



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

21 Ιουλίου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4660

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 63893

Έγκριση της υπ' αρ. 175/2023 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας για την «έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε οδούς της πόλης» και ειδικότερα για τη λήψη μέτρων κυκλοφορίας στις οδούς Αύρας και Μεσογείων από τη συμβολή τους με την οδό Κρήτης έως τη συμβολή τους με την οδό Ναυαρίνου στην Καλαμάτα, κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του ν. 2696/1999.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ,
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Αφού έλαβε υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις.

2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

3. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτη» (Α' 87).

4. Το π.δ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Α' 232).

5. Την υπ' αρ. 65590/4736/12.06.2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ&Ι με την οποία ορίστηκε ως Εισηγήτρια Υπηρεσία για την έγκριση αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας.

6. Την υπ' αρ. 34021/25.05.2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 435) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών περί ορισμού ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου και το υπ' αρ. 86109/30.05.2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου περί ανάληψης υπηρεσίας του ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή.

7. Την υπ' αρ. 86782/19.12.2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών περί ορισμού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής

Ελλάδας και Ιονίου και το υπ' αρ. 180957/23.12.2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου περί ανάληψης υπηρεσίας του Γραμματέα της ΑΔ/ΠΔΕΙ.

8. Την υπ' αρ. 509/03.01.2023 (Β' 43) απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για τη Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής «Με εντολή Γραμματέα» στον προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής, καθώς και στους προϊσταμένους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

9. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184), και ειδικότερα τα προβλεπόμενα στο Κεφάλαιο ΙΑ' «ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ- ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ».

10. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) (ν. 2696/1999 - Α' 57), και ειδικότερα το άρθρο 52, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 60 του ν. 5003/2022 (Α' 230) και το άρθρο 60 του ν. 5027/2023 (Α' 48).

11. Τον ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50).

12. Τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006 - Α' 114) και ειδικότερα το άρθρο 82, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 36 του ν. 5013/2023 (Α' 12).

13. Την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΕΣΕΔΠ/65826/699/07.07.2020 (ΑΔΑ: 693Η4653Π8-ΜΝΙ) υπουργική απόφαση.

14. Την υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΠ/124964/1561/28.11.2022 υπουργική απόφαση «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών" (Β' 2621)" (Β' 6213).

15. Το υπ' αρ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου ΜΕ.ΔΙ. με θέμα «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινο-

τικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν. 3463/2006, Κύρωσης Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

16. Το υπ' αρ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

17. Το υπ' αρ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του ΚΟΚ».

18. Τις διατάξεις του ν. 4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ» (Α' 85) άρθρο 18 παρ. 11.

19. Το υπ' αρ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο Διευκρινίσεων - Οδηγιών Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ&Ι που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο υπ' αρ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο.

20. Την υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./οικ./220/15.01.2015 (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ) εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπ.Με.Δι..

21. Το υπ' αρ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο Διευκρινίσεων - Οδηγιών Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ&Ι που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο υπ' αρ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο.

22. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ.-οικ./277/Φ.252/26.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

23. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ.-οικ./2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

24. Το υπ' αρ. οικ. 5408/07.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

25. Το υπ' αρ. 127956/31.07.2020 έγγραφο Οδηγιών του Γενικού Διευθυντή ΧΩΠΕΠΟ της ΑΔ/ΠΔΕΙ.

26. Το υπ' αρ. 13127/20.02.2023 έγγραφο Οδηγιών-Διευκρινίσεων του Γενικού Διευθυντή ΧΩΠΕΑΠΟ της ΑΔ/ΠΔΕΙ.

27. Την υπ' αρ. 45088/14905/12.10.2011 (ΑΔΑ: 45ΨΨ7Λ1-ΓΕ4) απόφαση του ΓΓ/Περιφέρειας Πελοποννήσου περί αρμοδιότητας συντήρησης και τεχνικής αστυνόμευσης στο Οδικό Δίκτυο ευθύνης της Περιφέρειας Πελοποννήσου.

28. Την υπ' αρ. οικ.1015/29.03.2011 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για την έγκριση του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου (ΓΠΣ) Δήμου Καλαμάτας του Νομού Μεσσηνίας (Α.Α.Π. 77)

29. Την υπ' αρ. 175/2023 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Καλαμάτας αναφορικά με την έγκριση του 13ου Θέματος, 13ου Πρακτικού της από 06.06.2023 συνεδρίασης που αφορά στη λήψη κανονιστικής απόφασης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

30. Τα στοιχεία της από 02.06.2023 εγκεκριμένης κυκλοφοριακής μελέτης με τα συνοδά της διαγράμματα σήμανσης.

31. Την υπ' αρ. 59388/02.06.2023 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης και Αδειών-Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας.

32. Το υπ' αρ. 62983/14.06.2023 (υπό στοιχεία ΔΤΕ 53230/14.06.2023) έγγραφο του Τμήματος Διοικητικής Υποστήριξης Συλλογικών Οργάνων και Νομικών Προσώπων της Διεύθυνσης Διοικητικών του Δήμου Καλαμάτας με τα συνημμένα σε αυτό.

33. Την υπ' αρ. 55868/21.06.2023 (ΑΔΑ: 6ΣΝΞΟΡ1Φ-ΧΚΛ) απόφαση του Γραμματέα της ΑΔ/ΠΔΕΙ για τον έλεγχο νομιμότητας της (29) σχετικής.

34. Το υπ' αρ. 72247/06.07.2023 (υπό στοιχεία ΔΤΕ 61033/06.07.2023) έγγραφο του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης και Αδειών-Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας με τα συνημμένα σε αυτό.

35. Το υπ' αρ. 213754/05.07.2023 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με σύμφωνη γνώμη για τη ρύθμιση των φωτεινών σηματοδοτών.

36. Τα στοιχεία του φακέλου της υπόθεσης.

37. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην εν θέματι απόφαση.

38. Το γεγονός ότι:

- Δεν παρακωλύεται η ομαλή και διαμπερή κυκλοφορία των οχημάτων και δεν επηρεάζεται η κυκλοφορία των Μ.Μ.Μ. καθώς δεν προβλέπεται καμία κυκλοφοριακή τροποποίηση που αφορά στη διέλευση ή στη στάθμευση λεωφορείων,

- δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων και ΑμεΑ,

- διευκολύνεται η εύρυθμη κυκλοφορία των οχημάτων στον παραλιακό οικιστικό ιστό,

- δεν προτείνεται μετατροπή της διατομής των υφιστάμενων πεζοδρομίων,

- υλοποιούνται οι ρυθμίσεις του εγκεκριμένου με την (28) σχετική απόφαση έγκρισης ΓΠΣ Καλαμάτας, καθώς αυτές εναρμονίζονται με τις κατευθύνσεις του,

- η αρμοδιότητα επί των οδικών τμημάτων που περιλαμβάνονται ανήκει στον Δήμο Καλαμάτας σύμφωνα με την (27) σχετική,

- έχει συμφωνήσει με το (35) σχετικό, η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την απαιτούμενη τροποποίηση φωτεινού σηματοδότη λόγω της μονοδρόμησης, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην τεχνική έκθεση, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 175/2023 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Καλαμάτας για την «έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε οδούς της πόλης» και ειδικότερα για τη λήψη μέτρων κυκλοφορίας στις οδούς Αύρας και Μεσογείων από τη συμβολή τους με την οδό Κρήτης έως τη συμβολή τους με την οδό Ναυ-

αρίνου στην Καλαμάτα κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του ν. 2696/1999, σύμφωνα με την (30) σχετική εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη και τα διαγράμματα που τη συνοδεύουν, ήτοι:

i. Μονοδρόμηση της οδού Αύρας από τη συμβολή της με την οδό Κρήτης έως τη συμβολή της με την οδό Ναυαρίνου με κατεύθυνση προς νότο (προς την οδό Ναυαρίνου),

ii. κατάργηση απαγόρευσης της στάθμευσης στη δυτική πλευρά της οδού Αύρας, ώστε να επιτρέπεται η στάθμευση σε κατάλληλα ορισμένες ζώνες στάθμευσης εκατέρωθεν της οδού στο μονοδρομούμενο τμήμα,

iii. μονοδρόμηση της οδού Μεσογείων από τη συμβολή της με την οδό Κρήτης έως τη συμβολή της με την οδό Ναυαρίνου με κατεύθυνση προς βορρά (προς την οδό Κρήτης),

iv. απαγόρευση της στάθμευσης στη δυτική πλευρά της οδού Μεσογείων,

v. καθορισμός ορίου ταχύτητας σε 30χλμ/ώρα στα ανωτέρω οδικά τμήματα.

Οι ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εγκρίνονται υπό τους εξής όρους και προϋποθέσεις:

- Να τηρηθούν τα πρακτικά της υπ' αρ. 175/2023 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου και η (30) σχετική εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη με το συνοδό της διάγραμμα.

- Η επί τόπου τοποθέτηση των κατάλληλων πινακίδων σήμανσης καθώς και η οριζόντια διαγράμμιση θα εκτε-

λεστεί με μέριμνα του αρμόδιου τμήματος του Δήμου Καλαμάτας.

- Το κόστος της προμήθειας και της τοποθέτησης της κατάλληλης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου.

- Ο καθορισμός των προβλεπόμενων θέσεων στάθμευσης πρέπει να πληροί τις προδιαγραφές του άρθρου 34 του ΚΟΚ «Στάση και στάθμευση».

- Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα απόφαση ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

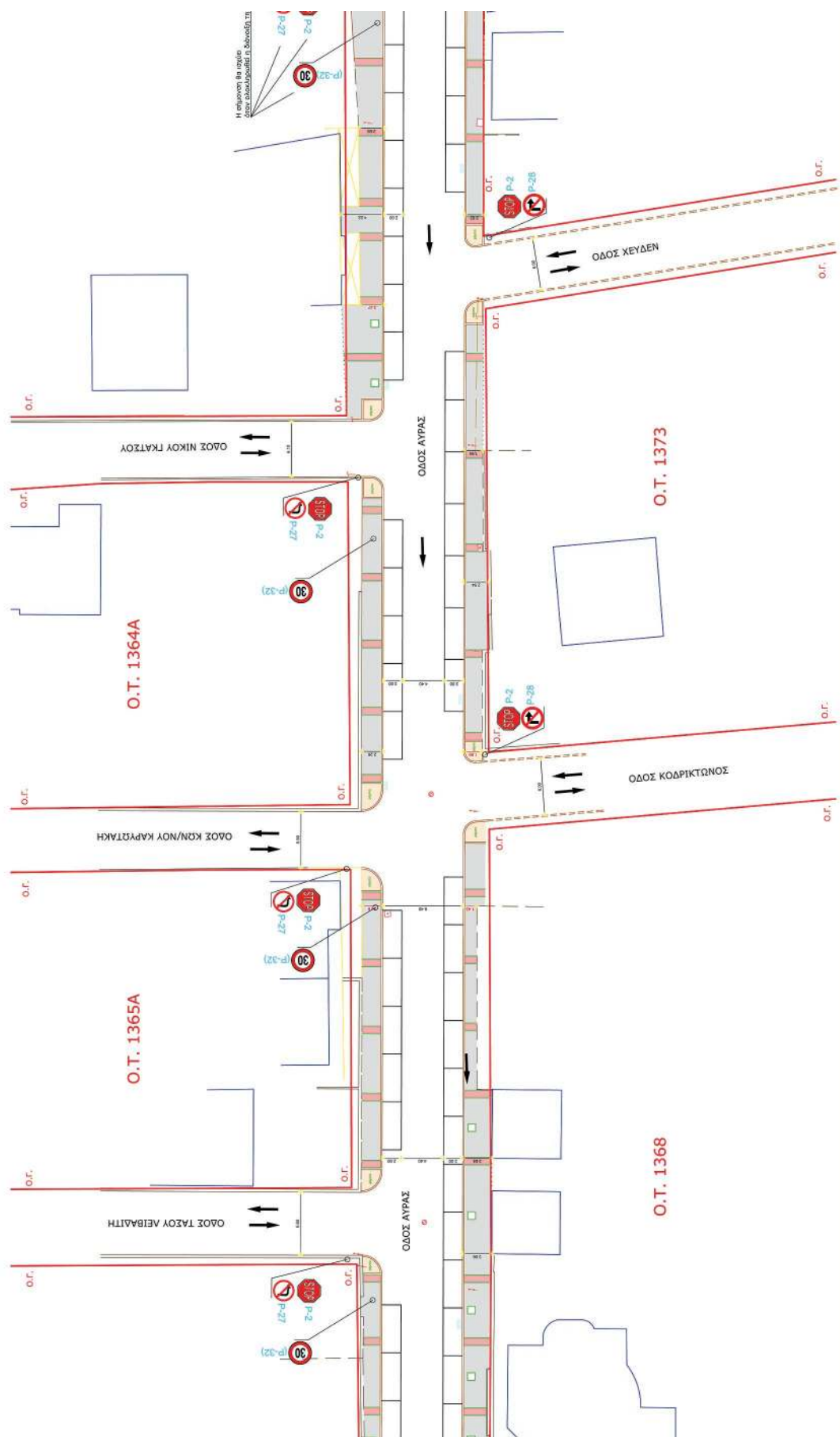
- Να προβλεφθεί η κατάλληλη σύνδεση των διαβάσεων με το παρακείμενο πεζοδρόμιο με διαμόρφωση κεκλιμένου επιπέδου (ράμπας), εφόσον είναι εφικτό, προκειμένου να καταστεί ασφαλής η πρόσβαση ΑμεΑ σύμφωνα με την (14) σχετική υπουργική απόφαση.

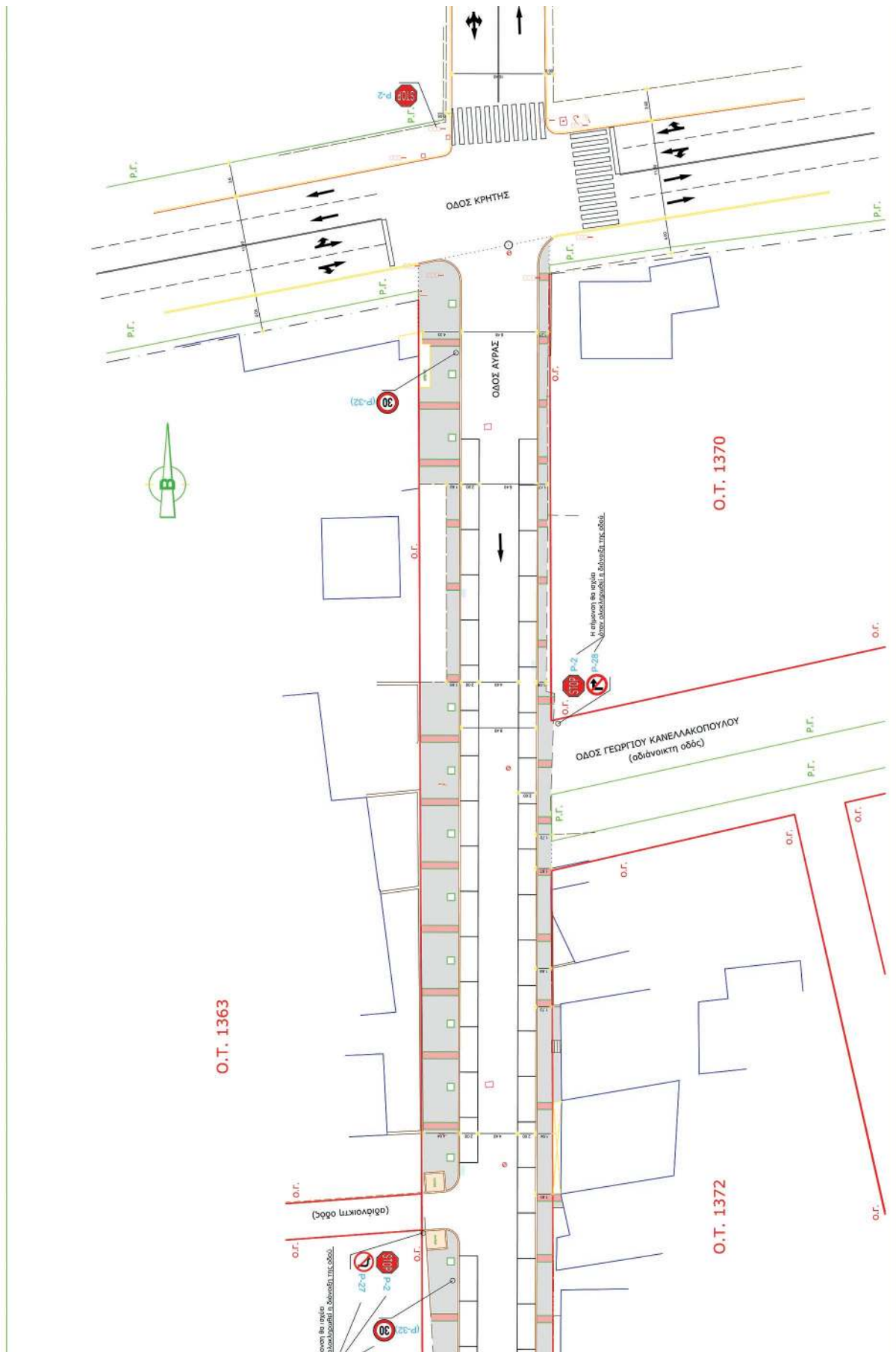
- Το όριο ταχύτητας υλοποιείται μετά την τήρηση των κείμενων διατάξεων.

Η μη τήρηση των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς καθώς και με την απόφαση αυτή συνεπάγεται την αυτοδίκαιη ανάκλησή της.

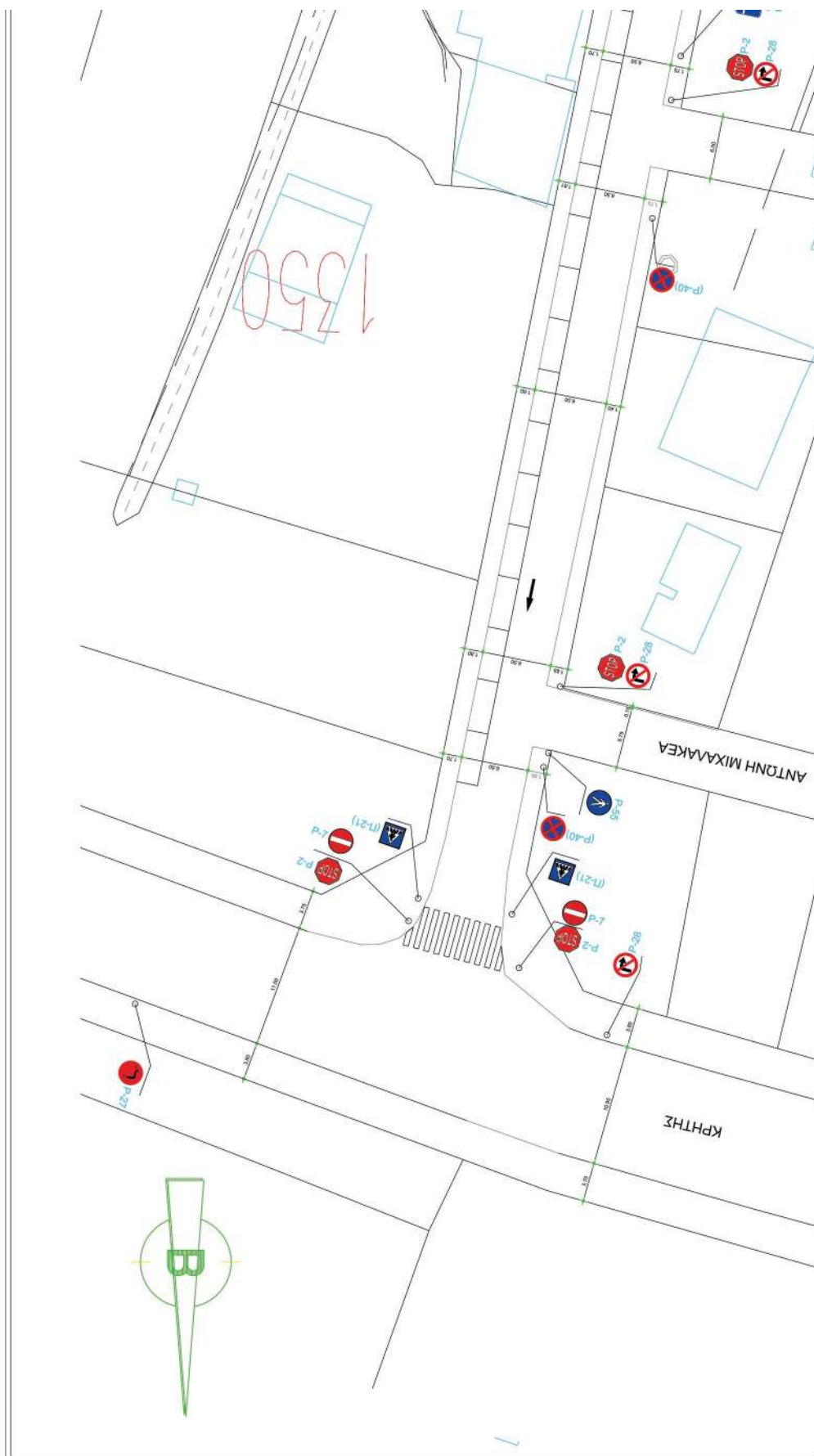
Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητά τους.

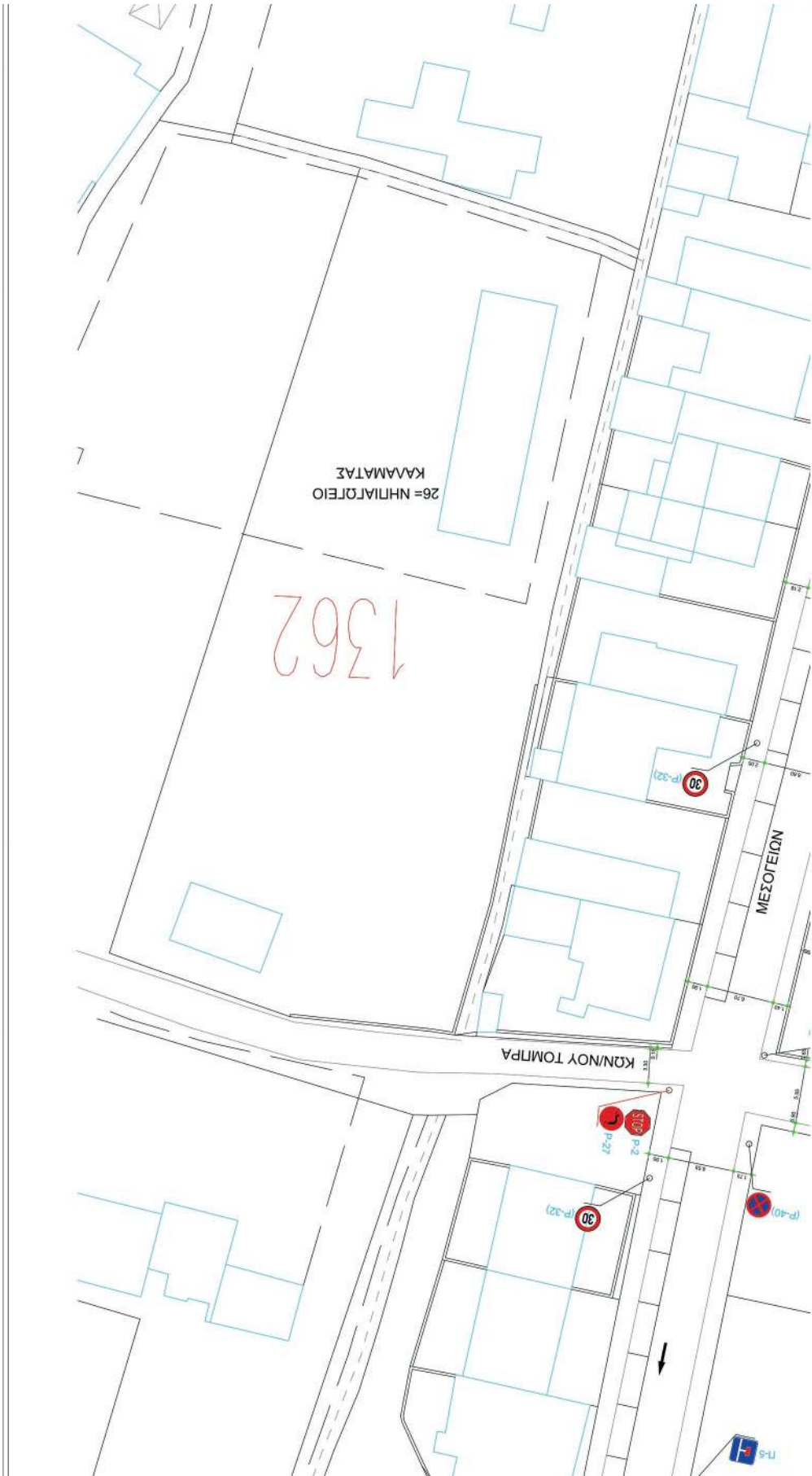
Με την παρούσα απόφαση δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.



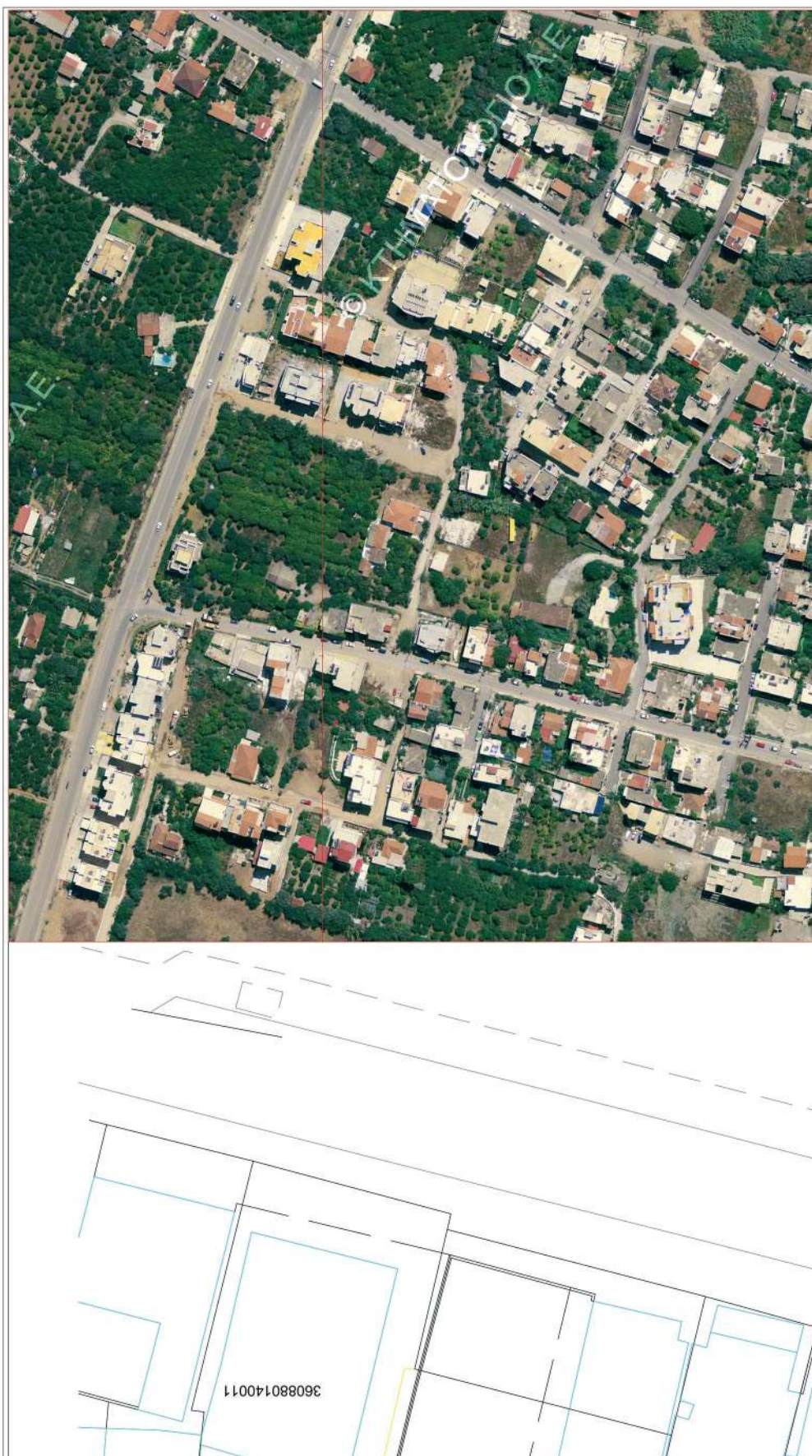


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **34%**

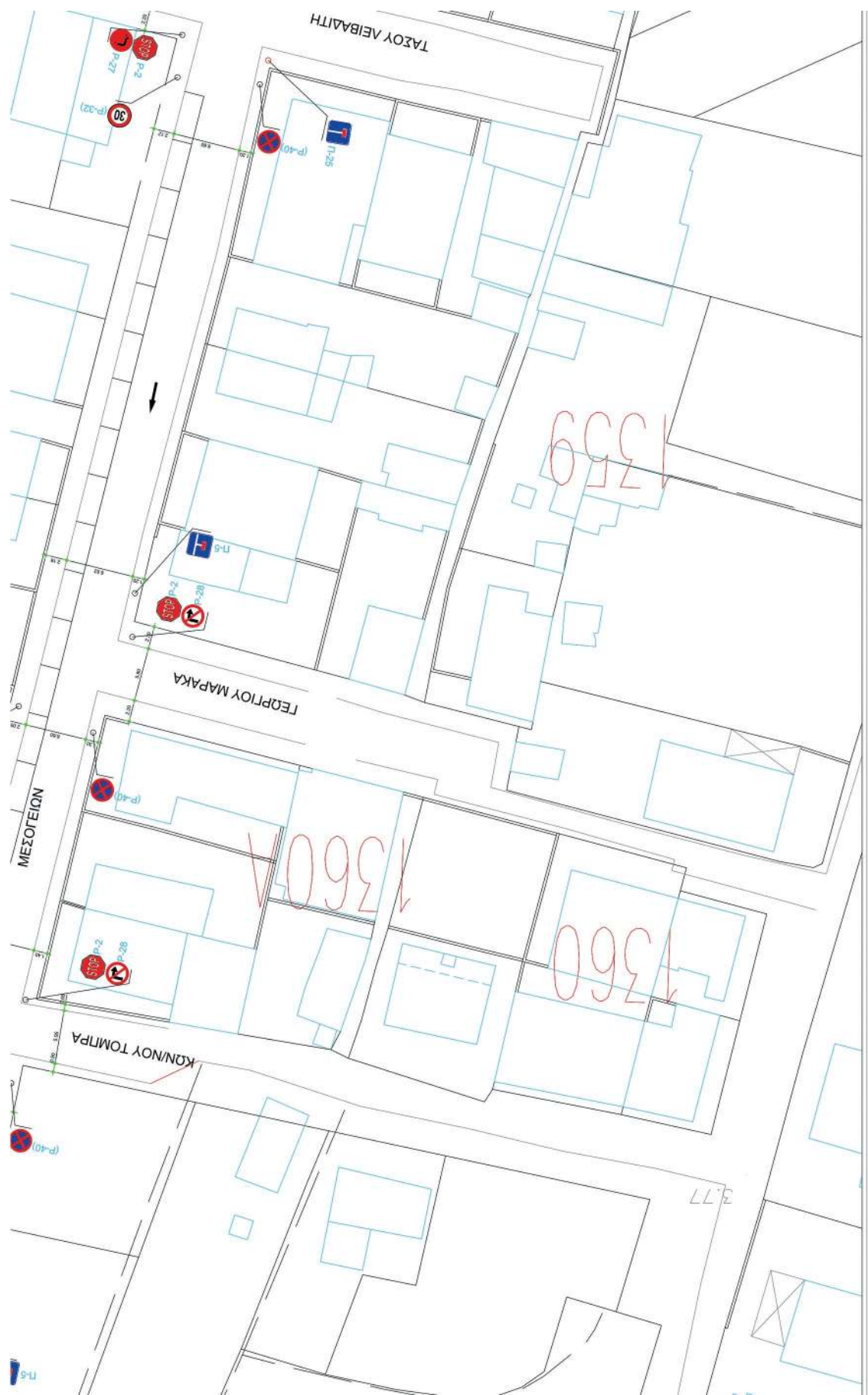
















ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΜΟΝΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ & ΔΕΙΞΙΩΝ - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

ΕΡΓΟ :
ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ

ΘΕΣΗ :
ΟΔΟΣ ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ - ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ :
ΠΡΟΤΑΣΗ

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ
B. 2

ΚΛΙΜΑΚΑ :
1:200

ΧΡΟΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ :
ΙΟΥΝΙΟΣ 2023

Ο ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΖΑΝΝΙΣ
20/07/2023 08:51
Ζώνης Παναγιώτης
Πολ. Μηχανικός Τ.Ε.

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Η Προσέλευση

ΕΞΕΛΕΞΗΚΕ
Η Διευθύντρια
Τεχνικών Υπηρεσιών

Λοκαυγιά Χριστίνα
Τοπογράφος Μηχανικός

ΥΠΟΜΝΗΜΑ



(P-2) Υποχρεωτική διακοπή πορείας



(P-40) Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση



(P-7) Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα



(P-32) Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμό των 30 χμ/ώρα



(P-28) Απαγορεύεται η δεξιά στροφή



(P-27) Απαγορεύεται η αριστερή στροφή



(P-55) Οδός υποχρεωτικής διέλευσης πεζών



(PI-21) Διάβαση πεζών



(PI-5) Προειδοποιητική για αδιέξοδο



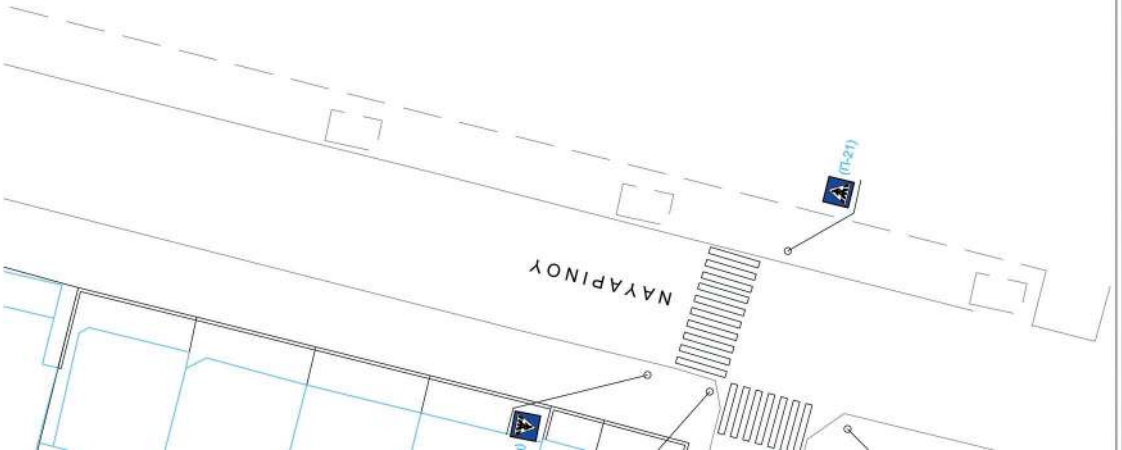
(PI-4) Προειδοποιητική για αδιέξοδο



(PI-25) Οδός αδιέξοδου



(P-72) Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για συγκεκριμένο όχημα ατόμων με μειωμένη κινητικότητα, ύστερα



Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 14 Ιουλίου 2023

Με Εντολή Γραμματέα
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Προϊστάμενος Διεύθυνσης
Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής
και Αγροτικής Πολιτικής
ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ