



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

6 Ιουλίου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4315

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 65-2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Μεταμόρφωσης.
- 2 Καθιέρωση υπερωριακής εργασίας (απογευματινής) με αμοιβή, κατά το δεύτερο εξάμηνο του έτους 2023 για το προσωπικό της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων που συμμετέχει στην ομάδα έργου του Έργου Interreg ΣΑΕΠ 3226 «BEST», MIS 5041640, ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ, GRIT 2014-20 Κ.Ε. 2019ΕΠ32260004.
- 3 Εκχώρηση αρμοδιότητας στον Προϊστάμενο της Τοπικής Διεύθυνσης Α' Λάρισας.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 52204

(1)

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 65-2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Μεταμόρφωσης.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης διατάξεις.
2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).
3. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).
4. Το άρθρο 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999 - Α' 57) (ΚΟΚ) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48, παρ. 9 του ν. 4313/2014 (Α' 261) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 60 του ν. 5003/2022 (Α' 230).
5. Τα συμπληρωματικά μέτρα για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/788 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την Ευρωπαϊκή Πρωτοβουλία Πολιτών και του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/1799 της Επιτροπής για τη θέσπιση τεχνικών προ-

διαγραφών για τα επιμέρους επιγραμμικά συστήματα συγκέντρωσης και διατάξεις σχετικές με την εκλογική διαδικασία και τον έλεγχο εσόδων και δαπανών κομμάτων, συνασπισμών και υποψηφίων βουλευτών και αιρετών Λοιπές επείγουσες διατάξεις».

6. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

7. Το άρθρο 90 του Κώδικα της νομοθεσίας για την κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005 - Α' 98), σε συνδυασμό με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

8. Το π.δ. 135/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής» (Α' 228).

9. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα: «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Τις υπ' αρ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

11. Την υπ' αρ. Οικ. 41663/10866/01.06.20 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με θέμα: «Άσκηση των αρμοδιοτήτων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής για τη λήψη μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας» (ΑΔΑ: ΩΗΤΙΟΡ1Κ-9ΗΚ).

12. Την υπ' αρ. 86780/19.12.2022 υπουργική απόφαση «Διορισμός του Γρηγορίου Ζαφειρόπουλου του Επαμεινώνδα, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183).

13. Το υπ' αρ. 48823/39998/18.09.2013 έγγραφο του Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής «Διευκρινίσεις - Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων».

14. Το υπ' αρ. 129744/19-10-2021 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με το οποίο μας διαβιβάστηκε η νομοτύπως ληφθείσα, όπως αναφέρει η παραπάνω αρμόδια Υπηρεσία, υπ' αρ. 65/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Μεταμόρφωσης, που αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, με τα συνημμένα της.

15. Την Τεχνική Έκθεση της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Μεταμόρφωσης, η οποία διαβιβάστηκε με το υπ' αρ. 30120/14-07-2022 έγγραφο του Δήμου του θέματος, βάσει της οποίας ελήφθη η υπ' αρ. 65/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Μεταμόρφωσης, για τις υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

16. Την υπ' αρ. 65/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Μεταμόρφωσης, για τις υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

17. Το υπ' αρ. 25472/13-06-2023 έγγραφο του Δήμου Μεταμόρφωσης περί μη επιβάρυνσης του τρέχοντος προϋπολογισμού του Δήμου.

18. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων δεν προκαλείται επιβάρυνση στον τρέχοντα προϋπολογισμό του Δήμου, όπως προκύπτει από το παραπάνω (17) σχετικό έγγραφο του Δήμου Μεταμόρφωσης.

και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αιτιολογούνται επαρκώς από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Μεταμόρφωσης και συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της κανονιστικής απόφασης σχετικά με καθορισμό ανώτατου ορίου ταχύτητας 20 χλμ/ώρα

- επί της οδού Β. Δεληγιάννη, από την οδό Γ. Παπανδρέου έως την οδό Φ. Γκινιοσάτη,

- επί της περιοχής που περιβάλλεται από τις οδούς Β. Δεληγιάννη, Φ. Γκινιοσάτη, Κ. Βάρναλη και Γ. Παπανδρέου (η περιοχή αυτή περικλείει τις οδούς Ύδρας, Πίνδου, Κύπρου, τμήμα της οδού Ρόδου, τμήμα της οδού Ι. Ανδρέου και Ανώνυμη οδό),

- επί της οδού Ήβης, από την οδό Φ. Γκινιοσάτη έως την οδό Γ. Παπανδρέου.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να τοποθετηθούν όλες οι κατακόρυφες σημάσεις (πινακίδες) με την υπόδειξη της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Μεταμόρφωσης σε κατάλληλες θέσεις εκτός του οδοστρώματος, ώστε να επιτυγχάνεται η ανεμπόδιστη και ασφαλής κίνηση των οχημάτων αλλά και των πεζών.

2. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

3. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

4. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

5. Μη νομιμοποίησης τυχόν παράνομων ενεργειών.

6. Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

7. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην Τεχνική Έκθεση Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μεταμόρφωσης, βάσει της οποίας ελήφθη η εν λόγω απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου.

8. Η τοποθέτηση άλλων, πλην ρυθμιστικών σημάτων (κινδύνου, πληροφοριακών, σήμανσεων που βελτιώνουν και διευκολύνουν την ρύθμιση ή την ασφάλεια της κυκλοφορίας), μπορεί να γίνει με ευθύνη του Δήμου, σύμφωνα με τις εγκεκριμένες προδιαγραφές.

9. Η ενίσχυση-συντήρηση της σήμανσης υφιστάμενης ρύθμισης μπορεί να γίνει από την υπηρεσία που συντηρεί την οδό.

10. Το παρόν έγγραφό μας δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες εγκρίσεις ή άδειες που πρέπει να ληφθούν. Επίσης, κατ'εξουσιοδότηση στην περίπτωση όπου οι λεκτικά περιγραφείσες, προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε αυτό, διαφοροποιούνται ή έρχονται σε αντίθεση με αντίστοιχες, αναγραφόμενες ή εικονιζόμενες, σε προγενέστερες συνημμένες εγκρίσεις, αποφάσεις, τεχνικές εκθέσεις, μελέτες, σχέδια ή σκαριφήματα.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 19 Ιουνίου 2023

Ο Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΖΑΦΕΙΡΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθμ. 57265/24124

(2)

Καθιέρωση υπερωριακής εργασίας (απογευματινής) με αμοιβή, κατά το δεύτερο εξάμηνο του έτους 2023 για το προσωπικό της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων που συμμετέχει στην ομάδα έργου του Έργου Interreg ΣΑΕΠ 3226 «BEST», MIS 5041640, ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ, GRIT 2014-20 Κ.Ε. 2019ΕΠ32260004.

Η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

2. Το π.δ. 147/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων» (Α' 240), όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την υπ' αρ. 276433/10-11-2017 (Β' 4083) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

3. Το άρθρο 6 του ν. 3833/2010 «Προστασία της Εθνικής Οικονομίας - Επείγοντα μέτρα για την αντιμετώπιση της δημοσιονομικής κρίσης», όπως αντικαταστάθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 38 παρ. 1 του ν. 3986/2011 «Επείγοντα μέτρα εφαρμογής μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2012- 2015» (Α' 152).

4. Το άρθρο 20 του ν. 4354/2015 «Διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, μισθολογικές ρυθμίσεις και

άλλες επείγουσες διατάξεις εφαρμογής της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων» (Α' 176).

5. Την υπό στοιχεία 2/31029/ΔΕΠ/06-05-2016 εγκύκλιο της Διεύθυνσης Εισοδηματικής Πολιτικής του Υπουργείου Οικονομικών, αναφορικά με την παροχή οδηγιών για την εφαρμογή των διατάξεων του Κεφαλαίου Β' του ν. 4354/2015.

6. Την υπ' αρ. 2/1757/0026/10-01-2017 (Β' 17) υπουργική απόφαση αναφορικά με τον καθορισμό των δικαιολογητικών για την καταβολή αποζημίωσης για υπερωριακή εργασία.

7. Την υπ' αρ. 61665/11-06-2019 εγκύκλιο του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης «Οδηγίες για τη δήλωση άμεσων δαπανών προσωπικού σε συγχρηματοδοτούμενες πράξεις του ΕΣΠΑ 2014-2020, σύμφωνα με το άρθρο 12 της ΥΠΑΣΥΔ».

8. Την υπ' αρ. Οικ106550/44065/3-12-2019 έγκριση δι-άθεσης πίστωσης και ορισμού υπολόγου διαχειριστή έργου Interreg ΣΑΕΠ 3226 «BEST», MIS 5041640, ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ, GRIT 2014-20 Κ.Ε. 2019ΕΠ32260004.

9. Την ανάγκη καθιέρωσης υπερωριακής εργασίας (απογευματινής) για το προσωπικό της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων που συμμετέχει στην ομάδα έργου του Έργου Interreg ΣΑΕΠ 3226 «BEST», MIS 5041640, ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ, GRIT 2014-20 Κ.Ε. 2019ΕΠ32260004 στο οποίο η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων είναι επικεφαλής εταίρος.

10. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις αυτής της απόφασης προκαλείται δαπάνη για το δεύτερο εξάμηνο του 2023 ύψους μέχρι 6.000€ σε βάρος του προϋπολογισμού του παραπάνω έργου BEST, αποφασίζουμε:

Την καθιέρωση υπερωριακής εργασίας (απογευματινής) καθ' υπέρβαση της υποχρεωτικής, για το δεύτερο (2ο) εξάμηνο για το έτος 2023, για τους υπαλλήλους της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων που αποτελούν την ομάδα έργου του Έργου Interreg ΣΑΕΠ 3226 «BEST», MIS 5041640, ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ, GRIT 2014-20 Κ.Ε. 2019ΕΠ32260004 στο οποίο η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων είναι επικεφαλής εταίρος, για τους λόγους που αναφέρονται στο σκεπτικό της παρούσας.

Ορίζουμε ότι:

1. Ο αριθμός των υπαλλήλων που θα απασχοληθεί υπερωριακά ανέρχεται στους τρεις (3) για το δεύτερο εξάμηνο του έτους 2023. Ο μέγιστος αριθμός ωρών είναι 120 ανά υπάλληλο καθ' όλη τη διάρκεια του παραπάνω χρονικού διαστήματος.

2. Τα ονόματα των υπαλλήλων και ο ακριβής αριθμός των ωρών που θα απασχοληθούν ανά μήνα, θα καθοριστεί με απόφαση του αρμόδιου Αντιπεριφερειάρχη Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων και e-gov.

3. Για την υπερωριακή εργασία θα τηρείται ξεχωριστό δελτίο παρουσίας των υπαλλήλων, στο οποίο θα αναγράφεται η ώρα έναρξης και η ώρα αποχώρησης. Η απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κέρκυρα, 3 Ιουλίου 2023

Η Περιφερειάρχης Ιονίων Νήσων

ΡΟΔΗ ΚΡΑΤΣΑ ΤΣΑΓΚΑΡΟΠΟΥΛΟΥ

Αριθμ. 321341

(3)

Εκχώρηση αρμοδιότητας στον Προϊστάμενο της Τοπικής Διεύθυνσης Α' Λάρισας.

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ (ΠΥΣΥ) ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τα άρθρα 51, 54 και 100 του ν. 4387/2016 (Α' 85).

2. Τον ν. 4270/2014 (Α' 143), και ιδίως το άρθρο 65 αυτού.

3. Το π.δ. 80/2016 (Α' 145) περί αναλήψεως υποχρεώσεων από τους Διατάκτες.

4. Την υπό στοιχεία Φ.ΕΦΚΑ/οικ.22424/861/2017 απόφαση της Υπουργού Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης «Κανονισμός Οικονομικής Οργάνωσης και Λογιστικής Λειτουργίας του Ενιαίου Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης» (Β' 1720).

5. Το άρθρο 33 του π.δ. 8/2019 «Οργανισμός Ενιαίου Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (Ε.Φ.Κ.Α.)» (Α' 8).

6. Τον ν. 4670/2020 «Ασφαλιστική μεταρρύθμιση και ψηφιακός μετασχηματισμός Εθνικού Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (ε-Ε.Φ.Κ.Α.) και άλλες διατάξεις» (Α' 43).

7. Την υπό στοιχεία 88/Συν.7/28-02-2020 απόφαση του Δ.Σ. του ε-ΕΦΚΑ «Μεταβίβαση της άσκησης αρμοδιοτήτων του Διατάκτη του Ενιαίου Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης στα Όργανα του Φορέα» (Β' 829).

8. Την υπ' αρ. 73707/02-08-2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 683) απόφαση του Υπουργού Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων.

9. Την υπ' αρ. 59679/12-03-2020 απόφαση του Διοικητή του ε-ΕΦΚΑ "Υπαγωγή των Περιφερειακών Υπηρεσιών Συντονισμού και Υποστήριξης (Π.Υ.Σ.Υ.) του Ηλεκτρονικού Εθνικού Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (ε - Ε.Φ.Κ.Α.) στην έννοια της «χωριστής επιχειρησιακής μονάδας ανεξαρτήτως υπεύθυνης για τη σύναψη συμβάσεων της ίδιας ή ορισμένων κατηγοριών αυτών» του άρθρου 6 παρ. 2, εδαφ. β' του ν. 4412/2016" (Β' 831) όπως ισχύει σήμερα.

10. Το υπ' αρ. 182924/13-12-2022 έγγραφο του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους με το οποίο διαβιβάζεται στο εποπτεύον Υπουργείο το υπό στοιχεία 165472 ΕΞ 2022/11-11-2022 (ΑΔΑ: 9Δ8ΡΗ-7ΗΧ) έγγραφο του με θέμα: «Οδηγίες για την τήρηση των ασυμβιβάστων στους λοιπούς (πλην Κεντρικής Διοίκησης) φορείς της Γενικής Κυβέρνησης».

11. Το υπ' αρ. 44560/21-03-2023 έγγραφο του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους με θέμα: «Παροχή απόψεων».

12. Το γεγονός ότι στην ΠΥΣΥ Θεσσαλίας συμπύκνουν στο ίδιο πρόσωπο δυο ιδιότητες του Διατάκτη και του Προϊσταμένου Οικονομικών Υπηρεσιών.

13. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό, αποφασίζει:

Την εκχώρηση της αρμοδιότητας του Προϊσταμένου Οικονομικών Υπηρεσιών για τις δαπάνες που απορρέουν από την εκτέλεση συμβάσεων τις οποίες έχει αποφασίσει

και συνάψει ως προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης ΠΥΣΥ Θεσσαλίας στον Προϊστάμενο της Τοπικής Διεύθυνσης Α' Λάρισας Πάκα Θηρίμαχο.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λάρισα, 29 Ιουνίου 2023

Ο Προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΥΡΟΘΕΟΔΩΡΟΣ