



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

18 Ιουλίου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4600

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Καθορισμός των δικαιολογητικών και της διαδικασίας για την έγκριση μεθόρμισης - δοκιμαστικού πλου.
- 2 Καθιέρωση εργασίας καθ' υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου υπαλλήλων της Διεύθυνσης ΚΕΠ του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων για το Β' εξάμηνο 2023.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2131.1/2202/2023

(1)

Καθορισμός των δικαιολογητικών και της διαδικασίας για την έγκριση μεθόρμισης - δοκιμαστικού πλου.

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΣΑΡΩΝΙΚΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 141 του ν.δ. 187/1973 «Περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (Α' 261).
2. Τις διατάξεις των άρθρων 13 και 128 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα Σαρωνικού (Β' 2443/2015).
3. Τις διατάξεις του εδαφίου (ιθ) της παρ. 4 του άρθρου 5 της υπ' αρ. 040/2014 υπουργικής απόφασης «Κύρωση Κανονισμού Λειτουργίας Λιμενικών Αρχών» (Β' 3212).
4. Την υπό στοιχεία 1421.ΓΝΓ/21/17-11-1999 εγκύκλιο ΥΕΝ/ΔΕΕΠ/ΤΜΗΜΑ Α/ΔΝ «Τροποποίηση Εγκυκλίου αριθ. 3237/19-02-1985 "Προϋποθέσεις ασφαλείας ναυσιπλοΐας για εκτέλεση ρυμουλκήσεων"».
5. Το άρθρο 8 του Γενικού Κανονισμού Λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων (Β' 1323/2003).
6. Την υπό στοιχεία 2331.8/53567/2018/13-07-2018 διαταγή ΑΛΣ-ΕΛΑΚΤ/ΚΕΠ/ΔΕΠ «Αναστολή Απόπλου Επαγγελματικών Πλοίων Αναψυχής επί περιπτώσεων Δυσμενών Καιρικών Συνθηκών».
7. Τον ν. 4926/2022 «Εκσυγχρονισμός του θεσμικού πλαισίου για τη δραστηριοποίηση των πλοίων αναψυχής και των τουριστικών ημερόπλοιων, την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του κλάδου των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής και άλλες διατάξεις» (Α' 82).

8. Την υπ' αρ. 331.4/1/99/10-11-1999 «Καθορισμός τελών διάθεσης αδειών που προβλέπονται από τους Γενικούς ή Ειδικούς Κανονισμούς Λιμένων και λοιπές κείμενες διατάξεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας» (Β' 2000).

9. Την υπ' αρ. 2070.0/64573/07-09-2021 απόφαση Υφυπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Διαδικασίες για τη διενέργεια μεμονωμένων πλόων και πλόων μετά από βλάβη/ζημιά» (Β' 3907).

10. Τις σχετικές με τα ασφαλιστικά μέτρα διατάξεις του Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας και τις μετακινήσεις πλοίων, νομολογία και γνωμοδοτήσεις, αποφασίζουμε:

1. Τα απαιτούμενα δικαιολογητικά και τη διαδικασία για την έγκριση Μεθόρμισης - Δοκιμαστικού Πλου εντός ορίων δικαιοδοσίας του Λιμεναρχείου Σαρωνικού και μόνο για τα πλοία αναψυχής και τα τουριστικά ημερόπλοια του ν. 4926/2022 «Εκσυγχρονισμός του θεσμικού πλαισίου για τη δραστηριοποίηση των πλοίων αναψυχής και των τουριστικών ημερόπλοιων, την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του κλάδου των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής και άλλες διατάξεις» (Α' 82), όπως κάθε φορά ισχύει.

Α. ΜΕΘΟΡΜΙΣΗ

1. Πλοίων με ναυτιλιακά έγγραφα σε ισχύ, αυτοδυναμία και άνευ βαρών

Για τη μεθόρμιση πλοίου με ναυτιλιακά έγγραφα και πιστοποιητικά σε ισχύ, κανονικά στελεχωμένου, εντός ορίων δικαιοδοσίας Λ/Χ Σαρωνικού, ο ενδιαφερόμενος (ο πλοιοκτήτης ή ο νόμιμος εκπρόσωπος αυτού, ή ο πλοίαρχος/κυβερνήτης, ή ο ναυτικός πράκτορας) υποβάλει αίτηση - Υ.Δ. (ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Ι) στη Λιμενική Αρχή αφετηρίας και ακολουθεί σχετικός έλεγχος των κάτωθι:

1. Των εν ισχύ ναυτιλιακών εγγράφων του πλοίου.
2. Της τελευταίας ενημερωμένης κατάστασης επιβαίωντων (η οποία δε θα υπερβαίνει το 24ωρο).
3. Του εν ισχύ ναυτολογίου, ή κατάστασης πληρώματος NAT, ή έτερης ασφάλισης πληρώματος (ΟΑΕΕ, ΕΦΚΑ), κατά περίπτωση, εφόσον υφίσταται σχετική υποχρέωση.
4. Του εν ισχύ ασφαλιστηρίου συμβολαίου του πλοίου.
5. Των πιθανών προσωρινών διαταγών, ασφαλιστικών μέτρων και κατασχέσεων που έχουν επιβληθεί επί του πλοίου.

Επισημαίνεται ότι στην αίτηση θα αναγράφεται, μεταξύ άλλων, ότι «το πλοίο δε θα μεταφέρει φορτίο ή επιβάτες και δε θα εκτελεί οικονομική δραστηριότητα».

Εν συνεχεία η Λιμενική Αρχή αφετηρίας κρίνει την έκβαση της αιτούμενης κίνησης, αναγράφοντας σε θετική περίπτωση στην κατάσταση επιβαινόντων «ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΘΟΡΜΙΣΗ».

II. Πλοίων με αυτοδυναμία, άνευ βαρών, σε αργία

A) Για τα πλοία που διαθέτουν ναυτιλιακά έγγραφα ή πιστοποιητικά σε ισχύ και πρόκειται να πραγματοποιήσουν μεθόρμιση, εντός ορίων δικαιοδοσίας του Λ/Χ Σαρωνικού, ο ενδιαφερόμενος (ο πλοιοκτήτης ή ο νόμιμος εκπρόσωπος αυτού, ή ο πλοίαρχος/κυβερνήτης, ή ο ναυτικός πράκτορας) υποβάλλει αίτηση - Υ.Δ. (ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ I) στη Λιμενική Αρχή αφετηρίας και ακολουθεί σχετικός έλεγχος των κάτωθι:

1. Των εν ισχύ ναυτιλιακών εγγράφων του πλοίου.
2. Της τελευταίας ενημερωμένης κατάστασης επιβαινόντων (η οποία δε θα υπερβαίνει το 24ωρο).
3. Του εν ισχύ ναυτολογίου, εφόσον υφίσταται σχετική υποχρέωση και διαθέτει, λαμβάνοντας υπόψη ότι τελεί σε αργία, ή κατάστασης πληρώματος NAT, ή έτερης ασφάλισης πληρώματος (ΟΑΕΕ, ΕΦΚΑ), εφόσον υφίσταται σχετική υποχρέωση.
4. Του εν ισχύ ασφαλιστηρίου συμβολαίου του πλοίου.
5. Των πιθανών προσωρινών διαταγών, ασφαλιστικών μέτρων και κατασχέσεων που έχουν επιβληθεί επί του πλοίου.

Επισημαίνεται ότι στην αίτηση θα αναγράφεται, μεταξύ άλλων, ότι «το πλοίο δε θα μεταφέρει φορτίο ή επιβάτες και δε θα εκτελεί οικονομική δραστηριότητα».

Εν συνεχεία η Λιμενική Αρχή αφετηρίας κρίνει την έκβαση της αιτούμενης κίνησης, αναγράφοντας σε θετική περίπτωση στην κατάσταση επιβαινόντων «ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΘΟΡΜΙΣΗ» και επιτρέποντας τη μεθόρμιση του πλοίου με πλήρη σύνθεση, εφόσον το πλοίο διαθέτει ναυτολόγιο και με το μισό της κανονικής του σύνθεσης κατά ειδικότητα, εφόσον το πλοίο δε διαθέτει ναυτολόγιο, λόγω αργίας [σχετ. της παρ. 2 του άρθρου 8 του ν. 2743/99 (Α' 211)].

B) Για τα πλοία που δε διαθέτουν πιστοποιητικά αξιοπλοΐας σε ισχύ και πρόκειται να πραγματοποιήσουν μεθόρμιση, εντός ορίων δικαιοδοσίας του Λ/Χ Σαρωνικού, ο ενδιαφερόμενος (ο πλοιοκτήτης ή ο νόμιμος εκπρόσωπος αυτού, ή ο πλοίαρχος/κυβερνήτης, ή ο ναυτικός πράκτορας) υποβάλλει αίτηση - Υ.Δ. (ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ I) στη Λιμενική Αρχή αφετηρίας, μετά πρόσθετης υπεύθυνης δήλωσης του πλοίαρχου/κυβερνήτη ότι το πλοίο μπορεί να εκτελέσει με ασφάλεια την αιτούμενη μεθόρμιση και ακολουθεί σχετικός έλεγχος των κάτωθι:

1. Των εν ισχύ ναυτιλιακών εγγράφων του πλοίου.
2. Της τελευταίας ενημερωμένης κατάστασης επιβαινόντων (η οποία δε θα υπερβαίνει το 24ωρο).
3. Του εν ισχύ ναυτολογίου, εφόσον υφίσταται σχετική υποχρέωση και διαθέτει, λαμβάνοντας υπόψη ότι τελεί σε αργία, ή κατάστασης πληρώματος NAT, ή έτερης ασφάλισης πληρώματος (ΟΑΕΕ, ΕΦΚΑ), εφόσον υφίσταται σχετική υποχρέωση.
4. Του εν ισχύ ασφαλιστηρίου συμβολαίου του πλοίου.
5. Της βεβαίωσης (Attestation) ότι το πλοίο μπορεί να εκτελέσει με ασφάλεια τη συγκεκριμένη αιτούμενη μεθόρμιση και θα περιλαμβάνει τυχόν λειτουργικούς

περιορισμούς (καιρικές συνθήκες, αριθμό επιβαινόντων κ.λπ.). Συναφώς σημειώνεται ότι, η εν λόγω βεβαίωση εκδίδεται από Εξουσιοδοτημένο Οργανισμό ή Διπλωματούχο Ναυπηγό.

6. Των πιθανών προσωρινών διαταγών, ασφαλιστικών μέτρων και κατασχέσεων που έχουν επιβληθεί επί του πλοίου.

Επισημαίνεται ότι στην αίτηση θα αναγράφεται, μεταξύ άλλων, ότι «το πλοίο δε θα μεταφέρει φορτίο ή επιβάτες και δε θα εκτελεί οικονομική δραστηριότητα».

Εν συνεχεία η Λιμενική Αρχή αφετηρίας κρίνει την έκβαση της αιτούμενης κίνησης, αναγράφοντας σε θετική περίπτωση στην κατάσταση επιβαινόντων «ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΘΟΡΜΙΣΗ» και επιτρέποντας τη μεθόρμιση του πλοίου με πλήρη σύνθεση, εφόσον το πλοίο διαθέτει ναυτολόγιο και με το μισό της κανονικής του σύνθεσης κατά ειδικότητα, εφόσον το πλοίο δε διαθέτει ναυτολόγιο, λόγω αργίας [σχετ. της παρ. 2 του άρθρου 8 του ν. 2743/1999 (Α' 211)].

III. Πλοίων με αυτοδυναμία που δε διαθέτουν πιστοποιητικά αξιοπλοΐας σε ισχύ

Για τα πλοία που δε διαθέτουν πιστοποιητικά αξιοπλοΐας σε ισχύ και πρόκειται να πραγματοποιήσουν μεθόρμιση, εντός ορίων δικαιοδοσίας του Λ/Χ Σαρωνικού, με σκοπό:

- I) την ανέλκυσή τους,
- II) την πλεύση τους σε επισκευαστική μονάδα για συντήρηση ή επισκευή,
- III) την επιστροφή τους στην περιοχή ελλιμενισμού τους μετά τον αποδεξαμενισμό τους, ή το πέρας εργασιών συντήρησης ή επισκευής,
- IV) την αλλαγή του χώρου ελλιμενισμού τους για διάφορους λόγους κατά τη διάρκεια επιθεώρησής τους για την έκδοση Πιστοποιητικών Ασφαλείας,

ο ενδιαφερόμενος (ο πλοιοκτήτης ή ο νόμιμος εκπρόσωπος αυτού, ή ο πλοίαρχος/κυβερνήτης, ή ο ναυτικός πράκτορας) υποβάλλει αίτηση - Υ.Δ. (ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ I) στη Λιμενική Αρχή αφετηρίας, μετά πρόσθετης υπεύθυνης δήλωσης του πλοίαρχου/κυβερνήτη ότι το πλοίο μπορεί να εκτελέσει με ασφάλεια την αιτούμενη μεθόρμιση και ακολουθεί σχετικός έλεγχος των κάτωθι:

1. Των εν ισχύ ναυτιλιακών εγγράφων του πλοίου.
2. Της τελευταίας ενημερωμένης κατάστασης επιβαινόντων (η οποία δε θα υπερβαίνει το 24ωρο).
3. Του εν ισχύ ναυτολογίου, εφόσον υφίσταται σχετική υποχρέωση γι' αυτό, ή κατάστασης πληρώματος NAT, ή έτερης ασφάλισης πληρώματος (ΟΑΕΕ, ΕΦΚΑ), εφόσον υφίσταται σχετική υποχρέωση.
4. Του εν ισχύ ασφαλιστηρίου συμβολαίου του πλοίου.
5. Της βεβαίωσης (Attestation) ότι το πλοίο μπορεί να εκτελέσει με ασφάλεια τη συγκεκριμένη αιτούμενη μεθόρμιση και θα περιλαμβάνει τυχόν λειτουργικούς περιορισμούς (καιρικές συνθήκες, αριθμό επιβαινόντων κ.λπ.). Συναφώς σημειώνεται ότι, η εν λόγω βεβαίωση εκδίδεται από Εξουσιοδοτημένο Οργανισμό ή Διπλωματούχο Ναυπηγό.
6. Των πιθανών προσωρινών διαταγών, ασφαλιστικών μέτρων και κατασχέσεων που έχουν επιβληθεί επί του πλοίου.

Επισημαίνεται ότι στην αίτηση θα αναγράφεται, μεταξύ άλλων, ότι «το πλοίο δε θα μεταφέρει φορτίο ή επιβάτες και δε θα εκτελεί οικονομική δραστηριότητα».

Εν συνεχεία η Λιμενική Αρχή αφετηρίας κρίνει την έκβαση της αιτούμενης κίνησης, αναγράφοντας σε θετική περίπτωση στην κατάσταση επιβαινόντων «ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΘΟΡΜΙΣΗ».

IV. Πλοίων που τελούν υπό απαγόρευση απόπλου λόγω βλάβης ή ζημιάς

Για τα πλοία αυτά εφαρμόζεται η παρ. III της παρούσας, με εξαίρεση την περ. 5, καθώς σύμφωνα με τη 10 σχετική του προοιμίου, για να εκτελέσουν μεθόρμιση πρέπει να λαμβάνεται σχετική έγκριση από τον φορέα πιστοποίησης του πλοίου καθώς και από Α.Ο., εφόσον υπάγονται στην κλάση του.

V. Πλοίων χωρίς αυτοδυναμία με τη χρήση ρυμουλκών

Για τα πλοία που πρόκειται να μεθορμίσουν με τη χρήση ρυμουλκών, ο ενδιαφερόμενος (ο πλοιοκτήτης, ή ο νόμιμος εκπρόσωπος αυτού, ή ο πλοίαρχος/κυβερνήτης ή ο ναυτικός πράκτορας) υποβάλει αίτηση - Υ.Δ. (ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ I) στη Λιμενική Αρχή αφετηρίας και ακολουθεί σχετικός έλεγχος των κάτωθι:

1. Της ασφάλισης των επιβαινόντων, εφόσον υφίσταται.

2. Του εν ισχύ ασφαλιστηρίου συμβολαίου του πλοίου.

3. Των πιθανών προσωρινών διαταγών, ασφαλιστικών μέτρων και κατασχέσεων που έχουν επιβληθεί επί του πλοίου.

Κατά τα λοιπά εφαρμόζεται η (4) σχετική του προοιμίου της παρούσας, με την πρόσθετη υποχρέωση στις προσκομισθείσες βεβαιώσεις των αναγνωρισμένων οργανισμών ή διπλωματούχων ναυπηγών να συμπεριλαμβάνονται στοιχεία πρόσθετων/εναλλακτικών ρυμουλκών, που είναι δυνατό να εκτελέσουν τη συγκεκριμένη ρυμούλκηση με βάση τα ισχύοντα πιστοποιητικά αξιόπλοιας. Εν συνεχεία η Λιμενική Αρχή κρίνει την έκβαση της αιτούμενης κίνησης, αναγράφοντας σε θετική περίπτωση στην κατάσταση επιβαινόντων του ρυμουλκού «ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΘΟΡΜΙΣΗ» και επιτρέποντας τη μεθόρμιση του πλοίου (σ.σ. ρυμουλκούμενου).

VI. Πλοίων στα οποία έχουν επιβληθεί ασφαλιστικά μέτρα

Για τη μεθόρμιση των πλοίων αυτής της κατηγορίας απαιτείται έγγραφη συναίνεση του επισπεύδοντος δα-

νειστή ή του δηλωθέντος στα νηολόγια πληρεξούσιου δικηγόρου, ή δικαστική απόφαση, με την οποία να επιτρέπεται η μεθόρμιση. Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται κατά αναλογία οι παρ. I έως V του παρόντος. Σε περίπτωση όπου η μεθόρμιση αφορά πλοίο για το οποίο υφίσταται αναγκαστική κατάσχεση θα πρέπει να υποβάλλεται επιπρόσθετα υπεύθυνη δήλωση στην οποία ο αιτών θα βεβαιώνει ότι το εν λόγω πλοίο, κατά την ημερομηνία του πλειστηριασμού, θα βρίσκεται στην ορισμένη, από την απόφαση αναγκαστικής κατάσχεσης, θέση του.

Η συγκεκριμένη μεθόρμιση θα εκτελείται πάντα υπό την επιτήρηση της οικείας Λιμενικής Αρχής.

Β. ΔΟΚΙΜΑΣΤΙΚΟΣ ΠΛΟΥΣ

Ο πλοιοκτήτης ή ο νόμιμος εκπρόσωπος αυτού, ή ο πλοίαρχος/κυβερνήτης, ή ο ναυτικός πράκτορας υποβάλλει σχετική αίτηση - Υ.Δ. (ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ II) στην οποία θα αναγράφονται τα πλήρη στοιχεία του σκάφους, η περιοχή από την οποία θα αποπλεύσει και η περιοχή στην οποία θα καταπλεύσει μετά την εκτέλεση του δοκιμαστικού πλου.

Οι προϋποθέσεις που προβλέπονται στις παρ. I, II, III και IV του Κεφαλαίου Α της παρούσας εφαρμόζονται αναλογικά και για τον δοκιμαστικό πλου, αναγράφοντας στην κατάσταση επιβαινόντων «ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΟΚΙΜΑΣΤΙΚΟ ΠΛΟΥ». Για την περίπτωση της παρ. I θα ζητείται πρόσθετα έγγραφο της τεχνικής εταιρείας που θα πιστοποιεί τη διενέργεια του ελέγχου κατά τον δοκιμαστικό πλου. Ο πλους να γίνεται κατά τη διάρκεια της ημέρας, να έχει χρονική διάρκεια έως τριών (03) ωρών, σε απόσταση όχι μεγαλύτερη των 2 ν.μ. από τις ακτές. Ο πλοίαρχος/κυβερνήτης ή ο ναυτικός πράκτορας υποχρεούται σε δήλωση κατάπλου στη Λ/Α αφετηρίας.

Γ. ΧΡΟΝΟΣ ΙΣΧΥΟΣ

Η έγκριση της μεθόρμισης και του δοκιμαστικού πλου του πλοίου έχει ισχύ διάρκειας είκοσι τεσσάρων (24) ωρών.

2. Οι παραβάτες της παρούσας, ανεξαρτήτως από τις τυχόν συντρέχουσες αστικές, ποινικές και πειθαρχικές ευθύνες κατά την ισχύουσα νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το άρθρο μόνον του ν.δ. 187/1973 «Περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (Α' 261).

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι
(ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ)**

ΑΙΤΗΣΕΩΝ & ΣΗΜΑΤΙΚΩΝ ΑΝΑΦΟΡΩΝ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΙΑΙΤΗΣΗ ΜΕΘΟΡΜΙΣΗΣ**ΠΡΟΣ:**

**ΦΥΣΙΚΟ ΠΡΟΣΩΠΟ (ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗΣ, Η (ΔΙΑΖ) ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ/
ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ Η (ΔΙΑΖ) ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΠΡΑΚΤΟΡΑΣ)**

ΕΠΩΝΥΜΟ :

ΟΝΟΜΑ :

ΠΑΤΡΩΝΥΜΟ :

Α.Δ.Τ. :

Α.Φ.Μ. :

Δ.Ο.Υ. :

ΤΗΛ. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ :

Παρακαλούμε όπως εγκρίνετε τη μεθόρμιση

του

..... πλοίου, σημαίας

..... Κ.Ο.Χ. Κ.Κ.Χ

..... που πρόκειται να

μεθορμίσει την και ώρα

..... από

.....προς

**ΝΟΜΙΚΟ ΠΡΟΣΩΠΟ (ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΡΙΑ Η (ΔΙΑΖ) ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΠΡΑΚΤΟΡΕΥΣΗΣ ΠΛΟΙΟΥ)**

ΕΠΩΝΥΜΙΑ :

ΕΔΡΑ :

Α.Φ.Μ. :

Δ.Ο.Υ. :

ΤΗΛ. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ :

**ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΝΟΜΙΜΟΥ
ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥ**

Υπεύθυνη Δήλωση

(άρθρο 8 ν. 1599/1986)

*Ατομικά στοιχεία ως ανωτέρω αίτηση

Το πλοίο τελεί / δεν τελεί (διαγράφεται ανάλογα) υπό κατάσχεση και έχουν/ δεν έχουν (διαγράφεται ανάλογα) τεθεί βάρη επ' αυτού. Η μεθόρμιση θα εκτελεστεί αυτοδύναμα/ ρυμολκούμενο (διαγράφεται ανάλογα), μετά/ άνευ πληρώματος σύμφωνα με αρ. βεβαίωσης / έγκρισης. Επιπρόσθετα δηλώνω ότι το πλοίο κατά τη μεθόρμιση δε θα μεταφέρει φορτίο ή επιβάτες και δε θα εκτελέσει οικονομική δραστηριότητα (σε περίπτωση μόνο αυτοδύναμης κίνησης - μεθόρμισης).

Επισυνάπτεται:

e – paravolo 2,93 €

(ΚΩΔ. 3108)

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΙΙΑΙΤΗΣΗ ΔΟΚΙΜΑΣΤΙΚΟΥ ΠΛΟΥ

ΦΥΣΙΚΟ ΠΡΟΣΩΠΟ (ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗΣ, Η (ΔΙΑΖ)
ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ/ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ Η (ΔΙΑΖ) ΝΑΥΤΙΚΟΣ
ΠΡΑΚΤΟΡΑΣ)

ΕΠΩΝΥΜΟ :

ΟΝΟΜΑ :

ΠΑΤΡΩΝΥΜΟ :

Α.Δ.Τ. :

Α.Φ.Μ. :

Δ.Ο.Υ. :

ΤΗΛ. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ :

ΠΡΟΣ:

Παρακαλούμε όπως εγκρίνετε την εκτέλεση
δοκιμαστικού πλου του
.....πλοίου,
σημαίας Κ.Ο.Χ.
Κ.Κ.Χ από τον λιμένα
..... προς
..... και επιστροφή
στον λιμένα

ΝΟΜΙΚΟ ΠΡΟΣΩΠΟ (ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΡΙΑ Η (ΔΙΑΖ) ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΠΡΑΚΤΟΡΕΥΣΗΣ ΠΛΟΙΟΥ)

ΕΠΩΝΥΜΙΑ :

ΕΔΡΑ :

Α.Φ.Μ. :

Δ.Ο.Υ. :

ΤΗΛ. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ :

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΝΟΜΙΜΟΥ
ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥ :

Υπεύθυνη Δήλωση

(άρθρο 8 ν. 1599/1986)

*Ατομικά στοιχεία ως ανωτέρω αίτηση

Δηλώνω ότι το πλοίο κατά τον δοκιμαστικό
πλου δε θα μεταφέρει φορτίο ή επιβάτες και
δε θα εκτελέσει οικονομική δραστηριότητα.
Ο δοκιμαστικός πλους θα πραγματοποιηθεί
την και από ώρα
μέχρι ώρα

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Γλυφάδα, 12 Ιουλίου 2023

Ο Λιμενάρχης

ΑΓΓΕΛΟΣ ΚΙΟΥΣΗΣ

Αριθμ. 24985

(2)

Καθιέρωση εργασίας καθ' υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου υπαλλήλων της Διεύθυνσης ΚΕΠ του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων για το Β' εξάμηνο 2023.

Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΠΟΝΤΙΩΝ ΝΗΣΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 58 του ν. 3852/2010 "Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης".

2. Τις διατάξεις του άρθρου 48 του ν. 3584/2007 "Κύρωση του Κώδικα Κατάστασης δημοτικών και κοινοτικών υπαλλήλων" (Α' 143).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 79 του ν. 3463/2006 "Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων" (Α' 114).

4. Τις διατάξεις του άρθρου 20 του ν. 4354/2015 "Διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, μισθολογικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις εφαρμογής της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων" (Α' 176).

5. Την υπό στοιχεία 2/2015/ΔΕΠ/05.01.2016 εγκύκλιο του Υπουργείου Οικονομικών.

6. Την υπ' αρ. 2/31029/6-5-2016 εγκύκλιο του Υπουργείου Οικονομικών "Παροχή οδηγιών για την εφαρμογή των διατάξεων του κεφ. Β' του ν. 4354/2015 (Α' 176)" σύμφωνα με την οποία οι ώρες απογευματινής υπερωριακής εργασίας δεν μπορεί να υπερβαίνουν τις εκατόν είκοσι (120) ανά υπάλληλο το εξάμηνο.

7. Τις διατάξεις του ν. 4555/2018 "Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής - Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των ΟΤΑ (Πρόγραμμα "ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι)" - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του πλαισίου οργάνωσης και λειτουργίας των ΦΟΣΔΑ - Ρυθμίσεις για την αποτελεσματικότερη, ταχύτερη και ενιαία άσκηση των αρμοδιοτήτων σχετικά με την απονομή ιθαγένειας και την πολιτογράφηση - Λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις" (Α' 133).

8. Τις διατάξεις του άρθρου 154 του ν. 4600/2019 "Εκσυγχρονισμός και αναμόρφωση θεσμικού πλαισίου Ιδιωτικών Κλινικών, Σύσταση Εθνικού Οργανισμού Δημόσιας Υγείας, Σύσταση Εθνικού Ινστιτούτου Νεοπλασιών και λοιπές διατάξεις" (Α' 43).

9. Τις διατάξεις του ν. 4623/2019 "Ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών, διατάξεις για την ψηφιακή διακυβέρ-

νηση, συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις και άλλα επείγοντα ζητήματα" (Α' 134).

10. Την υπ' αρ. 170289/07.08.2019 [(Β' 3235) - ΑΔΑ: 7ΝΩΕΟΡ1Φ-7ΥΑ] απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου "Κατάρτιση μεταβατικού Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας (Ο.Ε.Υ.) Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων".

11. Την υπ' αρ. 37555/30-09-2022 απόφαση Δημάρχου περί ορισμού Αντιδημάρχων και Εντεταλμένων Δημοτικών Συμβούλων στο Δήμο Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων, μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και εξουσιοδότηση υπογραφής.

12. Την υπ' αρ. 2/01-09-2019 απόφαση Δημάρχου περί τοποθέτησης τακτικού προσωπικού στις οργανικές μονάδες (Τμήματα και Διευθύνσεις) του μεταβατικού Ο.Ε.Υ του Δήμου.

13. Την υπ' αρ. 7/01.09.2019 απόφαση Δημάρχου περί ορισμού αναπληρωτών Προϊσταμένων Διευθύνσεων και Τμημάτων του Δήμου.

14. Τις προβλεπόμενες πιστώσεις στον υπό κατάρτιση προϋπολογισμό έτους 2023 του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων.

15. Τις αυξημένες ανάγκες που έχουν προκύψει στα Κέντρα Εξυπηρέτησης Πολιτών (Κ.Ε.Π.) του Δήμου μας, λόγω α) της αύξησης των αρμοδιοτήτων τους στα πλαίσια του ψηφιακού μετασχηματισμού του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης β) του ελέγχου της πληρότητας του φακέλου έκαστης υπόθεσης (ειδικά για τα έκτακτα και εποχικά γεγονότα) πριν την αποστολή στις αρμόδιες υπηρεσίες κατά τις μεσημβρινές και απογευματινές ώρες, καθώς στο καθιερωμένο ωράριο εργασίας εξυπηρετείται το κοινό, με αποτέλεσμα να μην είναι δυνατή η διεκπεραίωση των υποβληθέντων αιτήσεων εντός των νόμιμων προθεσμιών γ) της εφαρμογής των μέτρων για τον περιορισμό της διασποράς του κορονοϊού-Covid 19 (έλεγχος πιστοποιητικών, πλατφόρμα ραντεβού κ.λπ.), δ) της αντίστοιχης μείωσης του προσωπικού (άδειες μειωμένης απασχόλησης ανατροφής τέκνων, άνευ αποδοχών, αποσπάσεις κ.λπ.), που έχουν ως αποτέλεσμα τη συσσώρευση εσωτερικής εργασίας που πρέπει άμεσα να διεκπεραιωθεί.

16. Το γεγονός ότι, το προσωπικό ΚΕΠ πρέπει να εργαστεί πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας προκειμένου να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις της υπηρεσίας.

17. Την υπ' αρ. 24371/6-07-2023 βεβαίωση της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Δήμου περί ύπαρξης πιστώσεων για υπερωριακή απασχόληση στους αντίστοιχους Κ.Α του προϋπολογισμού του Δήμου, έτους 2023, αποφασίζει:

Α. Εγκρίνουμε την υπερωριακή απασχόληση σε τακτικούς υπαλλήλους (μόνιμους και αορίστου χρόνου) της Διεύθυνσης ΚΕΠ, καθ' υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου τους για το Β' εξάμηνο του έτους 2023 με την προβλεπόμενη από τον Νόμο αποζημίωση για την κάλυψη των προαναφερόμενων υπηρεσιακών αναγκών του Δήμου, ως εξής:

ΚΛΑΔΟΣ/ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΠΗΡΕΤΟΥΝΤΩΝ ΜΟΝΙΜΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΠΗΡΕΤΟΥΝΤΩΝ ΑΟΡΙΣΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ
ΠΕ ΔΥΠ	12	
ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ	1	1
ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ		1
ΤΕ ΔΥΠ	1	
ΔΕ ΔΥΠ	3	

Οι ώρες της υπερωριακής εργασίας για όλο το ανωτέρω προσωπικό δεν θα ξεπερνούν τις εκατόν είκοσι ώρες ανά υπάλληλο, ανά εξάμηνο.

Οι υπάλληλοι θα απασχοληθούν υπερωριακά, τηρώντας τα ανώτατα όρια ανά εξάμηνο, όπως αυτά ορίζονται με το άρθρο 20 του ν. 4354/2015 (Α' 176) και εφόσον το επιβάλλουν οι ανάγκες των Υπηρεσιών του Δήμου.

Β. Ο αριθμός των πραγματοποιηθέντων ωρών υπερωριακής απασχόλησης των ανωτέρω υπαλλήλων, θα βεβαιώνεται με υπηρεσιακό σημείωμα - βεβαίωση από την αρμόδια Διεύθυνση.

Γ. Η αμοιβή για την εν λόγω απασχόληση θα βαρύνει τους Κ.Α. του προϋπολογισμού έτους 2023 του Δήμου ως ακολούθως:

Για μόνιμους υπαλλήλους:

Στον Κ.Α. 10.6012.006 με τίτλο "Αποζημίωση υπερωριακής εργασίας μόνιμων υπαλλήλων ΚΕΠ, ποσό 3.500,00€.

Για υπαλλήλους αορίστου χρόνου:

Στον Κ.Α. 10.6022.005 με τίτλο "Αποζημίωση υπερωριακής εργασίας υπαλλήλων αορίστου χρόνου ΚΕΠ, ποσό 1.200,00 €.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κέρκυρα, 11 Ιουλίου 2023

Ο Αντιδήμαρχος

ΓΕΩΡΓΙΟΣ - ΗΛΙΑΣ ΠΑΝΤΕΛΙΟΣ