



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

22 Ιουλίου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4693

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση της υπ' αρ. 217/2023 απόφασης Δ.Σ. Δ. Λαρισαίων περί προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων εργοταξιακού χαρακτήρα του έργου «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ» (ΦΑΣΗ Α: ΟΔΟΙ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ - ΒΟΛΟΥ).
- 2 Έγκριση της υπ' αρ. 52/2022 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ηλιούπολης, που αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της περιοχής που περικλείεται από τις λεωφόρους Ηρώς Κωνσταντοπούλου - Μαρίνου Αντύπα - Λαγκαδίων - Εργατών Τύπου.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 53113

(1)

Έγκριση της υπ' αρ. 217/2023 απόφασης Δ.Σ. Δ. Λαρισαίων περί προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων εργοταξιακού χαρακτήρα του έργου «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ» (ΦΑΣΗ Α: ΟΔΟΙ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ - ΒΟΛΟΥ).

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).
2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).
3. Το π.δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Α' 231).
4. Την υπ' αρ. 86776/19-12-2022 απόφαση του Υπουργείου Εσωτερικών περί «Διορισμού του Κων. Τζανακούλη του Γεωργίου στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183).

5. Την υπ' αρ. 3315/17-1-2023 (Β' 206) απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας που αφορά τη μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» στον Προϊστάμενο ή στην Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής και στους Προϊσταμένους ή στις Προϊσταμένες Διευθύνσεων και Τμημάτων της ανωτέρω Γενικής Διεύθυνσης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας (Α.Δ.Θ.Σ.Ε.).

6. Τον ν. 2696/1999 (Α' 57) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (Κ.Ο.Κ.), και ιδίως το άρθρο 52.

7. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

8. Την παρ. 13 του άρθρου 5 του ν. 4623/2019 (Α' 134).

9. Τις υπ' αρ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

10. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

11. Το υπ' αρ. 2874/173392/18.11.2013 έγγραφο της Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας με θέμα «Διευκρινίσεις-Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων».

12. Την υπ' αρ. 84873/28.04.2021 απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας «Τροποποίηση - συμπλήρωση της υπ' αρ. 9663/97430/2-9-2013 απόφασης της Γ.Γ.Α.Δ.Θ.-ΣΤ.ΕΛ., όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 1122/9732/28.1.2014 απόφαση, αναφορικά με την άσκηση αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52 Α του ν. 2696/1999, όπως ισχύει» (ΑΔΑ: 6ΕΕ5ΟΡ10-Ρ0Ζ) και την υπ' αρ. 87222/5.5.2021 απόφαση του Αναπληρωτή Προϊσταμένου Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας «Άσκηση αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52 Α του ν. 2696/1999» με τις οποίες ορίζεται η Διεύθυνση

Τεχνικού Ελέγχου και συγκεκριμένα το Τμήμα Ελέγχου Υλικών και Ποιότητας Δημοσίων Έργων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας για την εκτέλεση των αρμοδιοτήτων των άρθρων 52 και 52Α του ν. 2696/1999.

13. Την υπ' αρ. 52488/16-11-2001 απόφαση του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑμΕΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β' 18/2002).

14. Την υπ' αρ. 52907/28-12-2009 απόφαση του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β' 2621).

15. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/6952 κοινή υπουργική απόφαση «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β' 420/2011).

16. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613 υπουργική απόφαση «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ -ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ)» (Β' 905/2011).

17. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οίκ./220/15-1-2015 εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕΔΙ με θέμα «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52, του ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48, του ν. 4313/2014».

18. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ-252/26-03-2018 έγγραφο του ΥΠΟΜΕΔΙ/ΔΟΥ/Τμήμα ε' με θέμα «Μέτρα ρύθμισης της - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52, του ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48, του ν. 4313/2014».

19. Την υπ' αρ. 217/2023 (ΑΔΑ: 6ΔΛΜΩΛΞ-ΑΦΑ) απόφαση Δ.Σ. Δ. Λαρισαίων περί προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων εργοταξιακού χαρακτήρα του έργου «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ» (ΦΑΣΗ Α: ΟΔΟΙ ΗΡΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ - ΒΟΛΟΥ).

20. Την υπ' αρ. 43312/8-6-2023 (ΑΔΑ: 6ΚΓΗΟΡ10-903) απόφαση Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας με την οποία κρίθηκε νόμιμη η υπ' αρ. 217/2023 Ομόφωνη απόφαση Δ.Σ. του Δ. Λαρισαίων.

21. Το υπ' αρ. 23715/17-5-2023 (α.π. 38434/19-5-2023 Τμήματος Ελέγχου υλικών και ποιότητας δημοσίων έργων Θεσσαλίας) διαβιβαστικό της Διεύθυνσης Βιώσιμης Κινητικότητας Δ. Λαρισαίων με το οποίο μας διαβιβάστηκε ο τεχνικός φάκελος του θέματος.

22. Το υπό στοιχεία 5063/Φ15/21-2-2023 έγγραφο των Αστικών Συγκοινωνιών Λάρισας περί σύμφωνης γνώμης ως προς τις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που προτείνονται με την ανωτέρω απόφαση.

23. Το υπ' αρ. 213/24-3-2023 έγγραφο του Υπεραστικού Κ.Τ.Ε.Λ. Λάρισας Α.Ε. περί σύμφωνης γνώμης ως προς τις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που προτείνονται με την ανωτέρω απόφαση.

24. Το υπό στοιχεία α.π. 52112/12-7-2023 έγγραφο μας προς τη Διεύθυνση Βιώσιμης Κινητικότητας περί διευκρινήσεων σχετικά με τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της ανωτέρω απόφασης κατά τη φάση των σταδίων Α2 έως Α12 στα τμήματα της Μαυροβουνίου Πηλίου και Μπασδέκης.

25. Την υπό στοιχεία α.π. 35569/14-7-2023 απάντηση της Διεύθυνσης Βιώσιμης Κινητικότητας του Δ. Λαρισαίων στο ανωτέρω έγγραφο, στο οποίο διευκρινίζεται ότι στα τμήματα της Μαυροβουνίου και Πηλίου θα ισχύσει η υπ' αρ. 83/2023 απόφαση Δ.Σ. Δ. Λαρισαίων (39440/22-6-2023 απόφαση Γραμματέα Αποκεντρωμένης), δηλαδή πεζοδρόμηση, και εκ παραδρομής γράφτηκε περί μονοδρόμησης.

26. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αφορούν δημοτικό οδικό δίκτυο και κρίνονται απαραίτητες προκειμένου να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του υπόψη έργου, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας που λήφθηκαν με την υπ' αρ. 217/2023 απόφαση Δ.Σ. του Δήμου Λαρισαίων περί προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων εργοταξιακού χαρακτήρα του έργου «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ» (ΦΑΣΗ Α: ΟΔΟΙ ΗΡΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ - ΒΟΛΟΥ) όπως εγκρίθηκαν με την ανωτέρω απόφαση και την εργοταξιακή μελέτη και σύμφωνα με το 25 σχετικό.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση και εφαρμογή κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών και η εφαρμογή τους, κ.λπ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές και σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στο άρθρο 10 του Κ.Ο.Κ. (όπως τροποποιήθηκε και ισχύει).

2. Να διασφαλίζεται η πρόσβαση και η κυκλοφορία με ασφάλεια των πεζών που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).

3. Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική και έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο, αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας, να γίνεται συστηματική επιτήρηση τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας, με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκών ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία.

4. Η μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται, θα πρέπει να καλυφθεί, ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες.

5. Να εξασφαλιστεί ο αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός στην περιοχή των έργων και ειδικότερα τη νύχτα.

6. Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίξουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).

7. Να ληφθεί υπόψη όπου απαιτείται η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης οκαμμάτων (σελ. 13579 έως 13586, Β' 905/2011).

8. Να διατηρούνται επαρκή τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όταν οι δραστηριότητες στις ζώνες εργοταξίου, παύουν να ισχύουν για οποιονδήποτε λόγο.

9. Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης (π.χ. η διαγράμμιση, τα μάτια της γάτας, κ.λπ.) δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου και με επίβλεψη της επιβλέπουσας υπηρεσίας, επαναφέροντας ακέραια την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.

10. Να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη είσοδος - έξοδος των κατοικιών και καταστημάτων.

11. Σε περίπτωση ανάγκης τροποποίησης της κυκλοφοριακής ρύθμισης, ο ανάδοχος διακόπτει προσωρινά τις εργασίες και υποβάλλει εκ νέου την τροποποιημένη κυκλοφοριακή ρύθμιση για έγκριση.

12. Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια η οποία θα καθορίζεται από την απόφαση με δυνατότητα παράτασης κατόπιν σχετικού αιτήματος στις αρμόδιες αρχές αστυνομικής της οδού κι εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης δεν θα απαιτείται πρόσθετη συναίνεση της αρμόδιας υπηρεσίας.

13. Να υπάρξει συντονισμός με τους εμπλεκόμενους φορείς, όπως οργανισμούς επείγουσας ανάγκης (πυροσβεστική, ΕΚΑΒ, κ.λπ.) προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες που δημιουργούνται. Παράλληλα να προηγηθεί η κατάλληλη και έγκαιρη ενημέρωση των χρηστών του οδικού δικτύου της περιοχής του εργοταξίου.

14. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 217/2023 απόφαση του Δ.Σ. Δ. Λαρισαίων και την μελέτη εργοταξιακής σήμανσης που τη συνοδεύει και σύμφωνα με το 25 σχετικό.

15. Με την παρούσα δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου.

16. Η παρούσα ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να ασκηθεί προσφυγή από οποιονδήποτε έχει έννομο συμφέρον ενώπιον του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων μέσα σε διάστημα τριάντα (30) ημερών από τη λήψη της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Βόλος, 18 Ιουλίου 2023

Με εντολή Γραμματέα
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής,
Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΠΠΑΣ

Αριθμ. απόφ. 207

(2)

Έγκριση της υπ' αρ. 52/2022 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ηλιούπολης, που αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της περιοχής που περικλείεται από τις λεωφόρους Ηρώς Κωνσταντοπούλου - Μαρίνου Αντύπα - Λαγκαδίων - Εργατών Τύπου.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57) (Κ.Ο.Κ.) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48, παρ. 9 του ν. 4313/2014 (Α' 261).

2. Το άρθρο 41 παρ. 1δ και το άρθρο 44 παρ. 1β του ν. 2218/1994 «Ίδρυση Νομαρχιακής αυτοδιοίκησης, τροποποίηση διατάξεων για την πρωτοβάθμια αυτοδιοίκηση και την περιφέρεια και άλλες διατάξεις» (Α' 90).

3. Το άρθρο 94, παρ. 16 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

4. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί Δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

5. Την Τεχνική Έκθεση της Διεύθυνσης Τεχνικής Υπηρεσίας.

6. Την υπ' αρ. 79/2019 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Ηλιούπολης.

7. Την υπ' αρ. 26223/23-3-2023 Πράξη του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής για την τεκμαιρόμενη έγκριση της υπ' αρ. 52/2022 του απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ηλιούπολης.

8. Την υπ' αρ. 226/2019 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου.

9. Η δαπάνη θα καλυφθεί μέσω του κωδικού Κ.Α. 30.7333.0019 του προϋπολογισμού του έτους 2023 του Δήμου Ηλιούπολης, ποσού 10.000 €.

10. Την υπ' αρ. 52/2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ηλιούπολης με την οποία καθορίστηκαν για τις υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της περιοχής που περικλείεται από τις λεωφόρους «Ηρώς Κωνσταντοπούλου - Μαρίνου Αντύπα - Λαγκαδίων - Εργατών Τύπου», αποφασίζουμε:

- Μονοδρομείται η οδός Λαγκαδίων σε όλο το μήκος της με κατεύθυνση προς την λεωφ. Μαρίνου Αντύπα.

- Μονοδρομείται η οδός Σκρα σε όλο το μήκος της με κατεύθυνση προς την οδό Λαγκαδίων.

- Παραμένει διπλής κατεύθυνσης η οδός Σκουφά.
- Μονοδρομείται η οδός Σαρανταπόρου σε όλο το μήκος της με κατεύθυνση προς την οδό Καλαβρύτων.
- Μονοδρομείται η οδός Κιλκίς σε όλο το μήκος της με κατεύθυνση προς την λεωφ. Βίτσι.
- Μονοδρομείται η οδός Πετμεζά σε όλο το μήκος της με κατεύθυνση προς την οδό Λαγκαδίων.
- Παραμένει διπλής κατεύθυνσης η οδός Πατρόκλου από την λεωφ. Βίτσι έως την οδό Μενελάου και μονοδρομείται στο τμήμα της από την λεωφ. Βίτσι έως την οδό Καλαβρύτων με κατεύθυνση προς την οδό Καλαβρύτων.
- Μονοδρομείται η οδός Καλαβρύτων σε όλο το μήκος της από την λεωφ. Μαρίνου Αντύπα έως την οδό Γαβριηλίδου.
- Μονοδρομείται η οδός Κυδαθηναίων σε όλο το μήκος της με κατεύθυνση προς την λεωφ. Μαρίνου Αντύπα.
- Μονοδρομείται η οδός Πλουτάρχου με κατεύθυνση προς την οδό Ροβέρτου Γκάλλι.
- Μονοδρομείται η οδός Πλαπούτα με κατεύθυνση προς την πλατεία Παλαιών Πατρών Γερμανού.
- Μονοδρομείται η οδός Πιπίνου με κατεύθυνση προς την οδό Ροβέρτου Γκάλλι.
- Μονοδρομείται η οδός Αλεξανδρείας σε όλο το μήκος της με κατεύθυνση προς την οδό Κυδαθηναίων.
- Μονοδρομείται η οδός Νικ. Πολίτη σε όλο το μήκος της με κατεύθυνση προς την οδό Κάλβου.
- Μονοδρομείται η οδός Ηλ. Ζερβού με κατεύθυνση προς την οδό Ροβέρτου Γκάλλι.
- Μονοδρομείται η οδός Εμ. Ροΐδη σε όλο το μήκος της με κατεύθυνση προς την οδό Ηρώς Κωνσταντοπούλου.
- Μονοδρομείται η οδός Ροβέρτου Γκάλλι μεταξύ των οδών Εργατών Τύπου και Κυδαθηναίων με κατεύθυνση προς την οδό Κυδαθηναίων.

- Μονοδρομείται η οδός Γαβριηλίδου σε όλο το μήκος της με κατεύθυνση προς την οδό Καλαβρύτων.
- Μονοδρομείται η οδός Γρ. Ξενοπούλου σε όλο το μήκος της με κατεύθυνση προς την οδό Εμ. Ροΐδη.
- Παραμένει μονόδρομος η οδός Τζαβέλλα σε όλο το μήκος της με κατεύθυνση προς τον παράδρομο της λεωφ. Βουλιαγμένης.
- Μονοδρομείται η οδός Κάλβου σε όλο το μήκος της με κατεύθυνση προς την οδό Ροβέρτου Γκάλλι.
- Μονοδρομείται η ανώνυμη οδός μεταξύ των οδών Γρ. Ξενοπούλου και Ροβέρτου Γκάλλι με κατεύθυνση προς την οδό Γρ. Ξενοπούλου.
- Μονοδρομείται η ανώνυμη οδός μεταξύ των οδών Γρ. Ξενοπούλου και Ηρώς Κωνσταντοπούλου με κατεύθυνση προς την οδό Ηρώς Κωνσταντοπούλου.
- Παραμένει διπλής κατεύθυνσης η οδός Εργατών Τύπου από την οδό Ηρώς Κωνσταντοπούλου έως τον παράδρομο της λεωφ. Βουλιαγμένης.

Στην υπό μελέτη περιοχή δεν υπάρχουν και δεν προτείνονται εγκάρσιες υπερυψωμένες λωρίδες σε οδοστρώματα («σαμαράκια»), συνεπώς δεν υπάρχει κατακόρυφη σήμανση με συνδυασμό πινακίδων Κ-10 και Ρ-32. Από την παρούσα κυκλοφοριακή ρύθμιση δεν επηρεάζεται η κυκλοφορία των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς. Όλες οι οδοί που επηρεάζονται από τη ρύθμιση είναι τοπικές, αρμοδιότητας ΟΤΑ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηλιούπολη, 6 Ιουλίου 2023

Η Πρόεδρος

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΧΩΜΑΤΑ - ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΥ