔΟΥ-οικ./2696/Φ.252/18-05-2018 εγγράφου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

23. Του υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΕΣΕΔΠ/45264/593/06-05-2022 εγγράφου της Διεύθυνσης Εφαρμογής Σχεδιασμού και Ελέγχου Δομημένου Περιβάλλοντος του ΥΠΕΝ «Διαβίβαση της γνωμοδότησης της Κεντρικής Επιτροπής Προσβασιμότητας σε σχετικό αίτημα».

24. Της υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 (Β΄ 6213) απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Αντικατάσταση της υπ’ αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης “Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών”».

25. Της υπ’ αρ. 34019/25-05-2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 435) απόφασης Υπουργού Εσωτερικών με την οποία διαπιστώνεται η αυτοδίκαιη απαλλαγή από τα καθήκοντα του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας του Βασιλείου Μιχελάκη του Πολυκάρπου από 09-05-2022, λόγω αυτοδίκαιης λύσης της υπαλληλικής του σχέσης.

26. Της υπ’ αρ. 34019/25-05-2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 435) απόφασης Υπουργού Εσωτερικών για τον ορισμό του Δημητρίου Γαζή του Ευαγγέλου, Αναπληρωτή Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής ως ασκούντα καθήκοντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας από 10-05-2022 και μέχρι το διορισμό του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας σύμφωνα με τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α΄ 47).

27. Της υπ’ αρ. 86779/19-12-2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183) απόφασης του Υπουργού Εσωτερικών με την οποία διορίστηκε μετακλητός Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτικής Μακεδονίας ο Σεραφείμ Λιάπης του Γεωργίου.

28. Της υπ’ αρ. 12943/15-03-2023 απόφασης του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής διοικητικών πράξεων και εγγράφων “Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας” στον Προϊστάμενο Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής και στους Προϊστάμενους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης της Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας».

29. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Β. Τα στοιχεία της υποβληθείσας μελέτης:

1. Το υπ’ αρ. 21606/18-05-2023 (αρ. πρωτ. ΠΕΧΩΣ Δυτ. Μακεδονίας 25455/24-05-2023) έγγραφο της Δ.Τ.Υ. του Δήμου Φλώρινας με συνημμένο φάκελο.

2. Το υπ’ αρ. 22462/08-05-2023 έγγραφο του Τμήματος Διοικητικού Οικονομικού Ν. Φλώρινας της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας αναφορικά με τον έλεγχο νομιμότητας της υπ’ αρ. 66/2023 απόφασης Δ.Σ. του Δήμου Φλώρινας.

3. Την υπ’ αρ. 66/2023 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Φλώρινας αναφορικά με την έγκριση των προτεινόμενων μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στα πλαίσια της μελέτης «Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης σε οδούς της πόλης της Φλώρινας».

4. Την εγκεκριμένη και θεωρημένη από την Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Φλώρινας κυκλοφοριακής μελέτης του έργου «Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στην πόλη της Φλώρινας επί των οδών: “Παλαιολόγου, Στ. Δραγούμη, Λεωφ. Μοναστηρίου, Ι. Άρτη, Αφροδίτης, Γυφτοπούλου και Μηλώση”» με τα σχέδια οριζοντιογραφίας - προτεινόμενων παρεμβάσεων που τη συνοδεύουν:

Και επειδή:

Από τα στοιχεία της εγκεκριμένης από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Φλώρινας μελέτης (Β4 σχετικό), προκύπτει ότι:

1) Τα προτεινόμενα μόνιμα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας που περιλαμβάνονται στην προαναφερόμενη εγκεκριμένη μελέτη, η οποία έλαβε υπόψη τα υφιστάμενα χαρακτηριστικά της περιοχής (μορφολογικά, κυκλοφοριακά, γεωμετρικά, υφιστάμενα δίκτυα, παρακείμενες χρήσεις, κ.λπ.), στοχεύουν στη βελτίωση του παρεχόμενου επιπέδου οδικής ασφάλειας κατά την κίνηση των οχημάτων στην περιοχή. Συγκεκριμένα:

i) Στην υφιστάμενη κατάσταση παρουσιάζονται προβλήματα κυκλοφοριακής συμφόρησης και ασφαλείας λόγω της στενότητας του κυκλοφορούμενου οδοστρώ-

ματος, της αυξημένης κίνησης που παρατηρείται στις υπό μελέτη οδούς και της απουσίας ρύθμισης της στάθμευσης.

ii) Με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις δεν μεταβάλλονται τα χαρακτηριστικά του οδοστρώματος, εξασφαλίζεται επαρκές πλάτος ελεύθερης διέλευσης όλων των τύπων των οχημάτων και επιτυγχάνεται η βελτίωση των συνθηκών κυκλοφορίας και η απρόσκοπτη και ανεμπόδιστη κίνηση τους προς αποφυγή καθυστερήσεων και ατυχημάτων.

iii) Για τις προτεινόμενες ρυθμίσεις καθώς και για την κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση, λήφθησαν υπόψη οι ισχύοντες κανονισμοί και προδιαγραφές.

iv) Έχουν ληφθεί υπόψη οι περιορισμοί στάσης και στάθμευσης του άρθρου 34 του ΚΟΚ.

v) Οι διαστάσεις των θέσεων ΑμεΑ είναι σύμφωνες με τα αναφερόμενα στη γνωμοδότησης της Κεντρικής Επιτροπής Προσβασιμότητας (23 σχετικό), του οδηγού «Σχεδιάζοντας για όλους» του ΥΠΕΚΑ και τις διατάξεις της 24) σχετικής Υ.Α. και η προτεινόμενη χωροθέτησή τους δεν μεταβάλλει τα χαρακτηριστικά του οδοστρώματος και τις συνθήκες κυκλοφορίας.

vi) Ο αριθμός των καταργούμενων θέσεων στάθμευσης είναι τέτοιος που κρίνεται ότι μπορεί να απορροφηθεί από παρακείμενες οδούς και χώρους ελεύθερης στάθμευσης.

2) Η οδός Παλαιολόγου από τη συμβολή της με την οδό Νερέτη έως τη συμβολή της με την οδό Μ. Αλεξάνδρου έχει κυμαινόμενο πλάτος οδοστρώματος 4,8 μ. - 5,78μ και είναι μονόδρομος.

3) Η οδός Στ. Δραγούμη πό την αρχή της στη συμβολή της με την Λεωφ. Μακεδονομάχων έως τη συμβολή της με την οδό Καλλέργη έχει κυμαινόμενο πλάτος οδοστρώματος 6,82 μ. - 9,18μ με μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση.

4) Η Λεωφ. Μοναστηρίου από τη συμβολή της με την οδό Δημάρχου Κωτσοπούλου έως τη συμβολή της με τη Λεωφ. 7ης Νοεμβρίου έχει κυμαινόμενο πλάτος οδοστρώματος 7,92 μ. - 8,37μ. με μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση.

5) Η οδός Ι. Άρτη από την αρχή της στη συμβολή της με την οδό Πανουσοπούλου έως τη συμβολή της με την οδό Σιδηροδρομικού Σταθμού έχει κυμαινόμενο πλάτος οδοστρώματος 6,95 μ. - 9,18μ. με μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση.

6) Η οδός Αφροδίτης από τη συμβολή της με την οδό Πανουσοπούλου έως τη συμβολή της με την οδό Γυφτοπούλου 2η διαστάυρωση έχει κυμαινόμενο πλάτος οδοστρώματος 5,27 μ. - 9,70μ. με μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση.

7) Η οδός Γυφτοπούλου έχει κυμαινόμενο πλάτος οδοστρώματος 3,92 μ. - 7,64μ. με μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση.

8) Η οδός Μηλώση από τη συμβολή της με την οδό Αφροδίτης έως τη συμβολή της με την οδό Γυφτοπούλου έχει κυμαινόμενο πλάτος οδοστρώματος 6,27 μ. - 6,47μ. με μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ’ αρ. 66/2023 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Φλώρινας αναφορικά με την λήψη μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας στα πλαίσια της μελέτης «Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης σε οδούς της πόλης της Φλώρινας» σύμφωνα με το άρθρο 52 παρ. 1 του ΚΟΚ.

Συγκεκριμένα σύμφωνα και με τα συνημμένα θεωρημένα σχέδια της μελέτης τα οποίο συνοδεύουν την Β3) σχετική εγκρίνονται οι παρακάτω κυκλοφορικές ρυθμίσεις, διότι κρίνεται ότι συμβάλλουν στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της οδού:

1) Οδός Παλαιολόγου από την αρχή της στη συμβολή της με την οδό Νερέτη έως τη συμβολή της με την οδό Μ. Αλεξάνδρου (σχέδιο οριζοντιογραφίας Ο1):

- απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στη δεξιά πλευρά της οδού (με κατεύθυνση προς την οδό Μ. Αλεξάνδρου) για όλο το μήκος της.
- απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού (με κατεύθυνση προς την οδό Μ. Αλεξάνδρου) για τα πρώτα 43μ. και χωροθέτηση μίας θέσης φορτοεκφόρτωσης διαστάσεων 7,00μ. x 2,00μ. στο τέλος της οδού πριν τη διασταύρωση με την οδό Μ. Αλεξάνδρου.

2) Οδός Στ. Δραγούμη από την αρχή της στη συμβολή της με την Λεωφ. Μακεδονομάχων έως τη συμβολή της με την οδό Καλλέργη (σχέδιο οριζοντιογραφίας Ο2):

- απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στο ρεύμα με κατεύθυνση προς την οδό Καλλέργη για όλο το μήκος της (δυτική πλευρά).

3) Λεωφ. Μοναστηρίου από τη συμβολή της με την οδό Δημάρχου Κωτσοπούλου έως τη συμβολή της με τη Λεωφ. 7ης Νοεμβρίου (σχέδια οριζοντιογραφίας Ο3-1, Ο3-2, Ο3-3):

- απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στη δεξιά και την αριστερή πλευρά της οδού για όλο το μήκος της.

4) Οδός Ι. Άρτη από την αρχή της στη συμβολή της με την οδό Πανουσοπούλου έως τη συμβολή της με την οδό Σιδηροδρομικού Σταθμού (σχέδια οριζοντιογραφίας Ο4-1, Ο4-2):

- απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στο ρεύμα με κατεύθυνση προς την οδό Πανουσοπούλου για όλο το μήκος της (δυτική πλευρά).
- απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στο ρεύμα με κατεύθυνση προς την οδό Σιδηροδρομικού Σταθμού (ανατολική πλευρά) για τα πρώτα 123μ. (έως την υφιστάμενη διάβαση πριν την οδό Κύρου).
- δημιουργία μίας (1) θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στο ρεύμα με κατεύθυνση προς την οδό Σιδηροδρομικού Σταθμού σύμφωνα με τις προδιαγραφές στη θέση που φαίνεται στο σχέδιο πριν τη διασταύρωση με την οδό Ανθέων.
- χωροθέτηση μίας θέσης φορτοεκφόρτωσης διαστάσεων 12,00μ. x 2,00μ. στο ρεύμα με κατεύθυνση προς την οδό Σιδηροδρομικού Σταθμού στη θέση που φαίνεται στο σχέδιο μετά τη διασταύρωση με την οδό Κύρου.

5) Οδός Αφροδίτης από την αρχή της στη συμβολή της με την οδό Πανουσοπούλου έως τη συμβολή της με την οδό Γυφτοπούλου 1η διαστάυρωση (σχέδιο οριζοντιογραφίας Ο4-2):

- απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στο ρεύμα με κατεύθυνση προς την οδό Γυφτοπούλου για όλο το μήκος της (ανατολική πλευρά).

- απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στο ρεύμα με κατεύθυνση προς την οδό Πανουσοπούλου για τα τελευταία 41μ. (δυτική πλευρά).

6) Οδός Αφροδίτης από τη συμβολή της με την οδό Γυφτοπούλου 1η διαστάυρωση έως τη συμβολή της με την οδό Μηλώση (σχέδια οριζοντιογραφίας Ο4-2, Ο4-3):

- μονοδρόμηση της οδού με κατεύθυνση προς την οδό Μηλώση.

- απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στη δεξιά πλευρά της οδού (με κατεύθυνση προς την οδό Μηλώση) για όλο το μήκος της.

- δημιουργία μίας (1) θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στην αριστερή πλευρά της οδού προς την οδό Μηλώση σύμφωνα με τις προδιαγραφές στη θέση που φαίνεται στο σχέδιο.

7) Οδός Αφροδίτης από τη συμβολή της με την οδό Μηλώση έως τη συμβολή της με την οδό Γυφτοπούλου 2η διαστάυρωση (σχέδιο οριζοντιογραφίας Ο4-3):

- μονοδρόμηση της οδού με κατεύθυνση προς την οδό Γυφτοπούλου.

- απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στη δεξιά πλευρά της οδού (με κατεύθυνση προς την οδό Γυφτοπούλου) για όλο το μήκος της.

8) Οδός Γυφτοπούλου από την 1η έως τη 2η διασταύρωση της με την οδό Αφροδίτης (σχέδια οριζοντιογραφίας Ο4-2, Ο4-3):

- μονοδρόμηση της οδού με κατεύθυνση από τη 2η διασταύρωση στα ανατολικά προς την 1η διασταύρωση στα δυτικά με την οδό Αφροδίτης.

- απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στη δεξιά και την αριστερή πλευρά της οδού μετά τα πρώτα 47μ. από την αρχή της (2η διασταύρωση).

9) Οδός Μηλώση από τη συμβολή της με την οδό Αφροδίτης έως τη συμβολή της με την οδό Γυφτοπούλου (σχέδιο οριζοντιογραφίας Ο4-3):

- απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στη δεξιά και την αριστερή πλευρά της οδού για όλο το μήκος της.

10) Η σήμανση για τις προαναφερόμενες ρυθμίσεις, η οποία αποτελείται από κατακόρυφες ρυθμιστικές πινακίδες. Η θέση των πινακίδων στο σχέδιο είναι ενδεικτική και η τελική και ακριβής τοποθέτησή τους θα προσδιοριστεί από την επιβλέπουσα Υπηρεσία στα πλαίσια της έγκρισης της μελέτης εφαρμογής της σήμανσης σύμφωνα με το άρθρο 10 παρ. 2 του ΚΟΚ.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1) Η Υπηρεσία του Δήμου Φλώρινας η οποία είναι αρμόδια για τη συντήρηση των προαναφερόμενων δημοτικών οδών να λαμβάνει μέριμνα έτσι ώστε:

- Με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

- Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

- Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

- Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην Τεχνική Έκθεση Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της Δ/νσης Τεχνικών Έργων του Δήμου Κοζάνης βάσει της οποίας ελήφθη η εν λόγω Απόφαση του Δ.Σ. του Δήμου.

- Να τοποθετηθεί για την χωροθέτηση των θέσεων ΑμεΑ κατάλληλη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση, καθώς και το Διεθνές Σύμβολο Πρόσβασης Αναπήρων, τόσο επίστυλη σε εμφανές σημείο, όσο και επί του δαπέδου.

- Η διαμόρφωση των θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ να είναι σε συμμόρφωση με τα σχετ. Α18 και

Α24 και να υπάρχει κατά το δυνατόν κατάλληλη σύνδεση της στάθμης του χώρου στάθμευσης με το παρακείμενο πεζοδρόμιο με κεκλιμένο επίπεδο σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές όπως επίσης και κατάλληλη διαμόρφωση (ράμπες, βυθίσεις πεζοδρομίων, απουσία εμποδίων) της όδευσης.

- να προβεί άμεσα στο αίτημα τροποποίησης της παρούσας στην περίπτωση που για λόγους ασφαλέστερης κυκλοφορίας των οδών προκύψει ανάγκη συμπλήρωσης ή τροποποίησης της σήμανσης.

2) Μη νομιμοποίησης τυχόν παράνομων ενεργειών.

3) Να παρακολουθείται η ακριβής εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

4) Οι τοποθετούμενες πινακίδες σήμανσης οδών πρέπει να είναι κατασκευασμένες και τοποθετημένες σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων.

5) Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

6) Να τηρούνται στην πράξη, κατά τη χρήση των προτεινόμενων θέσεων στάθμευσης, οι κανόνες και τα κριτήρια του άρθρου 34 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

7) Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση έχουν εφαρμογή από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης και των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα και την κατάργηση των υφιστάμενων που έρχονται σε αντίθεση με τη νέα σήμανση.

8) Η θέση των πινακίδων στα σχέδια είναι ενδεικτική και η τελική και ακριβής τοποθέτησή τους θα προσδιοριστεί από την επιβλέπουσα Υπηρεσία στα πλαίσια της έγκρισης της μελέτης εφαρμογής της σήμανσης σύμφωνα με το άρθρο 10 παρ. 2 του ΚΟΚ.

9) Με τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να επιτυγχάνεται η βελτίωση ή τουλάχιστον η μη επιδείνωση των συνθηκών κυκλοφορίας και στάθμευσης των οχημάτων, προσπέλασης των οδών και κίνησης των πεζών και των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

10) Οι ώρες φορτοεκφόρτωσης για τη λειτουργία των συγκεκριμένων χωροθετούμενων θέσεων στάθμευσης καθορίζονται από απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου,

εφόσον δεν έρχεται σε σύγκρουση με την απόφαση του οικείου Περιφερειακού Συμβουλίου που καθορίζει το ωράριο τροφοδοσίας των επιχειρήσεων, υπεραγορών και λοιπών καταστημάτων, σύμφωνα με την παρ. 8 του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε.

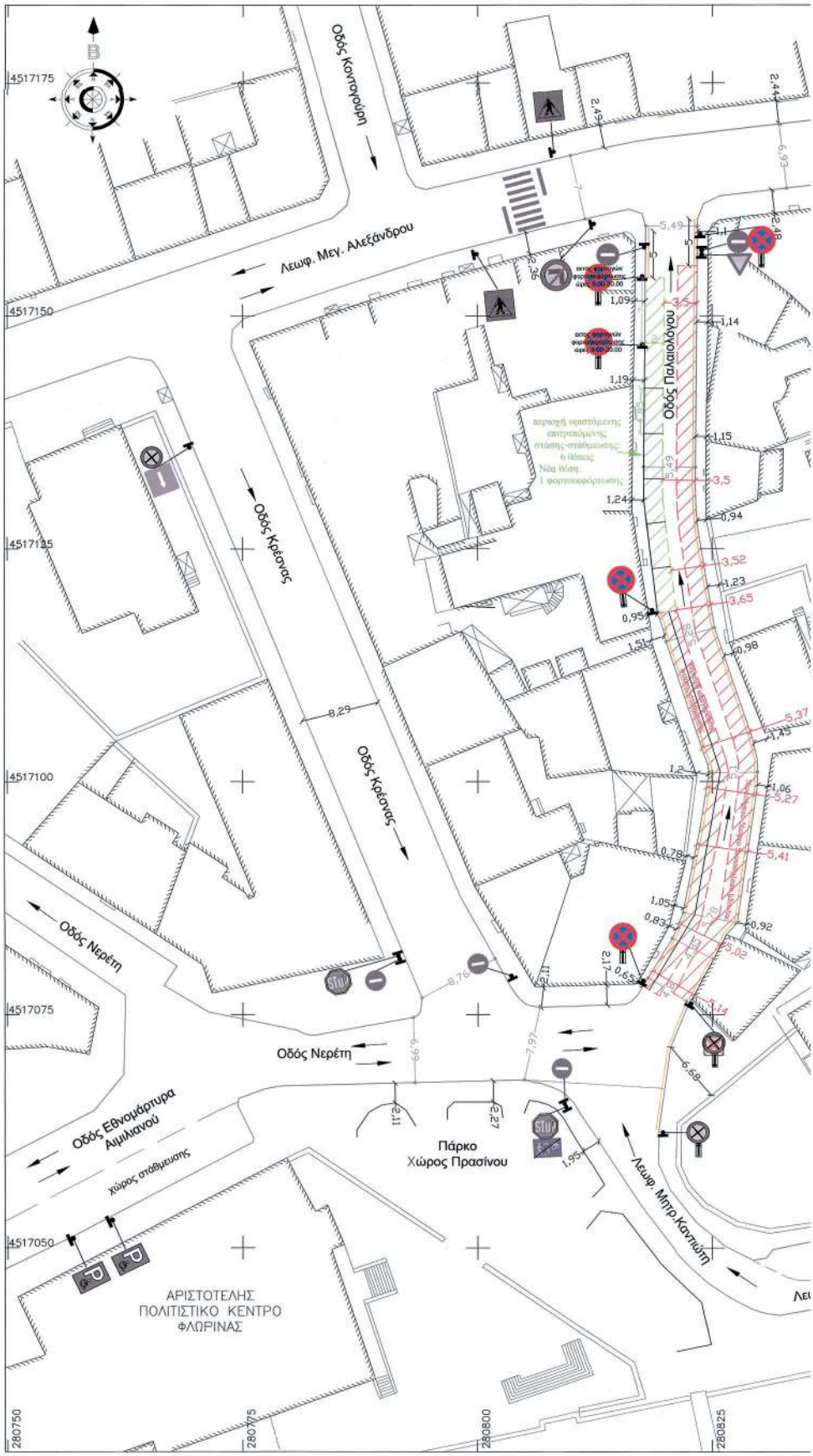
Η Αστυνομική Διεύθυνση ΠΕ Φλώρινας καθώς και η Διεύθυνση Τροχαίας της ΠΕ Φλώρινας προς τις οποίες αποστέλλεται η παρούσα Απόφαση, παρακαλούνται για τις δικές τους ενέργειες σε θέματα αρμοδιότητας τους ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής και ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας

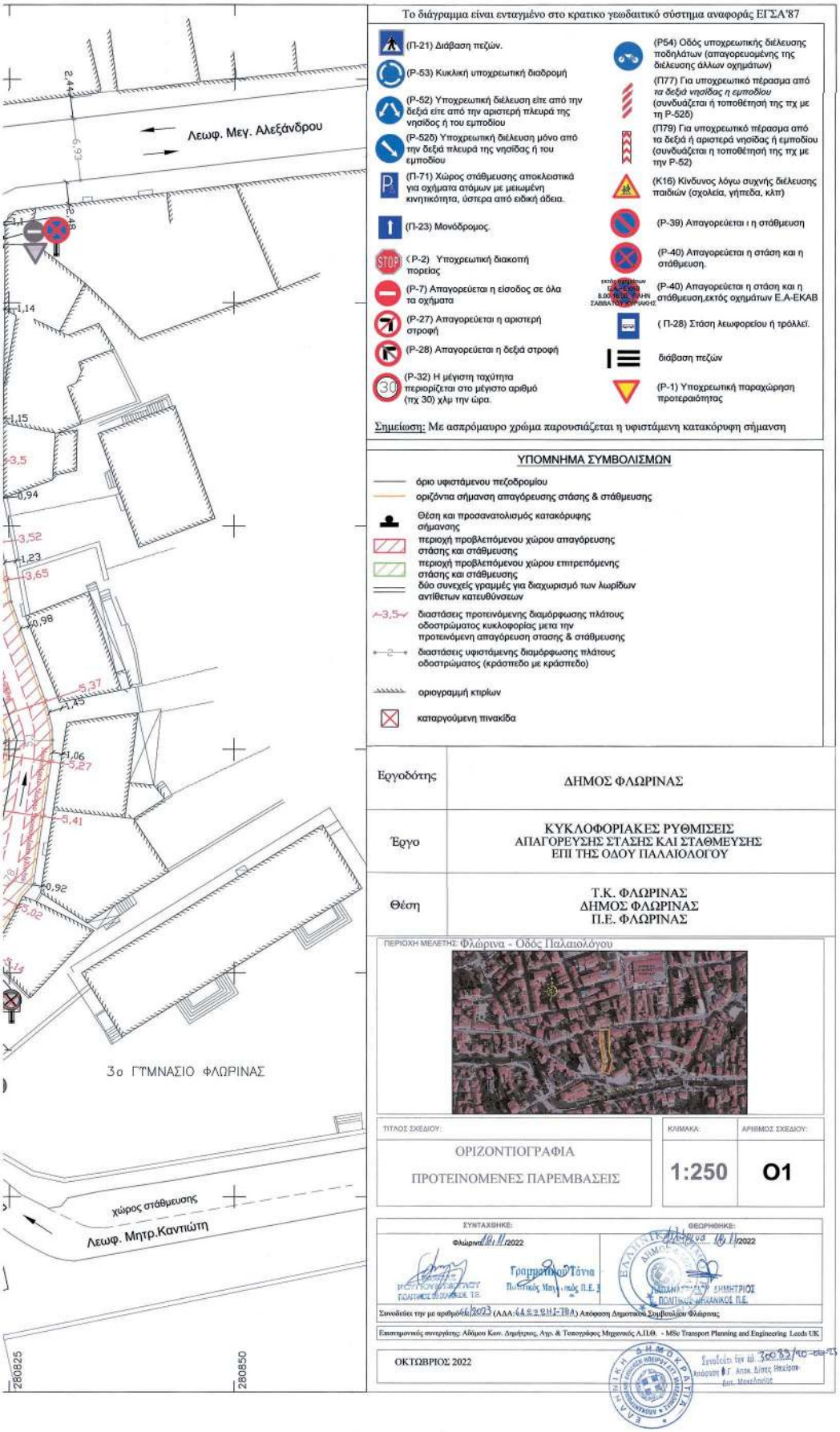
Η παρούσα απόφαση έχει ισχύ μετά την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Δήμος Φλώρινας στον οποίο κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλείται για τις δικές του ενέργειες.

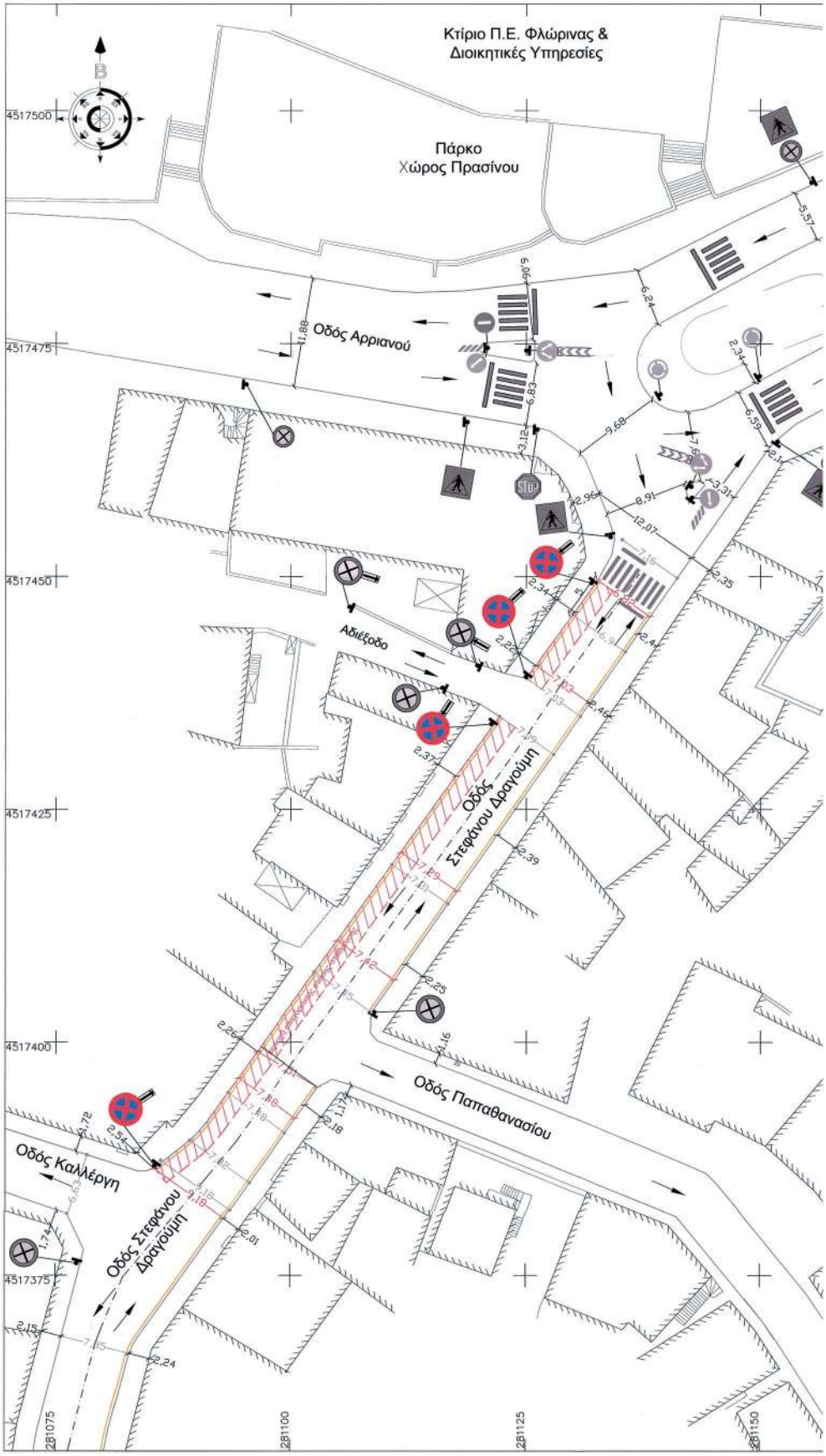
Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών.

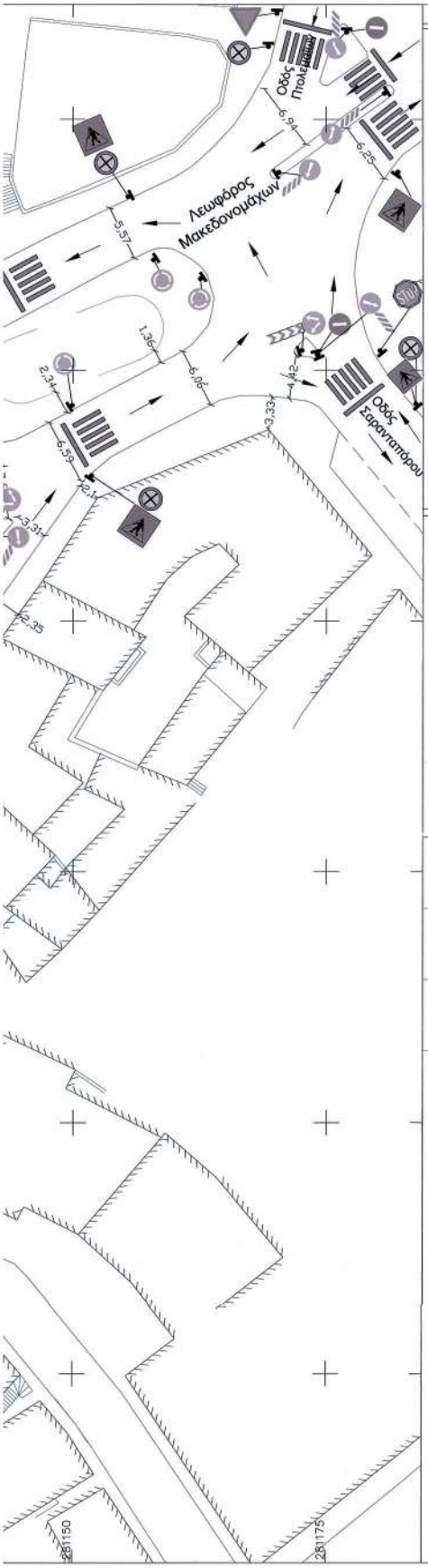
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 37%




Το διάγραμμα είναι ενταγμένο στο κρατικο γεωδαιτικό σύστημα αναφοράς ΕΓΣΑ'87
(Π-21) Διάβαση πεζών.
(Ρ-53) Κυκλική υποχρεωτική διαδρομή
(Ρ-52) Υποχρεωτική διέλευση είτε από την δεξιά είτε από την αριστερή πλευρά της νησίδος ή του εμποδίου
(Ρ-52δ) Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την δεξιά πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου
(Π-71) Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα ατόμων με μειωμένη κινητικότητα, ύστερα από ειδική άδεια.
(Π-23) Μονόδρομος.
(Ρ-2) Υποχρεωτική διακοπή πορείας
(Ρ-7) Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα
(Ρ-27) Απαγορεύεται η αριστερή στροφή
(Ρ-28) Απαγορεύεται η δεξιά στροφή
(Ρ-32) Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στο μέγιστο αριθμό (πχ 30) χλμ την ώρα.
(Ρ54) Οδός υποχρεωτικής διέλευσης ποδηλάτων (απαγορευομένης της διέλευσης άλλων οχημάτων)
(Π77) Για υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά νησίδας η εμποδίου (συνδυάζεται ή τοποθέτησή της πχ με τη Ρ-52δ)
(Π79) Για υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά ή αριστερά νησίδας ή εμποδίου (συνδυάζεται η τοποθέτησή της πχ με την Ρ-52)
(Κ16) Κινδυνος λόγω συχνής διέλευσης παιδιών (σχολεία, γήπεδα, κλπ)
(Ρ-39) Απαγορεύεται ι η στάθμευση
(Ρ-40) Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση.
(Ρ-40) Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση,εκτός οχημάτων Ε.Α-ΕΚΑΒ
(Π-28) Στάση λεωφορείου ή τρόλλεϊ.
διάβαση πεζών
(Ρ-1) Υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας
Σημείωση: Με ασπρόμαυρο χρώμα παρουσιάζεται η υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση
ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΥΜΒΟΛΙΣΜΩΝ
όριο υφιστάμενου πεζοδρομίου
οριζόντια σήμανση απαγόρευσης στάσης & στάθμευσης
Θέση και προσανατολισμός κατακόρυφης σήμανσης
περιοχή προβλεπόμενου χώρου απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης
περιοχή προβλεπόμενου χώρου επιτρεπόμενης στάσης και στάθμευσης
δύο συνεχείς γραμμές για διαχωρισμό των λωρίδων αντίθετων κατευθύνσεων
διαστάσεις προτεινόμενης διαμόρφωσης πλάτους οδοστρώματος κυκλοφορίας μετα την προτεινόμενη απαγόρευση στασης & στάθμευσης
διαστάσεις υφιστάμενης διαμόρφωσης πλάτους οδοστρώματος (κράσπεδο με κράσπεδο)
οριογραμμή κτιρίων
καταργούμενη πινακίδα
Λεωφ. Μεγ. Αλεξάνδρου
3ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΦΛΩΡΙΝΑΣ
χώρος στάθμευσης
Λεωφ. Μητρ.Καντιώτη
280825
280850
Εργοδότης
ΔΗΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ
Έργο
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗΣ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ
Θέση
Τ.Κ. ΦΛΩΡΙΝΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ
Π.Ε. ΦΛΩΡΙΝΑΣ
ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ: Φλώρινα - Οδός Παλαιολόγου
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ
ΚΛΙΜΑΚΑ:
1:250
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:
01
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ:
Φλώρινα 18/11/2022
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ:
Φλώρινα 18/11/2022
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.
Εγκρίθηκε με αριθμό 66/2023 (ΑΔΑ: ΩΑΣΩΩΗΓ-ΤΒΑ) Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Φλώρινας
Επιστημονικής συνεργάτης: Αδάμου Κων. Δημήτριος, Αγρ. & Τοπογράφος Μηχανικός Α.Π.Θ. - MSc Transport Planning and Engineering Leeds UK
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2022

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 37%





Το διάγραμμα είναι ενταγμένο στο κρατικο γεωδαιτικό σύστημα αναφοράς ΕΓΣΑ'87

(Π-21) Διάβαση πεζών.

(Ρ-53) Κυκλική υποχρεωτική διαδρομή

(Ρ-52) Υποχρεωτική διέλευση είτε από την δεξιά είτε από την αριστερή πλευρά της νησίδος ή του εμποδίου

(Ρ-52δ) Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την δεξιά πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου

(Π-71) Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα ατόμων με μειωμένη κινητικότητα, ύστερα από ειδική άδεια.

(Π-23) Μονόδρομος.

(Ρ-2) Υποχρεωτική διακοπή πορείας

(Ρ-7) Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα

(Ρ-27) Απαγορεύεται η αριστερή στροφή

(Ρ-28) Απαγορεύεται η δεξιά στροφή

(Ρ-32) Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στο μέγιστο αριθμό (πχ 30) χλμ την ώρα.

(Π77) Για υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά νησίδας ή εμποδίου (συνδυάζεται ή τοποθέτησή της πχ με τη Ρ-52δ)

(Π79) Για υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά ή αριστερά νησίδας ή εμποδίου (συνδυάζεται η τοποθέτησή της πχ με την Ρ-52)

(Κ16) Κίνδυνος λόγω συχνής διέλευσης παιδιών (σχολεία, γήπεδα, κλπ)

(Ρ-39) Απαγορεύεται ι η στάθμευση

(Ρ-40) Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση.

εκτός οχημάτων Ε.Α.-ΕΚΑΒ Π.Ο.Ε.Ε.Ε. ΠΛΗΝ ΣΑΒΒΑΤΟΚΥΡΙΑΚΗΣ (Ρ-40) Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση,εκτός οχημάτων Ε.Α-ΕΚΑΒ

(Π-28) Στάση λεωφορείου ή τρόλλεϊ.

διάβαση πεζών

(Ρ-1) Υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας

Σημείωση: Με ασπρόμαυρο χρώμα παρουσιάζεται η υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΥΜΒΟΛΙΣΜΩΝ

- όριο υφιστάμενου πεζοδρομίου
- οριζόντια σήμανση απαγόρευσης στάσης & στάθμευσης
- Θέση και προσανατολισμός κατακόρυφης σήμανσης
- περιοχή προβλεπόμενου χώρου απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης
- δύο συνεχείς γραμμές για διαχωρισμό των λωρίδων αντίθετων κατευθύνσεων
- 6,9 διαστάσεις προτεινόμενης διαμόρφωσης πλάτους οδοστρώματος κυκλοφορίας μετα την προτεινόμενη απαγόρευση στάσης & στάθμευσης
- 5 διαστάσεις υφιστάμενης διαμόρφωσης πλάτους οδοστρώματος (κράσπεδο με κράσπεδο)
- οριογραμμή κτιρίων
- άξονας οδού
- καταργούμενη πινακίδα

Εργοδότης	ΔΗΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ
Έργο	ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗΣ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΔΡΑΓΟΥΜΗ
Θέση	Τ.Κ. ΦΛΩΡΙΝΑΣ ΔΗΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ Π.Ε. ΦΛΩΡΙΝΑΣ

ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ: Φλώρινα - Οδός Στεφάνου Δραγούμη, τμήμα από διασταύρωση με οδούς Αρριανού & Λεωφ. Μακεδονομάχων έως οδό Καλλέργη

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΚΛΙΜΑΚΑ:	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ	1:250	O2

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ: Φλώρινα 18/11/2022 — Γεωργιανικού Τάνια, Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ: Φλώρινα 18/11/2022 — ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.

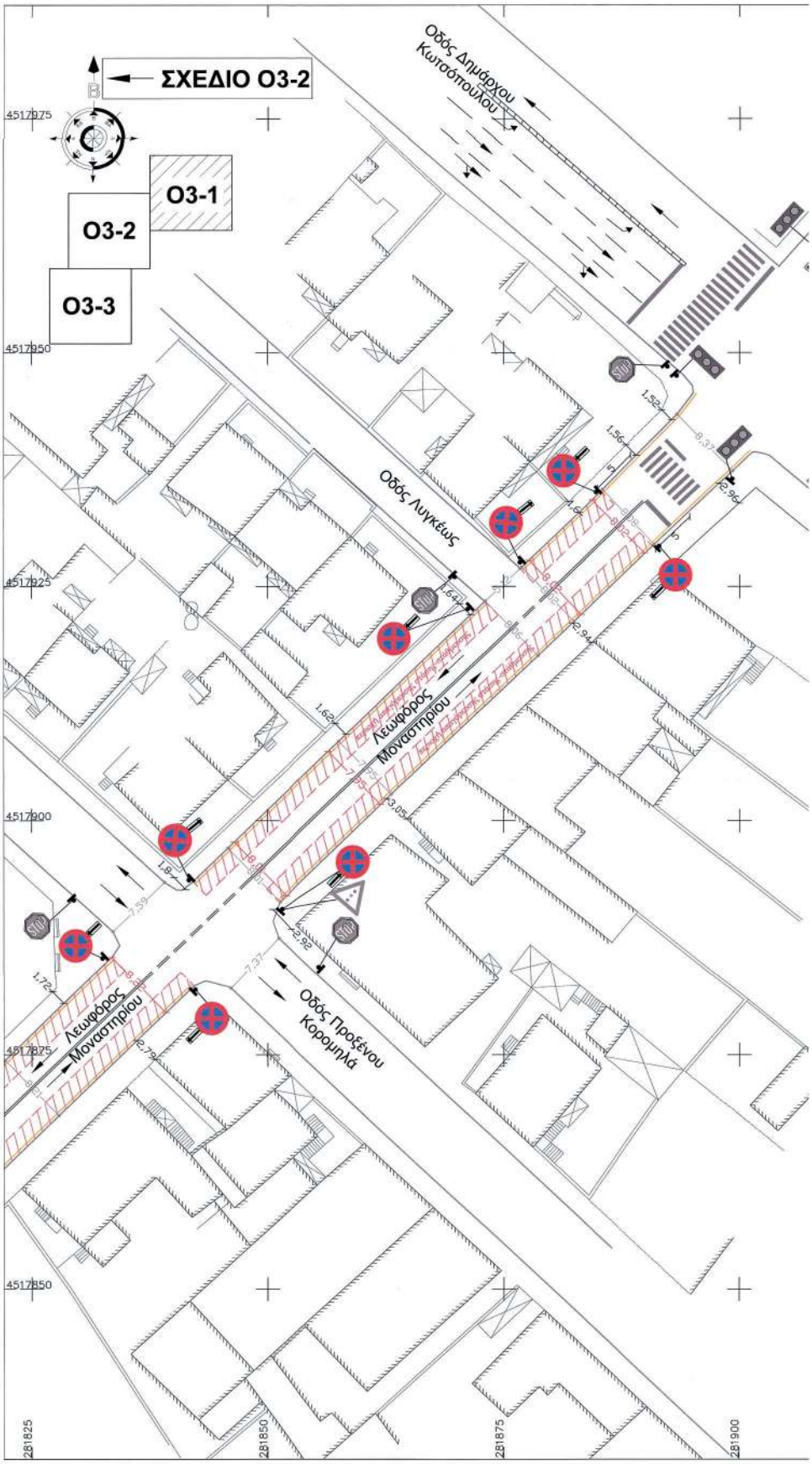
Συνοδεύει την με αριθμό 66/2023 (ΑΔΑ: 6ΑΗΞΩΗΙ-ΧΒΛ) Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Φλώρινας

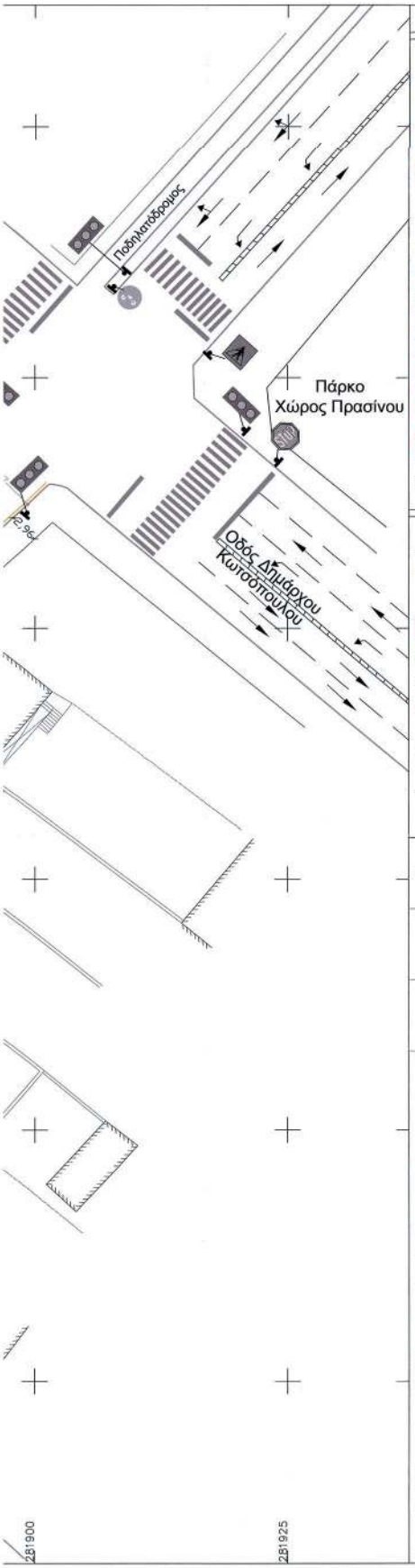
Επιστημονικός συνεργάτης: Αδάμος Κων. Δημήτριος, Αγρ. & Τοπογράφος Μηχανικός Α.Π.Θ. - MSc Transport Planning and Engineering Leeds UK

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2022

Συνοδεύει την υπ' αριθ. 30089/20-06-23 Απόφαση Γ. Αποκ. Δ/σης Δυτ. Μακεδονίας

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 37%





Το διάγραμμα είναι ενταγμένο στο κρατικο γεωδαιτικό σύστημα αναφοράς ΕΓΣΑ'87

(Π-21) Διάβαση πεζών.

(P-53) Κυκλική υποχρεωτική διαδρομή

(P-52) Υποχρεωτική διέλευση είτε από την δεξιά είτε από την αριστερή πλευρά της *νησίδος ή του εμποδίου*

(P-52δ) Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την δεξιά πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου

(Π-71) Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα ατόμων με μειωμένη κινητικότητα, ύστερα από ειδική άδεια.

(Π-23) Μονόδρομος.

(P-2) Υποχρεωτική διακοπή πορείας

(P-7) Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα

(P-27) Απαγορεύεται η αριστερή στροφή

(P-28) Απαγορεύεται η δεξιά στροφή

(P-32) Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στο μέγιστο αριθμό (πχ 30) χλμ την ώρα.

(P54) Οδός υποχρεωτικής διέλευσης ποδηλάτων (απαγορευομένης της διέλευσης άλλων οχημάτων)

(Π77) Για υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά νησίδας η εμποδίου (συνδυάζεται ή τοποθέτησή της πχ με τη P-52δ)

(Π79) Για υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά ή αριστερά νησίδας ή εμποδίου (συνδυάζεται η τοποθέτησή της πχ με την P-52)

(Κ16) Κίνδυνος λόγω συχνής διέλευσης παιδιών (σχολεία, γήπεδα, κλπ)

(P-39) Απαγορεύεται ι η στάθμευση

(P-40) Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση.

εκτός Κυριακών 8.00-18.00 ΠΑΝΗ ΣΑΒΒΑΤΟΥ ΚΥΡΙΑΚΗΣ

(P-40) Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση,εκτός οχημάτων Ε.Α-ΕΚΑΒ

(Π-28) Στάση λεωφορείου ή τρόλλεϊ.

διάβαση πεζών

(P-1) Υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας

Σημείωση: Με ασπρόμαυρο χρώμα παρουσιάζεται η υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΥΜΒΟΛΙΣΜΩΝ

- όριο υφιστάμενου πεζοδρομίου
- οριζόντια σήμανση απαγόρευσης στάσης & στάθμευσης
- Θέση και προσανατολισμός κατακόρυφης σήμανσης
- περιοχή προβλεπόμενου χώρου απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης
- περιοχή προβλεπόμενου χώρου επιτρεπόμενης στάσης και στάθμευσης
- δύο συνεχείς γραμμές για διαχωρισμό των λωρίδων αντίθετων κατευθύνσεων
- 6,9 διαστάσεις προτεινόμενης διαμόρφωσης πλάτους οδοστρώματος κυκλοφορίας μετα την προτεινόμενη απαγόρευση στάσης & στάθμευσης
- 5 διαστάσεις υφιστάμενης διαμόρφωσης πλάτους οδοστρώματος (κράσπεδο με κράσπεδο)
- οριογραμμή κηπίων
- καταργούμενη πινακίδα

Εργοδότης	ΔΗΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ
Έργο	ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗΣ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΜΟΝΑΣΤΗΡΙΟΥ
Θέση	Τ.Κ. ΦΛΩΡΙΝΑΣ ΔΗΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ Π.Ε. ΦΛΩΡΙΝΑΣ

ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ: Φλώρινα - Λεωφόρος Μοναστηρίου, τμήμα από διασταύρωση με οδό Λεωφ. Καραμανλή έως οδό Δημάρχου Αναστασίου Κωτσοπούλου

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΚΛΙΜΑΚΑ:	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ	1:250	Ο3-1

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ: Φλώρινα 18/11/2022 — ΤΑΣΙΟΣ ΠΟΛΥΧΡΟΝΗΣ ΤΕ — Γρηγοριάδου Τάνια Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε. 3

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ: 16/11/2022 — ΚΑΡΑΜΑΝΕΣΤΑΣΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ-Π.Ε.

Συνοδεύει την με αριθμό 66/2023 (ΑΔΑ: [illegible]) Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Φλώρινας

Επιστημονικής συνεργάτης: Αθάνα Κων. Δημήτρης, Αγρ. & Τοπογράφος Μηχανικός Α.Π.Θ. - MSc Transport Planning and Engineering Leeds UK

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2022

Συνοδεύει την 40-300/2023/20-06-23 Απόφαση Δ.Τ. Αναπ. Δ/ντης Υποδομών Δ/νσης Μακεδονίας

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 37%

Το διάγραμμα είναι ενταγμένο στο κρατικο γεωδαιτικό σύστημα αναφοράς ΕΓΣΑ'87

(Π-21) Διάβαση πεζών.
(Ρ-53) Κυκλική υποχρεωτική διαδρομή
(Ρ-52) Υποχρεωτική διέλευση είτε από την δεξιά είτε από την αριστερή πλευρά της νησίδος ή του εμποδίου
(Ρ-52δ) Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την δεξιά πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου
(Π-71) Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα ατόμων με μειωμένη κινητικότητα, ύστερα από ειδική άδεια.
(Π-23) Μονόδρομος.
(Ρ-2) Υποχρεωτική διακοπή πορείας
(Ρ-7) Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα
(Ρ-27) Απαγορεύεται η αριστερή στροφή
(Ρ-28) Απαγορεύεται η δεξιά στροφή
(Ρ-32) Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στο μέγιστο αριθμό (πχ 30) χλμ την ώρα.
(Ρ54) Οδός υποχρεωτικής διέλευσης ποδηλάτων (απαγορευομένης της διέλευσης άλλων οχημάτων)
(Π77) Για υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά νησίδας η εμποδίου (συνδυάζεται ή τοποθέτησή της πχ με τη Ρ-52δ)
(Π79) Για υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά ή αριστερά νησίδας ή εμποδίου (συνδυάζεται η τοποθέτησή της πχ με την Ρ-52)
(Κ16) Κίνδυνος λόγω συχνής διέλευσης παιδιών (σχολεία, γήπεδα, κλπ)
(Ρ-39) Απαγορεύεται ι η στάθμευση
(Ρ-40) Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση.
εκτός οχημάτων Ε.Α-ΕΚΑΒ 8.00-20.00 ΤΗΝ ΣΑΒΒΑΤΟΚΥΡΙΑΚΗ
(Ρ-40) Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση,εκτός οχημάτων Ε.Α-ΕΚΑΒ
(Π-28) Στάση λεωφορείου ή τρόλλεϊ.
διάβαση πεζών
(Ρ-1) Υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας

Σημείωση: Με ασπρόμαυρο χρώμα παρουσιάζεται η υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΥΜΒΟΛΙΣΜΩΝ

- όριο υφιστάμενου πεζοδρομίου
- οριζόντια σήμανση απαγόρευσης στάσης & στάθμευσης
- Θέση και προσανατολισμός κατακόρυφης σήμανσης
- περιοχή προβλεπόμενου χώρου απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης
- δύο συνεχείς γραμμές για διαχωρισμό των λωρίδων αντίθετων κατευθύνσεων
- 6,9 διαστάσεις προτεινόμενης διαμόρφωσης πλάτους οδοστρώματος κυκλοφορίας μετα την προτεινόμενη απαγόρευση στάσης & στάθμευσης
- 5 διαστάσεις υφιστάμενης διαμόρφωσης πλάτους οδοστρώματος (κράσπεδο με κράσπεδο)
- οριογραμμή κτιρίων
- καταργούμενη πινακίδα

Εργοδότης	ΔΗΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ
Έργο	ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗΣ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΜΟΝΑΣΤΗΡΙΟΥ
Θέση	Τ.Κ. ΦΛΩΡΙΝΑΣ ΔΗΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ Π.Ε. ΦΛΩΡΙΝΑΣ

ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ: Φλώρινα - Λεωφόρος Μοναστηρίου, τμήμα από διασταύρωση με οδό Λεωφ. Καραμανλή εως οδό Δημάρχου Αναστασίου Κωτσοπούλου

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΚΛΙΜΑΚΑ:	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ	1:250	Ο3-2

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ: Φλώρινα 18/11/2022 — Γραμματικού Τάνια, Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.

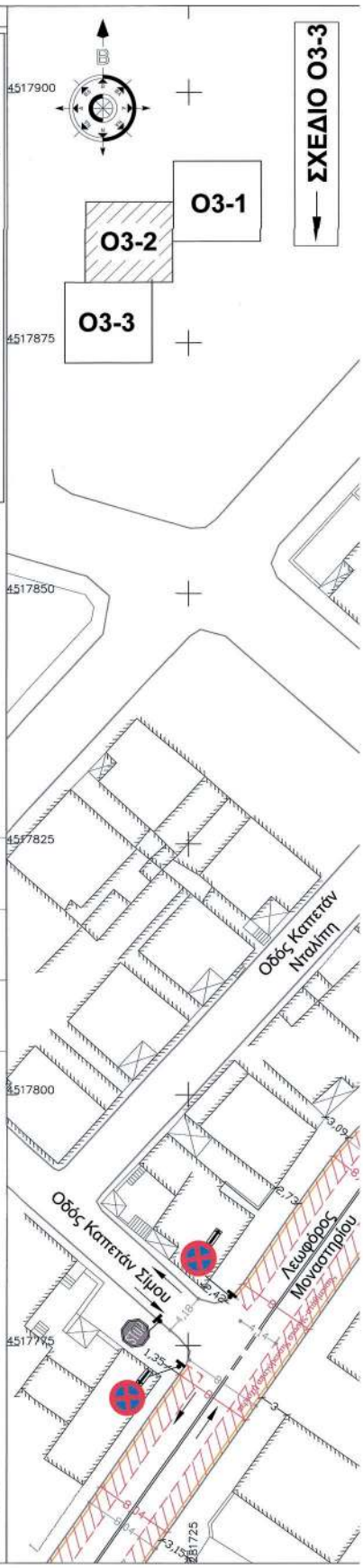
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ: Φλώρινα 06/11/2022 — ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.

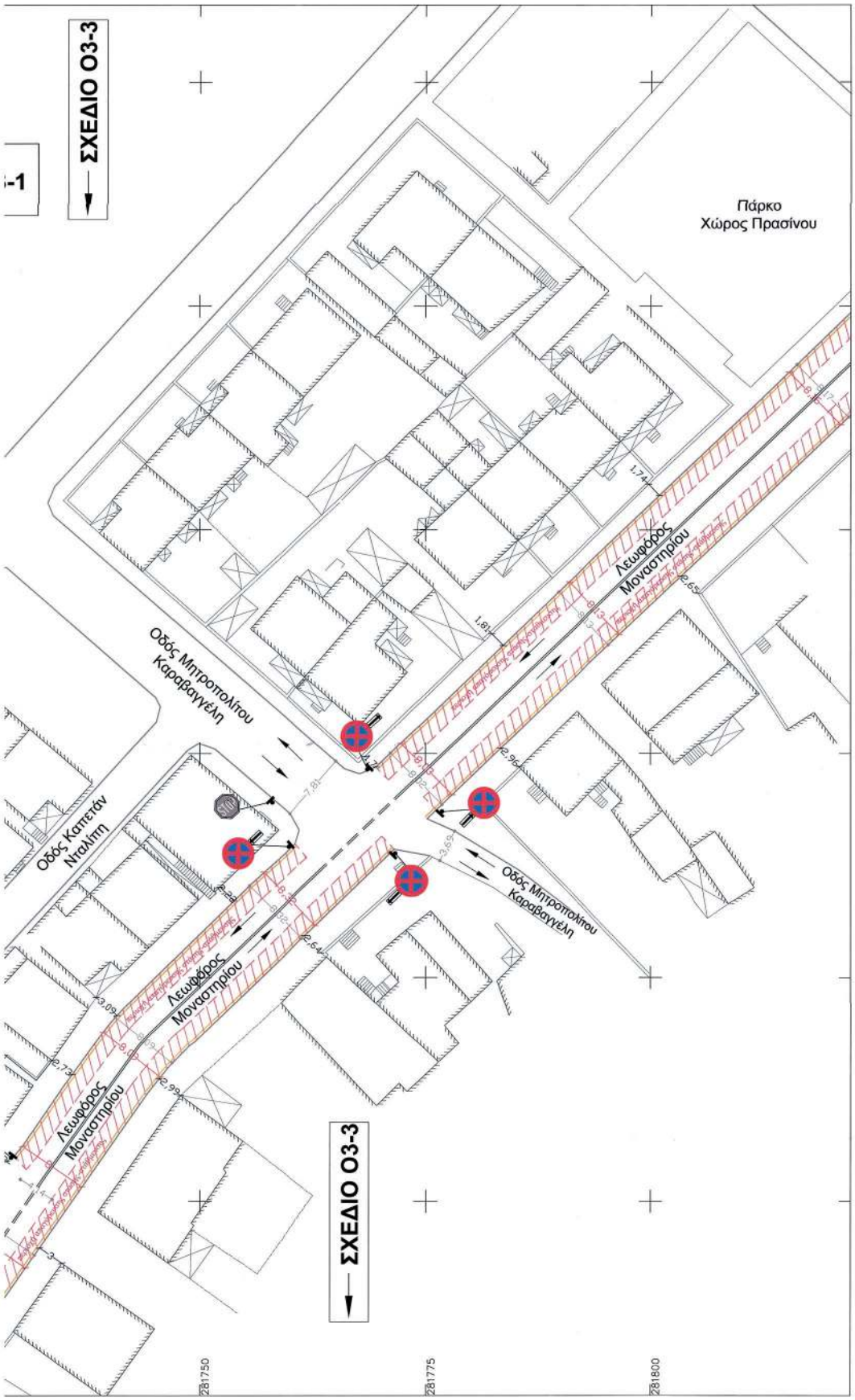
Συνοδεύει την με αριθμό 66/2023 (ΑΔΑ:ΩΔ3Ο2ΗΜ-ΣΒΔ) Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Φλώρινας

Επιστημονικός συνεργάτης: Αδάμου Κων. Δημήτριος, Αγρ. & Τοπογράφος Μηχανικός Α.Π.Θ. - MSc Transport Planning and Engineering Leeds UK

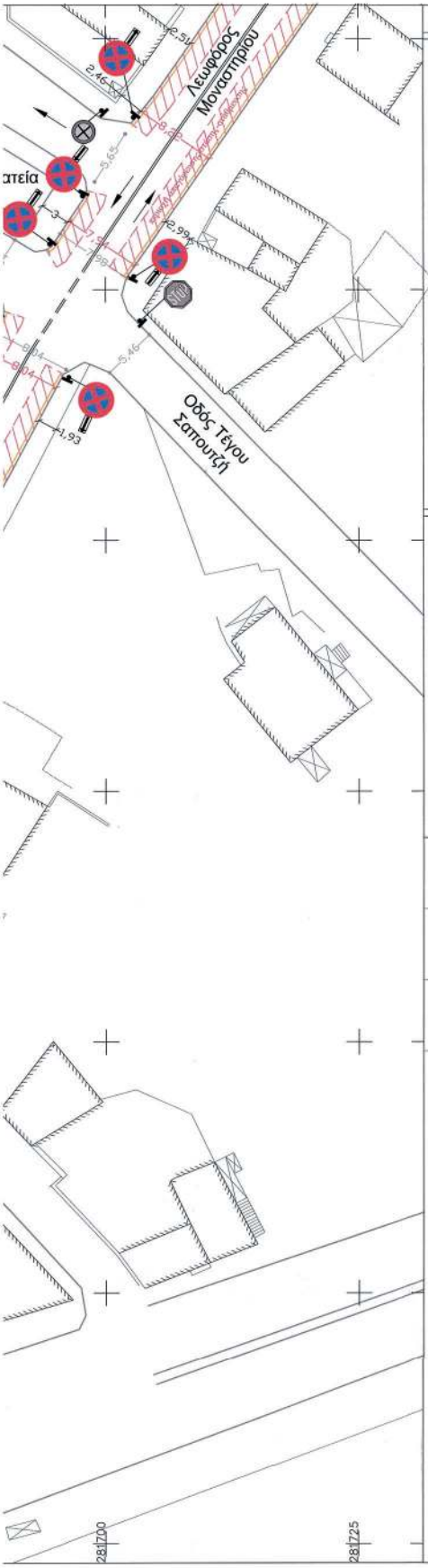
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2022

Εγκρίθηκε την 30-06-23 Δ/ντής Δ/νσης Δόμησης Φλώρινας Γεωτ. Μενεξιάδης




ΣΧΕΔΙΟ Ο3-3
Πάρκο
Χώρος Πρασίνου
Οδός Μητροπολίτου
Καραβαγγέλη
Οδός Καπετάν
Νταλίπη
Λεωφόρος
Μοναστηρίου
Οδός Μητροπολίτου
Καραβαγγέλη
Λεωφόρος
Μοναστηρίου
Λεωφόρος
Μοναστηρίου
ΣΧΕΔΙΟ Ο3-3
281750
281775
281800

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 37%
Ο3-1
Ο3-2
Ο3-3
Πλατεία
Οδός Τέγου Σαπουτζή
Οδός Καπετάν Ζώη
Λεωφόρος Μοναστηρίου
Οδός Δεραλά
Λεωφόρος Παπαθανασίου
Πλατεία Χώρος πρασίνου
Λεωφόρος 7ης Νοεμβρίου



Το διάγραμμα είναι ενταγμένο στο κρατικο γεωδαιτικό σύστημα αναφοράς ΕΓΣΑ'87

(Π-21) Διάβαση πεζών.

(Ρ-53) Κυκλική υποχρεωτική διαδρομή

(Ρ-52) Υποχρεωτική διέλευση είτε από την δεξιά είτε από την αριστερή πλευρά της νησίδος ή του εμποδίου

(Ρ-52δ) Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την δεξιά πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου

(Π-71) Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα ατόμων με μειωμένη κινητικότητα, ύστερα από ειδική άδεια.

(Π-23) Μονόδρομος.

(Ρ-2) Υποχρεωτική διακοπή πορείας

(Ρ-7) Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα

(Ρ-27) Απαγορεύεται η αριστερή στροφή

(Ρ-28) Απαγορεύεται η δεξιά στροφή

(Ρ-32) Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στο μέγιστο αριθμό (πχ 30) χλμ την ώρα.

(Ρ54) Οδός υποχρεωτικής διέλευσης ποδηλάτων (απαγορευομένης της διέλευσης άλλων οχημάτων)

(Π77) Για υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά νησίδας η εμποδίου (συνδυάζεται ή τοποθέτησή της πχ με τη Ρ-52δ)

(Π79) Για υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά ή αριστερά νησίδας ή εμποδίου (συνδυάζεται η τοποθέτησή της πχ με την Ρ-52)

(Κ16) Κίνδυνος λόγω συχνής διέλευσης παιδιών (σχολεία, γήπεδα, κλπ)

(Ρ-39) Απαγορεύεται ι η στάθμευση

(Ρ-40) Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση.

εκτός σημείων ΕΑ-ΕΚΑΒ Ε.ΟΔΟΣΗΜΑΝΗ ΣΑΒΒΑΤΟΚΥΡΑΚΗΣ

(Ρ-40) Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση,εκτός οχημάτων Ε.Α-ΕΚΑΒ

(Π-28) Στάση λεωφορείου ή τρόλλεί.

διάβαση πεζών

(Ρ-1) Υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας

Σημείωση: Με ασπρόμαυρο χρώμα παρουσιάζεται η υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΥΜΒΟΛΙΣΜΩΝ

- όριο υφιστάμενου πεζοδρομίου
- οριζόντια σήμανση απαγόρευσης στάσης & στάθμευσης
- Θέση και προσανατολισμός κατακόρυφης σήμανσης
- περιοχή προβλεπόμενου χώρου απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης
- δύο συνεχείς γραμμές για διαχωρισμό των λωρίδων αντίθετων κατευθύνσεων
- 6,9 διαστάσεις προτεινόμενης διαμόρφωσης πλάτους οδοστρώματος κυκλοφορίας μετα την προτεινόμενη απαγόρευση στάσης & στάθμευσης
- 5 διαστάσεις υφιστάμενης διαμόρφωσης πλάτους οδοστρώματος (κράσπεδο με κράσπεδο)
- οριογραμμή κτιρίων
- καταργούμενη πινακίδα

Εργοδότης	ΔΗΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ
Έργο	ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗΣ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΜΟΝΑΣΤΗΡΙΟΥ
Θέση	Τ.Κ. ΦΛΩΡΙΝΑΣ ΔΗΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ Π.Ε. ΦΛΩΡΙΝΑΣ

ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ: Φλώρινα - Λεωφόρος Μοναστηρίου, τμήμα από διασταύρωση με οδό Λεωφ. Καραμανλή εώς οδό Δημάρχου Αναστασίου Κωτσοπούλου

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΚΛΙΜΑΚΑ:	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ	1:250	Ο3-3

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ: Φλώρινα 20/11/2022 — Γραμματικού Τάνια, Πολίτικος Μηχανικός Π.Ε.

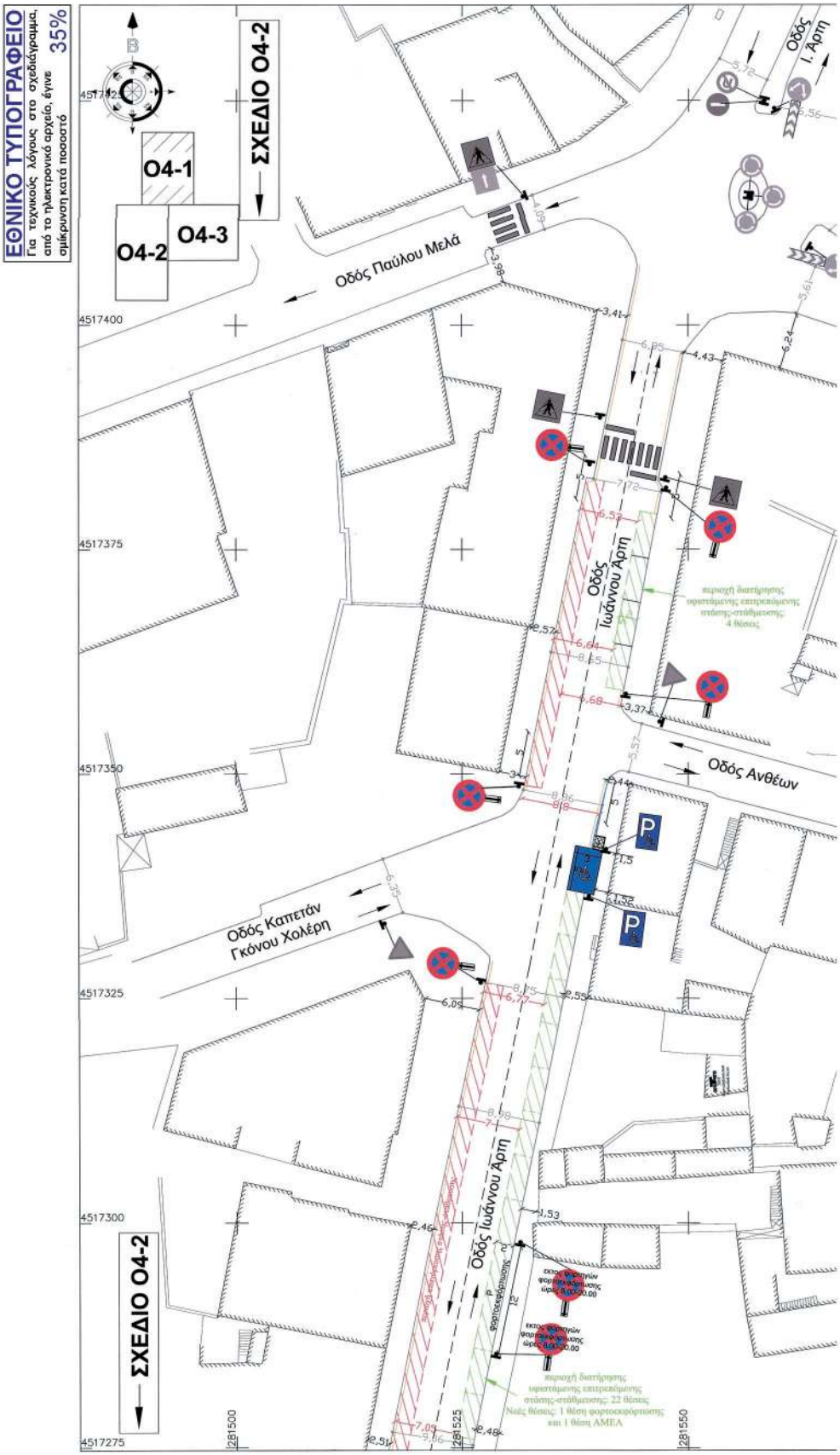
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ: Φλώρινα 20/11/2022 — ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.

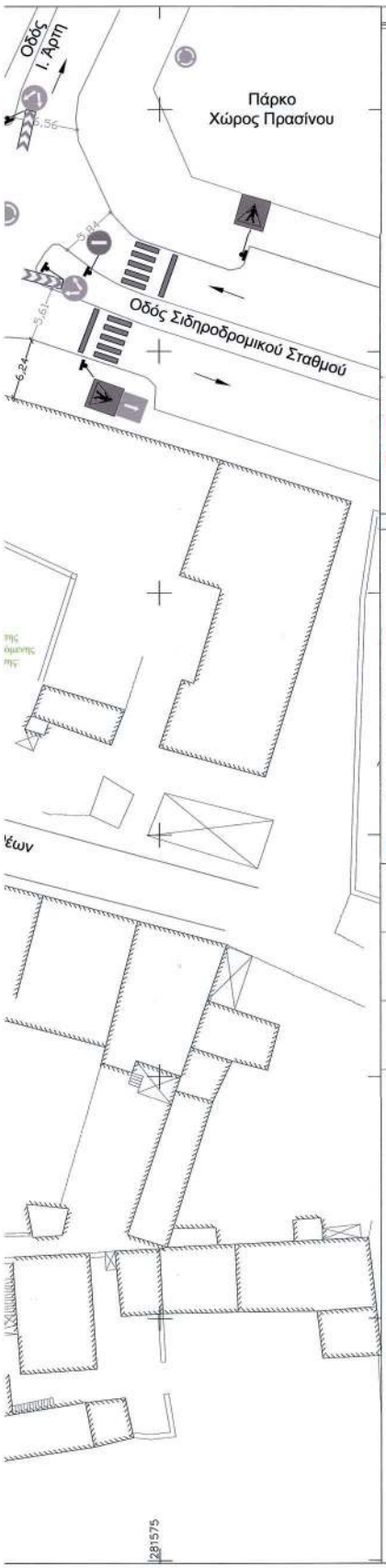
Συνοδεύει την με αριθμό 66/2023 (ΑΔΑ ΩΕΗΞ-ΖΒΔ) Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Φλώρινας

Επιστημονικός συνεργάτης: Αδδάμου Κων. Δημήτριος, Αγρ. & Τοπογράφος Μηχανικός Α.Π.Θ. - MSc Transport Planning and Engineering Leeds UK

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2022

Συνοδεύει την υ.α. 30083/40 Κο-Ε
Απόφαση Φ.Τ. Αποκ. Δ/σης Ηπείρου-Δυτ. Μακεδονίας


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 35%
ΣΧΕΔΙΟ Ο4-2
Ο4-1
Ο4-2
Ο4-3
Οδός Παύλου Μελά
Οδός Ι. Άρτη
Οδός Ιωάννου Άρτη
Οδός Ανθέων
Οδός Καπετάν Γκόνου Χολέρη
περιοχή διατήρησης υφιστάμενης επιτρεπόμενης στάσης-στάθμευσης: 4 θέσεις
περιοχή διατήρησης υφιστάμενης επιτρεπόμενης στάσης-στάθμευσης: 22 θέσεις
Νέες θέσεις: 1 θέση φορτοεκφόρτωσης και 1 θέση ΑΜΕΑ
4517400
4517375
4517350
4517325
4517300
4517275
281500
281525
281550



Το διάγραμμα είναι ενταγμένο στο κρατικο γεωδαιτικό σύστημα αναφοράς ΕΓΣΑ'87

(Π-21) Διάβαση πεζών.

(P-53) Κυκλική υποχρεωτική διαδρομή

(P-52) Υποχρεωτική διέλευση είτε από την δεξιά είτε από την αριστερή πλευρά της νησίδος ή του εμποδίου

(P-52δ) Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την δεξιά πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου

(Π-71) Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα ατόμων με μειωμένη κινητικότητα, ύστερα από ειδική άδεια.

(Π-23) Μονόδρομος.

(P-2) Υποχρεωτική διακοπή πορείας

(P-7) Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα

(P-27) Απαγορεύεται η αριστερή στροφή

(P-28) Απαγορεύεται η δεξιά στροφή

(P-32) Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στο μέγιστο αριθμό (πχ 30) χλμ την ώρα.

(P-29) Απαγορεύεται η αναστροφή (στροφή κατά 180 μοίρες)

(P54) Οδός υποχρεωτικής διέλευσης ποδηλάτων (απαγορευομένης της διέλευσης άλλων οχημάτων)

(Π77) Για υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά νησίδας η εμποδίου (συνδυάζεται ή τοποθέτησή της πχ με τη P-52δ)

(Π79) Για υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά ή αριστερά νησίδας ή εμποδίου (συνδυάζεται η τοποθέτησή της πχ με την P-52)

(K16) Κίνδυνος λόγω συχνής διέλευσης *παιδιών (σχολεία, γήπεδα, κλπ)*

(P-39) Απαγορεύεται ι η στάθμευση

(P-40) Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση.

(P-40) Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση,εκτός οχημάτων Ε.Α-ΕΚΑΒ

(Π-28) Στάση λεωφορείου ή τρόλλεΐ.

διάβαση πεζών

(P-1) Υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας

Σημείωση: Με ασπρόμαυρο χρώμα παρουσιάζεται η υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΥΜΒΟΛΙΣΜΩΝ

- όριο υφιστάμενου πεζοδρομίου
- οριζόντια σήμανση απαγόρευσης στάσης & στάθμευσης
- Θέση και προσανατολισμός κατακόρυφης σήμανσης
- περιοχή προβλεπόμενου χώρου απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης
- περιοχή προβλεπόμενου χώρου επιτρεπόμενης στάσης και στάθμευσης
- δύο συνεχείς γραμμές για διαχωρισμό των λωρίδων αντίθετων κατευθύνσεων
- 6,9 διαστάσεις προτεινόμενης διαμόρφωσης πλάτους οδοστρώματος κυκλοφορίας μετα την προτεινόμενη απαγόρευση στασης & στάθμευσης
- 5 διαστάσεις υφιστάμενης διαμόρφωσης πλάτους οδοστρώματος (κράσπεδο με κράσπεδο)
- μονοδρόμηση οδού
- οριογραμμή κτιρίων
- καταργούμενη πινακίδα
- διαπλάτυνση πεζοδρομίου
- άξονας οδού

Εργοδότης	ΔΗΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ
Έργο	ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗΣ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΔΩΝ Ι.ΑΡΤΗ, ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ, ΓΥΦΤΟΠΟΥΛΟΥ & ΜΗΛΩΣΗ
Θέση	Τ.Κ. ΦΛΩΡΙΝΑΣ ΔΗΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ Π.Ε. ΦΛΩΡΙΝΑΣ

ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ: Φλώρινα - Οδός Ι.Άρτη, τμήμα από διασταύρωση με οδό Σιδηροδρομικού Σταθμού έως οδό Π.Κύρου

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΚΛΙΜΑΚΑ:	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ	1:250	Ο4-1

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ: Φλώρινα 18/11/2022 — Γραμματικός Τάνια, Πολιτικός Υπάλληλος Π.Ε.

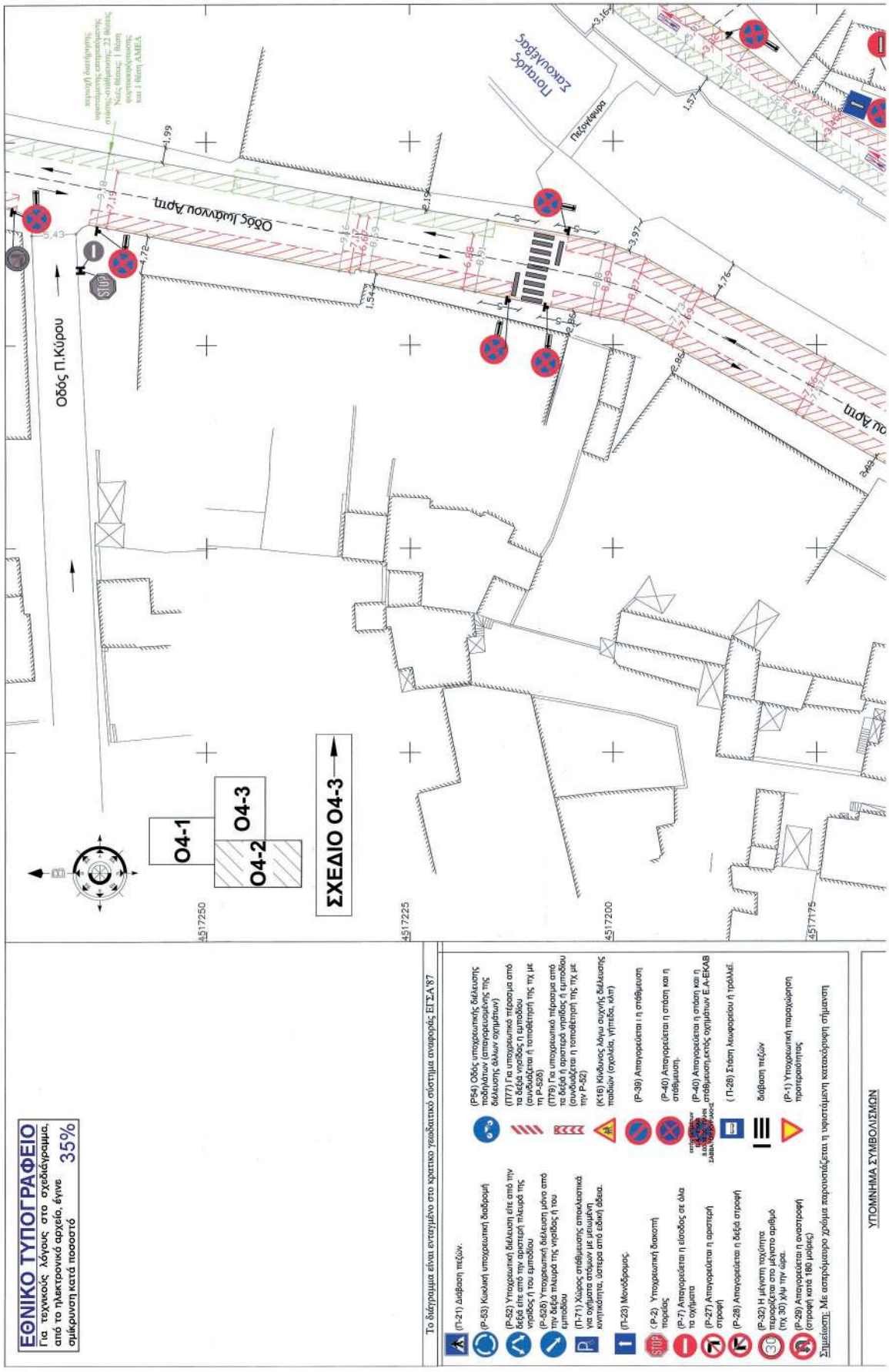
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ: Φλώρινα 18/11/2022 — ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.

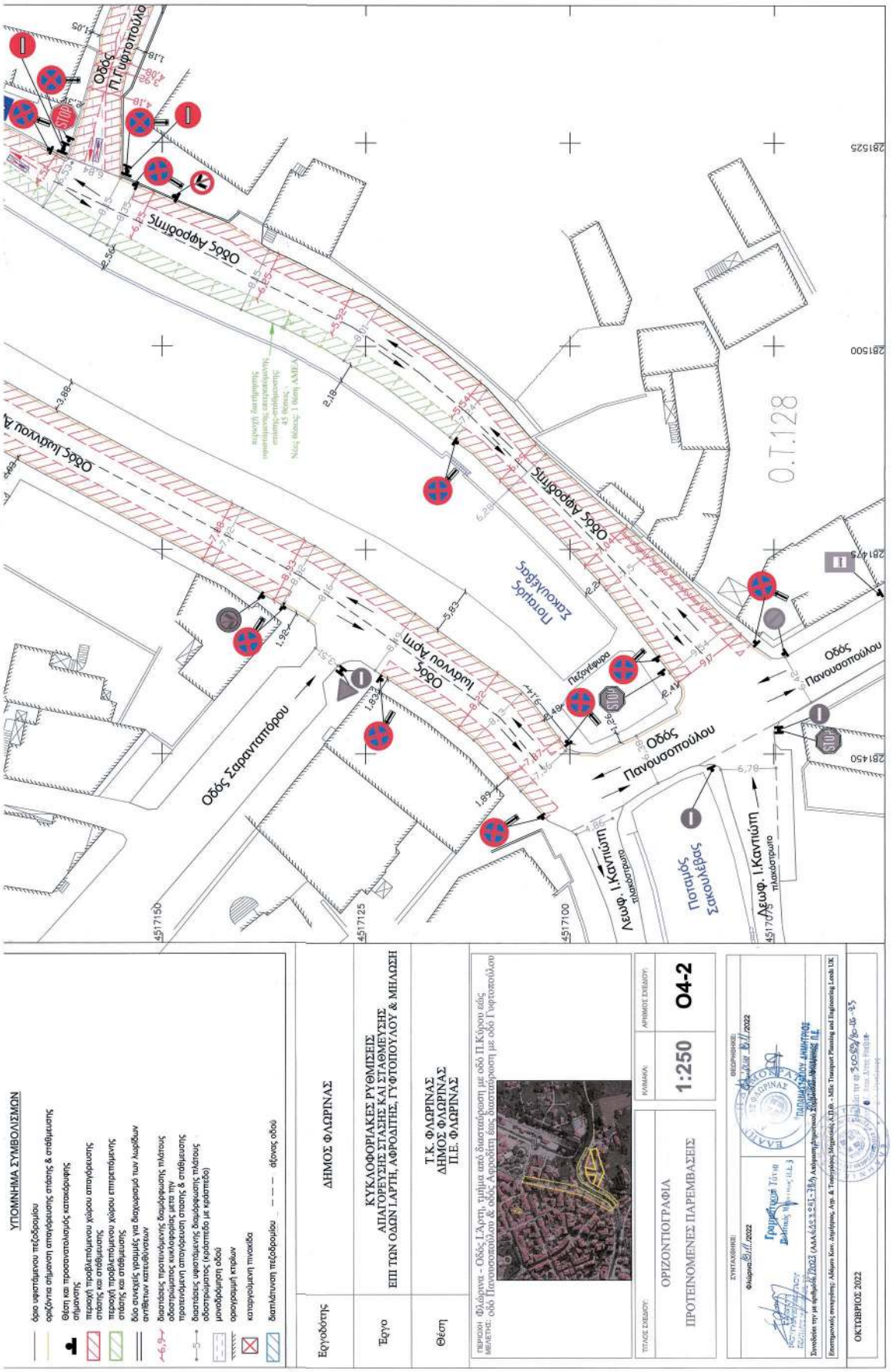
Συνοδεύει την με αριθμό 96/2023 (ΑΔΑ: 6ΙΘΞ2-ΙΕΙ - 7.10.1) Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Φλώρινας

Επιστημονικός συνεργάτης: Αδάμου Κων. Δημήτριος, Αρχ. & Τοπογράφος Μηχανικός Α.Π.Θ. - MSc Transport Planning and Engineering Leeds UK

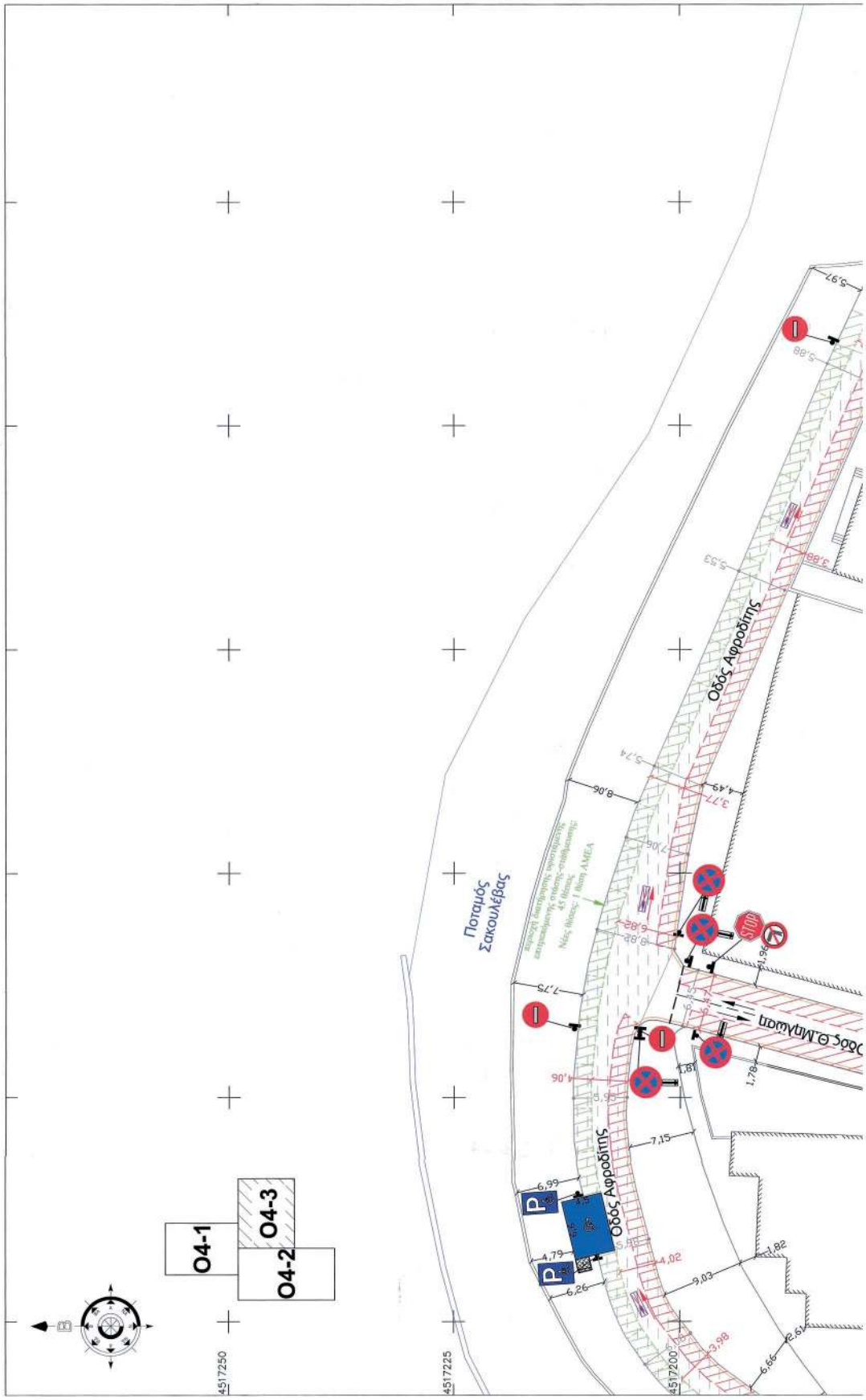
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2022

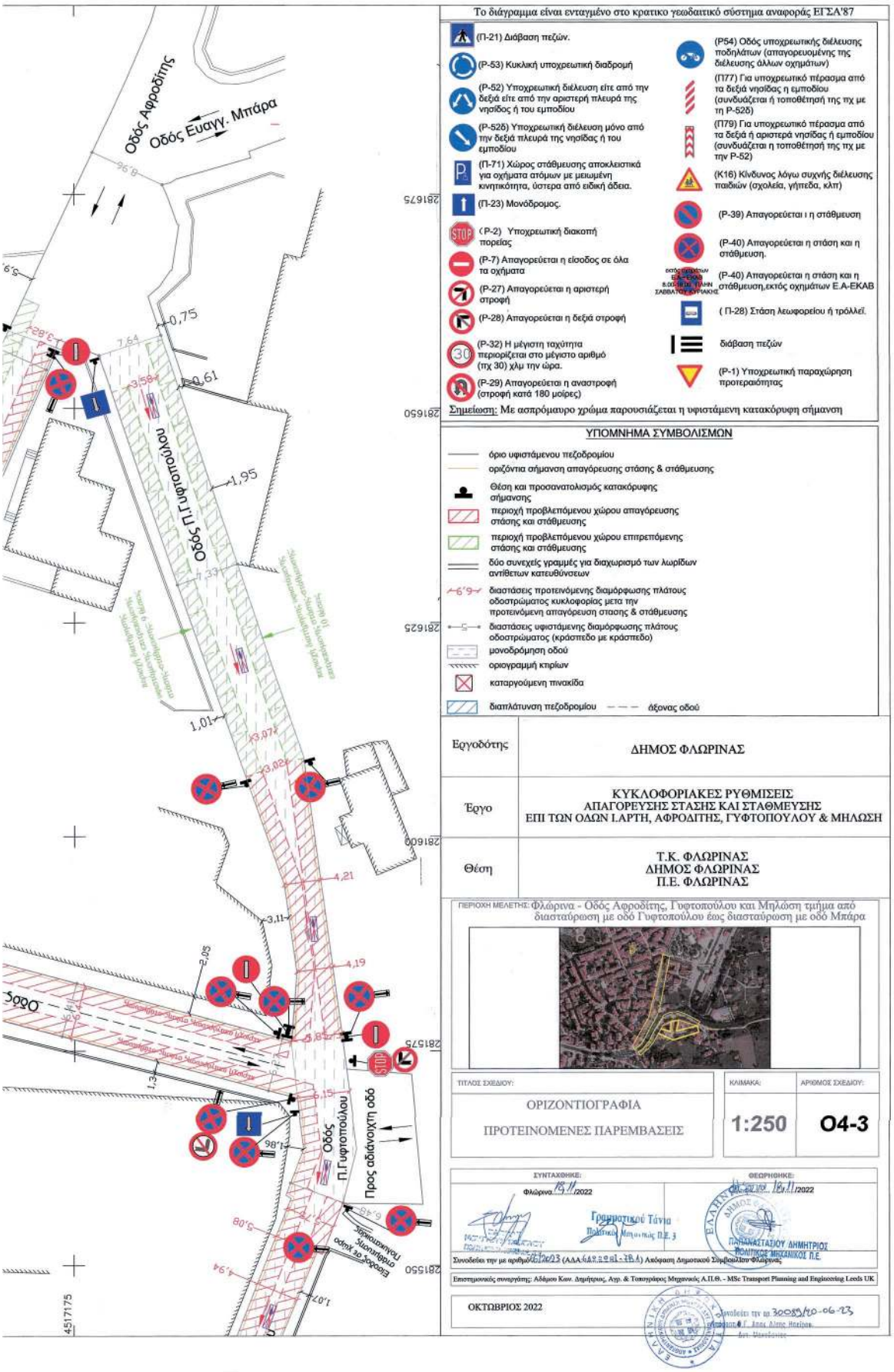
30085/10-06-23


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 35%
Το διάγραμμα είναι ενταγμένο στο κρατικό γεωδαιτικό σύστημα αναφοράς ΕΓΣΑ'87
(Π-21) Διάβαση πεζών.
(P-53) Κυκλική υποχρεωτική διαδρομή
(P-52) Υποχρεωτική διέλευση είτε από την δεξιά είτε από την αριστερή πλευρά της νησίδος ή του εμποδίου
(P-526) Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την δεξιά πλευρά της νησίδος ή του εμποδίου
(Π-71) Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα ατόμων με μειωμένη κινητικότητα, ώστερα από ειδική άδεια.
(Π-23) Μονόδρομος.
(P-2) Υποχρεωτική διακοπή πορείας
(P-7) Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα
(P-27) Απαγορεύεται η αριστερή στροφή
(P-28) Απαγορεύεται η δεξιά στροφή
(P-32) Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στο μέγιστο αριθμό (πχ 30) χλμ την ώρα.
(P-29) Απαγορεύεται η αναστροφή (στροφή κατά 180 μοίρες)
Σημείωση: Με ασπρόμαυρο χρώμα παρουσιάζεται η υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση
(P54) Οδός υποχρεωτικής διέλευσης πεζών/ιππών (απαγορευομένης της διέλευσης άλλων οχημάτων)
(Π77) Για υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά νησίδος ή εμποδίου (συνοδεύεται ή τοποθέτησή της πχ με τη P-526)
(Π79) Για υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά ή αριστερά νησίδος ή εμποδίου (συνοδεύεται η τοποθέτησή της πχ με την P-52)
(K16) Κίνδυνος λόγω ισχυής διέλευσης πεζών (σχολεία, γήπεδα, κλπ)
(P-39) Απαγορεύεται ι η στάθμευση
(P-40) Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση.
(P-40) Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση εκτός οχημάτων Ε.Α-ΕΚΑΒ
(Π-28) Στάση λεωφορείου ή τρόλλεϊ.
διάβαση πεζών
(P-1) Υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας
ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΥΜΒΟΛΙΣΜΩΝ
ΣΧΕΔΙΟ Ο4-3
Ο4-1
Ο4-2
Ο4-3
Οδός Π.Κύρου
Οδός Δικάννου Αρτ.
Πεζόδρομος
Πλατεία Σοκουλέρος
4517250
4517225
4517200
4517175


ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΥΜΒΟΛΙΣΜΩΝ
Εργοδότης
ΔΗΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ
Έργο
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ
ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗΣ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΔΩΝ Ι.ΛΑΡΤΗ, ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ, ΓΥΦΤΟΠΟΥΛΟΥ & ΜΗΛΩΣΗ
Θέση
Τ.Κ. ΦΛΩΡΙΝΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ
ΠΕ. ΦΛΩΡΙΝΑΣ
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ
1:250
Ο4-2
Οδός Αφροδίτης
Οδός Ιωάννου Α.
Οδός Ιωάννου Αρτη
Οδός Σαραντάπόρου
Οδός Πανουσοπούλου
Πλατεία Σακουλέβας
Παταμός Σακουλέβας
Λεωφ. Ι.Καντιώτη
πλοκόστρωτο
Οδός Π.Γυφτοπούλου
Πεζόδρομος
Ο.Τ.128
STOP
4517150
4517125
4517100
4517075
281525
281500
281475
281450

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 37%




Οδός Αφροδίτης
Οδός Ευαγγ. Μπάρα
Οδός Π.Γυφτοπούλου
Προς αδιάνοιχτη οδό
Οδός Π.Γυφτοπούλου
Εισόδος σε χώρο στάθμευσης Τραπεζοκομείου
Οδός
Το διάγραμμα είναι ενταγμένο στο κρατικο γεωδαιτικό σύστημα αναφοράς ΕΓΣΑ'87
(Π-21) Διάβαση πεζών.
(Ρ-53) Κυκλική υποχρεωτική διαδρομή
(Ρ-52) Υποχρεωτική διέλευση είτε από την δεξιά είτε από την αριστερή πλευρά της νησίδος ή του εμποδίου
(Ρ-52δ) Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την δεξιά πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου
(Π-71) Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα ατόμων με μειωμένη κινητικότητα, ύστερα από ειδική άδεια.
(Π-23) Μονόδρομος.
(Ρ-2) Υποχρεωτική διακοπή πορείας
(Ρ-7) Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα
(Ρ-27) Απαγορεύεται η αριστερή στροφή
(Ρ-28) Απαγορεύεται η δεξιά στροφή
(Ρ-32) Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στο μέγιστο αριθμό (πχ 30) χλμ την ώρα.
(Ρ-29) Απαγορεύεται η αναστροφή (στροφή κατά 180 μοίρες)
(Ρ54) Οδός υποχρεωτικής διέλευσης ποδηλάτων (απαγορευομένης της διέλευσης άλλων οχημάτων)
(Π77) Για υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά νησίδας η εμποδίου (συνδυάζεται ή τοποθέτησή της πχ με τη Ρ-52δ)
(Π79) Για υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά ή αριστερά νησίδας ή εμποδίου (συνδυάζεται η τοποθέτησή της πχ με την Ρ-52)
(Κ16) Κίνδυνος λόγω συχνής διέλευσης παιδιών (σχολεία, γήπεδα, κλπ)
(Ρ-39) Απαγορεύεται ι η στάθμευση
(Ρ-40) Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση.
εκτός οχημάτων Ε.Α-ΕΚΑΒ 8.00-10.00 ΤΗΛΗΝ ΣΑΒΒΑΤΟΥ-ΚΥΡΙΑΚΗΣ
(Ρ-40) Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση,εκτός οχημάτων Ε.Α-ΕΚΑΒ
(Π-28) Στάση λεωφορείου ή τρόλλεϊ.
διάβαση πεζών
(Ρ-1) Υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας
Σημείωση: Με ασπρόμαυρο χρώμα παρουσιάζεται η υψιστάμενη κατακόρυφη σήμανση
ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΥΜΒΟΛΙΣΜΩΝ
όριο υφιστάμενου πεζοδρομίου
οριζόντια σήμανση απαγόρευσης στάσης & στάθμευσης
Θέση και προσανατολισμός κατακόρυφης σήμανσης
περιοχή προβλεπόμενου χώρου απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης
περιοχή προβλεπόμενου χώρου επιτρεπόμενης στάσης και στάθμευσης
δύο συνεχείς γραμμές για διαχωρισμό των λωρίδων αντίθετων κατευθύνσεων
διαστάσεις προτεινόμενης διαμόρφωσης πλάτους οδοστρώματος κυκλοφορίας μετα την προτεινόμενη απαγόρευση στασης & στάθμευσης
διαστάσεις υφιστάμενης διαμόρφωσης πλάτους οδοστρώματος (κράσπεδο με κράσπεδο)
μονοδρόμηση οδού
οριογραμμή κηρίων
καταργούμενη πινακίδα
διαπλάτυνση πεζοδρομίου
άξονας οδού
Εργοδότης
ΔΗΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ
Έργο
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗΣ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΔΩΝ Ι.ΑΡΤΗ, ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ, ΓΥΦΤΟΠΟΥΛΟΥ & ΜΗΛΩΣΗ
Θέση
Τ.Κ. ΦΛΩΡΙΝΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ
Π.Ε. ΦΛΩΡΙΝΑΣ
ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ: Φλώρινα - Οδός Αφροδίτης, Γυφτοπούλου και Μηλώση τμήμα από διασταύρωση με οδό Γυφτοπούλου έως διασταύρωση με οδό Μπάρα
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ
ΚΛΙΜΑΚΑ:
1:250
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:
Ο4-3
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ:
Φλώρινα 15/11/2022
Γραμματικού Τάνια
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε. 3
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ:
15/11/2022
ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.
Συνοδεύει την με αριθμ/ΔΙΕΥΘ/23 (ΑΔΑ:6ΑΨ2ΩΕΛ-ΧΒΑ) Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Φλώρινας
Επιστημονικός συνεργάτης: Αδάμου Κων. Δημήτριος, Αγρ. & Τοπογράφος Μηχανικός Α.Π.Θ. - MSc Transport Planning and Engineering Leeds UK
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2022
Συνοδεύει την υπ 30085/20-06-23
4517175

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κοζάνη, 20 Ιουνίου 2023

Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος Γενικής
Διεύθυνσης Χωροταξικής Περιβαλλοντικής
και Αγροτικής Πολιτικής

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΑΖΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α΄ 131 και π.δ. 29/2018/Α΄58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

• Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο www.et.gr.

• Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• **Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:**

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ’ εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (www.et.gr). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα	Ιστότοπος: **www.et.gr**
ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054	Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**
ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ **Πωλήσεις - Συνδρομές:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180) **Πληροφορίες:** (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000) **Παραλαβή Δημ. Ύλης:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)	Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**
Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30	Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

02042082906230024