



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

29 Ιουνίου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4215

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 88338

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπό στοιχεία 4/Ο.Ε/2023 απόφαση της Μητροπολιτικής Επιτροπής (Μ.Ε.), Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης (Μ.Ε.Θ.) της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (Π.Κ.Μ.) που αφορά σε προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στα πλαίσια του έργου: «Τμήμα υπολειπόμενων δικτύων ακαθάρτων των οικισμών Λητής και Μελισσοχωρίου Δήμου Ωραιοκάστρου».

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).
2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).
3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης» (Α' 235).
4. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 (Α' 50) «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.
5. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».
6. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.
7. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' & β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

8. Το Κεφ. ΣΤ' της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

9. Την υπ' αρ. οικ. 55771/10-11-2020 (ΑΔΑ: ΨΓΟΤΟΡ1Υ-ΩΒΑ) απόφαση του Συντονιστή Α.Δ.Μ.Θ. με θέμα «Ορισμός Αναπληρώτριας Προϊσταμένης, της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Μ.Θ.».

10. Την με υπ' αρ. 86781/2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών με θέμα «Διορισμός του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183).

11. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

12. Το υπ' αρ. οικ. 88149(18)3/2/2023 (υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ 17895/6-2-2023) έγγραφο της Μ.Ε/Μ.Ε.Θ/ΠΚΜ με το οποίο διαβιβάζεται στη υπηρεσία μας η υπ' αρ. 4/27-1-2023 (ΑΔΑ:93ΔΩ7ΛΛ-ΕΝΦ) απόφαση του θέματος με τη σχετική μελέτη όπως ελέγχθηκε, θεωρήθηκε και εγκρίθηκε από τις αρμόδιες τεχνικές υπηρεσίες κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του άρθρου 52 του και της παρ. 2 του άρθρου 10 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ).

13. Το υπ' αρ. 25769/20-2-2023 έγγραφο της υπηρεσίας μας με το οποίο ζητούνται συμπληρωματικά στοιχεία επι της κυκλοφοριακής μελέτης που συνοδεύει την απόφαση Μ.Ε/Μ.Ε.Θ/ΠΚΜ του Θέματος.

14. Το υπ' αρ. 226736(3033)/28-4-2023 (υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ 64406/4-5-2023) έγγραφο της Υποδ/νσης Τεχνικών Έργων Μ.Ε Θεσ/νικής Π.Κ.Μ με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία μας η από 28/4/2023 κυκλοφοριακή μελέτη που αφορά στην απόφαση Δ.Σ του θέματος κατ' εφαρμογή των σχετικών διατάξεων.

15. Το υπ' αρ. 19571/7-2-2023 (υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ 19572/8-2-2023) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Απ.Δ.Μ/Θ με το οποίο βεβαιώνεται το νομότυπο της διαδικασίας έκδοσης της υπό στοιχεία 4/Ο.Ε/27-1-2023 (ΑΔΑ:ΡΩΘΕ7ΛΛ-2ΝΟ) απόφασης του θέματος.

16. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Και επειδή:

Σύμφωνα με την υποβληθείσα κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του θέματος οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου, με την υλοποίηση τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπό στοιχεία 4/Ο.Ε/2023 (ΑΔΑ: ΡΩΘΕ7ΛΛ-2ΝΟ) απόφασης Μητροπολιτικής Ενότητας/Μ.Ε.Θ/ΠΚΜ που αφορά σε προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επι της 4ης Επαρχιακής οδού Θεσσαλονίκης - Δρυμός, στα πλαίσια του έργου «Τμήμα υπολειπόμενων δικτύων ακαθάρτων των οικισμών Λητής και Μελισσοχωρίου Δήμου Ωραιοκάστρου» σε 2 (δύο) Φάσεις και συγκεκριμένα:

1η Φάση: Πλήρης αποκλεισμός πρόσβασης των οχημάτων στο τμήμα της 4ης Επαρχιακής οδού Θεσ/νίκης - Δρυμού εντός του οικισμού Μελισσοχωρίου, στον κλάδο με κατεύθυνση προς το Ωραιοκάστρο σε πέντε (5) υποφάσεις, σύμφωνα με το σχέδιο: «1: Γενική Οριζοντιογραφία εργοταξιακής σήμανσης Μελισσοχωρίου (1η Φάση) (28/4/2023)».

2η Φάση: Πλήρης αποκλεισμός πρόσβασης των οχημάτων στο τμήμα της 4ης Επαρχιακής οδού Θεσ/νίκης - Δρυμού εντός του οικισμού Μελισσοχωρίου, στον κλάδο με κατεύθυνση προς το Δρυμό σε τέσσερις (4) υποφάσεις, σύμφωνα με το σχέδιο: «2: Γενική Οριζοντιογραφία εργοταξιακής σήμανσης Μελισσοχωρίου (2η Φάση) (28/4/2023)».

Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται μέσω παρακαμπτήριων οδών. Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις συνοδεύονται από προσωρινή απαγόρευση στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφαρμογή τους.

Τα παραπάνω περιγράφονται αναλυτικά στην κυκλοφοριακή μελέτη (12ο και 14ο σχ.) που συνοδεύουν την απόφαση Δ.Σ του θέματος, όπως ελέγχθηκαν και θεωρήθηκαν από την αρμόδια Τεχνική Υπηρεσία της Μ.Ε.Θ/Π.Κ.Μ, εφόσον δεν αντίκειται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Η διάρκεια των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης ορίζονται σε 10 μήνες από την έναρξή τους και θα διατηρούνται καθ' όλη τη χρονική διάρκεια ισχύος τους ανά φάση εργασιών. Η έναρξη των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων ορίζεται με την τοποθέτηση της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα) και την έγγραφη ενημέρωση όλων των εμπλεκόμενων φορέων (αρμόδιο τμήμα Τροχαίας, αρμόδια Τεχνική υπηρεσία κ.λπ.) για την έναρξη τους.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων

(ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905) εφαρμογή των τυπικών σχεδίων 3.1.4 «Εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών με αποκλεισμό πρόσβασης» σε Αστικές οδούς, προσαρμοσμένα στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του υπό παρέμβαση οδικού δικτύου (11ο σχ.).

2. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται από παρακαμπτήριες οδούς με γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά ικανά για την εξυπηρέτηση του επιπλέον κυκλοφοριακού φόρτου. Εφόσον από την αρμόδια υπηρεσία κρίνεται απαραίτητο, οι οδηγοί θα πρέπει να ενημερώνονται με πληροφοριακές πινακίδες για τις διαδρομές παράκαμψης μέσω παρακείμενων οδών των κλειστών οδικών τμημάτων. Η χωροθέτηση της σήμανσης για την καθοδήγηση των οδηγών στη διαδρομή παράκαμψης θα πρέπει να είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής κατ' εφαρμογή των σχετικών Προδιαγραφών δεδομένου ότι ο πλεονασμός μπορεί να επιφέρει σύγχυση στους χρήστες της οδού.

3. Για την έναρξη υλοποίησης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων κάθε νέας φάσης θα πρέπει να έχουν αρθεί οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της προγενέστερης φάσης. Η διαδοχή των εργασιών θα καθορίζεται με κριτήρια την εύρυθμη λειτουργία της κυκλοφορίας.

4. Σε περιορισμένες συνθήκες φωτεινότητας, η σήμανση θα πρέπει να προσαρμόζεται κατάλληλα ώστε να εξασφαλίζει την επαρκή ορατότητα για την ασφαλή κίνηση των χρηστών της οδού. Κατά τη διάρκεια της νύχτας, η σήμανση θα πρέπει να προσαρμόζεται με την τοποθέτηση του κατάλληλου εξοπλισμού (αναλάμποντες φανοί, κ.λπ.) που θα εξασφαλίζει την ασφάλεια των χρηστών της οδού (οχημάτων και πεζών) κατά τη διέλευση τους.

5. Τα τμήματα που καταλήγουν στη ζώνη των εργασιών και δύναται να μετατραπούν σε αδιέξοδο εφαρμόζεται η σχετική ενημέρωση, κατ' εφαρμογή του τυπικού Σχεδίου 3.1.4 του 11ου σχ.

6. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

7. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση τυχόν επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος ώστε να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιστη και με όρους ασφάλειας λειτουργία τους.

8. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιστη, ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά) καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες και επιχειρήσεις.

9. Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών, συμπεριλαμβανομένων των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων.

10. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του εργοταξίου θα πρέπει να υποστηρίζονται από σηματοδότες για την καθοδήγηση οχημάτων και πεζών.

11. Καθ' όλη της διάρκεια εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης θα πρέπει να αξιολογείται η αποτελεσματικότητα τους με κριτήρια τη βέλτιστη

λειτουργικότητα του οδικού δικτύου και την ασφάλεια των χρηστών.

12. Με την παρούσα εγκρίνονται τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας όπως προέκυψαν από τη σχετική κυκλοφοριακή μελέτη η οποία ελέγχθηκε και εγκρίθηκε από την αρμόδια τεχνική υπηρεσία κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.

13. Η παρούσα ισχύει για τις κυκλοφοριακές συνθήκες βάσει των οποίων συντάχθηκε η κυκλοφορική μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του θέματος.

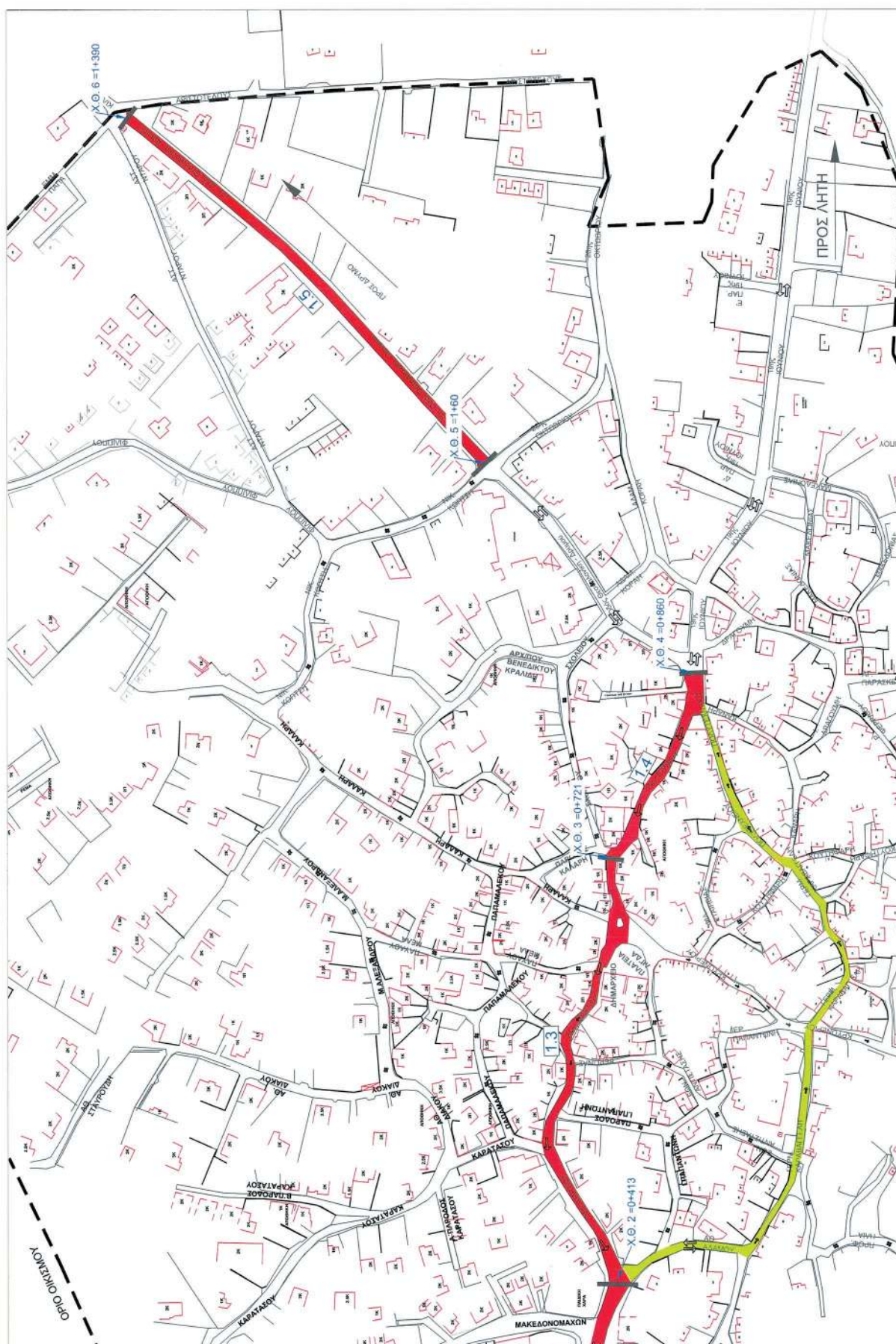
14. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

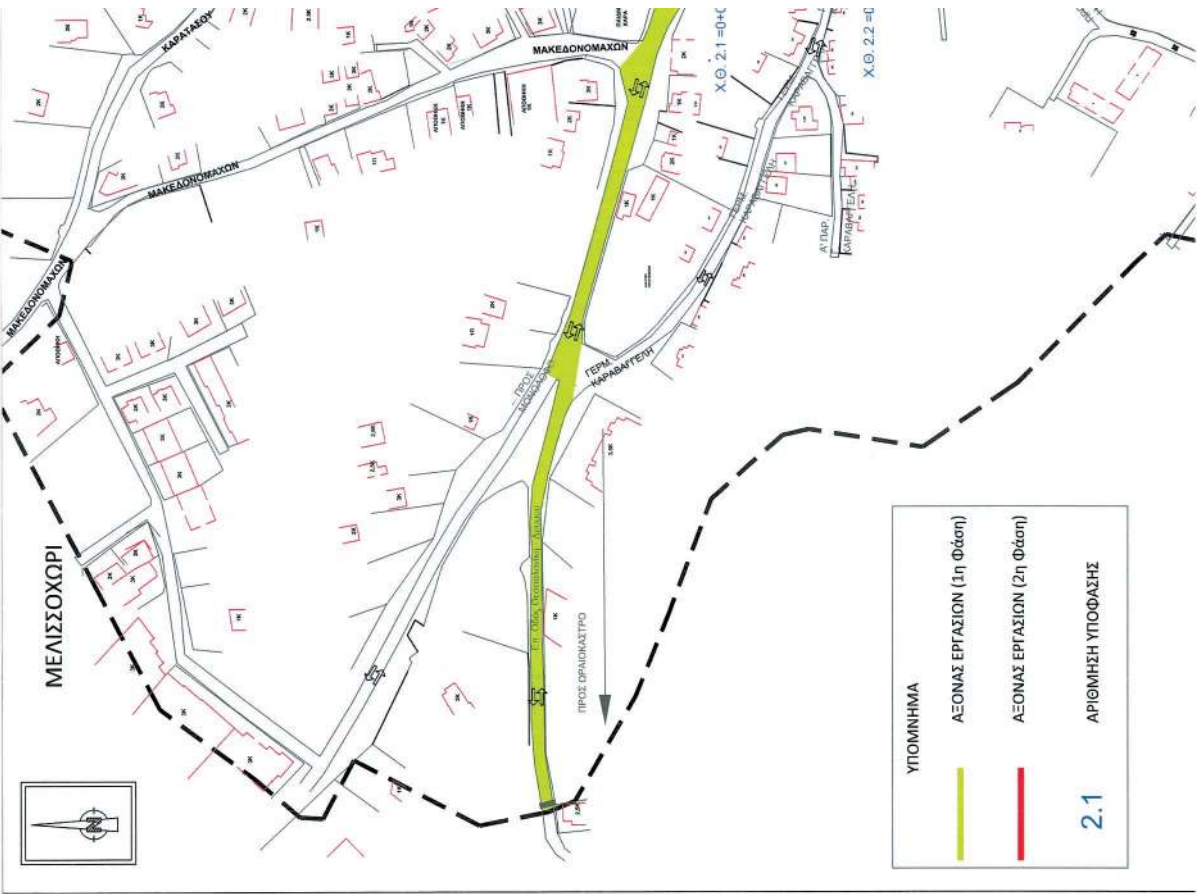
Η παρούσα αφορά στην έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια εκτέ-

λεσης του έργου του θέματος και όχι της εργοταξιακής σήμανσης. Αρμόδιος φορέας για την επιλογή και χωροθέτηση της κατάλληλης εργοταξιακής σήμανσης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης κατ' εφαρμογή των σχετικών Οδηγιών, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή να αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (Α' 112).



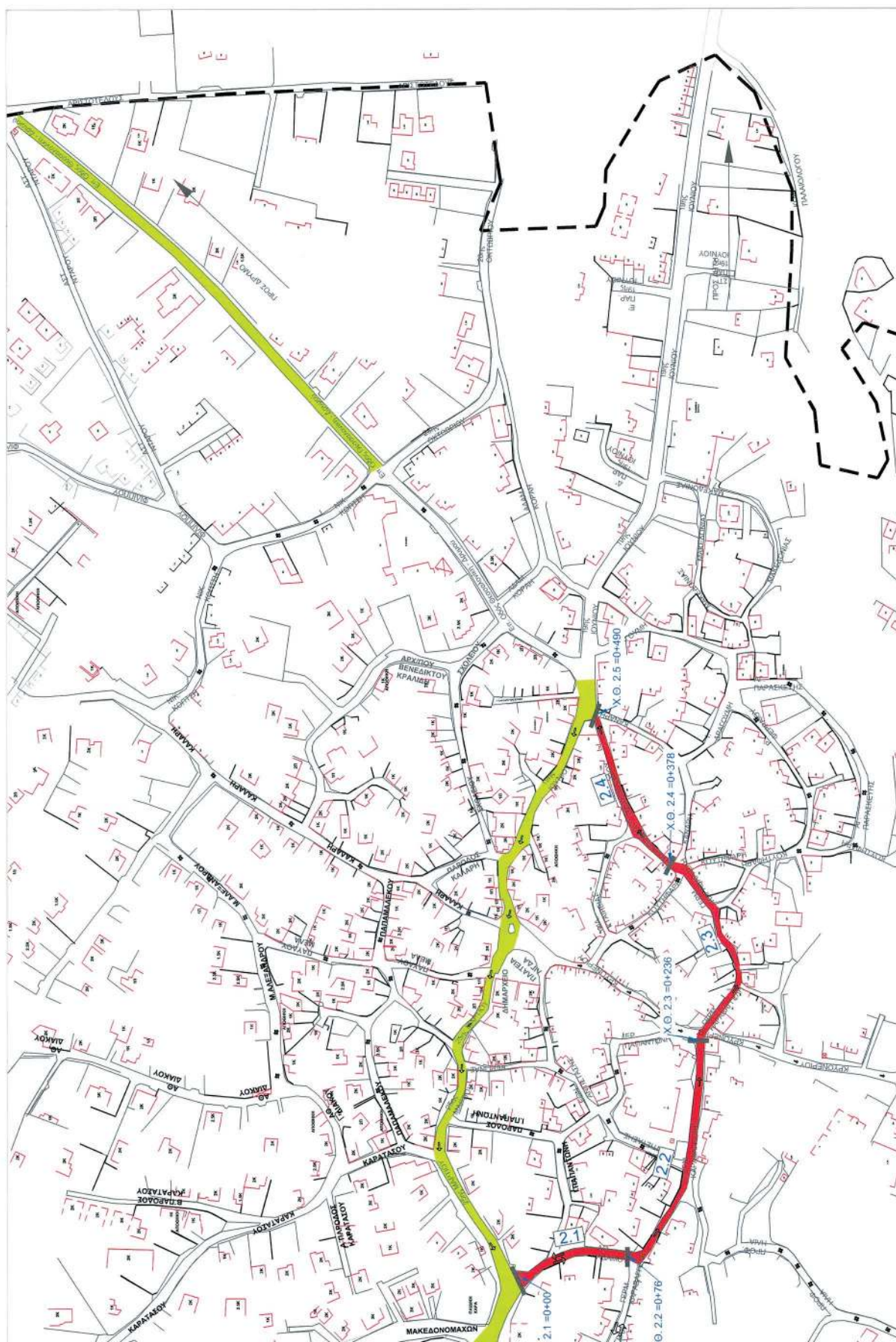


Συνοδεύει το Αρ. Πρωτ. / / - - 2023
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

ΕΡΓΟ :	ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΛΕΙΠΟΜΕΝΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΤΩΝ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΛΗΤΗΣ ΚΑΙ ΜΕΛΙΣΣΟΧΩΡΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΡΑΚΟΚΑΣΤΡΟΥ
ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ :	Δ.Ε.Υ.Α. ΔΡΑΚΟΚΑΣΤΡΟΥ
ΟΔΟΣ :	
ΧΙΛΙΟΜ. ΘΕΣΗ :	
ΠΕΡΙΟΧΗ :	ΛΗΤΗ - ΜΕΛΙΣΣΟΧΩΡΙ ΔΙΕΥΡΥΜΕΝΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΡΑΚΟΚΑΣΤΡΟΥ
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ :	2 Γενική ορχήστρογραφία εργασιών αγωγής σήμανσης Μελίσσοχωριού (2η Φάση)
ΚΛΙΜΑΚΑ :	1:2.000
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ :	Ο ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ :
Β. ΜΑΛΙΝΚΑΣ & ΥΠΕΡΒΑΤΕΣ ΕΠΕ ΓΡΑΦΕΙΟ ΜΕΛΕΤΩΝ Ι. ΚΡΑΜΑΔΙΤΗ Σ. / ΠΑΤ. ΓΕΩΡΓΙΑ ΒΕΤΣΙΝΗ Τηλ: 2310 845448 Fax: 2310 845418 Α.Φ.Μ. 99572765 - ΔΟΥ 7 - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	Δ.Ε.Υ.Α. ΔΡΑΚΟΚΑΣΤΡΟΥ

ΕΛΕΓΧΟΝΚΕ	ΘΕΩΡΩΝΤΕ	ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ
Σύμφωνα με την αρ..... απόφασή μας Ο Αναπλ. Προϊστάμενος Τ.Σ.Ε. Τεχνικών Έργων Μ.Ε. Θεσ/νίκης Θεσ/νίκη, 29... 4... 2023	Σύμφωνα με την αρ..... απόφασή μας Ο Αναπλ. Προϊστάμενος Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων Μ.Ε. Θεσ/νίκης Θεσ/νίκη, 29... 4... 2023	
Γκατζού Δέσποινα Τ.Ε.Πολ. Μηχανικών με Α' β.	Κονδυλένια Σαφλέκου Π.Ε. Πολ. Μηχανικών με Α' β.	Δημήτριος Αγγελίδης Π.Ε. Πολ. Μηχανικών με Α' β.
ΕΛΕΓΧΟΝΚΕ	ΘΕΩΡΩΝΤΕ	ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ & ΒΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣ ΔΡΑΚΟΚΑΣΤΡΟΥ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣ ΔΡΑΚΟΚΑΣΤΡΟΥ
Θεσ/νίκη, 29... 4... 2023	Θεσ/νίκη, 29... 4... 2023	Θεσ/νίκη, 29... 4... 2023
Κανελλοπούλου Κωνσταντίνος Πολ. Μηχανικός με Α' β.	Κανελλοπούλου Κωνσταντίνος Πολ. Μηχανικός με Α' β.	Κανελλοπούλου Κωνσταντίνος Πολ. Μηχανικός με Α' β.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **53%**



Η παρούσα απόφαση και τα δύο (2) συνημμένα σχέδια 1ης Φάσης και 2ης Φάσης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως

Θεσσαλονίκη, 19 Ιουνίου 2023

Ο Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ