



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

9 Αυγούστου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4975

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έκδοση άδειας προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στα πλαίσια του έργου: «ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ FIBER TO THE HOME (FTTH) ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ, FTTH\ ΠΕΝΤΕΛΗΣ Ζ», σύμφωνα με την υπ' αρ. 253/2023 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής.
- 2 Έκδοση άδειας προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στα πλαίσια του έργου: «ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ FIBER TO THE HOME (FTTH) ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ, FTTH\ ΠΕΝΤΕΛΗΣ Η» σύμφωνα με την υπ' αρ. 254/2023 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής.
- 3 Έκδοση άδειας προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στα πλαίσια του έργου: «ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ FIBER TO THE HOME (FTTH) ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ, FTTH\ ΠΕΝΤΕΛΗΣ Θ» σύμφωνα με την υπ' αρ. 255/2023 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής.

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

- 4 Διόρθωση σφαλμάτων στην υπ' αρ. 1222/4.4.2023 απόφαση του Προέδρου της Εθνικής Πινακοθήκης και Μουσείου Αλεξάνδρου Σούτσου, που δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Β' 2501).

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 63176

(1)

Έκδοση άδειας προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στα πλαίσια του έργου: «ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ FIBER TO THE HOME (FTTH) ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ, FTTH\ ΠΕΝΤΕΛΗΣ Ζ», σύμφωνα με την υπ' αρ. 253/2023 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης διατάξεις.
2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).
3. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).
4. Το άρθρο 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57) όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48, του ν. 4313/2014 (Α' 261) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 60 του ν. 5003/2022 (Α' 230).
5. Τα άρθρα 63 έως 67 του ν. 4954/2022 «Συμπληρωματικά μέτρα για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/788 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την Ευρωπαϊκή Πρωτοβουλία Πολιτών και του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/1799 της Επιτροπής για τη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τα επιμέρους επιγραμμικά συστήματα συγκέντρωσης -

Διατάξεις σχετικές με την εκλογική διαδικασία και τον έλεγχο εσόδων και δαπανών κομμάτων, συνασπισμών και υποψηφίων βουλευτών και αιρετών - Λοιπές επείγουσες διατάξεις» (Α' 136).

6. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

7. Το άρθρο 90 του Κώδικα της νομοθεσίας για την κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), σε συνδυασμό με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

8. Το π.δ. 135/23.12.2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής» (Α' 228).

9. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Τις υπ' αρ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

11. Την υπ' αρ. οικ. 41663/10866/01.06.2020 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής «Άσκηση των αρμοδιοτήτων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής για τη λήψη μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας» (ΑΔΑ: ΩΗΤΙΟΡ1Κ-9ΗΚ).

12. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ/502/2003 κοινή υπουργική απόφαση «Τεχνική Προδιαγραφή Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946).

13. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/6952/2011 κοινή υπουργική απόφαση «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προρίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 420).

14. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ - ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

15. Την υπ' αρ. 86780/2022 υπουργική απόφαση «Διορισμός του Γρηγορίου Ζαφειρόπουλου του Επαμεινώνδα, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183).

16. Την υπ' αρ. 318/03-01-2023 (Β' 9), απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής περί μεταβίβασης δικαιώματος υπογραφής.

17. Το υπ' αρ. 48823/39998/18.09.2013 έγγραφο του Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με θέμα: «Διευκρινίσεις - Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων».

18. Το υπ' αρ. 59665/21-07-2023 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με το οποίο μας διαβιβάστηκε η νομοτύπως ληφθείσα, όπως αναφέρει η παραπάνω αρμόδια Υπηρεσία, υπ' αρ. 253/2023 απόφαση του Περιφερειακού Συμβου-

λίου της Περιφέρειας Αττικής που αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, με τα συνημμένα της.

19. Την υπ' αρ. 253/2023 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής, για τις υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

20. Την υπ' αρ. 2992/15.2.2023 απόφαση του Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.

21. Το υπό στοιχεία Δ.Υ/08-06-2023 έγγραφο της ΚΤΕΛ Ν. ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε.

και επειδὴ:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις συμβάλουν στην ομαλή και ασφαλή εξυπηρέτηση της οδικής κυκλοφορίας σε κάθε περιοχή των εκτελούμενων έργων, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για τις ανάγκες κατασκευής του έργου: «ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ FIBER TO THE HOME (FTTH) ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ, FTTH\ ΠΕΝΤΕΛΗΣ Ζ», σύμφωνα με την υπ' αρ. 253/2023 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής.

Συγκεκριμένα:

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ:

Κατά την φάση Εργασιών, ο Ανάδοχος TELCOSERV ΑΕ θα προβεί σε όλες τις απαιτούμενες εργασίες επέκτασης του δημόσιου δικτύου Οπτικών ινών στην περιοχή ενδιαφέροντος, δηλαδή στην εκσκαφή, τοποθέτηση σωληνώσεων, εγκιβωτισμό αυτών με άοπλο αυτοσυμπκνούμενο σκυρόδεμα, απομάκρυνση όλων των προϊόντων εκσκαφής και τελική επαναφορά της επιφάνειας στην πρότερη κατάσταση (ασφαλτικό σκυρόδεμα), καθώς και άνοιγμα φρεατίων.

Οι εργασίες θα γίνουν κατά μήκος των οδών Αγίου Τρύφωνος, Λ. Ελ. Βενιζέλου, Δουκίσσης Πλακεντίας, Πλατεία Αγίας Τριάδος, Βασιλέως Γεωργίου Β', Αναστασίου Σκούφου, Ιωάννη Βέλλιου, Λ. Πεντέλης, Αλεξάνδρου Παναγούλη και Σπηλιάς του Δήμου Πεντέλης Αττικής.

Οι προαναφερόμενες οδοί, στα υπό εξέταση τμήματα, είναι οδοί είτε διπλής κατεύθυνσης χωρίς διαχωριστική νησίδα είτε μονής κατεύθυνσης.

Το συνολικό μήκος της ζώνης των έργων σύμφωνα με τα σχέδια διαχωρίζεται σε επιμέρους εργοτάξια (τμήματα).

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΜΕΤΡΑ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
Α. Σε οδούς διπλής κατεύθυνσης:

Τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας πραγματοποιούνται σε όλα τα επιμέρους τμήματα των προαναφερθέντων σύμφωνα με τον επισυναπτόμενο αναλυτικό πίνακα και συνοψίζονται στα εξής:

- Τμηματική, δεξιά κατάληψη μέγιστου πλάτους 2,00 μ του οδοστρώματος της μοναδικής λωρίδας κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση των προαναφερθέντων οδών επί συνολικού μήκους ίσο με το μήκος του εκάστοτε τμήματος σύμφωνα με τον επισυναπτόμενο πίνακα.

- Η κατάληψη υλοποιείται με σταδιακή μείωση του πλάτους του οδοστρώματος, που συντελείται εντός μήκους 10,00 μ στην συνέχεια το πλάτος της κατάληψης παραμένει σταθερό και ίσο με το συνολικό μέγιστο πλάτος της κατάληψης (2,00 μ) και τέλος εντός μήκους 10,00 μ γίνεται σταδιακή επαναπόδοση του χώρου κατά-

ληψης στην κυκλοφορία Τα σημεία έναρξης της στένωσης (προς δημιουργία του χώρου εκτέλεσης εργασιών) και πέρατος της πλάτυνσης (επαναπόδοση του χώρου στην κυκλοφορία), αποτελούν σημεία του χώρου κατάληψης ωστόσο τα μήκη εντός των οποίων συντελούνται (10,00 μ. και 10,00 μ.) δεν περιλαμβάνονται στο ολικό μήκος κατάληψης του εκάστοτε τμήματος.

- Η κυκλοφορία των οχημάτων προς την κατεύθυνση που συντελείται η κατάληψη θα διεξάγεται στο εναπομείναν, μη καταληφθέν, πλάτος του οδοστρώματος το οποίο θα είναι τουλάχιστον 3,25 μ.

- Στην περίπτωση που το εναπομείναν πλάτος του οδοστρώματος στην κατεύθυνση της κατάληψης είναι μικρότερο των 3,25 μ. τότε η κυκλοφορία των οχημάτων στην κατεύθυνση που συντελείται η κατάληψη θα διεξάγεται με μείωση του πλάτους κατάληψης έτσι ώστε το εναπομείναν πλάτος της καταλαμβανόμενης λωρίδας να είναι τουλάχιστον 3,25 μ.

- Στην περίπτωση που, η μείωση του πλάτους κατάληψης δεν είναι εφικτή και το πλάτος του οδοστρώματος είναι μικρότερο των 3,25 μ. τότε η κυκλοφορία των οχημάτων και προς τις δύο κατευθύνσεις θα διεξάγεται από το εναπομείναν αριστερότερο τμήμα της λωρίδας κυκλοφορίας (κατά την κατεύθυνση που συντελείται η κατάληψη) και από την εναπομείνασα λωρίδα που σε κανονικές συνθήκες κυκλοφορίας εξυπηρετεί μόνο την αντίθετη κατεύθυνση κίνησης. Το αθροιστικό πλάτος του εναπομείναντος αριστερότερου τμήματος της λωρίδας και της λωρίδας αντίθετης κυκλοφορίας θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 6,50 μ. διαχωριζόμενο στην μέση με ελαστικούς κώνους ανά 5,00 μ. έτσι ώστε κάθε ένα από τα δύο νέα τμήματα να εξυπηρετεί την, ανά κατεύθυνση, κίνηση των οχημάτων.

- Στην περίπτωση που το συνολικό εναπομείναν πλάτος του οδοστρώματος δεν καλύπτει το ελάχιστο προαπαιτούμενο των 6,50 μ δεν εκτελείται διαχωρισμός ανά κατεύθυνση αλλά η κίνηση των οχημάτων ανά κατεύθυνση θα διεξάγεται εκ περιτροπής, ρυθμιζόμενη από αμοιβαία ορατούς μεταξύ τους σηματοωρούς που απαραίτητα θα είναι ενδεδυμένοι με κίτρινο ανακλαστικό γιλέκο, θα φέρουν ερυθρή σημαία και συσκευές ενδοσυνεννόησης (ασύρματους, κινητά τηλέφωνα κ.λπ.) θα δείχνουν την κατεύθυνση προσπέρασης του εμποδίου και θα προτρέπουν σε μείωση της ταχύτητας. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η απαιτούμενη ορατότητα.

- Το συνολικό μήκος του χώρου κατάληψης οριοθετείται με ερυθρόλευκους ελαστικούς κώνους σε κατάλληλες αποστάσεις ενδιάμεσα των οποίων γίνεται τοποθέτηση σημάτων Π-78 στο άνω τμήμα των οποίων τοποθετείται εναλλάξ σήμα Ρ-52α (υποχρεωτική προσπέραση εμποδίου από αριστερά) και αναλάμπων φανός. Επί του ίδιου στύλου στην οπίσθια όψη των σημάτων Π-78 και Ρ-52α τοποθετούνται τα αντίστοιχα σήματα Π-77 και Ρ-52β (υποχρεωτική προσπέραση εμποδίου από δεξιά) ορατά από τους οδηγούς των οχημάτων που κινούνται στο αντίθετο ρεύμα από εκείνο επί του οποίου συντελείται η κατάληψη. Στα σημεία έναρξης, ανά κατεύθυνση, των χώρων κατάληψης τοποθετείται αναλάμπων φωτεινό βέλος που δείχνει την κατεύθυνση προσπέρασης του εμποδίου.

Β. Σε οδούς μονής κατεύθυνσης:

- Τμηματική, δεξιά κατάληψη μέγιστου πλάτους 2,00 μ του οδοστρώματος των προαναφερθέντων οδών επί συνολικού μήκους ίσο με το μήκος του εκάστοτε τμήματος σύμφωνα με τον επισυναπτόμενο πίνακα

- Η κατάληψη υλοποιείται με σταδιακή μείωση του πλάτους του οδοστρώματος, που συντελείται εντός μήκους 10,00 μ στην συνέχεια το πλάτος της κατάληψης παραμένει σταθερό και ίσο με το συνολικό μέγιστο πλάτος της κατάληψης (2,00 μ) και τέλος εντός μήκους 10,00 μ γίνεται σταδιακή επαναπόδοση του χώρου κατάληψης στην κυκλοφορία Τα σημεία έναρξης της στένωσης (προς δημιουργία του χώρου εκτέλεσης εργασιών) και πέρατος της πλάτυνσης (επαναπόδοση του χώρου στην κυκλοφορία), αποτελούν σημεία του χώρου κατάληψης ωστόσο τα μήκη εντός των οποίων συντελούνται (10,00 μ. και 10,00 μ.) δεν περιλαμβάνονται στο ολικό μήκος κατάληψης του εκάστοτε τμήματος.

- Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται στο εναπομείναν, μη καταληφθέν, πλάτος του οδοστρώματος το οποίο θα είναι τουλάχιστον 3,25 μ. όταν διέρχεται λεωφορειακή γραμμή (Ο.Α.Σ.Α.) και 2,75 μ. όταν δεν διέρχεται λεωφορειακή γραμμή.

Γ. Σε όλες τις οδούς αναλόγως της κατεύθυνσης (μονής ή διπλής):

- Τοποθέτηση πινακίδων εργοταξιακής σήμανσης Κ-20/Πρ-1-Ε προειδοποίησης εκτέλεσης έργων επί των προαναφερθέντων οδών σε κατάλληλες αποστάσεις πριν το σημείο έναρξης των εργασιών.

- Τοποθέτηση πινακίδων Κ-06δ-Ε στην ομόρροπη με την κατάληψη κατεύθυνση κυκλοφορίας και Κ-06α-Ε στην αντίρροπη αυτής, προς προειδοποίηση της από δεξιά ή αριστερά στένωσης της οδού, αντίστοιχα, σε κατάλληλη απόσταση εκατέρωθεν, προ των σημείων που οριοθετούν τον χώρο κατάληψης και για όλο το μήκος του.

- Στην περίπτωση όπου η κυκλοφορία ανά κατεύθυνση διεξάγεται εκ περιτροπής ρυθμιζόμενη από σηματοωρούς, επί των εκατέρωθεν σημείων έναρξης του χώρου κατάληψης τοποθετούνται: α) πινακίδα Ρ-5 (Προτεραιότητα των αντιθέτως ερχόμενων οχημάτων λόγω στενότητας οδοστρώματος) στην ομόρροπη με την κατάληψη κατεύθυνση κίνησης και β) πινακίδα Ρ-6 (προτεραιότητα έναντι των αντιθέτως ερχόμενων οχημάτων λόγω στενότητας οδοστρώματος) στην αντίρροπη με την κατάληψη κατεύθυνση κίνησης. Οι εν λόγω πινακίδες καθορίζουν την προτεραιότητα των αντιθέτως διερχόμενων οχημάτων μόνο στην περίπτωση που για εντελώς έκτακτους λόγους ανωτέρας βίας, οι σηματοωροί βρίσκονται εκτός θέσης. Στην περίπτωση που διεξάγεται εκ περιτροπής κυκλοφορία το συνολικό μήκος κατάληψης δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 50,00 μ.

- Τα σημεία συμβολής των οδών επί των οποίων εκτελούνται εργασίες με κάθετες οδούς θα λαμβάνεται μέριμνα ώστε να συμπίπτουν με σημεία έναρξης ή πέρατος των καταλαμβανόμενων τμημάτων, όπως παραπάνω ορίστηκαν και όχι να βρίσκονται σε ενδιάμεσα σημεία του χώρου κατάληψης. Δεν θα διακόπτεται ολικά η κυκλοφορία από και προς την συμβάλλουσα οδό, παρά

μόνο στο μισό πλάτος οδοστρώματος της συμβολής. Προκειμένου οι στρέφουσες κινήσεις να γίνονται με ασφάλεια τοποθετούνται σηματοροί.

- Επί των καθέτων οδών με συμβάλλουσα κατεύθυνση κίνησης προς τις οδούς επί των οποίων εκτελούνται εργασίες όταν διενεργείται κατάληψη του μισού πλάτους της συμβολής τους με την τελευταία τοποθετείται σε απόσταση 50 μ. από την συμβολή, συνδυασμός σημάτων K-20-E (προσοχή έργα) και K-6a ή δ-E (στένωση οδοστρώματος από αριστερά ή δεξιά, ανάλογα) και σε απόσταση 70 μ. τοποθετείται συνδυασμός σημάτων K-20-E/Πρ. 1 (προσοχή έργα), K-6a ή δ-E (στένωση οδοστρώματος από αριστερά ή δεξιά, ανάλογα) και P-30 (απαγόρευση προσπέρασης).

- Τοποθέτηση πινακίδων εργοταξιακής σήμανσης P-36-E (τέλος έργων) στα σημεία που οριοθετούν το πέρας, ανά κατεύθυνση, του χώρου κατάληψης και οι οποίες σημαίνουν το τέλος ισχύος όλων των τοπικών απαγορεύσεων που επιβλήθηκαν με την προηγηθείσα εργοταξιακή κυκλοφοριακή σήμανση. Δεν τοποθετούνται όταν το συνολικό μήκος κατάληψης δεν υπερβαίνει τα 50,00 μ.

Δ. Σε περίπτωση που πραγματοποιείται εγκάρσια τομή

Κατά την εκτέλεση των εργασιών όπου απαιτείται εγκάρσια τομή σε διάφορα τμήματα των προαναφερθέντων οδών τότε:

α) Εάν οι οδοί είναι διπλής κατεύθυνσης οι εργασίες θα εκτελούνται σε δύο (2) στάδια ως εξής:

- Ολική κατάληψη της μοναδικής λωρίδας κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση των προαναφερθέντων οδών σε κατάλληλο μήκος και πλάτος ανάλογα με τις υποδείξεις του επιβλέποντα. Η κυκλοφορία των οχημάτων και προς τις δύο κατευθύνσεις θα διεξάγεται εκ περιτροπής με την βοήθεια σηματορών οι οποίοι θα καταδεικνύουν την κατεύθυνση προσπέρασης του εμποδίου και θα προτρέπουν σε μείωση ταχύτητας. Το συνολικό μήκος του χώρου κατάληψης οριοθετείται με ερυθρόλευκους ελαστικούς κώνους τοποθετημένους σε κατάλληλες αποστάσεις.

β) Εάν οι οδοί είναι μονής κατεύθυνσης τότε πραγματοποιείται ολιγώρος ολικός αποκλεισμός της οδού έως ότου ολοκληρωθούν οι εργασίες και η κυκλοφορία ρυθμίζεται από σηματορούς που ενημερώνουν σχετικά με τον αποκλεισμό.

Κάθε τμήμα του έργου που θα ολοκληρώνεται θα παραδίδεται άμεσα στην κυκλοφορία και οι πινακίδες σήμανσης θα μετακινούνται στην αντίστοιχη θέση.

ΓΕΝΙΚΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

- Καθορισμός του ανώτατου ορίου ταχύτητας στα 30 χλμ/ώρα (πινακίδα P-32-E) σε κατάλληλη απόσταση πριν από την έναρξη της εκάστοτε κατάληψης του οδοστρώματος ανά στάδιο εκτέλεσης των σχετικών εργασιών.

- Απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης (πινακίδα P-40-E) στα τμήματα των προαναφερθέντων οδών κατά το χρονικό διάστημα εκτέλεσης των σχετικών εργασιών.

- Απαγόρευση του προσπεράσματος (πινακίδα P-30-E) τοποθετημένη σε κατάλληλη απόσταση πριν από την έναρξη της εκάστοτε κατάληψης του οδοστρώματος στα τμήματα των προαναφερθέντων οδών κατά το χρονικό διάστημα εκτέλεσης των σχετικών εργασιών.

- Οι εργασίες θα εκτελούνται στο χρονικό μεσοδιάστημα ανάμεσα στους ωριαία προκαθορισμένους χρόνους μεταξύ ανατολής και δύσης του ήλιου κατά την ημέρα εργασιών. Εκτός του ανωτέρω χρονικού διαστήματος ή εντός αυτού όταν δεν εκτελούνται εργασίες η κατακόρυφη σήμανση οριοθέτησης και προειδοποίησης θα απομακρύνεται ολικά και η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται κανονικά σε ολόκληρο το πλάτος του οδοστρώματος. Κατά την εκτέλεση των εργασιών, όπου κρίνεται απαραίτητο, θα πρέπει να χρησιμοποιούνται και κινητά φράγματα αποκλεισμού με αναλάμποντες φανούς.

- Η συνολική διάρκεια χρησιμοποίησης του οδοστρώματος είναι για όσο χρονικό διάστημα διαρκέσει η εκτέλεση των έργων. (Σχ. 20)

- Οι εργασίες θα πραγματοποιηθούν από την ανάδοχο εταιρεία: "TELCOSERV AE"

Η έγκριση αυτή χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

2. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

3. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση της οικείας κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

4. Μη νομιμοποίησης τυχόν παράνομων ενεργειών.

5. Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των έργων που έχουν τεθεί με αυτή από τις Αρχές προς τις οποίες αυτή αποστέλλεται στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους.

6. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην Τεχνική Έκθεση του αναδόχου του έργου του θέματος.

7. Να τηρούνται απαρέγκλιτα οι διατάξεις των (12), (13) και (14) σχετικών.

8. Η τοποθέτηση άλλης, πλην ρυθμιστικής, σήμανσης (πληροφοριακή σήμανση ή σήμανση που διευκολύνει τη ρύθμιση της κυκλοφορίας και βελτιώνει την οδική ασφάλεια) μπορεί να γίνει με ευθύνη του αναδόχου του έργου σύμφωνα με τις εγκεκριμένες προδιαγραφές.

9. Το παρόν έγγραφό μας δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες εγκρίσεις ή άδειες που πρέπει να ληφθούν. Επίσης, κατισχύει στην περίπτωση όπου οι λεκτικά περιγραφείσες, προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε αυτό, διαφοροποιούνται ή έρχονται σε αντίθεση με αντίστοιχες, αναγραφόμενες ή εικονιζόμενες, σε προγενέστερες συνημμένες εγκρίσεις, αποφάσεις, τεχνικές εκθέσεις, μελέτες, σχέδια ή σκαριφήματα.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 2 Αυγούστου 2023

Ο Γραμματέας

Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΖΑΦΕΙΡΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθμ. 63223

(2)

Έκδοση άδειας προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στα πλαίσια του έργου: «ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ FIBER TO THE HOME (FTTH) ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ, FTTH ΠΕΝΤΕΛΗΣ Η» σύμφωνα με την υπ' αρ. 254/2023 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης διατάξεις.

2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

3. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

4. Το άρθρο 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57) όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48, του ν. 4313/2014 (Α' 261) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 60 του ν. 5003/2022 (Α' 230).

5. Τα άρθρα 63 έως 67 του ν. 4954/2022 «Συμπληρωματικά μέτρα για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/788 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την Ευρωπαϊκή Πρωτοβουλία Πολιτών και του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/1799 της Επιτροπής για τη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τα επιμέρους επιγραμμικά συστήματα συγκέντρωσης - Διατάξεις σχετικές με την εκλογική διαδικασία και τον έλεγχο εσόδων και δαπανών κομμάτων, συνασπισμών και υποψηφίων βουλευτών και αιρετών - Λοιπές επείγουσες διατάξεις» (Α' 136).

6. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

7. Το άρθρο 90 του Κώδικα της νομοθεσίας για την κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), σε συνδυασμό με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

8. Το π.δ. 135/23.12.2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής» (Α' 228).

9. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Τις υπ' αρ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

11. Την υπ' αρ. οικ. 41663/10866/01.06.2020 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής «Άσκηση των αρμοδιοτήτων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής για τη λήψη μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας» (ΑΔΑ: ΩΗΤΙΟΡ1Κ-9ΗΚ).

12. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ/502/2003 κοινή υπουργική απόφαση «Τεχνική Προδιαγραφή Σήμανσης

Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946).

13. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/6952/2011 κοινή υπουργική απόφαση «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προρίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 420).

14. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ - ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

15. Την υπ' αρ. 86780/2022 υπουργική απόφαση «Διορισμός του Γρηγορίου Ζαφειρόπουλου του Επαμεινώνδα, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183).

16. Την υπ' αρ. 318/03-01-2023 (Β' 9), απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής περί μεταβίβασης δικαιώματος υπογραφής.

17. Το υπ' αρ. 48823/39998/18.09.2013 έγγραφο του Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής «Διευκρινίσεις - Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων».

18. Το υπ' αρ. 59646/21-07-2023 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με το οποίο μας διαβιβάστηκε η νομοτύπως ληφθείσα, όπως αναφέρει η παραπάνω αρμόδια Υπηρεσία, υπ' αρ. 254/2023 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής που αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, με τα συνημμένα της.

19. Την υπ' αρ. 254/2023 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής, για τις υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

20. Την υπ' αρ. 2641/9.2.2023 απόφαση του Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.

21. Το υπό στοιχεία Δ.Υ/30-05-2023 έγγραφο της ΚΤΕΛ Ν. ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε σύμφωνα με την οποία δεν διέρχονται υπεραστικά λεωφορεία από τις συγκεκριμένες οδούς, και ειπιδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις συμβάλουν στην ομαλή και ασφαλή εξυπηρέτηση της οδικής κυκλοφορίας σε κάθε περιοχή των εκτελούμενων έργων, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για τις ανάγκες κατασκευής του έργου: «ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ FIBER TO THE HOME (FTTH) ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ, FTTH ΠΕΝΤΕΛΗΣ Η», σύμφωνα με την υπ' αρ. 254/2023 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής.

Συγκεκριμένα:

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ:

Κατά την φάση Εργασιών, ο Ανάδοχος TELCOSERV ΑΕ θα προβεί σε όλες τις απαιτούμενες εργασίες επέκτασης του δημόσιου δικτύου Οπτικών ινών στην περιοχή ενδιαιφέροντος, δηλαδή στην εκσκαφή, τοποθέτηση σωληνώσεων, εγκιβωτισμό αυτών με άοπλο αυτοσυμπυκνόμενο σκυρόδεμα, απομάκρυνση όλων των προϊόντων

εκσκαφής και τελική επαναφορά της επιφάνειας στην πρότερη κατάσταση (ασφαλικό σκυρόδεμα), καθώς και άνοιγμα φρεατίων.

Οι εργασίες θα γίνουν κατά μήκος των οδών Λ. 28ης Οκτωβρίου, Αλεξάνδρου Παναγούλη του Δήμου Πεντέλης Αττικής.

Οι οδοί Λ. 28ης Οκτωβρίου και Αλεξάνδρου Παναγούλη, στα υπό εξέταση τμήματα, είναι οδοί με δύο (2) λωρίδες κυκλοφορίας (μία ανά κατεύθυνση) χωρίς διαχωριστική νησίδα.

Το συνολικό μήκος της ζώνης των έργων σύμφωνα με τα σχέδια διαχωρίζεται σε επιμέρους εργοτάξια (τμήματα).

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΜΕΤΡΑ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας πραγματοποιούνται σε όλα τα επιμέρους τμήματα των οδών Λ. 28ης Οκτωβρίου, Αλεξάνδρου Παναγούλη, σύμφωνα με τον επισυναπτόμενο αναλυτικό πίνακα και συνοψίζονται στα εξής:

- Τμηματική, δεξιά κατάληψη μέγιστου πλάτους 2,00 μ του οδοστρώματος της μοναδικής λωρίδας κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, των προαναφερθέντων οδών επί συνολικού μήκους ίσο με το μήκος του εκάστοτε τμήματος σύμφωνα με τον επισυναπτόμενο πίνακα.

- Η κατάληψη υλοποιείται με σταδιακή μείωση του πλάτους του οδοστρώματος, που συντελείται εντός μήκους 10,00 μ στην συνέχεια το πλάτος της κατάληψης παραμένει σταθερό και ίσο με το συνολικό μέγιστο πλάτος της κατάληψης (2,00 μ) και τέλος εντός μήκους 10,00 μ γίνεται σταδιακή επαναπόδοση του χώρου κατάληψης στην κυκλοφορία. Τα σημεία έναρξης της στένωσης (προς δημιουργία του χώρου εκτέλεσης εργασιών) και πέρας της πλάτυνσης (επαναπόδοση του χώρου στην κυκλοφορία), αποτελούν σημεία του χώρου κατάληψης ωστόσο τα μήκη εντός των οποίων συντελούνται (10,00 μ. και 10,00 μ.) δεν περιλαμβάνονται στο ολικό μήκος κατάληψης του εκάστοτε τμήματος.

- Η κυκλοφορία των οχημάτων προς την κατεύθυνση που συντελείται η κατάληψη θα διεξάγεται στο εναπομείναν, μη καταληφθέν, πλάτος του οδοστρώματος το οποίο θα είναι τουλάχιστον 3,25 μ.

- Στην περίπτωση που το εναπομείναν πλάτος του οδοστρώματος στην κατεύθυνση της κατάληψης είναι μικρότερο των 3,25 μ. τότε η κυκλοφορία των οχημάτων στην κατεύθυνση που συντελείται η κατάληψη θα διεξάγεται με μείωση του πλάτους κατάληψης έτσι ώστε το εναπομείναν πλάτος της καταλαμβανόμενης λωρίδας να είναι τουλάχιστον 3,25 μ.

- Στην περίπτωση που η μείωση του πλάτους κατάληψης δεν είναι εφικτή και το πλάτος του οδοστρώματος στην κατεύθυνση της κατάληψης είναι μικρότερο των 3,25 μ. τότε η κυκλοφορία των οχημάτων και προς τις δύο κατευθύνσεις θα διεξάγεται από το εναπομείναν αριστερότερο τμήμα της λωρίδας κυκλοφορίας (κατά την κατεύθυνση που συντελείται η κατάληψη) και από την εναπομείναισα λωρίδα που σε κανονικές συνθήκες κυκλοφορίας εξυπηρετεί μόνο την αντίθετη κατεύθυνση κίνησης. Το αθροιστικό πλάτος του εναπομείναντος αριστερότερου τμήματος της λωρίδας και της λωρίδας αντί-

θετης κυκλοφορίας θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 6,50 μ. διαχωριζόμενο στην μέση με ελαστικούς κώνους ανά 5,00 μ. έτσι ώστε κάθε ένα από τα δύο νέα τμήματα να εξυπηρετεί την, ανά κατεύθυνση, κίνηση των οχημάτων.

- Στην περίπτωση που το συνολικό εναπομείναν πλάτος του οδοστρώματος δεν καλύπτει το ελάχιστο προαπαιτούμενο των 6,50 μ δεν εκτελείται διαχωρισμός ανά κατεύθυνση αλλά η κίνηση των οχημάτων ανά κατεύθυνση θα διεξάγεται εκ περιτροπής, ρυθμιζόμενη από αμοιβαία ορατούς μεταξύ τους σηματοδότες που απαραίτητα θα είναι ενδεδυμένοι με κίτρινο ανακλαστικό γιλέκο, θα φέρουν ερυθρή σημαία και συσκευές ενδοσυνεννόησης (ασύρματος, κινητά τηλέφωνα κ.λπ.) θα δείχνουν την κατεύθυνση προσπέρασης του εμποδίου και θα προτρέπουν σε μείωση της ταχύτητας. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η απαιτούμενη ορατότητα.

- Το συνολικό μήκος του χώρου κατάληψης οριοθετείται με ερυθρόλευκους ελαστικούς κώνους σε κατάλληλες αποστάσεις ενδιάμεσα των οποίων γίνεται τοποθέτηση σημάτων Π-78 στο άνω τμήμα των οποίων τοποθετείται εναλλάξ σήμα Ρ-52α (υποχρεωτική προσπέραση εμποδίου από αριστερά) και αναλάμπων φανός. Επί του ίδιου στύλου στην οπίσθια όψη των σημάτων Π-78 και Ρ-52α τοποθετούνται τα αντίστοιχα σήματα Π-77 και Ρ-52δ (υποχρεωτική προσπέραση εμποδίου από δεξιά) ορατά από τους οδηγούς των οχημάτων που κινούνται στο αντίθετο ρεύμα από εκείνο επί του οποίου συντελείται ο χώρος κατάληψης. Στα σημεία έναρξης, ανά κατεύθυνση, των χώρων κατάληψης τοποθετείται αναλάμπων φωτεινό βέλος δεικνύον την κατεύθυνση προσπέρασης του εμποδίου.

- Τοποθέτηση πινακίδων εργοταξιακής σήμανσης Κ-20/Πρ-1-Ε προειδοποίησης εκτέλεσης έργων επί των προαναφερθέντων οδών σε κατάλληλες αποστάσεις εκατέρωθεν προ του σημείου έναρξης των εργασιών.

- Τοποθέτηση πινακίδων Κ-06δ-Ε στην ομόρροπη με την κατάληψη κατεύθυνση κυκλοφορίας και Κ-06α-Ε στην αντίρροπη αυτής, προς προειδοποίηση της από δεξιά ή αριστερά στένωσης της οδού, αντίστοιχα, σε κατάλληλη απόσταση εκατέρωθεν, προ των σημείων που οριοθετούν τον χώρο κατάληψης και για όλο το μήκος του.

- Στην περίπτωση όπου η κυκλοφορία ανά κατεύθυνση διεξάγεται εκ περιτροπής ρυθμιζόμενη από σηματοδότες, επί των εκατέρωθεν σημείων έναρξης του χώρου κατάληψης τοποθετούνται: α) πινακίδα Ρ-5 (Προτεραιότητα των αντιθέτως ερχόμενων οχημάτων λόγω στενότητας οδοστρώματος) στην ομόρροπη με την κατάληψη κατεύθυνση κίνησης και β) πινακίδα Ρ-6 (προτεραιότητα έναντι των αντιθέτως ερχόμενων οχημάτων λόγω στενότητας οδοστρώματος) στην αντίρροπη με την κατάληψη κατεύθυνση κίνησης. Οι εν λόγω πινακίδες καθορίζουν την προτεραιότητα των αντιθέτως διερχόμενων οχημάτων μόνο στην περίπτωση που για εντελώς έκτακτους λόγους ανωτέρας βίας, οι σηματοδότες βρίσκονται εκτός θέσης. Στην περίπτωση που διεξάγεται εκ περιτροπής κυκλοφορία το συνολικό μήκος κατάληψης δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 50,00 μ. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η απαιτούμενη ορατότητα

- Τα σημεία συμβολής των οδών Λ. 28ης Οκτωβρίου, Αλεξάνδρου Παναγούλη με κάθετες οδούς θα λαμβάνε-

ται μέριμνα ώστε να συμπίπτουν με σημεία έναρξης ή πέρατος των καταλαμβανόμενων τμημάτων, όπως παραπάνω ορίστηκαν και όχι να βρίσκονται σε ενδιάμεσα σημεία του χώρου κατάληψης. Δεν θα διακόπτεται ολικά η κυκλοφορία από και προς την συμβάλλουσα οδό, παρά μόνο στο μισό πλάτος οδοστρώματος της συμβολής. Προκειμένου οι στρέφουσες κινήσεις να γίνονται με ασφάλεια τοποθετούνται σηματοωροί.

- Επί των καθέτων οδών με συμβάλλουσα κατεύθυνση κίνησης προς τις προαναφερθέντες οδούς όταν διενεργείται κατάληψη του μισού πλάτους της συμβολής τους με την τελευταία τοποθετείται σε απόσταση 50 μ. από την συμβολή, συνδυασμός σημάτων K-20-E (προσοχή έργα) και K-6a ή δ-E (στένωση οδοστρώματος από αριστερά ή δεξιά, ανάλογα) και σε απόσταση 70 μ. τοποθετείται συνδυασμός σημάτων K-20-E/Πρ. 1 (προσοχή έργα), K-6a ή δ-E (στένωση οδοστρώματος από αριστερά ή δεξιά, ανάλογα) και P-30 (απαγόρευση προσπέρασης).

- Τοποθέτηση πινακίδων εργοταξιακής σήμανσης P-36-E (τέλος έργων) στα σημεία που οριοθετούν το πέρασ, ανά κατεύθυνση, του χώρου κατάληψης και οι οποίες σημαίνουν το τέλος ισχύος όλων των τοπικών απαγορεύσεων που επιβλήθηκαν με την προηγηθείσα εργοταξιακή κυκλοφοριακή σήμανση. Δεν τοποθετούνται όταν το συνολικό μήκος κατάληψης δεν υπερβαίνει τα 50,00 μ.

ΓΕΝΙΚΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

- Καθορισμός του ανώτατου ορίου ταχύτητας στα 30 χλμ/ώρα (πινακίδα P-32-E) σε κατάλληλη απόσταση πριν από την έναρξη της εκάστοτε κατάληψης του οδοστρώματος ανά στάδιο εκτέλεσης των σχετικών εργασιών

- Απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης (πινακίδα P-40-E) στα τμήματα των προαναφερθέντων οδών κατά το χρονικό διάστημα εκτέλεσης των σχετικών εργασιών

- Απαγόρευση του προσπεράσματος (πινακίδα P-30-E) τοποθετημένη σε κατάλληλη απόσταση πριν από την έναρξη της εκάστοτε κατάληψης του οδοστρώματος στα τμήματα των προαναφερθέντων οδών κατά το χρονικό διάστημα εκτέλεσης των σχετικών εργασιών.

- Οι εργασίες θα εκτελούνται στο χρονικό μεσοδιάστημα ανάμεσα στους ωριαία προκαθορισμένους χρόνους μεταξύ ανατολής και δύσης του ήλιου κατά την ημέρα εργασιών. Εκτός του ανωτέρω χρονικού διαστήματος ή εντός αυτού όταν δεν εκτελούνται εργασίες η κατακόρυφη σήμανση οριοθέτησης και προειδοποίησης θα απομακρύνεται ολικά και η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται κανονικά σε ολόκληρο το πλάτος του οδοστρώματος. Κατά την εκτέλεση των εργασιών, όπου κρίνεται απαραίτητο, θα πρέπει να χρησιμοποιούνται και κινητά φράγματα αποκλεισμού με αναλάμποντες φανούς.

- Η συνολική διάρκεια χρησιμοποίησης του οδοστρώματος είναι για όσο χρονικό διάστημα διαρκέσει η εκτέλεση των έργων. (Σχετ. 20)

- Οι εργασίες θα πραγματοποιηθούν από την ανάδοχο εταιρεία: "TELCOSERV AE"

Η έγκριση αυτή χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

2. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

3. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση της οικείας κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

4. Μη νομιμοποίησης τυχόν παράνομων ενεργειών.

5. Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή από τις Αρχές προς τις οποίες αυτή αποστέλλεται στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους.

6. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην Τεχνική Έκθεση του αναδόχου του έργου του θέματος.

7. Να τηρούνται απαρέγκλιτα οι διατάξεις των (12), (13) και (14) σχετικών.

8. Η τοποθέτηση άλλης, πλην ρυθμιστικής, σήμανσης (πληροφοριακή σήμανση ή σήμανση που διευκολύνει τη ρύθμιση της κυκλοφορίας και βελτιώνει την οδική ασφάλεια) μπορεί να γίνει με ευθύνη του αναδόχου του έργου σύμφωνα με τις εγκεκριμένες προδιαγραφές.

9. Το παρόν έγγραφό μας δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες εγκρίσεις ή άδειες που πρέπει να ληφθούν. Επίσης, κατισχύει στην περίπτωση όπου οι λεκτικά περιγραφείσες, προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε αυτό, διαφοροποιούνται ή έρχονται σε αντίθεση με αντίστοιχες, αναγραφόμενες ή εικονιζόμενες, σε προγενέστερες συνημμένες εγκρίσεις, αποφάσεις, τεχνικές εκθέσεις, μελέτες, σχέδια ή σκαριφήματα.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 2 Αυγούστου 2023

Ο Γραμματέας

Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΖΑΦΕΙΡΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθμ. 63606

(3)

Έκδοση άδειας προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στα πλαίσια του έργου: «ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ FIBER TO THE HOME (FTTH) ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ, FTTH\ PENTEΛΗΣ Θ» σύμφωνα με την υπ' αρ. 255/2023 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης διατάξεις.

2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

3. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

4. Το άρθρο 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57) όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48, του ν. 4313/2014 (Α' 261) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 60 του ν. 5003/2022 (Α' 230).

5. Τα άρθρα 63 έως 67 του ν. 4954/2022 «Συμπληρωματικά μέτρα για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/788 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την Ευρωπαϊκή Πρωτοβουλία Πολιτών και του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/1799 της Επιτροπής για τη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τα επιμέρους επιγραμμικά συστήματα συγκέντρωσης - Διατάξεις σχετικές με την εκλογική διαδικασία και τον έλεγχο εσόδων και δαπανών κομμάτων, συνασπισμών και υποψηφίων βουλευτών και αιρετών - Λοιπές επείγουσες διατάξεις» (Α' 136).

6. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

7. Το άρθρο 90 του Κώδικα της νομοθεσίας για την κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), σε συνδυασμό με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

8. Το π.δ. 135/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής» (Α' 228).

9. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Τις υπ' αρ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

11. Την υπ' αρ. οικ. 41663/10866/01.06.2020 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής «Άσκηση των αρμοδιοτήτων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής για τη λήψη μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας» (ΑΔΑ: ΩΗΤΙΟΡ1Κ-9ΗΚ).

12. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ/502/2003 κοινή υπουργική απόφαση «Τεχνική Προδιαγραφή Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946).

13. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/6952/2011 κοινή υπουργική απόφαση «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προρίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 420).

14. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ - ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

15. Την υπ' αρ. 86780/2022 υπουργική απόφαση «Διορισμός του Γρηγορίου Ζαφειρόπουλου του Επαμεινώνδα,

στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183).

16. Την υπ' αρ. 318/03-01-2023 (Β' 9), απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής περί μεταβίβασης δικαιώματος υπογραφής.

17. Το υπ' αρ. 48823/39998/18.09.2013 έγγραφο του Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής «Διευκρινίσεις - Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων».

18. Το υπ' αρ. 59671/21-07-2023 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με το οποίο μας διαβιβάστηκε η νομοτύπως ληφθείσα, όπως αναφέρει η παραπάνω αρμόδια Υπηρεσία, υπ' αρ. 255/2023 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής που αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, με τα συνημμένα της.

19. Την υπ' αρ. 255/2023 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής, για τις υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

20. Την υπ' αρ. 3890/2.3.2023 απόφαση του Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.

21. Το υπό στοιχεία Δ.Υ/31-07-2023 έγγραφο της ΚΤΕΛ Ν. ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε σύμφωνα με την οποία δεν διέρχονται υπεραστικά λεωφορεία από τις συγκεκριμένες οδούς και επειδής:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις συμβάλουν στην ομαλή και ασφαλή εξυπηρέτηση της οδικής κυκλοφορίας σε κάθε περιοχή των εκτελούμενων έργων, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για τις ανάγκες κατασκευής του έργου: «ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ FIBER TO THE HOME (FTTH) ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ, FTTH\ ΠΕΝΤΕΛΗΣ Θ», σύμφωνα με την υπ' αρ. 255/2023 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής.

Συγκεκριμένα:

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ:

Κατά την φάση Εργασιών, ο Ανάδοχος TELCOSERV ΑΕ θα προβεί σε όλες τις απαιτούμενες εργασίες επέκτασης του δημόσιου δικτύου Οπτικών ινών στην περιοχή ενδιφέροντος, δηλαδή στην εκσκαφή, τοποθέτηση σωληνώσεων, εγκαθιτισμό αυτών με άοπλο αυτοσυμπυκνόμενο σκυρόδεμα, απομάκρυνση όλων των προϊόντων εκσκαφής και τελική επαναφορά της επιφάνειας στην πρότερη κατάσταση (ασφαλτικό σκυρόδεμα), καθώς και άνοιγμα φρεατίων.

Οι εργασίες θα γίνουν κατά μήκος της Λεωφόρου Αγίου Σύλλα στον Δήμο Πεντέλης Αττικής.

Η Λεωφόρος Αγίου Σύλλα στα υπό εξέταση τμήματα είναι οδός με δύο (2) λωρίδες κυκλοφορίας (μία ανά κατεύθυνση) χωρίς διαχωριστική νησίδα.

Το συνολικό μήκος της ζώνης των έργων σύμφωνα με τα σχέδια διαχωρίζεται σε επιμέρους εργοτάξια (τμήματα).

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΜΕΤΡΑ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας πραγματοποιούνται σε όλα τα επιμέρους τμήματα της Λεωφόρου Αγίου Σύλλα, σύμφωνα με τον επισυναπτόμενο πίνακα, είναι τα εξής:

- Τμηματική, δεξιά κατάληψη μέγιστου πλάτους 2,00 μ του οδοστρώματος της μοναδικής λωρίδας κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση επί συνολικού μήκους ίσο με το μήκος του εκάστοτε τμήματος σύμφωνα με τον επισυναπτόμενο πίνακα.

- Η κατάληψη υλοποιείται με σταδιακή μείωση του πλάτους του οδοστρώματος, που συντελείται εντός μήκους 10,00 μ στην συνέχεια το πλάτος της κατάληψης παραμένει σταθερό και ίσο με το συνολικό μέγιστο πλάτος της κατάληψης (2,00 μ) και τέλος εντός μήκους 10,00 μ γίνεται σταδιακή επαναπόδοση του χώρου κατάληψης στην κυκλοφορία. Τα σημεία έναρξης της στένωσης (προς δημιουργία του χώρου εκτέλεσης εργασιών) και πέρατος της πλάτυνσης (επαναπόδοση του χώρου στην κυκλοφορία), αποτελούν σημεία του χώρου κατάληψης ωστόσο τα μήκη εντός των οποίων συντελούνται (10,00 μ. και 10,00 μ.) δεν περιλαμβάνονται στο ολικό μήκος κατάληψης του εκάστοτε τμήματος.

- Η κυκλοφορία των οχημάτων προς την κατεύθυνση που συντελείται η κατάληψη θα διεξάγεται στο εναπομείναν, μη καταληφθέν, πλάτος του οδοστρώματος το οποίο θα είναι τουλάχιστον 3,25 μ.

- Στην περίπτωση που το εναπομείναν πλάτος του οδοστρώματος στην κατεύθυνση της κατάληψης είναι μικρότερο των 3,25 μ. τότε η κυκλοφορία των οχημάτων στην κατεύθυνση που συντελείται η κατάληψη θα διεξάγεται με μείωση του πλάτους κατάληψης έτσι ώστε το εναπομείναν πλάτος της καταλαμβανόμενης λωρίδας να είναι τουλάχιστον 3,25 μ.

- Στην περίπτωση που η μείωση του πλάτους κατάληψης δεν είναι εφικτή και το πλάτος του οδοστρώματος στην κατεύθυνση της κατάληψης είναι μικρότερο των 3,25 μ. τότε η κυκλοφορία των οχημάτων και προς τις δύο κατευθύνσεις θα διεξάγεται από το εναπομείναν αριστερότερο τμήμα της λωρίδας κυκλοφορίας (κατά την κατεύθυνση που συντελείται η κατάληψη) και από την εναπομείνασα λωρίδα που σε κανονικές συνθήκες κυκλοφορίας εξυπηρετεί μόνο την αντίθετη κατεύθυνση κίνησης. Το αθροιστικό πλάτος του εναπομείναντος αριστερότερου τμήματος της λωρίδας και της λωρίδας αντίθετης κυκλοφορίας θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 6,50 μ. διαχωριζόμενο στην μέση με ελαστικούς κώνους ανά 5,00 μ. έτσι ώστε κάθε ένα από τα δύο νέα τμήματα να εξυπηρετεί την, ανά κατεύθυνση, κίνηση των οχημάτων.

- Στην περίπτωση που το συνολικό εναπομείναν πλάτος του οδοστρώματος δεν καλύπτει το ελάχιστο προαπαιτούμενο των 6,50 μ δεν εκτελείται διαχωρισμός ανά κατεύθυνση αλλά η κίνηση των οχημάτων ανά κατεύθυνση θα διεξάγεται εκ περιτροπής, ρυθμιζόμενη από αμοιβαία ορατούς μεταξύ τους σηματοωρούς που απαραίτητα θα είναι ενδεδυμένοι με κίτρινο ανακλαστικό γιλέκο, θα φέρουν ερυθρή σημαία και συσκευές ενδοσυνεννόησης (ασύρματους, κινητά τηλέφωνα κ.λπ.) θα δείχνουν την κατεύθυνση προσπέρασης του εμποδίου και θα προτρέπουν σε μείωση της ταχύτητας. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η απαιτούμενη ορατότητα.

- Το συνολικό μήκος του χώρου κατάληψης οριοθετείται με ερυθρόλευκους ελαστικούς κώνους σε κατάλληλες αποστάσεις ενδιάμεσα των οποίων γίνεται τοποθέτηση

σημάτων Π-78 στο άνω τμήμα των οποίων τοποθετείται εναλλάξ σήμα Ρ-52α (υποχρεωτική προσπέραση εμποδίου από αριστερά) και αναλάμπων φανός. Επί του ίδιου στύλου στην οπίσθια όψη των σημάτων Π-78 και Ρ-52α τοποθετούνται τα αντίστοιχα σήματα Π-77 και Ρ-52δ (υποχρεωτική προσπέραση εμποδίου από δεξιά) ορατά από τους οδηγούς των οχημάτων που κινούνται στο αντίθετο ρεύμα από εκείνο επί του οποίου συντελείται ο χώρος κατάληψης. Στα σημεία έναρξης, ανά κατεύθυνση, των χώρων κατάληψης τοποθετείται αναλάμπων φωτεινό βέλος δεικνύον την κατεύθυνση προσπέρασης του εμποδίου.

- Τοποθέτηση πινακίδων εργοταξιακής σήμανσης Κ-20/Πρ-1-Ε προειδοποίησης εκτέλεσης έργων επί της Λεωφόρου Σύλλα σε κατάλληλες αποστάσεις εκατέρωθεν προ του σημείου έναρξης των εργασιών.

- Τοποθέτηση πινακίδων Κ-06δ-Ε στην ομόρροπη με την κατάληψη κατεύθυνση κυκλοφορίας και Κ-06α-Ε στην αντίρροπη αυτής, προς προειδοποίηση της από δεξιά ή αριστερά στένωσης της οδού, αντίστοιχα, σε κατάλληλη απόσταση εκατέρωθεν, προ των σημείων που οριοθετούν τον χώρο κατάληψης και για όλο το μήκος του.

- Στην περίπτωση όπου η κυκλοφορία ανά κατεύθυνση διεξάγεται εκ περιτροπής ρυθμιζόμενη από σηματοωρούς, επί των εκατέρωθεν σημείων έναρξης του χώρου κατάληψης τοποθετούνται: α) πινακίδα Ρ-5 (Προτεραιότητα των αντιθέτως ερχόμενων οχημάτων λόγω στενότητας οδοστρώματος) στην ομόρροπη με την κατάληψη κατεύθυνση κίνησης και β) πινακίδα Ρ-6 (προτεραιότητα έναντι των αντιθέτως ερχόμενων οχημάτων λόγω στενότητας οδοστρώματος) στην αντίρροπη με την κατάληψη κατεύθυνση κίνησης. Οι εν λόγω πινακίδες καθορίζουν την προτεραιότητα των αντιθέτως διερχόμενων οχημάτων μόνο στην περίπτωση που για εντελώς έκτακτους λόγους ανωτέρας βίας, οι σηματοωροί βρίσκονται εκτός θέσης. Στην περίπτωση που διεξάγεται εκ περιτροπής κυκλοφορία το συνολικό μήκος κατάληψης δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 50,00 μ. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η απαιτούμενη ορατότητα.

- Τα σημεία συμβολής της Λεωφόρου Αγίου Σύλλα με κάθετες οδούς θα λαμβάνεται μέριμνα ώστε να συμπύκνουν με σημεία έναρξης ή πέρατος των καταλαμβανόμενων τμημάτων, όπως παραπάνω ορίστηκαν και όχι να βρίσκονται σε ενδιάμεσα σημεία του χώρου κατάληψης. Δεν θα διακόπτεται ολικά η κυκλοφορία από και προς την συμβάλλουσα οδό, παρά μόνο στο μισό πλάτος οδοστρώματος της συμβολής. Προκειμένου οι στρέφουσες κινήσεις να γίνονται με ασφάλεια τοποθετούνται σηματοωροί.

- Επί των καθέτων οδών με συμβάλλουσα κατεύθυνση κίνησης προς την Λεωφόρο Αγίου Σύλλα όταν διενεργείται κατάληψη του μισού πλάτους της συμβολής τους με την τελευταία τοποθετείται σε απόσταση 50 μ. από την συμβολή, συνδυασμός σημάτων Κ-20-Ε (προσοχή έργα) και Κ-6α ή δ-Ε (στένωση οδοστρώματος από αριστερά ή δεξιά, ανάλογα) και σε απόσταση 70 μ. τοποθετείται συνδυασμός σημάτων Κ-20-Ε/Πρ. 1 (προσοχή έργα), Κ-6α ή δ-Ε (στένωση οδοστρώματος από αριστερά ή δεξιά, ανάλογα) και Ρ-30 (απαγόρευση προσπέρασης).

- Τοποθέτηση πινακίδων εργοταξιακής σήμανσης Ρ-36-Ε (τέλος έργων) στα σημεία που οριοθετούν το πέρας, ανά κατεύθυνση, του χώρου κατάληψης και οι οποίες σημαίνουν το τέλος ισχύος όλων των τοπικών απαγορεύσεων που επιβλήθηκαν με την προηγούμενη εργοταξιακή κυκλοφοριακή σήμανση. Δεν τοποθετούνται όταν το συνολικό μήκος κατάληψης δεν υπερβαίνει τα 50,00 μ.

ΓΕΝΙΚΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

- Καθορισμός του ανώτατου ορίου ταχύτητας στα 30 χλμ/ώρα (πινακίδα Ρ-32-Ε) σε κατάλληλη απόσταση πριν από την έναρξη της εκάστοτε κατάληψης του οδοστρώματος ανά στάδιο εκτέλεσης των σχετικών εργασιών.

- Απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης (πινακίδα Ρ-40-Ε) στα υπό εξέταση τμήματα της Λεωφόρου Αγίου Σύλλα κατά το χρονικό διάστημα εκτέλεσης των σχετικών εργασιών.

- Απαγόρευση του προσπεράσματος (πινακίδα Ρ-30-Ε) τοποθετημένη σε κατάλληλη απόσταση πριν από την έναρξη της εκάστοτε κατάληψης του οδοστρώματος στα υπό εξέταση τμήματα της Λεωφόρου Αγίου Σύλλα κατά το χρονικό διάστημα εκτέλεσης των σχετικών εργασιών.

- Οι εργασίες θα εκτελούνται στο χρονικό μεσοδιάστημα ανάμεσα στους ωριαία προκαθορισμένους χρόνους μεταξύ ανατολής και δύσης του ήλιου κατά την ημέρα εργασιών. Εκτός του ανωτέρω χρονικού διαστήματος ή εντός αυτού όταν δεν εκτελούνται εργασίες η κατακόρυφη σήμανση οριοθέτησης και προειδοποίησης θα απομακρύνεται ολικά και η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται κανονικά σε ολόκληρο το πλάτος του οδοστρώματος. Κατά την εκτέλεση των εργασιών, όπου κρίνεται απαραίτητο, θα πρέπει να χρησιμοποιούνται και κινητά φράγματα αποκλεισμού με αναλάμποντες φανούς.

- Η συνολική διάρκεια χρησιμοποίησης του οδοστρώματος είναι για όσο χρονικό διάστημα διαρκέσει η εκτέλεση των έργων. (Σχ. 20)

- Οι εργασίες θα πραγματοποιηθούν από την ανάδοχο εταιρεία: "TELCOSERV AE"

Η έγκριση αυτή χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

2. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

3. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση της οικείας κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης, εκτός αν κατά το χρόνο

ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

4. Μη νομιμοποίησης τυχόν παράνομων ενεργειών.

5. Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των έργων που έχουν τεθεί με αυτή από τις Αρχές προς τις οποίες αυτή αποστέλλεται στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους.

6. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην Τεχνική Έκθεση του αναδόχου του έργου του θέματος.

7. Να τηρούνται απαρέγκλιτα οι διατάξεις των (12), (13) και (14) σχετικών.

8. Η τοποθέτηση άλλης, πλην ρυθμιστικής, σήμανσης (πληροφοριακή σήμανση ή σήμανση που διευκολύνει τη ρύθμιση της κυκλοφορίας και βελτιώνει την οδική ασφάλεια) μπορεί να γίνει με ευθύνη του αναδόχου του έργου σύμφωνα με τις εγκεκριμένες προδιαγραφές.

9. Το παρόν έγγραφό μας δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες εγκρίσεις ή άδειες που πρέπει να ληφθούν. Επίσης, κατισχύει στην περίπτωση όπου οι λεκτικά περιγραφείσες, προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε αυτό, διαφοροποιούνται ή έρχονται σε αντίθεση με αντίστοιχες, αναγραφόμενες ή εικονιζόμενες, σε προγενέστερες συνημμένες εγκρίσεις, αποφάσεις, τεχνικές εκθέσεις, μελέτες, σχέδια ή σκαριφήματα.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως

Αθήνα, 3 Αυγούστου 2023

Ο Γραμματέας

Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΖΑΦΕΙΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(4)

Στην υπ' αρ. 1222/4.4.2023 απόφαση του Προέδρου της Εθνικής Πινακοθήκης και Μουσείου Αλεξάνδρου Σούτσου, που δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Β' 2501), γίνονται οι εξής διορθώσεις:

α) στη σελίδα 25458, στην αρχή της σελίδας, πριν από τον τίτλο

«1. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Π.Ε.» προστίθεται ο τίτλος «Α. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΜΕ ΣΧΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ»,

β) στη σελίδα 25460, διορθώνεται ο εσφαλμένος πίνακας «ΠΡΟΣΩΠΟΠΑΓΕΙΣ ΘΕΣΕΙΣ» στον ορθό:

ΠΡΟΣΩΠΟΠΑΓΕΙΣ ΘΕΣΕΙΣ

1. ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗ ΒΑΘΜΙΔΑ Π.Ε.

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ		ΝΕΟΙ ΚΛΑΔΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟ π.δ. 85/2022		
ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Αριθμός θέσεων	ΝΕΟΣ ΚΛΑΔΟΣ	ΝΕΑ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Αριθμός θέσεων
ΠΕ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΤΕΧΝΗΣ	2 1F1	ΠΕ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ	ΠΕ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΤΕΧΝΗΣ	2 1F1
ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ	3	ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ	ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ	3
ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ	1F1		ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ	1F1
ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ	1		ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ	1

2. ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗ ΒΑΘΜΙΔΑ Τ.Ε.

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ		ΝΕΟΙ ΚΛΑΔΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟ π.δ. 85/2022		
ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Αριθμός θέσεων	ΝΕΟΣ ΚΛΑΔΟΣ	ΝΕΑ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Αριθμός θέσεων
ΤΕ ΣΥΝΤΗΡΗΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΕΧΝΗΣ	2	ΤΕ ΣΥΝΤΗΡΗΤΩΝ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ ΤΕΧΝΗΣ	ΤΕ ΣΥΝΤΗΡΗΤΩΝ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ ΤΕΧΝΗΣ	2
ΤΕ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΟΝΟΜΩΝ	1	ΤΕ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΟΝΟΜΙΑΣ	ΤΕ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΟΝΟΜΙΑΣ	1

3. ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗ ΒΑΘΜΙΔΑ Δ.Ε.

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ		ΝΕΟΙ ΚΛΑΔΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟ π.δ. 85/2022		
ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Αριθμός θέσεων	ΝΕΟΣ ΚΛΑΔΟΣ	ΝΕΑ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Αριθμός θέσεων
ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ	1F1	ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ	ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ	1F1
ΔΕ ΣΥΝΤΗΡΗΤΩΝ	1F1	ΔΕ ΣΥΝΤΗΡΗΤΩΝ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ ΤΕΧΝΗΣ	ΔΕ ΣΥΝΤΗΡΗΤΩΝ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ ΤΕΧΝΗΣ	1F1
ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ	1	ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ	ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ	1
ΔΕ ΝΥΧΤΟΦΥΛΑΚΩΝ	2	ΔΕ ΦΥΛΑΚΩΝ	ΔΕ ΝΥΧΤΟΦΥΛΑΚΩΝ	2
ΔΕ ΦΥΛΑΚΩΝ	1	ΔΕ ΦΥΛΑΚΩΝ	ΔΕ ΦΥΛΑΚΩΝ	15
ΔΕ ΗΜΕΡΗΣΙΩΝ ΦΥΛΑΚΩΝ	14			

4. ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗ ΒΑΘΜΙΔΑ Υ.Ε.

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ		ΝΕΟΙ ΚΛΑΔΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟ π.δ. 85/2022		
ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Αριθμός θέσεων	ΝΕΟΣ ΚΛΑΔΟΣ	ΝΕΑ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Αριθμός θέσεων
ΥΕ ΦΥΛΑΚΩΝ	3	ΥΕ ΦΥΛΑΚΩΝ	ΥΕ ΦΥΛΑΚΩΝ	4
ΥΕ ΗΜΕΡΗΣΙΩΝ ΦΥΛΑΚΩΝ	1			
ΥΕ ΝΥΧΤΟΦΥΛΑΚΩΝ	1	ΥΕ ΦΥΛΑΚΩΝ	ΥΕ ΝΥΧΤΟΦΥΛΑΚΩΝ	1
ΥΕ1 ΚΛΗΤΗΡΩΝ- ΦΥΛΑΚΩΝ- ΝΥΧΤΟΦΥΛΑΚΩΝ	4F1	ΥΕ ΦΥΛΑΚΩΝ	ΥΕ ΦΥΛΑΚΩΝ	4F1

γ) στη σελίδα 25461 διορθώνεται το εσφαλμένο:

«F1: Προσωπικό με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου με δέσμευση αντίστοιχης κενής οργανικής θέσης Δημοσίου Δικαίου του παρόντος Πίνακα Α.

Οι παρακάτω δεσμευμένες τους πλήρωση με διορισμό ή πρόσληψη ή μετάταξη ή απόσπαση οργανικές θέσεις των κλάδων ή/και ειδικοτήτων που περιλαμβάνονται στον ν. 1079/1980 «Περί Οργανισμού και Λειτουργίας Εθνικής Πινακοθήκης και Μουσείου Αλεξάνδρου Σούτσου» (Α' 239), όπως ισχύει με τις μεταγενέστερες τροποποιήσεις, οι οποίες περιλαμβάνονται τους πίνακες αντιστοίχισης του Παραρτήματος Β' του π.δ. 85/2022, και οι οποίες ΔΕΝ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΖΟΝΤΑΙ σύμφωνα με το π.δ. 85/2022 και την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΑΔ/ΤΟΥΣ/429/ΟΙΚ.20353 εγκύκλιο, παραμένουν ως έχουν μέχρι την πλήρωση τους:

Α. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΜΕ ΣΧΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΥΕ.

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΙ ΚΛΑΔΟΙ	
ΚΛΑΔΟΣ	Αριθμός θέσεων
ΥΕ1 ΚΛΗΤΗΡΩΝ-ΦΥΛΑΚΩΝ-ΝΥΧΤΟΦΥΛΑΚΩΝ	1

»,

στο ορθό:

«F1: Προσωπικό με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου με δέσμευση κενής οργανικής θέσης Δημοσίου Δικαίου.

Οι παρακάτω προσωρινοί κλάδοι ή/και ειδικότητες, καθώς και οι λοιποί υφιστάμενοι κλάδοι ή/και ειδικότητες που περιλαμβάνονται στον ν. 1079/1980 "Περί Οργανισμού και Λειτουργίας Εθνικής Πινακοθήκης και Μουσείου Αλεξάνδρου Σούτσου" (Α' 239), όπως ισχύει με τις μεταγενέστερες τροποποιήσεις, οι οποίοι δεν περιλαμβάνονται στους πίνακες αντιστοίχισης του Παραρτήματος Β' του π.δ. 85/2022, παραμένουν ως έχουν:

Α. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΜΕ ΣΧΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Π.Ε. ή Τ.Ε. ή Δ.Ε. ή ΥΕ.

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΙ ΚΛΑΔΟΙ	
ΚΛΑΔΟΣ	Αριθμός θέσεων
ΥΕ1 ΚΛΗΤΗΡΩΝ-ΦΥΛΑΚΩΝ-ΝΥΧΤΟΦΥΛΑΚΩΝ	1

»

(Από την Εθνική Πινακοθήκη - Μουσείο Αλεξάνδρου Σούτσου)