



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

10 Ιουλίου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4424

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Αποδοχή δωρεάς της Γερμανικής Τράπεζας Renault Financial Services, προς την Ελληνική Αστυνομία.
- 2 Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 41/2023 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής (ΕΠΟΙΖΩ) της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (ΠΚΜ), για τη συντήρηση κατά τα έτη 2023-2025 στο Επαρχιακό οδικό δίκτυο αρμοδιότητας της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Κιλκίς.
- 3 Καθορισμός υπερωριακής απασχόλησης για την τήρηση και σύνταξη των πρακτικών του Διοικητικού Συμβουλίου του Νομικού Προσώπου «Κέντρο Κοινωνικής Προστασίας, Αλληλεγγύης, Αθλητισμού, Παιδείας και Προσχολικής Αγωγής» Δήμου Βέροιας, για το Β' εξάμηνο 2023.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

(1)

Αποδοχή δωρεάς της Γερμανικής Τράπεζας Renault Financial Services, προς την Ελληνική Αστυνομία.

Με την υπό στοιχεία 9007/11/1020-Β/04.07.2023 απόφαση του Αναπληρωτή Προϊστάμενου Κλάδου Διαχειριστικής Τεχνικής Υποστήριξης και Πληροφορικής του Αρχηγείου της Ελληνικής Αστυνομίας, που εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 4 του άρθρου 3 του ν. 4182/2013 (Α' 185), κατ' εφαρμογή και των διατάξεων των άρθρων 496, 498 και 499 Α.Κ., γίνεται αποδεκτή η δωρεά της Γερμανικής Τράπεζας Renault Financial Services προς την Ελληνική Αστυνομία και συγκεκριμένα προς το Αστυνομικό Τμήμα Δίου Ολύμπου της Διεύθυνσης Αστυνομίας Πιερίας, που αφορά ένα αυτοκίνητο όχημα τύπου SUV, μάρκας DACIA, μοντέλο DUSTER, έτους 2017, αξίας δεκατριών χιλιάδων ευρώ (13.000€).

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος Κλάδου
ΣΩΤΗΡΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθμ. 95139

(2)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 41/2023 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής (ΕΠΟΙΖΩ) της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (ΠΚΜ), για τη συντήρηση κατά τα έτη 2023-2025 στο Επαρχιακό οδικό δίκτυο αρμοδιότητας της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Κιλκίς.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).
2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).
3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης» (Α' 235).
4. Το άρθρο 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), (ν. 2696/1999, Α' 57) όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261).
5. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Έγκρισεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».
6. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.
7. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων» (ΑΔΑ: ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ).
8. Την παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού

Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

9. Την υπ' αρ. οικ. 55771/10-11-2020 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Ορισμός Αναπληρώτριας Προϊσταμένης, της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Μ.Θ.» (ΑΔΑ: ΨΓΟΤΟΡ1Υ-ΩΒΑ).

10. Την υπ' αρ. 86781/2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (ΥΟΔΔ 1183).

11. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

12. Το υπ' αρ. 364349(505)/14-6-2023 (υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ 86104/14-6-2023) έγγραφο της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία η υπ' αρ. 41/2023 (ΑΔΑ: ΨΧΦΗ7ΛΛ-ΩΚ0) απόφαση της ΕΠΟΙΖΩ του θέματος με τη σχετική μελέτη εργοταξιακής σήμανσης όπως ελέγχθηκε, θεωρήθηκε και εγκρίθηκε από τις αρμόδιες τεχνικές υπηρεσίες κατ' εφαρμογή της παρ. 2 του άρθρου 10 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ).

13. Το υπ' αρ. 82984/7-6-2023 (υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ 82985/8-6-2023) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με το οποίο βεβαιώνεται το νομότυπο της διαδικασίας έκδοσης της υπ' αρ. 41/2023 (ΑΔΑ: ΨΧΦΗ7ΛΛ-ΩΚ0) απόφασης του θέματος.

14. Την από 23-5-2023 Τεχνική Έκθεση με τα εννέα (9) συνημμένα τυπικά σχέδια εργοταξιακής σήμανσης ρύθμισης της κυκλοφορίας που συνοδεύουν την απόφαση του θέματος, για την εκτέλεση εργασιών μέσω συγκεκριμένων εργολαβιών παροχής υπηρεσιών, προμηθειών και έργων, όπως ελέγχθηκαν και θεωρήθηκαν από την Υποδιεύθυνση Τεχνικών Έργων της Π.Ε.Κιλκίς της ΠΚΜ κατά τα έτη 2023-2025.

15. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

Και επειδή:

Σύμφωνα με την υποβληθείσα κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του θέματος οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου, με την υλοποίησή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 41/2023 (ΑΔΑ: ΨΧΦΗ7ΛΛ-ΩΚ0) απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, που αφορά σε προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την συντήρηση του Επαρχιακού οδικού δικτύου αρμοδιότητας της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Κιλκίς, μέσω συγκεκριμένων εργολαβιών-παροχής υπηρεσιών-προμηθειών και έργων, κατά τα έτη 2023 έως και 2025.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που εγκρίνονται με την παρούσα και απεικονίζονται στα 9 σχετικά σχέδια που συνοδεύουν την απόφαση του θέματος αφορούν σε:

- Αποκλεισμός μίας ή δυο λωρίδων κυκλοφορίας με διεξαγωγή της κυκλοφορίας από την ελεύθερη κάθε φορά λωρίδα κυκλοφορίας, για τα τμήματα του οδικού δικτύου με διαχωριστική νησίδα και δυο ή τρεις λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση.

- Αποκλεισμός λωρίδας κυκλοφορίας με εναλλάξ κυκλοφορία των δυο ρευμάτων από την ελεύθερη κάθε φορά λωρίδα με τη βοήθεια σηματορμών στα αμφίδρομα τμήματα της επαρχιακής οδού.

- Στένωση του οδοστρώματος και κυκλοφορία από την ελεύθερη κάθε φορά λωρίδα κυκλοφορίας εφόσον το ελάχιστο εναπομείναν πλάτος είναι 5,5 m, στα αμφίδρομα τμήματα του οδικού δικτύου.

- Αποκλεισμός της αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας με διεξαγωγή της κυκλοφορίας από την ελεύθερη κάθε φορά λωρίδα κυκλοφορίας για εργασίες που θα πραγματοποιούνται στο οδικό δίκτυο με δυο λωρίδες ανά κατεύθυνση χωρίς νησίδα διαχωρισμού.

- Στένωση του οδοστρώματος και μείωση της ταχύτητας κατά τη διαγράμμιση αξονικής γραμμής, εφόσον το ελάχιστο εναπομείναν πλάτος ανά λωρίδα κυκλοφορίας είναι 2,5m, στα αμφίδρομα τμήματα του οδικού δικτύου.

Το οδικό δίκτυο στο οποίο θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες περιγράφεται παρακάτω:

1. Επαρχιακή Οδός 1 Κιλκίς-Ευκαρπία-Κεντρικό-Μαυροπλαγιά-Όρια Ν. Σερρών
2. Επαρχιακή Οδός 2 Ευκαρπία-Βάθη-Κάτω Θεοδωράκι-Όρια Ν. Σερρών
3. Επαρχιακή Οδός 3 Κιλκίς-Κοκκινιά-Ποντοκερασιά-Όρια Ν. Σερρών
4. Επαρχιακή Οδός 4 Κοκκινιά-Αγ. Μάρκος-Κ. Θεοδωράκι
5. Επαρχιακή Οδός 5 Κιλκίς-Κορωνούδα-Επτάλοφος-Ελληνικό-Όρια Ν. Θεσσαλονίκης
6. Επαρχιακή Οδός 6 Κιλκίς-Κάτω Ποταμιά-Στεφάνια-Καρτερές
7. Επαρχιακή Οδός 7 Κόμβος Μαυρονερίου-Μαυρονέρι-Μικρόκαμπος-Ν. Αγιονέρι-Όρια Ν. Θεσσαλονίκης
8. Επαρχιακή Οδός 8 Κιλκίς-Δαφνοχώρι-Π.Γυναϊκόκαστρο-Ν. Συρράκο
9. Επαρχιακή Οδός 9 Κιλκίς-Μ. Βρύση-Πολύκαστρο-Αξιούπολη
10. Επαρχιακή Οδός 10 Κιλκίς-Μεταλλικό-Ελευθεροχώρι-Χέρσο-Δροσάτο-Μυριόφυτο-Σ.Σ. Μουριών-Αγία Παρασκευή
11. Επαρχιακή Οδός 11 Χέρσο-Μεγάλη Στέρνα-Πολύκαστρο
12. Επαρχιακή Οδός 12 Πολύκαστρο-Ποντοηράκλεια-Μεταμόρφωση-Κορώνα από 11χλμ. της Επαρχιακής οδού
13. Επαρχιακή Οδός 13 Μικρόβρυση-Μουριές
14. Επαρχιακή Οδός 14 Κόμβος Ν. Σάντας-Ν. Σάντα-Δρυμός
15. Επαρχιακή Οδός 15 Μικρόκαμπος-Ξηροχώρι
16. Επαρχιακή Οδός 16 Αξιούπολη-Πηγή-Σκρά-Όρια Ν. Πέλλας
17. Επαρχιακή Οδός 17 Αξιούπολη-Φανός-Ειδομένη
18. Επαρχιακή Οδός 18 Αξιούπολη-Ευρωπός-Άγιος Πέτρος-Όρια Ν. Πέλλας
19. Επαρχιακή Οδός 19 Αξιούπολη-Γοργόπη-Γουμένισσα-Καστανερή-Όρια Ν. Πέλλας

20. Επαρχιακή Οδός 20 Γουμένισσα-Φιλυριά-Όρια Ν. Πέλλας
21. Επαρχιακή Οδός 21 Γουμένισσα προς Γιαννισά
22. Δημοτική Οδός Γουμένισσα-Κάρπη
23. Δημοτική Οδός Φιλυριά-Γερακώνα
24. Δημοτική Οδός Από διασταύρωση Φιλυριάς επί της Επ.Ο.20 έως όρια Νομού
25. Δημοτική Οδός Ευρωπός-Πολύπετρο
26. Δημοτική Οδός Σκρά-Κούπα
27. Δημοτική Οδός Ειδομένη-Χαμηλό
28. Δημοτική Οδός Ποντοηράκλεια-Εύζωνοι
29. Δημοτική Οδός Από διασταύρωση στο 13χλμ. της Επ.Ο.9 Κιλκίς-Πολυκάστρου έως Καστανιές
30. Δημοτική Οδός Από διασταύρωση στο 13χλμ. της Επ.Ο.9 Κιλκίς-Πολυκάστρου έως Π.Γυναικόκαστρο
31. Δημοτική Οδός Ελευθεροχώρι-Ηλιολούστο
32. Δημοτική Οδός Καστανιές-Ηλιολούστο
33. Δημοτική Οδός Από διασταύρωση Ελευθεροχώρι και Σταυροχώρι έως διασταύρωση Καστανιές και Σταυροχώρι
34. Δημοτική Οδός Από διασταύρωση Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Προμαχώνα έως Ακρίτα
35. Δημοτική Οδός Ακρίτα-Δοϊράνη
36. Δημοτική Οδός Φανό-Σκρά
37. Δημοτική Οδός Δοϊράνη-Μουριές (Παραλίμνιος)
38. Δημοτική Οδός Από διασταύρωση Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Προμαχώνα (Κόμβος Χέρσου) προς Πλαγιά-Μυλοχώρι
39. Δημοτική Οδός Από κόμβο Ξηρόβρυσης-Ζαχαράτου (επί της Επ.Ο.1) έως Αγ. Κυριακή
40. Δημοτική Οδός Κεντρικό-Γάβρα
41. Δημοτική Οδός Μυλοχώρι-Παλατιανό
42. Δημοτική Οδός Από Επ.Ο.2 έως Φύσκα
43. Δημοτική Οδός Από Επ.Ο.3 (Τέρπυλλος) έως Επ.Ο.1 (Ευκαρπία)
44. Δημοτική Οδός Από Επ.Ο.3 έως Μεταξοχώρι
45. Δημοτική Οδός Από Επ.Ο.5 έως Αναβρυτό
46. Δημοτική Οδός Από Επ.Ο.6 έως Μελάνθιο-Όρια Νομού
47. Δημοτική Οδός Από Λαοδικηνό προς Χρυσόπετρα-Φανάρι-Πυργωτό-Μάνδρες
48. Δημοτική Οδός Από Πυργωτό προς Περιστέρι-Όρια Νομού
49. Δημοτική Οδός Από Μάνδρες προς Γαλλικό-Ξυλοκερατιά-Πικρολίμνη
50. Δημοτική Οδός Πικρολίμνη-Μαυρονέρι
51. Δημοτική Οδός Πικρολίμνη-Μικρόκαμπο
52. Δημοτική Οδός Από διασταύρωση Π. Γυναικόκαστρο (επί της Επ.Ο.8) προς Π. Γυναικόκαστρο-Ν. Γυναικόκαστρο-Κ. Απόστολοι-Μ. Απόστολοι-Α. Απόστολοι-Μαυρονέρι
53. Δημοτική Οδός Από Α. Απόστολοι έως χ.θ. 10+300 Επ.Ο.7

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσας θα εφαρμόζονται αποκλειστικά κατά τη διάρκεια της ημερήσιας λειτουργίας του εργοταξίου. Μετά το πέρας εργασιών της ημερήσιας λειτουργίας του εργοταξίου η σήμανση θα αποσύρεται, οπότε η οδός θα αποδίδεται πλήρως στην κυκλοφορία.

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και των εργασιών υπάρχει στην Τεχνική Έκθεση και στα (9) σχετικά σχέδια εργοταξιακής σήμανσης ρύθμισης κυκλοφορίας που συνοδεύουν την απόφαση του θέματος (14ο σχ), όπως ελέγχθηκαν και θεωρήθηκαν από την Υποδιεύθυνση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Κιλκίς της ΠΚΜ, εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας.

Οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που εγκρίνονται με την παρούσα ισχύουν, από τη συμβασιοποίηση των συγκεκριμένων εργολαβιών έως το έτος 2025, συμπεριλαμβανομένων και των παρατάσεων αυτών, εφόσον δεν θα επέλθει εν τω μεταξύ καμία μεταβολή των δεδομένων βάσει των οποίων εκδόθηκε η παρούσα απόφαση, τηρουμένων των προϋποθέσεων αυτής και των στοιχείων που αναφέρονται στις εγκριθείσες σχετικές Τεχνικές Εκθέσεις. Ο αρμόδιος φορέας έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως το αρμόδιο τμήμα Τροχαίας για την έναρξή τους. Η έναρξή τους ορίζεται με την εφαρμογή της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα).

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Η παρούσα αφορά στην έγκριση της απόφασης της ΕΠΟΙΩ της ΠΚΜ και των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας του θέματος όπως προέκυψαν από τη σχετική κυκλοφοριακή μελέτη η οποία ελέγχθηκε και εγκρίθηκε από την αρμόδια τεχνική υπηρεσία κατ'εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.

2. Η παρούσα απόφαση αφορά στα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και όχι στην έγκριση της κυκλοφοριακής μελέτης και της εργοταξιακής σήμανσης που συνοδεύει την απόφαση της ΕΠΟΙΩ του θέματος. Αρμόδιος φορέας για τη μελέτη εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσας, την επιλογή και χωροθέτηση της κατάλληλης εργοταξιακής σήμανσης κατ'εφαρμογή των σχετικών Οδηγιών, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

3. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011), προσαρμοσμένα στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του υπό παρέμβαση δικτύου.

4. Η διαδοχή εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσας θα καθορίζεται με κριτήρια την εύρυθμη λειτουργία της κυκλοφορίας.

5. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

6. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση τυχόν επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος ώστε να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιστη και με όρους ασφάλειας λειτουργία τους.

7. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιστη, ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων

έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά) καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες και επιχειρήσεις.

8. Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών, συμπεριλαμβανομένων των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων.

9. Η απομείωση της ταχύτητας των οχημάτων θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές.

10. Σε περιορισμένες συνθήκες φωτεινότητας, η σήμανση θα πρέπει να προσαρμόζεται κατάλληλα ώστε να εξασφαλίζει την επαρκή ορατότητα για την ασφαλή κίνηση των χρηστών της οδού.

11. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσας κατά τη διάρκεια εφαρμογής του θα πρέπει να υποστηρίζονται από σηματοδότες για την καθοδήγηση οχημάτων και πεζών.

12. Κατά τον αποκλεισμό αριστερής λωρίδας στο οδικό δίκτυο με τρεις λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση και στην περίπτωση που το πλάτος της διαχωριστικής νηίδας είναι επαρκές, θα πρέπει να τοποθετείται επιπλέον σήμανση για τη μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας.

13. Οι θέσεις των πινακίδων θα πρέπει να εξασφαλίζουν την ορατότητά τους από τα διερχόμενα οχήματα.

14. Οι παρούσες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις όπως εγκρίνονται με την απόφαση της ΕΠΟΙΩ της ΠΚΜ, του θέματος δεν αναιρούν την υποχρέωση του αρμόδιου φορέα για κατάθεση προς έγκριση κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ) των περιοριστικών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας που απαιτούνται σε ιδιαίτερες συνθήκες εκτέλεσης εργασιών (π.χ. σε ισόπεδους κόμβους).

15. Η Υποδιεύθυνση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Κιλκίς της ΠΚΜ και ο ανάδοχος του έργου είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του εν λόγω θέματος.

16. Καθ' όλη της διάρκεια εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσας θα πρέπει να αξιολογείται η αποτελεσματικότητά τους με κριτήρια τη βέλτιστη λειτουργικότητα του οδικού δικτύου και την ασφάλεια των χρηστών.

17. Θα πρέπει να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα για τον αποκλεισμό και την προστασία του σκάμματος εντός της ζώνης του εργοταξίου σε όλη τη διάρκεια των εργασιών.

18. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (Α' 112).

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 4 Ιουλίου 2023

Ο Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. απόφ. 193

(3)

Καθορισμός υπερωριακής απασχόλησης για την τήρηση και σύνταξη των πρακτικών του Διοικητικού Συμβουλίου του Νομικού Προσώπου «Κέντρο Κοινωνικής Προστασίας, Αλληλεγγύης, Αθλητισμού, Παιδείας και Προσχολικής Αγωγής» Δήμου Βέροιας, για το Β' εξάμηνο 2023.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ,
ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ, ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ, ΠΑΙΔΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΠΡΟΣΧΟΛΙΚΗΣ ΑΓΩΓΗΣ ΔΗΜΟΥ ΒΕΡΟΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 58 του ν. 3852/2010 (Α' 87).

2. Τις διατάξεις των άρθρων 48 και 49 του Κώδικα Κατάστασης Δημοτικών και Κοινοτικών Υπαλλήλων (ν. 3584/2007, Α' 143).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 20 του ν. 4354/2015 (Α' 176).

4. Την αναγκαιότητα καθιέρωσης απογευματινής υπερωριακής εργασίας με αμοιβή για τον υπάλληλο του Νομικού Προσώπου που θα εργαστεί, καθ' υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου, για την τήρηση και σύνταξη των πρακτικών Β' εξαμήνου 2023 του Διοικητικού Συμβουλίου του Νομικού Προσώπου «Κέντρο Κοινωνικής Προστασίας, Αλληλεγγύης, Αθλητισμού, Παιδείας και Προσχολικής Αγωγής» Δήμου Βέροιας.

5. Ότι στον προϋπολογισμό οικονομικού έτους 2023 του Νομικού Προσώπου, υπάρχει σχετική πίστωση στον Κ.Α. 02.15.6012.001 ποσό 4.000,00 €, «Αποζημίωση υπερωριακής εργασίας και για εξαιρέσιμες ημέρες και νυκτερινές ώρες και λοιπές πρόσθετες αμοιβές», αποφασίζουμε:

Την καθιέρωση, για το Β' εξάμηνο του έτους 2023, απογευματινής υπερωριακής εργασίας, με αμοιβή έως 120 ώρες για τον τακτικό υπάλληλο που θα εργαστεί, καθ' υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου για την τήρηση και σύνταξη των πρακτικών Β' εξαμήνου 2023 του Διοικητικού Συμβουλίου του Νομικού Προσώπου «Κέντρο Κοινωνικής Προστασίας, Αλληλεγγύης, Αθλητισμού, Παιδείας και Προσχολικής Αγωγής» Δήμου Βέροιας.

Από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης θα προκληθεί δαπάνη στο Κέντρο Κοινωνικής Προστασίας, Αλληλεγγύης, Αθλητισμού, Παιδείας και Προσχολικής Αγωγής Δήμου Βέροιας για το Β' εξάμηνο του έτους 2023, και θα καλυφθεί σε βάρος του Κ.Α. 02.15.6012.001 «Αποζημίωση υπερωριακής εργασίας και για εξαιρέσιμες ημέρες και νυκτερινές ώρες και λοιπές πρόσθετες αμοιβές».

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Βέροια, 30 Ιουνίου 2023

Ο Πρόεδρος

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΔΕΛΛΑΣ