



# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

21 Ιουλίου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4663

## ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 17442

**Έγκριση του Οικείου Κανονισμού Επίγειας εξυπηρέτησης των Κρατικών Αερολιμένων Αλεξανδρούπολης «Δημόκριτος» (ΚΑΑΛΔ), Αράξου (ΚΑΑΞ), Ιωαννίνων «Βασιλεύς Πύρρος» (ΚΑΙΩΠ), Καλαμάτας «Καπετάν Βασ. Κωνσταντακόπουλος» (ΚΑΚΛΚ), Καρπάθου (ΚΑΚΠ), Λήμνου «Ήφαιστος» (ΚΑΛΜΗ), Ν. Αγχιάλου (ΚΑΝΑ) και Χίου «Όμηρος» (ΚΑΧΙΟ).**

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ  
ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του ν. 1815/1988 «Κύρωση του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου» (Α' 250),

β) του άρθρου 24 του ν. 3913/2011 «Αναδιοργάνωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις» (Α' 18),

γ) του π.δ 285/1998 «Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας αρ. 96/67 του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων σχετικά με την πρόσβαση στην αγορά υπηρεσιών εδάφους στους αερολιμένες της Κοινότητας» (Α' 207),

δ) του ν. 4757/2020 «Σύσταση, λειτουργία και αρμοδιότητες Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, ρύθμιση ζητημάτων Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 240) και ειδικότερα του στοιχείου (ε) της παρ. 3 του άρθρου 7 και του στοιχείου (ιγ) της παρ. 3 του άρθρου 12, ε) του από 24.8.2020 π.δ. περί «Διορισμού Διοικητή της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας» (Υ.Ο.Δ.Δ. 662).

2. Τον Βασικό Κανονισμό Επίγειας Εξυπηρέτησης, υπό στοιχεία Δ3/Β/16067/3831/26.5.2011 (Β' 1138) απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

3. Την υπό στοιχεία Δ3/Β/25934/6438/19.8.2011 (Β' 1897) απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων περί έγκρισης του Οικείου Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης των Κρατικών Αερολιμένων Σαντορίνης, Μυτιλήνης, Μυκόνου, Σάμου, Ακτίου, Αλεξανδρούπολης, Αράξου, Ιωαννίνων, Καβάλας, Καλαμάτας, Καρπάθου, Κεφαλληνίας, Λήμνου, Ν. Αγχιάλου, Σκιάθου και Χίου.

4. Το υπό στοιχεία ΥΠΑ/Κ.Γ/Δ3 23532 διαβιβαστικό έγγραφο της ΥΠΑ / Δ/νση Αερολιμένων / τμήμα Β' με θέμα «Διαβίβαση προς έγκριση από την Α.Π.Α των Οικείων Κανονισμών Επίγειας εξυπηρέτησης των Κρατικών Αερολιμένων Αλεξανδρούπολης «Δημόκριτος» (ΚΑΑΛΔ), Αράξου (ΚΑΑΞ), Ιωαννίνων «Βασιλεύς Πύρρος» (ΚΑΙΩΠ), Καλαμάτας «Καπετάν Βασ. Κωνσταντακόπουλος» (ΚΑΚΛΚ), Καρπάθου (ΚΑΚΠ), Λήμνου «Ήφαιστος» (ΚΑΛΜΗ), Ν. Αγχιάλου (ΚΑΝΑ), Χίου «Όμηρος» (ΚΑΧΙΟ) και Αστυπάλαιας (ΚΑΠΛ), Ικαρίας «Ικαρος» (ΚΑΙΡΙ), Καλύμνου (ΚΑΚΜ), Καστοριάς «Αριστοτέλης» (ΚΑΚΤΑ), Κοζάνης «Φίλιππος» (ΚΑΚΖΦ), Κυθήρων «Αλέξανδρος Αριστοτέλους Ωνάσης» (ΚΑΚΩΩ), Μήλου (ΚΑΜΛ), Νάξου (ΚΑΝΞ), Πάρου (ΚΑΠΑ), Σκύρου (ΚΑΣΥ) και Σύρου «Βικέλας» (ΚΑΣΟΒ) και των Δημοτικών Αερολιμένων Καστελόριζου (ΔΑΖΟ), Σητείας «Κορνάρος» (ΔΑΣΤΚ), Κάσου «Μάρκος Μαλλιαράκης» (ΔΑΚΑΜ) και Λέρου (ΔΑΛΕ).

5. Την υπό στοιχεία ΑΠΑ/17370/12.7.2023 ενημερωτική - εισηγητική έκθεση της Διεύθυνσης Εποπτείας Αεροναυτιλίας και Αεροδρομίων / Τμήμα Κανονισμών Εποπτείας και Πιστοποίησης Αεροδρομίων και Υδατοδρομίων.

6. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε τον Οικείο Κανονισμό Επίγειας Εξυπηρέτησης των Κρατικών Αερολιμένων Αλεξανδρούπολης «Δημόκριτος» (ΚΑΑΛΔ), Αράξου (ΚΑΑΞ), Ιωαννίνων «Βασιλεύς Πύρρος» (ΚΑΙΩΠ), Καλαμάτας «Καπετάν Βασ. Κωνσταντακόπουλος» (ΚΑΚΛΚ), Καρπάθου (ΚΑΚΠ), Λήμνου «Ήφαιστος» (ΚΑΛΜΗ), Ν. Αγχιάλου (ΚΑΝΑ) και Χίου «Όμηρος» (ΚΑΧΙΟ), ως ακολούθως:

Άρθρο 1  
Ορισμοί

Για τις ανάγκες του παρόντος ισχύουν οι προβλεπόμενοι στο π.δ. 285/1998, και στο Βασικό Κανονισμό Επίγειας Εξυπηρέτησης (Β. Κ. Ε. Ε.) ορισμοί, καθώς και όσοι αναφέρονται στο παρόν.

Αεροδρόμιο: Έκαστος των Κρατικών Αερολιμένων Αλεξανδρούπολης «Δημόκριτος» (ΚΑΑΛΔ), Αράξου (ΚΑΑΞ), Ιωαννίνων «Βασιλεύς Πύρρος» (ΚΑΙΩΠ), Καλαμάτας «Καπετάν Βασ. Κωνσταντακόπουλος» (ΚΑΚΛΚ), Καρπάθου (ΚΑΚΠ), Λήμνου «Ήφαιστος» (ΚΑΛΜΗ), Ν. Αγχιάλου (ΚΑΝΑ) και Χίου «Όμηρος» (ΚΑΧΙΟ).

Κανονισμοί του Αεροδρομίου: όλα τα Εγχειρίδια Λειτουργίας Αεροδρομίου, τα Σχέδια Εκτάκτων Αναγκών τους, οι Κανόνες λειτουργίας της Επιτροπής Χρηστών Αεροδρομίου, καθώς και οι κανόνες, διαδικασίες, πρότυπα και συστήματα διαχείρισης, που εκάστοτε εκδίδει ο Οργανισμός Διαχείρισης του Αεροδρομίου ή η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας σχετικά με τη λειτουργία και χρήση του Αεροδρομίου και την πρόσβαση σε αυτό.

Οργανισμός Διαχείρισης του Αεροδρομίου: η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας.

Χρήστης Αεροδρομίου: κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που μεταφέρει, αεροπορικώς, επιβάτες, ταχυδρομείο ή και φορτίο από / προς το Αεροδρόμιο.

#### Άρθρο 2 Σκοπός

Ο παρών Κανονισμός καθορίζει τις απαιτήσεις για την άσκηση δραστηριοτήτων επίγειας εξυπηρέτησης στους Κρατικούς Αερολιμένες Αλεξανδρούπολης «Δημόκριτος» (ΚΑΑΛΔ), Αράξου (ΚΑΑΞ), Ιωαννίνων «Βασιλεύς Πύρρος» (ΚΑΙΩΠ), Καλαμάτας «Καπετάν Βασ. Κωνσταντκόπουλος» (ΚΑΚΛΚ), Καρπάθου (ΚΑΚΠ), Λήμνου «Ηφαιστος» (ΚΑΛΜΗ), Ν. Αγχιάλου (ΚΑΝΑ) και Χίου «Όμηρος» (ΚΑΧΙΟ), σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

#### Άρθρο 3 Λειτουργία Φορέων και Αυτοεξυπηρετούμενων Χρηστών και κανόνες δεοντολογίας

1. Όλοι οι Φορείς που παρέχουν Υπηρεσίες Επίγειας Εξυπηρέτησης στο Αεροδρόμιο και οι Αυτοεξυπηρετούμενοι Χρήστες οφείλουν με δικό τους κόστος να συμμορφώνονται και να αποδεικνύουν την σχετική συμμόρφωσή τους με όλη την ισχύουσα νομοθεσία, που διέπει άμεσα ή έμμεσα την παροχή υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης, όπως ενδεικτικά τις ισχύουσες διατάξεις, τους κανόνες, κανονισμούς, καθώς και τα πρότυπα που εκάστοτε υιοθετεί ο Οργανισμός Διαχείρισης του Αεροδρομίου και τους όρους αναφορικά με την προστασία του περιβάλλοντος, την υγιεινή και την ασφάλεια, την διαχείριση των αποβλήτων και απορριμμάτων, την διαχείριση της ποιότητας, την απαιτούμενη σχετικά με τα ανωτέρω εκπαίδευση του προσωπικού τους καθώς και τις σχετικές διατάξεις του ICAO, EASA κ.λπ. Οφείλουν επίσης με δικό τους κόστος (α) να συμμορφώνονται και να αποδεικνύουν την σχετική συμμόρφωσή τους με τους Κανονισμούς του Αεροδρομίου, (β) να συμμετέχουν στις εκπαιδευσεις που αφορούν στις διαδικασίες και υποδομές του Αεροδρομίου και στο Σύστημα Διαχείρισης Ασφάλειας του Αεροδρομίου όπως εκάστοτε ζητείται από τον Οργανισμό Διαχείρισης του Αεροδρομίου και (γ) να παρέχουν εξοπλισμό ή ανθρώπινο δυναμικό σε καταστάσεις εκτάκτου ανάγκης, όπως απαιτείται.

2. Όλοι οι Φορείς που παρέχουν Υπηρεσίες Επίγειας εξυπηρέτησης στο Αεροδρόμιο και οι Αυτοεξυπηρετούμενοι Χρήστες οφείλουν να τηρούν κανόνες δεοντολογίας που αφορούν στην ασφαλή και εύρυθμη λειτουργία του Αεροδρομίου. Οφείλουν, μεταξύ άλλων, να ακολουθούν τις σχετικές οδηγίες του προσωπικού του Οργανισμού Διαχείρισης του Αεροδρομίου και τυχόν

υιοθετούμενα μέτρα που αφορούν στην ασφάλεια, την ομαλή λειτουργία και την ανάπτυξη του Αεροδρομίου, να φροντίζουν για την καθαριότητα των χώρων που τους έχουν διατεθεί ή στους οποίους κινούνται, να χρησιμοποιούν τις Κεντρικές Υποδομές όπου απαιτείται, να μην παρακωλύουν άλλους Χρήστες του Αεροδρομίου, να χρησιμοποιούν τον εξοπλισμό και να διαχειρίζονται το προσωπικό τους σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, τα διεθνή και εθνικά πρότυπα και τους Κανονισμούς του Αεροδρομίου, καθώς και να υποβάλλουν στον Οργανισμό Διαχείρισης του Αεροδρομίου όλα εκείνα τα στοιχεία ή τις αναφορές που εκάστοτε τους ζητούνται σχετικά με την οργάνωσή τους, τις διαδικασίες λειτουργίας τους, τα συστήματα διαχείρισης και τα επιχειρηματικά σχέδια τους, το διακινούμενο φορτίο, τις εξυπηρετούμενες πτήσεις και τους επιβάτες κ.λπ.

#### Άρθρο 4 Αυτοεξυπηρετούμενοι Χρήστες

1. Όλοι οι Χρήστες έχουν δικαίωμα αυτοεξυπηρέτησης (εξυπηρέτηση με ίδια μέσα και προσωπικό) σε όλες τις κατηγορίες υπηρεσιών, πλην των υπηρεσιών που αφορούν

- σε υπηρεσίες αποσκευών (Baggage Handling)
- σε υπηρεσίες στην πίστα (Ramp Handling), συμπεριλαμβανομένης της διακίνησης φορτίου και ταχυδρομείου μεταξύ του αεροσταθμού και του αεροσκάφους, είτε πρόκειται για εισερχόμενο, είτε για εξερχόμενο ή διερχόμενο φορτίο και ταχυδρομείο.

- σε υπηρεσίες καυσίμων και λαδιών (Fuel and Oil Handling).

2. Στις κατηγορίες υπηρεσιών της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, οι αυτοεξυπηρετούμενοι χρήστες των Κρατικών Αερολιμένων Αλεξανδρούπολης «Δημόκριτος» (ΚΑΑΛΔ), Αράξου (ΚΑΑΞ), Ιωαννίνων «Βασιλεύς Πύρρος» (ΚΑΙΩΠ), Καλαμάτας «Καπετάν Βασ. Κωνσταντκόπουλος» (ΚΑΚΛΚ), Καρπάθου (ΚΑΚΠ), Λήμνου «Ηφαιστος» (ΚΑΛΜΗ), Ν. Αγχιάλου (ΚΑΝΑ), και Χίου «Όμηρος» (ΚΑΧΙΟ), περιορίζονται και καθορίζονται σε δύο (2) για πτήσεις επιβατικής κίνησης και σε ένα (1) για πτήσεις αμιγούς μεταφοράς εμπορευμάτων και ταχυδρομείου, σε συνάρτηση με την χωρητικότητα του κάθε αερολιμένα.

Ο Οργανισμός Διαχείρισης του Αεροδρομίου διατηρεί το δικαίωμα και ανάλογα με την επάρκεια των υποδομών και τις συνθήκες της αγοράς να μεταβάλλει τον προαναφερθέντα περιορισμό, μετά από σχετική έγκριση της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας.

Η χρονική διάρκεια του εν λόγω δικαιώματος στις προαναφερθείσες κατηγορίες είναι επτά (7) έτη.

3. Οι αυτοεξυπηρετούμενοι χρήστες εξαρτούν την έναρξη της άσκησης των δραστηριοτήτων τους από έγκριση που χορηγείται με απόφαση της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, μετά από τεκμηριωμένη εισήγηση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και σε κάθε περίπτωση πριν από την έναρξη των εν λόγω δραστηριοτήτων.

Η έγκριση χορηγείται με βάση κριτήρια διαφανή, αντικειμενικά, κατάλληλα και αμερόληπτα που αναφέρονται στην:

- α. Υγιή χρηματοοικονομική κατάσταση.
  - β. Επαρκή ασφαλιστική κάλυψη.
  - γ. Ασφάλεια (Safety and Security) των εγκαταστάσεων, των αεροσκαφών, του εξοπλισμού και των προσώπων.
  - δ. Προστασία του περιβάλλοντος.
  - ε. Τήρηση της ισχύουσας κοινωνικής νομοθεσίας.
- Τα κριτήρια στο σύνολό τους καθορίζονται στον Βασικό Κανονισμό Επίγειας Εξυπηρέτησης.
4. Οι αυτοεξυπηρετούμενοι χρήστες πρέπει να πληρούν τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού.

#### Άρθρο 5

##### Επιλογή αυτοεξυπηρετούμενων χρηστών

1. Στην επιλογή των Αυτοεξυπηρετούμενων Χρηστών, λαμβάνονται υπόψη, εκτός των οριζόμενων στο άρθρο 4 του Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης (Β.Κ.Ε.Ε.) και τα ακόλουθα επί πλέον κριτήρια του άρθρου 6 του Β.Κ.Ε.Ε., ως ακολούθως:

- α) ο αριθμός των διακινουμένων επιβατών ή φορτίου (cargo) ετησίως,
- β) η τακτικότητα των δρομολογίων της εταιρείας εντός της Ελλάδος,
- γ) η ικανότητα του χρήστη να ασκεί, κατά τρόπο επαρκή, τις εργασίες επίγειας εξυπηρέτησης σύμφωνα με τα πρότυπα, τους όρους και την διαδικασία πιστοποίησης, που καθορίζονται από τον παρόντα Οικείο Κανονισμό Επίγειας Εξυπηρέτησης,

δ) η ύπαρξη κύριας βάσης δραστηριοτήτων (home base) του χρήστη στον αερολιμένα,

ε) ο αριθμός και ο τύπος των αεροσκαφών.

2. Οι παράγοντες, που λαμβάνονται υπόψη για τη βαθμολόγηση των ανωτέρω όρων, είναι οι κάτωθι:

α) ο αριθμός των διακινουμένων επιβατών ή φορτίου (cargo) ετησίως. Για την εύρεση της βαθμολογίας του κριτηρίου πολλαπλασιάζεται ο συντελεστής 0,000002 επί τον αριθμό των επιβατών που μετέφερε ο χρήστης κατά την περίοδο ενός έτους, πριν την επίσημη ανακοίνωση της διαδικασίας επιλογής. Ως ελάχιστο όριο για την βαθμολόγηση του χρήστη ορίζεται ο αριθμός των 50.000 επιβατών και έως μέγιστο ο αριθμός του 1.000.000 επιβατών. Για τους υπολογισμούς που αφορούν φορτίο (cargo), ένας (1) τόνος φορτίου ισοδυναμεί με δέκα (10) επιβάτες.

β) η τακτικότητα των δρομολογίων. Για την εύρεση της βαθμολογίας του κριτηρίου, δίδονται μηδέν (0) βαθμοί για αμιγώς μη τακτικά δρομολόγια και 1,8 βαθμοί για το σύνολο των αμιγώς τακτικών δρομολογίων που εκτέλεσε ο χρήστης, κατά την περίοδο ενός έτους, πριν την επίσημη ανακοίνωση της διαδικασίας επιλογής. Σε περίπτωση εκτέλεσης τακτικών και μη τακτικών δρομολογίων στο ανωτέρω διάστημα ευρίσκεται το ποσοστό των τακτικών δρομολογίων επί του συνόλου των πραγματοποιηθέντων δρομολογίων, το οποίο και πολλαπλασιάζεται με τον αριθμό ένα κόμμα οκτώ (1,8). Το γινόμενο αποτελεί την βαθμολογία του χρήστη για το κριτήριο αυτό.

γ) ικανότητα του χρήστη να ασκεί, κατά τρόπο επαρκή, τις εργασίες επίγειας εξυπηρέτησης, σύμφωνα με τα πρότυπα, τους όρους και την διαδικασία πιστοποίησης που καθορίζονται από τον Οικείο Κανονισμό Επίγειας Εξυπηρέτησης. Το εν λόγω κριτήριο βαθμολογείται αναλόγως

από μηδέν (0) έως ένα κόμμα οκτώ (1,8) βαθμούς και λαμβάνονται υπόψη τα κριτήρια-προϋποθέσεις του άρθρου 4 του Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης, σε συνδυασμό με τα επιπλέον κριτήρια που θεσπίζονται στον παρόντα Κανονισμό.

δ) ύπαρξη κύριας βάσης δραστηριοτήτων (home base) του χρήστη στον αερολιμένα. Το εν λόγω κριτήριο βαθμολογείται με ένα (1) βαθμό.

ε) ο αριθμός και ο τύπος των αεροσκαφών. Για την βαθμολόγηση του κριτηρίου, δίδονται 0,18 βαθμοί για κάθε αεροσκάφος, που διαθέτει ο χρήστης, με μέγιστο αριθμό βαθμολογούμενων αεροσκαφών τα δέκα (10). Η βαθμολογία, που αντιστοιχεί σε κάθε ένα αεροσκάφος, πολλαπλασιάζεται με συντελεστή ένα (1) εάν πρόκειται για αεροσκάφος που διαθέτει είκοσι (20) θέσεις και άνω ή έχει μέγιστη μάζα απογείωσης (ΜΤΟΜ) άνω των 10 τόνων, είτε με συντελεστή μηδέν κόμμα εβδομήντα πέντε (0,75) εάν πρόκειται για αεροσκάφος χωρητικότητας κάτω των είκοσι (20) θέσεων ή έχει μέγιστη μάζα απογείωσης (ΜΤΟΜ) κάτω των 10 τόνων.

3. Επιπλέον, σύμφωνα και με την παράγραφο 2 του άρθρου 6 του Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης, τίθενται τα παρακάτω κριτήρια και η αντίστοιχη βαθμολογία τους:

- Αριθμητική επάρκεια και καταλληλότητα του προσωπικού και των μέσων επίγειας εξυπηρέτησης και εμπειρία προσωπικού και εταιρείας: 1,5

- Προστασία Περιβάλλοντος: 1,0

- Η ύπαρξη συστήματος διαχείρισης ποιότητας υπηρεσιών (ISO) με τον βαθμό: 1,0

4. Οι αυτοεξυπηρετούμενοι χρήστες επιλέγονται με βάση την υψηλότερη βαθμολογία. Η βαθμολόγηση των χρηστών γίνεται ξεχωριστά για κάθε κατηγορία υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης.

5. Η επιλογή πραγματοποιείται από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.), ως Οργανισμού Διαχείρισης του Αεροδρομίου, η οποία καταρτίζει πίνακα επιλογής βάσει των κριτηρίων επιλογής των σχετικών άρθρων του Βασικού και του παρόντος Κανονισμού. Σε περίπτωση ισοβαθμίας των υποψηφίων διενεργείται κλήρωση.

#### Άρθρο 6

##### Φορείς επίγειας εξυπηρέτησης

1. α) Ο αριθμός των Φορέων Επίγειας Εξυπηρέτησης στις κάτωθι κατηγορίες του παραρτήματος Α' του Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης (Β.Κ.Ε.Ε.), περιορίζεται στις κάτωθι κατηγορίες υπηρεσιών εδάφους του Παραρτήματος του Β.Κ.Ε.Ε., ως εξής:

- υπ' αρ. 3 «υπηρεσίες αποσκευών» (Baggage Handling) σε τρεις (3).

- υπ' αρ. 5 «υπηρεσίες στην πίστα» (Ramp Handling) σε τρεις (3).

Η διακίνηση (μεταφορά, φόρτωση, εκφόρτωση) φορτίου και ταχυδρομείου μεταξύ του αεροσταθμού και του αεροσκάφους, είτε πρόκειται για εισερχόμενο, είτε για εξερχόμενο φορτίο / εμπορεύματα και Ταχυδρομείο, υπάγεται στις «υπηρεσίες στην πίστα» (Ramp Handling), ως υποκατηγορία.

- υπ' αρ. 7 «υπηρεσίες καυσίμων και λαδιών» (Fuel and Oil Handling), ο αριθμός των φορέων παροχής υπηρε-



σιών εφοδιασμού σε καύσιμα και λάδια, καθώς και κάθε άλλο συναφές με την εν λόγω κατηγορία θέμα, θα καθοριστεί με νεότερη απόφαση.

β) Η διακίνηση (μεταφορά, φόρτωση, εκφόρτωση) τροφίμων και ποτών προς / από το αεροσκάφος επιτρέπεται να παρασχεθεί, είτε από τον φορέα παροχής και των υπολοίπων επί μέρους υπηρεσιών εξυπηρέτησης αεροσκάφους στην πίστα (Ramp Handling), είτε από άλλον εξειδικευμένο Φορέα, ως ανεξάρτητη παροχή υπηρεσιών, περιοριζόμενου του συνολικού αριθμού, των εν λόγω Φορέων διακίνησης τροφίμων και ποτών, σε τρεις (3).

2. Η χρονική διάρκεια του παραχωρουμένου δικαιώματος παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης στις ως άνω κατηγορίες, είναι επτά (7) έτη.

#### Άρθρο 7

##### Επιλογή φορέων επίγειας εξυπηρέτησης

Η επιλογή των φορέων Επίγειας Εξυπηρέτησης στις περιπτώσεις των υπηρεσιών του άρθρου 6 του παρόντος γίνεται με διαγωνιστική διαδικασία, βάσει των διατάξεων του άρθρου 5 του Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης (Β.Κ.Ε.Ε.).

Σύμφωνα με τις διατάξεις παρ. 6 του άρθρου 47 του ν. 4757/2020 «Ουσιώδη όρο για την επιλογή φορέα παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης, αποτελεί η δυνατότητα παροχής υπηρεσιών στο σύνολο μιας ομάδας αερολιμένων και η παροχή του συνόλου των υπηρεσιών, για τις οποίες πρόκειται να επιλεγεί ο φορέας παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης».

#### Άρθρο 8

##### Τεχνικές προδιαγραφές και όροι επιλογής των Φορέων Επίγειας Εξυπηρέτησης

Η επιλογή των Φορέων γίνεται βάσει τεχνικών προδιαγραφών (technical specifications) και όρων, που ορίζονται ως ακολούθως:

i. Καταλληλότητα επίγειου εξοπλισμού του υποψηφίου. Ο παρών όρος βαθμολογείται ως κατωτέρω:

α/α	Εξοπλισμός	Συντελεστής (*)		Ηλικία των μηχανημάτων (**)		Συντελεστής καταλληλότητας	ΑΗΜ IATA (***)
1.α	Ελκυστήρας αεροσκαφών με μπάρα ρυμούλκησης για όλους τους τύπους εξυπηρετούμενων αεροσκαφών	0,9	x	έτη	=	συντελεστής	955
1.β	Ελκυστήρας αεροσκαφών towbar-less	0,3	x	έτη	=	συντελεστής	956 ή 957
2	Αεροεκκινητής (ASU) αεροσκαφών	0,5	x	έτη	=	συντελεστής	976
3	Φορητό τροφοδοσία (για υποκατηγορία 5.7) (Catering High Loader)	0,8	x	έτη	=	συντελεστής	927
4	Λεωφορείο πίστας	0,8	x	έτη	=	συντελεστής	950
5	Αυτοκινούμενος ταινιόδρομος φόρτωσης (self-propelled conveyor belt loader)	0,9	x	έτη	=	συντελεστής	925
6	Ρυμουλκούμενος ταινιόδρομος φόρτωσης (towed conveyor belt loader)	1,2	x	έτη	=	συντελεστής	925B
7	Ελκυστήρας αμαξιδίων (tractor)	1,5	x	έτη	=	συντελεστής	968
8	Ηλεκτροπαραγωγό ζεύγος (GPU)	1,2	x	έτη	=	συντελεστής	972

1. Τεχνικές προδιαγραφές (technical specifications).

Σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 5 του Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης οι τεχνικές προδιαγραφές (technical specifications) του επίγειου εξοπλισμού θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τις απαιτήσεις των αντίστοιχων λειτουργικών προδιαγραφών των εφοδίων επίγειας εξυπηρέτησης της έκδοσης του IATA AIRPORT HANDLING MANUAL (GSE FUNCTIONAL SPECIFICATIONS), που ισχύει κατά το χρόνο υποβολής της σχετικής αίτησης, καθώς και των διατάξεων του παρόντος. Η Αρχή Πολιτικής αεροπορίας (ΑΠΑ) δύναται να τροποποιεί και/ή να συμπληρώνει τις ως άνω τεχνικές προδιαγραφές, εφόσον αυτές κρίνονται ελλιπείς και/ή ανεπαρκείς.

2. Όροι

α) Οι Όροι (standard conditions) που λαμβάνονται υπόψη κατά την επιλογή των φορέων σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 5 του Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης είναι οι ακόλουθοι:

i. Καταλληλότητα και αριθμητική επάρκεια του επίγειου εξοπλισμού των υποψηφίων.

ii. Εισαγωγή τεχνολογιών φιλικών προς το περιβάλλον.

iii. Εισαγωγή ολοκληρωμένων τεχνολογιών ή συστημάτων ή μεθόδων παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης.

iv. Καταλληλότητα και αριθμητική επάρκεια προσωπικού.

v. Ύπαρξη συστήματος διαχείρισης της ποιότητας.

vi. Ρεαλιστικότητα του επιχειρηματικού σχεδίου (business plan) και υγιής χρηματοοικονομική κατάσταση.

β) Εκτός των ανωτέρω, προαπαιτούμενη είναι η πλήρωση των διατάξεων του άρθρου 4 του Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης.

3. Αξιολόγηση όρων:

3.1 Η αξιολόγηση των όρων της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου πραγματοποιείται ως εξής:

9	Αυτοκινούμενη σκεπαστή κλίμακα επιβατών και από τα options του AHM 920 την παρ. 9.4	0,5	x	έτη	=	συντελεστής	920
10	Αυτοκινούμενη κλίμακα επιβατών	0,6	x	έτη	=	συντελεστής	920
11	Ρυμουλκούμενη κλίμακα επιβατών	1,0	x	έτη	=	συντελεστής	920Α
13	Ηλεκτρικό αυτοκινούμενο εφόδιο	0,5	x	έτη	=	συντελεστής	
13	Υβριδικό αυτοκινούμενο εφόδιο	0,5	x	έτη	=	συντελεστής	

(\*) Ο συντελεστής έχει καθορισθεί βάσει του κόστους αγοράς κάθε εφοδίου.

(\*\*) Η ηλικία των μηχανημάτων προκύπτει από την ημερομηνία κατασκευής, στρογγυλοποιημένη σε έτη.

(\*\*\*) Αφορούν στα άρθρα του Airport Handling Manual (AHM) της IATA, σχετικά με τεχνικές προδιαγραφές ενός εκάστου εφοδίου.

Το άθροισμα των βαθμών καταλληλότητας όλων των εφοδίων αποτελεί και το βαθμό αξιολόγησης του όρου αυτού, βαθμολογείται δε ανά εφόδιο ως κατωτέρω:

Συντελεστής καταλληλότητας	Βαθμοί καταλληλότητας
0-1,0	100
1,1-2,0	90
2,1-3,0	80
3,1-4,0	70
4,1-5,0	60
5,1-6,0 (*)	50
6,1-7,0	40
7,1-8,0	30
8,1-9,0	20
9,1-10	10
10,1 και άνω	0

(\*) Για συντελεστή καταλληλότητας των εφοδίων από 5,1 και άνω, ή με ηλικία μηχανημάτων άνω των δέκα (10) ετών:  
α) Θα βαθμολογούνται μόνον εκείνα τα εφόδια τα οποία έχουν υποστεί γενική επισκευή, ή βαριά συντήρηση, αποδεικνυόμενη από σχετικά παραστατικά.

β) Θα βαθμολογούνται με μηδέν (0) εκείνα τα εφόδια, τα οποία δεν έχουν υποστεί γενική επισκευή, θα λαμβάνονται όμως υπόψη ως προς την πλήρωση των ελαχίστων απαιτήσεων του παραρτήματος του παρόντος Κανονισμού.

ii. Εισαγωγή τεχνολογιών φιλικών προς το περιβάλλον. Κάθε μέσο επίγειας εξυπηρέτησης το οποίο ενσωματώνει τεχνολογία φιλική προς το περιβάλλον (π.χ. ηλεκτροκινούμενα ή υβριδικά επίγεια μέσα), βαθμολογείται με είκοσι (20) βαθμούς, πλέον της βαθμολογίας που δίδεται κατά την εξέταση του όρου της καταλληλότητας του.

iii. Εισαγωγή ολοκληρωμένων τεχνολογιών ή συστημάτων ή μεθόδων παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης. Κάθε νέα τεχνολογία, η οποία τεκμηριώνεται πλήρως και κατάλληλα και η οποία αφορά σε συστήματα τηλεπικοινωνιών, ασφάλειας (safety), διαχείρισης υλικών, αποσκευών, συστήματα πληροφορικής, κ.λπ., βαθμολογείται με τον βαθμό δύο (2), μέχρι το πολύ δέκα (10) βαθμούς στο σύνολο.

iv. Εμπειρία, καταλληλότητα και αριθμητική επάρκεια του μόνιμου προσωπικού και εταιρίας

A1) Εμπειρία προσωπικού:

Σύμφωνα με το άρθρο 4 παρ. 9.4.α του Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης, η εμπειρία του προσωπικού βαθμολογείται ως ακολούθως:

α) Υπάλληλοι

Με εμπειρία 1 τουλάχιστον έτους και άνω	Βαθμός 10
Με εμπειρία 2 έτη	Βαθμός 20
Με εμπειρία 3 έτη	Βαθμός 30
Με εμπειρία 4 έτη	Βαθμός 40
Με εμπειρία 5 έτη	Βαθμός 50
Με εμπειρία 6 έτη	Βαθμός 60
Με εμπειρία 7 έτη	Βαθμός 70
Με εμπειρία 8 έτη και πάνω	Βαθμός 80

Ο συνολικός βαθμός των υπαλλήλων βάσει της ανωτέρω κλίμακας πολλαπλασιάζεται με τον συντελεστή βαρύτητας 0,2, που αποτελεί τον βαθμό δυσκολίας έργου.

β) Εργάτες

Με εμπειρία 1 τουλάχιστον έτους και άνω	Βαθμός 10
Με εμπειρία 2 έτη	Βαθμός 20
Με εμπειρία 3 έτη	Βαθμός 30
Με εμπειρία 4 έτη	Βαθμός 40
Με εμπειρία 5 έτη	Βαθμός 50
Με εμπειρία 6 έτη	Βαθμός 60
Με εμπειρία 7 έτη	Βαθμός 70
Με εμπειρία 8 έτη και πάνω	Βαθμός 80

Ο συνολικός βαθμός των υπαλλήλων βάσει της ανωτέρω κλίμακας πολλαπλασιάζεται με τον συντελεστή βαρύτητας 0,1, που αποτελεί τον βαθμό δυσκολίας έργου.

γ) Οδηγοί

Με εμπειρία 1 τουλάχιστον έτους και άνω	Βαθμός 10
Με εμπειρία 2 έτη	Βαθμός 20
Με εμπειρία 3 έτη	Βαθμός 30
Με εμπειρία 4 έτη	Βαθμός 40
Με εμπειρία 5 έτη	Βαθμός 50
Με εμπειρία 6 έτη	Βαθμός 60
Με εμπειρία 7 έτη	Βαθμός 70
Με εμπειρία 8 έτη και πάνω	Βαθμός 80

Ο συνολικός βαθμός των υπαλλήλων βάσει της ανωτέρω κλίμακας πολλαπλασιάζεται με τον συντελεστή βαρύτητας 0,3, που αποτελεί τον βαθμό δυσκολίας έργου.

δ) Χειριστές ανυψωτικών μηχανημάτων (Χ.Α.Μ.)

Με εμπειρία 1 τουλάχιστον έτους και άνω	Βαθμός 10
Με εμπειρία 2 έτη	Βαθμός 20
Με εμπειρία 3 έτη	Βαθμός 30
Με εμπειρία 4 έτη	Βαθμός 40
Με εμπειρία 5 έτη	Βαθμός 50
Με εμπειρία 6 έτη	Βαθμός 60
Με εμπειρία 7 έτη	Βαθμός 70
Με εμπειρία 8 έτη και πάνω	Βαθμός 80

Ο συνολικός βαθμός των υπαλλήλων βάσει της ανωτέρω κλίμακας πολλαπλασιάζεται με τον συντελεστή βαρύτητας 0,4, που αποτελεί τον βαθμό δυσκολίας έργου.

Ο τελικός συνολικός βαθμός εμπειρίας του ανωτέρω προσωπικού προσαυξάνεται για τους Προϊστάμενους ως ακολούθως:

Με εμπειρία, ως προϊστάμενος, από 3 μέχρι 4 έτη	κατά 10%
Με εμπειρία, ως προϊστάμενος, από 4 μέχρι 5 έτη	κατά 20%
Με εμπειρία, ως προϊστάμενος, από 5 μέχρι 6 έτη	κατά 30%
Με εμπειρία, ως προϊστάμενος, από 6 μέχρι 7 έτη	κατά 40%
Με εμπειρία, ως προϊστάμενος, από 7 έτη και άνω	κατά 50%

A2) Εμπειρία της εταιρείας σύμφωνα με το άρθρο 4 παρ. 9.4.β του Βασικού Κανονισμού:

εμπειρία από 60% έως 65% του μονίμου προσωπικού	Βαθμός 1
εμπειρία από 65% έως 70% του μονίμου προσωπικού	Βαθμός 2
εμπειρία από 70% έως 75% του μονίμου προσωπικού	Βαθμός 3
εμπειρία από 75% έως 80% του μονίμου προσωπικού	Βαθμός 4

εμπειρία από 80% έως 85% του μόνιμου προσωπικού	Βαθμός 5
εμπειρία από 85% έως 90% του μόνιμου προσωπικού	Βαθμός 6
εμπειρία από 90% έως 95% του μόνιμου προσωπικού	Βαθμός 8
εμπειρία άνω του 95% του μόνιμου προ	Βαθμός 10

A3) Αριθμητική επάρκεια και εμπειρία του μη μόνιμου (εποχικού) προσωπικού

Βαθμολογείται μόνο το μη μόνιμο προσωπικό (εποχικό) με εμπειρία τουλάχιστον ενός έτους. Η βαθμολογία της αριθμητικής επάρκειας του ως άνω προσωπικού προκύπτει από το άθροισμα των γινομένων του αριθμού των υπαλλήλων, ανά κατηγορία προσωπικού, επί του βαθμού δυσκολίας έργου, όπως αυτός εμφανίζεται στον παρακάτω πίνακα:

Κατηγορίες μη μόνιμου προσωπικού	Βαθμός δυσκολίας έργου
Υπάλληλοι γραφείου	0,2
Εργάτες	0,1
Οδηγοί	0,3
Χειριστές Αnuψωτικών Μηχανημάτων	0,4

A4) Το άθροισμα των βαθμών αξιολόγησης των ανωτέρω παραγράφων του όρου iv (εμπειρία μόνιμου και εποχικού προσωπικού, προϊσταμένων και εταιρείας), αποτελεί το βαθμό αξιολόγησης του όρου αυτού.

B) Για την πιστοποίηση της καταλληλότητας του προσωπικού του ενδιαφερόμενου υποψηφίου φορέα παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης, το προσωπικό του πρέπει να πληροί τις προϋποθέσεις που τίθενται στην παρ. 9.5 του άρθρου 4 του Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης.

Γ) Κατά την αξιολόγηση εκτιμάται η αριθμητική επάρκεια του προσωπικού σε συνάρτηση με τον επίγειο εξοπλισμό.

v. Ύπαρξη συστήματος διασφάλισης επιπέδου ποιότητας παρεχόμενων υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης (ISO) σε ισχύ. Ο παρών όρος βαθμολογείται α) με τον βαθμό 0 σε περίπτωση μη ύπαρξης ISO σε ισχύ και β) με τον βαθμό 5 σε περίπτωση ύπαρξης ISO σε ισχύ σε ελληνικούς αερολιμένες ή με τον βαθμό 2 σε περίπτωση ύπαρξης ISO σε ισχύ σε αερολιμένες εκτός της Ελληνικής Επικράτειας.

vi. Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 4 παρ. 9.2 του Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης συνεκτιμάται και η ρεαλιστικότητα του επιχειρηματικού σχεδίου (business plan) και η υγιής χρηματοοικονομική κατάσταση.

vii. Προβλεπόμενοι χρόνοι παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης των υποψηφίων. Ελάχιστοι χρόνοι εξυπηρέτησης αεροσκαφών (Παράρτημα Γ, παράγραφος 5.3ε του Β.Κ.Ε.Ε.):

- α) για τα ελαφρά αεροσκάφη (Commuter) 45 λεπτά
- β) για τα αεροσκάφη στενής ατράκτου (Narrow Body) 60 λεπτά
- γ) για τα αεροσκάφη ευρείας ατράκτου (Wide Body) 90 λεπτά

Για κάθε μείωση των ανωτέρω χρόνων κατά 5 λεπτά αντιστοιχούν 2 επί πλέον βαθμοί με ανώτατο βαθμό τον αριθμό 10, ως άριστα ανά κατηγορία τύπων.

Το άθροισμα των βαθμών αξιολόγησης των ανωτέρω τριών κατηγοριών αποτελεί τον βαθμό αξιολόγησης του όρου αυτού.

3.2 Τελική Βαθμολόγηση Όρων της παραγράφου 3:

Η τελική βαθμολογία του κάθε υποψηφίου φορέα επίγειας εξυπηρέτησης είναι το άθροισμα όλων των βαθμών αξιολόγησης των ανωτέρω όρων.

4. Οι ελάχιστες απαιτήσεις των μηχανημάτων επίγειας εξυπηρέτησης στην πίστα, βάσει της πρόβλεψης της παρ. 5 του παραρτήματος Γ του Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης, για την κάλυψη ενός (1) ελαφρού α/φους μικρής ατράκτου (Commuter), ενός (1) αεροσκάφους στενής ατράκτου (narrow body) και ενός αεροσκάφους ευρείας ατράκτου (wide body), αναφέρονται στο Παράρτημα του παρόντος.

#### Άρθρο 9

##### Πρόσβαση στις Κεντρικές υποδομές

1. Οι κεντρικές υποδομές του αερολιμένα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 7 του Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης, ορίζονται με απόφαση της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας μετά από γνώμη της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, ως Οργανισμού Διαχείρισης του αερολιμένα.

2. Η πρόσβαση στις κεντρικές υποδομές του αερολιμένα είναι ελεύθερη και πραγματοποιείται στη βάση των αρχών της ίσης και δίκαιης μεταχείρισης και της παροχής ίσων ευκαιριών για κάθε ενδιαφερόμενο, μη αποκλειόμενης της περίπτωσης μελλοντικά να τεθεί αντίτιμο λόγω εκσυγχρονισμού, βελτίωσης ή ανάπτυξης των υποδομών αυτών (π.χ. Common Use Terminal Equipment CUTE).

#### Άρθρο 10

##### Υπογραφή Σύμβασης

Οι φορείς επίγειας εξυπηρέτησης και οι αυτοεξυπηρετούμενοι Χρήστες υποχρεούνται εντός δεκαπέντε (15) ημερών, από την ημερομηνία χορήγησης της έγκρισης από την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α), να υπογράψουν

σύμβαση με την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α) ως Οργανισμού Διαχείρισης των Κρατικών Αερολιμένων Αλεξανδρούπολης «Δημόκριτος» (ΚΑΑΛΔ), Αράξου (ΚΑΑΞ), Ιωαννίνων «Βασιλεύς Πύρρος» (ΚΑΙΩΠ), Καλαμάτας «Καπετάν Βασ. Κωνσταντακόπουλος» (ΚΑΚΛΚ), Καρπάθου (ΚΑΚΠ), Λήμνου «Ήφαιστος» (ΚΑΛΜΗ), Ν. Αγχιάλου (ΚΑΝΑ) και Χίου «Όμηρος» (ΚΑΧΙΟ).

#### Άρθρο 11

##### Έλεγχος

Η παρακολούθηση και ο έλεγχος εφαρμογής του παρόντος Κανονισμού ασκείται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 3 του άρθρου 15 του π.δ. 285/1998.

#### Άρθρο 12

##### Καταργούμενες διατάξεις

Από την έναρξη ισχύος του παρόντος Κανονισμού καταργείται η υπό στοιχεία Δ3/Β/25934/6438/19.8.2011 (Β' 1897) απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

#### Άρθρο 13

##### Έναρξη ισχύος

Ο παρών Κανονισμός ισχύει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΟΙΚΕΙΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

#### ΕΠΙΓΕΙΑΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ

των Κρατικών Αερολιμένων Αλεξανδρούπολης «Δημόκριτος» (ΚΑΑΛΔ), Αράξου (ΚΑΑΞ), Ιωαννίνων «Βασιλεύς Πύρρος» (ΚΑΙΩΠ), Καλαμάτας «Καπετάν Βασ. Κωνσταντακόπουλος» (ΚΑΚΛΚ), Καρπάθου (ΚΑΚΠ), Λήμνου «Ήφαιστος» (ΚΑΛΜΗ), Ν. Αγχιάλου (ΚΑΝΑ) και Χίου «Όμηρος» (ΚΑΧΙΟ).

ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΠΙΓΕΙΑ ΜΕΣΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΙΣΤΑ (APRON), ΑΝΑ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΚΑΙ ΑΝΑ ΦΟΡΕΑ ΕΠΙΓΕΙΑΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ.

Σε όλους τους αναφερόμενους ανωτέρω αερολιμένες απαιτείται η ύπαρξη ενός ελκυστήρα αεροσκαφών με μπάρα ρυμούλκησης, για όλους τους τύπους των εξυπηρετούμενων αεροσκαφών, ή ελκυστήρα αεροσκαφών χωρίς μπάρα ρυμούλκησης (towbarless tractor), καθώς επίσης και:

Κρατικός Αερολιμένας Αλεξανδρούπολης «Δημόκριτος»	
Κλίμακα επιβατών για αεροσκάφη στενής ατράκτου	2
Κλίμακα επιβατών για αεροσκάφη ευρείας ατράκτου	1
Αεροεκκινητής αεροσκαφών (ASU)	1
Ηλεκτροπαραγωγό ζεύγος (GPU)	1
Ταινιόδρομος φόρτωσης (conveyor belt)	1
Ελκυστήρας εφοδίων (tractor)	2
Αμαξίδια αποσκευών (AHM 963)	10
Τροχήλατοι πυροσβεστήρες	2
Τροχοεμποδιστήρες	4 ζεύγη
Ρακέτες και φανοί καθοδήγησης αεροσκαφών	2+2 ζεύγη
Κώνοι	4

Κρατικός Αερολιμένας Καρπάθου	
Λεωφορείο πίστας	1
Κλίμακα επιβατών για αεροσκάφη στενής ατράκτου	2
Αεροεκκινητής αεροσκαφών (ASU)	1
Ηλεκτροπαραγωγό ζεύγος (GPU)	1
Ταινιόδρομος φόρτωσης (conveyor belt)	2
Ελκυστήρας εφοδίων (tractor)	2
Αμαξίδια αποσκευών (AHM 963)	10
Τροχήλατοι πυροσβεστήρες	2



Τροχοεμποδιστήρες	4 ζεύγη
Ρακέτες και φανοί καθοδήγησης αεροσκαφών	2+2 ζεύγη
Κώνοι	2

Κρατικός Αερολιμένας Ιωαννίνων «Βασιλεύς Πύρρος»	
Κλίμακα επιβατών για αεροσκάφη στενής ατράκτου	1
Αεροεκκινητής αεροσκαφών (ASU)	1
Ηλεκτροπαραγωγό ζεύγος (GPU)	1
Ταινιόδρομος φόρτωσης (conveyor belt)	1
Ελκυστήρας εφοδίων (tractor)	2
Αμαξίδια αποσκευών (AHM 963)	6
Τροχήλατοι πυροσβεστήρες	1
Τροχοεμποδιστήρες	2 ζεύγη
Ρακέτες και φανοί καθοδήγησης αεροσκαφών	2+2 ζεύγη
Κώνοι	2

Κρατικός Αερολιμένας Λήμνου «Ηφαιστος»	
Λεωφορείο πίστας	1
Κλίμακες επιβατών για αεροσκάφη στενής ατράκτου	1
Κλίμακα επιβατών για αεροσκάφη ευρείας ατράκτου	1
Αεροεκκινητής αεροσκαφών (ASU)	1
Ηλεκτροπαραγωγό ζεύγος (GPU)	1
Ταινιόδρομος φόρτωσης (conveyor belt)	1
Ελκυστήρας εφοδίων (tractor)	2
Αμαξίδια αποσκευών (AHM 963)	10
Τροχήλατοι πυροσβεστήρες	2
Τροχοεμποδιστήρες	4 ζεύγη
Ρακέτες και φανοί καθοδήγησης αεροσκαφών	2+2 ζεύγη
Κώνοι	2

Κρατικός Αερολιμένας Χίου «Όμηρος»	
Κλίμακα επιβατών για αεροσκάφη στενής ατράκτου	2
Αεροεκκινητής αεροσκαφών (ASU)	1
Ηλεκτροπαραγωγό ζεύγος (GPU)	1
Ταινιόδρομος φόρτωσης (conveyor belt)	1
Ελκυστήρας εφοδίων (tractor)	2
Αμαξίδια αποσκευών (AHM 963)	10
Τροχήλατοι πυροσβεστήρες	2
Τροχοεμποδιστήρες	4 ζεύγη
Ρακέτες και φανοί καθοδήγησης αεροσκαφών	2+2 ζεύγη
Κώνοι	2

Κρατικός Αερολιμένας Αράξου	
Κλίμακες επιβατών για αεροσκάφη στενής ατράκτου	2
Αεροεκκινητής αεροσκαφών (ASU)	1
Ηλεκτροπαραγωγό ζεύγος (GPU)	1

Ταινιόδρομος φόρτωσης (conveyor belt)	1
Ελκυστήρας εφοδίων (tractor)	2
Αμαξίδια αποσκευών (AHM 963)	10
Τροχήλατοι πυροσβεστήρες	2
Τροχοεμποδιστήρες	4 ζεύγη
Ρακέτες και φανοί καθοδήγησης αεροσκαφών	2+2 ζεύγη
Κώνοι	2

Κρατικός Αερολιμένας Ν. Αγχιάλου	
Κλίμακα επιβατών για αεροσκάφη στενής ατράκτου	1
Κλίμακα επιβατών για αεροσκάφη ευρείας ατράκτου	1
Αεροεκκινητής αεροσκαφών (ASU)	1
Ηλεκτροπαραγωγό ζεύγος (GPU)	1
Ταινιόδρομος φόρτωσης (conveyor belt)	1
Ελκυστήρες εφοδίων (tractor)	2
Αμαξίδια αποσκευών (AHM 963)	10
Τροχήλατοι πυροσβεστήρες	1
Τροχοεμποδιστήρες	2 ζεύγη
Ρακέτες και φανοί καθοδήγησης αεροσκαφών	2+2 ζεύγη
Κώνοι	2

Κρατικός Αερολιμένας Καλαμάτας «Καπετάν Βασ. Κωνσταντακόπουλος»	
Κλίμακες επιβατών για αεροσκάφη στενής ατράκτου	2
Κλίμακες επιβατών για αεροσκάφη ευρείας ατράκτου	2
Αεροεκκινητής αεροσκαφών (ASU)	1
Ηλεκτροπαραγωγό ζεύγος (GPU)	1
Ταινιόδρομοι φόρτωσης (conveyor belt)	2
Ελκυστήρες εφοδίων (tractor)	2
Αμαξίδια αποσκευών (AHM 963)	16
Τροχήλατοι πυροσβεστήρες	2
Τροχοεμποδιστήρες	4 ζεύγη
Ρακέτες και φανοί καθοδήγησης αεροσκαφών	2+2 ζεύγη
Κώνοι	2

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 13 Ιουλίου 2023

Ο Διοικητής

ΧΡΗΣΤΟΣ ΤΣΙΠΟΥΡΑΣ





## ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

### 1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

#### • Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

### 2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

**Ταχυδρομική Διεύθυνση:** Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

**ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ:** 210 5279000 - fax: 210 5279054

#### ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

**Πωλήσεις - Συνδρομές:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

**Πληροφορίες:** (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

**Παραλαβή Δημ. Ύλης:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

**Ωράριο για το κοινό:** Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

**Πείτε μας τη γνώμη σας,**

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

