



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

17 Ιουλίου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4541

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση της υπ' αρ. 54/2023 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας (8η/06-03-2023 Συνεδρίαση, 10ο θέμα) αναφορικά με τη λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας οχημάτων κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών του έργου «Κατασκευή κυκλικών κόμβων Φωτεινής - Μεταμόρφωσης και Γκιόλε», σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.
- 2 Τροποποίηση της υπ' αρ. 20077/23-2-2023 (Β' 1143) πράξη αντιστοίχισης των υφιστάμενων κλάδων και ειδικοτήτων του Δήμου Ιωαννιτών με τους νέους κλάδους και ειδικότητες του π.δ. 85/2022, στο μέρος που αφορά τον κλάδο ΤΕ τεχνολογικών Εφαρμογών μετά τη μετονομασία του σε ΤΕ Μηχανικών, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 35, ν. 5027/2023.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. οικ. 33684

(1)

Έγκριση της υπ' αρ. 54/2023 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας (8η/06-03-2023 Συνεδρίαση, 10ο θέμα) αναφορικά με τη λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας οχημάτων κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών του έργου «Κατασκευή κυκλικών κόμβων Φωτεινής - Μεταμόρφωσης και Γκιόλε», σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΗΠΕΙΡΟΥ - ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57) και ειδικότερα την παρ. 2 του άρθρου 10 και το άρθρο 52 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 60 του ν. 5003/2022 (Α' 230).

2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση στελέχων της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107) παρ. 6 του άρθρου 6 αυτού.

3. Τον ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 237).

4. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87) και ειδικότερα τα άρθρα 6 και 280 αυτού.

5. Τον ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση» (Α' 47) άρθρο 28.

6. Τον ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21) άρθρο 24.

7. Τον ν. 5027/2023 «Σύστημα Καινοτομίας στον δημόσιο τομέα - Ρυθμίσεις Γενικής Γραμματείας Ανθρωπίνου Δυναμικού Δημοσίου Τομέα - Ρυθμίσεις για τη λειτουργία των Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού και των αποκεντρωμένων διοικήσεων και για την ευζωία των ζώων συντροφιάς - Λοιπές επείγουσες ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις» (Α' 48) άρθρο 60.

8. Το π.δ. 141/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας» (Α' 234).

9. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946).

10. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

11. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας-Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

12. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1626/Φ-922/2-4-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Νομοθετικού Συντονισμού και Καλής Νομοθέτησης του ΥΠΟΜΕΔΙ «Διευκρινίσεις για τη λήψη των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας».

13. Το υπ' αρ. 15109/13-5-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και λειτουργίας ΟΤΑ του ΥΠ.ΕΣ.

14. Την υπ' αρ. οικ.35082/1652/5-06-2014 απόφαση της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας «Άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

15. Την υπ' αρ. οικ.19783/269/14-04-2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας «Τροποποίηση - Συμπλήρωση της υπ' αρ. 35082/1652/05-06-2014 απόφασης Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

16. Το υπ' αρ. οικ.33278/394/08-06-2015 έγγραφο του προϊστάμενου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με το άρθρο 52 παρ. 1 και 3 του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261)».

17. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

18. Την υπό στοιχεία 34019/25-05-2022 (ΥΟΔΔ 435) απόφαση Υπουργού Εσωτερικών με την οποία διαπιστώνεται η αυτοδίκαιη απαλλαγή από τα καθήκοντα του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας του Βασιλείου Μιχελάκη του Πολυκάρπου από 09-05-2022, λόγω αυτοδίκαιης λύσης της υπαλληλικής του σχέσης.

19. Την υπ' αρ. 34019/25-05-2022 (ΥΟΔΔ 435) απόφαση Υπουργού Εσωτερικών για τον ορισμό του Δημητρίου Γαζή του Ευαγγέλου, Αναπληρωτή Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής ως ασκούντα καθήκοντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας από 10-05-2022 και μέχρι το διορισμό του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας σύμφωνα με τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47).

20. Την υπ' αρ. 86779/19-12-2022 (ΥΟΔΔ 1183) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών με την οποία διορίστηκε μετακλητός Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτικής Μακεδονίας ο Σεραφείμ Λιάπης του Γεωργίου.

21. Την υπό στοιχεία οικ. 12943/15-03-2023 απόφαση Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής διοικητικών πράξεων και εγγράφων "Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας" στον Προϊστάμενο Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής και στους Προϊσταμένους των Υπηρεσιών

της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας» (Β' 1772).

22. Την υπ' αρ. οικ. 26731/31-05-2023 απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας με θέμα: «Έγκριση της με αριθμ. 83/2023 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας (11η/23-03-2023 Συνεδρίαση, 8ο θέμα) αναφορικά με τη λήψη μόνιμων μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας οχημάτων με τη δημιουργία των ισόπεδων κόμβων Φωτεινής - Μεταμόρφωσης και Γκιόλε στην Π.Ε. Καστοριάς, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ».

23. Το υπ' αρ. 100239/15-06-2023 (υπ' αρ. ΠΕΧΩΣ Δυτ. Μακεδονίας 29304/15-06-2023) έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Π.Ε. Καστοριάς της Περιφέρειας Δυτ. Μακεδονίας με συνημμένο φάκελο.

24. Το υπ' αρ. 19450/08-02-2023 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών υπηρεσιών (ΕΔΡΑ) της Περιφέρειας Δυτ. Μακεδονίας σχετικά με τη σύμφωνη γνώμη της για τις προτεινόμενες ρυθμίσεις.

25. Το υπ' αρ. 4105/20-02-2023 έγγραφο της «ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ Α.Ε.» με το οποίο εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη της.

26. Το από 28-02-2023 έγγραφο της «ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ Ν. ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ Α.Ε.» με το οποίο εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη της.

27. Την υπ' αρ. 40/2023 ομόφωνη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καστοριάς σχετικά με τη σύμφωνη γνώμη του για τις προτεινόμενες ρυθμίσεις και την εκτροπή της κυκλοφορίας σε οδούς αρμοδιότητας του Δ. Καστοριάς.

28. Την απόφαση του 10ου θέματος του πρακτικού της 8ης συνεδρίασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτ. Μακεδονίας αναφορικά με τη λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας οχημάτων κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών του έργου «Κατασκευή κυκλικών κόμβων Φωτεινής - Μεταμόρφωσης και Γκιόλε».

29. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

και επειδή από τη συνημμένη κυκλοφοριακή μελέτη και τα στοιχεία του φακέλου προκύπτει ότι:

ι) τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας:

- προτείνονται βάσει της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργικής απόφασης «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905) λαμβάνοντας ιδιαίτερα υπόψη τον χαρακτήρα των οδών, τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά τους, τη φύση και τη χρονική διάρκεια των εργασιών που πρόκειται να εκτελεστούν και γενικότερα τις αρχές και τους κανόνες που ισχύουν για τη μελέτη και τη λειτουργία της οδού.

- επιβάλλονται σε όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του έργου του θέματος για λόγους ασφάλειας σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.,

- απαιτούνται προκειμένου να εκτελεστούν οι εργασίες του έργου του θέματος σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη,

- απαιτούνται προκειμένου να εγκριθεί σε επόμενο στάδιο η μελέτη εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης από την Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών της Π.Ε. Καστοριάς της Περιφέρειας Δυτ. Μακεδονίας,

- είναι τα περισσότερα ενδεδειγμένα προκειμένου το έργο του θέματος να εκτελεστεί διασφαλίζοντας κατά το δυνατό, σε συνδυασμό με την εργοταξιακή σήμανση που θα εγκριθεί στη συνέχεια και θα εφαρμοστεί καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εκτέλεσης του έργου, την συνέχιση των αναγκαίων λειτουργιών της οδού (κίνηση οχημάτων, πεζών, δικυκλιστών, μέσων μαζικής μεταφοράς, προσπέλαση ιδιοκτησιών, ΟΚΩ), την ασφάλεια των διερχομένων οδηγών - οχημάτων καθώς και την ασφάλεια των εργαζομένων στο εργοτάξιο,

- επιτυγχάνουν την ισορροπία μεταξύ της αδιάλειπτης κυκλοφοριακής ροής και του ανεμπόδιστου έργου τους εργοταξίου.

ii) οι εργασίες που πρόκειται να εκτελεστούν απαιτούν το πλήρες εύρος κατάληψης της οδού και συνεπώς το μέτρο της διακοπής της κυκλοφορίας αποτελεί τη βέλτιστη και μοναδική επιλογή,

iii) η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών (ΕΔΡΑ) της Περιφέρειας Δυτ. Μακεδονίας με το 24) σχετικό έγγραφό της, εκφράζει την σύμφωνη γνώμη της για τις προτεινόμενες ρυθμίσεις θέτοντας συγκεκριμένες προϋποθέσεις,

iv) Ο Δήμος Καστοριάς με την 27) σχετική απόφαση Δ.Σ., εκφράζει την σύμφωνη γνώμη του για την εκτροπή της κυκλοφορίας σε οδούς αρμοδιότητάς του,

v) η «ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ Α.Ε.» με το 25) σχετικό έγγραφό της, έχει εκφράσει την σχετική σύμφωνη γνώμη της,

vi) η «ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ Ν. ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ Α.Ε.» με το 26) σχετικό έγγραφό της, έχει εκφράσει την σχετική σύμφωνη γνώμη της,

vii) η πρόσβαση στις αποκλεισμένες οδούς από οχήματα επείγουσας ανάγκης θα είναι σε κάθε φάση εκτέλεσης του έργου εφικτή,

viii) οι παρακάμψεις της κυκλοφορίας προτείνεται να γίνονται από οδούς οι οποίες έχουν επαρκές πλάτος, μπορούν να παραλάβουν τον κυκλοφοριακό φόρτο και η καθοδήγηση των οδηγών στην εκάστοτε διαδρομή παράκαμψης θα είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής,

ix) θα ληφθεί κατάλληλη μέριμνα για την διασφάλιση της εξυπηρέτησης των παρόδων ιδιοκτησιών και δραστηριοτήτων κατά μήκος της περιοχής τους έργου,

x) η χάραξη της προσωρινής οδού για τον κόμβο Φωτεινής - Μεταμόρφωσης είναι σύμφωνη με τους κανονισμούς για την ασφαλή κίνηση των οχημάτων που χρησιμοποιούν την οδό (επιβατικά αυτοκίνητα και μικρού ωφέλιμου φορτίου φορτηγά), αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 54/2023 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας (8η/06-03-2023 Συνεδρίαση, 10ο θέμα) σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ. αναφορικά με τη λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας οχημάτων κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών του έργου «Κατασκευή κυκλικών κόμβων Φωτεινής - Μεταμόρφωσης και Γκιόλε», σύμφωνα με την κυκλοφοριακή μελέτη και τους συνημμένους χάρτες και συγκεκριμένα:

Α) Κόμβος Φωτεινής - Μεταμόρφωσης στη συμβολή της Επ.Ο. 25 με τη δημοτική οδό προς Τ.Κ. Φωτεινή

- Τον αποκλεισμό της πρόσβασης στην περιοχή του έργου στη συμβολή της Επ.Ο. 25 με τη δημοτική οδό προς Τ.Κ. Φωτεινή και την διοχέτευση της κυκλοφορίας στην προσωρινή παράπλευρη παράκαμψη μέσω ασφαλτοστρωμένης οδού διπλής κατεύθυνσης πλάτους 5,50μ που θα κατασκευαστεί σε κοινόχρηστη έκταση η οποία μπορεί να παραλάβει με ασφάλεια το σύνολο του εκτρεπόμενου φόρτου.

Β) Κόμβος Γκιόλε στη συμβολή των Επ.Ο. 25, Επ.Ο. 24 και Επ.Ο. 27

- Τον αποκλεισμό της πρόσβασης στην περιοχή του έργου στη συμβολή των Επ.Ο. 25, Επ.Ο. 24 και Επ.Ο. 27 και την διοχέτευση της κυκλοφορίας μέσω της Ε.Ο. 15 από τη διασταύρωση με την Επ.Ο. 24 (κόμβος Τελωνείου) και των υφιστάμενων δημοτικών/αγροτικών οδών έως τη συμβολή τους με την Ε.π. Ο. 24 προς Αμύνταιο - Μαυροχώρι και το αντίστροφο.

Η εκτιμώμενη χρονική διάρκεια εκτέλεσης και ολοκλήρωσης των εργασιών θα είναι 30 ημέρες για κάθε κόμβο.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1) Η αρμόδια για τη συντήρηση των παραπάνω αναφερόμενων κόμβων, Υπηρεσία της Περιφέρειας Δυτ. Μακεδονίας, θα προβεί στη έγκριση της μελέτης εφαρμογής εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση του έργου του θέματος, στην οποία θα λαμβάνονται ιδιαίτερα υπόψη μεταξύ άλλων οι δεσμεύσεις που αφορούν στο μέγιστο μήκος της εργοταξιακής ζώνης για τις περιπτώσεις όπου αυτό επιβάλλεται, τα ελάχιστα πλάτη των λωρίδων κίνησης οχημάτων, τα μέγιστα όρια ταχύτητας καθώς και το απαραίτητο πλάτος μεταξύ του χώρου των εκτελούμενων έργων και του οδοστρώματος κυκλοφορίας για την ασφαλή διέλευση των εργαζομένων όπως αυτά προβλέπονται στην υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (Β' 905) υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Τεύχος 7, Παράρτημα Γ).

2) Η επιβλέπουσα το έργο καθώς και ο ανάδοχος του έργου οφείλουν:

α) Σε όλη τη διάρκεια των εργασιών να τηρεί πλήρως τα μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα Απόφαση και να τοποθετήσει και να συντηρεί τις απαιτούμενες προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης μεγάλου μεγέθους, φανούς, αντανakλαστικά προστατευτικά πλαίσια κ.λπ. καθώς και όλων των λοιπών αναγκαίων παρεμβάσεων που θα οριστούν στην εγκριθείσα μελέτη εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης του έργου σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία, τον Κ.Ο.Κ., την «Τεχνική Προδιαγραφή σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946/2003) και των «Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων» (Β' 905/2011).

β) Σε περίπτωση που προκύψει λόγω ιδιαίτερων συνθηκών ή λόγω αδυναμίας τήρησης των ρυθμίσεων ανάγκη τροποποίησης των μέτρων ρύθμισης της οδικής

κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα, να προβεί άμεσα στο αίτημα τροποποίησής της.

γ) Να ενημερώσει έγκαιρα το οικείο Τμήμα Τροχαίας και τον οικείο Δήμο για το χρόνο έναρξης και λήξης των εργασιών.

δ) Να αποκαταστήσει αμέσως τυχόν φθορές στην υπάρχουσα, οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση ή οπουδήποτε αλλού.

ε) να λάβουν ειδική μέριμνα ώστε οι παρόδοι ιδιοκτήτες να έχουν πρόσβαση στις ιδιοκτησίες τους καθώς και για την απρόσκοπτη εξυπηρέτηση των παρόδων δραστηριοτήτων (ανεφοδιασμός καταστημάτων κ.λπ.).

3) Η πρόσβαση σε όλες τις οδούς από οχήματα επείγουσας ανάγκης θα είναι σε κάθε φάση εκτέλεσης του έργου εφικτή.

4) Το τμήμα της παράπλευρης παράκαμψης να κατασκευαστεί σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές για την κυκλοφορία που εξυπηρετεί, να έχουν εξασφαλιστεί όλες οι απαιτούμενες εγκρίσεις και αδειοδοτήσεις για την κατασκευή του και πριν τη διοχέτευση της κυκλοφορίας σε αυτό να έχουν ολοκληρωθεί επ' αυτού όλες οι απαιτούμενες εργασίες και επιπλέον να ληφθεί μέριμνα (σήμανση) για την κατατοπιστική ρύθμιση των προτεραιοτήτων.

5) Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

6) Να τηρηθούν οι προϋποθέσεις που έχουν τεθεί από τη Δ.Τ.Υ (Εδρα) της Περιφέρειας Δυτ. Μακεδονίας που έχει χορηγήσει τη σχετική της συναίνεση.

7) Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

8) Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).

9) Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλισης θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου, επαναφέροντας την πρότερα σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.

Η Διεύθυνση Αστυνομίας Καστοριάς καθώς και η Τροχαία Καστοριάς προς τις οποίες αποστέλλεται η παρούσα Απόφαση, παρακαλούνται για τις δικές τους ενέργειες σε θέματα αρμοδιότητας τους ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής και ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας με την συνεχή παρακολούθηση των εργασιών και παρουσία τροχονόμων στην περιοχή των έργων.

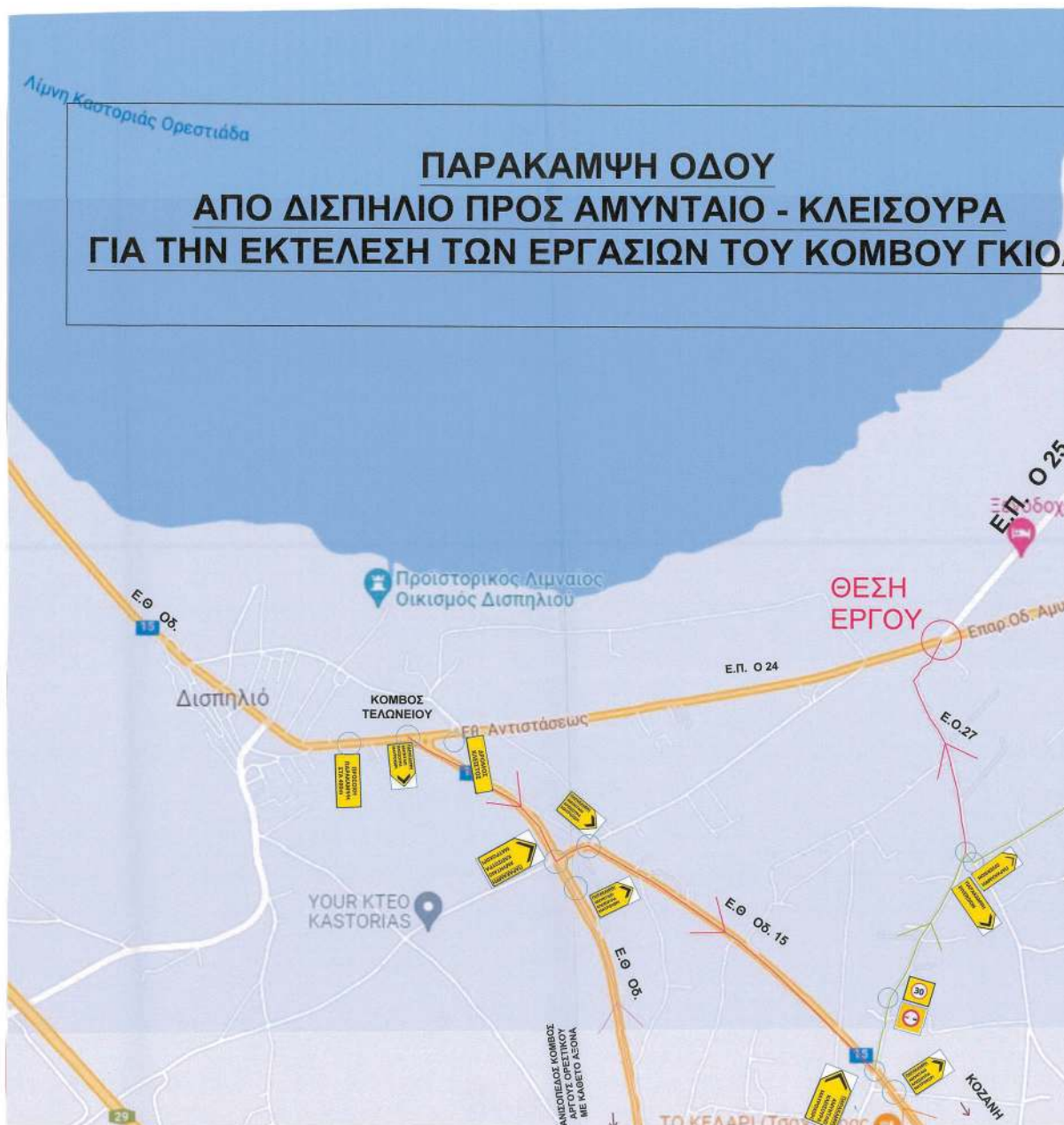
Η παρούσα απόφαση έχει εφαρμογή μετά την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως καθώς μετά και την έγκριση της μελέτης εφαρμογής εργοταξιακής σήμανσης από την επιβλέπουσα το έργο υπηρεσία της Π.Ε. Καστοριάς για χρονικό διάστημα ενός έτους εντός του οποίου θα εφαρμοστούν για τα επί μέρους προαναφερόμενα χρονικά διαστήματα (30 ημέρες ανά κόμβο) τα εγκεκριμένα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας. Για τυχόν μικρές μεταβολές στο χρονικό διάστημα εκτέλεσης των προαναφερόμενων εργασιών δεν απαιτείται τροποποίηση της παρούσας απόφασης.

Οι Δήμοι Καστοριάς και Αργους Ορεστικού στους οποίους κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται για τις δικές του ενέργειες.

Τα Αστικά και Υπεραστικά ΚΤΕΛ Ν. Καστοριάς στα οποία κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται για τις δικές τους ενέργειες.

Η παρούσα απόφαση δεν αποτελεί άδεια τομής ή εκσκαφής οδοστρώματος, η οποία χορηγείται από την αρμόδια για την συντήρηση της οδού Υπηρεσία και θεωρείται πριν από την έναρξη των εργασιών από την Αστυνομική Αρχή, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 47 του Κ.Ο.Κ.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών.



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **35%**

35%



ΥΠΟΜΝΗΜΑ - ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

-  Π-66.22 Πληροφοριακή πινακίδα εργοταξιακής σήμανσης (Π-66.22)
 Κ-20 Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό (Κ-20)
 P-36 Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα. (P-36)
 P-32 Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται σε 30 χλμ. / ώρα (P-32)
 P-32 Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται σε 50 χλμ. / ώρα (P-32)
 P-30 Απαγορεύεται το προσπέρασμα (P-30)

ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ: ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ

ΘΕΣΗ: ΣΥΜΒΟΛΗ Ε.Ο.25 - Ε.Ο.24 - Ε.Ο.27

ΕΡΓΟ: ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΥΚΛΙΚΩΝ ΚΟΜΒΩΝ ΦΩΤΕΙΝΗΣ -
ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΚΑΙ ΓΚΙΟΛΕ

ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ: ΕΥΣΤΑΘΙΑΔΟΥ ΧΡΥΣΟΥΛΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ:

ΣΗΜΑΝΣΗ
ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ
ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

A1

ΚΛΙΜΑΚΑ 1 : 7500

ΙΟΥΝΙΟΣ 2023

ΣΦΡΑΓΙΔΑ - ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΕΛΕΓΧΟΣ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
Καστοριά.....
Ο ΔΗΤΗΣ Δ.Τ.Υ.

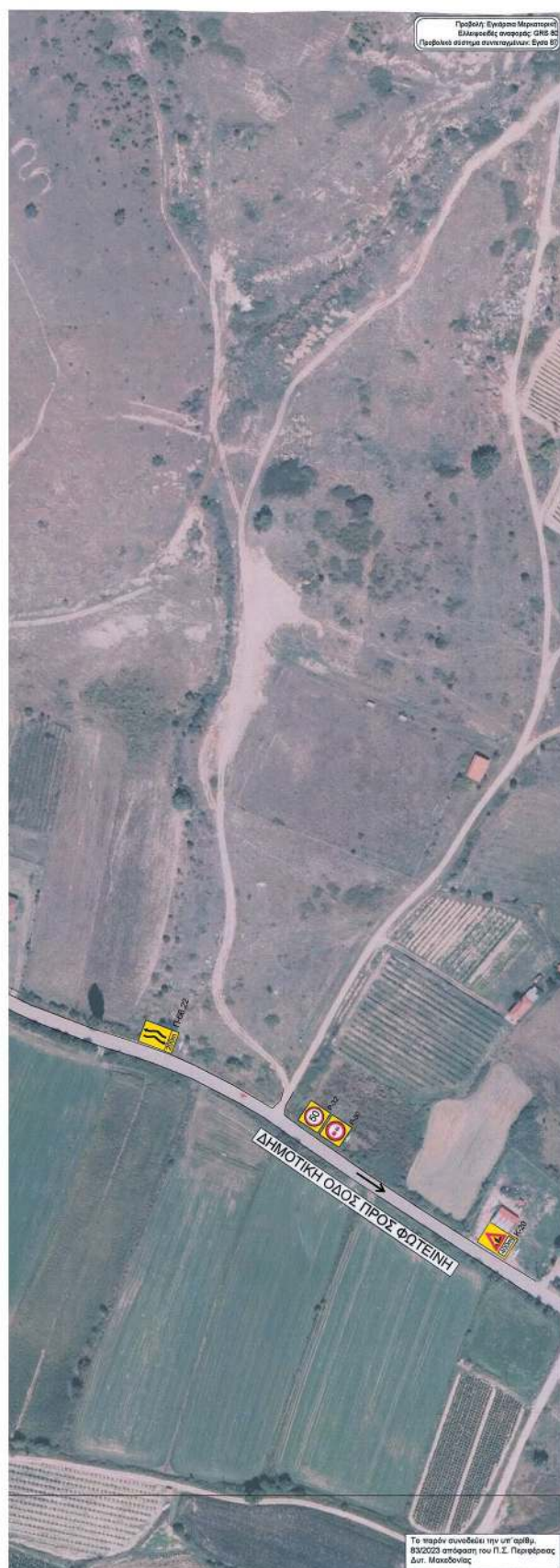
Καταμάκος Στέλιος
Πολιτικός Μηχανικός Α.



ΣΧΕΔΙΟ
Καταμάκος Στέλιος
Πολιτικός Μηχανικός Α.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **39%**





ΕΠΙΣΤΑΣΗ: ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΑΛΟΤΗΛΑΣ	
ΕΡΓΟ: ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΥΚΛΙΚΩΝ ΚΟΜΒΩΝ ΦΟΤΕΙΝΗΣ - ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΚΑΙ ΓΚΙΟΛΕ	
ΦΑΣΗ: ΚΤΗΜΑΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΦΟΤΕΙΝΗΣ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΦΟΤΕΙΝΗΣ - ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ	
ΕΙΔΟΣ ΣΥΜΒΟΥ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ	
ΦΑΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΟΡΙΕΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ	O-03
ΜΟΔΕΛΟ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΣΥΓΚΡΙΝΟΝΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ	
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΙΟΥΛΙΟΣ 2022	
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ: Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ	
ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΑΡΧ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΝΥΝΟΣΕ ΜSc 10, Βασιλίσσης Σοφίας 11, 54023 (234) 44 44 44 - 6932 332 333 - 6932 332 333 10, Βασιλίσσης Σοφίας 11, 54023 (234) 44 44 44 - 6932 332 333 - 6932 332 333	
ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ Κατορία Ο ΔΗΜΟΣ Δ.Τ.Υ. Κατάλογος Στάθους Πολιτικός Μηχανικός Α	

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κοζάνη, 11 Ιουλίου 2023

Με εντολή Γραμματέα
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής
Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΑΖΗΣ

Αριθμ. 76920

(2)

Τροποποίηση της υπ' αρ. 20077/23-2-2023 (Β' 1143) πράξης αντιστοίχισης των υφιστάμενων κλάδων και ειδικοτήτων του Δήμου Ιωαννιτών με τους νέους κλάδους και ειδικότητες του π.δ. 85/2022, στο μέρος που αφορά τον κλάδο ΤΕ τεχνολογικών Εφαρμογών μετά τη μετονομασία του σε ΤΕ Μηχανικών, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 35, ν. 5027/2023.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) των παρ. 1 και 3 του άρθρου 52 του ν. 4830/2021 «Νέο πλαίσιο για την ευζωία των ζώων συντροφιάς-Πρόγραμμα "ΑΡΓΟΣ" και λοιπές διατάξεις» (Α' 169),

β) των παρ. 1 και 2 του άρθρου 13 και του άρθρου 15 του π.δ. 85/2022 «Καθορισμός προσόντων διορισμού σε φορείς του Δημοσίου (Προσωντολόγιο - Κλαδολόγιο)» (Α' 232),

γ) της παρ. 2 του άρθρου 35 του ν. 5027/2023 «Σύστημα καινοτομίας στο δημόσιο τομέα-Ρυθμίσεις Γενικής

Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημοσίου Τομέα-Ρυθμίσεις για τη λειτουργία των ΟΤΑ α' και β' βαθμού και των αποκεντρωμένων διοικήσεων και για την ευζωία των ζώων συντροφιάς-Λοιπές επείγουσες ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις» (Α' 48),

δ) του Ο.Ε.Υ. του Δήμου, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (Β' 2138/2011, Β' 2938/2017, Β' 855/2019 και Β' 5776/2020).

2. Το από 28-2-2023 (ΑΔΑ: ΨΓΡΝΩΕΩ-91Σ) πρακτικό εκλογής νέου Δημάρχου Ιωαννίνων και το από 16-3-2023 πρακτικό ανάληψης καθηκόντων του νέου Δημάρχου Ιωαννίνων.

3. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΑΔ/ΠΡΟΣ/429/οικ.20353/30-12-2022 (ΑΔΑ: Ψ5ΧΗ46ΜΤΛ6-ΒΨΘ) εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών.

4. Την υπό στοιχεία ΔΙΔΑΔ/Φ.49Κ/1193/οικ.4758/20-3-2023 (ΑΔΑ: 63ΤΠ46ΜΤΛ6-ΦΘΧ) εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών.

5. Την υπ' αρ. 20077/23-2-2023 (Β' 1143) πράξη αντιστοίχισης των υφιστάμενων κλάδων και ειδικοτήτων του Δήμου Ιωαννιτών με τους νέους κλάδους και ειδικότητες του π.δ. 85/2022.

6. Την ανάγκη διόρθωσης της ανωτέρω πράξης στο μέρος που αφορά τους υπαλλήλους των οποίων ο κλάδος αντιστοιχίστηκε σε ΤΕ Τεχνολογικών Εφαρμογών μετά την αλλαγή του κλάδου αυτού σε ΤΕ Μηχανικών, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 35 του ν. 5027/2023, αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε την υπ' αρ. 20077/23-2-2023 (Β' 1143) πράξη αντιστοίχισης του εκτελούντος καθήκοντα Δημάρχου Ιωαννίνων, προκειμένου να ενσωματωθούν οι αλλαγές που έχουν επέλθει από τη μετονομασία του κλάδου ΤΕ Τεχνολογικών Εφαρμογών σε ΤΕ Μηχανικών, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 35 του ν. 5027/2023, ως ακολούθως:

Α. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΜΕ ΣΧΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ

2. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Τ.Ε.

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ		ΝΕΟΙ ΚΛΑΔΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟ Π.Δ. 85/2022		
ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Αριθμός θέσεων	ΝΕΟΣ ΚΛΑΔΟΣ	ΝΕΑ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Αριθμός θέσεων
ΤΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ-ΔΟΜΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	6	ΤΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΤΕ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	13
ΤΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ	1			
ΤΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΚΑΙ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	2			
ΤΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ	3			
ΤΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ - ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	1		ΤΕ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	3
ΤΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ - ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ	2			
ΤΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ - ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ	1		ΤΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	1
ΤΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	1		ΤΕ ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	1
ΤΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ - ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ	1			

ΠΡΟΣΩΠΟΠΑΓΕΙΣ ΘΕΣΕΙΣ

2. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Τ.Ε.

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ		ΝΕΟΙ ΚΛΑΔΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟ Π.Δ. 85/2022		
ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Αριθμός θέσεων	ΝΕΟΣ ΚΛΑΔΟΣ	ΝΕΑ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Αριθμός θέσεων
ΤΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ - ΔΟΜΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	1	ΤΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΤΕ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	1

Β. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΜΕ ΣΧΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ ΑΟΡΙΣΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ

2. ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗ ΒΑΘΜΙΔΑ Τ.Ε.

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ		ΝΕΟΙ ΚΛΑΔΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟ Π.Δ. 85/2022		
ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Αριθμός θέσεων	ΝΕΟΣ ΚΛΑΔΟΣ	ΝΕΑ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Αριθμός θέσεων
ΤΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ - ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΩΝ	1	ΤΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΤΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	1

Κατά τα λοιπά ισχύει η υπ' αρ. 20077/23-2-2023 (Β' 1143) πράξη αντιστοίχισης των υφιστάμενων κλάδων και ειδικοτήτων του Δήμου Ιωαννιτών με τους νέους κλάδους και ειδικότητες του π.δ. 85/2022.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ιωάννινα, 7 Ιουλίου 2023

Ο Δήμαρχος

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.



* 0 2 0 4 5 4 1 1 7 0 7 2 3 0 0 1 2 *