



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

13 Ιουλίου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4515

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Καθορισμός του ανώτατου ορίου των επιτρεπόμενων κατ' έτος ημερών μετακίνησης εκτός έδρας των υπαλλήλων του Δήμου Νάξου και Μικρών Κυκλάδων για το έτος 2023 και εφεξής.
- 2 Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που καθορίστηκαν με την υπ' αρ. 9/2023 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πόρου.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 18790

(1)

Καθορισμός του ανώτατου ορίου των επιτρεπόμενων κατ' έτος ημερών μετακίνησης εκτός έδρας των υπαλλήλων του Δήμου Νάξου και Μικρών Κυκλάδων για το έτος 2023 και εφεξής.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

- Των άρθρων 6, 6Α, 6Β και 280 παρ. 1 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87),
- των άρθρων 2 και 3 της υποπαρ. Δ9 της παρ. Δ του άρθρου 2 του ν. 4336/2015 «Συνταξιοδοτικές διατάξεις - Κύρωση του Σχεδίου Σύμβασης Οικονομικής Ενίσχυσης από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας και ρυθμίσεις για την υλοποίηση της Συμφωνίας Χρηματοδότησης» (Α' 94), όπως τροποποιήθηκαν με την παρ. 2 του άρθρου 36 του ν. 4484/2017,

- του π.δ. 143/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου» (Α' 236).

2. Την υπ' αρ. 86784/19-12-2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών με την οποία η Μαριάννα Νικολαΐδου του Αχιλλέα, διορίζεται στη θέση της μετακλητής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου.

3. Την υπ' αρ. οικ. 1237/18-1-2023 (Β' 240) απόφαση της Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων και παροχής εξουσιοδότησης υπογραφής διοικητικών πράξεων και εγγράφων «με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου» στον/-ην Προϊστάμενο/-η της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου και στους/-ις Προϊσταμένους/-νες των οργανικών μονάδων αυτής.

4. Την υπό στοιχεία οικ.2/74450/ΔΕΠ/24.11.2015 εγκύκλιο του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους «Παροχή οδηγιών για την εφαρμογή των διατάξεων της υποπαρ. Δ9 της παρ. Δ του άρθρου 2 του ν. 4336/2015 (Α' 94) "Δαπάνες μετακινούμενων εντός και εκτός επικράτειας"».

5. Το υπ' αρ. 10974/19-06-2023 αίτημα του Δήμου Νάξου και Μικρών Κυκλάδων το οποίο υποβλήθηκε στην υπηρεσία μας περί καθορισμού του ανώτατου ορίου επιτρεπόμενων ημερών μετακίνησης των υπαλλήλων του Δήμου Νάξου και Μικρών Κυκλάδων για το έτος 2023 και εφεξής καθώς επίσης και του αριθμού και της ειδικότητας των υπαλλήλων του που πρόκειται να μετακινηθούν για το έτος 2023.

6. Την υπ' αρ. 10570/14-06-2023 βεβαίωση της Διεύθυνσης Διοικητικών και Οικονομικών Υπηρεσιών του Δήμου Νάξου και Μικρών Κυκλάδων για την ύπαρξη των πιστώσεων, αποφασίζουμε:

Καθορίζουμε το ανώτατο όριο των επιτρεπόμενων κατ' έτος ημερών μετακίνησης εκτός έδρας των υπαλλήλων που υπηρετούν στο Δήμο Νάξου και Μικρών Κυκλάδων για το έτος 2023 και εφεξής ως εξής:

ΕΙΔΙΚΕΣ ΘΕΣΕΙΣ

A/A		ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΑΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ	ΑΝΩΤΑΤΟ ΟΡΙΟ ΗΜΕΡΩΝ ΚΑΤ' ΕΤΟΣ ΑΝΑ ΥΠΑΛΛΗΛΟ
1	ΔΙΚΗΓΟΡΟΙ ΜΕ ΕΜΜΙΣΘΗ ΕΝΤΟΛΗ	2	40
2	ΕΙΔΙΚΟΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ	2	10

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ

A/A	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΚΛΑΔΟΣ/ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΣΧΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΑΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ	ΑΝΩΤΑΤΟ ΟΡΙΟ ΗΜΕΡΩΝ ΚΑΤ' ΕΤΟΣ ΑΝΑ ΥΠΑΛΛΗΛΟ
1	ΠΕ	ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ/ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ	ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ	1	12
2	ΤΕ	ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ/ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ	ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ	2	12
3	ΔΕ	ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ/ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ	ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ	3	12

ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ

A/A	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΚΛΑΔΟΣ/ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΣΧΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΑΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ	ΑΝΩΤΑΤΟ ΟΡΙΟ ΗΜΕΡΩΝ ΚΑΤ' ΕΤΟΣ ΑΝΑ ΥΠΑΛΛΗΛΟ
1	ΠΕ	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ/ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ	ΙΔΑΧ	1	30
2	ΤΕ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ/ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ (SOFTWARE Ή HARDWARE)	ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ	2	10

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΠΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

A/A	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΚΛΑΔΟΣ/ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΣΧΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΑΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ	ΑΝΩΤΑΤΟ ΟΡΙΟ ΗΜΕΡΩΝ ΚΑΤ' ΕΤΟΣ ΑΝΑ ΥΠΑΛΛΗΛΟ
1	ΠΕ	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ/ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ	ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ	1	15
2	ΠΕ	ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΩΝ/ΓΕΩΠΟΝΩΝ	ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ	1	10
3	ΠΕ	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ/ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ	ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ	1	10
4	ΔΕ	ΚΗΠΟΥΡΩΝ/ΚΗΠΟΥΡΩΝ	ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ	1	8

ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ, ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

A/A	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΚΛΑΔΟΣ/ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΣΧΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΑΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ	ΑΝΩΤΑΤΟ ΟΡΙΟ ΗΜΕΡΩΝ ΚΑΤ' ΕΤΟΣ ΑΝΑ ΥΠΑΛΛΗΛΟ
1	ΠΕ	ΨΥΧΟΛΟΓΩΝ	ΙΔΟΧ	1	10
2	ΤΕ	ΕΠΟΠΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΓΕΙΑΣ/ ΕΠΟΠΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΓΕΙΑΣ	ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ	1	15

3	ΤΕ	ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΩΝ	ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ	2	15
4	ΤΕ	ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΩΝ	ΙΔΟΧ	1	15
5	ΔΕ	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ/ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ	ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ	1	15
6	ΔΕ	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ	ΙΔΟΧ	1	8
7	ΔΕ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ/ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ	ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ	1	12

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΟΜΗΣΗΣ

A/A	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΚΛΑΔΟΣ/ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΣΧΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΑΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ	ΑΝΩΤΑΤΟ ΟΡΙΟ ΗΜΕΡΩΝ ΚΑΤ' ΕΤΟΣ ΑΝΑ ΥΠΑΛΛΗΛΟ
1	ΠΕ	ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ/ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ	2	15
2	ΠΕ	ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ/ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ	1	15

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

A/A	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΚΛΑΔΟΣ/ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΣΧΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΑΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ	ΑΝΩΤΑΤΟ ΟΡΙΟ ΗΜΕΡΩΝ ΚΑΤ' ΕΤΟΣ ΑΝΑ ΥΠΑΛΛΗΛΟ
1	ΠΕ	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ/ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ	ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ	2	15
2	ΠΕ	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ/ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ	ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ	3	15
3	ΠΕ	ΔΙΕΚΠΕΡΑΙΩΣΗΣ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ/ΔΙΕΚΠΕΡΑΙΩΣΗΣ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ	ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ	1	25
4	ΠΕ	ΔΙΕΚΠΕΡΑΙΩΣΗΣ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ/ΔΙΕΚΠΕΡΑΙΩΣΗΣ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ	ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ	1	10
5	ΤΕ	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ/ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ	ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ	2	10
6	ΔΕ	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ/ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ	ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ	1	25
7	ΔΕ	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ/ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ	ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ	3	10
8	ΔΕ	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ/ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ	ΙΔΑΧ	1	10
9	ΔΕ	ΔΙΕΚΠΕΡΑΙΩΣΗΣ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ/ΔΙΕΚΠΕΡΑΙΩΣΗΣ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ	ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ	2	10

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

A/A	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΚΛΑΔΟΣ/ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΣΧΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΑΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ	ΑΝΩΤΑΤΟ ΟΡΙΟ ΗΜΕΡΩΝ ΚΑΤ' ΕΤΟΣ ΑΝΑ ΥΠΑΛΛΗΛΟ
1	ΠΕ	ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ/ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ	2	15

2	ΠΕ	ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ/ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ	1	10
3	ΠΕ	ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ/ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ	2	10
4	ΠΕ	ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ/ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ	1	10
5	ΠΕ	ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ/ΑΓΡΟΝΟΜΩΝ ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ	1	10
6	ΤΕ	ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ/ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ	2	20
7	ΤΕ	ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ/ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ	2	10

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Α/Α	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΚΛΑΔΟΣ/ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΣΧΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΑΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ	ΑΝΩΤΑΤΟ ΟΡΙΟ ΗΜΕΡΩΝ ΚΑΤ' ΕΤΟΣ ΑΝΑ ΥΠΑΛΛΗΛΟ
1	ΠΕ	ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ/ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ	1	40
2	ΠΕ	ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ/ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ	1	25
3	ΠΕ	ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ/ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ	1	15
4	ΤΕ	ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ/ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ	1	8
5	ΤΕ	ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ/ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ	2	30
6	ΤΕ	ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ/ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ	1	10
7	ΔΕ	ΤΕΧΝΙΚΟΥ/ΔΟΜΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ	1	25
8	ΔΕ	ΤΕΧΝΙΚΟΥ/ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ	ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ	1	15
9	ΔΕ	ΤΕΧΝΙΚΟΥ/ΗΛΕΚΤΡΟΤΕΧΝΙΤΩΝ	ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ	2	25
10	ΔΕ	ΤΕΧΝΙΚΟΥ/ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ	ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ	3	25
11	ΔΕ	ΤΕΧΝΙΚΟΥ/ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ	ΙΔΑΧ	1	10
12	ΔΕ	ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΩΝ/ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΩΝ	ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ	2	25
13	ΔΕ	ΟΔΗΓΩΝ/ΟΔΗΓΩΝ	ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ	4	60
14	ΔΕ	ΟΔΗΓΩΝ/ΟΔΗΓΩΝ	ΙΔΑΧ	1	50
15	ΔΕ	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ/ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ	ΙΔΑΧ	1	8
16	ΥΕ	ΕΡΓΑΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ/ ΕΡΓΑΤΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ	ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ	2	8

Από την απόφαση αυτή προκαλείται δαπάνη ύψους 32.250,00 € για το έτος 2023 σε βάρος του προϋπολογισμού του έτους 2023 του Δήμου Νάξου και Μικρών Κυκλάδων, η οποία θα καλυφθεί από τις εγγεγραμμένες πιστώσεις που υπάρχουν στους παρακάτω Κ.Α.:

Κ.Α.	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟ
00-6422	Οδοιπορικά έξοδα και αποζημίωση μετακινούμενων υπαλλήλων	2.750,00 €
10-6422	Οδοιπορικά έξοδα και αποζημίωση μετακινούμενων υπαλλήλων	4.500,00 €
15-6422	Οδοιπορικά έξοδα και αποζημίωση μετακινούμενων υπαλλήλων	1.000,00 €
20-6422	Οδοιπορικά έξοδα και αποζημίωση μετακινούμενων υπαλλήλων	9.000,00 €
25-6422	Οδοιπορικά έξοδα και αποζημίωση μετακινούμενων υπαλλήλων	6.000,00 €
30-6422	Οδοιπορικά έξοδα και αποζημίωση μετακινούμενων υπαλλήλων	2.000,00 €
35-6422	Οδοιπορικά έξοδα και αποζημίωση μετακινούμενων υπαλλήλων	500,00 €
40-6422	Οδοιπορικά έξοδα και αποζημίωση μετακινούμενων υπαλλήλων	1.000,00 €
50-6422	Οδοιπορικά έξοδα και αποζημίωση μετακινούμενων υπαλλήλων	1.500,00 €
60-7341.001	Κέντρο Κοινότητας Δήμου Νάξου και Μικρών Κυκλάδων	1.000,00 €
70-6422.100	Οδοιπορικά και έξοδα ταξιδιών προγράμματος Life+ 2014 PAV the WaySTE	3.000,00 €

Ανάλογες πιστώσεις θα εγγραφούν και στους προϋπολογισμούς των επόμενων ετών.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 6 Ιουλίου 2023

Με εντολή Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος της Διεύθυνσης

ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ ΜΑΡΚΑΝΤΩΝΗΣ

Αριθμ. απόφ. 66

(2)

Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που καθορίστηκαν με την υπ' αρ. 9/2023 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πόρου.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΠΟΡΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (ν. 2696/1999, Α' 57), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 60 του ν. 5003/2023 (Α' 230).

2. Τις υποπερ. 4) και 16) της περ. γ' της παρ. 1 του άρθρου 75 του ν. 3463/2006 (Α' 114), όπως η τελευταία προστέθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 94 του ν. 3852/2010 (Α' 87).

3. Την υποπερ. α4) της περ. α) της παρ. 1 και την παρ. 2 του άρθρου 79 του ν. 3463/2006 (Α' 114).

4. Το πρώτο εδάφιο της παρ. 1 και την παρ. 2 του άρθρου 82 του ν. 3463/2006 (Α' 114).

5. Την υπ' αρ. 42/2021 μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Πόρου.

6. Την υπ' αρ. 210/2021 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Πόρου (Α.Δ.Α.: ΩΣΒΞΩΞΝ-8ΚΖ), η οποία επικαιροποιήθηκε με την υπ' αρ. 10/2023 απόφαση του ίδιου οργάνου (Α.Δ.Α.: 944ΘΩΞΝ-ΥΕΜ).

7. Την υπ' αρ. 9/2023 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πόρου για τις υπ' όψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις (Α.Δ.Α.: ΨΗΥΥΩΞΝ-Φ70).

8. Την υπ' αρ. 45556/01-06-2023 πράξη του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής για την τεκμαιρόμενη έγκριση της υπ' αρ. 9/2023 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πόρου.

9. Το άρθρο 109 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (ν. 2696/1999, Α' 57) «Περί Δημοσίευσης Αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως».

10. Την υπ' αρ. 1102/22-02-2023 βεβαίωση του Προϊστάμενου της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Δήμου Πόρου περί μη πρόκλησης επιβάρυνσης του Προϋπολογισμού του Δήμου Πόρου, αποφασίζει:

Α. Καθορίζονται οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που εμπεριέχονται στην υπ' αρ. 42/2021 Μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου, ως ακολούθως:

1. Πεζοδρόμηση και απαγορεύσεις στην κεντρική παραλιακή οδό και στο εσωτερικό του Οικισμού:

Η περιοχή της κεντρικής παραλιακής οδού στην οποία ισχύουν εποχιακές απαγορεύσεις κυκλοφορίας (δυνάμει των ισχυουσών από 1992 ρυθμίσεων) διακρίνεται σε Ζώνη Α, με έκταση από την πιάτσα ταξί έως την πλατεία Σολομωννίδη, και σε Ζώνη Β, με έκταση από το Νέο Δυτικό Λιμάνι έως την πιάτσα ταξί. Επίσης, καθορίζονται ρυθμίσεις πεζοδρόμησης στο εσωτερικό του Οικισμού, στην οδό Μέξη/25ης Μαρτίου. Η διαφοροποίηση των συμπληρωματικών -εκείνων του 1992- ρυθμίσεων κυκλοφορίας για τις ανωτέρω περιοχές καθορίζεται ως εξής:

α) Ζώνη Α - Κανονισμός Πεζοδρόμου: Η οδός πεζοδρομείται, υπό τους ακόλουθους όρους:

ι. Σε όλο το μήκος της καθορίζεται διαμήκης διάδρομος πλάτους 3,5μ. για την ακώλυτη διέλευση μόνο των ακόλουθων κατηγοριών οχημάτων, που βάσει της νομοθεσίας και της νομολογίας επιτρέπεται να κινούνται εντός

πεζοδρόμων και υπό τις προϋποθέσεις που εξειδικεύονται στο Β' σκέλος της παρούσας απόφασης: 1) οχήματα άμεσης ανάγκης και ειδικών αδειών, 2) οχήματα μονίμων κατοίκων της Ζώνης που φέρουν σχετική κάρτα από τον Δήμο Πόρου (κάτοικοι ακινήτων μετώπου ά οικοδομικού τετραγώνου που διαθέτουν ιδιωτικό χώρο στάθμευσης), 3) οχήματα ΑμεΑ που φέρουν την προβλεπόμενη από το νόμο κάρτα/άδεια που εκδίδεται από τις κατά τόπους Περιφέρειες, 4) mini bus δημοτικής συγκοινωνίας (το οποίο έχει προδιαγραφές μεταφοράς ΑμεΑ και προς την εξυπηρέτηση αυτών), 5) μοτοποδήλατα delivery καταστημάτων της Ζώνης Α, 6) ποδήλατα και 7) Ελαφρά Προσωπικά Ηλεκτρικά Οχήματα (ΕΠΗΟ) με ισχύ έως 250W και μέγιστη σχεδιαστική ταχύτητα 25χλμ./ώρα.

ii. Καθώς η οδός στο μεγαλύτερο μήκος της έχει ομαλό πλάτος που διακυμαίνεται μεταξύ 6μ. και 8μ., με τα εκατέρωθεν κράσπεδα να διατηρούν παραλληλία, ο διάδρομος διέλευσης οριοθετείται στην κατάντη πλευρά του από το παραλιακό πεζοδρόμιο και στην ανάντη πλευρά του από παράλληλη με αυτό διαμήκη γραμμή, η οποία θα σημειωθεί με πλαστικά κολωνάκια και διαγράμμιση σε απόσταση 3,5μ. από αυτό. Όπου υπάρχουν υφιστάμενες εσοχές κατάντη της οδού (Parking Δημοτικής Αγοράς, 2 στάσεις λεωφορείων στην πλατεία Ηρώων και τον Ι.Ν Ευαγγελισμού, θέσεις στάθμευσης έναντι καταστημάτων Βεσσαλά και Βίκου), η ανωτέρω γραμμή διατηρεί την παραλληλία με τον άξονα της οδού και ο διάδρομος οριοθετείται κατάντη με δεύτερη γραμμή και διαγράμμιση στην ίδια νοητή ευθεία που στα υπόλοιπα τμήματα καθορίζεται από το παραλιακό κράσπεδο.

iii. Στο διαμήκες πεζοδρομημένο τμήμα της οδού που υπολείπεται ανάντη του ανωτέρω διαδρόμου δημιουργείται ζώνη εν δυνάμει ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων και φορτοεκφόρτωσης.

iv. Επιτρεπόμενες ώρες διέλευσης οχημάτων στον διάδρομο διέλευσης, για λόγους τροφοδοσίας και πρόσβασης στα καταστήματα, καθορίζονται οι ακόλουθες: 06:30 έως 14:00 & 17:00 έως 19:00.

Σημειώνεται ότι οι οριοθετήσεις που περιγράφονται στα ανωτέρω εδάφια έχουν διαγραμματιστεί επί του εδάφους από το 2020 και επανατοποθετούμενα κολωνάκια σε εφαρμογή της αντίστοιχης απόφασης έγκρισης προσωρινών κυκλοφοριακών μέτρων και είναι σκόπιμο να επιδιωχθεί από τον Δήμο η ανάλογη διαπλάτυνση του ανάντη της οδού πεζοδρομίου, κατόπιν σχετικής τεχνικής Μελέτης και αδειοδοτήσεων.

β) Ζώνη Β:

i. Οι απαγορεύσεις εισόδου οχημάτων που ισχύουν στη Ζώνη Α ισχύουν με τους ίδιους όρους (ώρες διέλευσης, εξαιρούμενες κατηγορίες οχημάτων) και στο τελευταίο τμήμα της Ζώνης Β, μήκους περίπου 50μ. κατά μήκος της πιάτσας ταξί. Στο τμήμα αυτό επιτρέπεται η είσοδος μόνο των ταξί όλο το 24ωρο, καθώς και των βαν ξενοδοχείων μόνο για παραλαβή-αποβίβαση πελατών.

ii. Στην υπόλοιπη Ζώνη Β ισχύουν οι εποχιακές απαγορεύσεις εισόδου-κυκλοφορίας που αναφέρονται στην υπ' αρ. 49/08-05-1992 απόφαση του Δ.Σ. Πόρου, από τις οποίες θα εξαιρούνται οι ίδιες επτά (7) κατηγορίες οχημάτων που ορίζονται στο ανωτέρω εδάφιο (α.ι) και

επιπλέον: 8) τα ταξί, 9) τα βαν ξενοδοχείων μόνο για παραλαβή-αποβίβαση πελατών και 10) μοτοποδήλατα delivery καταστημάτων των Ζωνών Α και Β.

γ) Οδός Μέξη/25ης Μαρτίου:

i. Οριοθέτηση της οδού με μέγιστο πλάτος 3,0μ. έως 3,5μ. (ανάλογα τις ακμές των κτηρίων που το αυξομειώνουν) για την ήπια κίνηση οχημάτων (δεδομένου ότι το ελάχιστο πλάτος της είναι κάτω των 2μ.).

ii. Καθορισμός όλης της οδού ως περιοχής ήπιας κυκλοφορίας οχημάτων, δεδομένης της συνεχούς κίνησης και πεζών εντός αυτής.

iii. Χαρακτηρισμός των περιμετρικών τμημάτων της οδού (πλέον του πλάτους 3,0μ. - 3,5μ.) ως χώρων αποκλειστικής κίνησης πεζών και εν δυνάμει ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων και οριοθέτηση με χαμηλό κιγκλίδωμα ή κολωνάκια των ελεύθερων τμημάτων κοινόχρηστου χώρου κατάντη της οδού α) εφαπτόμενα στην άνω πλευρά της δεξαμενής και β) στο πλάτωμα έναντι της ταβέρνας «Δημήτρης».

2. Απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων:

Οι ισχύουσες απαγορεύσεις στην κεντρική παραλιακή οδό (Ζώνες Α και Β) συμπληρώνονται ως ακολούθως:

α) Προστίθεται απαγόρευση και στις δύο πλευρές της κεντρικής παραλιακής οδού σε όσα τμήματα αυτής από το τέλος του Δημοτικού Parking έως την πλ. Σολομωνίδη δεν προβλέπεται ήδη σχετική απαγόρευση στην ισχύουσα 49/08-05-1992 απόφαση Δ.Σ. (ειδικότερα: από τέλος Δημοτικού Parking έως κατάστημα Μητσόπουλου και από πλ. Κορυζή έως πλ. Σολομωνίδη). Με την ισχύ των ανωτέρω, απαγορεύεται στο εξής η στάση και στάθμευση όλων των οχημάτων από τη στροφή Σινεμά έως την πλ. Σολομωνίδη και στις δύο πλευρές της οδού.

β) Καθορίζονται οι κάτωθι εξαιρέσεις:

i. Επιτρέπεται η στάση Ι.Χ. και δικύκλων: διαγωνίως στο προς την παραλία τμήμα του Parking της Δημοτικής Αγοράς κατάντη του διαδρόμου διέλευσης (11 θέσεις), στις οριοθετημένες θέσεις στις εσοχές έναντι καταστήματος Βεσσαλά (4 θέσεις), στις οριοθετημένες θέσεις προ του καταστήματος Βίκου με την επιφύλαξη τυχόν χαρακτηρισμού του χώρου ως παραχωρούμενου (3 κάθεται θέσεις) και έναντι αυτού (3 θέσεις).

ii. Σε όλες τις ανωτέρω θέσεις επιτρέπεται η στάθμευση μόνο Ι.Χ. μονίμων κατοίκων που διαθέτουν κάρτα επιτρεπόμενης στάθμευσης του Δήμου (κάτοικοι ακινήτων μετώπου ά οικοδομικού τετραγώνου).

iii. Επιτρέπεται η στάση και στάθμευση δικύκλων στην παραθαλάσσια πλευρά της οδού από αρχή κτηρίου ΟΤΕ (Εθνική Τράπεζα) έως έναντι κτ. Κωστελένου, με τη διατήρηση οριοθετημένων ελεύθερων προσβάσεων προς/από το παραλιακό πεζοδρόμιο, τουλάχιστον ανά 30μ.

iv. Επιπλέον των ανωτέρω ελεύθερων θέσεων, καθορίζονται και οριοθετούνται ειδικές θέσεις στάθμευσης: 1 θέση ΑμεΑ στο Parking της Δημοτικής Αγοράς και 1 θέση στην Πούντα έναντι του καταστήματος Βίκου (σύμφωνα με το άρθρο 7 της υπ' αρ. 52907/28-12-2009 απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, Β' 2621) και από μία θέση για τα οχήματα του Λιμεναρχείου, του Τελωνείου και του Δήμου στο Parking της Δημοτικής Αγοράς.

ν. Επιπλέον των ανωτέρω ελεύθερων θέσεων, καθορίζονται και οριοθετούνται ειδικές θέσεις στάσης για φορτοεκφόρτωση στη Ζώνη Α: 1) στην εσοχή έναντι τις πλατείας Ηρώων σε συνέχεια της στάσης της δημοτικής συγκοινωνίας, 2) στην εσοχή μπροστά στο κτήριο της Δημοτικής Αγοράς, 3) στην προβολή του καταστήματος Νόση, 4) στην πλατεία Καραμάνου (από τον άξονα αυτής και προς την ανατολική πλευρά της), 5) στην προβολή σου σουπερ μάρκετ Δρούγκα και της κάβας Μπιτούνη, 6) στην προβολή του καταστήματος Βίκου, 7) στην προβολή του σουπερ μάρκετ Κρητικός, με την επιφύλαξη τυχόν παραχώρησης των τμημάτων των περιπτώσεων 3-7 για ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων σε περίπτωση αλλαγής χρήσης των ακινήτων στον οποίον την προβολή βρίσκονται.

3. Κατηγορίες οχημάτων που η κυκλοφορία τους απαγορεύεται καθολικά στις ανωτέρω Ζώνες/περιοχές: πούλμαν και λεωφορεία άνω των 8μ., φορτηγά και λοιπά βαρέα οχήματα και μηχανήματα 1 άξονα και μικτού βάρους άνω των 16 τόνων.

4. Όροι τροφοδοσίας στις ανωτέρω Ζώνες/περιοχές: Η τροφοδοσία καταστημάτων επιτρέπεται, με την επιφύλαξη της ισχύος των περιορισμών όλων των ανωτέρω εδαφίων, τις ακόλουθες ώρες:

α) Οχήματα διαστάσεων Ι.Χ.: 06:30 έως 14:00 & 17:00 έως 19:00.

β) Οχήματα μεγαλύτερων διαστάσεων: 06:30 έως 08:30 και 16:00 με 17:30.

5. Χρονική ισχύς: Η χρονική ισχύς όλων των ανωτέρω ρυθμίσεων καθορίζεται ως εξής:

α) Για τη Ζώνη Α και στην οδό Μέξη/25ης Μαρτίου ισχύουν από το Σάββατο του Λαζάρου μέχρι τις 31 Οκτωβρίου κάθε έτους.

β) Για τη Ζώνη Β ισχύουν τις δύο βδομάδες του Πάσχα και από 1η Ιουλίου έως την Κυριακή προ της έναρξης των Σχολείων, καθώς και τις Παρασκευές, Σάββατα και Κυριακές του Ιουνίου και Σεπτεμβρίου.

Τα ανωτέρω δύνανται να διαφοροποιούνται εκτάκτως με απόφαση Δημάρχου, η οποία θα λαμβάνεται δυνάμει της παρούσας εξουσιοδοτικής κανονιστικής διάταξης και θα έχει ισχύ μόνο για το έτος λήψης της.

6. Διευκρινίσεις:

α) Οι απαγορεύσεις που αναφέρονται σε δίκυκλα αφορούν: i) στις μοτοσυκλέτες, ii) στα μοτοποδήλατα και iii) στα Ελαφρά Προσωπικά Ηλεκτρικά Οχήματα (ποδήλατα, πατίνια κ.τ.λ.) που έχουν ισχύ πάνω από 250W ή έχουν μέγιστη σχεδιαστική ταχύτητα άνω των 25χλμ./ώρα ή μπορούν να κινούνται μόνο με χρήση γκαζιού και όχι μυικής δύναμης.

β) Οι απαγορεύσεις που αναφέρονται για τα Ι.Χ. αφορούν και στα τρίκυκλα και τετράκυκλα οχήματα τύπου γουρούνας ανεξαρτήτου κυβισμού.

γ) Επισημαίνεται ότι για τις ρυθμίσεις που αναφέρονται στην παρούσα πρέπει να τοποθετηθεί σχετική σήμανση από τα αρμόδια συνεργεία της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου.

δ) Κατά τα λοιπά, ισχύουν οι ρυθμίσεις που έχουν καθορισθεί με την υπ' αρ. 49/08-05-1992 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πόρου και έχουν θεσμοθετηθεί

με την υπ' αρ. 13800/02-06-1992 απόφαση Νομάρχης Πειραιά.

Β. Καθορίζει τα ακόλουθα κριτήρια για την πιστοποίηση των οχημάτων που εξαιρούνται από τις απαγορεύσεις:

1. Οχήματα μονίμων κατοίκων: Κάθε μόνιμος κάτοικος που η οικία του βρίσκεται στο πρώτο μέτωπο του πρώτου Οικοδομικού Τετραγώνου της πεζοδρομημένης οδού (δηλαδή «επί» της οδού) μπορεί να αιτηθεί εκδόσεως βεβαίωσης μόνιμου κατοικίας για χορήγηση άδειας στάθμευσης για ένα όχημά του (ένα όχημα ανά οικία/οικογένεια) στις επιτρεπόμενες θέσεις στάθμευσης του εδαφίου β (i) της παρ. 2 του σκέλους Α της παρούσας (Απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων) και ακολούθως με απόφαση Δημάρχου θα εκδίδεται η σχετική ειδική ετήσια άδεια και θα χορηγείται η σχετική κάρτα. Ειδικά για τους μόνιμους κατοίκους της ανωτέρω κατηγορίας που η κατοικία τους διαθέτει ιδιωτικό χώρο στάθμευσης, η άδεια θα περιλαμβάνει και 24ωρη άδεια διέλευσης στον πεζόδρομο. Η ισχύς των αδειών της παρούσας παραγράφου δύναται να παρατείνονται συνολικά για ένα έτος με απόφαση Δημάρχου.

2. Οχήματα ΑμεΑ: Σύμφωνα με το π.δ. 241/2005 (Α' 290), οχήματα ΑμεΑ ή γονέων αυτών ή δικαστικών τους συμπαραστατών δικαιούνται να διέρχονται κατά προτεραιότητα από πεζοδρομημένες οδούς, καθώς και να λαμβάνουν από τους Δήμους θέσεις αποκλειστικής στάθμευσης (κατόπιν αίτησής τους), εφόσον διαθέτουν «Δελτίο Στάθμευσης Οχημάτων ΑμεΑ».

3. Οχήματα εκτάκτου ανάγκης και ειδικών αδειών:

α) Χωρίς άδεια για τις δύο Ζώνες: Εκτός από τα οχήματα των Υπηρεσιών που επιτρέπεται να διέρχονται από τα τμήματα απαγόρευσης και τον πεζόδρομο (Αστυνομία, Λιμεναρχείο, ασθενοφόρο, Πυροσβεστική) χωρίς άδεια βάσει νόμου, επιτρέπεται επίσης να διέρχονται χωρίς άδεια τα απορριμματοφόρα και τα οχήματα Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου.

β) Με άδεια ανά Ζώνη: Επιτρέπεται, με άδεια που θα εκδίδεται με απόφαση Δημάρχου, η κατ' εξαίρεση διέλευση των ακόλουθων κατηγοριών οχημάτων και προσώπων:

i. Στελέχη και προσωπικό κρίσιμων τεχνικών υποδομών του Δήμου και του Δημ. Λιμενικού Ταμείου κατά την άσκηση των καθηκόντων τους.

ii. Ιατροί και φαρμακοποιοί που λειτουργούν ιατρείο/φαρμακείο εντός των Ζωνών κατά την άσκηση του επαγγέλματός τους.

iii. Μίνι βαν ξενοδοχείων και μοτοποδήλατα delivery μόνο για τη Ζώνη Β.

iv. Μοτοποδήλατα delivery καταστημάτων εστίασης που λειτουργούν εντός της Ζώνης Α και έχουν δυνατότητα ανάπτυξης έως 10 καρεκλών σε εξωτερικό τους χώρο, καθώς και καταστημάτων που λειτουργούν αποκλειστικά ως σουβλατζίδικα και πιτσαρίες.

v. Οχήματα εμπορικών καταστημάτων για διάστημα μισής ώρας για έκτακτες περιπτώσεις αναγκών διελεύσεων που συναρτώνται με τροφοδοσίες ή διανομές προϊόντων που δεν δύνανται να πραγματοποιηθούν σε διαφορετικό χρόνο (π.χ. παραλαβή ή αποστολή προϊόντων μέσω ακτοπλοΐας).

4. Διαδικασία έκδοσης αδειών: Για την έκδοση των ανωτέρω αδειών θα υποβάλλεται αίτηση στον Δήμο, στην οποία θα αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος (ένα για κάθε επιχείρηση ή δικαιούχο) και τα στοιχεία του οδηγού (ένας ή περισσότεροι ανά όχημα). Στις περιπτώσεις που η άδεια αφορά διέλευση, τα εξαιρούμενα οχήματα θα πρέπει να κινούνται με ιδιαίτερα αργές ταχύτητες (σε κάθε περίπτωση κάτω των 20χλμ) και να παραχωρούν προτεραιότητα στους πεζούς και τα αυτοκίνητα θα πρέπει να έχουν ανοιχτά τα αλάρμ, ενώ στις περιπτώσεις μοτοποδηλάτων ο οδηγός θα πρέπει να φοράει φωσφορίζον κίτρινο γιλέκο και κράνος. Τα εν λόγω οχήματα θα επιτρέπεται να κάνουν στάση ή/και να σταθμεύουν προσωρινά μόνο στις επιτρεπόμενες θέσεις στάσης/στάθμευσης και στις προβλεπόμενες θέσεις φορτοεκφόρτωσης. Οι άδειες θα αναγράφουν αν αφορούν επιτρεπόμενη στάση/στάθμευση ή/και

επιτρεπόμενη διέλευση, τη/τις Ζώνη/-ες για την/τις οποία/-ες ισχύουν και θα πρέπει υποχρεωτικά να βρίσκονται σε εμφανές σημείο των οχημάτων εσωτερικά του παρμπρίζ ή -στις περιπτώσεις μοτοποδηλάτων- να τις φέρουν μαζί τους οι οδηγοί. Σε περίπτωση που η δημοτική αρχή διαπιστώσει ότι κάποιος δικαιούχος άδειας δεν τηρεί οποιαδήποτε από τις ανωτέρω προϋποθέσεις ή σε περίπτωση βεβαίωσης κυκλοφοριακών παραβάσεων από αρμόδιες αρχές, η άδεια θα ανακαλείται αμέσως με απόφαση Δημάρχου χωρίς δυνατότητα επανέκδοσής της τον ίδιο χρόνο.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πόρος, 28 Ιουνίου 2023

Ο Πρόεδρος

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΛΕΙΣΑΣ