



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

29 Ιουλίου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4816

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Σύσταση στη Δημόσια Υπηρεσία Απασχόλησης (Δ.ΥΠ.Α.) τεσσάρων (4) προσωποπαγών θέσεων προσωπικού Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου, στο πλαίσιο της εφαρμογής του άρθρου 104 του ν. 4764/2020 (Α' 256).
- 2 Καθορισμός όρων και προϋποθέσεων κίνησης και κυκλοφορίας του καινοφανούς Θαλασσίμου Μέσου Αναψυχής «Ηλεκτρική σανίδα με υδροπτέρυγο» για εκμίσθωση και για ατομική αναψυχή.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 69357

(1)

Σύσταση στη Δημόσια Υπηρεσία Απασχόλησης (Δ.ΥΠ.Α.) τεσσάρων (4) προσωποπαγών θέσεων προσωπικού Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου, στο πλαίσιο της εφαρμογής του άρθρου 104 του ν. 4764/2020 (Α' 256).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Του άρθρου 104 του ν. 4764/2020 «Ρυθμίσεις για την προστασία της δημόσιας υγείας από τις συνέπειες της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19, την ενίσχυση των μέσων μαζικής μεταφοράς, την επιτάχυνση της απονομής των συντάξεων, τη ρύθμιση οφειλών προς τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες κατεπείγουσες διατάξεις» (Α' 256),

β. του άρθρου 3 του ν. 4921/2022 «Δουλειές Ξανά: Αναδιοργάνωση Δημόσιας Υπηρεσίας Απασχόλησης και ψηφιοποίηση των υπηρεσιών της, αναβάθμιση δεξιοτήτων εργατικού δυναμικού και διάγνωσης των αναγκών εργασίας και άλλες διατάξεις» (Α' 75),

γ. του π.δ 11/2022 «Οργανισμός Απασχόλησης Εργατικού Δυναμικού» (Ο.Α.Ε.Δ.)» (Α' 25).

δ. του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005,

Α' 98), σε συνδυασμό με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133),

ε. του άρθρου 1 του π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευομένων φορέων» (Α' 130),

στ. του π.δ. 79/2023 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 131) και

ζ. του π.δ. 134/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης» (Α' 168).

2. Τα υπ' αρ. 728/17.10.2022 και 784/07.11.2022 Υπηρεσιακά Σημειώματα της Νομικής Υπηρεσίας της Δ.ΥΠ.Α., κατόπιν των οποίων παραιτήθηκαν από οποιοδήποτε δικόγραφο που απορρέει από την αιτία αυτή, συμπεριλαμβανομένων πάσης φύσεως οικονομικών αξιώσεων, οι αναφερόμενοι στους κατωτέρω πίνακες (I, II), εργαζόμενοι, όπως ορίζεται από τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 104 του ν. 4764/2020, προς τον σκοπό της κατάληψης προσωποπαγούς θέσης της παρ. 3 του εν λόγω άρθρου από αυτούς.

3. Την υπ' αρ. 402094/04.04.2023 απόφαση του Υποδιοικητή της Δ.ΥΠ.Α. περί παραίτησης από τα ένδικο μέσα και βοηθήματα που ήδη έχουν ασκηθεί κατά της δικαστικής απόφασης, όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 553844/12.05.2023 όμοια απόφαση.

4. Τις υπ' αρ. 1657/2013 και 974/2012 αποφάσεις του Μονομελούς Πρωτοδικείου Αθηνών.

5. Τις υπ' αρ. 42/12.05.2023 και 34/11.04.2023 αποφάσεις του Δ.Σ. της Δ.ΥΠ.Α.

6. Την υπ' αρ. 45904/05.05.2023 εισηγητική έκθεση οικονομικών επιπτώσεων της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του τότε Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων (νυν Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης) αναφορικά με την προκαλούμενη δαπάνη από τις διατάξεις του παρόντος.

7. Το γεγονός ότι από την έκδοση της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό, ενώ προκαλείται δαπάνη στον προϋπολογισμό της Δ.ΥΠ.Α. έτους 2023. Η δαπάνη μισθοδοσίας του ανωτέρω προσωπικού για το τρέχον έτος ανέρχεται κατ' εκτίμηση στο ποσό των 63.879,41 € (ΚΑΕ 0200: 52.236,00 € πλέον εργοδοτικών εισφορών 11.643,41 €) και θα βαρύνει τον προϋπολογισμό της Δ.ΥΠ.Α., σύμφωνα με την

υπ' αρ. 01-00/42/09.1.2023 (ΑΔΑ: ΨΔΝΓ4691Ω2-7ΘΥ) απόφαση ανάληψης υποχρέωσης της Δ.ΥΠ.Α.. Η ετήσια συνολική δαπάνη είναι εντός των ορίων που έχουν τεθεί στο τρέχον Μεσοπρόθεσμο Πλαίσιο Δημοσιονομικής Στρατηγικής, αποφασίζουμε:

Α. Τη σύσταση στη Δημόσια Υπηρεσία Απασχόλησης (Δ.ΥΠ.Α.) τεσσάρων (4) προσωποπαγών θέσεων προσωπικού Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου στο πλαίσιο της εφαρμογής του άρθρου 104 του ν. 4764/2020 (Α' 256), σε συμμόρφωση με τις υπ' αρ. 1657/2013 και 974/2012 αποφάσεις του Μονομελούς Πρωτοδικείου Αθηνών, ως ακολούθως:

Ι. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕ

ΚΛΑΔΟΣ ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΣΥΝΟΛΟ ΘΕΣΕΩΝ: 1		
A/A	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΠΑΤΡΩΝΥΜΟ
1	ΚΑΛΕΝΗ ΝΙΚΟΛΕΤΑ	ΑΝΤΩΝΙΟΣ

ΙΙ. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΕ

ΚΛΑΔΟΣ ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ ΣΥΝΟΛΟ ΘΕΣΕΩΝ: 3		
A/A	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΠΑΤΡΩΝΥΜΟ
1	ΚΑΡΑΝΑΤΣΙΟΥ ΠΗΝΕΛΟΠΗ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
2	ΜΠΑΚΟΥ ΕΛΕΝΗ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
3	ΓΑΒΡΙΛΗ ΔΗΜΗΤΡΑ	ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Β. Οι παραπάνω θέσεις θα ενσωματωθούν στον Οργανισμό της Δ.ΥΠ.Α..

Γ. Οι εν λόγω θέσεις καταργούνται με την καθ' οιονδήποτε τρόπο αποχώρηση αυτών που τις κατέχουν.

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 25 Ιουλίου 2023

Ο Υπουργός

ΣΠΥΡΙΔΩΝ - ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

Αριθμ. 2133.3/53888/2023

(2)

Καθορισμός όρων και προϋποθέσεων κίνησης και κυκλοφορίας του καινοφανούς Θαλασσίου Μέσου Αναψυχής «Ηλεκτρική σανίδα με υδροπτερυγό» για εκμίσθωση και για ατομική αναψυχή.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Της παρ. 3 του άρθρου 74 του ν. 4504/2017 «Διαβίου εκπαίδευση προσωπικού Υπουργείου Ναυτιλίας και

Νησιωτικής Πολιτικής, ενδυνάμωση της διαφάνειας και της αξιοκρατίας σε θέματα αρμοδιότητας Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενίσχυση της κοινωνικής συμμετοχής στην ακτοπλοΐα, θέματα πολιτικού προσωπικού, συμπλήρωση διατάξεων για τα λιμενικά έργα και άλλες διατάξεις.» (Α' 184),

β. του άρθρου 20 του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας (ν. 2690/1999, Α' 45),

γ. του άρθρου 5 του ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α' 102),

δ. του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133),

ε. της παρ. 2 του άρθρου 90 του Κώδικα της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), σε συνδυασμό με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019,

στ. του άρθρου 2 του π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (Α' 114),

ζ. της περ. (α) της παρ. 4 του άρθρου 16 του π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26),

η. του π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130),

θ. του π.δ. 79/2023 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 131) και

ι. του Γενικού Κανονισμού Λιμένων (Γ.Κ.Λ.) αριθ. 20, όπως εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 3131.1/03/99/6.4.1999 (Β' 444) απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, σε συνδυασμό με την υπ' αρ. 2131.4/64444/2021/6.9.2021 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Επικρατείας «Καθορισμός διαδικασίας, όρων και προϋποθέσεων, δικαιολογητικών, παραβόλου και κυρώσεων για την έγκριση δραστηριότητας εκμίσθωσης θαλάσσιων μέσων αναψυχής» (Β' 4174).

2. Το υπ' αρ. 2020.0/38423/2023/23.5.2023 έγγραφο της Γνωμοδοτικής Επιτροπής επί θεμάτων Καινοφανών Θαλασσίων Μέσων Αναψυχής, του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής.

3. Το υπ' αρ. 2811.8/53731/25.7.2023 εισηγητικό σημείωμα της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.ΝΑ.Ν.Π.), σύμφωνα με το οποίο προκύπτει ότι, από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται οικονομική επιβάρυνση σε βάρος του προϋπολογισμού του Υ.ΝΑ.Ν.Π., αποφασίζουμε:

Άρθρο 1 Ορισμός

1. Υδροπτερυγοσανίδα με ηλεκτρικό κινητήρα: Υδατοστεγής πλωτήρας στο κάτωθεν τμήμα του οποίου είναι προσαρμοσμένο ένα υδροπτερύγιο άνωσης. Το υδροπτερύγιο άνωσης αποτελείται από (i) καρίνα η οποία εφάπτεται σε άτρακτο, εντός της οποίας είναι ενσωματωμένος ηλεκτροκινητήρας παθητικής ψύξης και στην απόληξη της οποίας είναι τοποθετημένη προπέλα με προσαρμοσμένο προστατευτικό κλωβό, και (ii) δύο πτερύγια, εφάπτομενα στο εμπρόσθιο και οπίσθιο μέρος της ατράκτου. Στο υδροπτερύγιο είναι τοποθετημένη συσκευή πλοήγησης GPS. Σε εσωτερική θήκη του πλωτήρα είναι τοποθετημένος αδιάβροχος, επαναφορτιζόμενος συσσωρευτής ιόντων λιθίου. Η λειτουργία του ρυθμίζεται από τον χρήστη μέσω συσκευής τηλεχειρισμού, προσαρμοσμένη - ασφαλισμένη στον καρπό του, η οποία συνδέεται με τον κινητήρα με τεχνολογία ασύρματης σύνδεσης (bluetooth). Το τηλεχειριστήριο διαθέτει λειτουργία κλειδώματος ασφαλείας που αποτρέπει την αθέλητη εκκίνηση του κινητήρα.

2. Ο ορισμός της παρ. 1 ισχύει επιπλέον των ορισμών του άρθρου 2 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 20.

Άρθρο 2 Σκοπός και Πεδίο Εφαρμογής

1. Σκοπός της απόφασης είναι ο καθορισμός των όρων και προϋποθέσεων κίνησης και κυκλοφορίας του καινοφανούς θαλασσίου μέσου αναψυχής της παρ. 1 του άρθρου 1, στο πλαίσιο εκμίσθωσης ή ιδιωτικής χρήσης.

2. Η απόφαση εφαρμόζεται συνδυαστικά με τους γενικούς όρους και τις προϋποθέσεις του Γενικού Κανονισμού Λιμένων (Γ.Κ.Λ.) αριθ. 20, όπως εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 3131.1/03/99/6.4.1999 (Β' 444) απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, που συντρέχουν στον εκμισθωτή, στον μισθωτή ή στον ιδιώτη χρήστη μηχανοκίνητου θαλασσίου μέσου αναψυχής (μ.θ.μ.α.), και ισχύει στην περιφέρεια δικαιοδοσίας κάθε Λιμενικής Αρχής της χώρας, όπως αυτή καθορίζεται από τις ισχύουσες διατάξεις.

3. Επιπλέον των δικαιολογητικών που προβλέπονται στην υπ' αρ. 2131.4/6444/2021/6.9.2021 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Επικρατείας «Καθορισμός διαδικασίας, όρων και προϋποθέσεων, δικαιολογητικών, παραβόλου και κυρώσεων για την έγκριση δραστηριότητας εκμίσθωσης θαλασσίων μέσων αναψυχής» (Β' 4174), ο ενδιαφερόμενος για τη χορήγηση έγκρισης εκμίσθωσης μ.θ.μ.α. της παρ. 1 του άρθρου 1 προσκομίζει:

(α) βεβαίωση του κατασκευαστή ή του νόμιμου αντιπρόσωπου στη Χώρα ότι, το μ.θ.μ.α. της παρ. 1 του άρθρου 1 κατασκευάστηκε σύμφωνα με όλους τους κανόνες της τεχνολογίας και τις τεχνικές προδιαγραφές ασφαλείας για την κατηγορία του και ότι μπορεί να χρησιμοποιηθεί με ασφάλεια για την κυκλοφορία στη θάλασσα, και

(β) εγχειρίδιο του κατασκευαστή στην ελληνική γλώσσα ή επίσημα μεταφρασμένο στην ελληνική γλώσσα με οδηγίες - πληροφορίες που επιτρέπουν στον εκμισθωτή να αξιολογήσει και να προφυλάξει τον ίδιο και τον μισθωτή από τους εγγενείς κινδύνους που παρουσιάζει το μ.θ.μ.α. της παρ. 1 του άρθρου 1, κατά τη διάρκεια της συνήθους ή εύλογης προβλέψιμης χρήσης του, εφόσον οι κίνδυνοι αυτοί δεν είναι άμεσα αντιληπτοί, χωρίς κατάλληλη προειδοποίηση.

Άρθρο 3

Όροι και Προϋποθέσεις κίνησης και κυκλοφορίας

1. Απαγορεύεται η χρήση/κυκλοφορία του μ.θ.μ.α. της παρ. 1 του άρθρου 1:

α. από άτομα ηλικίας μικρότερης των δώδεκα (12) ετών. Για άτομα ηλικίας από δώδεκα (12) έως δεκαοκτώ (18) ετών η χρησιμοποίησή του επιτρέπεται υπό τους κάτωθι όρους:

αα. μετά από συγκατάθεση του ασκούντος τη γονική μέριμνα ή την επιμέλεια αυτού σύμφωνα με τις διατάξεις του Α.Κ., ο οποίος βεβαιώνει ταυτόχρονα ότι ο ανήλικος γνωρίζει κολύμβηση, και

αβ. με συνοδεία του εκμισθωτή ή άλλου συνδεδεμένου με αυτόν με σχέση εργασίας προσώπου, με κατάλληλο κατά την κρίση του προαναφερθέντος προσώπου, μέσο και σε απόσταση όχι μεγαλύτερη των πενήντα (50) μέτρων από το μ.θ.μ.α. της παρ. 1 του άρθρου 1 κατά τη διάρκεια χρησιμοποίησής του. Ο ανώτατος αριθμός ανηλίκων, που συνοδεύονται από το πρόσωπο του πρώτου εδαφίου δεν υπερβαίνει τον αριθμό των δύο (2) και οι ανήλικοι οφείλουν να ακολουθούν τις υποδείξεις του,

β. από άτομα, ανεξαρτήτως ηλικίας, που δεν γνωρίζουν κολύμβηση,

γ. εφόσον ο χρήστης δεν φέρει κράνος και γιλέκο κρούσης (impact vest),

δ. πριν διαπιστωθεί από τον εκμισθωτή ή τον χρήστη του ότι η μπαταρία και το τηλεχειριστήριο είναι πλήρως φορτισμένα,

ε. πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου, στ. σε βραχώδεις θαλάσσιες περιοχές και εκτός προφυλαγμένων κόλπων ή όρμων,

ζ. εντός λιμένων, μαρινών και αλιευτικών καταφυγίων, υπό την επιφύλαξη της περ. α) του άρθρου 30 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 20,

η. εφόσον το βάθος νερού είναι μικρότερο των δύο (2) μέτρων,

θ. σε απόσταση μεγαλύτερη των τριακοσίων (300) μέτρων από το σημείο εκκίνησης, όταν το επίπεδο αυτονομίας της μπαταρίας είναι σε ποσοστό μικρότερο του 25%, βάσει της ένδειξης του τηλεχειριστηρίου,

ια. ανάμεσα σε λουόμενους και σε απόσταση μικρότερη των διακοσίων (200) μέτρων από το συνηθισμένο

σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμπώντας οι λουόμενοι, στις θαλάσσιες περιοχές που δεν επισημαίνονται με πλωτούς σημαντήρες του άρθρου 26 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 20, ή

ιβ. σε απόσταση μικρότερη των διακοσίων (200) μέτρων από το εξωτερικό μέρος των πλωτών σημαντήρων του άρθρου 26 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 20, ή

ιγ. σε απόσταση τριακοσίων (300) μέτρων από την ακτογραμμή στις θαλάσσιες περιοχές που δεν υπάρχουν λουόμενοι.

2. Το επίπεδο της ταχύτητας που αναπτύσσει μέχρι τα σημεία των περ. (ια), (ιβ) και (ιγ) της παρ. 1 είναι μικρότερο των πέντε (5) κόμβων και δεν επιτρέπει την ανύψωση του υδροπτερυγίου, η οποία εκτελείται με την έξοδο από τα σημεία αυτά.

3. Η εκκίνηση και η επιστροφή του εκμισθούμενου μ.θ.μ.α. της παρ. 1 του άρθρου 1 από και προς την ακτή, αντίστοιχα, διενεργείται εντός οριοθετημένου διαύλου.

4. Τα εκμισθούμενα μ.θ.μ.α. της παρ. 1 του άρθρου 1 κυκλοφορούν μόνο σε θαλάσσιες περιοχές όπου υπάρχει η δυνατότητα οπτικής επαφής και ελέγχου μισθωτή εκμισθωτή. Ο εκμισθωτής, με τη χρήση του λογισμικού Geofencing που διαθέτει το μ.θ.μ.α., έχει τη δυνατότητα περιορισμού της ισχύος του κινητήρα, σε περίπτωση που διαπιστώνει ότι ο μισθωτής δημιουργεί κινδύνους, ιδίως για την ασφάλεια των λουόμενων και της ναυσιπλοΐας

ή κυκλοφορεί εκτός των ορίων και κατά παράβαση των περιορισμών που ορίζονται στην παρούσα.

5. Απαγορεύεται η χορήγηση έγκρισης εκμίσθωσης σε εκμισθωτή για περισσότερα από τρία (03) μ.θ.μ.α. της παρ. 1 του άρθρου 1.

6. Απαγορεύεται η ταυτόχρονη κυκλοφορία μ.θ.μ.α. της παρ. 1 του άρθρου 1 με ατομικό σκάφος - θαλάσσιο μοτοποδήλατο του άρθρου 9 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 20.

Άρθρο 4

Κυρώσεις

Στους παραβάτες των διατάξεων της παρούσας απόφασης επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 39 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 20.

Άρθρο 5

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 25 Ιουλίου 2023

Ο Υπουργός

ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ