



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

9 Αυγούστου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4988

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. Ε-96/2023

**Έγκριση του Σχεδίου Ανάπτυξης του Δικτύου
(ΣΑΔ) για την περίοδο 2022-2026.**

Ο ΚΛΑΔΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ
ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΔΑΤΩΝ

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 121 του ν. 5043/2023 «Ρυθμίσεις σχετικά με τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού - Διατάξεις για την ευζωία των ζώων συντροφιάς - Διατάξεις για το ανθρώπινο δυναμικό του δημοσίου τομέα - Λοιπές ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες επείγουσες διατάξεις» (Α' 91).

2. Τον ν. 5037/2023 «Μετονομασία της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας σε Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων και διεύρυνση του αντικειμένου της με αρμοδιότητες επί των υπηρεσιών ύδατος και της διαχείρισης αστικών αποβλήτων, ενίσχυση της υδατικής πολιτικής - Εκσυγχρονισμός της νομοθεσίας για τη χρήση και παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές μέσω της ενσωμάτωσης των Οδηγιών ΕΕ 2018/2001 και 2019/944 - Ειδικότερες διατάξεις για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και την προστασία του περιβάλλοντος» (Α' 78) και ιδίως τα άρθρα 1-23.

3. Τον ν. 4001/2011 (Α' 179), και ειδικότερα τις διατάξεις των άρθρων 127, 128, 129 και 130.

4. Τον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΔΔΗΕ (Β' 78/2017) (εφεξής ο «ΚΔΔ»), και ιδίως το Κεφάλαιο 25.

5. Την υπ' αρ. 785/2019 απόφαση ΡΑΕ «Καθορισμός του οικονομικά αποδοτικότερου τρόπου ηλεκτροδότησης των Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών (ΜΔΝ) των Νοτίων και Δυτικών Κυκλάδων, και των ΜΔΝ του Νοτίου και Βορείου Αιγαίου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 108Α του ν. 4001/2011» (Β' 4428).

6. Την υπ' αρ. 946/2019 (Β' 4069) απόφαση ΡΑΕ σχετικά με την έγκριση του Σχεδίου Ανάπτυξης του Δικτύου (ΣΑΔ) για την περίοδο 2019-2023.

7. Την υπ' αρ. 631/2021 (Β' 4282) απόφαση ΡΑΕ σχετικά με την έγκριση του Σχεδίου Ανάπτυξης του Δικτύου (ΣΑΔ) για την περίοδο 2021-2025.

8. Την υπ' αρ. 632/2021 απόφαση ΡΑΕ σχετικά με την έγκριση του Επιτρεπόμενου Εσόδου ΔΕΔΔΗΕ για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2021-2024.

9. Την υπ' αρ. 611/2021 (Β' 410/2022) απόφαση ΡΑΕ σχετικά με την έγκριση του Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης (ΔΠΑ) του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ) περιόδου 2021 - 2030.

10. Την υπ' αρ. 287/2022 (Β' 4789) απόφαση ΡΑΕ σχετικά με την έγκριση του Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης (ΔΠΑ) του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ) περιόδου 2022 - 2031.

11. Το υπό στοιχεία ΓρΔ/24750/29.11.2021 έγγραφο ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε. με θέμα «Υποβολή αναθεωρημένης Ανάλυσης Κόστους Οφέλους για το Στρατηγικό έργο 11 - Επέκταση Τηλεμέτρησης» (ΡΑΕ Ι-314650/30.11.2021).

12. Τη δημόσια διαβούλευση που διεξήγαγε ο Διαχειριστής του Δικτύου την 4η Οκτωβρίου 2022 επί του προκαταρκτικού Σχεδίου Ανάπτυξης Δικτύου 2022-2026 και τις παρατηρήσεις που υποβλήθηκαν από συμμετέχοντες (ΡΑΕ Ι-339606/1.11.2022) υπό τον όρο μη δημοσιοποίησης.

13. Το υπό στοιχεία ΓρΔ/374904/16.11.2022 έγγραφο ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε. με θέμα «Υποβολή του Σχεδίου Ανάπτυξης Δικτύου (ΣΑΔ) 2022-2026» (ΡΑΕ Ι-340641/22.11.2022).

14. Τη Δημόσια Διαβούλευση που διεξήγαγε η ΡΑΕ από 20.1.2023 έως 24.2.2023¹ επί της εισήγησης του Διαχειριστή ΕΣΜΗΕ για το Σχέδιο Ανάπτυξης Δικτύου 2022-2026.

15. Τα αποτελέσματα της Δημόσιας Διαβούλευσης της 20.1.2023 που διεξήγαγε η ΡΑΕ (ΡΑΕ Ι-344240/23.1.23, Ι-346695/28.2.23)², περιλαμβανομένων επιστολών υπό τον όρο μη δημοσιοποίησης.

16. Το υπό στοιχεία Ο-101381/24.2.2023 έγγραφο ΡΑΕ προς ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε. με θέμα «Απόψεις Διαχειριστή Δικτύου επί παρατηρήσεων που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο Δημόσιας Διαβούλευσης της ΡΑΕ επί της εισήγησης ΔΕΔΔΗΕ για το Σχέδιο Ανάπτυξης του Δικτύου περιόδου 2022-2026».

17. Το υπό στοιχεία Ο-101533/10.3.2023 έγγραφο ΡΑΕ προς ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε. με θέμα «Πρόσθετη πληροφόρηση και διευκρινίσεις για το σχέδιο ΣΑΔ 2022-2026».

¹ <https://www.rae.gr/diavoulfeis/58887/>

² <https://www.rae.gr/diavoulfeis/64918/>

18. Το υπό στοιχεία ΓρΔ/96681/15.3.2023 έγγραφο ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε. με θέμα «Απόψεις Διαχειριστή Δικτύου επί παρατηρήσεων που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο Δημόσιας Διαβούλευσης της ΡΑΕ επί της εισήγησης ΔΕΔΔΗΕ για το Σχέδιο Ανάπτυξης του Δικτύου περιόδου 2022-2026» (ΡΑΕ/Ι-347641/15.3.2023).

19. Το υπό στοιχεία ΓρΔ/96845/15.3.2023 έγγραφο ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε. με θέμα «Απόψεις Διαχειριστή Δικτύου σχετικά με την πρόσθετη πληροφόρηση - διευκρινίσεις για το σχέδιο ΣΑΔ 2022-2026» (ΡΑΕ/Ι-347689/17.3.23).

20. Την υπό στοιχεία ΡΑΕ 179/17.3.2023 απόφαση της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας «Έγκριση του Σχεδίου Ανάπτυξης του Δικτύου (ΣΑΔ) για την περίοδο 2022-2026».

21. Το γεγονός ότι οι κανονιστικού χαρακτήρα Αποφάσεις της ΡΑΕ δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 32 του ν. 4001/2011.

22. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

σκέφθηκε ως εξής:

Επειδή, η Ρυθμιστική Αρχή, με την υπ' αρ. 179/2023 απόφασή της, προέβη στην «Έγκριση του Σχεδίου Ανάπτυξης του Δικτύου (ΣΑΔ) για την περίοδο 2022-2026».

Επειδή, ενώ εκκρεμούσε η δημοσίευση της εν λόγω απόφασης στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης, θεσπίσθηκε ο ν. 5037/2023, με τις διατάξεις του οποίου η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας μετονομάστηκε σε Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων (Ρ.Α.Α.Ε.Υ.) και ανέλαβε πρόσθετες αρμοδιότητες στους ανωτέρω νέους κλάδους.

Επειδή, βάσει των διατάξεων του άρθρου 121 του ν. 5043/2023, από τη δημοσίευση του ανωτέρω νόμου, ήτοι από τις 13.4.2023, οι αρμοδιότητες του κλάδου ενέργειας ασκούνται από τη Σύνοψη του εν λόγω Κλάδου.

Επειδή, η Σύνοψη του Κλάδου Ενέργειας της Ρ.Α.Α.Ε.Υ υιοθετεί, με την παρούσα, την υπ' αρ. 179/17.3.2023 απόφαση της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας, ως ακολούθως:

Α. Κανονιστικό πλαίσιο

Κατά τις διατάξεις της υποπαρ. (η) της παρ. 2 του άρθρου 128 του ν. 4001/2011, ορίζεται ότι οι βασικοί άξονες ανάπτυξης του ΕΔΔΗΕ καθορίζονται με το Σχέδιο Ανάπτυξης του Δικτύου, το οποίο καταρτίζεται από τον Διαχειριστή Δικτύου και εγκρίνεται με απόφαση της ΡΑΕ.

Με τις διατάξεις του άρθρου 109 του Κώδικα Διαχείρισης του Δικτύου ορίζεται ειδικότερα ότι με το Σχέδιο Ανάπτυξης του Δικτύου προσδιορίζονται οι βασικοί άξονες ανάπτυξης του Δικτύου κατά την επόμενη πενταετία και προσδιορίζονται ιδίως τα εξής:

(α) Σημαντικά έργα ή μέτρα ενίσχυσης, ανάπτυξης ή μεταβολής βασικών χαρακτηριστικών του Δικτύου, όπως:

αα) Η εγκατάσταση νέων ή η επέκταση/αναβάθμιση υφιστάμενων υποσταθμών ΥΤ/ΜΤ και η κατασκευή νέων γραμμών ΥΤ του Δικτύου.

ββ) Η διασύνδεση Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών μεταξύ τους ή με το Διασυνδεδεμένο Δίκτυο ή με το Σύστημα, η ενίσχυση και η αντικατάσταση υφιστάμενων διασυνδέσεων.

γγ) Η αλλαγή της Ονομαστικής Τάσης τμημάτων του Δικτύου.

δδ) Η ανάπτυξη μέτρων και συστημάτων διαχείρισης της ζήτησης.

(β) Η ανάπτυξη συστημάτων τηλεμέτρησης.

(γ) Η ανάπτυξη σημαντικών συστημάτων για την επопτεία, τον έλεγχο και τη διαχείριση του Δικτύου καθώς και τη συλλογή πληροφοριών για τη λειτουργία του, όπως ενδεικτικά συστήματα τηλεοπτείας και τηλεχειρισμών στοιχείων του Δικτύου, συστήματα γεωγραφικών πληροφοριών, συστήματα παρακολούθησης διαστάσεων Ποιότητας Ενέργειας, και η συγκρότηση Κέντρων Ελέγχου Δικτύου.

(δ) Συνοπτική αποτύπωση των έργων μικρής κλίμακας (επαναληπτικού χαρακτήρα) όπως έργα επεκτάσεων, αναβαθμίσεων, ενισχύσεων, βελτιώσεων, μετατοπίσεων, ανακαινίσεων κ.λπ., τα οποία προβλέπονται κυρίως για τη σύνδεση νέων Χρηστών και την εξυπηρέτηση των υφιστάμενων, καθώς και έργα αισθητικής αναβάθμισης του Δικτύου.

(ε) Συγκεκριμένα έργα και μέτρα που στοχεύουν ειδικότερα στη βελτίωση της Ποιότητας Ενέργειας, την αύξηση της οικονομικότητας του Δικτύου και τη μείωση των απωλειών ενέργειας.

(στ) Ουσιώδεις μεταβολές στην υποδομή εξυπηρέτησης των Χρηστών όπως η επέκταση της μηχανοργάνωσης των σχετικών διαδικασιών, η εγκατάσταση κέντρων τηλεφωνικής εξυπηρέτησης και λοιπά μέτρα βελτίωσης της Ποιότητας Εξυπηρέτησης που παρέχονται στους Χρήστες.

(ζ) Σχολιασμός των έργων και των μέτρων που περιλαμβάνονται στο Σχέδιο Ανάπτυξης του Δικτύου, εστιάζοντας στην αναγκαιότητα ή τη σκοπιμότητα υλοποίησής τους και στα επιδιωκόμενα αποτελέσματα.

(η) Ενδεικτικό χρονοδιάγραμμα και προϋπολογιζόμενο κόστος, για κάθε μέτρο ανάπτυξης του Δικτύου που περιλαμβάνεται στο Σχέδιο Ανάπτυξης του Δικτύου.

Επιπλέον, με τις διατάξεις της παρ. 7 του άρθρου 109 του Κώδικα Διαχείρισης του Δικτύου ορίζεται ότι το Σχέδιο Ανάπτυξης του Δικτύου (ΣΑΔ) εγκρίνεται κατ' ελάχιστο κατά το έτος που προηγείται της έναρξης κάθε νέας Ρυθμιστικής Περιόδου Διανομής, καθώς και κάθε άλλο έτος κατά το οποίο ο Διαχειριστής του Δικτύου εκτιμά ότι εγκεκριμένο Σχέδιο Ανάπτυξης του Δικτύου χρήζει αναθεώρησης. Όσον αφορά στη διαδικασία, το ΣΑΔ εγκρίνεται με απόφαση της ΡΑΕ κατόπιν εισήγησης του Διαχειριστή Δικτύου, η οποία λαμβάνει υπόψη τα αποτελέσματα δημόσιας διαβούλευσης την οποία διενεργεί επί του Σχεδίου ο Διαχειριστής Δικτύου και τεκμηριώνεται ιδίως ως προς την αναγκαιότητα και την οικονομική αποδοτικότητα της προτεινόμενης ανάπτυξης του Δικτύου, καθώς και τον τρόπο χρηματοδότησής της. Η ΡΑΕ δύναται, κατά την κρίση της, να επιβάλλει τροποποιήσεις στο Σχέδιο Ανάπτυξης του Δικτύου. Μετά την έγκριση της ΡΑΕ, το Σχέδιο Ανάπτυξης του Δικτύου αναρτάται στην ιστοσελίδα του Διαχειριστή του Δικτύου.

Β. Ιστορικό

Με την υπ' αρ. 946/2019 απόφαση (σχετικό 6), η ΡΑΕ ενέκρινε το Σχέδιο Ανάπτυξης Δικτύου (ΣΑΔ) 2019-2023

και προσδιόρισε αναγκαίες βελτιώσεις στο περιεχόμενο και τη δομή του σχεδίου για εφαρμογή από την επόμενη αναθεώρηση του ΣΑΔ. Στη συνέχεια, με την υπ' αρ. 631/2021 απόφαση (σχετικό 7), η ΡΑΕ ενέκρινε το Σχέδιο Ανάπτυξης Δικτύου (ΣΑΔ) 2021-2025.

Τον Οκτώβριο 2022, ο Διαχειριστής του Δικτύου έθεσε σε δημόσια διαβούλευση (σχετικό 12) προκαταρκτικό Σχέδιο Ανάπτυξης Δικτύου για την περίοδο 2022-2026 (εφεξής «ΣΑΔ 2022-2026»), για μία μόνο εβδομάδα.

Με το σχετικό 13, ο Διαχειριστής του Δικτύου υπέβαλε στη ΡΑΕ την εισήγησή του για το ΣΑΔ 2022-2026 και ενημέρωσε ότι στη δημόσια διαβούλευση επί του προκαταρκτικού σχεδίου δεν υποβλήθηκαν σχόλια ή παρατηρήσεις.

Τον Ιανουάριο 2023, η ΡΑΕ έθεσε σε δημόσια διαβούλευση διάρκειας ενός μήνα την εισήγηση του Διαχειριστή Δικτύου για το ΣΑΔ 2022-2026 (σχετικό 14).

Με το σχετικό 16 η ΡΑΕ διαβίβασε στον Διαχειριστή Δικτύου τα αποτελέσματα της δημόσιας διαβούλευσης που διεξήγαγε (σχετικό 15) και ζήτησε τις απόψεις του Διαχειριστή επί αυτών.

Με το σχετικό 17 η ΡΑΕ ζήτησε από τον Διαχειριστή Δικτύου συμπληρωματική πληροφόρηση και διευκρινίσεις επί συγκεκριμένων έργων της εισήγησής του για το ΣΑΔ 2022-2026.

Με το σχετικό 16, ο Διαχειριστής του Δικτύου υπέβαλε στη ΡΑΕ τις απόψεις του επί των παρατηρήσεων που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης της ΡΑΕ σχετικά με την εισήγησή του για το ΣΑΔ 2022-2026.

Με το σχετικό 19, ο Διαχειριστής του Δικτύου υπέβαλε στη ΡΑΕ τις απαντήσεις του σε σχέση με τη συμπληρωματική πληροφόρηση και διευκρινίσεις που ζήτησε επί συγκεκριμένων έργων της εισήγησής του για το ΣΑΔ 2022-2026 (σχετικό 17).

Γ. Παρουσίαση εισήγησης Διαχειριστή Δικτύου και αποτελεσμάτων Δημόσιας Διαβούλευσης

Γ1. Συνοπτική παρουσίαση επενδύσεων ΣΑΔ 2022-2026 βάσει της εισήγησης του Διαχειριστή Δικτύου

Στον πίνακα 1 παρουσιάζονται οι προϋπολογιζόμενες επενδύσεις για την υλοποίηση των έργων που περιλαμβάνονται στην εισήγηση του Διαχειριστή Δικτύου για το ΣΑΔ 2022-2026 (συνολικός προϋπολογισμός και ετήσιες χρηματοροές 5ετίας, ανά κατηγορία έργων).

Πίνακας 1 Έργα ΣΑΔ 2022-2026 – Εισήγηση Διαχειριστή Δικτύου (συνολικός προϋπολογισμός & χρηματοροές 5ετίας) – ποσά σε εκ.€

Κατηγορία έργων	Πλήθος έργων	Συνολικός Πρ/σμός	2022-2026	2022	2023	2024	2025	2026
Α. Ενίσχυση Δικτύου	71	573,1	255,7	62,1	42,6	40,1	46,2	64,8
✶Εναέριες γραμμές μεταφοράς ΥΤ	1	2,5	2,5	0,0	0,5	1,0	1,0	0,0
✶Έργα Επαναληπτικού Χαρακτήρα	1	88,2	88,2	48,2	5,0	5,0	5,0	25,0
✶Καλωδιακές γραμμές μεταφοράς ΥΤ	3	19,2	9,8	0,1	0,3	0,2	2,4	6,8
✶Υποβρύχια καλώδια ΜΤ	16	227,2	42,9	6,4	14,0	9,3	8,6	4,6
✶Υποσταθμοί ΥΤ/ΜΤ και Κέντρα Διανομής	50	235,9	112,3	7,4	22,9	24,6	29,1	28,3
Β. Αντικατάσταση και Ανακαίνιση Δικτύου	32	487,4	437,9	30,4	103,4	107,7	107,3	89,1
✶Έργα Επαναληπτικού Χαρακτήρα	3	399,6	399,6	27,0	95,2	99,3	99,2	79,0
✶Καλωδιακές γραμμές μεταφοράς ΥΤ	1	0,2	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
✶Υποβρύχια καλώδια ΜΤ	8	12,7	6,0	0,1	2,2	0,0	1,6	2,0
✶Υποσταθμοί ΜΤ/ΜΤ	1	0,5	0,5	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0
✶Υποσταθμοί ΥΤ/ΜΤ και Κέντρα Διανομής	19	74,3	31,6	2,7	6,0	8,4	6,6	8,1
Γ. Σύνδεση Χρηστών	1	481,0	481,0	93,0	97,0	97,0	97,0	97,0
✶Έργα Επαναληπτικού Χαρακτήρα	1	481,0	481,0	93,0	97,0	97,0	97,0	97,0
Δ. Παραλλαγές Δικτύου	1	87,8	87,8	20,3	19,5	16,0	16,0	16,0
✶Έργα Επαναληπτικού Χαρακτήρα	1	87,8	87,8	20,3	19,5	16,0	16,0	16,0
Ε. Αισθητική Αναβάθμιση	1	18,2	18,2	2,9	3,4	3,7	4,0	4,3
✶Έργα Επαναληπτικού Χαρακτήρα	1	18,2	18,2	2,9	3,4	3,7	4,0	4,3
Ζ. Επενδύσεις Υποστήριξης Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων	19	350,6	307,0	43,4	42,7	84,3	70,1	66,6
✶Γήπεδα, κτίρια, κτιριακές υποδομές και εξοπλισμός	2	29,0	29,0	25,6	0,9	0,8	0,8	0,8
✶Εξειδικευμένα πληροφοριακά συστήματα & εφαρμογές	16	273,4	229,9	9,6	31,7	73,5	59,2	55,8
✶Εξοπλισμός	1	48,2	48,2	8,2	10,0	10,0	10,0	10,0
ΣΤ. Λοιπά Έργα Δικτύου	14	1.310,0	607,6	14,2	59,0	136,0	197,5	200,9
✶Λοιπές επενδύσεις Διαχειριστή Δικτύου Διανομής	6	12,4	12,4	1,6	4,6	2,1	2,1	2,0
✶Συστήματα τηλεμέτρησης	1	1.163,6	525,2	7,3	47,3	120,0	170,6	180,0
✶Υποδομές και συστήματα εποπτείας & ελέγχου δικτύων	7	134,1	70,0	5,3	7,2	13,9	24,7	18,8
Αθροίσματα	139	3.308,0	2.195,3	266,3	367,6	484,9	538,0	538,6

Στους πίνακες που ακολουθούν παρουσιάζονται γενικές και επιμέρους συγκρίσεις μεταξύ του σχεδίου ΣΑΔ 2022-2026 και του εγκεκριμένου ΣΑΔ 2021-2025.

ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΒΑΣΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΣΑΔ				
	ΣΑΔ 2021-2025	ΣΑΔ 2022-2026	Δ	
Πλήθος έργων	115	139	24	21%
Συνολικός προϋπολογισμός έργων (εκ.€)	2.449	3.308	859	35%
Προϋπολογισμός 5ετίας (εκ.€)	1.636	2.195	560	34%

ΣΥΓΚΡΙΣΕΙΣ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ - ΕΠΩΝΥΜΑ ΕΡΓΑ: ΠΛΗΘΟΣ				
	ΣΑΔ 2021-2025	ΣΑΔ 2022-2026	Δ	
A. Ενίσχυση Δικτύου	63	70	7	11%
B. Αντικατάσταση και Ανακαίνιση Δικτύου	27	31	4	15%
ΣΤ. Λοιπά Έργα Δικτύου	8	14	6	75%
Z. Επενδύσεις Υποστήριξης Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων	12	19	7	58%
	110	134	24	22%

ΣΥΓΚΡΙΣΕΙΣ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ - ΕΠΩΝΥΜΑ ΕΡΓΑ: ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ (εκ.€)				
	ΣΑΔ 2021-2025	ΣΑΔ 2022-2026	Δ	
A. Ενίσχυση Δικτύου	441	485	44	10%
B. Αντικατάσταση και Ανακαίνιση Δικτύου	65	88	23	35%
ΣΤ. Λοιπά Έργα Δικτύου	896	1.310	414	46%
Z. Επενδύσεις Υποστήριξης Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων	165	351	186	113%
	1.566	2.233	667	43%

ΣΥΓΚΡΙΣΕΙΣ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ - ΕΠΩΝΥΜΑ ΕΡΓΑ: ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 5ετίας (εκ.€)				
	ΣΑΔ 2021-2025	ΣΑΔ 2022-2026	Δ	
A. Ενίσχυση Δικτύου	217	168	-50	-23%
B. Αντικατάσταση και Ανακαίνιση Δικτύου	40	38	-2	-5%
ΣΤ. Λοιπά Έργα Δικτύου	349	608	259	74%
Z. Επενδύσεις Υποστήριξης Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων	147	307	160	109%
	753	1.120	368	49%

ΣΥΓΚΡΙΣΕΙΣ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ - ΕΡΓΑ ΕΠΑΝΑΛΗΠΤΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ: ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 5ετίας (εκ.€)				
	ΣΑΔ 2021-2025	ΣΑΔ 2022-2026	Δ	
A. Ενίσχυση Δικτύου	223	88	-17	-8%
B. Αντικατάσταση και Ανακαίνιση Δικτύου		118		
B.1 Αναβάθμιση Δικτύων ΔΕΔΔΗΕ σε δασικές περιοχές	100	118	18	18%
B.2 Ενίσχυση της Ανθεκτικότητας και Προστασία του Περιβάλλοντος	133	164	31	23%
Γ. Σύνδεση Χρηστών	335	481	146	44%
Δ. Παραλλαγές Δικτύου	85	88	3	3%
Ε. Αισθητική Αναβάθμιση	7	18	11	168%
	883	1.075	192	22%

Η αύξηση στον συνολικό προϋπολογισμό του ΣΑΔ 2022-2026, συγκριτικά με το ΣΑΔ 2021-2025, αναφορικά με επώνυμα έργα, σχετίζεται με την προσθήκη νέων έργων καθώς και με μεταβολές στον προϋπολογισμό έργων εγκεκριμένων σε προηγούμενα ΣΑΔ. Στον πίνακα 2 παρουσιάζονται τα επώνυμα έργα που προτείνονται για πρώτη φορά στον σχεδιασμό ανάπτυξης του Δικτύου, με το σχέδιο ΣΑΔ 2022-2026.

Πίνακας 2 Πρωτοεμφανιζόμενα επώνυμα έργα ΣΑΔ 2022-2026 – Εισήγηση Διαχειριστή Δικτύου (συνολικός προϋπολογισμός & χρηματοδοτές Δετίας) – ποσά σε εκ.€

Κατηγορία έργων	Πλήθος έργων	Συνολικός Πρ/σμός	2022-2026	2022	2023	2024	2025	2026
Α. Ενίσχυση Δικτύου	12	38,2	11,4	0,3	0,6	3,1	5,5	1,9
Εναέρια γραμμές μεταφοράς ΥΤ	1	2,5	2,5	0,0	0,5	1,0	1,0	0,0
Προμήθεια -Εγκατάσταση Αλεξικέραυνων σε Γραμμές Μεταφοράς Ρόδου	1	2,5	2,5	0,0	0,5	1,0	1,0	0,0
Καλωδιακές γραμμές μεταφοράς ΥΤ	1	1,4	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7
Καλωδιακές γραμμές Κ/Δ ΓΛΥΦΑΔΑΣ (Κ/Δ Γλυφάδας - Κ/Δ Ελληνικό)	1	1,4	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7
Υποβρύχια καλώδια ΜΤ	1	0,5	0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0
Οινούσσες - Παναγιά	1	0,5	0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0
Υποσταθμοί ΥΤ/ΜΤ και Κέντρα Διανομής	9	33,9	8,0	0,1	0,1	2,1	4,4	1,3
Ανακατασκευή και Επαύξηση Υ/Σ εντός του ΑΗΣ Πτολεμαΐδας	1	4,0	0,9	0,0	0,0	0,1	0,1	0,8
Επαύξηση ΚΥΤ Τρικάλων	1	2,9	2,9	0,0	0,1	1,3	1,5	0,0
Επαύξηση Υ/Σ Αγιάς	1	2,2	0,3	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2
Επαύξηση Υ/Σ Αμφίπολης	1	2,9	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Επαύξηση Υ/Σ Δομοκού	1	3,5	3,5	0,0	0,1	0,7	2,8	0,0
Επαύξηση Υ/Σ Κυπαρισσίας	1	3,4	0,3	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2
Επαύξηση Υ/Σ Λαμίας	1	3,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Νέος Υ/Σ ΒΙΠΕ Θεσσαλονίκης II (Σίνδος II)	1	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Νέος Υ/Σ Προσωπιάνας	1	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Β. Αντικατάσταση και Ανακαίνιση Δικτύου	4	3,5	2,0	0,2	1,5	0,0	0,0	0,3
Καλωδιακές γραμμές μεταφοράς ΥΤ	1	0,2	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
Μετατόπιση Καλωδιακών Γραμμών ΥΤ Ελληνικού	1	0,2	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
Υποβρύχια καλώδια ΜΤ	1	1,6	1,6	0,1	1,5	0,0	0,0	0,0
Ρόδος - Χάλκη (μετατόπιση)	1	1,6	1,6	0,1	1,5	0,0	0,0	0,0
Υποσταθμοί ΥΤ/ΜΤ και Κέντρα Διανομής	2	1,7	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3
Αντικατάσταση Πινάκων ΜΤ στον Υ/Σ Ηράκλειο II Κρήτης	1	1,1	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2
Αντικατάσταση Πινάκων ΜΤ στον Υ/Σ Σητείας & αλλαγή τάσης στα 20kV	1	0,6	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Ζ. Επενδύσεις Υποστήριξης Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων	7	151,6	139,8	2,8	14,1	41,5	41,7	39,6
Εξειδικευμένα πληροφοριακά συστήματα & εφαρμογές	7	151,6	139,8	2,8	14,1	41,5	41,7	39,6
Cyber Security	1	19,8	11,8	2,3	2,9	2,1	2,3	2,3
Enterprise Architecture	1	4,8	4,8	0,0	0,8	2,4	1,6	0,0
SD WAN ΔΕΔΔΗΕ	1	6,0	4,7	0,0	0,8	1,3	1,3	1,3
SD WAN ΚΤΙΡΙΟ ΚΗΦΙΣΟΥ	1	1,7	1,5	0,0	0,9	0,2	0,2	0,2
Security and Privacy project	1	7,8	5,4	0,3	2,4	1,0	0,8	0,8
Υλοποίηση Επιχειρηματικής Αναλυτικής & Δεδομένων	1	1,5	1,5	0,3	1,3	0,0	0,0	0,0
Ψηφιοποίηση Αρχείου ΔΕΔΔΗΕ	1	110,0	110,0	0,0	5,0	34,5	35,5	35,0
ΣΤ. Λοιπά Έργα Δικτύου	6	72,1	37,0	1,2	0,8	5,0	15,0	15,0
Λοιπές επενδύσεις Διαχειριστή Δικτύου Διανομής	5	1,3	1,3	0,5	0,7	0,0	0,0	0,0
Multiutility	1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Αναβάθμιση της σύνδεσης ΘΗΣ Ν. Ρόδου	1	0,3	0,3	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0
Πιλοτικό εποπτεία ΧΤ Βόλος-Αστυπάλαια	1	0,2	0,2	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0
Προμήθεια-σύνδεση στο σύστημα SCADA (ΔΠΜΘ)	1	0,6	0,6	0,4	0,2	0,0	0,0	0,0
Συνεπυγμένος ΥΣ ζεύξεως Γραμ. ΜΤ πιλοτικό	1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
Υποδομές και συστήματα εποπτείας & ελέγχου δικτύων	1	70,8	35,8	0,7	0,1	5,0	15,0	15,0
Έργα Αυτοματοποίησης Εκμετάλλευσης και Βελτίωσης Ευφύιας Δικτύου	1	70,8	35,8	0,7	0,1	5,0	15,0	15,0
Αθροίσματα	29	265,5	190,3	4,6	17,2	49,6	62,1	56,8

Αναφορικά με τα σημαντικότερα από τα έργα αυτά, από άποψη προϋπολογισμού, σημειώνονται τα εξής:

- Σχετικά με τα προτεινόμενα νέα έργα ενίσχυσης υποσταθμών ΥΤ/ΜΤ, συνολικού προϋπολογισμού 34 εκ.€, ο Διαχειριστής του Δικτύου αναφέρει ότι σχετίζονται με την εξυπηρέτηση φορτίων του δικτύου (αύξηση ζήτησης ή βελτιστοποίηση δικτύου) ή/και με αύξηση της διείσδυσης ΑΠΕ.
- Σχετικά με τις προτεινόμενες νέες επενδύσεις σε εξειδικευμένα πληροφοριακά συστήματα & εφαρμογές, συνολικού προϋπολογισμού 152 εκ.€, με το σχετικό 17 ζητήθηκε συμπληρωματική πληροφόρηση σχετικά με τις ανάγκες που καλύπτονται με τα προτεινόμενα έργα, τη σκοπιμότητά τους, το φυσικό τους αντικείμενο, τεχνική περιγραφή, περιγραφή των παραδοτέων και ανάλυση προϋπολογισμού.
- Σχετικά με το προτεινόμενο νέο έργο «Αυτοματοποίησης εκμετάλλευσης και βελτίωσης ευφύιας του δικτύου» προϋπολογισμού 71 εκ.€, το οποίο αφορά σε προμήθεια & εγκατάσταση εξοπλισμού όπως διακόπτες απομόνωσης, τηλεχειριζόμενοι (τ/χ) διακόπτες φορτίου και τ/χ διακόπτες αυτόματης επαναφοράς, τ/χ πυκνωτών, ρυθμιστών τάσης, RTU ΥΣ ΜΤ/ΧΤ εσωτερικού χώρου, συστήματα τ/χ ακουστικής συχνότητας, ζητήθηκε συμπληρωματική πληροφόρηση (σχετικό 17) δεδομένης της ύπαρξης παρεμφερούς έργου με τίτλο «Αναβάθμιση του Περιφερειακού Εξοπλισμού Τηλεχειρισμών στα Δίκτυα» προϋπολογισμού 34 εκ.€, εγκεκριμένο στο ΣΑΔ 2019-2023, το οποίο είναι σε εξέλιξη.

Με το σχετικό 19, ο Διαχειριστής του Δικτύου παρείχε συμπληρωματική πληροφόρηση αναφορικά με τα παραπάνω έργα.

Στον πίνακα 3 παρουσιάζονται έργα τα οποία εντάχθηκαν στον σχεδιασμό ανάπτυξης του ΕΔΔΗΕ με προηγούμενα εγκεκριμένα ΣΑΔ, για τα οποία παρατηρείται αξιοσημείωτη αύξηση προϋπολογισμού στο σχέδιο ΣΑΔ 2022-2026.

Πίνακας 3 Εγκεκριμένα επώνυμα έργα σε προηγούμενα ΣΑΔ με αξιοσημείωτη αύξηση προϋπολογισμού στο σχέδιο ΣΑΔ 2022-2026

	Συνολικός Πρ/σμός (εκ.€)		Διαφορά (εκ.€)	Παρατηρήσεις - Σχόλια
	ΣΑΔ 2021-2025	ΣΑΔ 2022-2026		
Επέκταση Τηλεμέτρησης	830,0	1.163,6	333,6	Αναθεώρηση προϋπολογισμού σε σχέση με αρχική εκτίμηση, λόγω αναθεώρησης σχεδιασμού, επιχειρησιακών & τεχνικών απαιτήσεων έργου και μεταβολών στις συνθήκες της αγοράς (κόστος εξοπλισμού) – σχετικό 9
Νέο ERP ΔΕΔΔΗΕ	0,9	12,3	11,4	Διάφορες αναβαθμίσεις εφαρμογών του συστήματος ERP/SAP
Νέο Πληροφοριακό Σύστημα Εξυπηρέτησης Πελατών (Χρηστών Δικτύου) του ΔΕΔΔΗΕ	32,7	36,1	3,4	Ανάγκη υλοποίησης πρόσθετων λειτουργιών (π.χ. ένταξη συστημάτων εκκαθάρισης ΜΔΝ και άλλων)
Λοιπές εργασίες σε Υ/Σ και ΚΥΤ	2,6	11,3	8,7	Διάφορα μικρά έργα που εκτελούνται κάθε χρόνο εντός των χώρων των Υ/Σ καθώς και σε εγκαταστάσεις του ΔΕΔΔΗΕ εντός των ΚΥΤ. Σε αυτά περιλαμβάνονται οι επεκτάσεις πυλών ΜΤ, οικ. προσθήκες

				πυκνωτών, μικρής κλίμακας βελτιώσεις εξοπλισμού (π.χ. εκσυγχρονισμός ηλεκτρονόμων προστασίας), προσθήκες αντιστάσεων κόμβου, κ.α.)
Εξοπλισμός	25,0	48,2	23,2	Επενδύσεις σε οχήματα (καλαθοφόρα, ανυψωτικά, κλπ.), εξοπλισμό τηλεματικής για τον στόλο οχημάτων συνεργείων, έπιπλα, υπολογιστές και λοιπό εξοπλισμό υποστήριξης. Ο προϋπολογισμός ΣΑΔ 2021-2025 είχε περικοπεί από τη ΡΑΕ. Η σχετική δαπάνη ανήλθε σε 9 εκ. € κατ' έτος τη διετία 2021-2022
Αντικατάσταση διακοπών ΥΤ	1,0	3,1	2,1	Σταδιακή αντικατάσταση διακοπών ΥΤ, οι οποίοι είτε είναι πεπαλαιωμένοι είτε έχουν παρουσιάσει προβλήματα κατά τη λειτουργία.

Σχετικά με τα έργα επαναληπτικού χαρακτήρα, η σημαντική αύξηση στον προτεινόμενο προϋπολογισμό για συνδέσεις χρηστών (44%) συγκριτικά με το ΣΑΔ 2021-2025, φαίνεται να υποστηρίζεται από αντίστοιχη αύξηση στο ύψος των επενδύσεων της κατηγορίας αυτής που σημειώθηκε το 2021, σύμφωνα με τα απολογιστικά στοιχεία του έτους ΔΕΔΔΗΕ. Σχετικά με την αύξηση αυτή, ο ΔΕΔΔΗΕ αναφέρει αύξηση των αιτημάτων σύνδεσης χρηστών στο δίκτυο.

Γ2. Δημόσιες διαβουλεύσεις επί του σχεδίου ΣΑΔ 2022-2026

Ο Διαχειριστής Δικτύου ενημέρωσε τη ΡΑΕ ότι στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης που διεξήγαγε επί του προκαταρκτικού σχεδίου ΣΑΔ 2022-2026 δεν υποβλήθηκαν παρατηρήσεις. Ωστόσο, στη ΡΑΕ κοινοποιήθηκε μία επιστολή, η οποία στάλθηκε στον Διαχειριστή μετά τη λήξη της διαβούλευσης, υπό τον όρο μη δημοσιοποίησης.

Οι παρατηρήσεις που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης του Διαχειριστή Δικτύου επί του προκαταρκτικού σχεδίου ΣΑΔ 2022-2026 (σχετικό 12) και στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης που διεξήγαγε η ΡΑΕ επί της εισήγησης του ΔΕΔΔΗΕ για το ΣΑΔ 2022-2026 (σχετικά 14 και 15), εντάσσονται στις εξής θεματικές:

- α) Προγραμματισμός ανάπτυξης δικτύων μέσης τάσης για την εξυπηρέτηση αιτημάτων σύνδεσης κατόπιν διαπίστωσης αδυναμίας σύνδεσης λόγω τεχνικών περιορισμών στο δίκτυο.
- β) Δεσμευτικότητα Σχεδίου Ανάπτυξης ως προς το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των έργων και τη σχετική προτεραιοποίησή τους. Αξιοποίηση του σχεδίου ως δεδομένο κατά την εξέταση αιτημάτων σύνδεσης, τουλάχιστον για έργα που βρίσκονται σε προχωρημένο στάδιο σύμφωνα με το ΣΑΔ και ο ενδεικτικός χρόνος υλοποίησης είναι εντός του έτους.
- γ) Χρονοδιάγραμμα υλοποίησης συγκεκριμένων έργων ενίσχυσης υποσταθμών ΥΤ/ΜΤ του Δικτύου για την εξυπηρέτηση σύνδεσης παραγωγής από ΑΠΕ.

Επειδή, ο Διαχειριστής του Δικτύου, κατόπιν αιτήματος της ΡΑΕ (σχετικό 16) υπέβαλε τις απόψεις του επί των παρατηρήσεων που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο των διαβουλεύσεων για το ΣΑΔ 2022-2026 (σχετικό 18).

Επειδή, οι παρατηρήσεις υπό στοιχεία (α) και (β) ανωτέρω δεν θεωρείται ότι σχετίζονται άμεσα με το περιεχόμενο του σχεδίου ΣΑΔ 2022-2026.

Επειδή, ως προς την παρατήρηση υπό στοιχείο (γ) ανωτέρω, ο Διαχειριστής του Δικτύου επεσήμανε ότι η ιεράρχηση των έργων ενίσχυσης του Δικτύου με στόχο την αύξηση της διείσδυσης ΑΠΕ έχει γίνει με βάση το πλήθος και την ισχύ των εκκρεμών αιτημάτων ανά υποσταθμό, την τεχνική δυνατότητα ενίσχυσης των υποδομών, τη δυνατότητα σύνδεσης επιπλέον ΑΠΕ στο Σύστημα Μεταφοράς σε συνεργασία με τον Διαχειριστή Συστήματος, ενώ τα πλέον ώριμα έργα προωθούνται για άμεση υλοποίηση και χρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης. Επιπλέον, ειδικά για έργα ενίσχυσης υποσταθμών που παρουσιάζουν πρόσθετες ιδιαιτερότητες τεχνικής φύσης, για παράδειγμα συνύπαρξη εντός του ίδιου γηπέδου υποδομών αρμοδιότητας διανομής με υποδομές αρμοδιότητας μεταφοράς ή/και παραγωγής, απαιτούνται χρονοβόρες διαδικασίες διαχωρισμού γηπέδων και παγίων, οι οποίες έχουν δρομολογηθεί για το σύνολο των εν λόγω περιπτώσεων και είναι σε εξέλιξη. Ενόψει των παραπάνω, ο Διαχειριστής του Δικτύου δεν προέβη σε κάποια τροποποίηση χρονοδιαγράμματος στο τελικά υποβληθέν σχέδιο ΣΑΔ 2022-2026, σε σχέση με το προκαταρκτικό σχέδιο.

Επειδή, λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω και το γεγονός ότι το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των έργων στα οποία αναφέρεται η υποβληθείσα παρατήρηση υπό στοιχείο (γ) ανωτέρω, δεν έχει μεταβληθεί σε σχέση με το προηγούμενο εγκεκριμένο ΣΑΔ 2021-2025, δεν κρίνεται αναγκαία περαιτέρω εξέταση του θέματος.

Δ. Επί της εισήγησης του Διαχειριστή Δικτύου για το ΣΑΔ 2022-2026

Δ1. Νέα προτεινόμενα έργα

Δ1.1 Έργο ΔΔ.ΠΛΗ.22.1 Ψηφιοποίηση Αρχείου ΔΕΔΔΗΕ (προϋπολογισμός: 110 εκ.€)

Στην εισήγηση του Διαχειριστή Δικτύου για το ΣΑΔ 2022-2026 (σχετικό 13), περιλαμβάνεται η ακόλουθη περιγραφή για το εν λόγω έργο:

«Αντικείμενο του έργου αποτελεί η ψηφιοποίηση του έγχартου Αρχείου της ΔΕΔΔΗΕ, το οποίο διατηρείται στις κεντρικές και στις περιφερειακές οργανωτικές μονάδες και αποτελείται από περίπου 9,4 εκ. φακέλους, οι οποίοι περιλαμβάνουν 510 εκ. σελίδες (437,00 εκ. σελίδες αφορούν αρχεία πελατών), εκ των οποίων 505 εκ. σελίδες είναι διάστασης Α4/Α3 και 5,00 εκ. σελίδες διάστασης Α0. Οι σελίδες αυτές αντιστοιχούν σε περίπου 110,00 εκ. αυτοτελή έγγραφα. Η ψηφιοποίηση περιλαμβάνει τόσο τη σάρωση του έγχартου αρχείου, όσο και την καταχώρηση των βασικών στοιχείων τους (μεταδιδόμενων) καθώς και την προμήθεια σαρωτών για την κάλυψη των αναγκών του ΔΕΔΔΗΕ. Τα παραγόμενα ψηφιακά προϊόντα και τα μεταδιδόμενα τους θα μπορούν να μεταπέσουν σε υφιστάμενα ή και μελλοντικά πληροφοριακά συστήματα του Οργανισμού και να αξιοποιηθούν για την ταυτόχρονη πολυχρηστικότητα, την άρση χωρικών ή και χρονικών περιορισμών και τη διασυνδεσιμότητα της πληροφόρησης.»

Με το σχετικό 17, η ΡΑΕ ζήτησε διευκρινίσεις και συμπληρωματική πληροφόρηση σχετικά με τα ακόλουθα:

- α) Σχετικά με το αντικείμενο του έργου και συγκεκριμένα αν το προτεινόμενο έργο αφορά σε ψηφιοποίηση του συνόλου του έγχартου αρχείου των κεντρικών και περιφερειακών μονάδων του ΔΕΔΔΗΕ (γραφεία περιφερειών, γραφεία περιοχών, λοιπά σημεία παρουσίας ΔΕΔΔΗΕ κλπ), ανεξαρτήτως κριτηρίων όπως για παράδειγμα χρησιμότητα πληροφορίας, παλαιότητα, ιστορικό και συχνότητα προσπέλασης, πραγματικές ανάγκες πολυχρηστικότητας εγγράφων και άρσης χωρικών ή/και χρονικών περιορισμών στην πρόσβαση, για διάφορες κατηγορίες εγγράφων και πληροφορίας.
- β) Σχετικά με το αν εκπονήθηκε μελέτη σκοπιμότητας προκειμένου να καθοριστεί το οικονομικά βέλτιστο φυσικό αντικείμενο του έργου, τόσο ποσοτικά όσο και ποιοτικά (π.χ.

κατηγορίες εγγράφων), εξετάζοντας και πιθανές εναλλακτικές λύσεις για κάποιες κατηγορίες εγγράφων (π.χ. on an as-needed basis);

- γ) Περιγραφή των συνιστωσών του αντικείμενου του έργου (π.χ. μελέτες, εργολαβικές υπηρεσίες (π.χ. σάρωση-καταχώρηση), προμήθεια/μίσθωση εξοπλισμού, ανάπτυξη/προμήθεια λογισμικού, υπηρεσίες πληροφορικής και λογισμικού κλπ) και ανάλυση προϋπολογισμού ανά συνιστώσα.

Με το σχετικό 19 ο Διαχειριστής ενημέρωσε τη ΡΑΕ για τα ακόλουθα:

- α) Σχετικά με το πρώτο ερώτημα, ο Διαχειριστής παραθέτοντας τα ίδια ποσοτικά στοιχεία που περιλαμβάνονται στο σχέδιο ΣΑΔ 2022-2026 για το φυσικό αντικείμενο του έργου, ουσιαστικά επιβεβαίωσε ότι το έργο αφορά σε ψηφιοποίηση και καταχώρηση δεδομένων του συνόλου του έγχартου αρχείου που διατηρεί, ανεξαρτήτως κριτηρίων. Περαιτέρω, ο Διαχειριστής αναφέρει ότι *«λόγω της φύσης του, υποχρεούται να διατηρεί τα αρχεία πελατών και ολόκληρο το ιστορικό των 7,6 εκατομμυρίων παροχών του καθώς και στοιχεία του δικτύου διανομής (επιθεωρήσεις, συντηρήσεις, λοιπά τεχνικά στοιχεία). Συγκεκριμένα, ο ΔΕΔΔΗΕ είναι απαραίτητο να γνωρίζει βασικές πληροφορίες για την παροχή, από τη στιγμή της δημιουργίας της και, συνεπώς, δεν μπορεί να ισχύει η διαγραφή των δεδομένων μετά την εικοσαετία από τη λήξη της σύμβασης ηλεκτροδοτήσεως με έκαστο καταναλωτή, διότι ο ΔΕΔΔΗΕ ως κύριος του μετρητή και των λοιπών εγκαταστάσεων του Δικτύου ηλεκτρικής ενέργειας και υπεύθυνος για τη διαχείρισή του δικτύου, είναι απαραίτητο να γνωρίζει όλα τα παραπάνω στοιχεία, με σκοπό την παρακολούθηση για διαχειριστικούς λόγους της παροχής και τη διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας της. Αυτό συνιστά λόγο δημοσίου συμφέροντος που αποκλείει τη διαγραφή των δεδομένων.»*
- β) Σχετικά με το δεύτερο ερώτημα, ο Διαχειριστής ενημέρωσε για την εκπόνηση μελέτης με τίτλο «Εκπόνηση Επιχειρηματικού Σχεδίου Ποσοτικοποίησης Οφελών Ψηφιοποίησης Αρχείου», στο πλαίσιο της οποίας διενεργήθηκε χρηματοοικονομική ανάλυση κόστους – οφέλους, από την οποία, όπως αναφέρει ο Διαχειριστής, προκύπτει ότι το εκτιμώμενο όφελος του ΔΕΔΔΗΕ από την επένδυση υπερκαλύπτει κατά 0,7 εκ.€ το εκτιμώμενο κόστος της επένδυσης. Ο Διαχειριστής υπέβαλε το παραδοτέο της σύμβασης για την ως άνω μελέτη.
- γ) Σχετικά με το τρίτο ερώτημα, ο Διαχειριστής παρείχε ποιοτική περιγραφή των συνιστωσών του έργου (μελέτη ανάλυσης απαιτήσεων έργου, προμήθεια σαρωτών, ανάπτυξη υποστηρικτικών εφαρμογών, προμήθεια & εγκατάσταση συστημικού λογισμικού, προετοιμασία φακέλων προς ψηφιοποίηση, σάρωση αρχείου, καταχώρηση μεταδεδομένων, ποιοτικός έλεγχος σάρωσης & καταχώρησης, μετάπτωση δεδομένων στο σύστημα αρχείου) και ανάλυση του εκτιμώμενου προϋπολογισμού του έργου (110 εκ.€), σύμφωνα με την οποία 31% σχετίζεται με τη σάρωση εγγράφων Α4/Α3, 4% με τη σάρωση εγγράφων Α0 και 65% με την καταχώρηση μεταδεδομένων. Περαιτέρω, από το παραδοτέο της σύμβασης που αναφέρεται στην προηγούμενη παράγραφο, προκύπτει ότι το κόστος του έργου που αφορά σε προμήθεια υλικού και λογισμικού εκτιμάται σε 4,6 εκ. €.

Επειδή, η ΡΑΕ δεν έχει πεισθεί για την σκοπιμότητα υλοποίησης του προτεινόμενου μεγάλου κόστους έργου και συγκεκριμένα για την ψηφιοποίηση αδιακρίτως του συνόλου του έγχартου αρχείου του Διαχειριστή Δικτύου. Για παράδειγμα, ο Διαχειριστής δεν προσδιορίζει ποιες είναι οι *«βασικές πληροφορίες τις οποίες πρέπει να γνωρίζει για κάθε παροχή, από τη στιγμή της δημιουργίας της»*, με σκοπό την *«παρακολούθηση για διαχειριστικούς λόγους της παροχής και τη διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας της»*, αν υποτεθεί ότι οι κρίσιμες για τους σκοπούς αυτούς πληροφορίες περιέχονται μόνο διάσπαρτες στο έγχартο αρχείο των ατομικών φακέλων καταναλωτών. Επίσης δεν προσδιορίζει για ποιο λόγο, αντί της προτεινόμενης ψηφιοποίησης ενός τεράστιου όγκου εγγράφων (437 εκ. σελίδες), δεν θεωρείται σκοπιμότερη η άντληση των

πληροφοριών που θεωρούνται χρήσιμες και η καταχώρησή τους σε κατάλληλα πληροφοριακά συστήματα, ώστε αφενός να διασφαλισθεί η διατήρησή τους στο διηνεκές, αφετέρου να είναι δυνατό να αξιοποιούνται πιο άμεσα και αποτελεσματικά για επιχειρησιακούς σκοπούς, στο πλαίσιο του γενικότερου ψηφιακού μετασχηματισμού της εταιρείας και της ευρύτερης αξιοποίησης δεδομένων για τη λήψη αποφάσεων. Προκύπτει επίσης ότι ο Διαχειριστής δεν εξέτασε εναλλακτικά την ψηφιοποίηση μικρότερου όγκου εγγράφων με κριτήρια όπως η χρησιμότητα της πληροφορίας, η παλαιότητα, το ιστορικό και η συχνότητα προσπέλασης, οι πραγματικές ανάγκες πολυχρηστικότητας εγγράφων και άρσης χωρικών ή/και χρονικών περιορισμών στην πρόσβαση.

Επειδή, σε σχέση με τη μελέτη που εκπονήθηκε για την ποσοτικοποίηση των οφελών από την ψηφιοποίηση και την χρηματοοικονομική ανάλυση κόστους – οφέλους που περιλαμβάνεται σε αυτήν, σημειώνονται επικουρικά τα ακόλουθα:

- α) Δεν εξετάστηκαν εναλλακτικές προσεγγίσεις μικρότερου αρχικού κόστους, όπως για παράδειγμα η ψηφιοποίηση μικρότερου όγκου εγγράφων μεγαλύτερης αξίας για την καθημερινή λειτουργία της εταιρείας, προκειμένου να καθοριστεί το οικονομικά βέλτιστο φυσικό αντικείμενο του έργου.
- β) Σε σχέση με την ποσοτικοποίηση του οφέλους από το έργο ψηφιοποίησης του συνόλου του έγχαρτου αρχείου, παρατηρούνται τα εξής:
 - Αναφέρεται ότι με την ψηφιοποίηση του αρχείου θα υπάρξει οικονομικό όφελος που θα προέλθει από τη διακοπή του κόστους των εκτυπώσεων (ενοίκια φωτοτυπικών & εκτυπωτικών μηχανημάτων, έξοδα πολλαπλών εκτυπώσεων), της αγοράς χαρτιού και της αλληλογραφίας. Ακόμα και αν υποθεθεί ότι τα ποσά που αναφέρονται σχετίζονται αποκλειστικά με την παραγωγή έγχαρτων αντιγράφων από το έγχαρτο αρχείο και τη διαβίβασή τους με ταχυδρομείο προς άλλες μονάδες της εταιρείας, δεν είναι κατανοητή η λογική με την οποία θεωρείται αυτό το κόστος ως υφιστάμενο, αφού με δεδομένο ότι η εταιρεία ήδη διαθέτει σαρωτές εγγράφων και χρησιμοποιεί ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, έχει δυνατότητα να μειώσει αν όχι να εξαλείψει το παραπάνω κόστος αυτό, το οποίο συσχετίζεται στη μελέτη με την παραγωγή έγχαρτων αντιγράφων από το έγχαρτο αρχείο.
 - Αναφέρεται ως πιθανό όφελος η μείωση των ρητρών που επιβάλλονται από την αρμόδια Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας για παράβαση των υποχρεώσεων της Εταιρείας. Γίνεται η υπόθεση ότι υπονοούνται τα οικονομικά ανταλλάγματα που καταβάλλονται από τον Διαχειριστή σε καταναλωτές στο πλαίσιο του προγράμματος «ΕΓΓΥΗΜΕΝΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ», παρότι αυτό δεν διευκρινίζεται στη μελέτη. Σε κάθε περίπτωση, ακόμη και αν υποθεθεί ότι είναι βάσιμη η θεώρηση μείωσης αυτού του κόστους για τον ΔΕΔΔΗΕ, το κόστος αυτό δεν αφορά τους χρήστες του Δικτύου οι οποίοι θα επιβαρυνθούν με το κόστος χρηματοδότησης του προτεινόμενου έργου, καθώς δεν μετακυλίνεται σε αυτούς. Ως εκ τούτου, δεν είναι ορθή η συμπερίληψή του στα οφέλη, στο πλαίσιο χρηματοοικονομικής ανάλυσης κόστους – οφέλους που έχει σκοπό την αξιολόγηση της σκοπιμότητας χρηματοδότησης του προτεινόμενου έργου μέσω των χρεώσεων χρήσης, την οποία εισηγείται ο Διαχειριστής.
 - Στο κόστος του έργου δεν έχει περιληφθεί το κόστος που σχετίζεται με τη διατήρηση των υποδομών του (συντήρηση ή/και αντικατάσταση υλικού, άδειες λογισμικού, αναβαθμίσεις) για τη χρονική περίοδο χρησιμοποίησης της επένδυσης, η οποία για τους σκοπούς της μελέτης θεωρήθηκε στα 30 έτη.
 - Επιπλέον, στο κόστος του έργου για τους χρήστες του δικτύου δεν έχει ληφθεί υπόψη η απόδοση επί των απασχολούμενων κεφαλαίων του έργου, τα οποία ο

Διαχειριστής θεωρεί ότι εντάσσονται στη Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση βάσει της εισήγησής του.

- γ) Ο Διαχειριστής αναφέρει (σχετικό 19) ότι μεταξύ των εργασιών που εκπονήθηκαν στο πλαίσιο της σύμβασης περιλαμβάνονται η σύγκριση με άλλες συναφείς εταιρείες (Benchmarking) και εταιρείες του ευρύτερου δημόσιου τομέα και η παροχή ποσοτικοποιημένων παραδειγμάτων ψηφιοποίησης αρχείου άλλων εταιρειών και των οφελών που αποκόμισαν, ανά καταγεγραμμένο όφελος. Ωστόσο οι συγκρίσεις και τα παραδείγματα που περιλαμβάνονται στο παραδοτέο στερούνται συνάφειας, τόσο ως προς τη δραστηριότητα των συγκρινόμενων εταιρειών (οι «προκλήσεις» που αναφέρονται ως παραδείγματα θεμάτων προς αντιμετώπιση μέσω ψηφιακών τεχνολογιών, αφορούν σε αποτελεσματική διαχείριση γραμμών παραγωγής και εφοδιαστικής αλυσίδας υπό συνθήκες υψηλής μεταβλητότητας, διαχείριση αποθεμάτων, εκτέλεση εργασιών αποθήκης, κόστος «τελευταίου μιλίου» για την εκτέλεση παραγγελιών) όσο και ως προς το αντικείμενο της ψηφιοποίησης (οι τεχνολογικές λύσεις που αναφέρονται ως παραδείγματα σε σχέση με τα παραπάνω θέματα δεν αφορούν σε ψηφιοποίηση αρχείου).

Επειδή, για τους ανωτέρω λόγους, το προτεινόμενο έργο «ΔΔ.ΠΛΗ.22.1 Ψηφιοποίηση Αρχείου ΔΕΔΔΗΕ» προϋπολογισμού 110 εκ.€ δεν μπορεί να περιληφθεί στο Σχέδιο Ανάπτυξης Δικτύου.

Δ1.2 Έργο ΔΔ.ΠΛΗ.22.2 Cyber Security (προϋπολογισμός: 19,8 εκ.€)

Στην εισήγηση του Διαχειριστή Δικτύου για το ΣΑΔ 2022-2026 (σχετικό 13), περιλαμβάνεται η ακόλουθη περιγραφή για το εν λόγω έργο:

«Το εν λόγω έργο περιλαμβάνει τα εξής υποέργα: 1.Security Privacy 2022-1 (Προστασία Εγγράφων και Δεδομένων & Διαχείριση Πρόσβασης Χρηστών (DLP, Documents Classification, IRM, IAM & PAM)) σε Διαγωνιστική διαδικασία ήδη 2.MFA (Multi factor authentication).»

Σύμφωνα με τη συμπληρωματική πληροφόρηση που παρέχει ο Διαχειριστής του Δικτύου (σχετικό 19) κατόπιν αιτήματος της ΡΑΕ (σχετικό 17), αναφορικά με το υποέργο «Security Privacy 2022-1» προϋπολογισμού 19,5 εκ.€ προκύπτουν τα εξής:

- α) Το υποέργο αφορά στην υλοποίηση μία ολιστικής προσέγγισης για την προστασία των εγγράφων και δεδομένων του ΔΕΔΔΗΕ και για την Διαχείριση των Δικαιωμάτων Πρόσβασης Χρηστών στα Πληροφοριακά Συστήματα του ΔΕΔΔΗΕ, μέσω της προμήθειας κατάλληλων λύσεων και υπηρεσιών. Ειδικότερα το έργο αφορά:
- στην **προμήθεια ενός συνεκτικού συνόλου λύσεων υλικού και λογισμικού ασφάλειας**, συνοδευόμενο από την αντίστοιχη εγγύηση κατασκευαστών υλικού και λογισμικού (συμπεριλαμβανομένου software assurance λογισμικών που καλύπτει όλες τις ενημερώσεις ασφάλειας) **για 4 έτη** μετά την παραλαβή της πιλοτικής λειτουργίας.
 - στην **παροχή Υπηρεσιών Υλοποίησης και Παραγωγικής λειτουργίας** που περιλαμβάνουν την σύνταξη Μελέτης Εφαρμογής, Υπηρεσίες Εγκατάστασης – Παραμετροποίησης και θέσης σε λειτουργία, Πιλοτική Λειτουργία και Εκπαίδευση, καθώς και Υπηρεσίες Εγγύησης – Συντήρησης και Τεχνικής Υποστήριξης (**για 4 έτη** μετά την παραλαβή της πιλοτικής λειτουργίας)
 - στην **παροχή υπηρεσιών λειτουργικής υποστήριξης** των συστημάτων που θα εγκατασταθούν, **για 4 έτη** μετά την παραλαβή της πιλοτικής λειτουργίας
 - στην **παροχή υπηρεσιών Διοίκησης Έργου** για όλη τη διάρκεια του έργου.

β) Το υποέργο αποτελείται από πέντε φάσεις:

- Φάση 1: Μελέτη Εφαρμογής (διάρκεια: 3 μήνες)
- Φάση 2: Προμήθεια, Εγκατάσταση, Παραμετροποίηση και θέση σε Λειτουργία Συστημάτων (διάρκεια: 8 μήνες)
- Φάση 3: Πιλοτική Λειτουργία (διάρκεια: 4 μήνες)
- Φάση 4: Εγγύηση – Συντήρηση και Υποστήριξη (διάρκεια: 48 μήνες)
- Φάση 5: Λειτουργική υποστήριξη (διάρκεια: 48 μήνες)

Επειδή, όπως προκύπτει από τα ανωτέρω καθώς και από το τεύχος διακήρυξης της διαγωνιστικής διαδικασίας για την επιλογή αναδόχου (συνημμένο στο σχετικό 19), στον συνολικό προϋπολογισμό ύψους 19,5 εκ.€ περιλαμβάνεται και η παροχή υπηρεσιών μετά την παραλαβή της πιλοτικής λειτουργίας, δηλαδή κατά την παραγωγική λειτουργία των λύσεων που θα δημιουργηθούν. Ειδικότερα, περιλαμβάνονται υπηρεσίες εγγύησης καλής λειτουργίας, συντήρησης και τεχνικής υποστήριξης, καθώς και λειτουργικής υποστήριξης για 4 έτη μετά την παραλαβή της πιλοτικής λειτουργίας. Όπως περιγράφεται στο τεύχος διακήρυξης, κατά τη διάρκεια της φάσης λειτουργικής υποστήριξης, ο Ανάδοχος καλείται να υποστηρίξει τη λειτουργία του ΔΕΔΔΗΕ αναφορικά με τις απαιτήσεις που προκύπτουν σε συνέχεια της υλοποίησης του έργου και συγκεκριμένα να παράσχει κατ' ελάχιστο 3 άτομα για διάστημα τεσσάρων ετών από την παραλαβή της πιλοτικής λειτουργίας, για την απρόσκοπτη και εύρυθμη λειτουργία των λύσεων. Αντίστοιχα, στο πλαίσιο των υπηρεσιών εγγύησης καλής λειτουργίας, συντήρησης και τεχνικής υποστήριξης, ο Ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει υπό συγκεκριμένο εγγυημένο επίπεδο υπηρεσιών (SLA) υπηρεσίες απόκρισης σε περιστατικά βλαβών εξοπλισμού, σε περιπτώσεις δυσλειτουργιών παραμετροποίησης ή διαμόρφωσης προσφερόμενων συστημάτων υλικού και λογισμικού, συντήρησης έτοιμου λογισμικού, τεχνική υποστήριξη στο προσφερόμενο υλικό και λογισμικό, παρακολούθηση SLA και υποστήριξη με καθημερινή φυσική παρουσία 3 ατόμων με εξειδικευμένες γνώσεις στη λειτουργία των συστημάτων και εφαρμογών. Δεδομένης της φύσης των παραπάνω υπηρεσιών, το κόστος τους αποτελεί δαπάνη λειτουργίας του Διαχειριστή και δεν δύναται να κεφαλαιοποιηθεί.

Επειδή για το υποέργο «*Multi factor authentication*» προϋπολογισμού 320 χιλ.€ δεν παρασχέθηκε καμία πρόσθετη πληροφορία, με αποτέλεσμα να μην είναι δυνατό να αξιολογηθεί η προτεινόμενη συμπερίληψή του στο Σχέδιο Ανάπτυξης του Δικτύου, βάσει και κριτηρίων επιλεξιμότητας των σχετικών δαπανών ως κεφαλαιοποιούμενες.

Επειδή, για τους ανωτέρω λόγους, το προτεινόμενο έργο «*ΔΔ.ΠΑΗ.22.2 Cyber Security*» προϋπολογισμού 19,8 εκ.€ δεν μπορεί να περιληφθεί στο Σχέδιο Ανάπτυξης Δικτύου.

Δ1.3 Έργο ΔΔ.ΠΑΗ.22.4 Security and Privacy Project (προϋπολογισμός: 7,8 εκ.€)

Στην εισήγηση του Διαχειριστή Δικτύου για το ΣΑΔ 2022-2026 (σχετικό 13), περιλαμβάνεται η ακόλουθη περιγραφή για το εν λόγω έργο:

«*Το έργο περιλαμβάνει τα εξής υποέργα: 1.SOC 24 X 7 (Σε εξέλιξη) 2.GDPR - Αρχείο Δραστηριοτήτων (Σε εξέλιξη) 3.GDPR - DPO Services (Σε εξέλιξη) 4.Pen Tests (Νέο έργο) 5.NDR Service (Network Detection and Response Tool & Service) (Νέο έργο) 6.Security-Privacy 2022-2 Ψηφιακός Μετασχηματισμός και βελτιστοποίηση Κυβερνοασφάλειας.*»

Επειδή, βάσει των πρόσθετων πληροφοριών που δόθηκαν τα ανωτέρω έργα (σχετικό 19), διαπιστώνεται ότι η πλειοψηφία των έργων αυτών αφορούν σχεδόν αποκλειστικά σε παροχή υπηρεσιών, στο πλαίσιο συμβάσεων με τις οποίες δεν δημιουργούνται πάγια. Περαιτέρω, για ορισμένα από τα έργα αυτά συμπεριλαμβάνονται δαπάνες και στον προϋπολογισμό λειτουργικών δαπανών του ΔΕΔΔΗΕ για την περίοδο 2021-2024, γεγονός που εκτός των άλλων, επιβεβαιώνει περαιτέρω τη φύση των εν λόγω δράσεων και των σχετικών δαπανών. Αναλυτικότερα:

- α) Σχετικά με το 1^ο υποέργο «SOC 24 X 7 - Κέντρου Επιχειρήσεων Ασφάλειας» προϋπολογισμού 679 χιλ.€ (εκτιμώμενη αξία σύμβασης 750 χιλ.€ σε ισχύ από 12/2021):
- Ο Διαχειριστής αναφέρει (σχετικό 19) ότι αυτό καλύπτει την ανάγκη «συνεχούς και συστηματικής συγκέντρωσης και παρακολούθησης των καταγραφών (logs) που παράγονται από εφαρμογές του ΔΕΔΔΗΕ, με σκοπό τον εντοπισμό ύποπτων ενεργειών που μπορεί να οδηγήσουν σε περιστατικά παραβίασης ασφάλειας και προστασίας των δεδομένων και πληροφοριών και κατ' επέκταση σε παραβίαση της ακεραιότητας, εμπιστευτικότητας και διαθεσιμότητας αυτών». Αναφέρει επίσης ότι «πολλές από τις συγκεκριμένες εφαρμογές παρέχουν ήδη τις απαιτούμενες καταγραφές, **ωστόσο αυτές δεν διατηρούνται για την χρονική περίοδο που απαιτεί το νομοθετικό/κανονιστικό πλαίσιο, καθώς μετά από κάποιους μήνες διαγράφονται**» καθώς και ότι «η λειτουργία του απαιτούμενου συγκεκριμένου συστήματος (SIEM) που **ξεκίνησε τα προηγούμενα χρόνια δεν συνεχίστηκε, καθώς δεν υπήρχε: α) η απαιτούμενη τεχνογνωσία, β) το διαθέσιμο ανθρώπινο δυναμικό για την συστηματική συλλογή και επεξεργασία αυτών και γ) αδυναμία για άμεση και συνεχή περαιτέρω διερεύνηση των πιθανών κακόβουλων ενεργειών**». Από τα ανωτέρω, ο Διαχειριστής συνάγει ότι «το **υφιστάμενο σύστημα του ΔΕΔΔΗΕ δεν επεξεργάζεται πλέον τις απαιτούμενες καταγραφές, ενέργεια που αποτελεί το αρχικό στάδιο ενός Κέντρου Επιχειρήσεων Ασφάλειας**» και συνεπώς «ο ΔΕΔΔΗΕ δεν διαθέτει αυτοματοποιημένη παρακολούθηση των καταγραφών, η οποία εκτός από απαίτηση του Νομοθετικού/κανονιστικού πλαισίου αποτελεί και προϋπόθεση για την πιστοποίηση κατά ISO 27001», επομένως «κρίνεται σημαντική και σκόπιμη η χρήση ενός Κέντρου Επιχειρήσεων Ασφάλειας (SOC Security Operations Center) που θα συμπεριλαμβάνει (α) όλες τις κρίσιμες υποδομές του ΔΕΔΔΗΕ και (β) την άμεση διαχείριση των ειδοποιήσεων/συναγερμών.»
 - Από την περιγραφή του αντικειμένου της σύμβασης προκύπτει ότι αυτή αφορά σε παροχή υπηρεσιών για το χρονικό διάστημα ισχύος της σύμβασης, από τη συντριπτική πλειοψηφία των οποίων δεν δημιουργούνται πάγια. Αναφέρονται για παράδειγμα:
 - Παροχή διαχειριζόμενων υπηρεσιών Κέντρου Επιχειρήσεων Ασφαλείας,
 - Παροχή υπηρεσιών ανάλυσης απειλών σε πραγματικό χρόνο, ανάλυση και κατηγοριοποίηση περιστατικών ασφαλείας, ανάλυση αρχείων καταγραφής, συνεχής παρακολούθηση και συμμετοχή στη διαχείριση των περιστατικών για 3 χρόνια.
 - Παροχή, λειτουργία, συντήρηση και υποστήριξη συστήματος διαχείρισης πληροφοριών ασφάλειας και συμβάντων (SIEM) με τις απαιτούμενες άδειες για 3 έτη σε 24x7 βάση.
 - Εντοπισμός και συλλογή δεδομένων συμβάντων.
 - Παροχή υπηρεσιών συλλογής και ανάλυσης αρχείων καταγραφής
 - Ανάπτυξη διαδικασιών διαχείρισης περιστατικών ασφαλείας και τυποποιημένων λειτουργικών διαδικασιών για την αντιμετώπιση τους.
 - Παροχή υπηρεσιών-συμβουλών, απομακρυσμένων ή/και με φυσική παρουσία, αντιμετώπισης περιστατικών ασφαλείας και περιορισμού των συνεπειών τους για όσο διάστημα κριθεί αναγκαίο.
 - Παροχή εκπαίδευσης και υποστήριξης στο προσωπικό του ΔΕΔΔΗΕ για όλη τη διάρκεια της σύμβασης.
 - Παροχή πλατφόρμας συγκεντρωτικής απεικόνισης και παραμετροποίησης της για τη δημιουργία άμεσων ειδοποιήσεων και κατάρτιση αναφορών βάσει απαιτήσεων του πελάτη, για όλο το διάστημα της σύμβασης.
 - Διενέργεια προγραμματισμένων ή κατά απαίτηση όταν κριθεί σκόπιμο ελέγχων ευπαθειών.

- Αξιολόγηση και εντοπισμός ευπαθειών σε επιχειρησιακά συστήματα.
 - Εντοπισμός και απόκριση σε απειλές και παραβιάσεις ασφάλειας, περιορισμός του κινδύνου και διασφάλιση συμμόρφωσης μέσω της παρακολούθησης και διαχείρισης συστημάτων SIEM.
- Περαιτέρω, επισημαίνεται ότι ο ίδιος ο Διαχειριστής παραδέχεται ότι το προτεινόμενο έργο έρχεται να καλύψει μία ανάγκη η οποία δεν καλύπτεται λόγω μη λειτουργίας του υφιστάμενου συστήματος διαχείρισης πληροφοριών ασφάλειας και συμβάντων (SIEM), η οποία παρότι ξεκίνησε τα προηγούμενα χρόνια, δεν συνεχίστηκε, για λόγους που εμπίπτουν αποκλειστικά στη σφαίρα ευθύνης του Διαχειριστή.
 - Επιπλέον, από την περιγραφή του αντικείμενου του έργου και του πλαισίου στο οποίο αυτό εντάσσεται, συνάγεται ότι οι ανάγκες του οργανισμού που καλύπτονται με το έργο συνεχίζουν να υφίστανται και μετά την ολοκλήρωση της σύμβασης και θα πρέπει να παρέχονται, είτε από προσωπικό του Διαχειριστή ή από εργολάβους.
 - Τέλος, όπως προκύπτει από τα στοιχεία που υπέβαλε ο Διαχειριστής στο πλαίσιο καθορισμού του Επιτρεπόμενου Εσόδου για την περίοδο 2021-2024 (σχετικό 8), στον προϋπολογισμό λειτουργικών δαπανών του Διαχειριστή και συγκεκριμένα στις αμοιβές τρίτων περιλαμβάνονται δαπάνες για παροχή υπηρεσιών σε σχέση με το συγκεκριμένο έργο.
- β) Σχετικά με το 2^ο υποέργο «GDPR – Αρχείο Δραστηριοτήτων Επεξεργασίας Προσωπικών Δεδομένων» προϋπολογισμού 58,5 χιλ.€, όπως αναφέρει ο Διαχειριστής, το έργο αφορά σε παροχή υπηρεσιών συμβούλου με αντικείμενο την αναθεώρηση-επικαιροποίηση του υφιστάμενου Αρχείου Δραστηριοτήτων Επεξεργασίας Προσωπικών Δεδομένων και την εκπόνηση μελετών Εκτίμησης Αντίκτυπου Ιδιωτικότητας (Data Protection Impact Assessment), όπου αυτό κρίνεται απαραίτητο. Επισημαίνεται δε ότι όπως προκύπτει από τα στοιχεία που υπέβαλε ο Διαχειριστής στο πλαίσιο καθορισμού του Επιτρεπόμενου Εσόδου για την περίοδο 2021-2024 (σχετικό 8), στον προϋπολογισμό λειτουργικών δαπανών του Διαχειριστή και συγκεκριμένα στις αμοιβές τρίτων περιλαμβάνονται δαπάνες για μελέτες σχετικά με το αρχείο δραστηριοτήτων ΓΚΠΔ.
- γ) Σχετικά με το 3^ο υποέργο «GDPR - DPO Services» προϋπολογισμού 532,8 χιλ.€, όπως αναφέρει ο Διαχειριστής, αφορά σε παροχή υπηρεσιών Υπευθύνου Προστασίας Δεδομένων έως και το 2030, στο πλαίσιο συμμόρφωσής του με τις απαιτήσεις του Γενικού Κανονισμού Προστασίας Δεδομένων της ΕΕ 2016/679 (ΓΚΠΔ) και της συναφούς ελληνικής νομοθεσίας σχετικά με τον ορισμό Υπευθύνου Προστασίας Δεδομένων. Επισημαίνεται δε ότι όπως προκύπτει από τα στοιχεία που υπέβαλε ο Διαχειριστής στο πλαίσιο καθορισμού του Επιτρεπόμενου Εσόδου για την περίοδο 2021-2024 (σχετικό 8), στον προϋπολογισμό λειτουργικών δαπανών του Διαχειριστή και συγκεκριμένα στις αμοιβές τρίτων περιλαμβάνονται δαπάνες για παροχή υπηρεσιών Υπευθύνου Προστασίας Προσωπικών Δεδομένων.
- δ) Σχετικά με το 4^ο υποέργο «Penetration Tests» προϋπολογισμού 200 χιλ.€, όπως αναφέρει ο Διαχειριστής, αντικείμενο του έργου είναι η πραγματοποίηση ελέγχων και επανελέγχων σε περισσότερα από 50 πάγια της εταιρείας με επαναληπτικό χαρακτήρα κάθε 6 μήνες βάσει σύμβασης διετούς διάρκειας. Το έργο καλύπτει την ανάγκη αξιολόγησης κινδύνων ασφάλειας πληροφοριών ανά τακτά χρονικά διαστήματα, ώστε να διασφαλίζεται το απαιτούμενο επίπεδο ασφάλειας της περιμέτρου της εταιρείας. Συγκεκριμένα, μέσω των υπηρεσιών έρευνας και αξιολόγησης απειλών, εκτιμάται η ετοιμότητα, η ανθεκτικότητα, το επίπεδο κινδύνου και οι δυνατότητες ανταπόκρισης του οργανισμού στη διακοπή, τον περιορισμό και τον μετριασμό των στοχευμένων επιθέσεων.
- ε) Σχετικά με το 5^ο υποέργο «NDR Service (Network Detection and Response Tool & Service)» προϋπολογισμού 5,9 εκ.€, ισχύουν όσα αναφέρθηκαν παραπάνω σχετικά με το υποέργο «Security Privacy 2022-1». Πιο συγκεκριμένα, στον συνολικό προϋπολογισμό

περιλαμβάνεται και η παροχή υπηρεσιών μετά την παραλαβή της πιλοτικής λειτουργίας, δηλαδή κατά την παραγωγική λειτουργία των λύσεων που θα δημιουργηθούν. Ειδικότερα, περιλαμβάνονται υπηρεσίες εγγύησης καλής λειτουργίας, συντήρησης και τεχνικής υποστήριξης, καθώς και λειτουργικής υποστήριξης της υποδομής (υλικό και λογισμικό) που θα αναπτυχθεί, για 3 έτη μετά την παραλαβή της πιλοτικής λειτουργίας.

στ) Σχετικά με το 6ο υποέργο «Ψηφιακός μετασχηματισμός και βελτιστοποίηση της Κυβερνοασφάλειας (Security-Privacy 2022-2)» προϋπολογισμού 400 χιλ.€, βάσει της περιγραφής του έργου που παρέθεσε ο Διαχειριστής (σχετικό 19), προκύπτει ότι αυτό αφορά σε παροχή υπηρεσιών συμβούλου για την υποστήριξη της Δ/σης Προστασίας Δεδομένων και Ασφάλειας Πληροφοριών στην υλοποίηση της Στρατηγικής Ασφάλειας Πληροφοριών της εταιρείας, λαμβάνοντας υπόψη και τις απαιτήσεις που προκύπτουν για την εταιρεία, από το σχετικό εθνικό θεσμικό πλαίσιο σχετικά με θέματα κυβερνοασφάλειας. Ειδικότερα, ο σύμβουλος θα εξετάσει την υφιστάμενη κατάσταση της εταιρείας, σε σχέση με τις κανονιστικές υποχρεώσεις της, διεθνώς αναγνωρισμένα πρότυπα και σύγχρονες και δοκιμασμένες προσεγγίσεις, θα εκπονήσει μελέτες και θα παραδώσει τα αποτελέσματα της εργασίας του στις εξής θεματικές ενότητες:

- Αξιολόγηση & αναθεώρηση Πλαισίου Διακυβέρνησης Ασφάλειας Πληροφοριών - Υποστήριξη της αρμόδιας δ/σης στην εφαρμογή του πλαισίου ασφάλειας εντός της εταιρείας
- Ανάπτυξη πλαισίου και μεθοδολογίας διαχείρισης κινδύνων κυβερνοασφάλειας και ασφάλειας πληροφοριών - Υψηλού επιπέδου αξιολόγηση κινδύνων
- Ανάπτυξη πλάνου εκπαίδευσης και ευαισθητοποίησης προσωπικού εταιρείας και εξωτερικών συνεργατών σε θέματα Κυβερνοασφάλειας, Ασφάλειας Πληροφοριών και Προστασίας Δεδομένων.
- Σχεδιασμός και υλοποίηση αρχιτεκτονικής ασφάλειας υποδομής πληροφοριακών & επιχειρησιακών συστημάτων
- Ανάπτυξη πλάνου & εγχειριδίων αντιμετώπισης περιστατικών/κρίσεων κυβερνοασφάλειας

Βάσει της περιγραφής των εργασιών και των παραδοτέων, προκύπτει ότι αυτά εμπίπτουν στο ευρύτερο πεδίο επιχειρησιακής οργάνωσης και λειτουργίας της εταιρείας. Δράσεις, μελέτες και υπηρεσίες που εντάσσονται σε αυτό το ευρύτερο πλαίσιο περιλαμβάνονται κατά κανόνα στον προϋπολογισμό λειτουργικών δαπανών του ΔΕΔΔΗΕ, τόσο ιστορικά όσο και στον συγκεκριμένο προϋπολογισμό της Ρυθμιστικής Περιόδου 2021-2024. Επιπλέον, στον συγκεκριμένο προϋπολογισμό της περιόδου 2021-2024, προβλέπονται και αρκετές παρεμφερείς μελέτες/υπηρεσίες συμβούλου για την υποστήριξη της σχετιζόμενης με το εν λόγω έργο Δ/σης Προστασίας Δεδομένων και Ασφάλειας Πληροφοριακών Συστημάτων, όπως ενδεικτικά:

- Μελέτες εκπαίδευσης/ ευαισθητοποίησης εργαζομένων, προϋπολογισμού 70 χιλ.€
- Υπηρεσίες συμβούλου προστασίας δεδομένων και ασφάλειας πληροφοριών (Data Privacy & Information Security Consultancy Services), προϋπολογισμού 50 χιλ.€
- Μελέτες επικαιροποίησης δεδομένων, προϋπολογισμού 50 χιλ.€
- Διάφορες μελέτες, προϋπολογισμού 470 χιλ.€

Επειδή, για τους ανωτέρω λόγους, το προτεινόμενο έργο «ΔΔ.ΠΛΗ.22.4 Security and Privacy Project» προϋπολογισμού 7,8 εκ.€ δεν μπορεί να περιληφθεί στο Σχέδιο Ανάπτυξης Δικτύου.

Δ1.4 Έργο ΔΔ.ΠΛΗ.22.3 Enterprise Architecture (προϋπολογισμός: 4,8 εκ.€)

Σχετικά με το εν λόγω έργο, σύμφωνα με την περιγραφή που παρέθεσε ο Διαχειριστής (σχετικό 19), προκύπτει ότι το αντικείμενο του έργου αφορά κυρίως στην παροχή υπηρεσιών συμβούλου, οι οποίες εμπίπτουν στο ευρύτερο πεδίο επιχειρησιακής οργάνωσης και λειτουργίας της εταιρείας.

Όπως προαναφέρθηκε, δράσεις, μελέτες και υπηρεσίες που εντάσσονται σε αυτό το ευρύτερο πλαίσιο περιλαμβάνονται κατά κανόνα στον προϋπολογισμό λειτουργικών δαπανών του ΔΕΔΔΗΕ, τόσο ιστορικά όσο και στον συγκεκριμένο προϋπολογισμό της Ρυθμιστικής Περιόδου 2021-2024. Επισημαίνονται επίσης επικαλύψεις αντικειμένου τόσο με δράσεις-μελέτες που προβλέπονται στον προϋπολογισμό λειτουργικών δαπανών 2021-2024 (ενδεικτικά, μελέτες Γραφείου Διαχείρισης Έργων) όσο και με προτεινόμενα έργα στο ΣΑΔ 2022-2026 (ενδεικτικά, Διαχείριση Κινδύνων Πληροφορικής). Μικρό τμήμα του έργου αφορά σε υπηρεσίες προμήθειας αδειών (προϋπολογισμός 250 χιλ.€) και σε υπηρεσίες εγκατάστασης και παραμετροποίησης λογισμικού (χωρίς διακριτό προϋπολογισμό).

Επειδή, για τους ανωτέρω λόγους, το προτεινόμενο έργο «ΔΔ.ΠΛΗ.22.3 Enterprise Architecture» προϋπολογισμού 4,8 εκ.€ δεν μπορεί να περιληφθεί στο Σχέδιο Ανάπτυξης Δικτύου.

Δ1.5 Έργο ΔΔ.ΠΛΗ.22.5 Υλοποίηση Επιχειρηματικής Αναλυτικής και Δεδομένων (προϋπολογισμός: 1,5 εκ.€)

Σχετικά με το εν λόγω έργο, σύμφωνα με την περιγραφή που παρέθεσε ο Διαχειριστής (σχετικό 19), επισημαίνονται πιθανές επικαλύψεις ως εξής:

- α) Με δράσεις που προβλέπονται στον προϋπολογισμό λειτουργικών δαπανών της περιόδου 2021-2024 για τη Δ/ση Επιχειρηματικής Αναλυτικής & Δεδομένων (Υπηρεσίες ανάπτυξης στοιχείων Επιχειρηματικής Αναλυτικής, Υποστήριξη συντήρησης και επέκτασης ενοποιημένων μη σχεσιακών βάσεων δεδομένων)
- β) Με το έργο ΔΔ.ΠΛΗ.19.55, λαμβάνοντας υπόψη την αναθεωρημένη περιγραφή του έργου αυτού που εισηγείται ο Διαχειριστής στο σχέδιο ΣΑΔ 2022-2026, σε επίπεδο στόχων (δράσεις που αποσκοπούν στην αποτελεσματικότερη αξιοποίηση δεδομένων για τη λήψη αποφάσεων και την εκτέλεση διαδικασιών) και, ενδεχομένως, σε επίπεδο αντικειμένου (για παράδειγμα, κοινό άξονα για τα δύο έργα αποτελεί η δημιουργία υποδομών συγκέντρωσης, αποθήκευσης, οργάνωσης, επεξεργασίας και παρουσίασης δεδομένων, περιλαμβανομένης της ανάπτυξης και λειτουργίας νέων εφαρμογών επιχειρηματικής ευφυΐας και μοντέλων μηχανικής μάθησης).
- γ) Οι πιθανές επικαλύψεις με το έργο ΔΔ.ΠΛΗ.19.55, σε συνδυασμό με τον αναφερόμενο σκοπό του έργου αυτού ως «η δημιουργία μίας Υποδομής Μεγάλων Δεδομένων και Αναλυτικής και υπηρεσιών που ενοποιούν, επεξεργάζονται και οργανώνουν τα δεδομένα των υφιστάμενων και μελλοντικών πληροφοριακών συστημάτων του οργανισμού [...]», δημιουργούν επίσης αμφιβολία σχετικά με τη συνοχή του συνολικού σχεδιασμού του Διαχειριστή για την αποτελεσματική και ορθολογική, από πλευράς αναλυσκόμενων πόρων, οργάνωση της διαχείρισης και αξιοποίησης της διαθέσιμης πληροφορίας, μέσω των έργων που προτείνει στο ΣΑΔ 2022-2026. Πιο συγκεκριμένα, επισημαίνεται ότι απαντώντας σε ερώτημα της ΡΑΕ (σχετικό 17) σχετικά με τυχόν συσχετίσεις μεταξύ των έργων ΔΔ.ΠΛΗ.19.55 και ΔΔ.ΠΛΗ.22.5, ο Διαχειριστής απάντησε (σχετικό 19) ότι «Δεδομένου ότι το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης του ΔΔ.ΠΛΗ.19.55 (Σύστημα Διαχείρισης Πληροφοριών) προβλέπει τη δυνατότητα των πρώτων λειτουργικών παραδοτέων να είναι μετά από τον 13ο μήνα του έργου, ο ΔΕΔΔΗΕ εν τω μεταξύ είναι απαραίτητο να δημιουργήσει μια εταιρική βάση διαχείρισης δεδομένων και να αξιοποιήσει τις δυνατότητες που δίνουν οι τεχνολογίες Μηχανικής Μάθησης». Ωστόσο το έργο ΔΔ.ΠΛΗ.19.55 εμφανίζεται σε πιο ώριμο στάδιο σχετικά με το έργο ΔΔ.ΠΛΗ.22.5. Ειδικότερα, για το έργο ΔΔ.ΠΛΗ.19.55 ο Διαχειριστής υπέβαλε τεύχη διακήρυξης (σχετικό 19) και έχει ξεκινήσει τη διαγωνιστική διαδικασία (τελευταία ημερομηνία υποβολής προσφορών 16 Μαρτίου 2023). Αντίθετα, για το έργο ΔΔ.ΠΛΗ.22.5, ο Διαχειριστής αναφέρει ότι «έχει σχεδιασθεί η διεξαγωγή των συγκεκριμένων έργων του οικοσυστήματος δεδομένων τα οποία δεν έχουν προχωρήσει». Τέλος, όπως προκύπτει από τις περιγραφές του αντικειμένου των δύο έργων (σχετικό 19 και τεύχος διακήρυξης έργου

ΔΔ.ΠΛΗ.19.55), τουλάχιστον μία από τις εφαρμογές ανάλυσης δεδομένων και μηχανικής μάθησης προβλέπεται και στα δύο έργα.

Επειδή, για τους ανωτέρω λόγους, το προτεινόμενο έργο «ΔΔ.ΠΛΗ.22.5 Υλοποίηση Επιχειρηματικής Αναλυτικής και Δεδομένων» προϋπολογισμού 1,5 εκ.€ δεν μπορεί να περιληφθεί στο Σχέδιο Ανάπτυξης Δικτύου.

42. Έργα εγκεκριμένα σε προηγούμενα ΣΑΔ

Δ2.1 Έργο ΔΔ.ΠΛΗ.19.55 Σύστημα Διαχείρισης Πληροφοριών (προϋπολογισμός: 10,1 εκ.€)

Το εν λόγω έργο, με αντικείμενο την ανάπτυξη ενός ολοκληρωμένου Συστήματος Διαχείρισης Πληροφοριών (Information Management System - IMS), το οποίο θα διευκολύνει τη διαχείριση δεδομένων και θα αποτελέσει μια πλατφόρμα ολοκλήρωσης των επιχειρησιακών και πληροφοριακών συστημάτων του ΔΕΔΔΗΕ (GIS, νέο πληροφοριακό σύστημα εξυπηρέτησης πελατών, SCADA-DMS, κλπ), εντάχθηκε στον σχεδιασμό ανάπτυξης του Δικτύου με το ΣΑΔ 2019-2023, με συνολικό προϋπολογισμό 7,4 εκ.€, ο οποίος αναπροσαρμόστηκε σε 7,7 εκ.€ με το ΣΑΔ 2021-2025 κατόπιν εισήγησης του Διαχειριστή. Στην εισήγηση του Διαχειριστή για το ΣΑΔ 2022-2026, σημειώνονται ουσιαστικές αλλαγές στην περιγραφή του έργου, καθώς και στον συνολικό προϋπολογισμό, ο οποίος διαμορφώνεται σε 10,1 εκ. €, όπως αναφέρεται στο ΣΑΔ 2022-2026, ή σε 12,6 εκ.€ (8,4 εκ. + δικαίωμα προαίρεσης 50%), όπως αναφέρεται στο σχετικό 19 και στο τεύχος διακήρυξης.

Σύμφωνα με τη νέα περιγραφή, το αντικείμενο του έργου αφορά στη δημιουργία Υποδομής Μεγάλων Δεδομένων και Αναλυτικής και υπηρεσιών που ενοποιούν, επεξεργάζονται και οργανώνουν τα δεδομένα των υφιστάμενων και μελλοντικών πληροφοριακών συστημάτων του οργανισμού καθώς και δεδομένα εκτός οργανισμού, δημόσια και μη. Τα επεξεργασμένα δεδομένα θα είναι διαρκώς και σε πραγματικό χρόνο διαθέσιμα σε προσωπικό και επιχειρησιακά συστήματα του ΔΕΔΔΗΕ καθώς και σε εξωτερικούς χρήστες και εφαρμογές. Η υποδομή θα εξυπηρετήσει επίσης την ανάπτυξη και λειτουργία νέων εφαρμογών επιχειρηματικής ευφυΐας και αναλυτικής, με στόχο την παροχή καλύτερης πληροφόρησης εντός και εκτός του οργανισμού για τη λήψη αποφάσεων και την εκτέλεση διαδικασιών.

Ειδικότερα το έργο περιλαμβάνει:

1. Τη δημιουργία μίας σχεσιακής «Επιχειρησιακής Αποθήκης Δεδομένων» (Enterprise Data Warehouse – EDW) και διαδικασίες συλλογής, οργάνωσης και επικαιροποίησης των δομημένων δεδομένων του οργανισμού. Το EDW θα εξυπηρετεί κλασσικές ανάγκες επιχειρησιακής ευφυΐας και θα πρέπει να ακολουθεί de facto σχεδιαστικά πρότυπα οργάνωσης της πληροφορίας (π.χ. staging area, data vault, presentation layer).
2. Τη δημιουργία μίας «Επιχειρησιακής Λίμνης Δεδομένων» (Enterprise Data Lake - EDL) και υπηρεσιών αποθήκευσης και επεξεργασίας ημι-δομημένων (logs, documents) και αδόμητων δεδομένων (εικόνες, video και ηχογραφήσεις) καθώς και ροών συμβάντων και δεδομένων (event and data streams).
3. Τη δημιουργία μίας πύλης Επιχειρησιακής Ευφυΐας (BI Portal) και μεγάλου αριθμού διαδραστικών αναφορών (interactive reports) από τα δεδομένα των EDW και EDL.
4. Τη δημιουργία κάθετων εφαρμογών ανάλυσης δεδομένων και μοντέλων μηχανικής μάθησης, με βάση τα δεδομένα των EDW και EDL.

Όλα τα παραπάνω θα παρέχονται ως ενοποιημένο και πλήρως λειτουργικό σύνολο αποκλειστικά στον ΔΕΔΔΗΕ με την μορφή υπηρεσιών IaaS (Infrastructure as a Service) και PaaS (Platform as a Service) εκτός αν μελλοντικά ζητηθεί μετάπτωση σε υλική υποδομή (Data Center). Τα συστήματα και λογισμικά (εμπορικά και ανοιχτού κώδικα) καθώς και όλα τα δεδομένα θα πρέπει

να φιλοξενούνται σε Δημόσιο Υπολογιστικό Νέφος. Θα διασφαλίζεται η αυτονομία, η διαλειτουργικότητα και η φορητότητα μεταξύ διαφορετικών παρόχων υπηρεσιών Δημοσίου Υπολογιστικού Νέφους, σε σημείο ώστε αν/όταν ο ΔΕΔΔΗΕ θελήσει να μεταφέρει υποδομές και δεδομένα σε άλλον πάροχο, αυτό να είναι εφικτό με διαδικασίες εκ των προτέρων γνωστές.

Επειδή η ΡΑΕ, λαμβάνοντας υπόψη την ανωτέρω νέα περιγραφή του έργου, και ειδικότερα την παροχή του συνόλου των περιγραφόμενων δυνατοτήτων και λειτουργιών με τη μορφή υπηρεσιών (Infrastructure as a Service και Platform as a Service), ζήτησε να διευκρινιστούν τα ακόλουθα:

- α) Το χρονικό διάστημα για το οποίο διασφαλίζεται η παροχή των ανωτέρω υπηρεσιών στο πλαίσιο της συνολικής δαπάνης 10,1 εκ.€ που προϋπολογίζεται για το έργο.
- β) Αν μετά την ολοκλήρωση του έργου προβλέπονται πρόσθετες δαπάνες (κεφαλαιουχικές ή/και λειτουργικές) και σε τι θα αφορούν αυτές.

Επειδή τα παραπάνω ερωτήματα είτε δεν απαντήθηκαν (το β' ερώτημα) ή δεν απαντήθηκαν με επαρκή σαφήνεια (το α' ερώτημα) από τον Διαχειριστή Δικτύου (σχετικό 19).

Επειδή όπως προκύπτει από το τεύχος διακήρυξης που υποβλήθηκε με το σχετικό 19, στον συνολικό προϋπολογισμό του έργου περιλαμβάνονται μεταξύ άλλων και η παροχή των ακόλουθων υπηρεσιών από τον ανάδοχο:

- α) Τεχνική υποστήριξη του συστήματος (φάση 8), για περίοδο 16 μηνών μετά την ολοκλήρωση της μετάπτωσης σε παραγωγική λειτουργία (φάση 7).
- β) Φιλοξενία υποδομής σε υπολογιστικό νέφος για περίοδο 40 μηνών.

Επειδή, λόγω των ανωτέρω, κρίνεται σκόπιμο να καταστεί σαφές ότι στην αξία του έργου που θα αναγνωριστεί προς ενσωμάτωση στη Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση του ΔΕΔΔΗΕ, δεν θα περιληφθούν δαπάνες που αφορούν σε αμοιβή του αναδόχου για παροχή υπηρεσιών όπως οι παραπάνω, οι οποίες σχετίζονται με τη λειτουργία του συστήματος ή/και απαιτούνται για τη συνέχιση αυτής μετά την ολοκλήρωση του αντικειμένου της σύμβασης.

Δ2.2 Έργο ΛΕ.ΤΑΜ.19.48 Επέκταση Τηλεμέτρησης (προϋπολογισμός: 1.163,6 εκ.€)

Επειδή, σε σχέση με το εν λόγω έργο, ο Διαχειριστής εισηγήθηκε την αναθεώρηση του προϋπολογισμού στο ποσό των 1,163,6 εκ.€ σε σχέση με την αρχική εκτίμηση και τον αντίστοιχο προϋπολογισμό με τον οποίο το έργο εντάχθηκε στον σχεδιασμό ανάπτυξης δικτύου με το ΣΑΔ 2021-2025 (σχετικό 7), λόγω αναθεώρησης στον σχεδιασμό, στις επιχειρησιακές και τεχνικές απαιτήσεις του έργου και λόγω μεταβολών στις συνθήκες της αγοράς (κόστος εξοπλισμού), όπως αναφέρεται στην αναθεωρημένη μελέτη που υπέβαλε ο Διαχειριστής (σχετικό 9).

Επειδή, σύμφωνα με τον αναθεωρημένο σχεδιασμό του συστήματος που παρουσιάζεται στο σχετικό 9, προβλέπεται ότι η επεξεργασία των μετρητικών δεδομένων θα παρέχεται στον Διαχειριστή ως υπηρεσία (Software as a Service), αξιοποιώντας τεχνολογίες υπολογιστικού νέφους, στη βάση συμβάσεων εγγυημένου επιπέδου υπηρεσιών (SLAs) για την παροχή υπηρεσιών συλλογής και διαχείρισης δεδομένων εντός προκαθορισμένων χρονικών ορίων. Συναφώς, από την ανάλυση του συνολικού προϋπολογισμού του έργου έως το προβλεπόμενο έτος ολοκλήρωσης της αντικατάστασης μετρητών (2030), η οποία περιλαμβάνεται στην αναθεωρημένη μελέτη (σχετικό 9), προκύπτει αφενός ότι στον συνολικό προϋπολογισμό περιλαμβάνεται το κόστος για την παροχή των ως άνω υπηρεσιών, αφετέρου ότι το κόστος αυτό συνεχίζει να υφίσταται και μετά την ολοκλήρωση της αντικατάστασης μετρητών, κατά τη λειτουργία του συστήματος.

Επειδή, κρίνεται σκόπιμο να καταστεί σαφές ότι στην αξία του έργου που θα αναγνωριστεί προς ενσωμάτωση στη Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση του ΔΕΔΔΗΕ, δεν θα περιληφθούν δαπάνες που αφορούν σε αμοιβές για παροχή υπηρεσιών όπως οι παραπάνω, οι οποίες σχετίζονται με τη

λειτουργία του συστήματος ή/και απαιτούνται για τη συνέχιση αυτής μετά την ολοκλήρωση της αντικατάστασης μετρητών.

Επειδή, λαμβάνοντας υπόψη όλα τα ανωτέρω, το υποβληθέν σχέδιο ΣΑΔ 2022-2026 (σχετικό 13) δύναται να εγκριθεί με τροποποιήσεις, σύμφωνα με το άρθρο 109, παράγραφος 7 του Κώδικας Διαχείρισης του Δικτύου.

Επειδή, αναφορικά με τα έργα υποσταθμών ΥΤ/ΜΤ και υποβρύχιων διασυνδέσεων ΜΤ που σχετίζονται με τις διασυνδέσεις νήσων των Νότιων και Δυτικών Κυκλάδων, του Νοτίου και Βορειοανατολικού Αιγαίου με το ΕΣΜΗΕ, τα οποία θα πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί το αργότερο έως το 2029 σύμφωνα με την υπ' αριθ. 785/2019 απόφαση ΡΑΕ και τα πλέον πρόσφατα Δεκαετή Προγράμματα Ανάπτυξης του ΕΣΜΗΕ (2021-2030 και 2022-2031), στο ΣΑΔ 2022-2026 που εισηγείται ο Διαχειριστής Δικτύου δεν έχουν περιληφθεί τα ακόλουθα έργα:

- α) Κυκλάδες: Η διασύνδεση της Αστυπάλαιας υπό μέση τάση. Για τη διασύνδεση αυτή, στο ΣΑΔ 2021-2025 ο ΔΕΔΔΗΕ ανέφερε ότι θα επανεξετασθεί τεχνικά καθώς λόγω του μεγάλου μήκους (της τάξης των 60 km) είναι πιθανό να υπάρχουν θέματα μη επιτρεπτών τάσεων.
- β) Νότιο Αιγαίο: Ο υποσταθμός ΥΤ/ΜΤ Καρπάθου και οι διασυνδέσεις μέσης τάσης των νήσων Πάτμος, Σύμη και Αρκιοί.
- γ) Βορειοανατολικό Αιγαίο: Οι υποσταθμοί Χίου, Σάμου και Σκύρου και η διασύνδεση μέσης τάσης της νήσου Αγαθονήσι.

Τα παραπάνω έργα δεν είχαν περιληφθεί στην εισήγηση του Διαχειριστή για το ΣΑΔ 2021-2025 και ο Διαχειριστής είχε κληθεί (σχετικό 7) να προγραμματίσει την υλοποίησή τους και να τα εντάξει στην επόμενη αναθεώρηση του Σχεδίου Ανάπτυξης Δικτύου. Ως εκ τούτου, κρίνεται σκόπιμο να κληθεί ο Διαχειριστής να ενημερώσει τη ΡΑΕ σχετικά με τον προγραμματισμό των έργων και την ένταξή τους στην επόμενη αναθεώρηση του Σχεδίου Ανάπτυξης Δικτύου.

Αποφασίζει:

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της κατά το άρθρο 128 παράγραφος 2 υποπαράγραφος (η) του ν.4001/2011 και το άρθρο 109 παράγραφος 7 του Κώδικα Διαχείρισης του Δικτύου, ως ακολούθως:

Άρθρο 1

1. Το Σχέδιο Ανάπτυξης Δικτύου 2022-2026 της εισήγησης του Διαχειριστή Δικτύου (σχετικό 13) τροποποιείται με διαγραφή των ακόλουθων έργων:
 - α) ΔΔ.ΠΛΗ.22.1 Ψηφιοποίηση Αρχείου ΔΕΔΔΗΕ, προϋπολογισμού 110 εκ.€
 - β) ΔΔ.ΠΛΗ.22.2 Cyber Security, προϋπολογισμού 19,8 εκ.€
 - γ) ΔΔ.ΠΛΗ.22.3 Enterprise Architecture, προϋπολογισμού 4,8 εκ.€
 - δ) ΔΔ.ΠΛΗ.22.4 Security and Privacy Project, προϋπολογισμού 7,8 εκ.€
 - ε) ΔΔ.ΠΛΗ.22.5 Υλοποίηση Επιχειρηματικής Αναλυτικής και Δεδομένων, προϋπολογισμού 1,5 εκ.€
2. Εγκρίνεται το Σχέδιο Ανάπτυξης του Δικτύου (ΣΑΔ) της περιόδου 2022-2026, το οποίο περιλαμβάνει τις τροποποιήσεις της προηγούμενης παραγράφου και προσαρτάται στο Παράρτημα της παρούσας ως αναπόσπαστο μέρος της.
3. Διευκρινίζεται ότι στον προϋπολογισμό των έργων «ΛΕ.ΤΛΜ.19.48 Επέκταση Τηλεμέτρησης» και «ΔΔ.ΠΛΗ.19.55 Σύστημα Διαχείρισης Πληροφοριών», όπως προκύπτει από την περιγραφή που περιλαμβάνεται στο τεύχος του σχεδίου ΣΑΔ και τη συμπληρωματική πληροφόρηση που παρασχέστηκε, περιλαμβάνονται δαπάνες για παροχή υπηρεσιών οι οποίες σχετίζονται με τη λειτουργία των συστημάτων που αναπτύσσονται στο πλαίσιο των έργων ή/και απαιτούνται για τη

συνέχιση της λειτουργίας τους μετά την ολοκλήρωση των έργων. Οι δαπάνες αυτές δεν θεωρούνται ως επιλέξιμες προς κεφαλαιοποίηση και συμπερίληψη στις Ρυθμιζόμενες Περιουσιακές Βάσεις του ΔΕΔΔΗΕ.

Άρθρο 2

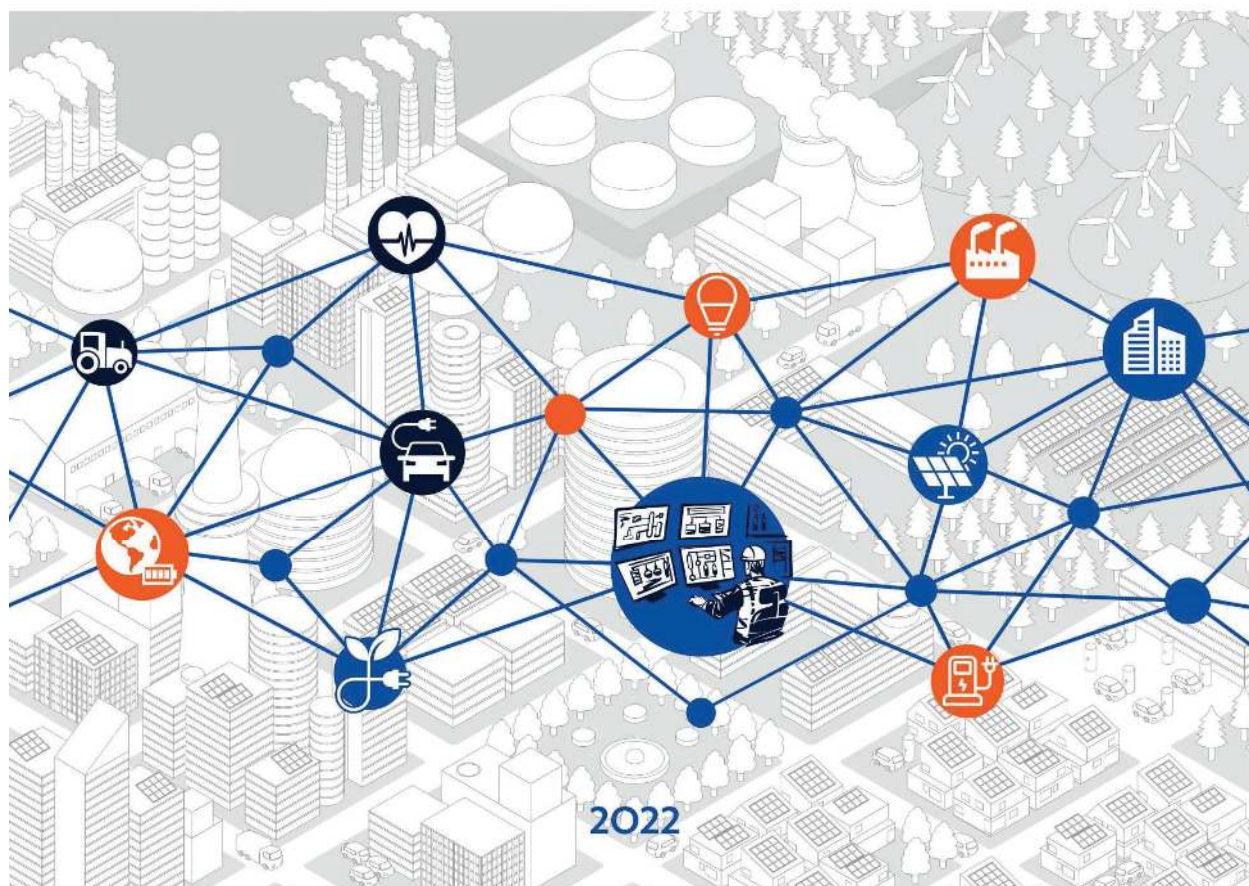
Καλείται ο Διαχειριστής του Δικτύου να προβεί στις ακόλουθες ενέργειες:

- α) Εντός μηνός από τη δημοσίευση της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, να ενημερώσει τη ΡΑΕ σχετικά με τον προγραμματισμό των αναγκαίων έργων ανάπτυξης του Δικτύου τα οποία δεν έχουν περιληφθεί στο Σχέδιο Ανάπτυξης του Δικτύου και σχετίζονται με τις διασυνδέσεις με το Σύστημα Μεταφοράς και το Δίκτυο Διανομής, του ηλεκτρικού συστήματος της Αστυπάλαιας, των νησιών του Βορειοανατολικού Αιγαίου (περιλαμβανομένης της Σκύρου) και των νησιών του Νοτίου Αιγαίου, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 785/2019 απόφαση της Αρχής και τον προγραμματισμό των αντίστοιχων έργων επέκτασης του Συστήματος Μεταφοράς.
- β) Να ενσωματώσει τον προγραμματισμό των έργων της προηγούμενης παραγράφου (α) στην επόμενη αναθεώρηση του Σχεδίου Ανάπτυξης του Δικτύου.
- γ) Να αναρτήσει στην ιστοσελίδα του το Σχέδιο Ανάπτυξης Δικτύου 2022-2026 που εγκρίνεται με την παρούσα, σύμφωνα με τη διάταξη της παρ. 7 του άρθρου 109 του Κώδικα Διαχείρισης του Δικτύου.

Σχέδιο Ανάπτυξης Δικτύου 2022-2026



Διαχειριστής Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας





ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026



1 Διαχείριση ΕΔΔΗΕ

Ο ΔΕΔΔΗΕ είναι υπεύθυνος για την ανάπτυξη, τη λειτουργία και τη συντήρηση, υπό οικονομικούς όρους, του ΕΔΔΗΕ ώστε να διασφαλίζεται η αξιόπιστη, αποδοτική και ασφαλή λειτουργία του, καθώς και η μακροπρόθεσμη ικανότητά του να ανταποκρίνεται σε εύλογες ανάγκες ηλεκτρικής ενέργειας, λαμβάνοντας τη δέουσα μέριμνα για το περιβάλλον και την ενεργειακή αποδοτικότητα.

2 Διαχείριση ΜΔΝ

Τη διαχείριση των Ηλεκτρικών Συστημάτων (ΗΣ) των Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών (ΜΔΝ) που περιλαμβάνει τη διαχείριση της παραγωγής, τη λειτουργία της αγοράς και των συστημάτων των νησιών αυτών

3 Διευκόλυνση Αγοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας

Ενδεικτικές υπηρεσίες συνιστούν η εφαρμογή των προβλέψεων σχετικά με τη συμμετοχή των Προμηθευτών στη χονδρεμπορική αγορά, τον Κώδικα Προμήθειας, τη Διαχείριση του λογαριασμού των ΥΚΩ, τον υπολογισμό μονοπωλιακών χρεώσεων, την παροχή στοιχείων στα ενδιαφερόμενα μέρη, τη θεσμοθετημένη επικοινωνία και ενημέρωση φορέων, καθώς και την αυξημένη συνεργασία με τον Διαχειριστή του Συστήματος Μεταφοράς.

ΒΑΣΙΚΑ ΜΕΓΕΘΗ (στοιχεία 2021)

7.867.700	ΠΛΗΘΟΣ ΧΡΗΣΤΩΝ
243.150 χλμ	ΜΗΚΟΣ ΓΡΑΜΜΩΝ
28	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΔΝ
43.585.131 MWh	ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
6.283.186 MWh	ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΑΠΕ



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ	
1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ.....	
1.1 Σχέδιο Ανάπτυξης Δικτύου	
1.2 Ρόλος του ΔΕΔΔΗΕ	
1.3 Νομοθετικό και Ρυθμιστικό Πλαίσιο	
1.3.1 Ελληνικό πλαίσιο.....	
1.3.2 Ευρωπαϊκό Πλαίσιο	
2 ΟΔΗΓΟΙ/ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ	
2.1 Στρατηγικές Προτεραιότητες ΕΣΕΚ.....	
2.2 Ειδικό Νομοθετικό Πλαίσιο	
2.3 Ψηφιακός Μετασχηματισμός	
2.4 Ποιότητα Υπηρεσιών	
2.4.1 Ποιότητα Εξυπηρέτησης	
2.4.2 Ποιότητα Ενέργειας	
2.5 Προστασία Περιβάλλοντος / Ενίσχυση Ανθεκτικότητας Δικτύου.....	
2.6 Διαχείριση Κατανεμημένων Ενεργειακών Πόρων	
2.7 Λειτουργία Αγορών Η/Ε ΜΔΝ	
2.8 Εξυπηρέτηση Αγοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας	
3 ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	
3.1 Στοιχεία Χρηστών	
3.1.1 Πλήθος Χρηστών	
3.1.2 Ετήσια Κατανάλωση.....	
3.2 Στοιχεία Μονάδων ΑΠΕ.....	
3.2.1 Ισχύς και πλήθος μονάδων ΑΠΕ.....	
3.2.2 Παραγωγή Σταθμών ΑΠΕ	
3.3 Στοιχεία ΕΔΔΗΕ.....	
3.3.1 Γραμμές ΥΤ	
3.3.2 Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ.....	
3.3.3 Δίκτυο ΜΤ	
3.3.4 Δίκτυο ΧΤ.....	
3.3.5 Έργα Επαναληπτικού Χαρακτήρα	
3.4 Υφιστάμενη Υποδομή Τηλεμέτρησης	
3.5 Περιγραφή Υποδομών Διαχείρισης Αγορών Η/Ε ΜΔΝ.....	



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

3.6	Εξυπηρέτηση Αγοράς Η/Ε	
4	ΒΑΣΙΚΕΣ ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ	
4.1	Πρόβλεψη της Ζήτησης Ενέργειας του Δικτύου	
4.1.1	Δεδομένα εισόδου	
4.1.2	Μεθοδολογία	
4.1.3	Αποτελέσματα προβλέψεων.....	
4.1.4	Επικαιροποιημένη Πρόβλεψη.....	
4.2	Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας	
4.3	Διασύνδεση ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ	
4.4	Μείωση απωλειών ηλεκτρικής ενέργειας, στο πλαίσιο επίτευξης των στόχων που έχουν τεθεί με την Απόφαση ΡΑΕ 632/2021	
4.5	Αύξηση της ανθεκτικότητας δικτύου	
4.6	Λειτουργία Αγοράς και Διαχείρισης ΜΔΝ	
4.7	Προβλέψεις για Έργα Επαναληπτικού Χαρακτήρα.....	
4.7.1	Ενισχύσεις - Αντικαταστάσεις και Ανακαινίσεις Δικτύου	
4.7.2	Συνδέσεις Χρηστών	
4.7.3	Αισθητική Αναβάθμιση	
4.7.4	Παραλλαγές	
5	ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ	
5.1	Κατηγοριοποίηση σύμφωνα με την Απόφαση ΡΑΕ 1431/2020.....	
5.1.1	Ενίσχυση Δικτύου.....	
5.1.2	Αντικατάσταση και Ανακαίνιση Δικτύου	
5.1.3	Σύνδεση Χρηστών	
5.1.4	Παραλλαγές Δικτύου	
5.1.5	Αισθητική Αναβάθμιση	
5.1.6	Λοιπά Έργα Δικτύου	
5.1.7	Επενδύσεις Υποστήριξης Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων	
5.2	Κατάταξη έργων σύμφωνα με την εξέλιξή τους	
5.3	Κατηγοριοποίηση σύμφωνα με την Απόφαση ΡΑΕ 946/2019.....	
6	ΕΡΓΑ ΜΕΙΖΟΝΟΣ ΣΗΜΑΣΙΑΣ	
6.1	ΛΕ.ΤΛΜ.19.48 Επέκταση Τηλεμέτρησης (Στρ.11)	
6.2	ΔΔ.ΠΛΗ.19.49 Εγκατάσταση Συστήματος Γεωγραφικών Πληροφοριών (GIS) (Στρ.5).....	
6.3	ΔΔ.ΠΛΗ.19.50 Νέο Πληροφοριακό Σύστημα Εξυπηρέτησης Πελατών (Χρηστών Δικτύου) του ΔΕΔΔΗΕ (Στρ.6)	
6.4	ΔΔ.ΠΛΗ.19.55 Σύστημα Διαχείρισης Πληροφοριών (Στρατ. 13).....	



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΠΙΝΑΚΕΣ

Πίνακας 3-1 Πλήθος Χρηστών στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα και στα ΜΔΝ ανά Τάση (31.12.2021)	
Πίνακας 3-2 Ετήσια Κατανάλωση Ενέργειας (MWh) ανά Τάση και Χρήση (31.12.2021)	
Πίνακας 3-3 Σταθμοί ΑΠΕ σε Λειτουργία ανά Τάση, Τεχνολογία και Διοικητική Περιφέρεια ΔΕΔΔΗΕ (31.12.2021)	
Πίνακας 3-4 Σταθμοί ΑΠΕ σε Λειτουργία στα ΜΔΝ ανά Τεχνολογία (31.12.2021)	
Πίνακας 3-5 Μήκος Γραμμών ΥΤ σε χλμ. (Στοιχεία 31.12.2021)	
Πίνακας 3-6 Στοιχεία Υποσταθμών ΥΤ/ΜΤ (Στοιχεία 31.12.2021)	
Πίνακας 3-7 Τάση λειτουργίας Δικτύου ΜΤ ανά Διοικητική Περιφέρεια ΔΕΔΔΗΕ (31.12.2021)	
Πίνακας 3-8 Στοιχεία Γραμμών ΜΤ ανά Διοικητική Περιφέρεια ΔΕΔΔΗΕ (31.12.2021)	
Πίνακας 3-9 Πλήθος Υποσταθμών ΜΤ/ΧΤ ανά Διοικητική Περιφέρεια ΔΕΔΔΗΕ (στοιχεία 31.12.2021) ..	
Πίνακας 3-10 Μήκος Γραμμών ΧΤ ανά Διοικητική Περιφέρεια ΔΕΔΔΗΕ σε χλμ. (στοιχεία 31.12.2021) ..	
Πίνακας 4-1 Εκτίμηση των Αιτημάτων Μεγάλης Ισχύος	
Πίνακας 4-2 Εκτίμηση Ετήσιας Ζήτησης στο Δίκτυο (TWh)	
Πίνακας 4-3 Επικαιροποιημένη εκτίμηση Εξέλιξης της Ετήσιας Ζήτησης στο Δίκτυο (TWh) έως το 2030 (σε αντιστοιχία με τον Πίνακα 4-2)	
Πίνακας 4-4 Στόχοι Συντελεστή Απωλειών για το ΔΣ σύμφωνα με την Απόφαση 632/2021	
Πίνακας 5-1 Έργα Ενίσχυσης Δικτύου για την 5ετία 2022-2026	
Πίνακας 5-2 Έργα Αντικατάστασης και Ανακαίνισης Δικτύου για την 5ετία 2022-2026	
Πίνακας 5-3 Δράση 16900: Αναβάθμιση Δικτύου Διανομής σε Δασικές περιοχές	
Πίνακας 5-4 Δράση 16901: Υπογειοποίηση και Αναβάθμιση Δικτύου Διανομής σε Αστικές περιοχές ...	
Πίνακας 5-5 Έργο Σύνδεσης Χρηστών για την 5ετία 2022-2026	
Πίνακας 5-6 Έργο Παραλλαγών Δικτύου για την 5ετία 2022-2026	
Πίνακας 5-7 Έργο Αισθητικής Αναβάθμισης για την 5ετία 2022-2026	
Πίνακας 5-8 Λοιπά Έργα Δικτύου για την 5ετία 2022-2026	
Πίνακας 5-9 Έργα Επενδύσεων Υποστήριξης Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων για την 5ετία 2022-2026	
Πίνακας 5-10 Ετήσιες Χρηματοροές Έργων Ανάπτυξης (κατ' αναλογία των απαιτήσεων της Α946/2019)	

ΣΧΗΜΑΤΑ

Σχήμα 2-1 Οδηγοί/Παράμετροι Καθορισμού Επενδύσεων	
Σχήμα 3-1 Εξέλιξη των Χρηστών του ΔΕΔΔΗΕ για τα έτη 2018 έως 2021 στη ΜΤ	
Σχήμα 3-2 Εξέλιξη των Χρηστών του ΔΕΔΔΗΕ για τα έτη 2018 έως 2021 στη ΧΤ	
Σχήμα 3-3 Εξέλιξη των Χρηστών του ΔΕΔΔΗΕ για τα έτη 2018 έως 2021 για το σύνολο ΜΤ και ΧΤ	
Σχήμα 3-4 Εξέλιξη της Κατανάλωσης Ενέργειας ανά Τάση για τα έτη 2018 έως 2021 (MWh)	
Σχήμα 3-5 Πλήθος Αιτημάτων & Ισχύς Ενεργοποιημένων ΑΠΕ ανά Τεχνολογία και Διοικητική Περιφέρεια ΔΕΔΔΗΕ (31.12.2021) και ιστορικά στοιχεία για το διάστημα 1993 - 2021	
Σχήμα 3-6 Σύνολο Ισχύος ΑΠΕ ανά Περιφέρεια ΔΕΔΔΗΕ (31.12.2021) - Ενεργοποιημένες Αιτήσεις, Στοιχεία ανά Τεχνολογία για το Διάστημα 1991-2021	
Σχήμα 3-7 Σύνολο Ισχύος ΑΠΕ ανά Περιφέρεια ΔΕΔΔΗΕ (31.12.2021) – Διεκπεραιωμένες Αιτήσεις, Στοιχεία ανά Τεχνολογία για το Διάστημα 1991-2021	
Σχήμα 3-8 Παραγωγή Μονάδων ΑΠΕ (MWh)	
Σχήμα 3-9 Υποβρύχιες Διασυνδέσεις ΜΤ – Μήκος Καλωδίου και Ονομαστική Τάση	
Σχήμα 3-10 Επενδύσεις ΕΕΧ για τα έτη 2018–2021 για ΕΕΧ (εκ. €)	



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Σχήμα 4-1 Εκτίμηση Εξέλιξης της Ετήσιας Ζήτησης στο Δίκτυο (TWh) έως το 2030	
Σχήμα 4-2 Εκτίμηση Ζήτησης Ηλεκτρικής Ενέργειας (TWh) για το έτος 2025 ανά Γεωγραφική Περιοχή	
Σχήμα 4-3 Εκτίμηση Ζήτησης Ηλεκτρικής Ενέργειας (%) ανά Γεωγραφική Περιοχή για το έτος 2025	
Σχήμα 4-4 Εκτίμηση Ζήτησης Ηλεκτρικής Ενέργειας (TWh) για το έτος 2030 ανά Γεωγραφική περιοχή	
Σχήμα 4-5 Ποσοστό Ζήτησης Ηλεκτρικής Ενέργειας (%) ανά Γεωγραφική Περιοχή για το έτος 2030	
Σχήμα 4-6 Επικαιροποιημένη εκτίμηση Εξέλιξης της Ετήσιας Ζήτησης στο Δίκτυο (TWh) έως το 2030 (σε αντιστοιχία με το Σχήμα 4-1)	
Σχήμα 4-7 Επικαιροποιημένη εκτίμηση Ζήτησης Ηλεκτρικής Ενέργειας (TWh) για το έτος 2025 ανά Γεωγραφική Περιοχή (σε αντιστοιχία με το Σχήμα 4-2)	
Σχήμα 4-8 Επικαιροποιημένη εκτίμηση Ζήτησης Ηλεκτρικής Ενέργειας (%) ανά Γεωγραφική Περιοχή για το έτος 2025 (σε αντιστοιχία με το Σχήμα 4-3)	
Σχήμα 4-9 Επικαιροποιημένη Εκτίμηση Ζήτησης Ηλεκτρικής Ενέργειας (TWh) για το έτος 2030 ανά Γεωγραφική περιοχή (σε αντιστοιχία με το Σχήμα 4-4)	
Σχήμα 4-10 Επικαιροποιημένο Ποσοστό Ζήτησης Ηλεκτρικής Ενέργειας (%) ανά Γεωγραφική Περιοχή για το έτος 2030 (σε αντιστοιχία με το Σχήμα 4-5)	
Σχήμα 5-1 Κατηγορίες και Υποκατηγορίες Έργων Ανάπτυξης του ΔΕΔΔΗΕ	
Σχήμα 5-2 Πλήθος Έργων για το Διάστημα 2022-2026 ανά Κατηγορία	
Σχήμα 5-3 Κατανομή Προϋπολογισμού για το Διάστημα 2022-2026 (%) ανά Κατηγορία	
Σχήμα 5-4 Προϋπολογισμός (εκ. €) για το Διάστημα 2022-2026 ανά Κατηγορία	
Σχήμα 5-5 Ενίσχυση Δικτύου για την 5ετία 2022-2026	
Σχήμα 5-6 Αντικατάσταση και Ανακαίνιση Δικτύου για την 5ετία 2022-2026	
Σχήμα 5-7 Λοιπά έργα Δικτύου για την 5ετία 2022-2026	
Σχήμα 5-8 Επενδύσεις Υποστήριξης Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων για την 5ετία 2022-2026	
Σχήμα 5-9 Πλήθος Έργων ανά Στάδιο Υλοποίησης για την 5ετία 2022-2026	
Σχήμα 6-1 Τα Οφέλη του Έργου «Επέκταση Τηλεμέτρησης (Στρ.11)» συνοπτικά	



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ

ΑΑΔΕ	Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων
ΑΔΜΗΕ	Ανεξάρτητος Διαχειριστής Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας
ΑΕΠ	Ακαθάριστο Εγχώριο Προϊόν
ΑΗΣ	Ατμοηλεκτρικός Σταθμός
ΑΠΕ	Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας
ΑΣΠ	Αυτόνομος Σταθμός Παραγωγής
ΒΙ.ΠΕ.	Βιομηχανική Περιοχή
ΒΙΟΑ	Βιοαέριο
ΒΙΟΜ	Βιομάζα
ΓΓΠΣ	Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων
ΓΜ	Γραμμή Μεταφοράς
ΔΑΠΕΕΠ	Διαχειριστής Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας και Εγγυήσεων Προέλευσης
ΔΕΔΔΗΕ	Διαχειριστής Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας
ΔΕΗ	Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού
ΔΕΣΦΑ	Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου
ΔΠΑ	Διεύθυνση Περιφέρειας Αττικής
ΔΠΚΕ	Διεύθυνση Περιφέρειας Κεντρικής Ελλάδας
ΔΠΜ-Θ	Διεύθυνση Περιφέρειας Μακεδονίας - Θράκης
ΔΠΝ	Διεύθυνση Περιφέρειας Νήσων
ΔΠΠ-Η	Διεύθυνση Περιφέρειας Πελοποννήσου - Νήσων
ΔΣ	Διασυνδεδεμένο Σύστημα / Διοικητικό Συμβούλιο
ΔΣΔ	Διαχειριστές Συστημάτων Διανομής
ΕΔΔΗΕ	Ελληνικό Δίκτυο Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας
ΕΛΑΠΕ	Ειδικός Λογαριασμός ΑΠΕ
ΕΛΣΤΑΤ	Ελληνική Στατιστική Αρχή
ΕΜΠ	Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο
ΕΣΕΚ	Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα
ΕΣΜΗΕ	Ελληνικό Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας
ΕΤΜΕΑΡ	Ειδικό Τέλος Μείωσης Εκπομπών Αέριων Ρύπων
Η/Ε	Ηλεκτρική Ενέργεια
ΗΔΙΚΑ	Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση Κοινωνικής Ασφάλισης
ΗΕ	Ηλεκτρική Ενέργεια
ΘΗΣ	Θερμοηλεκτρικός Σταθμός



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Κ/Δ	Κέντρο Διανομής
ΚΔΔ	Κώδικας Διαχείρισης Δικτύου
ΚΔΜΔΝ	Κώδικας Διαχείρισης Ηλεκτρικών Συστημάτων Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών
ΚΕΠ	Κατανεμημένοι Ενεργειακοί Πόροι
ΚΠΑ	Καθαρή Παρούσα Αξία
ΚΥΤ	Κέντρο Υπερυψηλής Τάσης
Μ/Σ	Μετασχηματιστής
ΜΔΝ	Μη Διασυνδεδεμένα Νησιά
ΜΤ	Μέση Τάση
ΟΑΣΑ	Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών
ΟΑΣΘ	Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης
ΟΠΕΚΕΠΕ	Οργανισμός Πληρωμών και Ελέγχου Κοινοτικών Ενισχύσεων Προσανατολισμού και Εγγυήσεων
ΟΤΑ	Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης
ΠΕΚΑ	Περιβάλλον Ενέργεια και Κλιματική Αλλαγή
ΠΣ	Πληροφοριακό Σύστημα
ΡΑΕ	Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας
ΡΠΔ	Ρυθμιστική Περίοδος Διανομής
ΣΑΔ	Σχέδιο Ανάπτυξης Δικτύου
ΣΗΘΥΑ	Συμπαγωγή Ηλεκτρισμού-Θερμότητας Υψηλής Απόδοσης
ΣΚ	Συνεστραμμένο Καλώδιο
ΤΣΠ	Τοπικός Σταθμός Παραγωγής
ΥΒΣ	Υβριδικό Σύστημα
Υ/Σ	Υποσταθμός
ΥΕΗΟ	Υποδομές Επαναφόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων
ΥΗΣ	Υδροηλεκτρικός Σταθμός
ΥΚΩ	Υπηρεσίες Κοινής Ωφέλειας
ΥΠΕΝ	Υπουργείο Ενέργειας
ΥΤ	Υψηλή Τάση
ΦΒ	Φωτοβολταϊκό
ΦΟΣΕ	Φορέας Σωρευτικής Εκπροσώπησης
ΦΠΑ	Φόρος Προστιθέμενης Αξίας
ΧΤ	Χαμηλή Τάση
ΧΧΔ	Χρέωση Χρήσης Δικτύου
AFIR	Alternative Fuels Infrastructure Regulation



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

AMI	Automated Meter Infrastructure
AMR	Automated Meter Reading
CIM	Common Information Model
GIS	Geographical Information System
GIS	Gas Insulated Substations
CRM	Customer Relationship Management
DER	Distributed Energy Resources
DMS	Demand Management System
EED	Energy Efficiency Directive
ENTSO	European Association for the Cooperation of Transmission System Operators
EPBD	Energy performance of buildings directive
ERP	Enterprise Resource Planning
GPRS	General Packet Radio Services
GSM	Global System for Mobile communication
ICCP	Impressed Current Cathodic Protection Intercontrol Center Communication Protocol
IHD	In Home Display
IMS	Information Management System
MDMS	Meter Data Management System
NECP	National energy and climate plan
PLC	Programmable Logic Controller
RED	Renewable Energy Directive
SAP	Systems Applications and Products
SCADA	Supervisor Control and Data Acquisition
TCP	Transmission Control Protocol

Σχέδιο Ανάπτυξης Δικτύου 2022-2026



ΔΕΔΔΗΕ

Διαχειριστής
Ελληνικού
Δικτύου
Διανομής
Ηλεκτρικής
Ενέργειας

Κεφάλαιο 1: ΕΙΣΑΓΩΓΗ



1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1 Σχέδιο Ανάπτυξης Δικτύου

Το Πενταετές Σχέδιο Ανάπτυξης Δικτύου (ΣΑΔ) καταρτίζεται από τον Διαχειριστή του Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΔΕΔΔΗΕ) σύμφωνα με το Άρθρο 128 του Νόμου 4001/2011, τον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΔΔΗΕ (ΚΔΔ) όπως ισχύει, και τις εκάστοτε Αποφάσεις της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας (ΡΑΕ), οι οποίες περιέχουν οδηγίες κατάρτισης του εν λόγω Σχεδίου.

Περιλαμβάνει όλα τα αναγκαία έργα για την ανάπτυξη του Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΔΔΗΕ), τη βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών στους Χρήστες του Δικτύου, τη λειτουργία των ηλεκτρικών αγορών των Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών (ΜΔΝ) και την εξυπηρέτηση της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας. Για κάθε έργο, περιλαμβάνεται η απαραίτητη πληροφορία σχετικά με τη σκοπιμότητα, το χρονοδιάγραμμα υλοποίησής του και οικονομικά στοιχεία όπως το ύψος της επένδυσης και οι χρηματοροές για τα έτη 2022 έως 2026.

Ειδικότερα στο ΣΑΔ περιλαμβάνονται:

- έργα ανάπτυξης και επέκτασης του Δικτύου,
- έργα ενίσχυσης, αντικατάστασης και ανακαίνισης του Δικτύου,
- έργα για τον εκσυγχρονισμό των υποδομών και των συστημάτων του Διαχειριστή Δικτύου,
- έργα για τη διαχείριση των ηλεκτρικών συστημάτων των ΜΔΝ,
- έργα για τη σύνδεση και εξυπηρέτηση Χρηστών.

Τα έργα αποσκοπούν ιδίως στην:

- εξυπηρέτηση της ζήτησης ηλεκτρικής ενέργειας
- αναβάθμιση της παρεχόμενης ποιότητας υπηρεσιών (ποιότητα εξυπηρέτησης και ποιότητα ενέργειας) προς τους Χρήστες
- βελτίωση της οικονομικής αποδοτικότητας και της ασφάλειας λειτουργίας του Δικτύου
- βέλτιστη διαχείριση των ηλεκτρικών συστημάτων των ΜΔΝ
- μεγιστοποίηση της διείσδυσης παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από σταθμούς Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ)
- εξυπηρέτηση της ηλεκτροκίνησης και άλλων ειδικότερων φορτίων που προκύπτουν μέσα από τις πολιτικές εξηλεκτρισμού, όπως ενδεικτικά το cold ironing
- επίτευξη των ειδικότερων στόχων του Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ).

Ο σχεδιασμός των έργων ανάπτυξης του Δικτύου λαμβάνει ιδίως υπόψη:

- τα τρέχοντα επίπεδα της ζήτησης και του δυναμικού παραγωγής στο Δίκτυο και τις προβλέψεις για την εξέλιξή τους
- τις ανάγκες σύνδεσης νέων Χρηστών (Καταναλωτών και Παραγωγών)
- το τρέχον επίπεδο ποιότητας εξυπηρέτησης και ενέργειας καθώς και το ύψος των απωλειών ενέργειας και τους αντίστοιχους στόχους βελτίωσης που τίθενται από το ρυθμιστικό πλαίσιο και τον Διαχειριστή Δικτύου
- την εξέλιξη της τεχνολογίας και των απαιτήσεων των Χρηστών
- την προστασία του περιβάλλοντος.



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Το ΣΑΔ τίθεται σε διαβούλευση από τον ΔΕΔΔΗΕ με σκοπό την ενημέρωση όλων των ενδιαφερόμενων μερών, στα οποία δίνεται η δυνατότητα να εκφράσουν την άποψή τους για τα προτεινόμενα έργα. Ο ΔΕΔΔΗΕ λαμβάνει υπόψη τις απόψεις των συμμετεχόντων στη διαβούλευση και μετά από την τελική διαμόρφωση, το ΣΑΔ κατατίθεται στη ΡΑΕ για τελική έγκριση.

1.2 Ρόλος του ΔΕΔΔΗΕ

Ο ΔΕΔΔΗΕ δημιουργήθηκε το 2012 κατόπιν απόσχισης της δραστηριότητας διαχείρισης του ΕΔΔΗΕ και των Συστημάτων ΗΕ των ΜΔΝ, ως 100% θυγατρική της ΔΕΗ ΑΕ, ενώ η κυριότητα του ΕΔΔΗΕ παρέμεινε στη μητρική εταιρεία. Τον Οκτώβριο 2021 με το Ν. 4819/2021, εγκρίθηκε η απόσχιση του κλάδου δικτύου διανομής ηλεκτρικής ενέργειας της ΔΕΗ με εισφορά του και απορρόφησή του από τον ΔΕΔΔΗΕ¹.

Περαιτέρω, η ΔΕΗ Α.Ε. στις 28 Φεβρουαρίου 2022 ολοκλήρωσε τη διαδικασία πώλησης του 49% της ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε. στη Macquarie Asset Management με ταυτόχρονη συγκρότηση του Νέου Διοικητικού Συμβουλίου (ΔΣ) του ΔΕΔΔΗΕ. Η νέα σύνθεση του 11-μελούς ΔΣ συμπεριλαμβάνει και 4 μέλη τα οποία προτείνει ο κάτοχος του 49%².

Ο ρόλος και οι αρμοδιότητες του ΔΕΔΔΗΕ καθορίζονται από το ελληνικό νομοθετικό και ρυθμιστικό πλαίσιο, το οποίο ενσωματώνει τις ευρωπαϊκές νομοθετικές και ρυθμιστικές διατάξεις. Ο Ν. 4001/2011, όπως αυτός ισχύει, καθορίζει τον ΔΕΔΔΗΕ ως υπεύθυνο για:

- Την ανάπτυξη, τη λειτουργία και τη συντήρηση, υπό οικονομικούς όρους, του ΕΔΔΗΕ ώστε να διασφαλίζεται η αξιόπιστη, αποδοτική και ασφαλής λειτουργία του, καθώς και η μακροπρόθεσμη ικανότητά του να ανταποκρίνεται σε εύλογες ανάγκες ηλεκτρικής ενέργειας λαμβάνοντας τη δέουσα μέριμνα για το περιβάλλον και την ενεργειακή αποδοτικότητα, καθώς και για τη διασφάλιση, κατά τον πλέον οικονομικό, διαφανή, άμεσο και αμερόληπτο τρόπο, της πρόσβασης των Χρηστών στο ΕΔΔΗΕ, προκειμένου να ασκούν τις δραστηριότητές τους, σύμφωνα με την Άδεια Διαχείρισης του ΕΔΔΗΕ, που του χορηγείται κατά τις διατάξεις του Ν.4001/2011 και σύμφωνα με τον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΔΔΗΕ.
- Τη διαχείριση των Ηλεκτρικών Συστημάτων (ΗΣ) των ΜΔΝ που περιλαμβάνει τη διαχείριση της παραγωγής, τη λειτουργία της αγοράς και των συστημάτων των νησιών αυτών.
- Τη διαχείριση του Λογαριασμού Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας (ΥΚΩ) ως μοναδικός διαχειριστής του ειδικού λογαριασμού ΥΚΩ στην ελληνική επικράτεια.

Ο ΔΕΔΔΗΕ εκπληρώνει τις παραπάνω αρμοδιότητές του με διαφάνεια, αντικειμενικότητα και ισοτιμία προς όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη.

Ο επιχειρησιακός σχεδιασμός του ΔΕΔΔΗΕ, μέρος του οποίου αποτελεί το ΣΑΔ, έχει ως βασικό στόχο τον εκσυγχρονισμό του Διαχειριστή μέσα από την ψηφιοποίηση όλων των λειτουργιών του. Επίσης ενσωματώνει ενέργειες και δράσεις απόλυτα συνυφασμένες με την επίτευξη των στόχων της Βιώσιμης Ανάπτυξης στοχεύοντας στην αναβάθμιση της ποιότητας εξυπηρέτησης πελατών, στη βελτίωση της

¹ 20 Οκτωβρίου 2021 Ανακοίνωση – Ρυθμιζόμενη πληροφορία , Αποτελέσματα Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των Μετόχων της ΔΕΗ Α.Ε

² Ανακοίνωση της ΔΕΗ Α.Ε. της 28ης Φεβρουαρίου 2022



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ποιότητας της παρεχόμενης ενέργειας, στη μείωση του λειτουργικού κόστους και την προσαρμογή στις απαιτήσεις των προκλήσεων που προκύπτουν από τους νέους ρόλους.

1.3 Νομοθετικό και Ρυθμιστικό Πλαίσιο

Η μονοπωλιακή φύση των Διαχειριστών Δικτύων Διανομής καθώς και οι νέοι ρόλοι που τους επιβάλλονται από το σχεδιασμό της νέας ευρωπαϊκής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας οδηγεί σε πλήθος νέων ρυθμιστικών διατάξεων, οι οποίες καθορίζουν τη λειτουργία τους. Οι διατάξεις αυτές προέρχονται από την Ελληνική Νομοθεσία (Νόμοι, Υπουργικές Αποφάσεις, Αποφάσεις της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας, Κώδικες Δικτύου, Κώδικες Λειτουργίας της Αγοράς Η/Ε κλπ.), και από την Ευρωπαϊκή Νομοθεσία (Οδηγίες, Κανονισμοί, Κατευθυντήριες Γραμμές, Network Codes). Ακόλουθα παρουσιάζονται τα κύρια νομοθετικά κείμενα σύμφωνα με τα οποία καθορίζονται οι αρμοδιότητες.

1.3.1 Ελληνικό πλαίσιο

Ο Νόμος 4001/2011, όπως αυτός ισχύει, περιλαμβάνει τις κύριες διατάξεις για τη λειτουργία, την ανάπτυξη, τη συντήρηση και την πρόσβαση των Χρηστών στο ΕΔΔΗΕ. Επίσης, υπάρχει πλήθος άλλων νόμων σχετικών με την αγορά ηλεκτρικής ενέργειας οι οποίοι καθορίζουν τις υποχρεώσεις του ΔΕΔΔΗΕ. Ενδεικτικά, αναφέρονται οι νόμοι που αφορούν τις ΑΠΕ, την ενεργειακή απόδοση, την χονδρεμπορική αγορά Η/Ε, τις ενεργειακές κοινότητες και τους ΦΟΣΕ.

Το κύριο ρυθμιστικό κείμενο που καθορίζει τα ανωτέρω είναι ο «Κώδικας Διαχείρισης του Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας» (ΚΔΔ), ο οποίος εγκρίθηκε με την 395/2016 Απόφαση της ΡΑΕ³. Το περιεχόμενο του ΚΔΔ ρυθμίζει τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις του Διαχειριστή του Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας, των Χρηστών του Δικτύου και των Προμηθευτών καθώς και θέματα που αφορούν στην ανάπτυξη, τη λειτουργία, την πρόσβαση στο Δίκτυο, τις παρεχόμενες από τον Διαχειριστή του Δικτύου υπηρεσίες και το οικονομικό αντάλλαγμα αυτού.

Οι λεπτομέρειες εφαρμογής των διατάξεων του ανωτέρω ΚΔΔ καθώς και οι αναγκαίες διαδικασίες και μεθοδολογίες υπολογισμών που απαιτούνται για την εφαρμογή του, καθορίζονται στα Εγχειρίδια Εφαρμογής τα οποία αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του ΚΔΔ.

Ο «Κώδικας Διαχείρισης Ηλεκτρικών Συστημάτων Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών» (ΚΔΜΔΝ)⁴ καθορίζει τον τρόπο διαχείρισης των Ηλεκτρικών Συστημάτων των ΜΔΝ. Ειδικότερα καθορίζονται το πλαίσιο της λειτουργίας και διαχείρισης των αυτόνομων ηλεκτρικών συστημάτων των ΜΔΝ και της Αγοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας στα ΜΔΝ.

Παράλληλα υπάρχουν και άλλα σημαντικά ρυθμιστικά κείμενα, τα οποία εκδόθηκαν από τη ΡΑΕ με σχετικές Αποφάσεις της, και καθορίζουν τη λειτουργία του ΔΕΔΔΗΕ. Χαρακτηριστικά, αναφέρονται τα ακόλουθα:

³ Κώδικας Διαχείρισης του ΕΔΔΗΕ (ΦΕΚ Β'78/20.1.2017) όπως ισχύει, και ιδίως το Κεφάλαιο 25

⁴ Κώδικας Διαχείρισης Ηλεκτρικών Συστημάτων ΜΔΝ (ΦΕΚ Β'304/11.02.2014) όπως ισχύει, και ιδίως το Κεφάλαιο 29.



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

- Η «Άδεια Διαχείρισης του Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας (Άδεια Διαχείρισης ΕΔΔΗΕ)» που έχει χορηγηθεί στο ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε. με την Απόφαση ΡΑΕ 83/2014. Η άδεια αυτή καλύπτει και κάθε μελλοντική επέκταση του ΕΔΔΗΕ.
- Οι «Όροι και περιορισμοί Άδειας Αποκλειστικότητας της Κυριότητας του Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας (Άδεια Κυριότητας) της ΔΕΗ ΑΕ» που έχει χορηγηθεί με την Απόφαση ΡΑΕ 82/2014 στη ΔΕΗ Α.Ε. διότι η κυριότητα του ΕΔΔΗΕ κατά το χρόνο έκδοσης της Απόφασης παρέμενε αποκλειστικά σε αυτή. Η άδεια αυτή καλύπτει και κάθε μελλοντική επέκταση του ΕΔΔΗΕ.
- Η Απόφαση ΡΑΕ 389/2015 «Σχέδιο Δράσης Υλοποίησης Υποδομών της ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε. σύμφωνα με την Απόφαση 2014/536/ΕΚ/14.08.2014 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής» με την οποία καθορίστηκαν οι υποδομές και το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης αυτών για την εφαρμογή του Κώδικα Διαχείρισης Ηλεκτρικών Συστημάτων ΜΔΝ.
- Η Απόφαση ΡΑΕ 1151Α/2019, όπως ισχύει, με την οποία έγινε Τροποποίηση του Προγράμματος «Εγγυημένες Υπηρεσίες προς Καταναλωτές» του Διαχειριστή του Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας και εισήχθησαν προβλέψεις για την Παρακολούθηση διαστάσεων ποιότητας εξυπηρέτησης μέσω δεικτών ολικής απόδοσης και για τον καθορισμό λεπτομερειών εφαρμογής αναφορικά με την καταβολή χρηματικών αποζημιώσεων σε χρήστες του Δικτύου ως αποζημίωση λόγω βλαβών σε συσκευές.
- Η Απόφαση ΡΑΕ 1431/2020 σύμφωνα με την οποία καθορίζεται η «Μεθοδολογία Υπολογισμού Απαιτούμενου Εσόδου του Διαχειριστή του ΕΔΔΗΕ».
- Η Απόφαση ΡΑΕ 1432/2020 σύμφωνα με την οποία θεσπίζεται «Κανονισμός Μηχανισμού Κινήτρου για τον Περιορισμό των Απωλειών στο ΕΔΔΗΕ».
- Η Απόφαση ΡΑΕ 631/2021 με την οποία εγκρίθηκε το ΣΑΔ για την περίοδο 2021-2025.
- Η Απόφαση ΡΑΕ 632/2021 με την οποία εγκρίθηκε το Επιτρεπόμενο Έσοδο για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2021-2024, καθώς και το Απαιτούμενο Έσοδο για το 2021 του Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΔΔΗΕ) και ο προϋπολογισμός του Διαχειριστή ΜΔΝ.
- Η Απόφαση 525/2021 με την οποία καθορίστηκαν τα Έργα Μείζονος Σημασίας και η επιπρόσθετη απόδοσή τους, κατ' εφαρμογή της Απόφασης 1431/2020.
- Η Απόφαση 707Α/2021 με την οποία θεσπίζεται το Εγχειρίδιο Χρεώσεων Χρήσης Δικτύου (ΧΧΔ) και καθορίζονται οι διατάξεις για την εφαρμογή του.

Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα – Κλιματικός Νόμος

Με την Απόφαση 4/23.12.2019 του Κυβερνητικού Συμβουλίου Οικονομικής Πολιτικής (ΦΕΚ Β' 4893) κυρώθηκε το Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ) [National Energy and Climate Plan (NECP)].

Το ΕΣΕΚ παρουσιάζει και αναλύει προτεραιότητες και μέτρα πολιτικής σε ένα ευρύ φάσμα αναπτυξιακών και οικονομικών δραστηριοτήτων προς όφελος της Ελληνικής κοινωνίας με αναλυτικό οδικό χάρτη για την επίτευξη συγκριμένων Ενεργειακών και Κλιματικών Στόχων έως το έτος 2030.

Πρόσφατα, τέθηκε σε ισχύ ο «Εθνικός Κλιματικός Νόμος - Μετάβαση στην κλιματική ουδετερότητα και προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή, επείγουσες διατάξεις για την αντιμετώπιση της ενεργειακής κρίσης και την προστασία του περιβάλλοντος» (Ν4936/27.05.2022). Ο νόμος περιλαμβάνει διατάξεις σχετικά με την ηλεκτροπαραγωγή, τις μετακινήσεις, τα κτήρια και τη νέα στρατηγική για τα νησιά.



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Η πολιτεία έχει ξεκινήσει την διαμόρφωση νέου ΕΣΕΚ το οποίο θα λαμβάνει υπόψη τις νέες εξελίξεις στην Ευρωπαϊκή ενεργειακή πολιτική όπως αναλύονται ακόλουθα.

1.3.2 Ευρωπαϊκό Πλαίσιο

Η Δέσμη νομοθετικών κειμένων με το γενικό τίτλο «Καθαρή Ενέργεια» (**Clean Energy Package**) αποτελεί το εγκεκριμένο ευρωπαϊκό νομοθετικό πακέτο για την επίτευξη των στόχων της κλιματικής αλλαγής, μέσα από ένα νέο ενεργειακό σύστημα στο οποίο οι καταναλωτές καθίστανται ενεργοί συμμετέχοντες στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας. Αυτό το νέο περιβάλλον, οι διαχειριστές δικτύων διανομής ηλεκτρικής ενέργειας αποτελούν το βασικό πυλώνα της Ευρωπαϊκής στρατηγικής για την ενεργειακή μετάβαση, με στόχο τη μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα και τη βελτίωση της ενεργειακής ασφάλειας και αποδοτικότητας.

Η **Οδηγία 944/2019** αποτελεί το κύριο νομοθετικό κείμενο της Δέσμης «Καθαρή Ενέργεια» με την οποία θεσπίζονται κοινοί κανόνες που αφορούν την παραγωγή, τη μεταφορά, τη διανομή, την αποθήκευση και την προμήθεια ηλεκτρικής ενέργειας, καθώς και την προστασία των καταναλωτών, με στόχο τη δημιουργία πραγματικά ολοκληρωμένων, ανταγωνιστικών, επικεντρωμένων στον καταναλωτή, ευέλικτων, δίκαιων και διαφανών αγορών ηλεκτρικής ενέργειας στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Στο πλαίσιο αυτό καθορίζονται ιδίως, οι υποχρεώσεις και τα δικαιώματα των Διαχειριστών Συστημάτων Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας ως προς την πρόσβαση τρίτων στα Δίκτυα, την αποθήκευση ενέργειας, την εγκατάσταση έξυπνων μετρητών, τη διαχείριση δεδομένων, την υποχρέωση διαφύλαξης των εμπορικά ευαίσθητων πληροφοριών, τα κίνητρα για τη χρήση ευελιξίας, την ηλεκτροκίνηση και την ανάληψη υποχρέωσης από τον Διαχειριστή να συμμετέχει στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας για την κάλυψη των απωλειών. Η Οδηγία 944/2019 δεν έχει ακόμα ενσωματωθεί στο εθνικό δίκαιο.

Ο **Κανονισμός 943/2019** ορίζει τη δημιουργία Ευρωπαϊκού Φορέα Διαχειριστών Συστημάτων Διανομής (EU DSO Entity) με σκοπό, μεταξύ άλλων, τη διευκόλυνση της ενσωμάτωσης των ΑΠΕ, της διεσπαρμένης ηλεκτροπαραγωγής και της ευελιξίας απόκρισης στο φορτίο, τη συμβολή στην ψηφιοποίηση των συστημάτων διανομής, την υποστήριξη για την ανάπτυξη της κυβερνοασφάλειας, τη συμμετοχή στην ανάπτυξη κωδίκων δικτύου, κλπ.

Εκτός των ανωτέρω, και οι υπόλοιπες νομοθετικές διατάξεις της Δέσμης «Καθαρή Ενέργεια» (Οδηγία 2018/844/ΕΕ σχετικά με την ενεργειακή απόδοση κτιρίων, η Οδηγία 2018/2001/ΕΕ σχετικά με τις ΑΠΕ και η Οδηγία 2018/2002/ΕΕ σχετικά με την ενεργειακή απόδοση) επηρεάζουν τους Διαχειριστές Δικτύων Διανομής.

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, ήδη από τον Ιούλιο 2021 είχε προχωρήσει στην αναθεώρηση των στόχων της Δέσμης «Καθαρή Ενέργεια» με τη Δέσμη «Fit for 55», θέτοντας νέους φιλόδοξους στόχους για την ενέργεια και το κλίμα, όπως την αύξηση της συμμετοχής των ΑΠΕ στο ενεργειακό μίγμα της Ευρωπαϊκής Ένωσης μέχρι το 2030 από 32% σε 40%, την τροποποίηση της Οδηγίας για προώθηση της ενέργειας από ΑΠΕ (RED), την αύξηση του στόχου ενεργειακής απόδοσης από 32,5% σε 36% για την τελική και 39% για την πρωτογενή κατανάλωση ενέργειας, την τροποποίηση της Οδηγίας Ενεργειακής Απόδοσης (EED), καθώς επίσης και την επιτάχυνση της εγκατάστασης υποδομών επαναφόρτισης ή επανεφοδιασμού, την παροχή εναλλακτικής ισχύος για πλοία (σε λιμάνια) και αεροσκάφη με την τροποποίηση του Κανονισμού Υποδομών Εναλλακτικών Καυσίμων (AFIR).

Μετά τις πρόσφατες εξελίξεις στην τροφοδοσία από φυσικό αέριο, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή στο πλαίσιο του σχεδίου ταχείας απεξάρτησης από το ρωσικό φυσικό αέριο και επιτάχυνσης της πράσινης

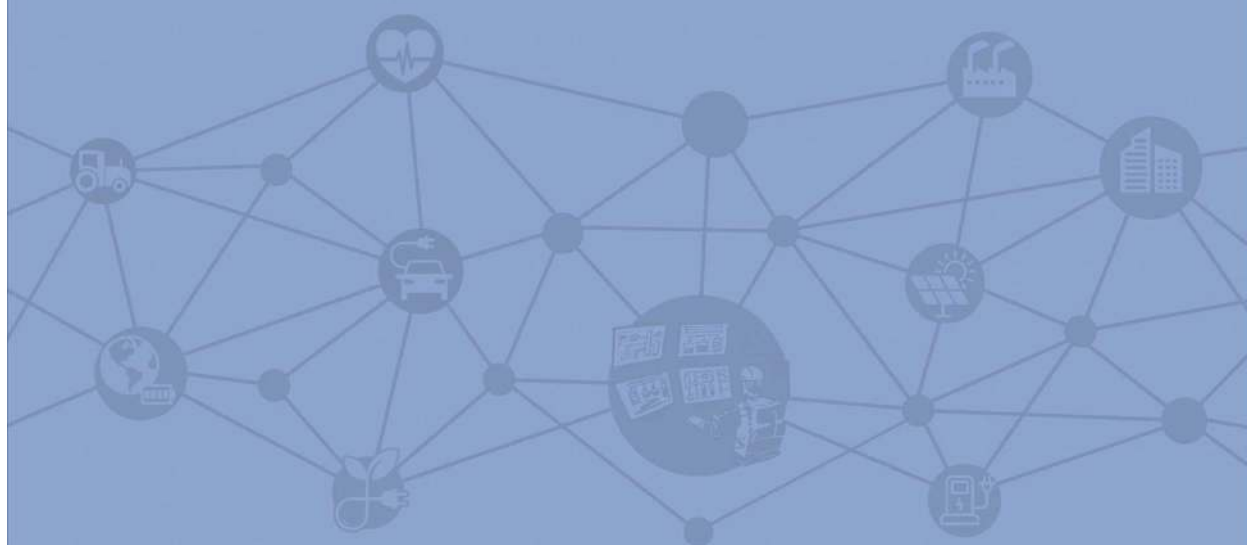


ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ενεργειακής μετάβασης, λαμβάνοντας υπόψη την ανάγκη ασφάλειας εφοδιασμού, ανακοίνωσε ήδη από το Μάιο 2022 την αναθεώρηση των στόχων της Δέσμης «Fit For 55» μέσω του σχεδίου «RePowerEU». Σύμφωνα με αυτό, εισάγονται ακόμα πιο φιλόδοξοι στόχοι για το 2030 σε σχέση με το «Fit for 55», ιδίως αναφορικά με τη διείσδυση των ΑΠΕ από 40% σε 45% και την εξοικονόμηση ενέργειας από 9% σε 13%. Παράλληλα, για την εξασφάλιση της ασφάλειας εφοδιασμού εισάγονται διαφοροποιήσεις σχετικά με το ενεργειακό μίγμα με σκοπό τη μείωση της συμμετοχής του φυσικού αερίου. Οι σχετικές προτάσεις θα διαφοροποιήσουν τις υπάρχουσες Οδηγίες. Η αναθεώρηση των Οδηγιών για τις ΑΠΕ (RED), την Ενεργειακή Απόδοση (EED), και την Ενεργειακή Απόδοση Κτιρίων (EPBD) θα επηρεάσει σημαντικά τους Διαχειριστές Διανομής με νέες υποχρεώσεις σχετικά με την ανάπτυξη αλλά και τη διαχείριση των δικτύων διανομής.

Σχέδιο Ανάπτυξης Δικτύου 2022-2026

ΔΕΔΔΗΕ



Διαχειριστής
Ελληνικού
Δικτύου
Διανομής
Ηλεκτρικής
Ενέργειας

Κεφάλαιο 2:
ΟΔΗΓΟΙ/ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ
ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

2 ΟΔΗΓΟΙ/ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

Οι ενεργειακές επιχειρήσεις κοινής ωφέλειας αλλάζουν ταχύτερα και σε μεγάλο εύρος, σε σχέση με τις αλλαγές που έχουν γίνει εδώ και δεκαετίες. Η αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής σε συνδυασμό με την τεχνολογική πρόοδο είναι οι πλέον σημαντικοί νέοι παράγοντες που επιβάλλουν και οδηγούν την μετάβαση σε νέο ενεργειακό «υπόδειγμα» (paradigm).

Στο πλαίσιο αυτό, τα συστήματα ηλεκτρικής ενέργειας σε όλο τον κόσμο υφίστανται θεμελιώδεις αλλαγές καθοδηγούμενες από τέσσερις βασικές τάσεις: Απανθρακοποίηση, Αποκέντρωση, Ψηφιοποίηση και Εκδημοκρατισμός (4Ds of energy - Decarbonisation, Decentralization, Digitalization, Democratization). Ιδιαίτερα, αναδιαμορφώνεται η δομή των ηλεκτρικών συστημάτων, ιδίως όσον αφορά στη Μέση Τάση (MT) και Χαμηλή Τάση (ΧΤ). Οι πιο ώριμες τεχνολογίες, οι οποίες έδωσαν τη δυνατότητα για διεσπαρμένη παραγωγή των ΑΠΕ, από κοινού με τα εθνικά καθεστώτα στήριξης, οδήγησαν στη σύνδεση στη MT και ΧΤ πολυάριθμων έργων καταναεμημένης παραγωγής.

Ένα νεοεμφανιζόμενο ευρύ φάσμα Καταναεμημένων Ενεργειακών Πόρων (ΚΕΠ, Distributed Energy Resources - DER), συμπεριλαμβανομένης επίσης της αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας, των ηλεκτρικών οχημάτων και της απόκρισης στη ζήτηση, οδηγεί σε σημαντικές αλλαγές όσον αφορά στη δομή, ανάπτυξη και λειτουργία των συστημάτων διανομής ηλεκτρικής ενέργειας.

Οι Διαχειριστές Συστημάτων Διανομής (ΔΣΔ) με την κατάλληλη αξιοποίηση τεχνολογιών πληροφορικής και τηλεπικοινωνιών, μπορούν να επωφεληθούν στην καθημερινή διαχείριση του δικτύου από την εκμετάλλευση καταναεμημένων τοπικών ενεργειακών πόρων για την διασφάλιση της καλής λειτουργίας του συστήματος διανομής.

Η συμμετοχή των ΚΕΠ/DER στην χονδρεμπορική αγορά Η/Ε ανοίγει δυνατότητες εμπορίας της αποκεντρωμένης ηλεκτρικής ενέργειας μέσω νέων επιχειρηματικών μοντέλων σωρευτικής εκπροσώπησης (aggregation), προκαλώντας ριζική αλλαγή της αρχιτεκτονικής της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας όπως την γνωρίζουμε σήμερα, αντικαθιστώντας το παραδοσιακό μοντέλο ακτινικής διανομής της ενέργειας στους χρήστες - καταναλωτές και αυξάνοντας τη συμμετοχή τοπικών ενεργειακών πόρων και των ενεργοποιημένων πλέον χρηστών.

Για να αξιοποιηθεί το πλήρες φάσμα των δυνατοτήτων που προσφέρουν οι ΚΕΠ/DER, οι ΔΣΔ πρέπει να αναλάβουν σημαντικές αρχικές επενδύσεις σε υποδομές δικτύου και σε άλλες κατηγορίες επενδύσεων που αφορούν την ψηφιοποίηση, αυτοματοποίηση και ενεργή διαχείριση του δικτύου, πληροφοριακά συστήματα, καθώς και υποδομές για τη διαχείριση και διάθεση των μετρητικών δεδομένων προς όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη.

Η εκπλήρωση του νέου αυτού ρόλου του Διαχειριστή πρέπει να υποστηρίζεται από ρυθμιστικό πλαίσιο, το οποίο λαμβάνει υπόψη τις ιδιαιτερότητες κάθε ενός ΔΣΔ και να δίνει κίνητρα ώστε να υλοποιηθούν έγκαιρα κατάλληλες επενδύσεις για την ανάπτυξη του δικτύου και την καινοτομία. Παράλληλα, η δομή των ΧΧΔ πρέπει να είναι κατάλληλη να δίνει τα σωστά σήματα στον Χρήστη Δικτύου έτσι ώστε να διαμορφώνει την καταναλωτική συμπεριφορά του ανάλογα με τα οφέλη που προκύπτουν για τον ίδιο ως ενεργό Χρήστη αλλά και για το Δίκτυο ως σύνολο.



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Κατωτέρω, παρουσιάζονται οι παράμετροι που οδηγούν στον καθορισμό των αναγκαίων επενδύσεων του Διαχειριστή για την επίτευξη των επιχειρησιακών και εθνικών στόχων, όπως καθορίζονται από το νομοθετικό/ ρυθμιστικό πλαίσιο και τις αλλαγές στην αγορά ενέργειας.

Σχήμα 2-1 Οδηγοί/Παράμετροι Καθορισμού Επενδύσεων



2.1 Στρατηγικές Προτεραιότητες ΕΣΕΚ

Προτεραιότητα των πολιτικών και των μέτρων του ΕΣΕΚ είναι η επίτευξη στόχων όπως η ασφάλεια ενεργειακού εφοδιασμού, η εύρυθμη λειτουργία των αγορών ενέργειας, η ενδυνάμωση του ρόλου του καταναλωτή, η ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της οικονομίας, καθώς και η προώθηση δράσεων έρευνας και καινοτομίας. Για την επίτευξη των παραπάνω έχουν τεθεί φιλόδοξοι στόχοι σχετικά με:

- Τη μείωση εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου
- Το ποσοστό συμμετοχής των ΑΠΕ στην ακαθάριστη τελική κατανάλωση ενέργειας (61% το 2030)
- Την εξοικονόμηση ενέργειας και την αύξηση της ενεργειακής αποδοτικότητας (“energy savings and energy efficiency”)
- Την αύξηση της ενεργειακής ασφάλειας. Η επιτάχυνση της ηλεκτρικής διασύνδεσης Νησιών με το διασυνδεδεμένο Σύστημα συμβάλει στον στόχο αυτό
- Την ψηφιοποίηση του ενεργειακού συστήματος
- Την αύξηση της έρευνας, καινοτομίας και ανταγωνιστικότητας



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Ο κομβικός ρόλος του ΔΕΔΔΗΕ αποτελεί κλειδί για τη μετάβαση της ελληνικής αγοράς ενέργειας σε μια αγορά ενεργών καταναλωτών με νέες, φιλικές προς το περιβάλλον, τεχνολογίες. Το επενδυτικό πρόγραμμα του ΔΕΔΔΗΕ θα συμβάλει καθοριστικά στον εκσυγχρονισμό του δικτύου ηλεκτρικής ενέργειας και στην επίτευξη των εθνικών στόχων του ΕΣΕΚ.

Μέσω του ταμείου ανάκαμψης, του οποίου ένα μέρος των κονδυλίων αφορούν επιδοτήσεις και δάνεια για την πράσινη μετάβαση (ο «πράσινος πυλώνας»), προβλέπονται στην Ελλάδα τέσσερις δράσεις. Η πρώτη αφορά στις διασυνδέσεις των νησιών, η δεύτερη αφορά σε έργα υπογειοποίησης του δικτύου διανομής και σύνδεσης περισσότερων ΑΠΕ, η τρίτη αφορά στην ενίσχυση του Ειδικού Λογαριασμού ΑΠΕ (ΕΛΑΠΕ) μειώνοντας το κόστος συμμετοχής των καταναλωτών στο Ειδικό Τέλος Μείωσης Εκπομπών Αερίων Ρύπων (ΕΤΜΕΑΡ), και η τέταρτη στην απολιγνιτοποίηση.

2.2 Ειδικό Νομοθετικό Πλαίσιο

Για την κατάρτιση του ΣΑΔ και τον προσδιορισμό των απαιτούμενων επενδύσεων λαμβάνονται υπόψη πλήθος νομοθετικών διατάξεων είτε αφορούν νόμους ή Υπουργικές Αποφάσεις. Ενδεικτικά αφορούν τις ΑΠΕ, την εξοικονόμηση ενέργειας, την προστασία του περιβάλλοντος, τη χωροθέτηση υποδομών, τις μεταφορές.

Επιπρόσθετα, ο ΔΕΔΔΗΕ λαμβάνει υπόψη του και τις προτάσεις του ΑΔΜΗΕ στο εκάστοτε Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης ΕΣΜΗΕ και συνεργάζεται στενά για το σωστό προσδιορισμό και την υλοποίηση των κοινών επενδύσεων των Διαχειριστών.

2.3 Ψηφιακός Μετασχηματισμός

Ο ψηφιακός μετασχηματισμός των διαχειριστών συστημάτων διανομής αποτελεί στρατηγικό στόχο και αφορά όλο το φάσμα των λειτουργιών του.

Η ψηφιοποίηση των δικτύων διανομής οδηγεί σε έξυπνα, αποδοτικά, αξιόπιστα συστήματα, αυξάνει την ασφάλεια του ενεργειακού εφοδιασμού, την αξιοπιστία και ανθεκτικότητα των δικτύων, βελτιώνει την ποιότητα των υπηρεσιών με την πρόληψη καθώς και την ταχύτερη αποκατάσταση των βλαβών και την ταχύτερη ανταπόκριση στις απαιτήσεις των χρηστών.

Οι εξελίξεις στη διαχείριση, ανάλυση και διάθεση δεδομένων επιτρέπουν μια σειρά από νέες ψηφιακές εφαρμογές και μαζί με την ενσωμάτωση των έξυπνων μετρητών, δίνουν τη δυνατότητα παροχής κινήτρων για την ενεργειακή απόδοση, συμβάλλοντας στη συνολική βιωσιμότητα του συστήματος ηλεκτρικής ενέργειας.

Ο ΔΕΔΔΗΕ έχει ως βασικό επιχειρησιακό στόχο τον **εκσυγχρονισμό του μέσα από την ψηφιοποίηση** όλων των λειτουργιών του, ακολουθώντας τη νέα εποχή των ψηφιακών δικτύων, με σεβασμό στο περιβάλλον, και την παροχή υψηλού επιπέδου υπηρεσιών. Αναγνωρίζοντας τον σημαντικό ρόλο του στην αγορά Η/Ε, ο ΔΕΔΔΗΕ οδηγείται μέσα από τον ψηφιακό μετασχηματισμό στην εφαρμογή ενός σύγχρονου επιχειρηματικού μοντέλου σύμφωνα με τα ευρωπαϊκά πρότυπα των Διαχειριστών Δικτύων Διανομής.



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Η ψηφιοποίηση του ΔΕΔΔΗΕ ανοίγει το δρόμο για τη μεγαλύτερη διείσδυση των ΑΠΕ, τη δημιουργία έξυπνων νησιών, την ανάπτυξη της ηλεκτροκίνησης αλλά και το μετασχηματισμό του Δικτύου Διανομής ηλεκτρικής ενέργειας σε Σύστημα Διανομής ηλεκτρικής ενέργειας.

2.4 Ποιότητα Υπηρεσιών

2.4.1 Ποιότητα Εξυπηρέτησης

Η ποιότητα εξυπηρέτησης που παρέχεται από τους διαχειριστές δικτύων διανομής ηλεκτρικής ενέργειας, αφορά την ανταπόκρισή τους εντός καθορισμένων χρονικών ορίων σε διάφορα αιτήματα των καταναλωτών. Τα όρια αυτά καθορίζονται από τη ΡΑΕ με σχετικές αποφάσεις που αφορούν σε «Εγγυημένες Υπηρεσίες προς Καταναλωτές». Στην περίπτωση εξυπηρέτησης εκτός των ορίων, ο Διαχειριστής καταβάλλει αποζημίωση προς τους καταναλωτές. Επιπρόσθετα, οι Ρυθμιστικές Αρχές μπορούν να επιβάλουν στον διαχειριστή και κίνητρα ολικής απόδοσης για την ποιότητα εξυπηρέτησης. Μέσω των δύο παραπάνω μηχανισμών, ο Διαχειριστής πρέπει να επενδύσει τόσο σε υποδομές και εξοπλισμό, όσο και στην ανάπτυξη πληροφοριακών συστημάτων για την παρακολούθηση της εξυπηρέτησης και την ταχύτερη διεκπεραίωση των αιτημάτων, βελτιώνοντας την ποιότητα εξυπηρέτησης και αποφεύγοντας τυχόν σημαντικές οικονομικές επιπτώσεις.

2.4.2 Ποιότητα Ενέργειας

Η ποιότητα της παροχής ηλεκτρικής ενέργειας αποτελεί κρίσιμο ζήτημα για όλους τους Χρήστες του Δικτύου, ανεξάρτητα της χρήσης της ηλεκτρικής ενέργειας και του μεγέθους τους. Η αδιάλειπτη τροφοδότηση και η ποιότητα της τάσης αποτελούν τους δείκτες για την ποιότητα ενέργειας που παρέχεται στους Χρήστες. Για το λόγο αυτό, οι Ρυθμιστικές Αρχές Ενέργειας επιβάλλουν προς τους Διαχειριστές είτε την καταβολή αποζημίωσης προς τους καταναλωτές στην περίπτωση παραβίασης ατομικών ορίων, είτε κίνητρα ολικής απόδοσης για τη βελτίωση των σχετικών δεικτών. Οι Διαχειριστές, μέσω των παραπάνω μηχανισμών, καλούνται να υλοποιήσουν σημαντικού ύψους επενδύσεις ή αλλαγές στον τρόπο σχεδιασμού και λειτουργίας του δικτύου για τη βελτίωση των δεικτών και την αποφυγή σημαντικών οικονομικών επιπτώσεων.

2.5 Προστασία Περιβάλλοντος / Ενίσχυση Ανθεκτικότητας Δικτύου

Η έντονη μεταβολή του κλίματος, που συνδυάζει την αύξηση θερμοκρασίας και την εμφάνιση ακραίων καιρικών φαινομένων (κυκλώνες, καταιγίδες, μεγάλες περίοδοι ξηρασίας κ.λπ.), δύναται να επιφέρει απώλειες ανθρώπινων ζωών και έχει οικονομικές συνέπειες λόγω καταστροφών. Γενικός στόχος της στρατηγικής της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή είναι η συμβολή στον περιορισμό της κλιματικής αλλαγής και παράλληλα στην ενίσχυση της ανθεκτικότητας της Ευρώπης, ιδίως των κρίσιμων υποδομών, έναντι των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής. Αυτό σημαίνει αύξηση της ετοιμότητας και ικανότητας αντιμετώπισης των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής σε τοπικό, περιφερειακό, εθνικό και ενωσιακό επίπεδο, διαμόρφωση συνεκτικής προσέγγισης και βελτίωση του συντονισμού.

Το υφιστάμενο κανονιστικό πλαίσιο στην Ελλάδα, επιβάλλει σε επιχειρήσεις κοινής ωφέλειας να εκπονήσουν σχέδια προσαρμογής στην Κλιματική Αλλαγή. Η Ελλάδα έχει αναπτύξει πλήρως το νομικό

**ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026**

της πλαίσιο για την προσαρμογή στις επιπτώσεις και τις προκλήσεις της κλιματικής αλλαγής. Η βασική νομική προσαρμογή για την κλιματική αλλαγή έχει υιοθετηθεί με το Ν. 4414/2016, ΦΕΚ 149/Α/9.8.2016.

Ο ΔΕΔΔΗΕ έχει δρομολογήσει σημαντικές επενδύσεις σε υποδομές του δικτύου σε τοπικό επίπεδο, όπως μετατοπίσεις δικτύων σε δασικές περιοχές και υπογειοποιήσεις με σκοπό την αντιμετώπιση των ανωτέρω προκλήσεων.

Σύμφωνα με το ευρωπαϊκό και ελληνικό νομοθετικό πλαίσιο, ο ΔΕΔΔΗΕ ως Διαχειριστής Δικτύου έχει ρητή υποχρέωση να συνδράμει στην επίτευξη του εθνικού στόχου για την ενεργειακή αποδοτικότητα, εφαρμόζοντας μέτρα πολιτικής και να εναρμονιστεί στις σχετικές προβλέψεις του άρθρου 16 του ν. 4342/15 που αφορά στη μεταφορά, διανομή και μετατροπή ενέργειας.

Σο πλαίσιο αυτό, ο ΔΕΔΔΗΕ προβαίνει σε μια σειρά από δράσεις οι οποίες οδηγούν στη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης του Δικτύου και κατ' επέκταση σε μεγαλύτερη αποτελεσματικότητα (με όρους ενεργειακής απόδοσης) των δραστηριοτήτων του. Για τις δράσεις του αυτές υποβάλλει στη ΡΑΕ σχετική ετήσια έκθεση.

Δράσεις με ποιοτική εκτίμηση της συμβολής στην ενεργειακή αποδοτικότητα αφορούν στον βέλτιστο σχεδιασμό Δικτύων, την ανάπτυξη Κέντρων Ελέγχου Δικτύου και τον εκσυγχρονισμό του Δικτύου Διανομής.

Δράσεις με ποσοτική εκτίμηση αφορούν κατά κύριο λόγο σε έργα με στόχο τον περιορισμό των τεχνικών απωλειών, όπως νέες προδιαγραφές για μείωση απωλειών στους μετασχηματιστές, έργα για την ενίσχυση του Δικτύου είτε επαναληπτικού χαρακτήρα είτε έργα υποδομών.

2.6 Διαχείριση Κατανεμημένων Ενεργειακών Πόρων

Την τελευταία δεκαετία, σημαντικοί παράγοντες όπως η αύξηση των κατανεμημένων ενεργειακών πόρων, οι δυνατότητες της ψηφιοποίησης, αλλά και η ενδυνάμωση του ρόλου των καταναλωτών, οδηγούν τους Διαχειριστές Διανομής σε αλλαγή του τρόπου διαχείρισης του δικτύου και των υποδομών οι οποίες είναι συνδεδεμένες σε αυτό.

Η ανάπτυξη έξυπνου δικτύου με ικανές υποδομές εποπτείας και διαχείρισης αυτού και των κατανεμημένων πόρων που είναι συνδεδεμένοι σε αυτό, αποτελεί προϋπόθεση για την εκπλήρωση του νέου ρόλου του Διαχειριστή Συστήματος Διανομής σχετικά με τη συμμετοχή των χρηστών στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας αλλά και την χρήση εκ μέρους του Διαχειριστή υπηρεσιών ευελιξίας με σκοπό την αντιμετώπιση της συμφόρησης (congestion) στο Δίκτυο.

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι η εγκατάσταση έξυπνων μετρητών σε εθνική κλίμακα αποτελεί βασική προϋπόθεση για την αποτελεσματική διαχείριση και αξιοποίηση όλων των κατανεμημένων πόρων.

2.7 Λειτουργία Αγορών Η/Ε ΜΔΝ

Τα νησιά διαδραματίζουν ρόλο στρατηγικής σημασίας στην ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας. Η αειφόρος ανάπτυξη τους με τη μείωση του κόστους παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας και αντίστοιχα του κόστους ΥΚΩ, το οποίο επιβαρύνει το σύνολο των καταναλωτών αποτελεί Εθνικό στόχο. Ο ΔΕΔΔΗΕ, με



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

την ιδιότητά του ως Διαχειριστής των ηλεκτρικών συστημάτων των ΜΔΝ έχει θέσει ως προτεραιότητα του να συμβάλει αποφασιστικά στην επίτευξη του στόχου αυτού.

Η βέλτιστη διαχείριση των ηλεκτρικών συστημάτων των ΜΔΝ, η περαιτέρω ανάπτυξη των ΑΠΕ, η εισαγωγή και διαχείριση νέων τεχνολογιών, θα περιορίσει το κόστος παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, και την εξάρτηση της ηλεκτροδότησης των ΜΔΝ από εισαγόμενα καύσιμα. Ταυτόχρονα, ο σχεδιασμός και η υλοποίηση των απαραίτητων υποδομών για την εφαρμογή των προβλέψεων του σχετικού Κώδικα ΜΔΝ, για τη βέλτιστη λειτουργία των αγορών Η/Ε των ΜΔΝ αποτελεί όχι μόνο ρυθμιστική υποχρέωση, αλλά και προτεραιότητα για τον ΔΕΔΔΗΕ, συμβάλλοντας έτσι στη μείωση των ΥΚΩ και την επίτευξη των εθνικών στόχων.

2.8 Εξυπηρέτηση Αγοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας

Ο νέος ρόλος του ΔΕΔΔΗΕ, όπως αυτός διαμορφώνεται μέσα από τη νέα αγορά Η/Ε, επιφορτίζει τον Διαχειριστή με την υποχρέωση παροχής νέων υπηρεσιών, όπως αυτές καθορίζονται από το σχετικό ρυθμιστικό πλαίσιο, οι οποίες είναι κομβικής σημασίας για την εύρυθμη λειτουργία της και για τη χωρίς διακρίσεις εμπλοκή των συμμετεχόντων σε αυτή (market facilitator). Ενδεικτικές υπηρεσίες συνιστούν η εφαρμογή των προβλέψεων σχετικά με τη συμμετοχή των Προμηθευτών στη χονδρεμπορική αγορά, τον Κώδικα Προμήθειας, τη Διαχείριση του λογαριασμού των ΥΚΩ, τον υπολογισμό μονοπωλιακών χρεώσεων, την παροχή στοιχείων στα ενδιαφερόμενα μέρη, τη θεσμοθετημένη επικοινωνία και ενημέρωση φορέων, καθώς και την αυξημένη συνεργασία με τον Διαχειριστή του Συστήματος Μεταφοράς. Η αποτελεσματική εφαρμογή των υποχρεώσεων αυτών απαιτεί σημαντικές επενδύσεις σε συστήματα και λογισμικά.

Σχέδιο Ανάπτυξης Δικτύου 2022-2026



Διαχειριστής
Ελληνικού
Δικτύου
Διανομής
Ηλεκτρικής
Ενέργειας

Κεφάλαιο 3:
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ



3 ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Ο ΔΕΔΔΗΕ αναπτύσσει, λειτουργεί και συντηρεί πλήθος υποδομών και παρέχει πολλαπλές υπηρεσίες προς τους Χρήστες Δικτύου και τους Προμηθευτές. Το εύρος των υποδομών και των υπηρεσιών είναι το μεγαλύτερο συγκριτικά με αυτό των υπολοίπων συμμετεχόντων στην αγορά ενέργειας. Στο παρόν μέρος του κειμένου παρουσιάζονται στατιστικά στοιχεία σχετικά με τις υποδομές του ΕΔΔΗΕ. Ειδικότερα παρουσιάζονται:

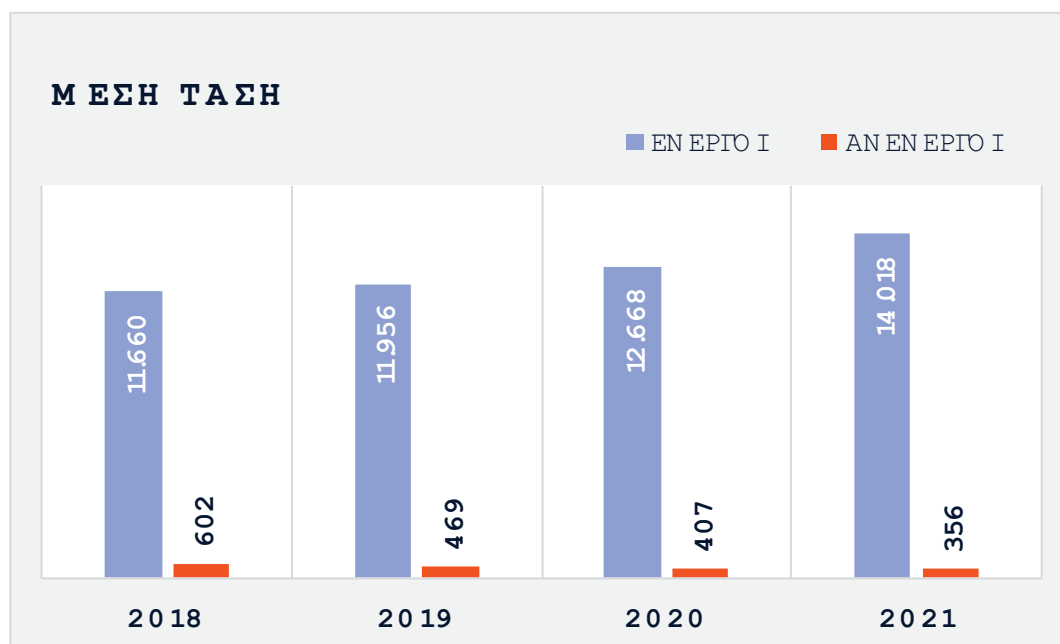
- στοιχεία σχετικά με τους Χρήστες που είναι συνδεδεμένοι στο ΕΔΔΗΕ (πλήθος και κατανάλωση),
- στοιχεία σχετικά με τις μονάδες ΑΠΕ που είναι συνδεδεμένες στο δίκτυο του ΕΔΔΗΕ (πλήθος και παραγωγή),
- στοιχεία του ΕΔΔΗΕ,
- υπάρχουσα υποδομή τηλεμέτρησης,
- συστήματα για την εξυπηρέτηση της αγοράς.

3.1 Στοιχεία Χρηστών

Ακολουθούν συνοπτικά απολογιστικά στοιχεία του πλήθους Χρηστών και της κατανάλωσης ενέργειας ανά χρήση. Ενεργοί Χρήστες καλούνται οι παροχές που έχουν σύμβαση προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας σε ισχύ, ενώ Ανενεργοί Χρήστες οι παροχές που δεν διαθέτουν σύμβαση προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας σε ισχύ στην υπόψη περίοδο, αλλά είχαν μέσα στην προηγούμενη τριετία.

3.1.1 Πλήθος Χρηστών

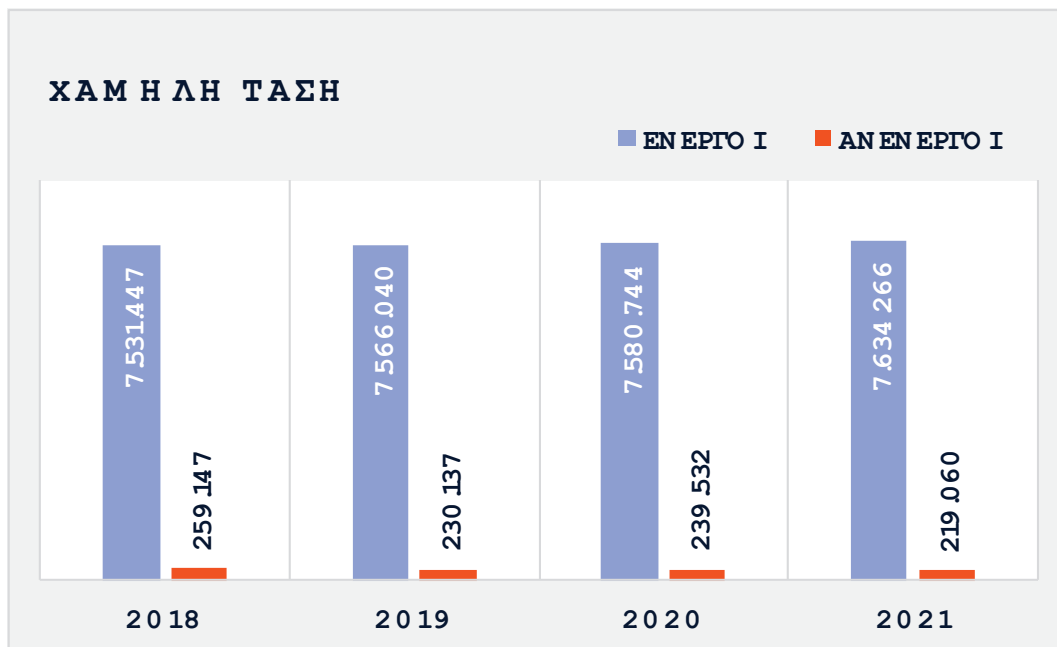
Σχήμα 3-1 Εξέλιξη των Χρηστών του ΔΕΔΔΗΕ για τα έτη 2018 έως 2021 στη ΜΤ



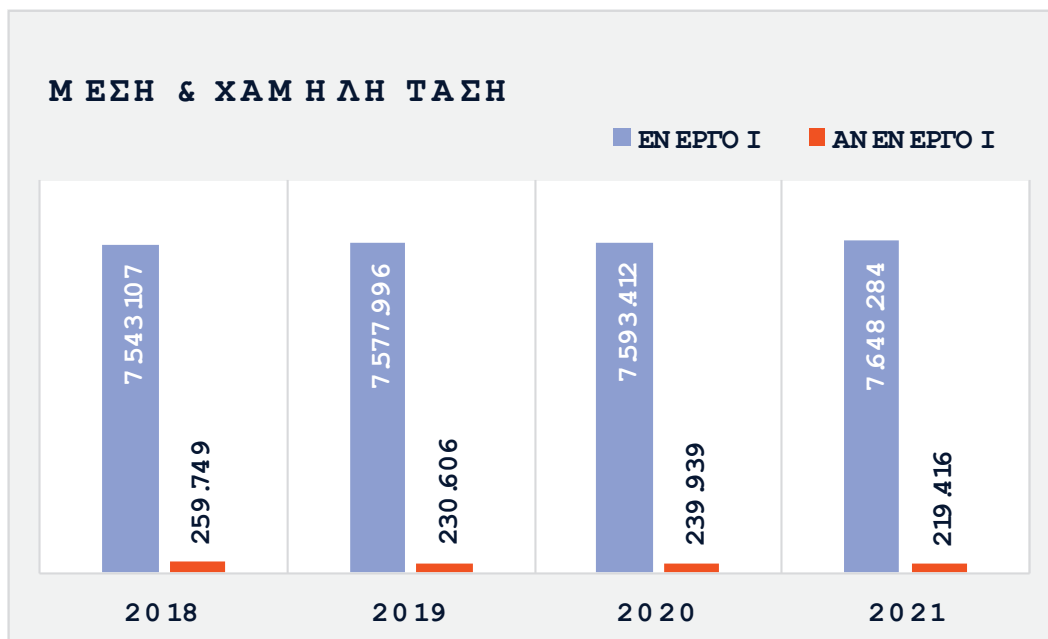


ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Σχήμα 3-2 Εξέλιξη των Χρηστών του ΔΕΔΔΗΕ για τα έτη 2018 έως 2021 στη ΧΤ



Σχήμα 3-3 Εξέλιξη των Χρηστών του ΔΕΔΔΗΕ για τα έτη 2018 έως 2021 για το σύνολο ΜΤ και ΧΤ





ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

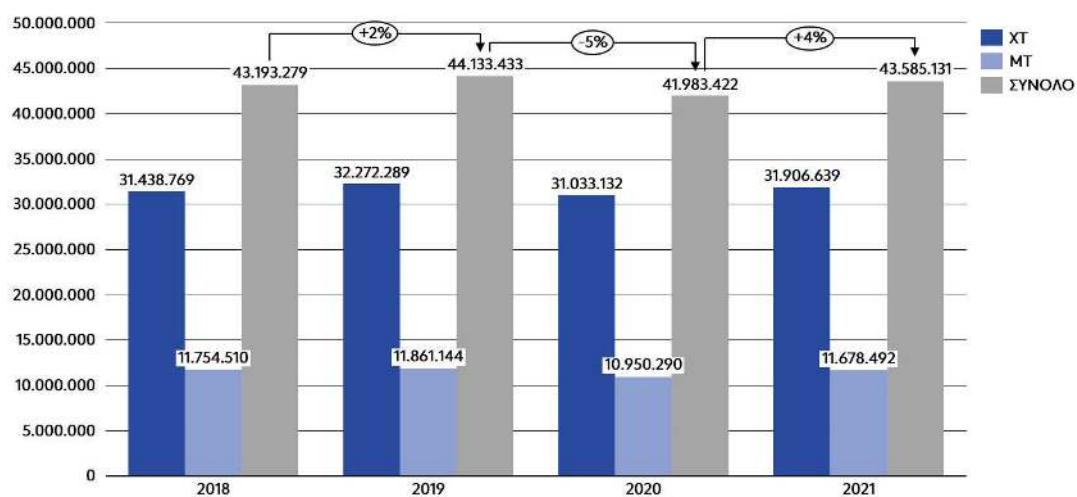
Πίνακας 3-1 Πλήθος Χρηστών στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα και στα ΜΔΝ ανά Τάση (31.12.2021)

Καταναλωτές ΧΤ	ΔΣ	ΜΔΝ	Σύνολο
Ενεργοί	6.830.468	803.798	7.634.266
Ανενεργοί	196.330	22.730	219.060
Σύνολο ΧΤ	7.026.798	826.528	7.853.326
Καταναλωτές ΜΤ	ΔΣ	ΜΔΝ	Σύνολο
Ενεργοί	12.799	1.219	14.018
Ανενεργοί	326	30	356
Σύνολο ΜΤ	13.125	1.249	14.374
ΣΥΛΟΛΟ	7.039.923	827.777	7.867.700

Αναλυτικά στοιχεία για το πλήθος των Χρηστών ανά Τάση και διοικητική Περιοχή ΔΕΔΔΗΕ δίνονται στο Παράρτημα Α (Πίνακες Α.1, Α.2, Α.3).

3.1.2 Ετήσια Κατανάλωση

Σχήμα 3-4 Εξέλιξη της Κατανάλωσης Ενέργειας ανά Τάση για τα έτη 2018 έως 2021 (MWh)



Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται τα στοιχεία κατανάλωσης ανά Τάση και Χρήση για το έτος 2021 με διάκριση για το Διασυνδεδεμένο Σύστημα και για τα ΜΔΝ.



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Πίνακας 3-2 Ετήσια Κατανάλωση Ενέργειας (MWh) ανά Τάση και Χρήση (31.12.2021)

ΤΑΣΕΙΣ/ΧΡΗΣΕΙΣ	ΔΣ	ΜΔΝ	ΣΥΝΟΛΟ
ΧΑΜΗΛΗ ΤΑΣΗ			
ΟΙΚΙΑΚΗ	15.991.883	1.741.264	17.733.147
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ	469.653	38.519	508.172
ΕΜΠΟΡΙΚΗ	8.629.329	1.465.028	10.094.358
ΓΕΩΡΓΙΚΗ	1.788.809	179.773	1.968.582
ΦΟΠ	693.537	70.101	763.637
ΔΗΜΟΣΙΑ	671.126	167.616	838.742
ΣΥΝΟΛΟ ΧΤ	28.244.338	3.662.302	31.906.639
ΜΕΣΗ ΤΑΣΗ			
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ	5.042.223	214.536	5.256.759
ΕΜΠΟΡΙΚΗ	3.931.612	748.091	4.679.703
ΓΕΩΡΓΙΚΗ	426.902	19.543	446.445
ΕΛΞΗ	129.047	0	129.047
ΔΗΜΟΣΙΑ	1.008.724	157.814	1.166.538
ΣΥΝΟΛΟ ΜΤ	10.538.509	1.139.983	11.678.492
ΣΥΝΟΛΟ ΧΤ και ΜΤ	38.782.846	4.802.285	43.585.131

Αναλυτικά στοιχεία Κατανάλωσης Ενέργειας ανά Τάση, Χρήση και Διοικητική Περιοχή του ΔΕΔΔΗΕ παρουσιάζονται στο Παράρτημα Α (Πίνακες Α.4, Α.5).

3.2 Στοιχεία Μονάδων ΑΠΕ

3.2.1 Ισχύς και πλήθος μονάδων ΑΠΕ

Στο ΕΔΔΗΕ είναι συνδεδεμένο μεγάλο πλήθος μονάδων ΑΠΕ. Αυτές αφορούν σε Αιολικά Πάρκα, μονάδες Βιομάζας, Βιοαερίου, ΥΗΣ, ΣΗΘΥΑ, Φωτοβολταϊκά πάρκα, Φωτοβολταϊκά ειδικού προγράμματος στέγης ή Φωτοβολταϊκά προγράμματος net metering.

Συνοπτικά, στο τέλος του 2021, η ισχύς των ΑΠΕ σε λειτουργία ανέρχεται στο ΔΣ σε 3.962 MW (ΜΤ) και 1.335 MW (ΧΤ) και σε 168.335 MW (ΜΤ και ΧΤ) στα ΜΔΝ.

Στοιχεία σχετικά με το πλήθος και την ισχύ των εν λειτουργία μονάδων ΑΠΕ ανά Διοικητική Περιφέρεια ΔΕΔΔΗΕ παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα.



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Πίνακας 3-3 Σταθμοί ΑΠΕ σε Λειτουργία ανά Τάση, Τεχνολογία και Διοικητική Περιφέρεια ΔΕΔΔΗΕ (31.12.2021)

Διοικητική Περιφέρεια	Τεχνολογία	ΜΤ		ΧΤ		ΣΥΝΟΛΟ	
		Αριθμός	Ισχύς (MW)	Αριθμός	Ισχύς (MW)	Αριθμός	Ισχύς (MW)
ΔΠΑ	Αιολικό Πάρκο - (ΑΠ)	4	30			4	30
	Βιοαέριο - (ΒΙΟΑ)	7	37			7	37
	Βιομάζα - (ΒΙΟΜ)			4	0	4	0
	ΣΗΘΥΑ - (ΣΗΘΥΑ)	11	51	1	0	12	51
	Υδροηλεκτρικό - (ΥΗΣ)	1	1			1	1
	Φωτοβολταϊκό - (ΦΒ)	341	172	6.325	94	6.666	267
	ΣΥΝΟΛΟ ΔΠΑ	364	291	6.330	95	6.694	386
ΔΠΚΕ	Αιολικό Πάρκο - (ΑΠ)	63	397			63	397
	Βιοαέριο - (ΒΙΟΑ)	17	16			17	16
	Βιομάζα - (ΒΙΟΜ)	5	7			5	7
	ΣΗΘΥΑ - (ΣΗΘΥΑ)	5	10			5	10
	Υδροηλεκτρικό - (ΥΗΣ)	29	53			29	53
	Φωτοβολταϊκό - (ΦΒ)	1.372	909	8.311	249	9.683	1.158
	ΣΥΝΟΛΟ ΔΠΚΕ	1.491	1392	8.311	249	9.802	1.641
ΔΠΜ-Θ	Αιολικό Πάρκο - (ΑΠ)	12	80			12	80
	Βιοαέριο - (ΒΙΟΑ)	35	31	1	0	36	31
	Βιομάζα - (ΒΙΟΜ)	6	4	3	0	9	4
	ΣΗΘΥΑ - (ΣΗΘΥΑ)	9	28	3	0	12	28
	Υδροηλεκτρικό - (ΥΗΣ)	58	77	2	0	60	77
	Φωτοβολταϊκό - (ΦΒ)	1.411	933	22.455	468	23.866	1.402
	ΣΥΝΟΛΟ ΔΠΜ-Θ	1.531	1.153	22.464	469	23.995	1.622
ΔΠΝ	Αιολικό Πάρκο - (ΑΠ)	53	233	2	0	55	233
	Βιοαέριο - (ΒΙΟΑ)	2	1			2	1
	Υδροηλεκτρικό - (ΥΗΣ)	1	0			1	0
	Φωτοβολταϊκό - (ΦΒ)	34	4	3.989	113	4.023	116
	ΣΥΝΟΛΟ ΔΠΝ	90	238	3.991	113	4.081	351
ΔΠΠ-Η	Αιολικό Πάρκο - (ΑΠ)	30	257			30	257
	Βιοαέριο - (ΒΙΟΑ)	13	8			13	8
	Βιομάζα - (ΒΙΟΜ)	6	4			6	4
	Υδροηλεκτρικό - (ΥΗΣ)	35	99	0	0	35	99
	Φωτοβολταϊκό - (ΦΒ)	699	520	14.721	409	15.420	930
	ΣΥΝΟΛΟ ΔΠΠ-Η	783	888	14.721	409	15.504	1.298
	ΣΥΝΟΛΟ	4.259	3.962	55.817	1.335	60.076	5.298



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Πίνακας 3-4 Σταθμοί ΑΠΕ σε Λειτουργία στα ΜΔΝ ανά Τεχνολογία (31.12.2021)

Τάση Σύνδεσης	Τεχνολογία	Ισχύς (MW)
ΧΤ & ΜΤ	Αιολικά Πάρκα	108,015
	Μικρά Αιολικά Πάρκα	0,045
	Βιοαέριο	0,000
	Βιομάζα	0,000
	ΣΗΘΥΑ	0,000
	Υδροηλεκτρικά	0,000
	Φωτοβολταϊκά (ΦΒ)	51,450
	Υβριδικά Συστήματα	2,950
	ΦΒ Net Metering	1,180
	ΦΒ Ειδικό Πρόγραμμα	4,680
Σύνολο		168,335

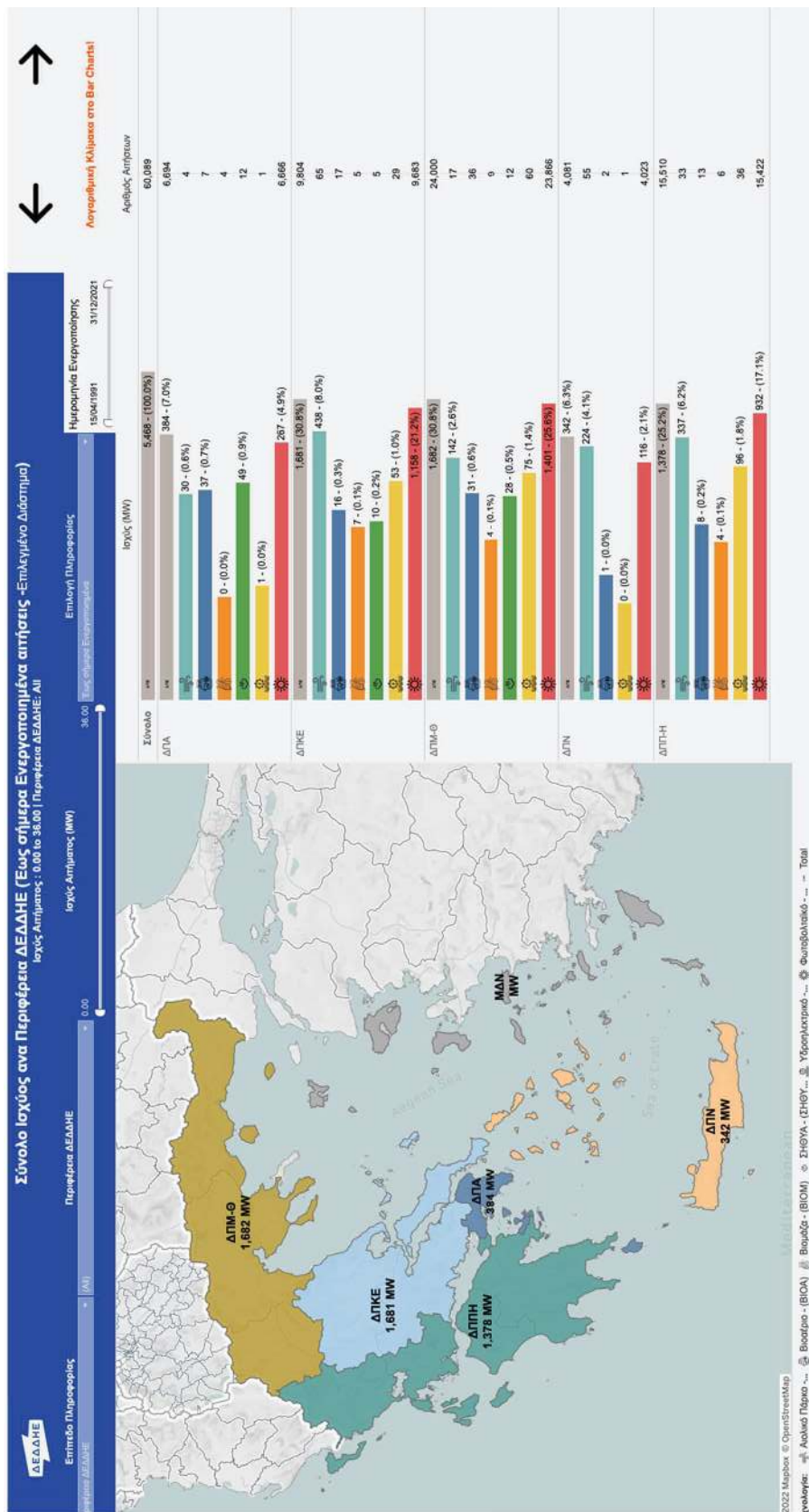
Πληροφόρηση σχετικά με θέματα ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ είναι διαθέσιμη στον ιστότοπο του ΔΕΔΔΗΕ (<https://deddie.gr/el/themata-stathmon-ape-sithia/>). Επίσης, ο ΔΕΔΔΗΕ έχει αναπτύξει ειδική εφαρμογή με σκοπό την εξειδικευμένη ενημέρωση για τη δυνατότητα απορρόφησης ισχύος σταθμών ΑΠΕ ανά γεωγραφική περιοχή στο Διασυνδεδεμένο Δίκτυο, η οποία είναι επίσης διαθέσιμη στον ιστότοπο του ΔΕΔΔΗΕ (<https://apps.deddie.gr/WebAPE/index.html>).

Στους παρακάτω πίνακες και σχήματα δίνονται παραστατικά στοιχεία σχετικά με το Πλήθος Αιτημάτων, τις διεκπεραιωμένες αιτήσεις, τις ενεργοποιημένες αιτήσεις, και την ισχύ των ενεργοποιημένων ΑΠΕ ανά Τεχνολογία και Διοικητική Περιφέρεια ΔΕΔΔΗΕ (31.12.2021) καθώς και ιστορικά στοιχεία για το διάστημα 1993 - 2021.



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022-2026

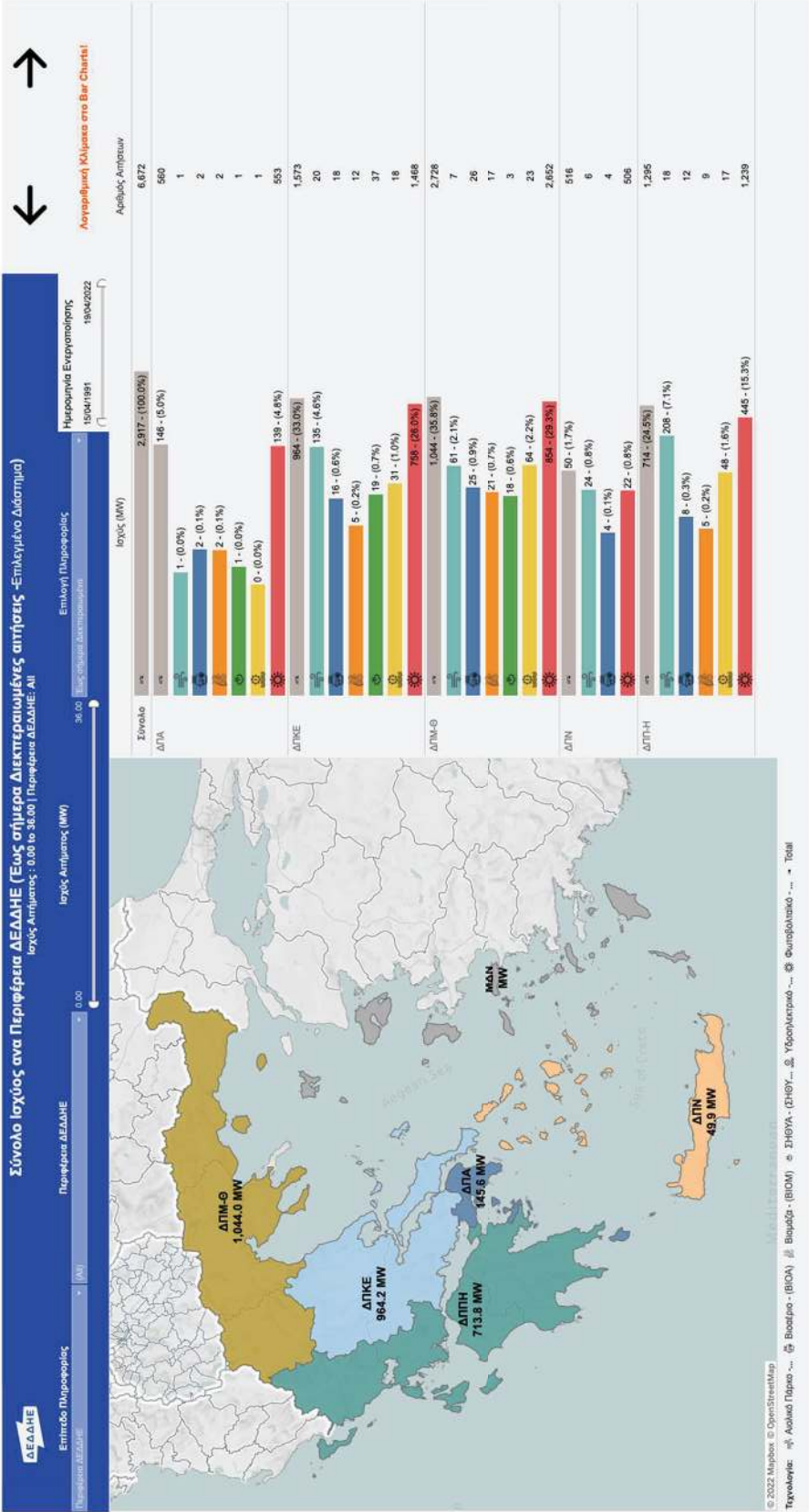
Σχήμα 3-6 Σύνολο Ισχύος ΑΠΕ ανά Περιφέρεια ΔΕΔΔΗΕ (31.12.2021) - Ενεργοποιημένες Αιτήσεις, Στοιχεία ανά Τεχνολογία για το Διάστημα 1991-2021





ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Σχήμα 3-7 Σύνολο Ισχύος ΑΠΕ ανά Περιφέρεια ΔΕΔΔΗΕ (31.12.2021) – Διεκπεραιωμένες αιτήσεις, Στοιχεία ανά Τεχνολογία για το Διάστημα 1991-2021



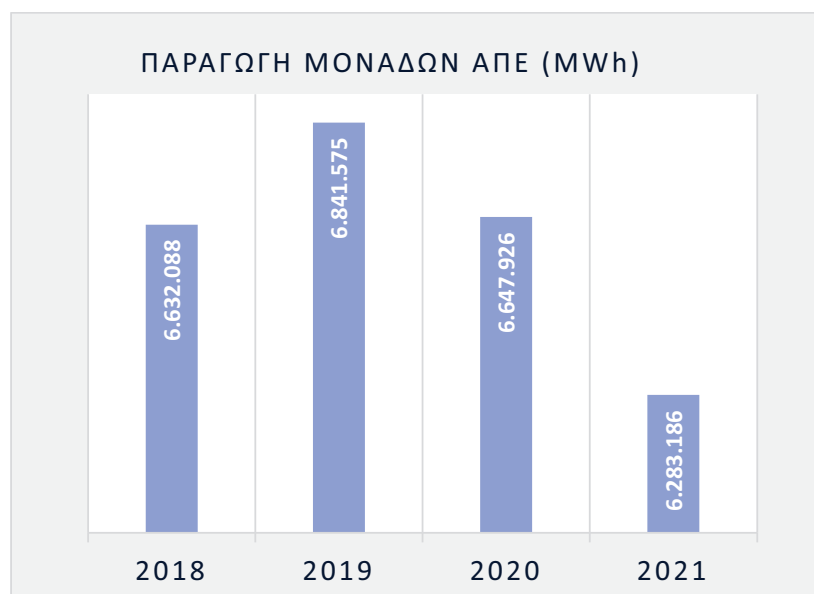


ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

3.2.2 Παραγωγή Σταθμών ΑΠΕ

Στο παρακάτω διάγραμμα παρουσιάζεται η παραγωγή από μονάδες ΑΠΕ οι οποίες είναι συνδεδεμένες στη ΜΤ και ΧΤ στο σύνολο του ΕΔΔΗΕ για τα έτη 2018-2021.

Σχήμα 3-8 Παραγωγή Μονάδων ΑΠΕ (MWh)



3.3 Στοιχεία ΕΔΔΗΕ

3.3.1 Γραμμές ΥΤ

Οι γραμμές ΥΤ, που ανήκουν στο ΕΔΔΗΕ, είναι οι υπόγειες καλωδιακές γραμμές 150 kV της Αττικής, καθώς και οι γραμμές μεταφοράς (ΓΜ) και τα υπόγεια καλώδια στα ΜΔΝ ανεξαρτήτως επιπέδου τάσης.

Ο διαχωρισμός αρμοδιοτήτων μεταξύ του ΔΕΔΔΗΕ και του ΑΔΜΗΕ καθορίζεται από το όριο μεταξύ Δικτύου και Συστήματος, όπως αυτό έχει οριστεί στον Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου (ΚΔΔ). Ειδικότερα στις περιοχές της Αττικής, όπου υπάρχουν υπόγειες γραμμές ΥΤ, οι οποίες έχουν ενταχθεί στο Δίκτυο, ως όριο μεταξύ Δικτύου και Συστήματος ορίζεται το σημείο που βρίσκεται ανάντη των ακροκιβωτίων των καλωδιακών γραμμών ΥΤ του Δικτύου, στο σημείο σύνδεσής τους στα Κέντρα Υπερυψηλής Τάσης (ΚΥΤ) ή στα σημεία ζεύξης εναερίων-υπογείων γραμμών ΥΤ. Συνοπτικά το μήκος των γραμμών ΥΤ καθώς και το επίπεδο τάσης παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα.



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Πίνακας 3-5 Μήκος Γραμμών ΥΤ σε χλμ. (Στοιχεία 31.12.2021)

	150 KV			66 KV		
	ΕΝΑΕΡΙΟ	ΥΠΟΓΕΙΟ	ΣΥΝΟΛΟ	ΕΝΑΕΡΙΟ	ΥΠΟΓΕΙΟ	ΣΥΝΟΛΟ
ΑΤΤΙΚΗ		217,9	217,9			
ΡΟΔΟΣ	146,9	4,3	151,2			0,0
ΛΕΣΒΟΣ				34,7		34,7
ΣΥΝΟΛΟ	146,9	222,2	369,1	34,7	0	34,7

3.3.2 Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ

Οι Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ είναι υπαίθριου τύπου ή κλειστού τύπου, οι οποίοι έχουν εξοπλισμό ΥΤ μόνωσης αερίου SF6 (Gas Insulated Substations - GIS) ή κλειστού τύπου, οι οποίοι αναφέρονται ως Κέντρα Διανομής (Κ/Δ).

Ός όριο μεταξύ Συστήματος και Δικτύου στους Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ του Δικτύου, οι οποίοι συνδέονται απ' ευθείας στο Σύστημα, ορίζεται το σημείο μεταξύ του διακόπτη ΥΤ του μετασχηματιστή ΥΤ/ΜΤ και του αντίστοιχου αποζεύκτη ΥΤ ή των ζυγών ΥΤ, εάν δεν υπάρχει αποζεύκτης. Το όριο αυτό αποτελεί και το όριο διαχωρισμού αρμοδιοτήτων μεταξύ του Διαχειριστή του Συστήματος και του Διαχειριστή του Δικτύου.

Επιπλέον, στην πλειοψηφία των Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ, στους ζυγούς ΜΤ συνδέονται συστοιχίες πυκνωτών, οι οποίοι χρησιμοποιούνται για την αντιστάθμιση της αέργου ισχύος.

Στους Υ/Σ υπαίθριου τύπου είναι εγκατεστημένοι, στους περισσότερους, πυκνωτές των 12 ΜVAr (στα 20 kV), οι οποίοι συνήθως είναι τριβάθμιοι (3x4 ΜVAr) και εντάσσονται σταδιακά στο Δίκτυο. Σε παλαιότερους Υ/Σ, οι πυκνωτές ήταν μονοβάθμιοι. Για τεχνικούς λόγους, έχει δρομολογηθεί η αναβάθμιση των παλαιότερων μονοβάθμιων διατάξεων σε τριτοβάθμιες.

Οι Υ/Σ υπαίθριου τύπου τροφοδοτούνται από εναέριες πύλες ΥΤ και περιλαμβάνουν Μ/Σ ισχύος 20/25 ΜVA ή 40/50 ΜVA σε ολόκληρη τη χώρα, εκτός της Αττικής. Η πλευρά ΜΤ αποτελείται από μεταλλοεπενδυμένους πίνακες, οι οποίοι εγκαθίστανται μέσα σε κτήριο. Σε παλαιότερους Υ/Σ ο εξοπλισμός ΜΤ είναι υπαίθριος (ζυγοί και διακόπτες) με κύριους και βοηθητικούς ζυγούς ΜΤ.

Μετασχηματιστές (Μ/Σ) ισχύος που εξυπηρετούν φορτία της Διανομής υφίστανται:

- σε χώρους Υ/Σ ανύψωσης τάσης συμβατικών σταθμών παραγωγής (ΑΗΣ, ΘΗΣ και ΥΗΣ)
- εντός των ΚΥΤ συνδεδεμένοι στην πλευρά 150 kV
- σε χώρους εντός των Ορυχείων
- σε Υ/Σ που εξυπηρετούν και τη σύνδεση ΑΠΕ.

Το σύνολο των Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ του ΕΔΔΗΕ ανέρχεται στους 220 και κατανέμονται ως ακολούθως ανά Διοικητική Περιφέρεια του ΕΔΔΗΕ:

Πίνακας 3-6 Στοιχεία Υποσταθμών ΥΤ/ΜΤ (Στοιχεία 31.12.2021)

Διοικητική Περιφέρεια ΕΔΔΗΕ	Πλήθος Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ
-----------------------------	------------------



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Περιφέρεια Αττικής (συμπεριλαμβανομένου του Υ/Σ Άνδρου)	36
Περιφέρεια Μακεδονίας – Θράκης	61
Περιφέρεια Πελοποννήσου – Ηπείρου	59
Περιφέρεια Κεντρικής Ελλάδος	57
ΜΔΝ (Ρόδος)	7

Αναλυτικά στοιχεία σχετικά με τους Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ καθώς και των Μ/Σ ανά Διοικητική Περιφέρεια ΔΕΔΔΗΕ δίνονται στο Παράρτημα Α (Πίνακες Α.6, Α. 7, Α.8, Α.9, Α10).

3.3.3 Δίκτυο ΜΤ

Το δίκτυο ΜΤ λειτουργεί στα 22, 20 και 15 kV. Περιλαμβάνει τις πύλες αναχωρήσεων ΜΤ στους Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ, τις γραμμές ΜΤ, τον εξοπλισμό που αφορά στη λειτουργία και τον έλεγχό τους (διακόπτες, πυκνωτές ΜΤ, ρυθμιστές τάσης κλπ.), τα υποβρύχια καλώδια ΜΤ και τον εξοπλισμό ζεύξης τους, καθώς και τους Υ/Σ ΜΤ/ΧΤ. Η δομή του δικτύου ΜΤ μπορεί να κατηγοριοποιηθεί ως εξής:

- βροχοειδές δίκτυο (βασική δομή)
- δίκτυο αραχνοειδούς δομής (αστικό δίκτυο κυρίως στην Αττική)
- ακτινικό δίκτυο (κυρίως σε νησιά και δυσπρόσιτα σημεία).

Η τάση λειτουργίας του δικτύου ΜΤ ανά Περιοχή παρουσιάζεται στον ακόλουθο πίνακα.

Πίνακας 3-7 Τάση λειτουργίας Δικτύου ΜΤ ανά Διοικητική Περιφέρεια ΔΕΔΔΗΕ (31.12.2021)

Διοικητική Περιφέρεια ΔΕΔΔΗΕ	Τάση Λειτουργίας
Περιφέρεια Αττικής	22 kV, 20 kV
Περιφέρεια Μακεδονίας – Θράκης	20 kV
Περιφέρεια Πελοποννήσου – Ηπείρου	20 kV, 15 kV
Περιφέρεια Κεντρικής Ελλάδος	20 kV, 15 kV
Περιφέρεια Νήσων	20 kV, 15 kV

Γραμμές ΜΤ

Ο συνολικός αριθμός των γραμμών ΜΤ είναι 3.071. Ειδικότερα η κατανομή ανά Διοικητική Περιφέρεια του ΕΔΔΗΕ παρουσιάζεται στον παρακάτω πίνακα.



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Πίνακας 3-8 Στοιχεία Γραμμών ΜΤ ανά Διοικητική Περιφέρεια ΔΕΔΔΗΕ (31.12.2021)

Διοικητική Περιφέρεια ΔΕΔΔΗΕ	Πλήθος Γραμμών	Μήκος γραμμών (χλμ.)
Περιφέρεια Αττικής	220 γραμμές ΜΤ στα 22 kV 980 γραμμές ΜΤ στα 20 kV	11.404
Περιφέρεια Μακεδονίας – Θράκης	617	32.016
Περιφέρεια Πελοποννήσου – Ηπείρου	424	28.956
Περιφέρεια Κεντρικής Ελλάδος	448	26.832
Περιφέρεια Νήσων Κρήτη και Ρόδος Λοιπά ΜΔΝ	246 από Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ 136 με τροφοδοσία από: Αυτόνομο Σταθμό Παραγωγής ή Υποβρύχια καλώδια ΜΤ	15.072
ΣΥΝΟΛΟ	3.071	114.280

Αναλυτικά στοιχεία σχετικά με το μήκος και το είδος γραμμών ΜΤ ανά Διοικητική Περιοχή ΔΕΔΔΗΕ παρουσιάζονται στο Παράρτημα Α (Πίνακες Α.13, Α.14).

Υποβρύχιες Διασυνδέσεις

Η εγκατάσταση υποβρυχίων καλωδίων ΜΤ γίνεται με σκοπό:

1. τη διασύνδεση νησιών με την ηπειρωτική χώρα
2. τη διασύνδεση νησιών με άλλα νησιά που είναι διασυνδεδεμένα με την ηπειρωτική χώρα
3. τη διασύνδεση μεταξύ ΜΔΝ με σκοπό να αποτελέσουν νησιωτικά συμπλέγματα
4. τη σύνδεση σημείων που μεσολαβούν ανάμεσά τους κόλποι ή λιμνοθάλασσες, τόσο στην ηπειρωτική χώρα όσο και σε νησιά.

Οι υφιστάμενες υποβρύχιες διασυνδέσεις αποτελούνται είτε από τέσσερα μονοπολικά καλώδια, από τα οποία το ένα είναι εφεδρικό, είτε από ένα τριπολικό καλώδιο. Μεταξύ δύο σημείων διασύνδεσης ο συνολικός αριθμός υποβρυχίων διασυνδέσεων καλύπτει το κριτήριο N-1, δηλαδή την απρόσκοπτη τροφοδότηση των καταναλωτών σε περίπτωση απώλειας ενός καλωδίου.

Οι υποβρύχιες διασυνδέσεις αποτελούν σημαντικά στοιχεία του δικτύου και παρέχουν ασφάλεια εφοδιασμού και αξιοπιστία τροφοδοσίας.

Το σύνολο του δικτύου των υποβρυχίων καλωδίων ΜΤ αποτελείται από 161 υποβρύχια καλώδια σε 68 σημεία διασύνδεσης, συνολικού μήκους 1.082,68 χλμ. (στοιχεία 31.12.2021).

Οι υποβρύχιες διασυνδέσεις ΜΤ παρουσιάζονται αναλυτικά στο ακόλουθο σχήμα.



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Αναλυτικά στοιχεία σχετικά με την τάση λειτουργίας και χαρακτηριστικά των διασυνδέσεων δίνονται στο Παράρτημα Α (Πίνακες Α.11, Α.12).

3.3.4 Δίκτυο ΧΤ

Το δίκτυο ΧΤ τροφοδοτείται από τους Μ/Σ ΜΤ/ΧΤ και διακρίνεται στις εξής κατηγορίες:

- **Ακτινικό:** Το σύστημα αυτό είναι το απλούστερο και εφαρμόζεται στα εναέρια δίκτυα αγροτικών περιοχών. Το σύστημα συνίσταται από μία κεντρική γραμμή, που αναχωρεί από τους ζυγούς ΧΤ του Υ/Σ ΜΤ/ΧΤ. Από την κεντρική γραμμή, διακλαδίζονται άλλες γραμμές της ίδιας ή μικρότερης διατομής. Οι καταναλωτές συνδέονται στην κεντρική γραμμή ή στις διακλαδώσεις με καλώδιο παροχέτευσης.
- **Βροχοειδές:** Στην περίπτωση αυτή η κεντρική γραμμή ξεκινά από τους ζυγούς ΧΤ ενός άλλου Υ/Σ. Στο ηλεκτρικό μέσο της γραμμής υπάρχει τομή η οποία υλοποιείται με την αφαίρεση γεφυρών στα εναέρια δίκτυα ή με την αφαίρεση αποζευκτών των κιβωτίων ζεύξης στα υπόγεια δίκτυα. Κατά μήκος της γραμμής των υπογείων δικτύων, μπορούν να προβλεφθούν κιβώτια ζεύξης προκειμένου να αυξηθεί η αξιοπιστία του δικτύου, αφού τότε με κατάλληλους χειρισμούς είναι δυνατή η απομόνωση των τμημάτων του δικτύου που έχουν υποστεί βλάβη.
- **Αραχνοειδές:** Στο αραχνοειδές σύστημα όλες οι αναχωρήσεις έχουν δυνατότητα διασύνδεσης με 2-3 άλλες αναχωρήσεις. Το σύστημα χρησιμοποιείται αποκλειστικά σε υπόγεια δίκτυα αστικών κέντρων.

Υ/Σ ΜΤ/ΧΤ εξυπηρετούν φορτία Διανομής

Οι Υ/Σ ΜΤ/ΧΤ μπορεί να είναι εναέριοι ή επίγειοι (συνεπτυγμένου τύπου ή εσωτερικού χώρου). Το σύνολο των Υ/Σ ΜΤ/ΧΤ είναι 165.044, η κατανομή των οποίων δίνεται στον επόμενο πίνακα:

Πίνακας 3-9 Πλήθος Υποσταθμών ΜΤ/ΧΤ ανά Διοικητική Περιφέρεια ΔΕΔΔΗΕ (στοιχεία 31.12.2021)

Διοικητική Περιφέρεια ΔΕΔΔΗΕ	Πλήθος Υ/Σ ΜΤ/ΧΤ
Περιφέρεια Αττικής (συμπεριλαμβανομένου του Υ/Σ Άνδρου)	14.720
Περιφέρεια Μακεδονίας – Θράκης	48.605
Περιφέρεια Πελοποννήσου – Ηπείρου	39.645
Περιφέρεια Κεντρικής Ελλάδος	41.539
Περιφέρεια Νήσων	20.535
Σύνολο	165.044

Στους Υ/Σ ΜΤ/ΧΤ είναι εγκατεστημένοι 166.160 Μ/Σ με συνολική εγκατεστημένη ισχύ περίπου 29.967 ΜVA.

Αναλυτικά στοιχεία για τους Υ/Σ ΜΤ/ΧΤ καθώς και για τους Μ/Σ εντός των Υ/Σ δίνονται στο Παράρτημα Α (Πίνακες Α.15, Α.16, Α.17, Α.18, Α.19).

Γραμμές ΧΤ



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Το συνολικό μήκος των γραμμών ΧΤ ανέρχεται σε 128.870 χλμ.

Πίνακας 3-10 Μήκος Γραμμών ΧΤ ανά Διοικητική Περιφέρεια ΔΕΔΔΗΕ σε χλμ. (στοιχεία 31.12.2021)

Διοικητική Περιφέρεια ΔΕΔΔΗΕ	Μήκος Γραμμών ΧΤ
Περιφέρεια Αττικής	22.157
Περιφέρεια Μακεδονίας – Θράκης	29.640
Περιφέρεια Πελοποννήσου – Ηπείρου	38.070
Περιφέρεια Κεντρικής Ελλάδος	21.480
Περιφέρεια Νήσων	17.523
Σύνολο	128.870

Αναλυτικά στοιχεία σχετικά με το μήκος και το είδος γραμμών ΧΤ ανά Διοικητική Περιοχή ΔΕΔΔΗΕ παρουσιάζονται στο Παράρτημα Α (Πίνακες Α.20, Α.21).

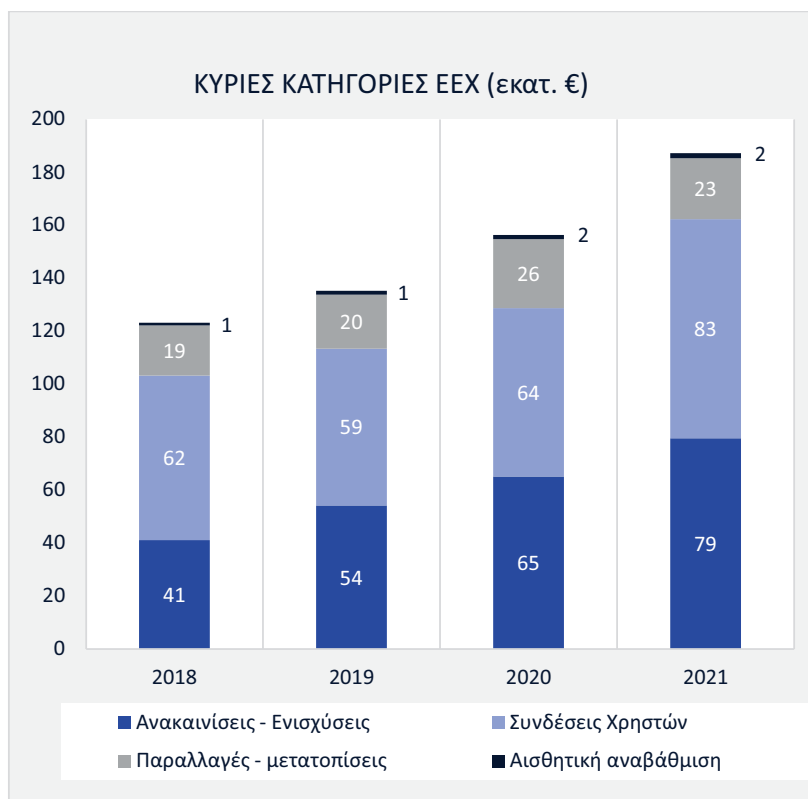
3.3.5 Έργα Επαναληπτικού Χαρακτήρα

Πολλές από τις παραπάνω υποδομές έχουν υλοποιηθεί μέσω της κατασκευής των Έργων Επαναληπτικού Χαρακτήρα (ΕΕΧ). Τα έργα αυτά αφορούν υποδομές για έργα δικτύων ΜΤ και ΧΤ, συμπεριλαμβανομένων των εγκαταστάσεων Υποσταθμών Διανομής ΜΤ/ΧΤ. Τα υπόψη επιμέρους έργα είναι μικρής συνήθως κλίμακας και μεγάλου πλήθους, και ανέρχονται σε 60.000 περίπου ετησίως, σε όλη την επικράτεια. Το ετήσιο ύψος των επενδύσεων για τα έργα αυτά αποτελεί το μεγαλύτερο τμήμα των ετήσιων επενδύσεων με αυξητική τάση όπως παρουσιάζονται στο παρακάτω σχήμα.



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Σχήμα 3-10 Επενδύσεις ΕΕΧ για τα έτη 2018–2021 για ΕΕΧ (εκ. €)



3.4 Υφιστάμενη Υποδομή Τηλεμέτρησης

Στο πλαίσιο της τηλεμέτρησης των εγκατεστημένων στο ΕΔΔΗΕ ηλεκτρονικών μετρητών, ο ΔΕΔΔΗΕ λειτουργεί Κεντρικά Συστήματα Τηλεμέτρησης ΧΤ & ΜΤ στα οποία έχουν ενταχθεί:

- 20.053 μετρητές σε Πελάτες ΜΤ, εκ των οποίων οι 10.869 είναι Καταναλωτές ΜΤ, οι 5.657 είναι Παραγωγοί ΜΤ, οι 3.290 είναι ενδιάμεσοι μετρητές σε παροχές ΜΤ και οι 227 είναι Αυτοπαραγωγοί σε παροχές ΜΤ.
- 67.393 μετρητές Μεγάλων Πελατών ΧΤ ισχύος 85 kVA, 135 kVA και 250 kVA (παροχές Νο 5, 6 και 7 αντίστοιχα), εκ των οποίων οι 57.386 είναι Καταναλωτές, οι 8.643 είναι Παραγωγοί, οι 1.000 είναι Αυτοπαραγωγοί, οι 364 είναι Φ/Β Στέγης και οι 5.212 είναι μετρητές παροχών μικρότερης ισχύος από 85KVA.
- 63.396 έξυπνοι μετρητές (παροχές 0, 1, 2, 3) εκ των οποίων 62.625 είναι Καταναλωτές, 579 είναι Παραγωγοί, 144 είναι Αυτοπαραγωγοί και 48 είναι Φ/Β Προγράμματος Στέγης.

Τα ανωτέρω Κεντρικά Συστήματα Τηλεμέτρησης ΧΤ & ΜΤ λειτουργούν από το 2016 και 2009 αντίστοιχα.

Το Κεντρικό Συστήμα Τηλεμέτρησης ΜΤ παρέχει τουλάχιστον τις παρακάτω λειτουργίες, εκπληρώνοντας τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τον Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου και Συστήματος και τα σχετικά εγχειρίδια εφαρμογής τους:

- Συλλογή Μετρήσεων



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

- Έλεγχο και Πιστοποίηση Μετρήσεων
- Παροχή στοιχείων σε άλλους Φορείς
- Συμβολή στον εντοπισμό μη τεχνικών απωλειών
- Δυνατότητα παρακολούθησης της ποιότητας τροφοδοσίας, με αποτέλεσμα τη βελτίωση της ποιότητας και της αξιοπιστίας τροφοδότησης των Παροχών
- Δυνατότητα πρόσβασης των πελατών στα μετρητικά δεδομένα τους μέσω Web εφαρμογής.

Ο ΔΕΔΔΗΕ θα υλοποιήσει εντός του 2022 την ενοποίηση των δύο κεντρικών συστημάτων τηλεμέτρησης ΧΤ & ΜΤ με στόχο την απλοποίηση της διασύνδεσης με τα πληροφοριακά συστήματα του ΔΕΔΔΗΕ καθώς και των άλλων φορέων της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας.

Σύμφωνα με την επιστολή του ΔΕΔΔΗΕ προς ΡΑΕ με αρ. πρωτ. ΓρΔ 11661/06.05.2022, η ημερομηνία ολοκλήρωσης των πληροφορικών συστημάτων για την πιστοποίηση των τηλεμετρούμενων παροχών Μεγάλων Πελατών ΧΤ (Νο 5, 6 και 7) εκτιμάται στις 31.12.2022. Οι λειτουργίες που αναπτύσσονται περιλαμβάνουν:

- Έλεγχο και Πιστοποίηση Μετρήσεων
- Εκτίμηση και Διόρθωση Μετρήσεων
- Δυνατότητα πρόσβασης των πελατών στα μετρητικά δεδομένα τους μέσω Web εφαρμογής.

Με την ολοκλήρωση των παραπάνω λειτουργιών, θα εκπληρώνονται για τις τηλεμετρούμενες παροχές μεγάλων πελατών ΧΤ (Νο 5, 6 και 7) το σύνολο των υποχρεώσεων που απορρέουν από τον Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου και Συστήματος και τα σχετικά εγχειρίδια εφαρμογής τους.

Επιπρόσθετα, στην Απόφαση 707Α/2021 (Εγχειρίδιο ΧΧΔ), ορίζεται η υποχρέωση του Διαχειριστή του Δικτύου να εξασφαλίσει, το αργότερο έως την 31η Δεκεμβρίου 2022 και εφεξής, τον εφοδιασμό με Τηλεμετρούμενους Ωριαίους Μετρητές και την ένταξη σε κέντρο τηλεμέτρησης Καταναλωτών που συνδέονται στο ΕΔΔΗΕ και είναι Αυτοπαραγωγοί ηλεκτρικής ενέργειας ή Καταναλωτές με Υποδομές Επαναφόρτισης Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων (ανεξάρτητες παροχές ΥΕΗΟ και παροχές με σύνδεση ΥΕΗΟ σε εσωτερικές ηλεκτρικές εγκαταστάσεις).

Με βάση τις διατάξεις της Οδηγίας 2009/72/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, το άρθρο 59 του Ν. 4001/2011, την απόφαση Υφυπουργού ΠΕΚΑ στο ΦΕΚ Β' 297/13.2.2013 «ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΕΥΦΥΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΜΕΤΡΗΣΗΣ ΣΤΟ ΕΔΔΗΕ» δια της οποίας εγκρίθηκε η ευρείας κλίμακας σταδιακή αντικατάσταση των υφιστάμενων συστημάτων μέτρησης της τελικής κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας στο Ελληνικό Δίκτυο Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΔΔΗΕ) και της σχετικής Γνωμοδότησης 10/2012 της ΡΑΕ, ο ΔΕΔΔΗΕ δρομολογεί την πανελλαδική επέκταση της τηλεμέτρησης, όπως αναλυτικά περιγράφεται στο Κεφάλαιο 6.

3.5 Περιγραφή Υποδομών Διαχείρισης Αγορών Η/Ε ΜΔΝ

Οι Υποδομές στα Ηλεκτρικά Συστήματα των ΜΔΝ, υλοποιούνται σε εφαρμογή του διατακτικού της Απόφασης Παρέκκλισης για τα ΜΔΝ της ΕΕ, της Απόφασης ΡΑΕ 389/2015 με την οποία εγκρίθηκε το Σχέδιο Δράσης υλοποίησης Υποδομών του ΔΕΔΔΗΕ, καθώς και των απαιτήσεων του Κώδικα ΜΔΝ, με στόχο τη διαχείριση της παραγωγής και τη λειτουργία της αγοράς στα ΜΔΝ με το βέλτιστο τεχνικοοικονομικό τρόπο. Ο ΔΕΔΔΗΕ έχει δρομολογήσει την υλοποίηση των απαραίτητων υποδομών. Στη συνέχεια παρουσιάζονται οι υποδομές που βρίσκονται ήδη σε λειτουργία.



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Υποδομές Μέτρησης Σταθμών Παραγωγής στα ΜΔΝ

- Αφορά την εγκατάσταση τηλεμετρούμενων μετρητών ενέργειας και μετασχηματιστών μέτρησης στο σημείο σύνδεσης με το Δίκτυο όλων των συμβατικών μονάδων παραγωγής των ΑΗΣ, ΑΣΠ και ΤΣΠ των ΜΔΝ καθώς και στους Μ/Σ βοηθητικών καταναλώσεων των Σταθμών. Η εγκατάσταση των μετρητικών διατάξεων έχει ολοκληρωθεί σε όλους τους ΑΣΠ και ΤΣΠ εκτός από 4 ΤΣΠ (Γαύδου, Αντικυθήρων, Ερεικούσσας και Οθωνών) που είναι σε εξέλιξη και θα ολοκληρωθεί εντός του 2022.
- Αναφορικά με τη μέτρηση της εγχεόμενης στο Δίκτυο ενέργειας των θερμικών μονάδων στους ΑΗΣ Κρήτης και Ρόδου έχουν χρησιμοποιηθεί και οι υπάρχουσες υποδομές μέτρησης και έχουν εγκατασταθεί όποιες άλλες επιπρόσθετες υποδομές κρίθηκαν απαραίτητες και το έργο θεωρείται ολοκληρωμένο.

Πληροφοριακό Σύστημα (ΠΣ) ΜΔΝ για τη διαχείριση της Παραγωγής και Λειτουργίας της Αγοράς

- Ο ΔΕΔΔΗΕ έχει υλοποιήσει το άνοιγμα της Αγοράς σε Εκπροσώπους Φορτίου, στην Κρήτη στις 21.06.2016, στη Ρόδο την 1.1.2017 και στα υπόλοιπα Ηλεκτρικά Συστήματα από 01.01.2018. Η εκκαθάριση ηλεκτρικής ενέργειας διενεργείται με υποσυστήματα του ΔΕΔΔΗΕ, ως Διαχειριστή ΜΔΝ έως την τελική ολοκλήρωση του ΠΣ-ΜΔΝ. Το ΠΣ-ΜΔΝ διακρίνεται στο ΠΣ-ΜΔΝ κατά το μεταβατικό στάδιο, με βάση μηνιαία απολογιστικά ή και εκτιμώμενα (προσωρινά) στοιχεία, το οποίο θα ολοκληρωθεί έως το τέλος του 2022.
- Έχουν εγκατασταθεί και λειτουργούν συστήματα εποπτείας και ελέγχου σε 23 Ηλεκτρικά Συστήματα (στο χώρο καθενός από τους 24 ΑΣΠ/ΤΣΠ, σε 39 Αιολικά Πάρκα και σε 77 Φωτοβολταϊκά).

Ο ΔΕΔΔΗΕ εκπονεί κάθε έτος έκθεση σχετικά με την πορεία υλοποίησης των υποδομών την οποία υποβάλλει στη ΡΑΕ.

3.6 Εξυπηρέτηση Αγοράς Η/Ε

Οι κύριες υποδομές για την εξυπηρέτηση των Χρηστών και της αγοράς Η/Ε είναι:

- Το τηλεφωνικό κέντρο εξυπηρέτησης, όπου οι πελάτες μπορούν να υποβάλλουν αιτήματα
- Η σχετική ηλεκτρονική εφαρμογή στην ιστοσελίδα του ΔΕΔΔΗΕ για την κατάθεση αιτημάτων.
- Το κεντρικό μηχανογραφικό σύστημα εξυπηρέτησης πελατών (ΕΡΜΗΣ) του ΔΕΔΔΗΕ για την παρακολούθηση των Χρηστών, με διάφορα επιμέρους συστήματα προκειμένου να εξυπηρετηθούν οι ανάγκες παρακολούθησης και καταγραφής στοιχείων. Ο ΕΡΜΗΣ επικοινωνεί:
 - ο με συστήματα-εφαρμογές, με αποκλειστική χρήση από τον ΔΕΔΔΗΕ, όπως: Καταμέτρηση (διατηρεί ιστορικά στοιχεία ανά πελάτη), Αποκοπές, Ρευματοκλοπές, Βλάβες και το Τηλεφωνικό Κέντρο για την ταυτοποίηση και εξυπηρέτηση καταναλωτών και αναγγελιών βλαβών.
 - ο με συστήματα μέσω των οποίων γίνεται επικοινωνία με συμμετέχοντες στην Αγορά Η/Ε ή φορείς όπως με Προμηθευτές (Νέες εκπροσωπήσεις, εντολές αποκοπών, αλλαγή χρήσης παροχών, κλπ.), με Δήμους (Δημοτικά Τέλη, Δημοτικό



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Φόρο, ΤΑΠ, τιμή ζώνης, κλπ.), ΔΙΑΣ, ΗΔΙΚΑ (Κοινωνικό Οικιακό Τιμολόγιο), ΟΠΕΚΕΠΕ (Καταναλωτές με αγροτική χρήση), ΓΓΠΣ, ΑΑΔΕ, ΔΑΠΕΕΠ

- Η εφαρμογή για την επικοινωνία μεταξύ Προμηθευτών και του Συστήματος «ΘΑΛΗΣ» του ΔΕΔΔΗΕ δέχεται και διαχειρίζεται αιτήματα που υποβάλλονται από όλους τους Προμηθευτές ηλεκτρικής ενέργειας, τόσο στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα, όσο και στα ΜΔΝ.

Σχέδιο Ανάπτυξης Δικτύου 2022-2026

ΔΕΔΔΗΕ



Διαχειριστής
Ελληνικού
Δικτύου
Διανομής
Ηλεκτρικής
Ενέργειας

Κεφάλαιο 4:
ΒΑΣΙΚΕΣ ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ



4 ΒΑΣΙΚΕΣ ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ

Ο προσδιορισμός των επενδύσεων για το ΣΑΔ καθοδηγείται από τις παραμέτρους όπως αυτές περιγράφονται στο Κεφάλαιο 2 και βασίζεται σε πλήθος παραδοχών. Οι παραδοχές αφορούν στη ζήτηση ενέργειας, στο φορτίο, στη σύνδεση μονάδων ΑΠΕ, στο πλήθος νέων χρηστών και σε άλλες παραμέτρους. Όπου κρίνεται απαραίτητο, οι παραδοχές γίνονται διακριτά για το ΔΣ και τα ΜΔΝ, ή σε τοπικό επίπεδο.

4.1 Πρόβλεψη της Ζήτησης Ενέργειας του Δικτύου

Η πρόβλεψη της εξέλιξης της ζήτησης αποτελεί σημαντική παραδοχή για τον προσδιορισμό αριθμού κατηγοριών αρκετών επενδύσεων του Διαχειριστή. Ειδικότερα για τον προσδιορισμό των έργων επαναληπτικού χαρακτήρα, τα οποία αφορούν ενίσχυση ή αντικατάσταση/ανακαίνιση δικτύου λαμβάνονται υπόψη οι τοπικές ιδιαιτερότητες. Ακολουθώντας, αναλύεται η μεθοδολογία πρόβλεψης ζήτησης και παρατίθενται τα σχετικά αποτελέσματα.

Η πρόβλεψη της συνολικής ζήτησης ενέργειας στα όρια Συστήματος – Δικτύου για τα έτη 2022-2030 υπολογίστηκε ανά γεωγραφική περιοχή λόγω της διαφορετικής φύσης της ζήτησης (τουριστικές, αγροτικές, αστικές περιοχές κλπ.), ώστε να χρησιμοποιηθεί κατά περίπτωση το αντίστοιχο βέλτιστο μοντέλο πρόβλεψης. Οι γεωγραφικές περιοχές που μελετήθηκαν είναι οι ακόλουθες:

1. Αττική
2. Θεσσαλονίκη
3. Κεντρική Μακεδονία (εκτός της Θεσσαλονίκης)
4. Ανατολική Μακεδονία & Θράκη
5. Δυτική Μακεδονία
6. Θεσσαλία
7. Στερεά Ελλάδα
8. Ήπειρος & Αιτωλοακαρνανία
9. Πελοπόννησος
10. Ιόνιοι νήσοι (Κέρκυρα, Κεφαλονιά, Λευκάδα, Ζάκυνθος)
11. Κρήτη
12. Δωδεκάνησα (Αγαθονήσι, Αστυπάλαια, Κάρπαθος, Κως-Κάλυμνος, Μεγίστη, Πάτμος, Σύμη, Ρόδος)
13. Διασυνδεδεμένες Κυκλάδες (Άνδρος, Τήνος, Μύκονος, Πάρος, Νάξος, Σύρος)
14. Προς διασύνδεση Κυκλάδες (Θήρα, Μήλος, Σέριφος, Αμοργός, Ανάφη, Δονούσα, Σίφνος, Κύθνος)
15. Νησιά Βορείου Αιγαίου (Άγιος Ευστράτιος, Ικαρία, Λέσβος, Λήμνος, Σάμος, Χίος).

4.1.1 Δεδομένα εισόδου

Ως δεδομένα εισόδου για τις προβλέψεις χρησιμοποιήθηκαν τα ακόλουθα:

- ιστορικά στοιχεία ζήτησης ενέργειας στα όρια Συστήματος - Δικτύου και έγχυσης ΑΠΕ από το 2003 έως και το 2021
- Ακαθάριστο Εγχώριο Προϊόν (ΑΕΠ)



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

- φορτίο της ηλεκτροκίνησης
- αιτήματα μεγάλης ισχύος υφιστάμενων και νέων χρηστών
- ενεργειακές ανάγκες των λιμένων.

Στη συνέχεια παρουσιάζονται αναλυτικά τα δεδομένα εισόδου ανά κατηγορία.

Ιστορικά στοιχεία

Για το Διασυνδεδεμένο Σύστημα, χρησιμοποιήθηκε το άθροισμα της εγχεόμενης ενέργειας στα όρια Συστήματος - Δικτύου στους Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ και της εγχεόμενης ενέργειας από μονάδες ΑΠΕ στο Διασυνδεδεμένο Δίκτυο. Στα ΜΔΝ χρησιμοποιήθηκε το άθροισμα της παραγωγής των θερμικών αυτόνομων/ τοπικών σταθμών (ΑΣΠ/ΤΣΠ) και της εγχεόμενης ενέργειας στο δίκτυο των ΜΔΝ από μονάδες ΑΠΕ.

Η συνολική ετήσια ζήτηση ενέργειας των ετών 2010-2021 παρουσιάζεται στον Πίνακα Β1-1 και το Σχήμα Β1-1 του Παραρτήματος Β1, τα δε ιστορικά στοιχεία ζήτησης ενέργειας στα όρια Συστήματος – Δικτύου και έγχυσης ΑΠΕ ανά γεωγραφική περιοχή από το 2003 έως και το 2021 αποτυπώνονται στα Σχήματα Β2-1 έως Β2-15 του Παραρτήματος Β2.

Ακαθάριστο Εγχώριο Προϊόν (ΑΕΠ)

Το ΑΕΠ σε εθνικό επίπεδο και ανά γεωγραφική περιοχή ελήφθη από τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ⁵ και απεικονίζεται στο Σχήμα Β1-2 και στο Σχήμα Β1-3 του Παραρτήματος Β1. Επισημαίνεται ότι για το εθνικό ΑΕΠ υπάρχουν δεδομένα μέχρι το 2020. Από το 2021 έως και το 2023 χρησιμοποιούνται οι τιμές που έχουν προβλεφθεί από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή⁶. Από το 2024 έως και το 2026, λαμβάνεται υπόψη ο ρυθμός αύξησης όπως προβλέπεται από το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο⁷. Για τα έτη 2027 έως το 2030, γίνεται η παραδοχή ότι το εθνικό ΑΕΠ αυξάνεται 1% κατ' έτος.

Φορτίο ηλεκτροκίνησης

Ο αριθμός των ηλεκτρικών οχημάτων, προκύπτει από το Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ), ΦΕΚ-Β-4893/31.12.2019. Το ΕΣΕΚ παρουσιάζει δύο σενάρια για την εκτίμηση διείσδυσης της ηλεκτροκίνησης στην ελληνική αγορά. Στο Σενάριο Αναφοράς, το ποσοστό διείσδυσης ηλεκτρικών οχημάτων θα ανέρχεται σε 24,1% επί των νέων ταξινομήσεων το έτος 2030, ενώ στο Εμπροσθοβαρές Σενάριο, με οικονομική ανάπτυξη και αυξημένα μέτρα πολιτικής, το ποσοστό διείσδυσης των ηλεκτρικών οχημάτων το έτος 2030 ανέρχεται σε 30% επί των νέων ταξινομήσεων.

Καθώς το ΕΣΕΚ θέτει ως στόχο ηλεκτροκίνησης το Εμπροσθοβαρές Σενάριο, δηλαδή κατά το έτος 2030 το μερίδιο των ηλεκτρικών οχημάτων στις νέες ταξινομήσεις να ανέρχεται στο 30%, το σενάριο αυτό υιοθετείται στην παρούσα μελέτη πρόβλεψης και εφεξής θα ονομάζεται **Σενάριο 1**, σύμφωνα με το οποίο ο συνολικός αριθμός ηλεκτρικών οχημάτων το 2030 ανέρχεται σε 330.000 οχήματα.

⁵ <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SEL48/->

⁶ https://ec.europa.eu/info/business-economy-euro/economic-performance-and-forecasts/economic-performance-country/greece/economic-forecast-greece_en

⁷ <https://www.imf.org/en/Countries/GRC>



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Με βάση το Άρθρο 12, παρ. 4 του Κλιματικού Νόμου (Ν. 4936/27-5-2022), όπου προβλέπεται η απαγόρευση πώλησης οχημάτων με κινητήρες εσωτερικής καύσης από το 2030, και σχετικές πρόσφατες μελέτες που υποβλήθηκαν στο ΥΠΕΝ, δημιουργήθηκε δεύτερο, πιο επιθετικό σενάριο (**Σενάριο 2**), σύμφωνα με το οποίο ο συνολικός αριθμός ηλεκτρικών οχημάτων το 2030 θα είναι τριπλάσιος του Σεναρίου 1, το οποίο πλέον θεωρείται ως το βασικό σενάριο ανάπτυξης της ηλεκτροκίνησης.

Η εκτιμώμενη εξέλιξη του μεριδίου ηλεκτροκίνητων επιβατικών οχημάτων στις ετήσιες νέες ταξινομήσεις της Ελληνικής αγοράς σε ετήσια βάση την περίοδο 2018-2030, για τα δύο σενάρια της ηλεκτροκίνησης, παρουσιάζεται στο Σχήμα Β1-4 του Παραρτήματος Β1.

Για τον υπολογισμό του φορτίου των ηλεκτρικών οχημάτων E_{ev} (MWh), γίνεται η θεώρηση ότι τα ηλεκτρικά οχήματα καταναλώνουν 20 kWh ανά 100 km. Για το Διασυνδεδεμένο Σύστημα, η κατανομή των ηλεκτρικών οχημάτων έγινε με πληθυσμιακά κριτήρια, ενώ για τις νησιωτικές περιοχές λαμβάνεται υπόψη το ΑΕΠ της περιοχής.

Αιτήματα μεγάλης ισχύος

Ο Πίνακας 4-1 παρουσιάζει την εκτίμηση της ζήτησης ισχύος ανά τύπο εγκατάστασης έως το 2030, σύμφωνα με τις έως σήμερα αιτήσεις ή γνωστοποιημένες προθέσεις ηλεκτροδότησης. Στο εν λόγω πίνακα περιλαμβάνονται και οι ενεργειακές ανάγκες των λιμένων, όπως αναλύεται στην επόμενη παράγραφο.

Πίνακας 4-1 Εκτίμηση των Αιτημάτων Μεγάλης Ισχύος

Είδος δραστηριότητας / εταιρεία	Εκτίμηση Ζήτησης (MVA) έως το 2030
Αεροδρόμια	2,50
Βιομηχανίες	96,00
Διάφορες Δημόσιες Δομές	18,50
Λιμένες	420,00
Λοιπές δομές (Χιονοδρομικό, Συνεταιρισμοί, κλπ.)	30,00
Μαρίνες & Ναύσταθμοι	52,00
Μητροπολιτικό Πάρκο Ελληνικού	90,00
Νοσοκομεία	5,00
Ξενοδοχεία	60,50
ΟΑΣΑ, ΟΑΣΘ, Μετρό	28,50
Τεχνολογικό Πάρκο και Data Centers	56,00
Ανάγκες ΒΙ.ΠΕ.	215,00
Σύνολο αιτημάτων μεγάλης ισχύος	1.074,00

Ανάλογα με το είδος της δραστηριότητας και τα ιστορικά στοιχεία κατανάλωσης ενέργειας, έγινε εκτίμηση κατ' έτος των ενεργειακών αναγκών των προαναφερόμενων αιτημάτων. Αναφορικά με τις



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ενεργειακές ανάγκες των λιμένων, αυτές βασίστηκαν στις αρχικές εκτιμήσεις της Σχολής Ναυπηγών Μηχανικών του ΕΜΠ, από τις οποίες προκύπτει ότι το 75% της ενέργειας αφορά στα κύρια λιμάνια.

Ενεργειακές ανάγκες λιμένων

Σύμφωνα με την Οδηγία 2014/94/ΕC της Ευρωπαϊκής Ένωσης που έχει ενσωματωθεί στην ελληνική νομοθεσία με το Ν. 4439/ΦΕΚ Νο 222/30-11-2016, προβλέπεται η χρήση εναλλακτικών καυσίμων στα πλοία, μεταξύ των οποίων περιλαμβάνεται και ο ηλεκτρισμός και ειδικότερα η ηλεκτροδότηση των ελλιμενιζόμενων πλοίων (μέθοδος cold ironing) με στόχο τη μείωση του περιβαλλοντικού τους αποτυπώματος.

Επιπλέον στα Σχέδια Οδηγιών “Fit for 55%” που εξέδωσε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή στις 14 Ιουλίου 2021, περιλαμβάνονται και Οδηγίες που σχετίζονται με τη Ναυτιλία. Ενδεικτικά αναφέρονται τα παρακάτω:

- **Οδηγία για εναλλακτικά καύσιμα (Alternative fuels):** Σύμφωνα με το σχέδιο της Οδηγίας περί εφαρμογής εναλλακτικών καυσίμων (μεταξύ των οποίων συγκαταλέγεται και η ηλεκτρική ενέργεια), η ηλεκτρική διασύνδεση πλοίων θα καταστεί υποχρεωτική για τουλάχιστον το 90% των επιβατηγών, των επιβατηγών/οχηματαγωγών, των κρουαζιερόπλοιων και των εμπορευματο-κιβωτιοφόρων πλοίων.
- **Οδηγία για το Σύστημα Εμπορίας Ρύπων (Emission Trade System) στη Ναυτιλία:** Σύμφωνα με την Οδηγία περί του Συστήματος Εμπορίας Ρύπων, το Σύστημα επεκτείνεται και στον ναυτιλιακό κλάδο με ημερομηνία εκκίνησης της εφαρμογής του το 2023.
- **Οδηγία για τη Φορολόγηση Ενέργειας (Energy Taxation Directive):** Σύμφωνα με το αντίστοιχο σχέδιο Οδηγίας για τη Φορολόγηση Ενέργειας (το οποίο έχει σημαντικές αλλαγές σε σχέση με την ισχύουσα Οδηγία), προκρίνονται διάφορα μέτρα ελάφρυνσης των επιβαλλόμενων φόρων επί των εναλλακτικών καυσίμων και ειδικό καθεστώς φορολόγησης για τον εξοπλισμό λιμενικών υποδομών σχετικό με την ηλεκτροδότηση ελλιμενιζόμενων πλοίων (π.χ. μετασχηματιστές).
- **Οδηγία για τα Ναυτιλιακά Καύσιμα με Χαμηλή Περιεκτικότητα Άνθρακα (Alternative and Low Carbon Fuels in Maritime Transport):** Σύμφωνα με αυτή την Οδηγία για τα ναυτιλιακά καύσιμα, κατά τον ελλιμενισμό αντί της ηλεκτροδότησης (cold ironing), εναλλακτικά, το πλοίο μπορεί να τροφοδοτείται ενεργειακά από κυψέλες καυσίμου, ΑΠΕ και μπαταρίες.

Λαμβάνοντας υπόψη ότι η ηλεκτρική ενέργεια στην ξηρά μπορεί να προέρχεται από πιο φιλικές προς το περιβάλλον πηγές ενέργειας όπως οι ΑΠΕ, η κάλυψη των ενεργειακών αναγκών των πλοίων κατά τον ελλιμενισμό τους, με διασύνδεση με το ηλεκτρικό δίκτυο μέσω των κατάλληλων υποδομών και η παύση λειτουργίας των μηχανών τους, θεωρείται ως η πλέον αποτελεσματική μέθοδος για ελαχιστοποίηση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης από τα πλοία στην ευρύτερη περιοχή των λιμένων και των αστικών ζωνών που τα περιβάλλουν.

Στην Ελλάδα υπάρχουν περισσότερα από 150 λιμάνια, από τα οποία τα 5 είναι μεγάλες συγκοινωνιακές πύλες – κύρια λιμάνια (core ports), ενώ τα 20 είναι κόμβοι του συμπληρωματικού δικτύου (comprehensive network ports) του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (TEN-T) (αναλυτικά στοιχεία στο Παράρτημα Β3). Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή αναγνωρίζοντας τη σημασία της ενεργειακής αναβάθμισης των λιμένων, προσφέρει συγχρηματοδότηση μέσω μιας σειράς χρηματοδοτικών εργαλείων τόσο στο πλαίσιο ερευνητικών όσο και καινοτόμων αναπτυξιακών έργων.



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Ο ΔΕΔΔΗΕ έλαβε υπόψη του την τελική έκθεση αποτελεσμάτων ερευνητικού έργου του ΕΜΠ με τίτλο: «Υποστήριξη της ΡΑΕ σε τεχνικά θέματα του δυναμικού ηλεκτρικής ενέργειας των λιμένων της ελληνικής επικράτειας», η οποία εκπονήθηκε τον 11/2021 και συνεργάζεται στενά με τη Σχολή Ναυπηγών Μηχανικών του ΕΜΠ για το σχεδιασμό και την ανάπτυξη ενεργειακά αποδοτικού Δικτύου προς εξυπηρέτηση των λιμένων, λαμβάνοντας υπόψη τις ανάγκες που θα προκύψουν.

4.1.2 Μεθοδολογία

Η χρονοσειρά των ιστορικών στοιχείων ζήτησης (υπολογιζόμενη ως άθροισμα της ζήτησης στα όρια Συστήματος - Δικτύου και της ενέργειας από ΑΠΕ στο Δίκτυο) εκτιμάται χρησιμοποιώντας τα εξής τρία εναλλακτικά μαθηματικά μοντέλα πρόβλεψης: το ARIMAX (Autoregressive Integrated Moving Average Exogenous), το ARIMA (Autoregressive Integrated Moving Average) και την Εκθετική Εξομάλυνση.

Η επιλογή του καταλληλότερου, μεταξύ των τριών μοντέλων πρόβλεψης, πραγματοποιείται, ελέγχοντας την ύπαρξη συσχέτισης του ΑΕΠ (ως εξωτερικής μεταβλητής) με τα ιστορικά δεδομένα ζήτησης φορτίου. Εφόσον διαπιστωθεί η συσχέτιση, επιλέγεται η πρόβλεψη που εξάγεται από το μαθηματικό μοντέλο ARIMAX. Στην περίπτωση που δεν προκύπτει συσχέτιση του ΑΕΠ με τα ιστορικά δεδομένα του φορτίου, τότε, με βάση τη διεθνή βιβλιογραφία (Παράρτημα Β1), θα πρέπει να επιλεγεί η βέλτιστη πρόβλεψη μεταξύ των δύο άλλων μοντέλων, με σκοπό την ελαχιστοποίηση σφάλματος στα ιστορικά δεδομένα παρατηρήσεων, τον έλεγχο τήρησης των παραδοχών κανονικότητας των καταλοίπων και την επικύρωση των αποτελεσμάτων με σύγκριση των ιστορικών τιμών.

Από την εξέταση των προαναφερόμενων κριτηρίων για την εύρεση του βέλτιστου μοντέλου πρόβλεψης ανά γεωγραφική περιοχή μελέτης προέκυψαν τα ακόλουθα συμπεράσματα:

- Στις αγροτικές, ημιαστικές και αστικές περιοχές που παρατηρείται ήπια εξέλιξη της ζήτησης φορτίου, επιλέχθηκε η μεθοδολογία εκθετικής εξομάλυνσης, όπου η πρόβλεψη είναι ο σταθμισμένος μέσος όρος όλων των ιστορικών δεδομένων με τη βαρύτητα τους να μειώνεται εκθετικά για τις παλαιότερες παρατηρήσεις, λαμβάνοντας υπόψη την τάση και την εποχικότητά τους.
- Στις τουριστικές περιοχές, που παρατηρείται έντονη διακύμανση της ζήτησης φορτίου επιλέχθηκε η μεθοδολογία ARIMA, όπου η πρόβλεψη προκύπτει μέσω μιας πολλαπλής γραμμικής παλινδρόμησης επιλεγμένων και κατάλληλα σταθμισμένων προηγούμενων ιστορικών παρατηρήσεων, λαμβάνοντας υπόψη την τάση και την εποχικότητά τους.
- Στην Αττική, όπου λαμβάνει χώρα μεγάλο μέρος της οικονομικής δραστηριότητας και παρατηρείται ισχυρή συσχέτιση του φορτίου με το ΑΕΠ, επιλέχθηκε η μεθοδολογία ARIMAX, όπου η πρόβλεψη προκύπτει μέσω μιας πολλαπλής γραμμικής παλινδρόμησης επιλεγμένων και κατάλληλα σταθμισμένων προηγούμενων ιστορικών παρατηρήσεων καθώς και τιμών του ΑΕΠ, λαμβάνοντας υπόψη την τάση και την εποχικότητά τους.

Στα αποτελέσματα του μοντέλου πρόβλεψης για κάθε έτος προστίθεται η ζήτηση των σεναρίων ηλεκτροκίνησης και τα αιτήματα μεγάλης ισχύος. Συνεπώς, διαμορφώνονται τα ακόλουθα τέσσερα σενάρια μελέτης:

Σενάριο 1: Ηλεκτροκίνηση σύμφωνα με το εμπροσθοβαρές σενάριο του ΕΣΕΚ

Σενάριο 2: Ηλεκτροκίνηση σύμφωνα με σενάριο αυξημένης διείσδυσης οχημάτων



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Σενάριο 3: Σενάριο 1 και αιτήματα μεγάλης ισχύος

Σενάριο 4: Σενάριο 2 και υπό εξέταση αιτήματα μεγάλης ισχύος

4.1.3 Αποτελέσματα προβλέψεων

Ο Πίνακας 4-2 και το Σχήμα 4-1 παρουσιάζουν την ετήσια εκτίμηση της ζήτησης στα όρια Συστήματος-Δικτύου για τα προαναφερόμενα τέσσερα σενάρια.

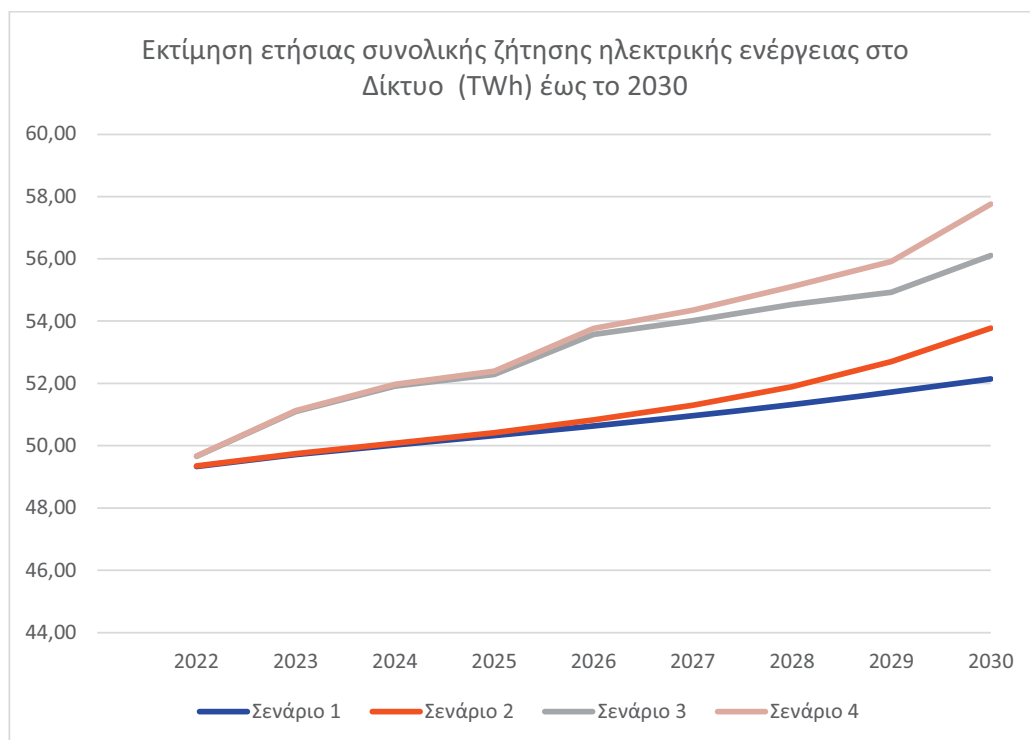
Πίνακας 4-2 Εκτίμηση Ετήσιας Ζήτησης στο Δίκτυο (TWh)

	Σενάριο 1	Σενάριο 2	Σενάριο 3	Σενάριο 4
2022	49,34	49,35	49,66	49,67
2023	49,72	49,75	51,10	51,12
2024	50,02	50,08	51,91	51,97
2025	50,32	50,42	52,29	52,39
2026	50,64	50,83	53,58	53,76
2027	50,96	51,30	54,02	54,35
2028	51,32	51,90	54,53	55,11
2029	51,72	52,70	54,93	55,91
2030	52,15	53,78	56,11	57,76



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Σχήμα 4-1 Εκτίμηση Εξέλιξης της Ετήσιας Ζήτησης στο Δίκτυο (TWh) έως το 2030



Αναφορικά με την εγκατάσταση αντλιών θερμότητας, προβλέπεται σημαντική αύξηση τόσο στη Μακροχρόνια Στρατηγική για το 2050 του ΥΠΕΝ⁸ όσο και στις διεθνείς εκθέσεις για τον ενεργειακό τομέα στην παρούσα συγκυρία. Αναλυτικότερα, σύμφωνα με τον Πίνακα 4 «Συστήματα θέρμανσης στα κτίρια» στη Μακροχρόνια Στρατηγική για το 2050 του ΥΠΕΝ, το πλήθος των κατοικιών που αναμένεται να αναβαθμισθούν ενεργειακά με αντλίες θερμότητας μέχρι το 2030, ανέρχεται σε 438.000 κατοικίες, ενώ το αντίστοιχο πλήθος των κτιρίων του τομέα υπηρεσιών ανέρχεται σε 170.000 κτίρια. Η εκτίμηση των ενεργειακών αναγκών για τις κατοικίες που θα αντικαταστήσουν το κλασσικό σύστημα θέρμανσης με αντλίες θερμότητας υπολογίστηκε της τάξης των 0,2 TWh κατ' έτος. Όμως, επειδή έχει ήδη παρατηρηθεί αύξηση της ζήτησης κατά τις χειμερινές περιόδους και σε μεγάλες κακοκαιρίες, γεγονός το οποίο υποδηλώνει ότι η ηλεκτρική ενέργεια έχει ήδη υποκαταστήσει άλλες μορφές θέρμανσης, εκτιμήθηκε ότι η θέρμανση με αντλίες θερμότητας δεν θα λειτουργήσει κατά ένα μεγάλο ποσοστό προσθετικά ως προς την υφιστάμενη κατάσταση και οι προαναφερθείσες σχετικές ενεργειακές ανάγκες των κατοικιών δεν ελήφθησαν υπόψη στην εκτίμηση της ζήτησης μέχρι το 2030. Ομοίως και για τα κτίρια του τομέα υπηρεσιών θεωρήθηκε ότι οι αντλίες θερμότητας δεν θα δράσουν προσθετικά αλλά θα υποκαταστήσουν άλλα συστήματα θέρμανσης-ψύξης (π.χ. κεντρικές ή αυτόνομες μονάδες κλιματισμού).

Στα Σχήματα 4-2 έως και 4-5, παρουσιάζεται η εκτίμηση της συνολικής ζήτησης στα όρια Συστήματος-Δικτύου για τα έτη 2025 και 2030 αντίστοιχα και για τα τέσσερα σενάρια που εξετάστηκαν. Αναλυτικά τα διαγράμματα ιστορικών στοιχείων και η εκτίμηση της ετήσιας ζήτησης ηλεκτρικής ενέργειας στα όρια

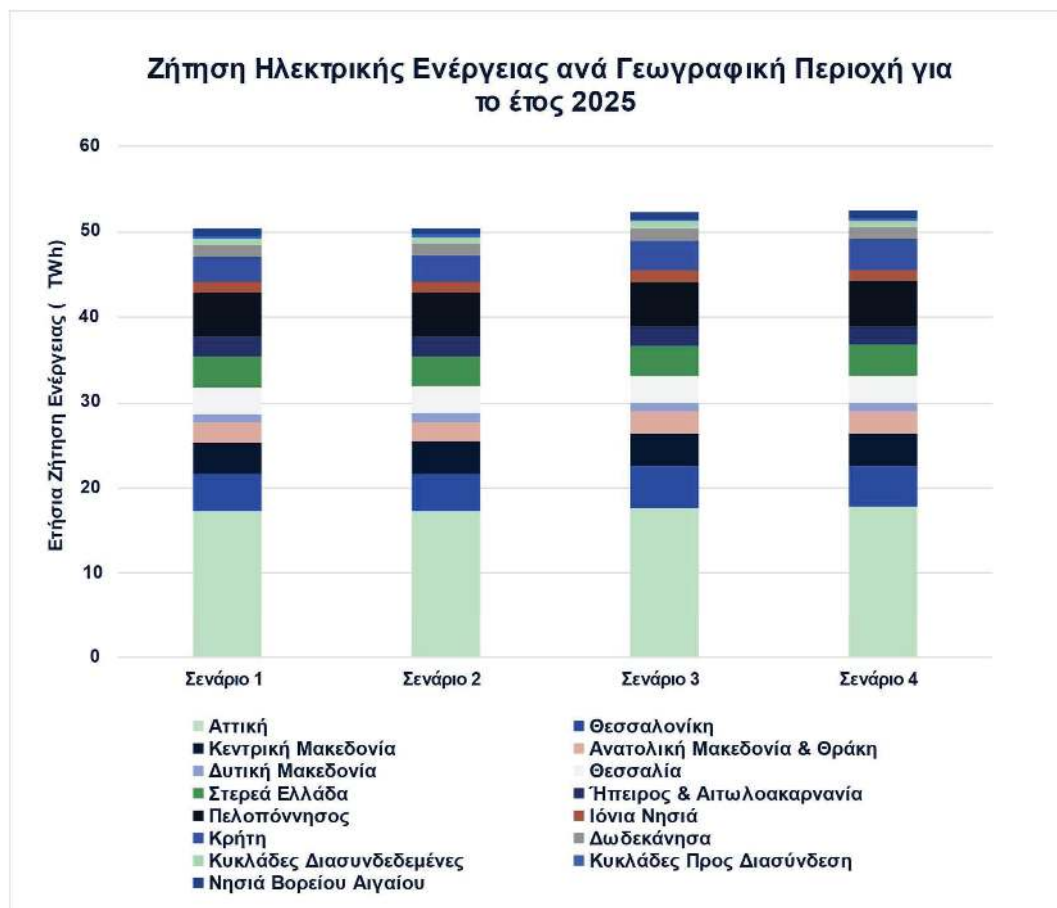
⁸ Μακροχρόνια Στρατηγική για το 2050, Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Συστήματος – Δικτύου ανά γεωγραφική περιοχή και σενάριο καθώς και επικαιροποιημένα στοιχεία παρουσιάζονται στο Παράρτημα Β4.

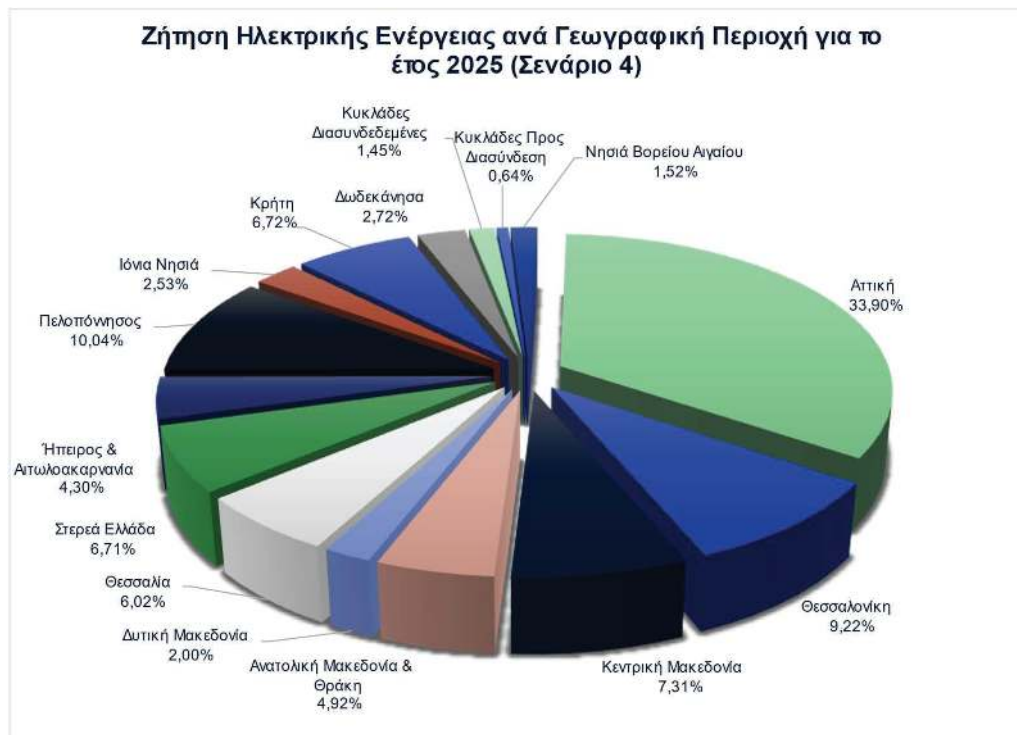
Σχήμα 4-2 Εκτίμηση Ζήτησης Ηλεκτρικής Ενέργειας (TWh) για το έτος 2025 ανά Γεωγραφική Περιοχή



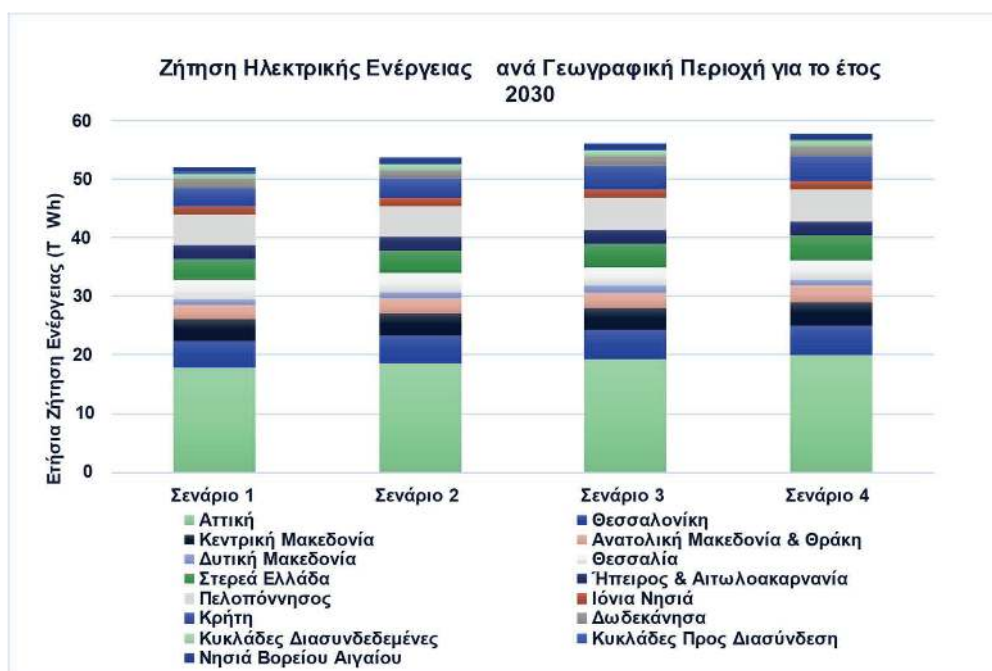


ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Σχήμα 4-3 Εκτίμηση Ζήτησης Ηλεκτρικής Ενέργειας (%) ανά Γεωγραφική Περιοχή για το έτος 2025



Σχήμα 4-4 Εκτίμηση Ζήτησης Ηλεκτρικής Ενέργειας (TWh) για το έτος 2030 ανά Γεωγραφική περιοχή





ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Σχήμα 4-5 Ποσοστό Ζήτησης Ηλεκτρικής Ενέργειας (%) ανά Γεωγραφική Περιοχή για το έτος 2030



4.1.4 Επικαιροποιημένη Πρόβλεψη

Τους μήνες Ιούνιο, Ιούλιο και Αύγουστο 2022 παρατηρήθηκε μείωση της ζήτησης στα όρια Συστήματος – Δικτύου στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα ως αποτέλεσμα τόσο της αύξησης του ενεργειακού κόστους όσο και του ήπιου θέρους 2022 (σε σύγκριση με το πολύ θερμό θέρος 2021) ενώ παράλληλα σημειώθηκε αύξηση της έγχυσης ενέργειας από ΑΠΕ στο Δίκτυο. Ως αποτέλεσμα των δύο παραπάνω παραγόντων το άθροισμα της εγχόμενης ενέργειας στα όρια Συστήματος - Δικτύου στους Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ και της εγχόμενης ενέργειας από μονάδες ΑΠΕ στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα παρουσίασε τις ακόλουθες μεταβολές μεταξύ του 8μήνου 2022 και 2021: Στην Αττική μείωση της τάξης του 0,6%, στη ΔΠΚΕ της τάξης του 18%, στην ΔΠΜ-Θ της τάξης του 9%, στην Ήπειρο-Αιτ/νία-Πελοπόννησο της τάξης του 4% ενώ στα νησιά παρουσιάστηκε αύξηση της τάξης του 9,5%: στα Ιόνια νησιά, στις διασυνδεδεμένες Κυκλάδες και στα ΜΔΝ και μισρότερη στην Κρήτη. Επιπρόσθετα, λόγω της τρέχουσας ενεργειακής κρίσης έγινε πρόσφατα αναθεώρηση του ρυθμού ανάπτυξης από το ΔΝΤ για τα έτη 2022 έως και το 2027.

Με βάση τα παραπάνω πρόσφατα δεδομένα, έγινε επανεκτίμηση της εξέλιξης της ζήτησης ανά γεωγραφική περιοχή της ηπειρωτικής Ελλάδας. Τα αποτελέσματα παρουσιάζονται στον Πίνακα 4-3 και στα Σχήματα 4-6, 4-7, 4-8, 4-9, 4-10. Επισημαίνεται ότι στην Αττική, λόγω μη συσχέτισης του ΑΕΠ με την εξέλιξη της ζήτησης το 2022, χρησιμοποιήθηκε το μοντέλο εκθετικής εξομάλυνσης.

Από την επικαιροποίηση των προαναφερόμενων δεδομένων προκύπτει ότι η προβλεπόμενη συνολική ζήτηση στο Δίκτυο είναι μειωμένη κατά 5,5% σε σχέση με την προηγούμενη εκτίμηση ζήτησης.

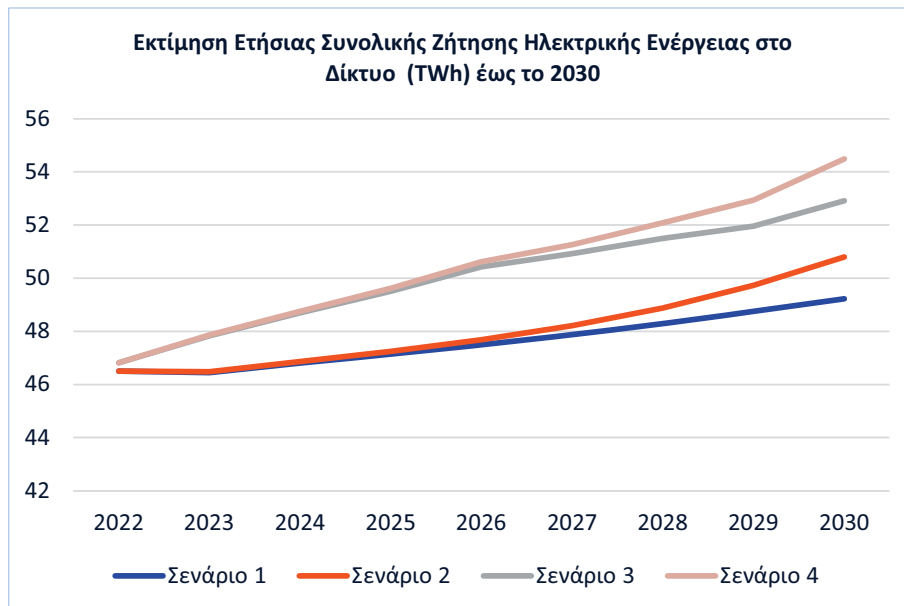


ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Πίνακας 4-3 Επικαιροποιημένη εκτίμηση Εξέλιξης της Ετήσιας Ζήτησης στο Δίκτυο (TWh) έως το 2030 (σε αντιστοιχία με τον Πίνακα 4-2)

	Σενάριο 1	Σενάριο 2	Σενάριο 3	Σενάριο 4
2022	46,50	46,50	46,82	46,82
2023	46,45	46,48	47,83	47,86
2024	46,80	46,86	48,69	48,75
2025	47,14	47,24	49,51	49,62
2026	47,49	47,68	50,43	50,62
2027	47,87	48,21	50,92	51,26
2028	48,29	48,87	51,50	52,08
2029	48,75	49,73	51,96	52,94
2030	49,23	50,80	52,92	54,49

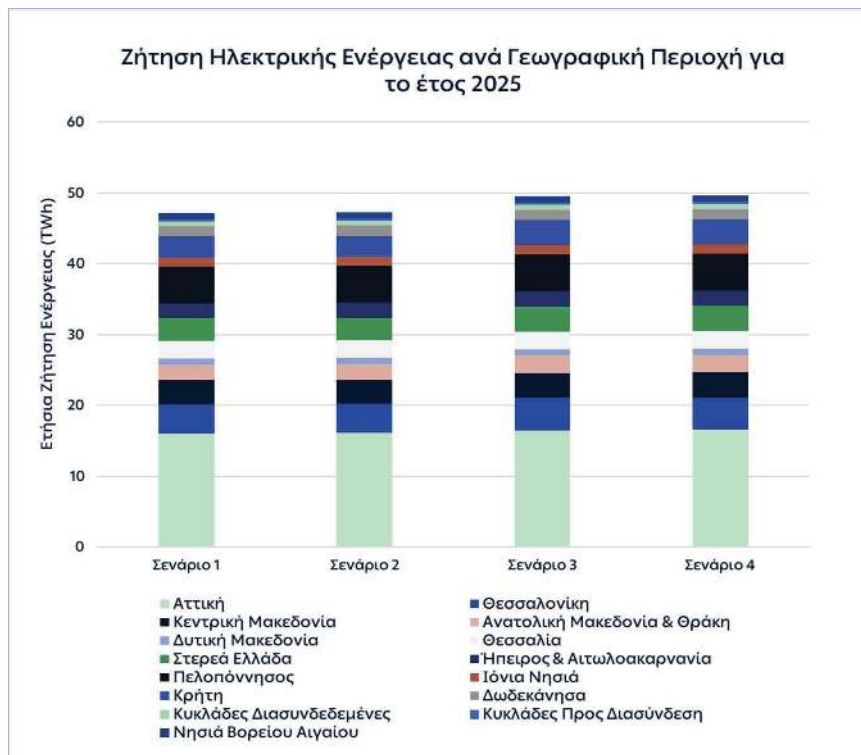
Σχήμα 4-6 Επικαιροποιημένη εκτίμηση Εξέλιξης της Ετήσιας Ζήτησης στο Δίκτυο (TWh) έως το 2030 (σε αντιστοιχία με το Σχήμα 4-1)



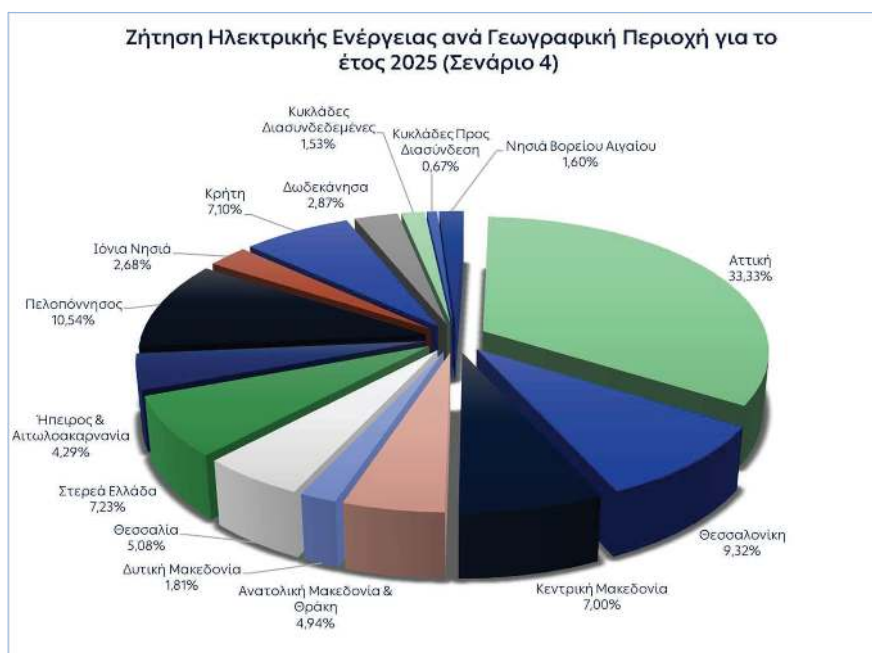


ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Σχήμα 4-7 Επικαιροποιημένη εκτίμηση Ζήτησης Ηλεκτρικής Ενέργειας (TWh) για το έτος 2025 ανά Γεωγραφική Περιοχή (σε αντιστοιχία με το Σχήμα 4-2)



Σχήμα 4-8 Επικαιροποιημένη εκτίμηση Ζήτησης Ηλεκτρικής Ενέργειας (%) ανά Γεωγραφική Περιοχή για το έτος 2025 (σε αντιστοιχία με το Σχήμα 4-3)



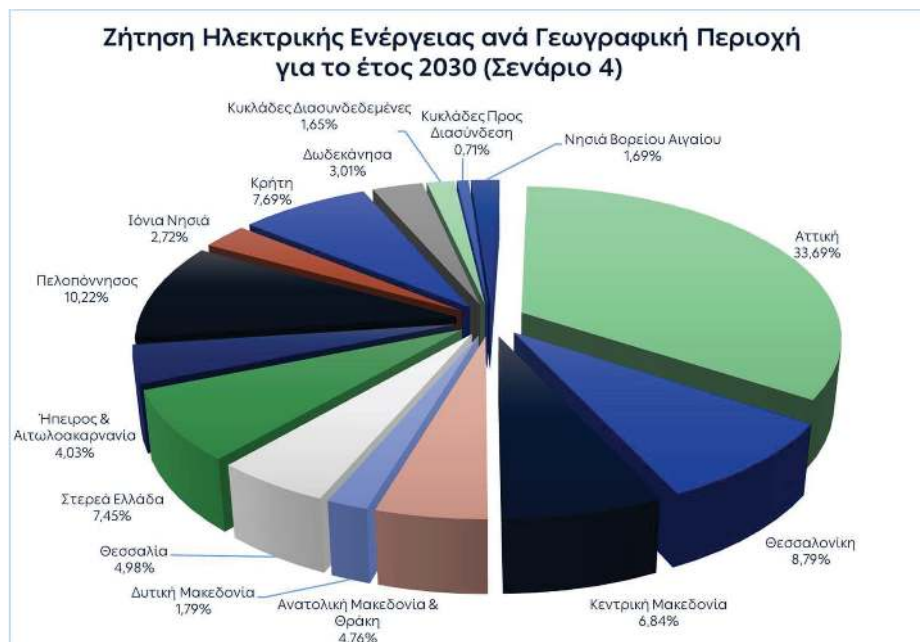


ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Σχήμα 4-9 Επικαιροποιημένη Εκτίμηση Ζήτησης Ηλεκτρικής Ενέργειας (TWh) για το έτος 2030 ανά Γεωγραφική περιοχή (σε αντιστοιχία με το Σχήμα 4-4)



Σχήμα 4-10 Επικαιροποιημένο Ποσοστό Ζήτησης Ηλεκτρικής Ενέργειας (%) ανά Γεωγραφική Περιοχή για το έτος 2030 (σε αντιστοιχία με το Σχήμα 4-5)





ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

4.2 Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας

Το επενδυτικό ενδιαφέρον για νέα έργα ΑΠΕ διατηρείται έντονο με αποτέλεσμα ο ΔΕΔΔΗΕ να καλείται να διαχειριστεί μεγάλο πλήθος νέων αιτήσεων σύνδεσης. Ο όγκος των σχετικών αιτήσεων αυξάνεται κάθε έτος.

Οι δυνατότητες απορρόφησης ισχύος από σταθμούς ΑΠΕ έχουν εξαντληθεί σε ορισμένες γεωγραφικές περιοχές με υψηλή συγκέντρωση σταθμών ΑΠΕ, με αποτέλεσμα την εμφάνιση συνθηκών κορεσμού. Οι κύριοι παράγοντες που έχουν προκαλέσει κορεσμό στο δίκτυο διανομής είναι η εξάντληση του περιθωρίου της στάθμης βραχυκύκλωσης των Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ καθώς και του θερμικού περιθωρίου των Μ/Σ ΥΤ/ΜΤ.

Για το λόγο αυτό, ο ΔΕΔΔΗΕ αξιοποιώντας τις χρηματοδοτήσεις που παρέχει το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (RRF) έχει σχεδιάσει και υλοποιεί έργα επαύξησης των Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ ώστε να διευρυνθούν τα περιθώρια σύνδεσης ΑΠΕ στο δίκτυο διανομής, κατά 725 MW. Στα έργα αυτά προστίθενται τα έργα επαύξησης υφιστάμενων Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ ή κατασκευής νέων που υλοποιούνται εκτός του πλαισίου του RRF και τα οποία θα συνεισφέρουν στη αύξηση των περιθωρίων σύνδεσης νέων ΑΠΕ.

Με βάση εκτιμήσεις του ΔΕΔΔΗΕ, θα μπορούσε να συνδεθεί στο δίκτυο επιπλέον ισχύς της τάξης των 2 GW, εφόσον η ισχύς αυτή διατεθεί σε σταθμούς net metering μικρής ισχύος. Αυστηρή προϋπόθεση αποτελεί η θεσμοθέτηση της δυνατότητας διάθεσης ηλεκτρικού χώρου αποκλειστικά για αυτή την κατηγορία αιτημάτων.

Επιπλέον διερευνάται η δυνατότητα του δικτύου διανομής να υποστηρίξει τη διεύρυνση των περιθωρίων που ορίζει η στάθμη βραχυκύκλωσης σε ορισμένους κορεσμένους Υ/Σ, ώστε να γίνουν αποδεκτές νέες αιτήσεις για τη σύνδεση σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ υπό τους περιορισμούς που θέτει η ασφαλής λειτουργία του δικτύου.

4.3 Διασύνδεση ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ

Σύμφωνα με την απόφαση υπ' αριθ. 469/2015 της ΡΑΕ (ΦΕΚ ΥΟΔΔ 959/31.12.2015), συγκροτήθηκε Επιτροπή αποτελούμενη από στελέχη των ΡΑΕ, ΑΔΜΗΕ Α.Ε., ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε. και ΔΕΣΦΑ Α.Ε., με στόχο την εξέταση της οικονομικότητας του τρόπου ηλεκτροδότησης των ΜΔΝ, στο πλαίσιο εφαρμογής και της απόφασης 2014/536/ΕΚ της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Βασικό έργο της Επιτροπής, αποτέλεσε η εξέταση της σκοπιμότητας της ηλεκτρικής διασύνδεσης των ΜΔΝ που δεν περιλαμβάνονταν στο Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης ΕΣΜΗΕ περιόδου 2017 - 2026, συγκριτικά με τη συνέχιση της αυτοδύναμης ανάπτυξής τους σε μακροπρόθεσμο ορίζοντα, λαμβάνοντας υπόψη όλα τα τεχνικά και οικονομικά κριτήρια που απαιτούνται κατά την ανάλυση των εξεταζόμενων σεναρίων ηλεκτροδότησης.

Το έργο της Επιτροπής ολοκληρώθηκε με την έκδοση των παρακάτω τριών Πορισμάτων, που υποβλήθηκαν στη ΡΑΕ:



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

- Πόρισμα επί της οικονομικότητας της ηλεκτροδότησης των ΜΔΝ στην περιοχή των Κυκλάδων, για τα οποία δε βρίσκεται σε ισχύ κάποιος υφιστάμενος προγραμματισμός ηλεκτρικής διασύνδεσής τους με το ΕΣΜΗΕ
- Πόρισμα επί της οικονομικότητας της ηλεκτροδότησης των Νήσων του Νοτίου Αιγαίου (Δωδεκάνησα) Μέρος Ι
- Πόρισμα επί της οικονομικότητας της ηλεκτροδότησης των Νήσων του Βορείου Αιγαίου Μέρος ΙΙ.

Σύμφωνα με τα τρία Πορίσματα επί της οικονομικότητας ηλεκτροδότησης των νησιών που εξετάστηκαν από την Επιτροπή, προέκυψε ότι η διασύνδεση με το ΕΣΜΗΕ αποτελεί την οικονομοτεχνικά βέλτιστη επιλογή. Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις υποβρύχιες διασυνδέσεις των νησιών περιλαμβάνονται στο Παράρτημα Β6.

Με την έκδοση της ΠΑΕ 785/2019[21] , αποφασίστηκε η ηλεκτρική διασύνδεση των νησιών που εξετάστηκαν από την Επιτροπή, με υποβρύχιες διασυνδέσεις ΥΤ και ΜΤ, θεωρώντας ότι αποτελεί τον πλέον αποδοτικό και οικονομικό τρόπο για την εξασφάλιση της αξιόπιστης ηλεκτροδότησής τους σε μακροπρόθεσμη βάση.

4.4 Μείωση απωλειών ηλεκτρικής ενέργειας, στο πλαίσιο επίτευξης των στόχων που έχουν τεθεί με την Απόφαση ΠΑΕ 632/2021

Οι απώλειες έχουν σημαντική επίδραση στο ενεργειακό κόστος. Με την Απόφαση της ΠΑΕ 1432/2020, εισήχθη κίνητρο στο Διαχειριστή για τη μείωση των απωλειών (Πίνακας 4-4), με εφαρμογή στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα, και με την Απόφαση 632/2021 εξειδικεύτηκαν οι παράμετροί της για την 1^η Ρυθμιστική Περίοδο Διανομής (ΡΠΔ). Ο ΔΕΔΔΗΕ έχει πρόγραμμα μείωσης των απωλειών, τόσο για τις μη τεχνικές απώλειες όσο και για τις τεχνικές, με σκοπό την επίτευξη των παρακάτω στόχων. Οι απαιτούμενες επενδύσεις αφορούν τόσο έργα ενίσχυσης Δικτύου όσο και Λοιπά Έργα Δικτύου όπως η τηλεμέτρηση, τα Κέντρα ελέγχου Δικτύου, κα.

Πίνακας 4-4 Στόχοι Συντελεστή Απωλειών για το ΔΣ σύμφωνα με την Απόφαση 632/2021

Έτος	Συντελεστής Απωλειών (%)
2019*	9,903
2021	9,7
2022	9,5
2023	9,3
2024	9,1

(*) έτος βάσης του κινήτρου σύμφωνα με την απόφαση 1432/2020, προσωρινή τιμή

Οι παράμετροι του κινήτρου μείωσης απωλειών σύμφωνα με την Απόφαση 632/2021 έχουν εφαρμογή την πρώτη ρυθμιστική περίοδο (2021- 2024). Για την επόμενη, 2η ΡΠΔ, οι στόχοι θα καθοριστούν με αντίστοιχη απόφαση της ΠΑΕ.



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

4.5 Αύξηση της ανθεκτικότητας δικτύου

Ο ΔΕΔΔΗΕ αναγνωρίζοντας τη σημασία της αύξησης της ανθεκτικότητας του Δικτύου εκπόνησε σχετικό πρόγραμμα επενδύσεων, το οποίο κατέθεσε στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας με σκοπό τη χρηματοδότηση της υλοποίησής του μέσω επιδοτήσεων.

Το πρόγραμμα περιλαμβάνει έργα αναβάθμισης δικτύων (υπογειοποίηση ή/και μετατόπιση δικτύων) σε δασικές περιοχές και αφορούν τις Διοικητικές Περιφέρειες ΔΠΑ, ΔΠΚΕ, ΔΠΠΗ. Ειδικότερα τα έργα αφορούν:

- Μετατοπίσεις εναερίου δικτύου ΜΤ με αποξήλωση και κατασκευή νέου,
- Μετατοπίσεις εναερίου δικτύου ΧΤ με αποξήλωση και κατασκευή νέου με Συνεστραμμένα Καλώδια (ΣΚ),
- Αποξήλωση εναερίου δικτύου ΜΤ και κατασκευή νέου με ΣΚ,
- Αποξήλωση εναερίου δικτύου ΜΤ και κατασκευή υπογείου δικτύου ΜΤ εντός δασικών εκτάσεων, Αποξήλωση εναερίου δικτύου ΜΤ και κατασκευή υπογείου δικτύου ΜΤ,
- Αποξήλωση εναερίου δικτύου ΧΤ και κατασκευή υπογείου δικτύου ΧΤ.

Τα παραπάνω έργα εντάσσονται στην κατηγορία επενδυτικών δαπανών «Αντικατάσταση, Ανακαίνιση Δικτύου» και αφορούν σε έργα επαναληπτικού χαρακτήρα.

4.6 Λειτουργία Αγοράς και Διαχείρισης ΜΔΝ

Ο ΔΕΔΔΗΕ εκπονεί πρόγραμμα υλοποίησης υποδομών για την εκπλήρωση των διατάξεων του ΚΔΔ σύμφωνα με την Απόφαση της ΡΑΕ 389/2015 «Σχέδιο Δράσης Υλοποίησης Υποδομών της ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ σύμφωνα με την Απόφαση 2014/536/ΕΚ/14.08.2014 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής».

Μετά τη διασύνδεση της Κρήτης με το Διασυνδεδεμένο Σύστημα καθώς και το εγκεκριμένο πρόγραμμα διασυνδέσεων των νησιών, ο ΔΕΔΔΗΕ έχει αναμορφώσει το παραπάνω πρόγραμμα υποδομών και το έχει ήδη καταθέσει στην ΡΑΕ για έγκριση.

4.7 Προβλέψεις για Έργα Επαναληπτικού Χαρακτήρα

Το πλήθος και η έκταση των απαιτούμενων έργων επαναληπτικού χαρακτήρα εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από τις αιτήσεις για νέες συνδέσεις Χρηστών στο Δίκτυο (έργα συνδέσεων), από την αύξηση της ζήτησης (ενισχύσεις) και από την εκτέλεση ιδιωτικών ή δημόσιων έργων (παραλλαγές, αισθητική αναβάθμιση) καθώς και από τις ανάγκες έργων ανακαίνισης για τη βελτίωση της αξιοπιστίας του Δικτύου. Συνεπώς, τα έργα αυτά επηρεάζονται σημαντικά από παράγοντες που εξαρτώνται άμεσα από την πορεία της οικονομικής κατάστασης της χώρας. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα οι προβλέψεις για τα έργα της επόμενης πενταετίας να συναρτώνται με την πορεία των κύριων οικονομικών μεγεθών της χώρας, για τα οποία λαμβάνονται υπόψη δημόσια διαθέσιμες οικονομικές αναλύσεις-εκτιμήσεις ενσωματώνοντας κατ' αυτόν τον τρόπο κι ένα σχετικό βαθμό αβεβαιότητας. Ειδικότερα, γίνονται εκτιμήσεις για την κάθε κατηγορία έργων επαναληπτικού χαρακτήρα λαμβάνοντας υπόψη τις ιδιαιτερότητες για την κάθε μια.



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

4.7.1 Ενισχύσεις - Αντικαταστάσεις και Ανακαινίσεις Δικτύου

Τα συνήθη ετήσια έργα ενισχύσεων και ανακαινίσεων – βελτιώσεων αφορούν σε δύο διακριτές κατηγορίες έργων, που θα εκτελεστούν τα επόμενα έτη και αφορούν κατά κύριο λόγο σε έργα ανακαίνισης – βελτίωσης του δικτύου που θα διασφαλίσουν τη λειτουργική του επάρκεια αλλά και την αποδοτικότερη εκμετάλλευσή του. Αναφέρονται ενδεικτικά κάποια ιδιαίτερα σημαντικά έργα, όπως η σταδιακή κατάργηση του Δικτύου 150/22/6,6 kV της ΔΠΑ, η ομογενοποίηση των επιπέδων τάσης λειτουργίας των δικτύων MT και η κάλυψη των αυξημένων αναγκών αντικατάστασης στύλων και στοιχείων του Δικτύου που θα προκύψει από τον προγραμματισμένο αυξημένο ρυθμό επιθεώρησής τους τα επόμενα χρόνια. Για τον προσδιορισμό των έργων έχουν ληφθεί υπόψη και οι επενδύσεις που θα γίνουν στο πλαίσιο ανακαινίσεων - βελτιώσεων, οι οποίες προβλέπονται να υλοποιηθούν στο πλαίσιο αύξησης της ανθεκτικότητας των δικτύων με χρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης.

4.7.2 Συνδέσεις Χρηστών

Για τις νέες συνδέσεις για τα έτη 2022-2026, θεωρήθηκε ετήσια αύξηση τουλάχιστον της τάξης του 5% περίπου, η οποία προκύπτει από τη σταδιακή βελτίωση της οικονομικής κατάστασης της χώρας και την επανάκαμψη από τους περιορισμούς της πανδημίας στους κύριους τομείς της οικονομικής δραστηριότητας, με έμφαση στη σύνδεση παραγωγών ΑΠΕ. Παράλληλα, οι επενδύσεις σε έργα που αφορούν νέες συνδέσεις εκτιμάται ότι θα αυξηθούν λαμβάνοντας υπόψη τόσο τη σχετική άνοδο της οικονομικής δραστηριότητας όσο και τα αυξημένα αιτήματα συνδέσεων παραγωγών ΑΠΕ στο Δίκτυο που θα διεκπεραιωθούν σε συνδυασμό με τις ανάγκες κάλυψης των αναγκών υλοποίησης του ΕΣΕΚ αλλά και των στόχων που έχουν τεθεί σε αυτό στους σχετικούς τομείς ανάπτυξης και διεύρυνσης χρήσης των δικτύων ηλεκτρικής ενέργειας (ειδικά στους τομείς των μεταφορών) αλλά και την εκπεφρασμένη βούληση για την ταχύτερη εξέλιξη της απεξάρτησης από τα ορυκτά καύσιμα και την αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ.

4.7.3 Αισθητική Αναβάθμιση

Η ετήσια δαπάνη για τα συνήθη έργα αισθητικής αναβάθμισης καθορίζεται, αφενός από την πολιτική του ΔΕΔΔΗΕ, δηλαδή από το ποσό το οποίο προϋπολογίζει να διαθέσει κατ' έτος, με κάλυψη της αντίστοιχης δαπάνης έως το 50%, στο πλαίσιο της έγκρισης της ΡΑΕ (ΡΑΕ/Ο-23461/30.05.2008) και αφετέρου από το ενδιαφέρον και την οικονομική δυνατότητα των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης (ΟΤΑ) κλπ. να επωμισθούν το μέρος της δαπάνης που τους αναλογεί. Έγινε η παραδοχή ότι οι ΟΤΑ θα έχουν τη δυνατότητα να αντλούν πιστώσεις από κοινοτικά προγράμματα για τη συμμετοχή τους στο πρόγραμμα.

Τα έργα της εν λόγω κατηγορίας εμφανίζονται κάπως περιορισμένα, καθώς έργα ανάλογου χαρακτήρα προβλέπονται να εκτελεστούν μαζικά στα έργα που θα χρηματοδοτηθούν από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας με έμφαση σε δασικές περιοχές αλλά και περιπτώσεις υπογειοποίησης αστικών δικτύων σε μεγάλες πόλεις, που θα έχουν καθοριστική συμβολή στη βελτίωση του Δικτύου αλλά και της ποιότητας ενέργειας με έμφαση στη βελτίωση της αξιοπιστίας και της ανθεκτικότητας.

4.7.4 Παραλλαγές

Αναφορικά με τις παραλλαγές, προβλέπεται οι σχετικές δαπάνες να διατηρηθούν μέχρι και το 2023 σταθερές στα επίπεδα των προηγούμενων ετών (2019-2021) και στη συνέχεια θα υπάρξει μια αύξησή

**ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026**

τους, με βάση την εκτίμηση για την βελτίωση των προοπτικών της Ελληνικής Οικονομίας και την ανάκαμψή της μετά την πανδημία αλλά και την πορεία εκτέλεσης αντίστοιχων έργων που προβλέπονται και στις προτάσεις έργων που θα χρηματοδοτηθούν από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

Σχέδιο Ανάπτυξης Δικτύου 2022-2026



Διαχειριστής
Ελληνικού
Δικτύου
Διανομής
Ηλεκτρικής
Ενέργειας

Κεφάλαιο 5:
ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ



5 ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Στο παρόν Κεφάλαιο παρουσιάζονται συνοπτικά τα έργα του Σχεδίου Ανάπτυξης Δικτύου, κατηγοριοποιημένα σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ΡΑΕ όπως αυτές αναφέρονται στην Απόφαση 1431/2020. Οι κατηγορίες αντανακλούν το σκοπό για τον οποίο σχεδιάστηκαν και υλοποιούνται τα έργα. Αν και η παράθεση τους είναι συνοπτική, γίνεται άμεσα αντιληπτός ο όγκος και η πολυπλοκότητα των έργων που καλείται να υλοποιήσει ο ΔΕΔΔΗΕ.

Το πλήθος των έργων αλλά και το εύρος του αντικειμένου τους, από τα συνήθη έργα της ανάπτυξης ενός δικτύου διανομής (Υ/Σ, Γραμμές κλπ.), έως έργα με διαφορετικό προσανατολισμό όπως ενδεικτικά κυβερνοασφάλεια, ψηφιοποίηση, εξυπηρέτηση της αγοράς Η/Ε, αλλά και έργα για τη διαχείριση των ΗΣ των ΜΔΝ, καθιστά την υλοποίησή τους δύσκολο εγχείρημα με σημαντικές προκλήσεις.

Ο ΔΕΔΔΗΕ καταβάλλει σημαντικές προσπάθειες για την έγκαιρη ολοκλήρωση των έργων σε συνεργασία με τους Αρμόδιους Φορείς και Αρχές με σκοπό την εκπλήρωση του ρόλου του και την προσφορά στο κοινωνικό σύνολο.

Η αναλυτική περιγραφή κάθε έργου και πρόσθετες πληροφορίες όπως ο προϋπολογισμός, οι χρηματοροές για τα έτη 2022 έως 2026, το στάδιο υλοποίησης, κλπ. παρουσιάζονται στο «Τεύχος Έργων» του ΣΑΔ. **Όλα τα ποσά αναφέρονται σε τιμές 2022.**

Για τα Έργα Μείζονος Σημασίας γίνεται διακριτή αναφορά στο Κεφάλαιο 6.

5.1 Κατηγοριοποίηση σύμφωνα με την Απόφαση ΡΑΕ 1431/2020

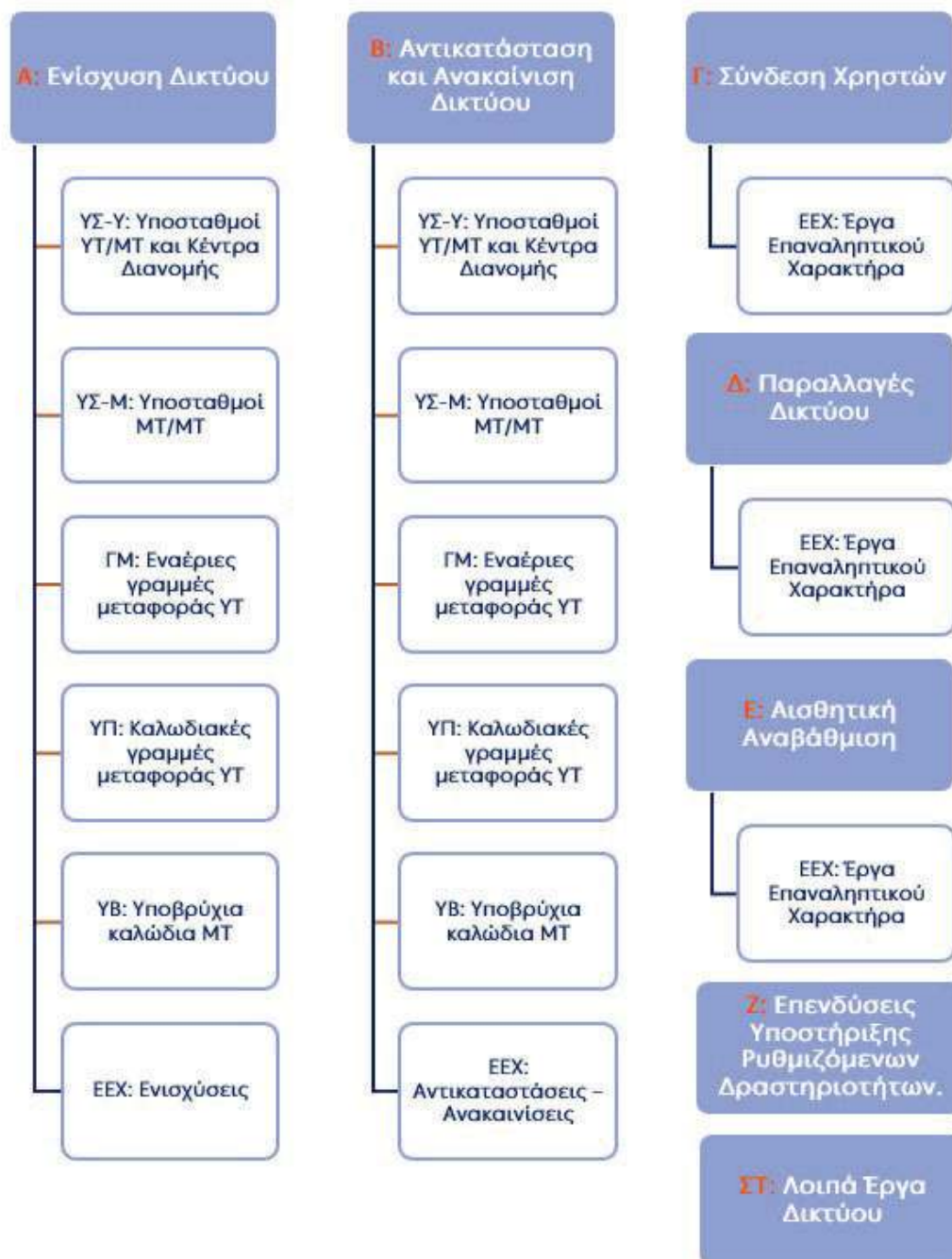
Η ΡΑΕ με την Απόφαση 1431/2020 (Παράρτημα Β) όρισε τις κατηγορίες των έργων ανάπτυξης του ΔΕΔΔΗΕ. Σκοπός της ομαδοποίησης είναι η παρακολούθηση και η εξαγωγή δεικτών παρακολούθησης της απόδοσης του ΔΕΔΔΗΕ σύμφωνα με την ευρωπαϊκή πρακτική.

Οι κατηγορίες και υποκατηγορίες έργων παρουσιάζονται στο Σχήμα 5-1.



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Σχήμα 5-1 Κατηγορίες και Υποκατηγορίες Έργων Ανάπτυξης του ΔΕΔΔΗΕ



Προκειμένου να διευκολύνεται η παρακολούθηση των έργων του ΣΑΔ ως προς το φυσικό και το οικονομικό αντικείμενό τους, ακολουθείται η κωδικοποίηση «ΚΑΤ.ΕΙΔ.ΣΑΔ.ΑΑ», όπου:

ΚΑΤ: Κατηγορία έργου σύμφωνα με την Ρυθμιστική Απόφαση 1431/2020 (Παράρτημα Β)



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΕΝ: Ενίσχυση Δικτύου

ΑΝ: Αντικατάσταση και Ανακαίνιση Δικτύου

ΣΧ: Σύνδεση Χρηστών

ΠΔ: Παραλλαγές Δικτύου

ΑΑ: Αισθητική Αναβάθμιση

ΛΠ: Λοιπά Έργα Δικτύου

ΔΔ: Επενδύσεις Υποστήριξης Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων

ΕΙΔ: Είδος έργου

ΓΜ: Εναέριες γραμμές μεταφοράς ΥΤ

ΕΕΧ: Έργα Επαναληπτικού Χαρακτήρα

ΕΞ: Εξοπλισμός

ΚΤ: Γήπεδα, κτίρια, κτιριακές υποδομές και εξοπλισμός

ΛΟΙ: Λοιπές επενδύσεις Διαχειριστή Δικτύου Διανομής

ΠΛΗ: Εξειδικευμένα πληροφοριακά συστήματα & εφαρμογές

ΣΕΕ: Υποδομές και συστήματα εποπτείας & ελέγχου δικτύων

ΤΛΜ: Συστήματα τηλεμέτρησης

ΥΒ: Υποβρύχια καλώδια ΜΤ

ΥΠ: Καλωδιακές γραμμές μεταφοράς ΥΤ

ΥΣ-Υ: Υποσταθμοί ΥΤ/ΜΤ και Κέντρα Διανομής

ΥΣ-Μ: Υποσταθμοί ΜΤ/ΜΤ

ΣΑΔ: Αριθμός Αναφοράς του ΣΑΔ δηλαδή τα δύο τελευταία ψηφία του 1^{ου} έτους της περιόδου αναφοράς του πρώτου ΣΑΔ με το οποίο εγκρίνεται το έργο (π.χ. ΧΧ=19 για τα έργα που έχουν εγκριθεί στο πλαίσιο εξέτασης του ΣΑΔ 2019-2023).

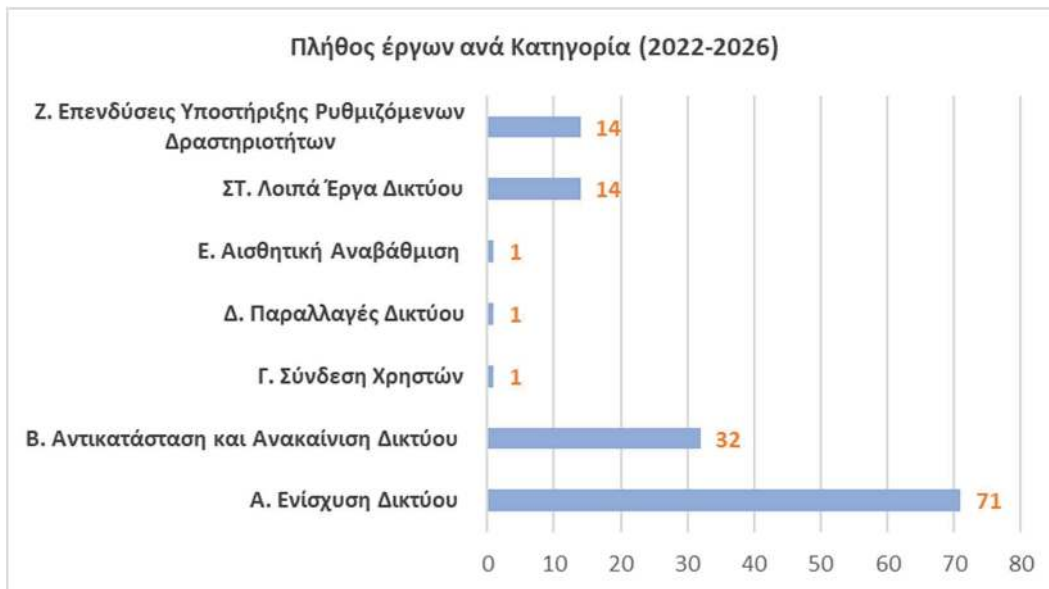
ΑΑ: Αύξων αριθμός έργου

Το συνολικό ύψος των επενδύσεων για την πενταετία 2022 - 2026 ανέρχεται σε **2061,84 εκ. €**. Στα παρακάτω σχήματα παρουσιάζονται το πλήθος έργων, ο προϋπολογισμός τους (σε εκ. € και %) ανά κατηγορία για το διάστημα 2022-2026.



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Σχήμα 5-2 Πλήθος Έργων για το Διάστημα 2022-2026 ανά Κατηγορία



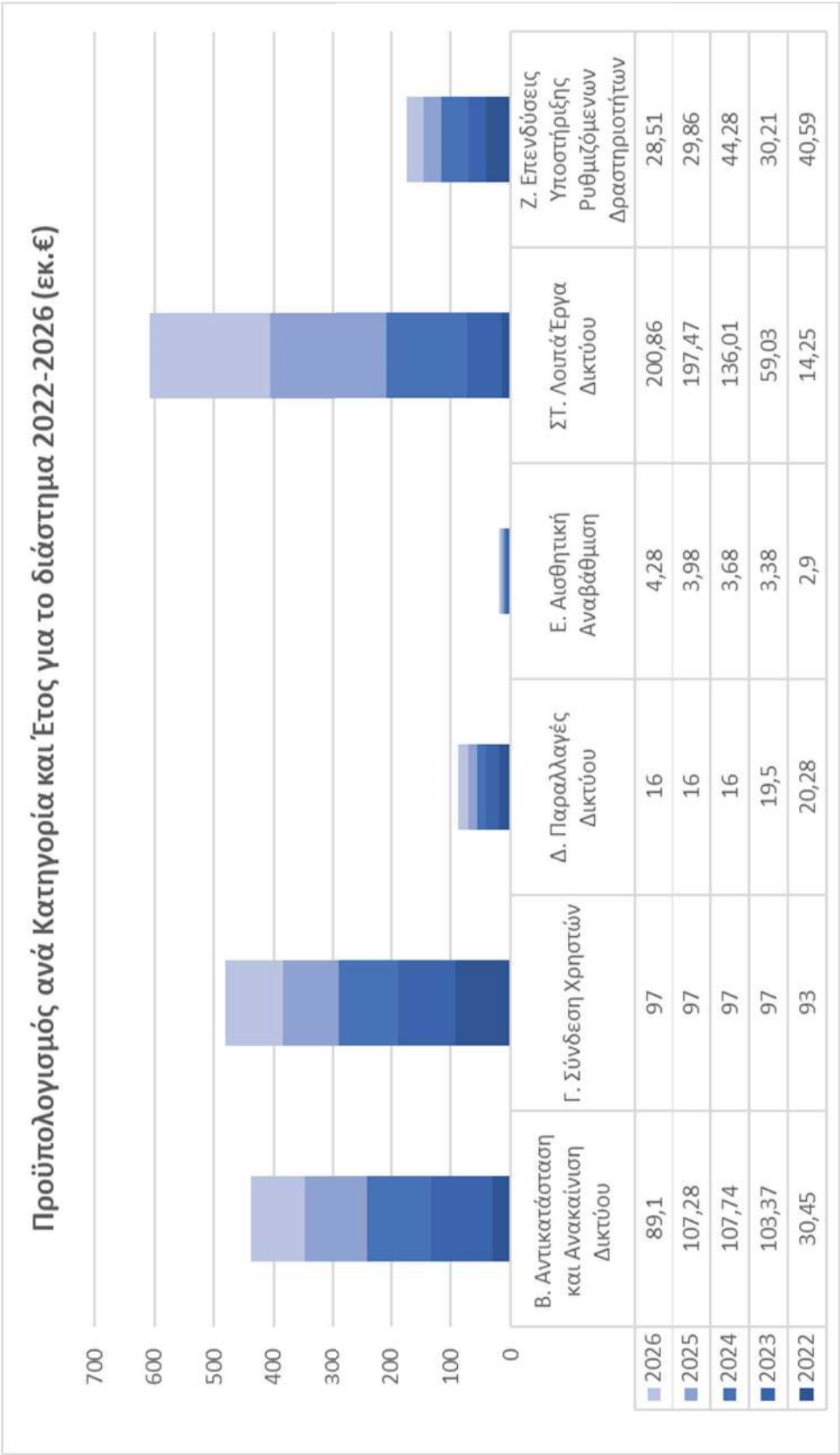
Σχήμα 5-3 Κατανομή Προϋπολογισμού για το Διάστημα 2022-2026 (%) ανά Κατηγορία





ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Σχήμα 5-4 Προϋπολογισμός (εκ. €) για το Διάστημα 2022-2026 ανά Κατηγορία





ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Ακόλουθα, δίνονται πληροφορίες για την κάθε κατηγορία και τα έργα που περιέχονται σε αυτή.

5.1.1 Ενίσχυση Δικτύου

Στην παρούσα κατηγορία περιλαμβάνονται έργα κατασκευής νέων ή ενίσχυσης υφιστάμενων δικτύων, τα οποία προγραμματίζονται και υλοποιούνται με πρωτοβουλία του Διαχειριστή, χωρίς συσχέτιση με συγκεκριμένα αιτήματα σύνδεσης νέων χρηστών, και αποσκοπούν:

- σε αύξηση της ικανότητας εξυπηρέτησης φορτίου του Δικτύου, λόγο χωρικής και χρονικής εξέλιξης της ζήτησης για υπηρεσίες διανομής ηλεκτρικής ενέργειας
- στη βελτίωση των συνθηκών εκμετάλλευσης του δικτύου, με βασικό οδηγό-παράμετρο την εξυπηρέτηση της ζήτησης (φορτίο και παραγωγή)
- σε μείωση των τεχνικών απωλειών δικτύου.

Τα έργα ενίσχυσης περιλαμβάνουν:

- Επώνυμα έργα όπως Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ, Κέντρα Διανομής, Καλωδιακές γραμμές ΥΤ, Υποβρύχιες Διασυνδέσεις
- Έργα επαναληπτικού χαρακτήρα, τα οποία προγραμματίζονται και υλοποιούνται με πρωτοβουλία του ΔΕΔΔΗΕ, χωρίς συσχέτιση με συγκεκριμένα αιτήματα σύνδεσης νέων χρηστών, και αποσκοπούν σε αύξηση της ικανότητας εξυπηρέτησης φορτίου του Δικτύου, δηλαδή οδηγούνται κατά βάση από τη χωρική και χρονική εξέλιξη της ζήτησης για υπηρεσίες διανομής ηλεκτρικής ενέργειας. Πιο συγκεκριμένα, μπορεί να συνδέονται με την τήρηση των αρχών σχεδιασμού του Δικτύου και την επίλυση περιορισμών (θερμικό όριο εξοπλισμού, μη αποδεκτή πτώση ή ανύψωση τάσης) πάντα με οδηγό την εξυπηρέτηση της ζήτησης (φορτίο και παραγωγή). Σε αυτό το είδος έργου, περιλαμβάνονται αυτά που υλοποιούνται με στόχο τη μείωση των τεχνικών απωλειών του Δικτύου και αφορούν σε Υ/Σ ΜΤ/ΧΤ, δίκτυα ΜΤ/ΧΤ
- Αναδιατάξεις δικτύων που εκτελούνται για την καλύτερη εξυπηρέτηση της ζήτησης, με ή χωρίς αύξηση της δυναμικότητας του εξοπλισμού του δικτύου.

Στο Σχήμα 5-5 παρουσιάζονται το πλήθος και ο προϋπολογισμός των έργων της κατηγορίας «Ενίσχυση Δικτύου» ανά είδος έργου.



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Σχήμα 5-5 Ενίσχυση Δικτύου για την 5ετία 2022-2026



Ο Πίνακας 5-1 περιλαμβάνει τον προϋπολογισμό και το στάδιο υλοποίησης όλων των έργων της κατηγορίας «Ενίσχυση Δικτύου».



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022-2026

Πίνακας 5-1 Έργα Ενίσχυσης Δικτύου για την 5ετία 2022-2026

Κωδικός	Έργο	Στάδιο	Εκτιμώμενο έτος ολοκλήρωσης	Συνολικός Πρ/σμός (εκ. €)	Ύψος Δαπανών έως 31.12.2021 (εκ. €)	Πρ/σμός Περιόδου 2022-2026 (εκ. €)
Υποσταθμοί ΥΤ/ΜΤ και Κέντρα Διανομής						
ΕΝ.ΥΣ-Υ.19.1	Κ/Δ Χανίων II	Διαγωνιστική Διαδικασία	2027	11,5	0,14	7,96
ΕΝ.ΥΣ-Υ.19.3	Κ/Δ Κερατέας	Προγραμματισμός	2028	10,1	0,19	4,14
ΕΝ.ΥΣ-Υ.19.4	Κ/Δ Ιλίου	Διαγωνιστική Διαδικασία	2027	16,8	0,11	11,69
ΕΝ.ΥΣ-Υ.19.6	Υ/Σ Σκιάθου	Ολοκληρωμένα	2022	5,8	3,90	1,94
ΕΝ.ΥΣ-Υ.19.7	Επαύξηση Υ/Σ Κέρκυρα II	Ολοκληρωμένα	2022	1,9	0,72	1,20
ΕΝ.ΥΣ-Υ.19.8	Ανακατασκευή με Επαύξηση Υ/Σ Κέρκυρα I	Υπό Κατασκευή	2024	2,2	0,26	1,97
ΕΝ.ΥΣ-Υ.19.9	Ανακατασκευή με Επαύξηση Υ/Σ ΑΗΣ Αλιβερίου	Προγραμματισμός	2027	2,9	-	0,96
ΕΝ.ΥΣ-Υ.19.10	Ανακατασκευή Υ/Σ εντός του ΥΗΣ Εδεσσαίου	Προγραμματισμός	2027	3,0	-	0,21
ΕΝ.ΥΣ-Υ.19.11	Επαύξηση Υ/Σ Γρεβενών	Υπό Κατασκευή	2023	2,3	0,17	2,13
ΕΝ.ΥΣ-Υ.19.12	Ανακατασκευή και Επαύξηση Υ/Σ εντός του ΥΗΣ Πηγών Αώου	Προγραμματισμός	2028	2,7	-	0,05
ΕΝ.ΥΣ-Υ.19.13	Επαύξηση Υ/Σ Πύλου	Προγραμματισμός	2023	2,2	-	2,22
ΕΝ.ΥΣ-Υ.19.14	Επαύξηση Υ/Σ εντός του ΥΗΣ Στράτου	Προγραμματισμός	2028	3,2	-	0,05
ΕΝ.ΥΣ-Υ.19.15	Επαύξηση Υ/Σ Κασσανδρείας	Υπό παράδοση	2022	1,4	1,23	0,13
ΕΝ.ΥΣ-Υ.19.16	Ανακατασκευή και Επαύξηση ΚΥΤ Αράχθου	Διαγωνιστική Διαδικασία	2025	4,3	0,05	4,20
ΕΝ.ΥΣ-Υ.19.17	Επαύξηση Υ/Σ Ιωάννινα I	Υπό παράδοση	2022	2,0	1,86	0,09
ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.3	Υ/Σ Αμφιλοχία II	Υπό Κατασκευή	2023	0,3	0,01	0,29



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Κωδικός	Έργο	Στάδιο	Εκτιμώμενο έτος ολοκλήρωσης	Συνολικός Πρ/σμός (εκ. €)	Ύψος Δαπανών έως 31.12.2021 (εκ. €)	Πρ/σμός Περιόδου 2022-2026 (εκ. €)
ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.29	Επαύξηση Υ/Σ Οινόφυτων	Υπό Κατασκευή	2025	2,0	0,10	1,90
ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.30	Επαύξηση Υ/Σ Ολυμπιακού Χωριού	Προγραμματισμός	2028	2,4	-	0,15
ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.32	Λοιπές Εργασίες σε Υ/Σ και ΚΥΤ	Υπό Κατασκευή	0	3,6	-	3,56
ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.1	Νέο Κ/Δ Γλυφάδας	Προγραμματισμός	2028	12,0	-	5,82
ΕΝ.ΥΣ-Υ.22.9	Επαύξηση ΚΥΤ Τρικάλων	Διαγωνιστική Διαδικασία	2025	2,9	-	2,85
ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.4	Νέο ΚΥΤ Πάτρας	Προγραμματισμός	2029	7,0	-	0,15
ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.5	Υ/Σ Τήνου	Προγραμματισμός	2028	7,5	-	3,80
ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.6	Υ/Σ Θήρας	Υπό Κατασκευή	2023	7,8	0,01	7,83
ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.7	Υ/Σ Μήλου	Διαγωνιστική Διαδικασία	2027	7,3	-	6,06
ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.8	Υ/Σ Φολέγανδρου	Διαγωνιστική Διαδικασία	2027	7,6	-	6,61
ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.9	Υ/Σ Σερίφου	Διαγωνιστική Διαδικασία	2027	8,0	-	7,07
ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.10	Υ/Σ Μαστιχαρίου	Προγραμματισμός	2028	7,0	-	0,04
ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.11	Υ/Σ Κω	Προγραμματισμός	2028	7,0	-	0,04
ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.12	Υ/Σ Λήμνου	Προγραμματισμός	2028	7,0	-	0,04
ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.13	Υ/Σ Λέσβου	Προγραμματισμός	2028	7,0	-	0,04
ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.14	Υ/Σ Καλλονής	Προγραμματισμός	2028	7,0	-	0,04
ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.15	Νέος Υ/Σ Σιδάρι	Προγραμματισμός	2028	6,0	-	0,02
ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.16	Επαύξηση Υ/Σ Μυκόνου	Προγραμματισμός	2024	1,5	-	1,53



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022-2026

Κωδικός	Έργο	Στάδιο	Εκτιμώμενο έτος ολοκλήρωσης	Συνολικός Πρ/σμός (εκ. €)	Υψος Δαπανών έως 31.12.2021 (εκ. €)	Πρ/σμός Περιόδου 2022-2026 (εκ. €)
ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.17	Επαύξηση Υ/Σ Καλλιστηρίου	Προγραμματισμός	2028	1,8	-	0,35
ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.18	Επαύξηση Υ/Σ Σκύδρας	Διαγωνιστική Διαδικασία	2025	2,7	0,01	2,65
ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.19	Επαύξηση Υ/Σ Εορδαίας (Πτολεμαΐδας II)	Διαγωνιστική Διαδικασία	2025	3,9	-	3,90
ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.21	Επαύξηση Υ/Σ Μεγάρων	Διαγωνιστική Διαδικασία	2025	4,3	-	4,30
ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.22	Επαύξηση Υ/Σ Μαγικού	Διαγωνιστική Διαδικασία	2025	2,3	-	2,25
ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.23	Επαύξηση Υ/Σ Σπερχειάδας	Διαγωνιστική Διαδικασία	2025	2,2	-	2,20
ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.26	Επαύξηση Υ/Σ εντός ΚΥΤ Μελίτης	Διαγωνιστική Διαδικασία	2024	1,7	0,01	1,69
ΕΝ.ΥΣ-Υ.22.10	Επαύξηση Υ/Σ Δομοκού	Διαγωνιστική Διαδικασία	2025	3,5	-	3,50
ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.27	Επαύξηση Υ/Σ Φλώρινας	Διαγωνιστική Διαδικασία	2024	3,1	0,01	3,09
ΕΝ.ΥΣ-Υ.22.1	Ανακατασκευή και Επαύξηση Υ/Σ εντός του ΑΗΣ Πτολεμαΐδας	Νέα έργα	2028	4,0	-	0,85
ΕΝ.ΥΣ-Υ.22.2	Επαύξηση Υ/Σ Αγιάς	Νέα έργα	2028	2,2	-	0,27
ΕΝ.ΥΣ-Υ.22.3	Επαύξηση Υ/Σ Κυπαρισσίας	Νέα έργα	2027	3,4	-	0,32
ΕΝ.ΥΣ-Υ.22.4	Επαύξηση Υ/Σ Αμφίπολης	Νέα έργα	2028	2,9	-	0,05
ΕΝ.ΥΣ-Υ.22.5	Επαύξηση Υ/Σ Λαμίας	Νέα έργα	2027	3,0	-	0,10
ΕΝ.ΥΣ-Υ.22.6	Νέος Υ/Σ Προσωπιάνης	Νέα έργα	2030	6,0	-	0,01
ΕΝ.ΥΣ-Υ.22.7	Νέος Υ/Σ ΒΙΠΕ Θεσσαλονίκης II (Σίνδος II)	Νέα έργα	2030	6,0	-	0,02
Εναέριες γραμμές μεταφοράς ΥΤ						
ΕΝ.ΓΜ.22.8	Προμήθεια -Εγκατάσταση Αλεξικέραυνων σε Γραμμές Μεταφοράς Ρόδου	Νέα έργα	2025	2,5	-	2,50



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Κωδικός	Έργο	Στάδιο	Εκτιμώμενο έτος ολοκλήρωσης	Συνολικός Πρ/σμός (εκ. €)	Ύψος Δαπανών έως 31.12.2021 (εκ. €)	Πρ/σμός Περιόδου 2022-2026 (εκ. €)
Καλωδιακές γραμμές μεταφοράς ΥΤ						
ΕΝ.ΥΠ.21.2	Τροφοδοτικές γραμμές Κ/Δ Γλυφάδας (ΚΔ Γλυφάδας - Βάρη)	Προγραμματισμός	2028	1,4	-	0,70
ΕΝ.ΥΠ.22.1	Καλωδιακές γραμμές Κ/Δ ΓΛΥΦΑΔΑΣ (Κ/Δ Γλυφάδας - Κ/Δ Ελληνικό)	Προγραμματισμός	2028	1,4	-	0,70
ΕΝ.ΥΠ.19.5	Καλωδιακές Γραμμές νέου Κ/Δ Ιλίου	Προγραμματισμός	2027	16,5	0,10	8,40
Υποβρύχια καλώδια ΜΤ						
ΕΝ.ΥΒ.19.18	Πάρος - Αντίπαρος	Αδειοδότηση	2023	1,2	0,02	1,21
ΕΝ.ΥΒ.19.19	Κάλυμνος - Λέρος	Αδειοδότηση	2025	12,3	0,02	12,26
ΕΝ.ΥΒ.19.20	Κόλπος Καλλονής Λέσβου	Υπό Κατασκευή	2022	1,7	0,01	1,65
ΕΝ.ΥΒ.19.21	Τροιζηνία - Ν.Πόρος	Υπό Κατασκευή	2022	2,1	0,02	2,09
ΕΝ.ΥΒ.19.22	Κεραμωτή - Θάσος	Υπό Κατασκευή	2022	2,3	0,05	2,26
ΕΝ.ΥΒ.19.23	Άγιος Κωνσταντίνος - Αργιστόλι	Προγραμματισμός	2029	1,4	-	0,05
ΕΝ.ΥΒ.21.33	Διασύνδεση Σκορπός-Λευκάδα (βρόχος) 7,6 km	Προγραμματισμός	2026	4,6	0,12	4,48
ΕΝ.ΥΒ.21.34	Υποβρύχια Καλώδια Σέριφος - Σίφνος (2x20 km)	Προγραμματισμός	2027	33,6	-	0,45
ΕΝ.ΥΒ.21.35	Υποβρύχια Καλώδια Σέριφος - Κύθνος (2x30 km)	Προγραμματισμός	2028	28,8	-	0,42
ΕΝ.ΥΒ.21.36	Υποβρύχιο καλώδιο Νάξος - Δονούσα (2x17 km)	Προγραμματισμός	2028	22,1	-	0,24
ΕΝ.ΥΒ.21.37	Υποβρύχιο καλώδιο Νάξος- Αμοργός (2x33 km)	Προγραμματισμός	2029	32,7	-	0,35
ΕΝ.ΥΒ.21.38	Υποβρύχιο καλώδιο Σαντορίνη-Ανάφη (2x25 km)	Προγραμματισμός	2029	24,2	-	0,36



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Κωδικός	Έργο	Στάδιο	Εκτιμώμενο έτος ολοκλήρωσης	Συνολικός Πρ/σμός (εκ. €)	Υψος Δαπανών έως 31.12.2021 (εκ. €)	Πρ/σμός Περιόδου 2022-2026 (εκ. €)
EN.YB.21.39	Υποβρύχιο καλώδιο Ικαρία - Σάμος (2x46) km	Προγραμματισμός	2027	43,5	-	0,53
EN.YB.21.40	Υποβρύχιο καλώδιο Πλάκα - Σπιναλόγκα (2x1) km	Αδειοδότηση	2023	1,3	0,02	1,28
EN.YB.22.1	Οιούσες - Παναγιά	Ολοκληρωμένα	2022	0,5	0,16	0,28
EN.YB.22.2	Αναβάθμιση Διασύνδεσης Μέσης Τάσης νησίδων Νοτίου Αιγαίου (20km)	Νέα έργα	2024	15,0	-	15,00
Έργα Επαναληπτικού Χαρακτήρα						
EN.EEX.22.1	Ενισχύσεις	Υπό Κατασκευή	-	-	-	88,20



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

5.1.2 Αντικατάσταση και Ανακαίνιση Δικτύου

Στην κατηγορία «Αντικατάσταση και Ανακαίνιση Δικτύου» περιλαμβάνονται έργα δικτύου που δεν οδηγούνται από την εξυπηρέτηση της ζήτησης και τα οποία αποσκοπούν στην αντιμετώπιση της φυσιολογικής φθοράς του εξοπλισμού του Δικτύου στο τέλος της οικονομικά ωφέλιμης ζωής του ή στον εκσυγχρονισμό του, με στόχο τη βελτίωση της εκμετάλλευσης του δικτύου και της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών.

Τα έργα αντικατάστασης και ανακαίνισης δικτύων μπορεί να σχετίζονται ενδεικτικά με τα ακόλουθα:

1. Αντικατάσταση εξοπλισμού κατόπιν διαπίστωσης της λειτουργικής του κατάστασης
2. Βελτίωση της ποιότητας ενέργειας και της αξιοπιστίας του Δικτύου μέσω μείωσης της συχνότητας σφαλμάτων, αστοχιών και του χρόνου μη διαθεσιμότητας στοιχείων του Δικτύου
3. Βελτίωση της λειτουργίας της προστασίας του Δικτύου
4. Μεταβολή σε βασικά χαρακτηριστικά του Δικτύου, λειτουργικές απαιτήσεις εξοπλισμού, απαιτήσεις ασφαλείας, κλπ.

Οι επενδύσεις που γίνονται για τους ανωτέρω λόγους κατηγοριοποιούνται στην εν λόγω κατηγορία ακόμα και στην περίπτωση επαύξησης της δυναμικότητας του εξοπλισμού που αντικαθίσταται, εφόσον δεν σχεδιάζονται για λόγους εξυπηρέτησης της ζήτησης. Τα έργα αυτής της κατηγορίας μπορεί να αφορούν τόσο σε ΕΕΧ όσο και σε επώνυμα έργα.

Τα έργα Αντικατάστασης και Ανακαίνισης Δικτύου περιλαμβάνουν:

- Επώνυμα έργα όπως Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ, Κέντρα Διανομής, Καλωδιακές γραμμές ΥΤ, Υποβρύχιες Διασυνδέσεις.
- Έργα επαναληπτικού χαρακτήρα, τα οποία δεν οδηγούνται από την εξυπηρέτηση της ζήτησης και τα οποία αποσκοπούν στην αντιμετώπιση της φυσιολογικής φθοράς του εξοπλισμού του Δικτύου στο τέλος της οικονομικά ωφέλιμης ζωής του ή στον εκσυγχρονισμό του, με στόχο τη βελτίωση της εκμετάλλευσης του Δικτύου και της ποιότητας ενέργειας. Το τέλος της οικονομικά ωφέλιμης ζωής του εξοπλισμού, εκτός από την ηλικία του, εξαρτάται από την κατάστασή του, τη συχνότητα βλαβών, την τεχνολογία και τις συνθήκες περιβάλλοντος. Ειδικότερα τα έργα Ανακαίνισης - Βελτίωσης δικτύων σχετίζονται με την αντικατάσταση εξοπλισμού κατόπιν διαπίστωσης της λειτουργικής του κατάστασης, τη βελτίωση της ποιότητας ενέργειας και της αξιοπιστίας του Δικτύου μέσω μείωσης της συχνότητας σφαλμάτων-αστοχιών και του χρόνου μη διαθεσιμότητας στοιχείων του Δικτύου, τη βελτίωση της λειτουργίας της προστασίας του Δικτύου καθώς και με τη μεταβολή σε βασικά χαρακτηριστικά Δικτύου, λειτουργικές απαιτήσεις εξοπλισμού και απαιτήσεις ασφαλείας. Αφορούν Υ/Σ ΜΤ/ΧΤ, δίκτυα ΜΤ/ΧΤ.

Στο Σχήμα 5-6 παρουσιάζονται το πλήθος και ο προϋπολογισμός των έργων της κατηγορίας «Αντικατάσταση και Ανακαίνιση Δικτύου» ανά είδος έργου.



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Σχήμα 5-6 Αντικατάσταση και Ανακαίνιση Δικτύου για την 5ετία 2022-2026



Ειδικές κατηγορίες έργων επαναληπτικού χαρακτήρα οι οποίες εντάσσονται στην κατηγορία Αντικατάσταση Ανακαίνιση Δικτύου αποτελούν:

- Οι αναβαθμίσεις δικτύων σε δασικές περιοχές στις οποίες περιλαμβάνονται έργα με σκοπό τη βελτίωση της αξιοπιστίας του δικτύου και των δεικτών ποιότητας, μέσω της σημαντικής μείωσης των βλαβών, και την προστασία της χλωρίδας και της άγριας πανίδας (π.χ. αποδημητικά πτηνά).
- Οι αναβαθμίσεις δικτύων με στόχο την ενίσχυση της ανθεκτικότητας και την προστασία του περιβάλλοντος, στις οποίες περιλαμβάνονται έργα αναβάθμισης εναέριων δικτύων ΜΤ, με αλλαγή της όδευσης του δικτύου, με αντικατάσταση του εναέριου δικτύου με υπόγειο, με αλλαγές κατασκευών εναέριων δικτύων με νέες στιβαρότερες, με πύκνωση στύλων κλπ. καθώς και υπογειοποιήσεις δικτύων σε οικισμούς με ιδιαίτερη σημασία από πολιτιστική ή τουριστική άποψη και σε κέντρα πόλεων.

Ο Πίνακας 5-2 περιλαμβάνει τον προϋπολογισμό και το στάδιο υλοποίησης όλων των έργων της κατηγορίας «Αντικατάσταση και Ανακαίνιση Δικτύου».



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022-2026

Πίνακας 5-2 Έργα Αντικατάστασης και Ανακαίνισης Δικτύου για την 5ετία 2022-2026

Κωδικός	Έργο	Στάδιο	Εκτιμώμενο έτος ολοκλήρωσης	Συνολικός Πρ/σμός (εκ. €)	Ύψος Δαπανών έως 31.12.2021 (εκ. €)	Πρ/σμός Περιόδου 2022-2026 (εκ. €)
Υποσταθμοί ΥΤ/ΜΤ και Κέντρα Διανομής						
ΑΝ.ΥΣ-Υ.19.24	ΚΥΤ Φιλίππων	Προγραμματισμός	2023	1,7	0,52	1,19
ΑΝ.ΥΣ-Υ.19.25	Αντικατάσταση Διακοπών ΥΤ	Υπό Κατασκευή	2026	3,1	1,02	2,08
ΑΝ.ΥΣ-Υ.19.26	Προσθήκη Πυλών ΜΤ στον Υ/Σ Αγίου Βασιλείου	Υπό Κατασκευή	2024	0,9	0,01	0,89
ΑΝ.ΥΣ-Υ.19.27	Αντικατάσταση Πινάκων ΜΤ στο Κ/Δ Παγκρατίου	Προγραμματισμός	2027	3,5	-	0,26
ΑΝ.ΥΣ-Υ.19.28	Αντικατάσταση Πινάκων ΜΤ στο Κ/Δ Θεσ/νίκης VIII (Μπότσαρη)	Προγραμματισμός	2024	2,0	-	2,00
ΑΝ.ΥΣ-Υ.19.29	Αντικατάσταση Πινάκων ΜΤ στο Κ/Δ Θεσ/νίκης IV (Ν.Ελβετία)	Προγραμματισμός	2025	1,2	-	1,20
ΑΝ.ΥΣ-Υ.19.30	Αναβάθμιση Πυλών ΥΤ στον Υ/Σ Θεσ/νική VIII (Μπότσαρης)	Προγραμματισμός	2027	2,5	-	0,75
ΑΝ.ΥΣ-Υ.19.31	Ανακατασκευή Υ/Σ Ηγού μενίτσας	Προγραμματισμός	2027	2,2	-	0,55
ΑΝ.ΥΣ-Υ.19.32	Ανακατασκευή Υ/Σ εντός του ΥΗΣ Λούρου	Προγραμματισμός	2029	3,0	-	0,06
ΑΝ.ΥΣ-Υ.19.33	Αντικατάσταση Πινάκων ΜΤ στον Υ/Σ Αγίου Νικολάου Κρήτης	Προγραμματισμός	2023	0,9	0,01	0,91
ΑΝ.ΥΣ-Υ.19.34	Ανακατασκευή Κ/Δ Ν.Σμύρνης	Προγραμματισμός	2028	17,0	-	0,46
ΑΝ.ΥΣ-Υ.21.41	Αναβάθμιση Συστημάτων Προστασίας σε Υ/Σ της Περιφέρειας	Υπό Κατασκευή	2025	3,0	0,04	2,96
ΑΝ.ΥΣ-Υ.21.42	Ανακατασκευή Υ/Σ Χαλκηδόνας	Προγραμματισμός	2026	5,0	-	4,75
ΑΝ.ΥΣ-Υ.21.43	Ανακατασκευή Υ/Σ Θεσσαλονίκης Ι (Δόξα)	Προγραμματισμός	2027	5,0	-	0,70
ΑΝ.ΥΣ-Υ.21.44	Ανακατασκευή Υ/Σ Υ/Σ Θεσσαλονίκης ΙΙΙ (Αγ. Δημήτριος)	Προγραμματισμός	2024	1,3	-	1,30
ΑΝ.ΥΣ-Υ.21.45	Νέο ΚΥΤ Ρουφ	Προγραμματισμός	2028	9,0	-	0,01



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022-2026

Κωδικός	Έργο	Στάδιο	Εκτιμώμενο έτος ολοκλήρωσης	Συνολικός Πρ/σμός (εκ. €)	Υψος Δαπανών έως 31.12.2021 (εκ. €)	Πρ/σμός Περιόδου 2022-2026 (εκ. €)
ΑΝ.ΥΣ-Υ.21.46	Λοιπές Εργασίες σε Υ/Σ και ΚΥΤ	Υπό Κατασκευή	-	11,3	-	11,30
ΑΝ.ΥΣ-Υ.22.1	Αντικατάσταση Πινάκων ΜΤ στον Υ/Σ Ηράκλειο II Κρήτης	Νέα έργα	2027	1,1	-	0,15
ΑΝ.ΥΣ-Υ.22.2	Αντικατάσταση Πινάκων ΜΤ στον Υ/Σ Σητείας & αλλαγή τάσης στα 20kV	Νέα έργα	2027	0,6	-	0,10
Υποβρύχια καλώδια ΜΤ						
ΑΝ.ΥΒ.19.35	Σκιάθος - Σκόπελος	Προγραμματισμός	2023	0,5	-	0,50
ΑΝ.ΥΒ.19.36	Ίος - Σίκινος	Προγραμματισμός	2026	3,5	-	3,50
ΑΝ.ΥΒ.19.37	Λέρος - Λειψοί	Προγραμματισμός	2027	4,0	0,01	0,04
ΑΝ.ΥΒ.19.38	Αίγινα - Μέθανα	Προγραμματισμός	2025	0,3	-	0,30
ΑΝ.ΥΒ.19.39	Κάρπαθος - Κάσος	Προγραμματισμός	2028	1,2	-	0,01
ΑΝ.ΥΒ.19.40	Κως - Γυαλί	Προγραμματισμός	2027	0,5	-	0,01
ΑΝ.ΥΒ.19.41	Σάμος - Φούρνοι	Προγραμματισμός	2027	1,1	-	0,01
ΑΝ.ΥΒ.22.1	Ρόδος - Χάλκη (Μετατόπιση)	Νέα Έργα	2023	1,6	0,01	1,63
Υποσταθμοί ΜΤ/ΜΤ						
ΑΝ.ΥΣ-Μ.19.42	Ανακατασκευή Ζεύξης Ίου	Προγραμματισμός	2022	0,5	-	0,50
Καλωδιακές γραμμές μεταφοράς ΥΤ						
ΑΝ.ΥΠ.22.3	Μετατόπιση Καλωδιακών Γραμμών ΥΤ Ελληνικού	Νέα έργα	2022	0,2	-	0,16
Έργα Επαναληπτικού Χαρακτήρα						
ΑΝ.ΕΕΧ.22.1	Βελτιώσεις / Ανακαινίσεις	Υπό Κατασκευή	-	-	-	117,50



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022-2026

Κωδικός	Έργο	Στάδιο	Εκτιμώμενο έτος ολοκλήρωσης	Συνολικός Πρ/σμός (εκ. €)	Ύψος Δαπανών έως 31.12.2021 (εκ. €)	Πρ/σμός Περιόδου 2022-2026 (εκ. €)
ΑΝ.ΕΕΧ.21.2	RRF Β (Αναβάθμιση Δικτύων ΔΕΔΔΗΕ σε δασικές περιοχές)	Προγραμματισμός	2025	117,9	-	117,90
ΑΝ.ΕΕΧ.21.3	RRF C (Ενίσχυση της Ανθεκτικότητας και Προστασία του Περιβάλλοντος)	Προγραμματισμός	2025	164,2	-	164,23

**ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026**

Θα πρέπει να επισημανθεί ότι εντός της πενταετίας 2022-2026 σημειώνεται μία σημαντική αύξηση στα Επώνυμα Έργα η οποία οφείλεται στο σημαντικό αριθμό νέων έργων Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ και νέων υποβρυχίων καλωδίων ΜΤ λόγω της διασύνδεσης των Κυκλάδων και των νησιών του Αιγαίου με το Διασυνδεδεμένο Σύστημα όσο και στον προγραμματισμό επαυξήσεων σε αρκετούς Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ για λόγους βελτίωσης του Δικτύου και επίτευξης των στόχων του ΕΣΕΚ.

Σημειώνεται ότι τα έργα αντικατάστασης Πινάκων 22/6.6 kV συμπεριλαμβάνονται στα έργα αντικατάστασης Μ/Σ 150/22 kV σε Υ/Σ και Κ/Δ, όπου θα γίνουν εκτεταμένες εργασίες ανακατασκευής (Νέα Σμύρνη, Υ/Σ εντός του νέου ΚΥΤ Ρουφ, κλπ.).

Τέλος, μετά τα σημαντικά συμβάντα ακραίων φαινομένων των τελευταίων ετών, τα έργα αύξησης της ανθεκτικότητας του Δικτύου αποκτούν ιδιαίτερη σημασία. Ακόλουθα παρουσιάζονται στοιχεία όπως το μήκος δικτύου και οι αντίστοιχες χρηματοροές για τα έτη 2022 – 2026 για τα έργα Αναβάθμισης Δικτύου σε Δασικές περιοχές (Πίνακας 5-3) και Υπογειοποίησης και Αναβάθμισης σε Αστικές Περιοχές (Πίνακας 5-4). Τα έργα αυτά είναι προσδιορισμένα σε κάθε Διοικητική Περιφέρεια του ΔΕΔΔΗΕ. Το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας θέτει την χρηματοδότηση αυτών των έργων σε υψηλή θέση και για το λόγω αυτό έχει γίνει πρόταση από την Ελληνική Κυβέρνηση για τη χρηματοδότησή τους.

Πίνακας 5-3 Δράση 1690: Αναβάθμιση Δικτύου Διανομής σε Δασικές περιοχές

ΔΡΑΣΗ 16900 ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΣΕ ΔΑΣΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ										
	km					εκ. €				
	2022	2023	2024	2025	ΣΥΝΟΛΟ	2022	2023	2024	2025	ΣΥΝΟΛΟ
ΔΠΑ	24	94	114	105	337	3	9	9	7	28
ΔΠΜ-Θ	47	116	116	186	465	2	6	5	8	21
ΔΠΠ-Η	5	64	81	61	211	0	4	4	2	10
ΔΠΚΕ	108	188	163	102	561	8	13	11	5	37
ΔΠΝ	51	180	205	77	513	2	8	10	2	22
ΣΥΝΟΛΟ	235	642	679	531	2087	15	40	39	24	118

Πίνακας 5-4 Δράση 16901: Υπογειοποίηση και Αναβάθμιση Δικτύου Διανομής σε Αστικές περιοχές

ΔΡΑΣΗ 16901 ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΣΕ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ										
	km					εκ. €				
	2022	2023	2024	2025	ΣΥΝΟΛΟ	2022	2023	2024	2025	ΣΥΝΟΛΟ
ΔΠΑ	94	176	175	139	584	7	16	16	13	52
ΔΠΜ-Θ	26	86	98	38	248	3	8	9	4	24
ΔΠΠ-Η	6	62	75	64	207	1	5	7	6	19
ΔΠΚΕ	13	85	96	137	331	1	7	8	12	28
ΔΠΝ	47	167	190	72	476	4	15	17	6	42
ΣΥΝΟΛΟ	185	576	634	450	1846	16	51	57	41	165



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

5.1.3 Σύνδεση Χρηστών

Στην Κατηγορία Σύνδεση Χρηστών περιλαμβάνονται έργα που αφορούν την κατασκευή νέων ή/και την ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών δικτύου (υποσταθμοί μεταφοράς, υποσταθμοί διανομής, δίκτυα ΜΤ/ΧΤ, παροχές πελατών, μετρητικές διατάξεις), η οποία απαιτείται λόγω σύνδεσης νέων Χρηστών ή λόγω μεταβολής στις απαιτήσεις υφιστάμενων Χρηστών (παραγωγών και καταναλωτών) του Δικτύου, κατόπιν αιτήματός τους. Στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνονται επίσης ως διακριτή κατηγορία τα έργα φωτισμού Οδών.

Τα έργα σύνδεσης Χρηστών αφορούν έργα με πολλά επιμέρους έργα μικρής συνήθως κλίμακας και μεγάλου πλήθους, τα οποία είναι διάσπαρτα σε όλη την επικράτεια. Αφορούν σε κατασκευή νέων ή/και σε ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών δικτύου (υποσταθμοί ΥΤ/ΜΤ, υποσταθμοί ΜΤ/ΧΤ, δίκτυα ΜΤ/ΧΤ, παροχές πελατών, μετρητικές διατάξεις), η οποία απαιτείται λόγω σύνδεσης νέων χρηστών ή λόγω μεταβολής στις απαιτήσεις υφιστάμενων πελατών (παραγωγών και χρηστών) του Δικτύου, κατόπιν αιτήματός τους και με συμμετοχή τους στο κόστος των έργων.

Τα έργα Σύνδεσης Χρηστών περιλαμβάνουν:

- Έργα Επαναληπτικού Χαρακτήρα για Σύνδεση Καταναλωτών
- Έργα Επαναληπτικού Χαρακτήρα για Σύνδεση Παραγωγών.

Ο Πίνακας 5-5 περιλαμβάνει τον προϋπολογισμό και το στάδιο υλοποίησης του έργου της κατηγορίας «Σύνδεσης Χρηστών».

Πίνακας 5-5 Έργο Σύνδεσης Χρηστών για την 5ετία 2022-2026

Στάδιο	Πρ/σμός Περιόδου 2022 - 2026 (εκ. €)
ΣΧ.ΕΕΧ.22.1 Ηλεκτροδοτήσεις	
Υπό Κατασκευή	481,00

5.1.4 Παραλλαγές Δικτύου

Στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνονται Έργα Επαναληπτικού Χαρακτήρα για παραλλαγές δικτύου, μετατόπισης ή άλλων αλλαγών τμημάτων γραμμών του δικτύου, που εκτελούνται είτε για να τηρηθούν οι εκ του νόμου προβλεπόμενες ελάχιστες αποστάσεις ασφαλείας από κτίσματα υπό ανέγερση, είτε λόγω εκτέλεσης δημόσιων έργων ή έργων ΟΤΑ, είτε γιατί παρεμποδίζεται από το δίκτυο η νόμιμη χρήση ιδιοκτησιών. Επιπλέον, παραλλαγές μπορούν να εκτελεστούν κατόπιν αιτήματος φορέων ή ιδιωτών χωρίς να συντρέχουν οι λόγοι που προαναφέρθηκαν. Στην περίπτωση αυτή, η δαπάνη για τις παραλλαγές βαρύνει τους αιτούντες.

Ο Πίνακας 5-6 περιλαμβάνει τον προϋπολογισμό και το στάδιο υλοποίησης του έργου της κατηγορίας «Παραλλαγές Δικτύου».



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Πίνακας 5-6 Έργο Παραλλαγών Δικτύου για την 5ετία 2022-2026

Στάδιο	Πρ/σμός Περιόδου 2022 - 2026 (εκ. €)
ΠΔ.ΕΕΧ.22.1 Παραλλαγές	
Υπό Κατασκευή	87,78

5.1.5 Αισθητική Αναβάθμιση

Τα έργα που περιλαμβάνονται στην κατηγορία Αισθητική Αναβάθμιση Δικτύου ανήκουν στα Έργα Επαναληπτικού Χαρακτήρα και αφορούν υπογειοποιήσεις εναέριων γραμμών ΜΤ και ΧΤ. Τα έργα αυτά δεν επιβάλλονται από οικονομοτεχνικούς λόγους ή λόγους τήρησης αποστάσεων ασφαλείας κλπ., αλλά εκτελούνται για την αισθητική βελτίωση του δικτύου πόλεων, καθώς και παραδοσιακών και τουριστικών οικισμών. Τα έργα αυτά προγραμματίζονται κατόπιν αιτημάτων φορέων, οι οποίοι συμμετέχουν στο κόστος υλοποίησης.

Ο Πίνακας 5-7 περιλαμβάνει τον προϋπολογισμό και το στάδιο υλοποίησης του έργου της κατηγορίας «Αισθητική Αναβάθμιση».

Πίνακας 5-7 Έργο Αισθητικής Αναβάθμισης για την 5ετία 2022-2026

Στάδιο	Πρ/σμός Περιόδου 2022 - 2026 (εκ. €)
ΑΑΔ.ΕΕΧ.22.1 Αισθητική Αναβάθμιση	
Υπό Κατασκευή	18,20

5.1.6 Λοιπά Έργα Δικτύου

Στην κατηγορία Λοιπά Έργα Δικτύου περιλαμβάνονται λοιπά επώνυμα έργα που αφορούν σε ανάπτυξη λοιπών παγίων του ΕΔΔΗΕ τα οποία δεν αποτελούν υποδομές δικτύων, όπως εξοπλισμός και συστήματα εποπτείας και ελέγχου δικτύων, αυτοματισμοί & τηλεχειρισμοί, συστήματα τηλεμέτρησης, κ.ά.

Στα Λοιπά Έργα Δικτύου περιλαμβάνονται κατηγορίες έργων διαφορετικής σκοπιμότητας και ύψους επενδύσεων όπως:

- Δημιουργία, Αναβάθμιση, ή Εκσυγχρονισμός Κέντρων Ελέγχου Δικτύου
- Αναβάθμιση περιφερειακού εξοπλισμού τηλεχειρισμών στα δίκτυα
- Η επέκταση Τηλεμέτρησης
- Μικρά Δομικά έργα σε κτήρια ΔΕΗ.

Στο Σχήμα 5-7 παρουσιάζονται ανά είδος έργου το πλήθος και ο προϋπολογισμός των έργων της κατηγορίας «Λοιπά Έργα Δικτύου».



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Σχήμα 5-7 Λοιπά έργα Δικτύου για την 5ετία 2022-2026



Ο Πίνακας 5-8 περιλαμβάνει τον προϋπολογισμό και το στάδιο υλοποίησης των έργων της κατηγορίας «Λοιπά Έργα Δικτύου».



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022-2026

Πίνακας 5-8 Λοιπά Έργα Δικτύου για την 5ετία 2022-2026

Κωδικός	Έργο	Στάδιο	Εκτιμώμενο έτος ολοκλήρωσης	Συνολικός Πρ/σμός (εκ. €)	Ύψος Δαπανών έως 31.12.2021 (εκ. €)	Πρ/σμός Περιόδου 2022-2026 (εκ. €)
Υποδομές και συστήματα εποπτείας & ελέγχου δικτύων						
ΛΕ.ΣΕΕ.19.43	Εκσυγχρονισμός Κέντρου Ελέγχου Δικτύων Αττικής (Στρ.1)	Ολοκληρωμένα	2020	12,0	10,68	-
ΛΕ.ΣΕΕ.19.44	Δημιουργία Κέντρου Ελέγχου Δικτύων Νησιών (Στρ.2)	Προγραμματισμός	2024	5,1	4,60	0,51
ΛΕ.ΣΕΕ.19.45	Αναβάθμιση των 3 Κέντρων Ελέγχου Δικτύων των Λοιπών Περιφερειών (Στρ.3)	Υπό Κατασκευή	2025	7,9	5,69	2,21
ΛΕ.ΣΕΕ.19.46	Αναβάθμιση του Περιφερειακού Εξοπλισμού Τηλεχειρισμών στα Δίκτυα (Στρ.4)	Υπό Κατασκευή	2026	34,3	3,16	31,14
ΛΕ.ΣΕΕ.19.47	Υποδομές μέτρησης Σταθμών Παραγωγής ΜΔΝ (Στρ.9α)	Ολοκληρωμένα	2022	1,1	0,88	0,08
ΛΕ.ΣΕΕ.21.47	Εγκατάσταση συστήματος ΤΑΣ στη ΔΠΝ	Υπό Κατασκευή	2023	2,8	2,54	0,26
ΛΕ.ΣΣΕ.22.01	Έργα Αυτοματοποίησης Εκμετάλλευσης και Βελτίωσης Ευφύιας Δικτύου	Νέα έργα	2028	70,8	-	35,79
Συστήματα τηλεμέτρησης						
ΛΕ.ΤΛΜ.19.48	Επέκταση Τηλεμέτρησης (Στρ.11)	Διαγωνιστική Διαδικασία	2030	1.163,6	1,29	525,22
Λοιπές επενδύσεις Διαχειριστή Δικτύου Διανομής						
ΛΕ.ΛΟΙ.22.05	Πilotικό εποπτεία ΧΤ Βόλος-Αστυπάλαια	Νέα έργα	2023	0,2	-	0,17
ΛΕ.ΛΟΙ.22.01	Προμήθεια-σύνδεση στο σύστημα SCADA (ΔΠΜΘ)	Προγραμματισμός	2023	0,6	-	0,55
ΛΕ.ΛΟΙ.22.02	Συνεπυγνόμενος ΥΣ ζεύξεως Γραμ. ΜΤ pilotικό	Προγραμματισμός	2023	0,1	-	0,10
ΛΕ.ΛΟΙ.22.03	Multiutility	Προγραμματισμός	2022	0,1	-	0,14
ΛΕ.ΛΟΙ.21.48	Μικρά Δομικά σε κτίρια ΔΕΔΔΗΕ	Υπό Κατασκευή	0	-	0,51	11,15
ΛΕ.ΛΟΙ.22.04	Αναβάθμιση της σύνδεσης ΘΗΣ Ν. Ρόδου	Νέα έργα	2023	0,3	-	0,31



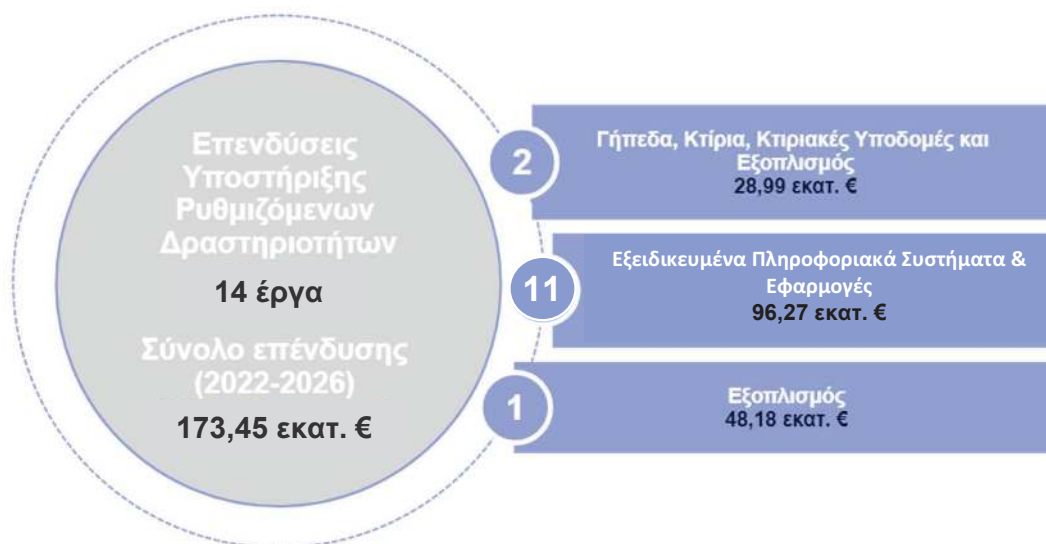
ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

5.1.7 Επενδύσεις Υποστήριξης Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων

Στην κατηγορία Επενδύσεις Υποστήριξης Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων περιλαμβάνονται επενδύσεις του Διαχειριστή για την υποστήριξη των δραστηριοτήτων Διαχείρισης του ΕΔΔΗΕ και Διαχείρισης Ηλεκτρικών Συστημάτων των ΜΔΝ. Οι επενδύσεις αφορούν ενδεικτικά σε γήπεδα, κτιριακές εγκαταστάσεις & εξοπλισμό, οχήματα, μηχανήματα, συστήματα/ εξοπλισμό & εφαρμογές πληροφορικής και τηλεπικοινωνιών, εξοπλισμό συνεργείων και εργαλεία, εξοπλισμό γραφείου, κ.α.

Στο Σχήμα 5-8 παρουσιάζονται ανά είδος έργου το πλήθος και ο προϋπολογισμός των έργων της κατηγορίας «Επενδύσεις Υποστήριξης Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων».

Σχήμα 5-8 Επενδύσεις Υποστήριξης Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων για την 5ετία 2022-2026



Ο Πίνακας 5-9 περιλαμβάνει τον προϋπολογισμό και το στάδιο υλοποίησης των έργων της κατηγορίας «Επενδύσεις Υποστήριξης Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων».



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Πίνακας 5-9 Έργα Επενδύσεων Υποστήριξης Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων για την 5ετία 2022-2026

Κωδικός	Έργο	Στάδιο	Εκτιμώμενο έτος ολοκλήρωσης	Συνολικός Πρ/ομός (εκ. €)	Ύψος Δαπανών έως 31.12.2021 (εκ. €)	Πρ/ομός Περιόδου 2022-2026 (εκ. €)
Εξειδικευμένα πληροφοριακά συστήματα & εφαρμογές						
ΔΔ.ΠΛΗ.19.49	Εγκατάσταση Συστήματος Γεωγραφικών Πληροφοριών (GIS) (Στρ.5)	Προγραμματισμός	2027	40,8	6,80	26,36
ΔΔ.ΠΛΗ.19.50	Νέο Πληροφοριακό Σύστημα Εξυπηρέτησης Πελατών (Χρηστών Δικτύου) του ΔΕΔΔΗΕ (Στρ.6)	Υπό Κατασκευή	2026	36,1	10,25	25,90
ΔΔ.ΠΛΗ.19.51	Κέντρα Τηλε-εξυπηρέτησης (Call Centers) (Στρ.7)	Προγραμματισμός	2025	1,3	-	1,33
ΔΔ.ΠΛΗ.19.52	Αναβάθμιση Προγραμματισμού Ανάπτυξης Δικτύων (Στρ.8)	Υπό παράδοση	2023	0,8	0,29	0,51
ΔΔ.ΠΛΗ.19.53	Δημιουργία Υποδομών ΜΔΝ για την Τήρηση του Κώδικα ΜΔΝ (Διαχείριση της Παραγωγής και Λειτουργία της Αγοράς) (Στρ.9β)	Υπό Κατασκευή	2027	13,1	2,66	7,71
ΔΔ.ΠΛΗ.19.54	Αναδιοργάνωση Εφοδιαστικής Αλυσίδας (Στρ.12)	Υπό Κατασκευή	2025	7,1	1,20	5,85
ΔΔ.ΠΛΗ.19.55	Σύστημα Διαχείρισης Πληροφοριών (Στρατ. 13)	Προγραμματισμός	2028	10,1	-	10,10
ΔΔ.ΠΛΗ.19.56	Νέο ERP ΔΕΔΔΗΕ και Εφαρμογές Ανάπτυξης Λογισμικού	Προγραμματισμός	2026	12,3	-	12,29
ΔΔ. ΠΛΗ.21.49	Μηχανογράφηση και Λογισμικά Περιφερειών	Προγραμματισμός	2024	0,1	0,03	0,05
ΔΔ.ΠΛΗ.22.6	SD WAN ΚΤΙΡΙΟ ΚΗΦΙΣΟΥ	Νέα έργα	2027	1,7	-	1,50
ΔΔ.ΠΛΗ.22.7	SD WAN ΔΕΔΔΗΕ	Νέα έργα	2027	6,0	-	4,70
Εξοπλισμός						
ΔΔ.ΕΞ.21.50	Εξοπλισμός	Υπό Κατασκευή	-	-	8,37	48,18
Γήπεδα, κτίρια, κτιριακές υποδομές και εξοπλισμός						
ΔΔ.ΚΤ.21.51	Δομικά σε Ακίνητα Τρίτων	Υπό Κατασκευή	-	-	3,91	6,49



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022-2026

Κωδικός	Έργο	Στάδιο	Εκτιμώμενο έτος ολοκλήρωσης	Συνολικός Πρ/σμός (εκ. €)	Υψος Δαπανών έως 31.12.2021 (εκ. €)	Πρ/σμός Περιόδου 2022-2026 (εκ. €)
ΔΔ.ΚΤ.21.52	Αγορά Κεντρικού Κτιρίου ΔΕΔΔΗΕ	Υπό Παράδοση	2023	22,5	-	22,50



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

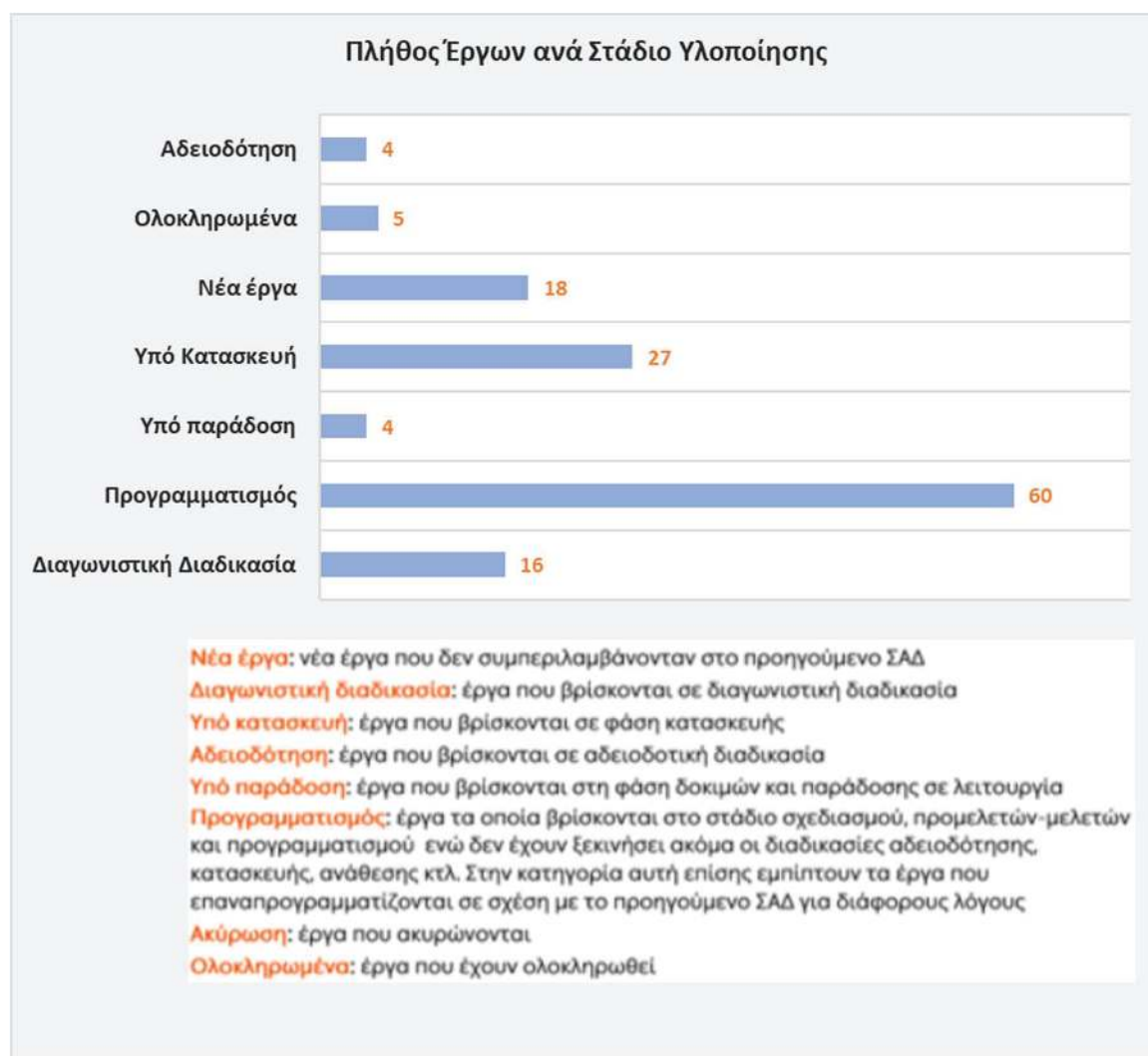
5.2 Κατάταξη έργων σύμφωνα με την εξέλιξή τους

Η πορεία υλοποίησης των έργων αποτελεί σημαντικό παράγοντα για την επίτευξη των στρατηγικών στόχων του ΔΕΔΔΗΕ, των εθνικών στόχων για τη λειτουργία της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας και συνιστά κριτήριο για την υλοποίηση επενδύσεων από άλλους συμμετέχοντες.

Η ολοκλήρωση αρκετών έργων, εξαρτάται και από άλλους παράγοντες (αδειοδοτήσεις, αντιδράσεις τοπικών φορέων κ.λπ.), οι οποίοι αρκετές φορές αποτελούν ανασταλτικό παράγοντα και επιφέρουν καθυστερήσεις στην ολοκλήρωσή των έργων.

Ακόλουθα παρουσιάζονται ανά στάδιο υλοποίησης τα έργα που περιλαμβάνονται στο παρόν ΣΑΔ 2022-2026 (Σχήμα 5-9).

Σχήμα 5-9 Πλήθος Έργων ανά Στάδιο Υλοποίησης για την 5ετία 2022-2026





ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

5.3 Κατηγοριοποίηση σύμφωνα με την Απόφαση ΡΑΕ 946/2019

Ο ακόλουθος πίνακας περιλαμβάνει τις ετήσιες χρηματοροές των επενδύσεων για την πενταετία 2022 – 2026 κατ' αναλογία των απαιτήσεων της Απόφασης ΡΑΕ 946/2019.

Πίνακας 5-10 Ετήσιες Χρηματοροές Έργων Ανάπτυξης (κατ' αναλογία των απαιτήσεων της Α946/2019)

	Πρ/σμός 2022 (εκ. €)	Πρ/σμός 2023 (εκ. €)	Πρ/σμός 2024 (εκ. €)	Πρ/σμός 2025 (εκ. €)	Πρ/σμός 2026 (εκ. €)	Πρ/σμός Περιόδου 2022-2026 (εκ. €)
A. Ενίσχυση Δικτύου	62,05	42,64	40,10	46,17	64,75	255,71
Επώνυμα ΥΤ*	7,48	23,69	25,81	32,53	35,12	124,62
Επώνυμα ΜΤ**	6,37	13,96	9,29	8,64	4,63	42,89
Έργα Επαναληπτικού Χαρακτήρα	48,20	5,00	5,00	5,00	25,00	88,20
B. Αντικατάσταση και Ανακαίνιση Δικτύου	30,43	103,36	107,74	107,28	89,10	437,91
Επώνυμα ΥΤ*	2,84	5,96	8,37	6,56	8,06	31,78
Επώνυμα ΜΤ**	0,60	2,25	0,05	1,57	2,04	6,50
Έργα Επαναληπτικού Χαρακτήρα	27,00	95,16	99,32	99,15	79,00	399,63
Γ. Σύνδεση Χρηστών	93,00	97,00	97,00	97,00	97,00	481,00
Δ. Παραλλαγές Δικτύου	20,28	19,50	16,00	16,00	16,00	87,78
Ε. Αισθητική Αναβάθμιση	2,90	3,38	3,68	3,98	4,28	18,20
ΣΤ. Λοιπά Έργα Δικτύου	14,24	59,04	136,02	197,47	200,86	607,62
Ζ. Επενδύσεις Υποστήριξης Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων	40,59	30,21	44,28	29,86	28,51	173,45
Διαχείριση Ηλεκτρικών Συστημάτων ΜΔΝ	39,84	28,75	41,66	28,42	27,07	165,74
	0,75	1,46	2,62	1,44	1,44	7,71

*Επώνυμα ΥΤ (Υποσταθμοί & Κέντρα Διανομής ΥΤ/ΜΤ, Γραμμές/Καλώδια ΥΤ)

**Επώνυμα ΜΤ (Υποσταθμοί ΜΤ/ΜΤ Υποβρύχια Διασυνδέσεις)

Σχέδιο Ανάπτυξης Δικτύου 2022-2026

ΔΕΔΔΗΕ



Διαχειριστής
Ελληνικού
Δικτύου
Διανομής
Ηλεκτρικής
Ενέργειας

Κεφάλαιο 6:
ΕΡΓΑ ΜΕΙΖΟΝΟΣ ΣΗΜΑΣΙΑΣ



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

6 ΕΡΓΑ ΜΕΙΖΟΝΟΣ ΣΗΜΑΣΙΑΣ

Η ΡΑΕ με την Απόφαση 525/2021 προέκρινε ως έργα μείζονος σημασίας τέσσερα έργα, αναγνωρίζοντας τη σημασία τους για τον εκσυγχρονισμό του Διαχειριστή και την ανάπτυξη υποδομών για τη λειτουργία της αγοράς σύμφωνα με τις προβλέψεις του ευρωπαϊκού νομοθετικού πλαισίου. Με την απόφαση αυτή δίνεται κίνητρο, μέσω της πρόσθετης απόδοσης, με σκοπό την επιτάχυνση της υλοποίησής τους.

Αναλυτικά στοιχεία για τα έργα μείζονος σημασίας παρουσιάζονται στο Τεύχος Έργων.

6.1 ΛΕ.ΤΛΜ.19.48 Επέκταση Τηλεμέτρησης (Στρ.11)

Το έργο της αντικατάστασης των συμβατικών μετρητών ΧΤ με έξυπνους μετρητές είναι ύψιστης σημασίας για την ψηφιοποίηση του δικτύου, που είναι μια από τις στρατηγικές προτεραιότητες του Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ) για την περίοδο 2021-2030. Θα επιτρέψει, μεταξύ άλλων, τη δυναμική τιμολόγηση της ενέργειας, την αύξηση της διείσδυσης ανανεώσιμων πηγών στο σύστημα ηλεκτρικής ενέργειας, βελτιωμένη γνώση της κατάστασης του δικτύου και μείωση μη-τεχνικών απωλειών.

Ο ΔΕΔΔΗΕ, αναγνωρίζοντας τη σημασία του, έχει αναπτύξει το Επιχειρησιακό Σχέδιο επέκτασης της τηλεμέτρησης, σύμφωνα με το νομοθετικό πλαίσιο, το οποίο αντανακλά τις Ευρωπαϊκές Οδηγίες.

Ο εκτιμώμενος χρόνος ολοκλήρωσης του έργου είναι έως το 2030, ενώ έχει προταθεί για συγχρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

Ειδικότερα το έργο περιλαμβάνει:

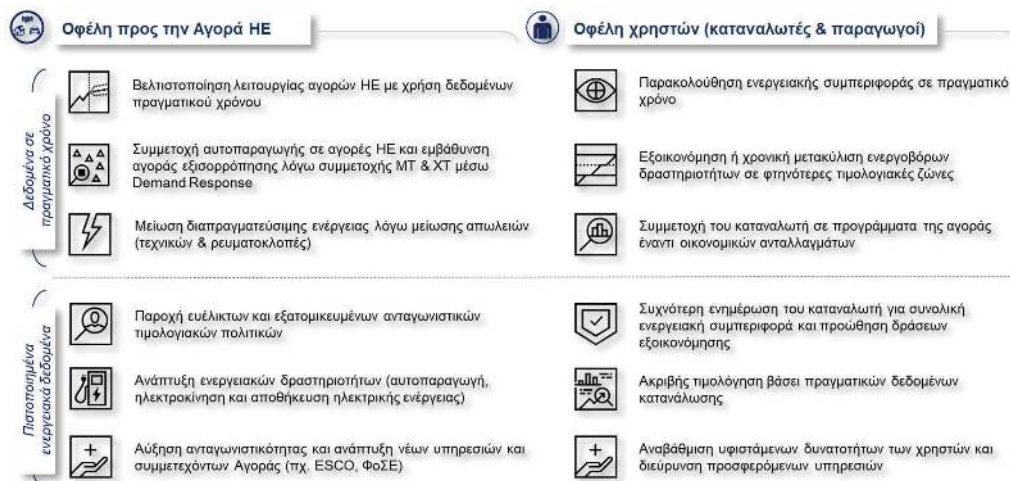
- Προμήθεια και εγκατάσταση Συστήματος Τηλεμέτρησης AMI (Automated Meter Infrastructure) για την πανελλαδική συλλογή μετρήσεων κατανάλωσης και παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από 8 εκ. έξυπνους ηλεκτρονικούς μετρητές ΧΤ, που θα υποστηρίξει τις παρακάτω τεχνολογίες επικοινωνίας μετρητών:
 - Ασύρματη τεχνολογία κινητής τηλεφωνίας GSM/GPRS/3G/4G/5G, Nb-IoT κ.α.
 - Διαδικτυακό Πρωτόκολλο TCP/IP
 - Ράδιο συχνότητα (RF Mesh)
 - Φερέσυχνα (Power Line Carrier – PLC) πάνω σε γραμμές Διανομής
- Προμήθεια 7,3 εκ. έξυπνων μετρητών ΧΤ:
 - 5,2 εκ. μονοφασικών έξυπνων μετρητών ΧΤ
 - 2,1 εκ. τριφασικών έξυπνων μετρητών ΧΤ
- Προμήθεια 2,92 εκ. κιβωτίων τοποθέτησης έξυπνων μετρητών ΧΤ
- Εργασίες Πεδίου στις 5 Περιφέρειες της Διανομής που περιλαμβάνουν:
 - αντικατάσταση υφιστάμενων κιβωτίων
 - αντικατάσταση υφιστάμενων μετρητών με έξυπνους μετρητές
 - ένταξη έξυπνων μετρητών σε Κέντρο Τηλεμέτρησης

Τα οφέλη του έργου παρουσιάζονται συνοπτικά παρακάτω και κατηγοριοποιούνται σε ποσοτικοποιημένα και μη ποσοτικοποιημένα.



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Σχήμα 6-1 Τα Οφέλη του Έργου «Επέκταση Τηλεμέτρησης (Στρ.11)» συνοπτικά



Ποσοτικοποιημένα οφέλη

Στα ποσοτικοποιημένα οφέλη του έργου περιλαμβάνονται τα ακόλουθα:

-  Μείωση συνολικής κατανάλωσης ενέργειας
-  Μετατόπιση μέγιστου φορτίου
-  Μείωση στις μη-τεχνικές απώλειες
-  Μείωση στο λειτουργικό κόστος σχετικό με μετρήσεις
-  Μείωση στις κλοπές μετασχηματιστών και στο αντίστοιχο κόστος αντικατάστασης

Μη ποσοτικοποιημένα οφέλη

Εκτός από τα παραπάνω ποσοτικοποιημένα οφέλη, υπάρχει και πλήθος από οφέλη για τα οποία δεν έχει γίνει ποσοτικοποίηση αλλά αναγνωρίζονται από την εμπειρία εγκατάστασή τους σε άλλους Διαχειριστές.

6.2 ΔΔ.ΠΛΗ.19.49 Εγκατάσταση Συστήματος Γεωγραφικών Πληροφοριών (GIS) (Στρ.5)

Ο ΔΕΔΔΗΕ έχει ήδη προμηθευτεί και εγκαταστήσει κατάλληλο λογισμικό και εξοπλισμό για την εφαρμογή Συστήματος Γεωγραφικών Πληροφοριών (GIS), στο οποίο έχουν ψηφιοποιηθεί τα δίκτυα δύο Περιοχών (Μεσογείων και Δυτικής Θεσσαλονίκης) και είναι σε εξέλιξη η ψηφιοποίηση του Δικτύου Διανομής του συνόλου της Χώρας στο GIS.



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Δεδομένου ότι, τα γεωγραφικά δεδομένα των εγκαταστάσεων του Δικτύου υφίστανται σε έντυπη μορφή, είναι απαραίτητη η επέκταση της ψηφιοποίησης του Δικτύου στο GIS, με τους ακόλουθους στόχους:

- την αποτύπωση των χαρτών των Δικτύων Διανομής σε ψηφιακή μορφή με ομοιόμορφο τρόπο και συμβολισμό
- την τήρηση σε μορφή βάσεων δεδομένων πληροφοριών για τον εξοπλισμό και την κατάσταση του Δικτύου (τεχνικά χαρακτηριστικά, συμβάντα, ημερομηνία αγοράς κλπ.), συσχετισμένων με τη γεωγραφική θέση των στοιχείων
- την ανάπτυξη λογισμικού για την επεξεργασία των χαρτογραφικών και περιγραφικών πληροφοριών των Δικτύων και την υποστήριξη των τεχνικών λειτουργιών της Διανομής

Η υποκατάσταση του χειρογραφικού συστήματος από το GIS, δημιουργεί σημαντικά οφέλη και δυνατότητες για το Δίκτυο:

- υποβοήθηση – υποστήριξη των καθημερινών δραστηριοτήτων της Διανομής
- διευκόλυνση στη συλλογή, ενημέρωση, διακίνηση και επεξεργασία του τεράστιου όγκου των γεωγραφικών και περιγραφικών δεδομένων του Δικτύου
- ταχύτητα και αξιοπιστία διακίνησης χαρτογραφικών και περιγραφικών στοιχείων του Δικτύου μεταξύ των υπηρεσιών, με τη χρήση εσωτερικού ή και εξωτερικού τηλεπικοινωνιακού δικτύου
- βελτίωση της ποιότητας και της ταχύτητας της Διοικητικής Πληροφόρησης σε όλα τα επίπεδα και αποτελεσματική υποστήριξη λήψης αποφάσεων που βασίζονται σε επεξεργασία ενημερωμένων και αξιόπιστων στοιχείων
- υποβοήθηση των μελετών ανάπτυξης του Δικτύου, των μελετών κατασκευής έργων, τον προγραμματισμό συντηρήσεων κλπ.
- δυνατότητα άμεσης συγκριτικής αξιολόγησης εναλλακτικών σεναρίων και πρόκρισης του βέλτιστου
- ακριβέστερη παρακολούθηση των παγίων του Δικτύου
- σημαντική συμβολή στην αντιμετώπιση κρίσεων
- ταχύτατος εντοπισμός περιοχών με βλάβη, σε συνεργασία με το SCADA - DMS
- εξοικονόμηση προσωπικού και χώρων αποθήκευσης σχεδίων
- δυνατότητα συνεργασίας με άλλα συστήματα (λογισμικό ροών φορτίου και μελετών ανάπτυξης, νέο Πληροφοριακό Σύστημα Εξυπηρέτησης Πελατών κλπ.).

6.3 ΔΔ.ΠΛΗ.19.50 Νέο Πληροφοριακό Σύστημα Εξυπηρέτησης Πελατών (Χρηστών Δικτύου) του ΔΕΔΔΗΕ (Στρ.6)

Το Έργο αποτελεί βασικό άξονα και καταλύτη στην επίτευξη των στρατηγικών στόχων του ΔΕΔΔΗΕ, τόσο ως προς τον εκσυγχρονισμό του, όσο και ως προς την αποτελεσματική προσαρμογή του στο νέο περιβάλλον της ηλεκτρικής ενέργειας. Το έργο περιλαμβάνει:

- το σχεδιασμό, την εγκατάσταση και τη λειτουργία ενός νέου ολοκληρωμένου πληροφοριακού συστήματος εξυπηρέτησης όλων των Χρηστών του Δικτύου, το οποίο θα ενσωματώνει/ αναδιοργανώνει τις βασικές επιχειρησιακές λειτουργίες της εταιρείας αλλά και θα παρέχει τη δυνατότητα παραμετροποίησης για την κάλυψη νέων επιχειρησιακών αναγκών.



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

- την ανάπτυξη διαδικτυακής πύλης (portal πελατών) εξυπηρέτησης για όλα τα αιτήματα των Χρηστών του δικτύου, χωρίς να απαιτείται η μετάβασή τους στις μονάδες της εταιρείας.
- την προμήθεια των απαραίτητων αδειών για την πρόσβαση χιλίων (1000) τελικών χρηστών στο νέο πληροφοριακό σύστημα
- την εξασφάλιση της πλήρους διαλειτουργικότητας (οριζόντια, κάθετη και εξωτερική με το περιβάλλον διαλειτουργικότητας των υφιστάμενων συστημάτων του ΔΕΔΔΗΕ και των συστημάτων τρίτων φορέων).

Η υλοποίηση του Έργου θα επιφέρει οφέλη στον ΔΕΔΔΗΕ μέσω του εκσυγχρονισμού και της αναδιοργάνωσης της Εταιρείας με τη βελτίωση των δεξιοτήτων και αλλαγή της κουλτούρας του προσωπικού της Εταιρείας (τεχνικές εξυπηρέτησης, λειτουργία σύγχρονων πληροφοριακών εργαλείων, κλπ.) και της μείωσης του λειτουργικού κόστους λόγω περιορισμού των εργασιών στις επιχειρησιακές μονάδες.

Παράλληλα θα επιφέρει οφέλη για τους Χρήστες του Δικτύου και όλους τους συμμετέχοντες στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας όπως βελτίωση της ποιότητας εξυπηρέτησης των Χρηστών, περιορισμό του αριθμού των βλαβών στο Δίκτυο αλλά και της διάρκειάς τους (Enterprise Asset Management module), δυνατότητα ανάγνωσης από τους καταναλωτές του ενεργειακού προφίλ τους, μέσω του έξυπνου μετρητή τους, και διαμόρφωση νέας εμπορικής πολιτικής από τους Παρόχους ηλεκτρικής Ενέργειας (Metering και Energy Data Management module).

6.4 ΔΔ.ΠΛΗ.19.55 Σύστημα Διαχείρισης Πληροφοριών (Στρατ. 13)

Σκοπός του έργου είναι η δημιουργία Υποδομής Μεγάλων Δεδομένων και Αναλυτικής (ΥΜΔΑ) και υπηρεσιών που ενοποιούν, επεξεργάζονται και οργανώνουν τα δεδομένα των υφιστάμενων και των μελλοντικών πληροφοριακών συστημάτων (InformaLon Systems and OperaLon Systems – IT and OT) του οργανισμού καθώς και δεδομένα εκτός οργανισμού, δημόσια και μη.

Ειδικότερα το έργο περιλαμβάνει:

1. Τη δημιουργία σχεσιακής «Επιχειρησιακής Αποθήκης Δεδομένων» (Enterprise Data Warehouse – EDW) και διαδικασίες συλλογής, οργάνωσης και επικαιροποίησης των δομημένων δεδομένων του οργανισμού. Το EDW θα εξυπηρετεί κλασσικές ανάγκες επιχειρησιακής ευφυΐας και θα πρέπει να ακολουθεί de facto σχεδιαστικά πρότυπα οργάνωσης της πληροφορίας (π.χ. staging area, data vault, presentaLon layer).
2. Τη δημιουργία μιας «Επιχειρησιακής Λίμνης Δεδομένων» (Enterprise Data Lake - EDL) και υπηρεσιών αποθήκευσης και επεξεργασίας ημι-δομημένων (logs, documents) και αδόμητων δεδομένων (εικόνες, video και ηχογραφήσεις) καθώς και ροών συμβάντων και δεδομένων (event and data streams).
3. Τη δημιουργία μίας πύλης Επιχειρησιακής Ευφυΐας (BI Portal) και μεγάλου αριθμού διαδραστικών αναφορών από τα δεδομένα των EDW και EDL.
4. Τη δημιουργία κάθετων εφαρμογών ανάλυσης δεδομένων και μοντέλων μηχανικής μάθησης, με βάση τα δεδομένα των EDW και EDL.

**ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026**

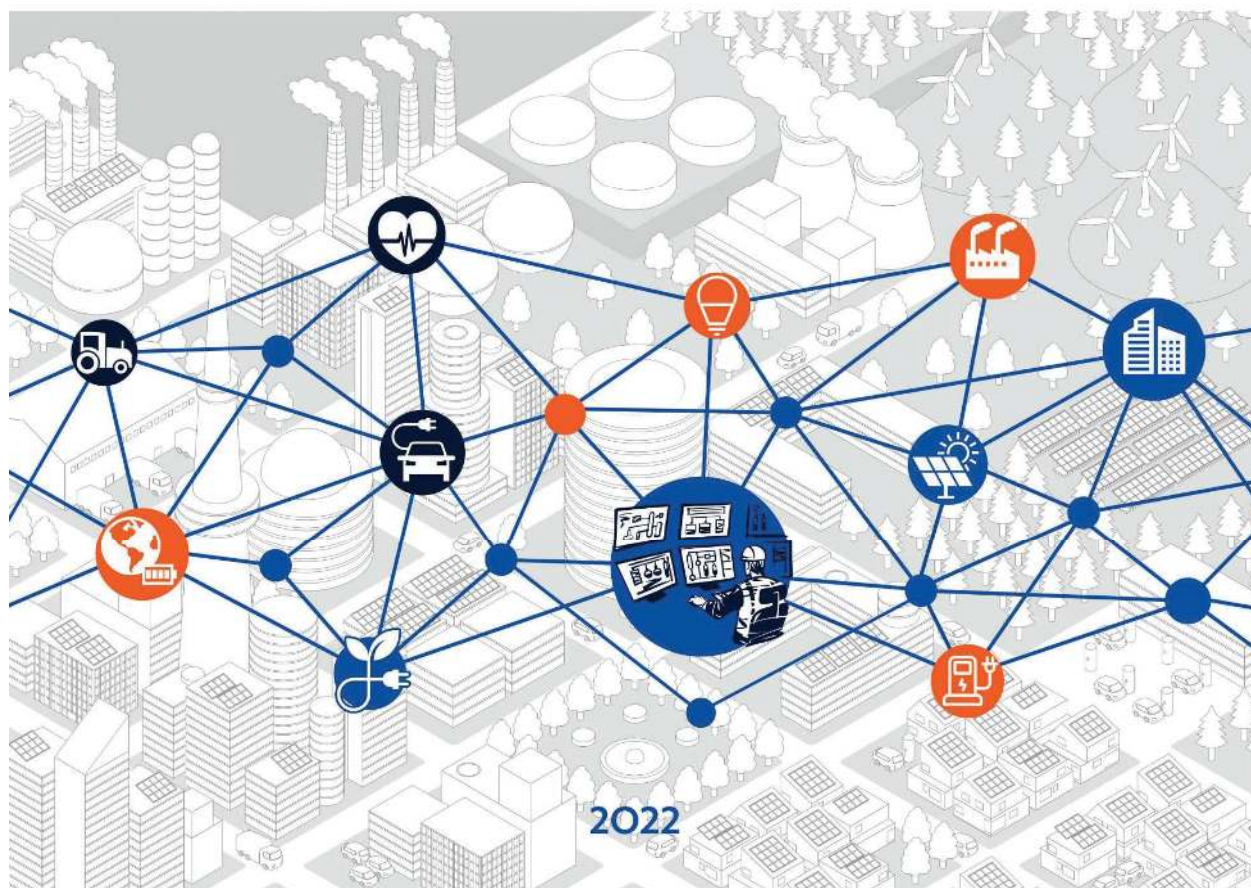
Όλα τα παραπάνω θα παρέχονται ως ενοποιημένο και πλήρως λειτουργικό σύνολο αποκλειστικά στον ΔΕΔΔΗΕ με την μορφή υπηρεσιών IaaS (Infrastructure as a Service) και PaaS (Platform as a Service) εκτός αν μελλοντικά ζητηθεί μετάπτωση σε υλική υποδομή (Data Center).

Σχέδιο Ανάπτυξης Δικτύου 2022-2026

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΕΡΓΩΝ



Διαχειριστής Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας





ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ	
1 ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΕΡΓΩΝ	
1.1 Εισαγωγή	
1.2 ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α: Ενίσχυση Δικτύου	
1.3 ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Β: Αντικατάσταση και Ανακαίνιση Δικτύου	
1.4 ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Γ: Σύνδεση Χρηστών	
1.5 ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Δ: Παραλλαγές Δικτύου	
1.6 ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ε: Αισθητική Αναβάθμιση	
1.7 ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΣΤ: Λοιπά Έργα Δικτύου	
1.8 ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ζ: Επενδύσεις Υποστήριξης Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων	

ΠΙΝΑΚΕΣ

Πίνακας 1-1 Σύνολο Έργων 2022-2026	
--	--



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ

ΑΔΜΗΕ	Ανεξάρτητος Διαχειριστής Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας
ΑΕΠΟ	Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων
ΑΗΣ	Ατμοηλεκτρικός Σταθμός
ΑΜΣ	Αυτομετασχηματιστής
ΑΠΕ	Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας
ΑΠΘ	Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης
ΑΣΠ	Αυτόνομος Σταθμός Παραγωγής
ΒΙΟ.ΠΑ.	Βιομηχανικό Πάρκο
ΒΙΠΕ	Βιομηχανική Περιοχή
ΓΜ	Γραμμή Μεταφοράς
ΔΑ	Διακόπτης Απομόνωσης
ΔΑΕ	Διακόπτης Αυτόματης Επαναφοράς
ΔΕΔ	Διεύθυνση Εκμετάλλευσης Δικτύου
ΔΕΔΔΗΕ	Διαχειριστής Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας
ΔΕΕΔ	Διεύθυνση Ειδικών Εγκαταστάσεων Δικτύου
ΔΕΗ	Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού
ΔΠΑ	Διεύθυνση Περιφέρειας Αττικής
ΔΠΚΕ	Διεύθυνση Περιφέρειας Κεντρικής Ελλάδας
ΔΠΜΘ	Διεύθυνση Περιφέρειας Μακεδονίας - Θράκης
ΔΠΝ	Διεύθυνση Περιφέρειας Νησιών
ΔΠΠΗ	Διεύθυνση Περιφέρειας Πελοποννήσου – Ηπείρου
ΔΦ	Διακόπτης Φορτίου
ΕΔΔΗΕ	Ελληνικό Δίκτυο Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας
ΕΔΣ	Ενδεικτική Διέλευση Σφάλματος
ΕΕ	Ευρωπαϊκή Ένωση
ΕΜΠ	Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο
ΕΠΜ	Έργα Πολιτικού Μηχανικού
ΕΣΜΗΕ	Ελληνικό Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας
ΕΣΠΑ	Εταιρικό Σύμφωνο Περιφερειακής Ανάπτυξης



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΗΕΠ	Ημερήσιος Ενεργειακός Προγραμματισμός
ΗΜ	Ηλεκτρομηχανολογικά
ΗΣ	Ηλεκτρικό Σύστημα
Θ.Η.Σ	Θερμοηλεκτρικός Σταθμός
Κ/Δ	Κέντρα Διανομής
ΚΕΔΔ	Κέντρο Ελέγχου Δικτύου Διανομής
ΚΕΕ	Κέντρο Ελέγχου Ενέργειας
ΚΣΕ	Κεντρικό Σύστημα Ελέγχου
ΚΥΤ	Κέντρο Υπερυψηλής Τάσης
Μ/Σ	Μετασχηματιστής
ΜΑΣΜ-Ν	Μελέτη Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς Νησιών
ΜΔΕ	Μη Διανεμόμενη Ενέργεια
ΜΔΝ	Μη Διασυνδεδεμένα νησιά
ΜΣ	Μετασχηματιστής
ΜΤ	Μέση Τάση
ΟΤΑ	Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης
ΠΕΚΑ	Περιβάλλον Ενέργεια και Κλιματική Αλλαγή
Π-ΚΕΔΔ	Περιφερειακά Κέντρα Ελέγχου Δικτύων Διανομής
ΠΣ-ΜΔΝ	Πληροφοριακό Σύστημα Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών
ΡΑΕ	Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας
ΣΑΔ	Σχέδιο ανάπτυξης δικτύου
ΣΗΘΥΑ	Συμπαράγωγή Ηλεκτρισμού - Θερμότητας Υψηλής Απόδοσης
ΣΚ	Συνδυασμένος Κύκλος
ΣτΕ	Συμβούλιο της Επικρατείας
Τ/Χ	Τηλεχειριζόμενος
Στρ.	Στρατηγικό έργο του ΔΕΔΔΗΕ
ΤΑΣ	Τηλεχειρισμός Ακουστικής Συχνότητας
ΤΟΣ	Τεχνοοικονομικά Στοιχεία
ΤΣΠ	Τοπικός Σταθμός Παραγωγής
ΤΧ	Τηλεχειριζόμενος
Υ.Π.Ε.Κ.Α	Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής
Υ/Β	Υποβρύχιο



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Υ/Σ	Υποσταθμός
ΥΗΣ	Υδροηλεκτρικός Σταθμός
ΥΤ	Υψηλή Τάση
Φ/Β	Φωτοβολταϊκό
ΦΟΣΕ	Φορείς Σωρευτικής Εκπροσώπησης
ΧΤ	Χαμηλή Τάση
AMI	Automated Meter Infrastructure
BPMS	Business Process Management Solution
CAPEX	Capital Expenditure
CRM	Customer Relationship Management
DLP	Data Loss Prevention
DMS	Distribution Management System
DPO	Data Protection Officer
ERP	Enterprise Resource Planning
GDPR	General Data Protection Regulation
GIS	Gas Insulated Substations
GIS	Geographical Information System
GNSS	Global Navigation Satellite System
GPRS	General Packet Radio Services
GRC	Governance Risk & Compliance
GSM	Global System for Mobile communication
HRMS	Human Resource Management System
IAM	Identity and Access Management
IRM	Information Rights Management
LIDAR	Light Detection and Ranging
MFA	Multi-factor Authentication
NDR	Network Detection and Response
PAM	Privileged Access Management
PLC	Power Line Carrier
RRF	Recovery and Resilience Facility
RTU	Remote Terminal Units
SAIDI	System Average Interruption Duration Index



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

SAIFI	System Average Interruption Frequency Index
SCADA	Supervisor Control and Data Acquisition
SLA	Service Level Agreement
TBD	To Be Determined
TCO	Total Cost of Ownership
TCP/IP	Transmission Control Protocol/Internet Protocol



1 ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΕΡΓΩΝ

1.1 Εισαγωγή

Στο τεύχος αυτό παρουσιάζονται τα έργα ανάπτυξης που περιλαμβάνονται στο Σχέδιο Ανάπτυξης Δικτύου (ΣΑΔ) 2022- 2026. Για όλα τα έργα δίνεται αναλυτική περιγραφή και οικονομικά στοιχεία. Σημειώνεται ότι το ύψος των επενδύσεων καθώς και οι χρηματοροές των έργων για τα έτη 2022-2026 αναφέρονται σε τιμές 2022.

Η κωδικοποίηση και ομαδοποίηση των έργων ακολουθεί την κατηγοριοποίηση της **Απόφασης 1431/2020-Παράρτημα Β**. Προκειμένου να διευκολύνεται η παρακολούθηση των έργων του ΣΑΔ ως προς το φυσικό και το οικονομικό αντικείμενό τους, η κωδικοποίηση τους είναι της μορφής: **ΚΑΤ.ΕΙΔ.ΣΑΔ.ΑΑ**, όπου:

ΚΑΤ: Κατηγορία έργου σύμφωνα με την Ρυθμιστική Απόφαση 1431/2020 (Παράρτημα Β)

ΕΝ: Ενίσχυση Δικτύου

ΑΝ: Αντικατάσταση και Ανακαίνιση Δικτύου

ΣΧ: Σύνδεση Χρηστών

ΠΔ: Παραλλαγές Δικτύου

ΑΑ: Αισθητική Αναβάθμιση

ΛΠ: Λοιπά Έργα Δικτύου

ΔΔ: Επενδύσεις Υποστήριξης Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων

ΕΙΔ: Είδος έργου

ΓΜ: Εναέριες γραμμές μεταφοράς ΥΤ

ΕΕΧ: Έργα Επαναληπτικού Χαρακτήρα

ΕΞ: Εξοπλισμός

ΚΤ: Γήπεδα, κτίρια, κτιριακές υποδομές και εξοπλισμός

ΛΟΙ: Λοιπές επενδύσεις Διαχειριστή Δικτύου Διανομής

ΠΛΗ: Εξειδικευμένα πληροφοριακά συστήματα & εφαρμογές

ΣΕΕ: Υποδομές και συστήματα εποπτείας & ελέγχου δικτύων

ΤΛΜ: Συστήματα τηλεμέτρησης

ΥΒ: Υποβρύχια καλώδια ΜΤ

ΥΠ: Καλωδιακές γραμμές μεταφοράς ΥΤ

ΥΣ-Υ: Υποσταθμοί ΥΤ/ΜΤ και Κέντρα Διανομής

ΥΣ-Μ: Υποσταθμοί ΜΤ/ΜΤ



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΣΑΔ: Αριθμός Αναφοράς του ΣΑΔ δηλαδή τα δύο τελευταία ψηφία του 1^{ου} έτους της περιόδου αναφοράς του πρώτου ΣΑΔ με το οποίο εγκρίνεται το έργο (π.χ. ΧΧ=19 για τα έργα που έχουν εγκριθεί στο πλαίσιο εξέτασης του ΣΑΔ 2019-2023).

ΑΑ: Αύξων αριθμός έργου

Κάθε έργο χαρακτηρίζεται ως προς το στάδιο υλοποίησής του ως εξής:

Νέα έργα: πρόκειται για νέα έργα που δεν συμπεριλαμβάνονταν στο προηγούμενο ΣΑΔ

Διαγωνιστική διαδικασία: πρόκειται για έργα που βρίσκονται σε διαγωνιστική διαδικασία

Υπό κατασκευή: πρόκειται για έργα που βρίσκονται σε φάση κατασκευής

Αδειοδότηση: πρόκειται για έργα που βρίσκονται σε φάση αδειοδοτικής διαδικασίας

Υπό παράδοση: πρόκειται για έργα που βρίσκονται στη φάση δοκιμών και παράδοσης του έργου σε λειτουργία

Προγραμματισμός: πρόκειται για έργα τα οποία βρίσκονται στο στάδιο σχεδιασμού, προμελετών-μελετών και προγραμματισμού ενώ δεν έχουν ξεκινήσει ακόμα οι διαδικασίες αδειοδότησης, κατασκευής, ανάθεσης κτλ. Στην κατηγορία αυτή επίσης εμπίπτουν τα έργα που επαναπρογραμματίζονται σε σχέση με το προηγούμενο ΣΑΔ για διάφορους λόγους

Ακύρωση: πρόκειται για έργα που ακυρώνονται

Ολοκληρωμένα: πρόκειται για έργα που έχουν ολοκληρωθεί.

Τέλος, σημειώνεται ότι όπου παρατηρούνται μικρές διαφορές ανάμεσα στον συνολικό προϋπολογισμό και το σύνολο των δαπανών και εκτιμώμενων χρηματορροών, για το διάστημα 2022-2026, αυτές οφείλονται σε διαφοροποιήσεις στα κόστη εργασιών και εξοπλισμού κατά την εξέλιξη των έργων.



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Πίνακας 1-1 Σύνολο Έργων 2022-2026

Κατηγορία	Κωδικός	Έργο	Εκτιμώμενο έτος ολοκλήρωσης	Συνολικός Π/ρ/σμός (εκ. €)	Υπόλοιπο δαπανών έως 31.12.2021 (εκ. €)	2022	2023	2024	2025	2026	2022-2026	Στάδιο	Αριθμός Σελίδας
A. Ενίσχυση Δικτύου	EN.YΣ-Y.19.1	Κ/Δ Χανίων II	2027	11,5	0,14	0,03	0,10	0,50	2,10	5,23	7,96	Διαγωνιστική Διαδικασία	16
A. Ενίσχυση Δικτύου	EN.YΣ-Y.19.3	Κ/Δ Κερατέας	2028	10,1	0,19	0,08	0,11	0,15	0,65	3,15	4,14	Προγραμματισμός	17
A. Ενίσχυση Δικτύου	EN.YΣ-Y.19.4	Κ/Δ Ιλίου	2027	16,8	0,11	0,08	0,30	1,30	4,30	5,71	11,69	Διαγωνιστική Διαδικασία	18
A. Ενίσχυση Δικτύου	EN.YΣ-Y.19.6	Υ/Σ Σκιάθου	2022	5,8	3,90	1,65	0,29	-	-	-	1,94	Ολοκληρωμένα	19
A. Ενίσχυση Δικτύου	EN.YΣ-Y.19.7	Επαύξηση Υ/Σ Κέρκυρα II	2022	1,9	0,72	1,20	-	-	-	-	1,20	Ολοκληρωμένα	20
A. Ενίσχυση Δικτύου	EN.YΣ-Y.19.8	Ανακατασκευή με Επαύξηση Υ/Σ Κέρκυρα I	2024	2,2	0,26	0,07	1,41	0,50	-	-	1,97	Υπό Κατασκευή	21
A. Ενίσχυση Δικτύου	EN.YΣ-Y.19.9	Ανακατασκευή με Επαύξηση Υ/Σ ΑΗΣ Αλιβερίου	2027	2,9	-	0,04	0,12	0,40	0,10	0,30	0,96	Προγραμματισμός	22
A. Ενίσχυση Δικτύου	EN.YΣ-Y.19.10	Ανακατασκευή Υ/Σ εντός του ΥΗΣ Εδεσσαίου	2027	3,0	-	-	0,03	0,03	0,05	0,10	0,21	Προγραμματισμός	23
A. Ενίσχυση Δικτύου	EN.YΣ-Y.19.11	Επαύξηση Υ/Σ Γρεβενών	2023	2,3	0,17	0,03	2,10	-	-	-	2,13	Υπό Κατασκευή	24
A. Ενίσχυση Δικτύου	EN.YΣ-Y.19.12	Ανακατασκευή και Επαύξηση Υ/Σ εντός του ΥΗΣ Πηγών Λάου	2028	2,7	-	-	-	-	0,02	0,03	0,05	Προγραμματισμός	25
A. Ενίσχυση Δικτύου	EN.YΣ-Y.19.13	Επαύξηση Υ/Σ Πύλου	2023	2,2	-	0,74	1,49	-	-	-	2,22	Προγραμματισμός	26
A. Ενίσχυση Δικτύου	EN.YΣ-Y.19.14	Επαύξηση Υ/Σ εντός του ΥΗΣ Στρατού	2028	3,2	-	-	-	-	0,02	0,03	0,05	Προγραμματισμός	27
A. Ενίσχυση Δικτύου	EN.YΣ-Y.19.15	Επαύξηση Υ/Σ Κασσανδρείας	2022	1,4	1,23	0,13	-	-	-	-	0,13	Υπό παράδοση	28
A. Ενίσχυση Δικτύου	EN.YΣ-Y.19.16	Ανακατασκευή και Επαύξηση ΚΥΤ Αράχθου	2025	4,3	0,05	0,04	1,31	1,85	1,01	-	4,20	Διαγωνιστική Διαδικασία	29
A. Ενίσχυση Δικτύου	EN.YΣ-Y.19.17	Επαύξηση Υ/Σ Ιωάννινα I	2022	2,0	1,86	0,09	-	-	-	-	0,09	Υπό παράδοση	31
A. Ενίσχυση Δικτύου	EN.YΣ-Y.21.3	Υ/Σ Αμφιλοχία II	2023	0,3	0,01	0,08	0,21	-	-	-	0,29	Υπό Κατασκευή	32
A. Ενίσχυση Δικτύου	EN.YΣ-Y.21.29	Επαύξηση Υ/Σ Ουνοφύτων	2025	2,0	0,10	0,19	0,05	1,20	0,46	-	1,90	Υπό Κατασκευή	33
A. Ενίσχυση Δικτύου	EN.YΣ-Y.21.30	Επαύξηση Υ/Σ Ολυμπετικού Χωριού	2028	2,4	-	-	-	-	0,05	0,10	0,15	Προγραμματισμός	34
A. Ενίσχυση Δικτύου	EN.YΣ-Y.21.32	Λοιπές Εργασίες σε Υ/Σ και ΚΥΤ	-	3,6	-	1,38	0,58	0,60	0,50	0,50	3,56	Υπό Κατασκευή	35
A. Ενίσχυση Δικτύου	EN.YΣ-Y.21.1	Νέο Κ/Δ Πυλφάδας	2028	12,0	-	0,02	0,20	0,60	1,10	3,90	5,82	Προγραμματισμός	36
A. Ενίσχυση Δικτύου	EN.YΠ.21.2	Τροφοδοτικές γραμμές Κ/Δ Πυλφάδας (Κ/Δ Πυλφάδας - Βάρη)	2028	1,4	-	-	0,01	0,01	0,03	0,65	0,7	Προγραμματισμός	37
A. Ενίσχυση Δικτύου	EN.YΠ.22.1	Καλωδιακές γραμμές Κ/Δ Γ/ΝΦΔΔΑΣ (Κ/Δ Πυλφάδας - Κ/Δ Ελληνικό)	2028	1,4	-	-	0,01	0,01	0,03	0,65	0,7	Προγραμματισμός	38
A. Ενίσχυση Δικτύου	EN.YΣ-Y.22.9	Επαύξηση ΚΥΤ Τρικάλων	2025	2,9	-	0,03	0,05	1,30	1,47	-	2,85	Διαγωνιστική Διαδικασία	39
A. Ενίσχυση Δικτύου	EN.YΣ-Y.21.4	Νέο ΚΥΤ Πάτρας	2029	7,0	-	-	-	-	0,05	0,10	0,15	Προγραμματισμός	40
A. Ενίσχυση Δικτύου	EN.YΣ-Y.21.5	Υ/Σ Τήνου	2028	7,5	-	-	0,05	0,75	1,00	2,00	3,80	Προγραμματισμός	41
A. Ενίσχυση Δικτύου	EN.YΣ-Y.21.6	Υ/Σ Θήρας	2023	7,8	0,01	1,25	6,20	0,38	-	-	7,83	Υπό Κατασκευή	42
A. Ενίσχυση Δικτύου	EN.YΣ-Y.21.7	Υ/Σ Μήλου	2027	7,3	-	-	0,60	1,30	1,30	2,86	6,06	Διαγωνιστική Διαδικασία	43
A. Ενίσχυση Δικτύου	EN.YΣ-Y.21.8	Υ/Σ Φολέγανδρου	2027	7,6	-	-	1,70	2,02	1,69	1,20	6,61	Διαγωνιστική Διαδικασία	44
A. Ενίσχυση Δικτύου	EN.YΣ-Y.21.9	Υ/Σ Σερφίου	2027	8,0	-	-	1,80	2,02	1,69	1,56	7,07	Διαγωνιστική Διαδικασία	45
A. Ενίσχυση Δικτύου	EN.YΣ-Y.21.10	Υ/Σ Μαστιχαρίου	2028	7,0	-	-	-	-	0,02	0,02	0,04	Προγραμματισμός	46
A. Ενίσχυση Δικτύου	EN.YΣ-Y.21.11	Υ/Σ Κω	2028	7,0	-	-	-	-	0,02	0,02	0,04	Προγραμματισμός	47
A. Ενίσχυση Δικτύου	EN.YΣ-Y.21.12	Υ/Σ Λήμνου	2028	7,0	-	-	-	-	0,02	0,02	0,04	Προγραμματισμός	48
A. Ενίσχυση Δικτύου	EN.YΣ-Y.21.13	Υ/Σ Λέσβου	2028	7,0	-	-	-	-	0,02	0,02	0,04	Προγραμματισμός	49



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022-2026

Κατηγορία	Κωδικός	Έργο	Εκτιμώμενο έτος ολοκλήρωσης	Συνολικός Προϋπολογισμός (εκ. €)	Υπόλοιπο δαπανών έως 31.12.2021 (εκ. €)	2022	2023	2024	2025	2026	2022-2026	Στάδιο	Αριθμός Σελίδας
A. Ενίσχυση Δικτύου	EN.YΣ-Y.21.14	Υ/Σ Καλλινής	2028	7,0	-	-	-	-	0,02	0,02	0,04	Προγραμματισμός	50
A. Ενίσχυση Δικτύου	EN.YΣ-Y.21.15	Νέος Υ/Σ Σιδάρι	2028	6,0	-	-	-	-	-	0,02	0,02	Προγραμματισμός	51
A. Ενίσχυση Δικτύου	EN.YΣ-Y.21.16	Επαύξηση Υ/Σ Μυκόνου	2024	1,5	-	0,02	1,11	0,41	-	-	1,53	Προγραμματισμός	52
A. Ενίσχυση Δικτύου	EN.YΣ-Y.21.17	Επαύξηση Υ/Σ Καλλιτηρίου	2028	1,8	-	-	-	0,05	0,15	0,15	0,35	Προγραμματισμός	23
A. Ενίσχυση Δικτύου	EN.YΣ-Y.21.18	Επαύξηση Υ/Σ Σκίδρας	2025	2,7	0,01	0,03	0,30	0,92	1,40	-	2,65	Διαγωνιστική Διαδικασία	54
A. Ενίσχυση Δικτύου	EN.YΣ-Y.21.19	Επαύξηση Υ/Σ Εορδαίας (Πτολεμαΐδας II)	2025	3,9	-	0,04	0,05	1,71	2,10	-	3,90	Διαγωνιστική Διαδικασία	55
A. Ενίσχυση Δικτύου	EN.YΣ-Y.21.21	Επαύξηση Υ/Σ Μεγάρων	2025	4,3	-	0,03	0,10	1,20	2,97	-	4,30	Διαγωνιστική Διαδικασία	56
A. Ενίσχυση Δικτύου	EN.YΣ-Y.21.22	Επαύξηση Υ/Σ Μαγικού	2025	2,3	-	0,03	0,05	1,17	1,00	-	2,25	Διαγωνιστική Διαδικασία	57
A. Ενίσχυση Δικτύου	EN.YΣ-Y.21.23	Επαύξηση Υ/Σ Σπερχειάδας	2025	2,2	-	0,04	0,10	1,20	0,86	-	2,20	Διαγωνιστική Διαδικασία	58
A. Ενίσχυση Δικτύου	EN.YΣ-Y.21.26	Επαύξηση Υ/Σ εντός ΚΥΤ Μελτης	2024	1,7	0,01	0,03	0,45	1,21	-	-	1,69	Διαγωνιστική Διαδικασία	59
A. Ενίσχυση Δικτύου	EN.YΣ-Y.22.10	Επαύξηση Υ/Σ Δομοκού	2025	3,5	-	0,03	0,05	0,67	2,75	-	3,50	Διαγωνιστική Διαδικασία	60
A. Ενίσχυση Δικτύου	EN.YΣ-Y.21.27	Επαύξηση Υ/Σ Φθιώριδας	2024	3,1	0,01	0,04	2,00	1,05	-	-	3,09	Διαγωνιστική Διαδικασία	61
A. Ενίσχυση Δικτύου	EN.YΣ-Y.22.1	Ανακατασκευή και Επαύξηση Υ/Σ εντός του ΑΗΣ Πτολεμαΐδας	2028	4,0	-	-	-	0,05	0,05	0,75	0,85	Νέα έργα	62
A. Ενίσχυση Δικτύου	EN.YΣ-Y.22.2	Επαύξηση Υ/Σ Αγιάς	2028	2,2	-	-	0,03	0,04	0,05	0,15	0,27	Νέα έργα	63
A. Ενίσχυση Δικτύου	EN.YΣ-Y.22.3	Επαύξηση Υ/Σ Κυπαρισσίας	2027	3,4	-	-	-	0,02	0,10	0,20	0,32	Νέα έργα	64
A. Ενίσχυση Δικτύου	EN.YΣ-Y.22.4	Επαύξηση Υ/Σ Αμφίπολης	2028	2,9	-	-	-	-	-	0,05	0,05	Νέα έργα	65
A. Ενίσχυση Δικτύου	EN.YΣ-Y.22.5	Επαύξηση Υ/Σ Λαμίας	2027	3,0	-	-	-	-	-	0,10	0,10	Νέα έργα	66
A. Ενίσχυση Δικτύου	EN.YΣ-Y.22.6	Νέος Υ/Σ Προσωπατσάνης	2030	6,0	-	-	-	-	-	0,01	0,01	Νέα έργα	67
A. Ενίσχυση Δικτύου	EN.YΣ-Y.22.7	Νέος Υ/Σ ΒΙΠΕ Θεσσαλονίκης II (Σίνδος II)	2030	6,0	-	-	-	-	-	0,02	0,02	Νέα έργα	68
A. Ενίσχυση Δικτύου	EN.ΠΜ.22.8	Προμήθεια - Εγκατάσταση Αλεξικέραυνων σε Γραμμές Μεταφοράς Ρεύου	2025	2,5	-	-	0,50	1,00	1,00	-	2,50	Νέα έργα	69
A. Ενίσχυση Δικτύου	EN.ΥΠ.19.5	Καλωδιακές Γραμμές νέου Κ/Δ Ιλίου	2027	16,5	0,10	0,07	0,25	0,20	2,38	5,50	8,40	Προγραμματισμός	71
A. Ενίσχυση Δικτύου	EN.YB.19.18	Πάρκος - Αντίταρος	2023	1,2	0,02	0,02	1,19	-	-	-	1,21	Αδειοδότηση	72
A. Ενίσχυση Δικτύου	EN.YB.19.19	Κάλυμνος - Λέρος	2025	12,3	0,02	0,03	0,05	4,00	8,18	-	12,26	Αδειοδότηση	73
A. Ενίσχυση Δικτύου	EN.YB.19.20	Κόλπος Καλλονής - Λέσβου	2022	1,7	0,01	1,65	-	-	-	-	1,65	Υπό Κατασκευή	75
A. Ενίσχυση Δικτύου	EN.YB.19.21	Τροιζήνια - Ν. Πάρος	2022	2,1	0,02	2,09	-	-	-	-	2,09	Υπό Κατασκευή	76
A. Ενίσχυση Δικτύου	EN.YB.19.22	Κεραμωτή - Θάσος	2022	2,3	0,05	2,26	-	-	-	-	2,26	Υπό Κατασκευή	77
A. Ενίσχυση Δικτύου	EN.YB.19.23	Άγιος Κωνσταντίνος - Αργισσού	2029	1,4	-	-	0,01	0,01	0,03	0,01	0,05	Προγραμματισμός	78
A. Ενίσχυση Δικτύου	EN.YB.21.33	Διασύνδεση Σκορπιάς-Λευκάδας (Βρόχος) 7,6 km	2026	4,6	0,12	-	0,05	0,05	0,11	4,27	4,48	Προγραμματισμός	79
A. Ενίσχυση Δικτύου	EN.YB.21.34	Υποβρύχια Καλώδια Σέρφους - Σίφνος (2x20 km)	2027	33,6	-	-	0,41	0,01	0,01	0,03	0,45	Προγραμματισμός	80
A. Ενίσχυση Δικτύου	EN.YB.21.35	Υποβρύχια Καλώδια Σέρφους - Κύθνος (2x30 km)	2028	28,8	-	-	0,40	0,01	0,01	0,01	0,42	Προγραμματισμός	81
A. Ενίσχυση Δικτύου	EN.YB.21.36	Υποβρύχιο καλώδιο Νάξος - Δοουσία (2x17 km)	2028	22,1	-	-	0,03	0,20	0,01	0,01	0,24	Προγραμματισμός	82
A. Ενίσχυση Δικτύου	EN.YB.21.37	Υποβρύχιο καλώδιο Νάξος - Αιολιός (2x33 km)	2029	32,7	-	-	0,03	0,01	0,30	0,01	0,35	Προγραμματισμός	83
A. Ενίσχυση Δικτύου	EN.YB.21.38	Υποβρύχιο καλώδιο Σανταρινή-Ανάφη (2x25 km)	2029	24,2	-	-	0,04	0,01	0,01	0,30	0,36	Προγραμματισμός	84
A. Ενίσχυση Δικτύου	EN.YB.21.39	Υποβρύχιο καλώδιο Ικαρία - Σάμος (2x46)	2027	43,5	-	-	0,50	0,01	0,01	0,02	0,53	Προγραμματισμός	85



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Κατηγορία	Κωδικός	Έργο	Εκτιμώμενο έτος ολοκλήρωσης	Συνολικός Π/ρμός (εκ. €)	Υψος Δαπανών έως 31.12.2021 (εκ. €)	2022	2023	2024	2025	2026	2022-2026	Στάδιο	Αριθμός Σελίδας
		km											
A. Εισαγωγή Δικτύου	EN.YB.21.40	Υποβρύχιο καλώδιο Πλάκα - Σπινναλόγχα (2x1) km	2023	1,3	0,02	0,03	1,25	-	-	-	1,28	Αδειοδότηση	87
A. Εισαγωγή Δικτύου	EN.YB.22.1	Οιούσσες - Παναγιά	2022	0,5	0,16	0,28	-	-	-	-	0,28	Ολοκληρωμένα	88
A. Εισαγωγή Δικτύου	EN.YB.22.2	Αναβάθμιση Διασύνδεσης Μέσης Τάσης νησιών Νοτίου Αιγαίου (20km)	2024	15	-	-	10	5	-	-	15	Νέα έργα	89
A. Εισαγωγή Δικτύου	EN.EEX.22.1	Εισαγωγές	-	-	-	48,20	5,00	5,00	5,00	25,00	88,20	Υπό Κατασκευή	90
B. Αντικατάσταση και Ανακαίωση Δικτύου	AN.YZ-Y.19.24	ΚΥΤ Φθλ.Ίππων	2023	1,7	0,52	0,03	1,16	-	-	-	1,19	Προγραμματισμός	92
B. Αντικατάσταση και Ανακαίωση Δικτύου	AN.YZ-Y.19.25	Αντικατάσταση Διακοπών ΥΤ	2026	3,1	1,02	0,55	0,40	0,40	0,38	0,35	2,08	Υπό Κατασκευή	93
B. Αντικατάσταση και Ανακαίωση Δικτύου	AN.YZ-Y.19.26	Προσθήκη Πυλών ΜΤ στον Υ/Σ Αγίου Βασίλειου	2024	0,9	0,01	0,16	0,48	0,26	-	-	0,89	Υπό Κατασκευή	94
B. Αντικατάσταση και Ανακαίωση Δικτύου	AN.YZ-Y.19.27	Αντικατάσταση Πυλών ΜΤ στο Κ/Δ Παγκρατίου	2027	3,5	-	-	-	0,01	0,05	0,20	0,26	Προγραμματισμός	95
B. Αντικατάσταση και Ανακαίωση Δικτύου	AN.YZ-Y.19.28	Αντικατάσταση Πυλών ΜΤ στο Κ/Δ Θεσ/νίκης VIII (Μπότσαρη)	2024	2,0	-	-	0,15	1,85	-	-	2,00	Προγραμματισμός	96
B. Αντικατάσταση και Ανακαίωση Δικτύου	AN.YZ-Y.19.29	Αντικατάσταση Πυλών ΜΤ στο Κ/Δ Θεσ/νίκης IV (Ν.Ελβετία)	2025	1,2	-	-	-	0,15	1,05	-	1,20	Προγραμματισμός	97
B. Αντικατάσταση και Ανακαίωση Δικτύου	AN.YZ-Y.19.30	Αναβάθμιση Πυλών ΥΤ στον Υ/Σ Θεσ/νίκη VIII (Μπότσαρη)	2027	2,5	-	-	-	0,05	0,10	0,60	0,75	Προγραμματισμός	98
B. Αντικατάσταση και Ανακαίωση Δικτύου	AN.YZ-Y.19.31	Ανακατασκευή Υ/Σ Ηγορευμένης	2027	2,2	-	-	-	0,10	0,10	0,35	0,55	Προγραμματισμός	99
B. Αντικατάσταση και Ανακαίωση Δικτύου	AN.YZ-Y.19.32	Ανακατασκευή Υ/Σ εντός του ΥΗΣ Λούρου	2029	3,0	-	-	-	-	0,01	0,05	0,06	Προγραμματισμός	100
B. Αντικατάσταση και Ανακαίωση Δικτύου	AN.YZ-Y.19.33	Αντικατάσταση Πυλών ΜΤ στον Υ/Σ Αγίου Νικολάου Κρήτης	2023	0,9	0,01	0,01	0,90	-	-	-	0,91	Προγραμματισμός	101
B. Αντικατάσταση και Ανακαίωση Δικτύου	AN.YZ-Y.19.34	Ανακατασκευή Κ/Δ Ν.Σιμόνης	2028	17,0	-	0,01	0,05	0,05	0,15	0,20	0,46	Προγραμματισμός	102
B. Αντικατάσταση και Ανακαίωση Δικτύου	AN.YZ-Y.21.41	Αναβάθμιση Συστημάτων Προστασίας σε Υ/Σ της Περιφέρειας	2025	3,0	0,04	0,02	0,52	2,00	0,42	-	2,96	Υπό Κατασκευή	103
B. Αντικατάσταση και Ανακαίωση Δικτύου	AN.YZ-Y.21.42	Ανακατασκευή Υ/Σ Χαλκηδόνος	2026	5,0	-	-	-	-	1,75	3,00	4,75	Προγραμματισμός	104
B. Αντικατάσταση και Ανακαίωση Δικτύου	AN.YZ-Y.21.43	Ανακατασκευή Υ/Σ Θεσσαλονίκης Ι (Δόξα)	2027	5,0	-	-	-	-	0,05	0,65	0,70	Προγραμματισμός	105
B. Αντικατάσταση και Ανακαίωση Δικτύου	AN.YZ-Y.21.44	Ανακατασκευή Υ/Σ Υ/Σ Θεσσαλονίκης ΙΙΙ (Δημ.Μήτριος)	2024	1,3	-	-	0,10	1,10	0,10	-	1,30	Προγραμματισμός	106
B. Αντικατάσταση και Ανακαίωση Δικτύου	AN.YZ-Y.21.45	Νέο ΚΥΤ Ρουφ	2028	9,0	-	-	-	-	-	0,01	0,01	Προγραμματισμός	107
B. Αντικατάσταση και Ανακαίωση Δικτύου	AN.YZ-Y.21.46	Λοιπές Εργασίες σε Υ/Σ και ΚΥΤ	-	11,3	-	1,90	2,20	2,40	2,40	2,40	11,30	Υπό Κατασκευή	108
B. Αντικατάσταση και Ανακαίωση Δικτύου	AN.YZ-Y.22.1	Αντικατάσταση Πυλών ΜΤ στον Υ/Σ Ηράκλειο ΙΙ Κρήτης	2027	1,1	-	-	-	-	-	0,15	0,15	Νέα έργα	109
B. Αντικατάσταση και Ανακαίωση Δικτύου	AN.YZ-Y.22.2	Αντικατάσταση Πυλών ΜΤ στον Υ/Σ Σπητείας & ελλαγιή τάσης στα 20kV	2027	0,6	-	-	-	-	-	0,10	0,10	Νέα έργα	110
B. Αντικατάσταση και Ανακαίωση Δικτύου	AN.YB.19.35	Σκάβος - Σκόπελος	2023	0,5	-	0,01	0,49	-	-	-	0,50	Αδειοδότηση	111
B. Αντικατάσταση και Ανακαίωση Δικτύου	AN.YB.19.36	Ιος - Σίκινος	2026	3,5	-	-	0,20	0,03	1,27	2,00	3,50	Προγραμματισμός	112
B. Αντικατάσταση και Ανακαίωση Δικτύου	AN.YB.19.37	Λέρος - Λειψοί	2027	4,0	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,04	Προγραμματισμός	113
B. Αντικατάσταση και Ανακαίωση Δικτύου	AN.YB.19.38	Αίγινα - Μέθανα	2025	0,3	-	-	-	0,01	0,29	-	0,30	Προγραμματισμός	114



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022-2026

Κατηγορία	Κωδικός	Έργο	Εκτιμώμενο έτος ολοκλήρωσης	Συνολικός Π/όσμος (εκ. €)	Υπόλοιπος Διατεταμένος έως 31.12.2021 (εκ. €)	2022	2023	2024	2025	2026	2022-2026	Στάδιο	Αριθμός Σελίδας
Ανακαίνιση Δικτύου													
B. Αντικατάσταση και Ανακαίνιση Δικτύου	AN.YB.19.39	Κάρπαθος - Κάσος	2028	1,2	-	-	-	-	-	0,01	0,01	Προγραμματισμός	115
B. Αντικατάσταση και Ανακαίνιση Δικτύου	AN.YB.19.40	Κως - Γυαλί	2027	0,5	-	-	-	-	-	0,01	0,01	Προγραμματισμός	116
B. Αντικατάσταση και Ανακαίνιση Δικτύου	AN.YB.19.41	Σάμος - Φούρνοι	2027	1,1	-	-	-	-	-	0,01	0,01	Προγραμματισμός	117
B. Αντικατάσταση και Ανακαίνιση Δικτύου	AN.YZ-M.19.42	Ανακατασκευή Ζεύξης Ύψους	2022	0,5	-	0,50	-	-	-	-	0,50	Προγραμματισμός	118
B. Αντικατάσταση και Ανακαίνιση Δικτύου	AN.YB.22.1	Ρόδος - Χάλη (μετατόπιση)	2023	1,6	0,01	0,09	1,55	-	-	-	1,63	Νέα έργα	119
B. Αντικατάσταση και Ανακαίνιση Δικτύου	AN.YΠ.22.3	Μετατόπιση Καλωδιακών Γραμμών ΥΤ Ελληνικού	2022	0,2	-	0,16	-	-	-	-	0,16	Νέα έργα	120
B. Αντικατάσταση και Ανακαίνιση Δικτύου	AN.EEX.22.1	Βελτιώσεις / Ανακαινίσεις	-	-	-	11,50	5,00	3,00	19,00	79,00	117,50	Υπό Κατασκευή	121
B. Αντικατάσταση και Ανακαίνιση Δικτύου	AN.EEX.21.2	RRF B (Αναβάθμιση Δικτύων ΔΕΔΔΗΕ σε δασικές περιοχές)	2025	117,9	-	7,50	38,52	39,54	32,34	-	117,90	Προγραμματισμός	122
B. Αντικατάσταση και Ανακαίνιση Δικτύου	AN.EEX.21.3	RRF C (Ενίσχυση της Αθροιστικής και Προστασία του Περιβάλλοντος)	2025	164,2	-	8,00	51,64	56,78	47,81	-	164,23	Προγραμματισμός	123
Γ. Σύνδεση Χωρικών	ΣΧ.EEX.22.1	Ηλεκτροδοτήσεις	-	-	-	93,00	97,00	97,00	97,00	97,00	481,00	Υπό Κατασκευή	125
Δ. Παραλλαγές Δικτύου	ΠΔ.EEX.22.1	Παραλλαγές	-	-	-	20,28	19,50	16,00	16,00	16,00	87,78	Υπό Κατασκευή	127
Ε. Αισθητική Αναβάθμιση	ΑΑΔ.EEX.22.1	Αισθητική Αναβάθμιση	-	-	-	2,90	3,38	3,68	3,98	4,28	18,20	Υπό Κατασκευή	129
ΣΤ. Λοιπά Έργα Δικτύου	ΛΕ.ΣΕΕ.19.43	Εκσυγχρονισμός Κέντρου Ελέγχου Δικτύων Αττικής (Στρ. 1)	2020	12,0	10,68	-	-	-	-	-	-	Ολοκληρωμένα	131
ΣΤ. Λοιπά Έργα Δικτύου	ΛΕ.ΣΕΕ.19.44	Δημιουργία Κέντρου Ελέγχου Δικτύων Νησιών (Στρ. 2)	2024	5,1	4,60	0,17	0,20	0,14	-	-	0,51	Προγραμματισμός	133
ΣΤ. Λοιπά Έργα Δικτύου	ΛΕ.ΣΕΕ.19.45	Αναβάθμιση των 3 Κέντρων Ελέγχου Δικτύων των Λοιπών Περιφερειών (Στρ. 3)	2025	7,9	5,69	0,50	0,60	0,80	0,30	-	2,21	Υπό Κατασκευή	135
ΣΤ. Λοιπά Έργα Δικτύου	ΛΕ.ΣΕΕ.19.46	Αναβάθμιση του Περιφερειακού Εξοπλισμού Τηλεχειρισμών στα Δίκτυα (Στρ. 4)	2026	34,3	3,16	3,88	6,01	8,00	9,41	3,84	31,14	Υπό Κατασκευή	137
ΣΤ. Λοιπά Έργα Δικτύου	ΛΕ.ΣΕΕ.19.47	Υποδομές μέτρησης Σταθμών Παραγωγής ΜΔΝ (Στρ. 9α)	2022	1,1	0,88	0,08	-	-	-	-	0,08	Ολοκληρωμένα	139
ΣΤ. Λοιπά Έργα Δικτύου	ΛΕ.ΛΟΙ.22.05	Πilotικό εποπτείας ΧΤ Βόλος - Αστυπάλαια	2023	0,2	-	-	0,17	-	-	-	0,17	Νέα Έργα	140
ΣΤ. Λοιπά Έργα Δικτύου	ΛΕ.ΣΕΕ.21.47	Εγκατάσταση συστήματος ΤΑΣ στη ΔΠΝ	2023	2,8	2,54	0,01	0,25	-	-	-	0,26	Υπό Κατασκευή	142
ΣΤ. Λοιπά Έργα Δικτύου	ΛΕ.ΣΕΕ.22.01	Έργα Αυτοματοποίησης Εκμετάλλευσης και Βελτίωσης Ευφύιας Δικτύου	2028	70,8	-	0,69	0,10	5,00	15,00	15,00	35,79	Νέα έργα	143
ΣΤ. Λοιπά Έργα Δικτύου	ΛΕ.ΛΟΙ.22.01	Προμήθεια-σύνδεση στο σύστημα SCADA (ΔΠΜΘ)	2023	0,6	-	0,40	0,15	-	-	-	0,55	Προγραμματισμός	144
ΣΤ. Λοιπά Έργα Δικτύου	ΛΕ.ΛΟΙ.22.02	Συνεργιστικός ΥΣ Ξεύδας Γραμ. ΜΤ Pilotικό	2023	0,1	-	-	0,10	-	-	-	0,10	Προγραμματισμός	145
ΣΤ. Λοιπά Έργα Δικτύου	ΛΕ.ΛΟΙ.22.03	Multitility	2022	0,1	-	0,14	-	-	-	-	0,14	Προγραμματισμός	146
ΣΤ. Λοιπά Έργα Δικτύου	ΛΕ.ΤΜΜ.19.48	Επέκταση Τηλεμέτρησης (Στρ. 11)	2030	1,163,6	1,29	7,29	47,30	120,00	170,63	180,00	525,22	Διαγωνιστική Διαδικασία	147
ΣΤ. Λοιπά Έργα Δικτύου	ΛΕ.ΛΟΙ.21.48	Μικρά δομικά σε κτίρια ΔΕΔΔΗΕ	-	-	0,51	1,09	3,84	2,07	2,13	2,02	11,15	Υπό Κατασκευή	150
ΣΤ. Λοιπά Έργα Δικτύου	ΛΕ.ΛΟΙ.22.04	Αναβάθμιση της ΘΗΣ Ν. Ρόδου	2023	0,3	-	-	0,31	-	-	-	0,31	Νέα έργα	151
Ζ. Επενδύσεις Υποστήριξης Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων	ΔΔ.ΠΑΗ.19.49	Εγκατάσταση Συστήματος Γεωγραφικών Πληροφοριών (GIS) (Στρ. 5)	2027	40,8	6,80	2,36	4,00	4,00	8,00	8,00	26,36	Προγραμματισμός	153



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022-2026

Κατηγορία	Κωδικός	Έργο	Εκτιμώμενο έτος ολοκλήρωσης	Συνολικός Πρ/σμός (εκ. €)	Υπόλοιποι δαπανών έως 31.12.2021 (εκ. €)	Προβιολογισμός (εκ.€)					Στάδιο	Αριθμός Σελίδας	
						2022	2023	2024	2025	2026			2022-2026
Z. Επενδύσεις Υποστήριξης Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων	ΔΔ.ΠΛΗ.19.50	Νέο Πληροφοριακό Σύστημα Εξυπηρέτησης Πελατών (Χρηστών Δικτύου) του ΔΕΔΔΗΕ (Στρ. 6)	2026	36,1	10,25	0,75	4,15	14,29	2,14	4,55	25,90	Υπό Κατασκευή	156
Z. Επενδύσεις Υποστήριξης Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων	ΔΔ.ΠΛΗ.19.51	Κέντρα Τηλε-εξυπηρέτησης (Call Centers) (Στρ. 7)	2025	1,3	-	0,19	0,38	0,38	0,38	-	1,33	Προγραμματισμός	159
Z. Επενδύσεις Υποστήριξης Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων	ΔΔ.ΠΛΗ.19.52	Αναβάθμιση Προγραμματισμού Ανάπτυξης Δικτύων (Στρ. 8)	2023	0,8	0,29	0,41	0,09	-	-	-	0,51	Υπό παράδοση	161
Z. Επενδύσεις Υποστήριξης Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων	ΔΔ.ΠΛΗ.19.53	Δημιουργία Υποδομών ΜΑΝ για την Τήρηση του Κώδικα ΜΑΝ (Διαχείριση της Παραγωγής και Λειτουργία της Αγοράς) (Στρ. 9β)	2027	13,1	2,66	0,75	1,46	2,62	1,44	1,44	7,71	Υπό Κατασκευή	163
Z. Επενδύσεις Υποστήριξης Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων	ΔΔ.ΠΛΗ.19.54	Αναδιοργάνωση Εφοδιαστικής Αλυσίδας (Στρ. 12)	2025	7,1	1,20	2,00	1,68	1,68	0,49	-	5,85	Υπό Κατασκευή	167
Z. Επενδύσεις Υποστήριξης Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων	ΔΔ.ΠΛΗ.19.55	Σύστημα Διαχείρισης Πληροφοριών (Στρατ. 13)	2028	10,1	-	-	1,64	5,40	2,29	0,77	10,10	Προγραμματισμός	169
Z. Επενδύσεις Υποστήριξης Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων	ΔΔ.ΠΛΗ.19.56	Νέο ERP ΔΕΔΔΗΕ και Εφαρμογές Ανάπτυξης Λογισμικού	2026	12,3	-	0,32	4,18	3,58	2,79	1,42	12,29	Προγραμματισμός	171
Z. Επενδύσεις Υποστήριξης Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων	ΔΔ. ΠΛΗ.21.49	Μηχανογράφηση και Λογισμικά Περιφερειών	2024	0,1	0,03	0,05	-	-	-	-	0,05	Προγραμματισμός	172
Z. Επενδύσεις Υποστήριξης Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων	ΔΔ.ΠΛΗ.22.6	SD WAN ΚΤΡΙΟ ΚΗΦΙΣΟΥ	2027	1,7	-	-	0,9	0,2	0,2	0,2	1,5	Νέα έργα	179
Z. Επενδύσεις Υποστήριξης Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων	ΔΔ.ΠΛΗ.22.7	SD WAN ΔΕΔΔΗΕ	2027	6	-	-	0,8	1,3	1,3	1,3	4,7	Νέα έργα	180
Z. Επενδύσεις Υποστήριξης Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων	ΔΔ.ΕΞ.21.50	Εξοπλισμός	-	-	8,37	8,18	10,00	10,00	10,00	10,00	48,18	Υπό Κατασκευή	181
Z. Επενδύσεις Υποστήριξης Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων	ΔΔ.ΚΤ.21.51	Δομικά σε Ακίνητα Τρίτων	-	-	3,91	3,18	0,83	0,83	0,83	0,83	6,49	Υπό Κατασκευή	182
Z. Επενδύσεις Υποστήριξης Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων	ΔΔ.ΚΤ.21.52	Αγορά Κεντρικού Κτιρίου ΔΕΔΔΗΕ	2023	22,5	-	22,40	0,10	-	-	-	22,50	Υπό παράδοση	183
ΣΥΝΟΛΑ				2305,90	73,78	263,52	355,16	444,84	497,79	500,53	2061,84		

Σχέδιο Ανάπτυξης Δικτύου 2022-2026



ΔΕΔΔΗΕ

Διαχειριστής
Ελληνικού
Δικτύου
Διανομής
Ηλεκτρικής
Ενέργειας

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α: Ενίσχυση Δικτύου



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

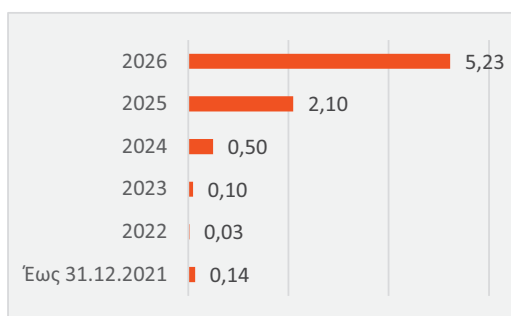
1.2 ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α: Ενίσχυση Δικτύου

ΕΝ.ΥΣ-Υ.19.1
Κ/Δ Χανίων II

Σκοπιμότητα – Κριτήρια

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) 11,5

Χρηματοροές (εκ. €)



- ☒ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☒ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος ολοκλήρωσης

Περιγραφή Έργου

2027

Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ☒ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Το νέο Κ/Δ Χανίων II θα καλύψει την αυξημένη ζήτηση στην περιοχή του Ακρωτηρίου και την αξιόπιστη τροφοδότηση κρίσιμων φορτίων, όπως το αεροδρόμιο και τον Ναύσταθμο καθώς και τμήμα της πόλης των Χανίων, αποφορτίζοντας ταυτόχρονα τις γραμμές ΜΤ του Υ/Σ Χανίων Ι. Ο νέος Υ/Σ Χανιά II θα είναι κλειστού τύπου με σύνδεση διπλής καλωδιακής γραμμής 150 kV σε δύο νέες πύλες στον Υ/Σ Χανιά Ι. Στο νέο Κ/Δ προβλέπεται η εγκατάσταση 2 Μ/Σ ισχύος 40/50 MVA και οι αναγκαίοι πίνακες ΜΤ.

Ο διαγωνισμός ματαιώθηκε λόγω της μη ανανέωσης της προσφοράς του μειοδότη λόγω της μεγάλης αύξησης των τιμών παγκοσμίως. Σε εξέλιξη η επαναπροκήρυξη του.

Έγκριση ΣΑΔ

Χρηματοδότηση
(%)/ΦορέαςΠροτεινόμενο για Χρηματοδότηση
/Φορέας

Ναι, ΣΑΔ 2019-2023

66,29%, ΕΣΠΑ

-



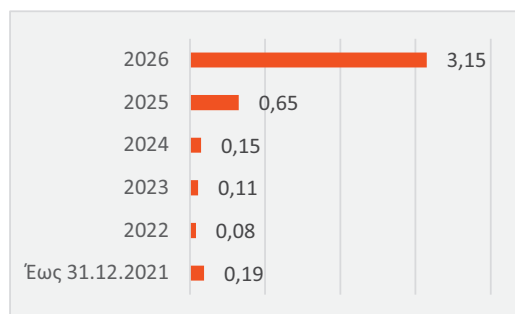
ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΕΝ.ΥΣ-Υ.19.3 Κ/Δ Κερατέας

Σκοπιμότητα – Κριτήρια

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) 10,1

Χρηματοροές (εκ. €)



- ☒ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☒ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☒ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος ολοκλήρωσης

Περιγραφή Έργου

2028

Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☒ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Το Κ/Δ Κερατέας αναμένεται να συμβάλει στην αποφόρτιση των Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ της ευρύτερης περιοχής της Νοτιοανατολικής Αττικής και την αύξηση της αξιοπιστίας τροφοδότησης της ευρύτερης γεωγραφικής περιοχής που περιλαμβάνει το ΒΙΟ.ΠΑ. Κερατέας και τις όμορες με αυτό περιοχές (Καλύβια, Λαγονήσι, Πόρτο Ράφτη κλπ.), όπου λειτουργούν γραμμές ΜΤ μεγάλου μήκους. Επιπρόσθετα το εν λόγω Κ/Δ ενδέχεται να τροφοδοτήσει νέα επιστημονικά και τεχνολογικά πάρκα. Το Κ/Δ Κερατέας αναμένεται να συμβάλει στην αποφόρτιση των γειτονικών Υ/Σ Μαρκόπουλου, Βάρης και Λαυρίου. Στο νέο Κ/Δ προβλέπεται η εγκατάσταση 3 Μ/Σ ισχύος 40/50 ΜVA και οι αναγκαίοι πίνακες ΜΤ.

Αποτελεί έργο συνδιακήρυξης ΔΕΔΔΗΕ-ΑΔΜΗΕ. Ο ΔΕΔΔΗΕ θα αναλάβει τη διαχείριση του.

Έγκριση ΣΑΔ

Χρηματοδότηση
(%)/Φορέας

Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση
/Φορέας

Ναι, ΣΑΔ 2019-2023

-

-



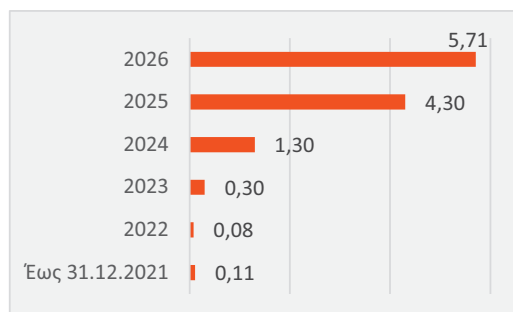
ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΕΝ.ΥΣ-Υ.19.4
Κ/Δ Ιλίου

Σκοπιμότητα – Κριτήρια

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) 16,8

Χρηματοροές (εκ. €)



- ☒ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☒ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος Ολοκλήρωσης

Περιγραφή Έργου

2027

Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ☒ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Το Κ/Δ Ιλίου θα κατασκευαστεί στην περιοχή μεταξύ των υφιστάμενων Υ/Σ Χαλκηδόνας, Ν. Ιωνίας, Αιγάλεω και ΚΥΤ Αχαρνών, ώστε να ενισχυθεί το δίκτυο της Δυτικής Αττικής και αναμένεται να συμβάλει στην αποφόρτιση των γειτονικών Υ/Σ Αιγάλεω, Ν. Ιωνίας και Χαλκηδόνας, όπου τα τελευταία έτη εμφανίζεται σημαντική αύξηση των φορτίων κατά τους χειμερινούς μήνες. Στο νέο Κ/Δ προβλέπεται η εγκατάσταση 2 Μ/Σ ισχύος 100 MVA και οι απαιτούμενοι πίνακες ΜΤ.

Η τεχνική πολυπλοκότητα ενός τέτοιου μεγάλου έργου καθιστά τη διαγωνιστική διαδικασία πολύπλοκη και χρονοβόρα.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%) / Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση / Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2019-2023	64,51%, ΕΣΠΑ	-



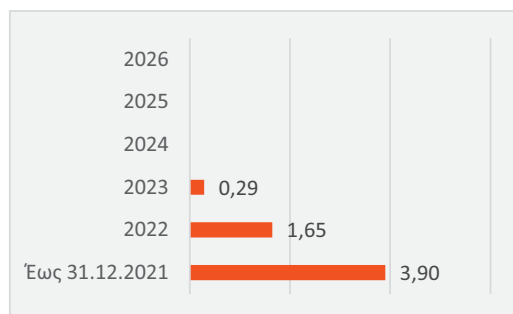
ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΕΝ.ΥΣ-Υ.19.6 Υ/Σ Σκιάθου

Σκοπιμότητα – Κριτήρια

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) 5,8

Χρηματοροές (εκ. €)



- ☒ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☒ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☒ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος Ολοκλήρωσης

Περιγραφή Έργου

2022

Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☒ Ολοκληρωμένα

Η κατασκευή του νέου Υ/Σ κλειστού τύπου (GIS) με εγκατάσταση 2 Μ/Σ 40/50 MVA στη Σκιάθο είναι υπό εξέλιξη και αποτελεί την οριστική λύση της αξιόπιστης τροφοδότησης των νησιών από την ΥΤ. Η τροφοδότηση του Κ/Δ θα γίνει από τον Υ/Σ Μαντουδίου, μέσω νέου εναερίου τμήματος γραμμής 150 kV και υποβρυχίου καλωδίου ΥΤ μεταξύ Εύβοιας - Σκιάθου.

Αποτελεί έργο συνδιακήρυξης ΔΕΔΔΗΕ-ΑΔΜΗΕ. Ο ΑΔΜΗΕ είναι υπεύθυνος για τη διαχείριση και εκτέλεσή του. Το έργο έχει ολοκληρωθεί και ο Υ/Σ έχει τεθεί σε λειτουργία.

Έγκριση ΣΑΔ

Χρηματοδότηση
(%)/Φορέας

Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση
/Φορέας

Ναι, ΣΑΔ 2019-2023

-

-



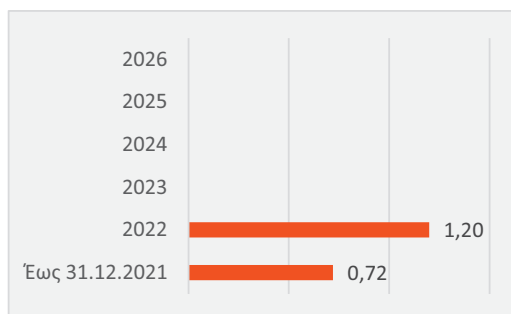
ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΕΝ.ΥΣ-Υ.19.7 Επαύξηση Υ/Σ Κέρκυρα II

Σκοπιμότητα – Κριτήρια

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) 1,9

Χρηματοροές (εκ. €)



- ☒ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☒ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος Ολοκλήρωσης

Περιγραφή Έργου

2022

Στάδιο

Επαύξηση του Υ/Σ Κέρκυρα II με αντικατάσταση των δύο Μ/Σ ισχύος 20/25 MVA από δύο (2) Μ/Σ ισχύος 40/50 MVA λόγω της περιορισμένης δυνατότητας τροφοδότησης του συνολικού φορτίου από τους γειτονικούς Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ, εξαιτίας αφενός της ακτινικής τροφοδότησης του Υ/Σ από την ΥΤ, αλλά και της δομής του δικτύου ΜΤ (θέση Υ/Σ έναντι των περιοχών με υψηλή ζήτηση, μεγάλο μήκος γραμμών ΜΤ, προβλήματα κατολίσθησης στον Υ/Σ Αγ. Βασιλείου).

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☒ Ολοκληρωμένα

Ολοκληρώθηκε η εγκατάσταση και των δύο Μ/Σ.

Έγκριση ΣΑΔ

Χρηματοδότηση
(%)/Φορέας

Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση
/Φορέας

Ναι, ΣΑΔ 2019-2023

-

-

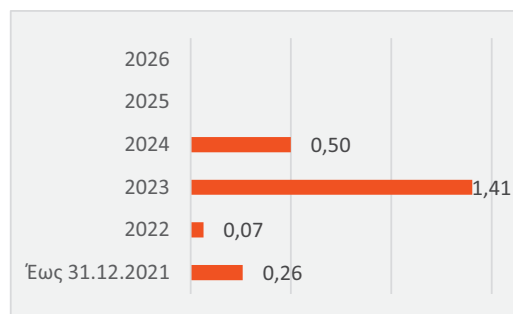


ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΕΝ.ΥΣ-Υ.19.8 Ανακατασκευή με Επαύξηση Υ/Σ Κέρκυρα Ι

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) 2,2

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☒ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☒ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☒ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος Ολοκλήρωσης

Περιγραφή Έργου

2024	Ο Υ/Σ Κέρκυρα Ι έχει εγκατεστημένη ισχύ 2Χ20/25 MVA και λειτουργεί στα 66 kV, ενώ σήμερα τροφοδοτείται μόνο από τον Υ/Σ Κέρκυρα ΙΙ μέσω ΓΜ 150 kV και ΑΜΣ 150/66 kV. Έχουν δρομολογηθεί τα αναγκαία έργα για τη μετάβασή του στα 150 kV, την εγκατάσταση υπογείου καλωδίου ΥΤ μεταξύ των Υ/Σ Κέρκυρα Ι και ΙΙ, με την προσθήκη μίας πύλης ΥΤ σε καθένα από τους δύο Υ/Σ, και την εγκατάσταση δύο (2) Μ/Σ ισχύος 40/50 MVA.
Στάδιο	
☐ Νέα έργα	
☐ Διαγωνιστική Διαδικασία	
☒ Υπό κατασκευή	Η συμφωνία επιπέδου υπηρεσιών (SLA) μεταξύ ΑΔΜΗΕ-ΔΕΔΔΗΕ υπεγράφη το Σεπτέμβριο του 2021. Οι εργασίες εκτελούνται από τον ΔΕΔΔΗΕ και ΑΔΜΗΕ ανεξάρτητα έως ένα βαθμό κατά την υλοποίηση του έργου. Το έργο θα εκτελεστεί σε χρονική περίοδο που θα προκαλείται η μικρότερη δυνατόν όχληση στην οικονομική και κοινωνική δραστηριότητα του νησιού.
☐ Αδειοδότηση	
☐ Υπό παράδοση	
☐ Προγραμματισμός	
☐ Ακύρωση	
☐ Ολοκληρωμένα	

Έγκριση ΣΑΔ

Χρηματοδότηση
(%)/ΦορέαςΠροτεινόμενο για Χρηματοδότηση
/Φορέας

Ναι, ΣΑΔ 2019-2023

-

-



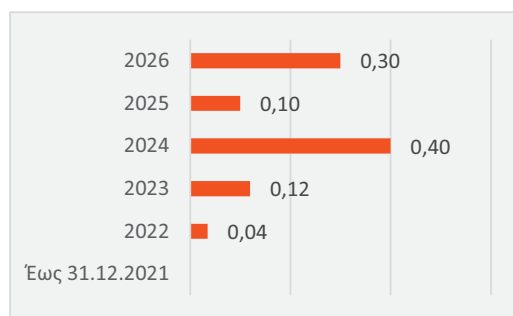
ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΕΝ.ΥΣ-Υ.19.9 Ανακατασκευή με Επαύξηση Υ/Σ ΑΗΣ Αλιβερίου

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) 2,9

Χρηματοροές

(εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☒ Ανακαίνιση υποδομών
- ☒ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος Ολοκλήρωσης

Περιγραφή Έργου

2027

Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☒ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Στον εν λόγω Υ/Σ είχε προγραμματιστεί η αντικατάσταση ενός από τους δύο Μ/Σ ισχύος, που δεν διέθετε ρυθμιστή τάσης, με νέο Μ/Σ ισχύος 40/50 MVA, καθώς και η αλλαγή της τάσης από 15 στα 20 kV στην τροφοδοτούμενη από αυτόν πλευρά ΜΤ. Η με αριθμό Πρωτ. 164092/24-9-2014 Απόφαση του Υ.Π.Ε.Κ.Α. που αφορούσε στην οριστική παύση λειτουργίας των παλαιών Μονάδων του ΑΗΣ Αλιβερίου επέβαλε τη δρομολόγηση των διαδικασιών για πλήρη διαχωρισμό των εγκαταστάσεων του ΔΕΔΔΗΕ από αυτές του Σταθμού Παραγωγής σε συνδυασμό με τη συνολική ανακατασκευή του Υ/Σ με προσθήκη ενός (1) νέου Μ/Σ 40/50 MVA.

Η σύνταξη τεχνικών τευχών για την ανακατασκευή του συστήματος προστασίας & ελέγχου είναι σε εξέλιξη.

Έγκριση ΣΑΔ

Χρηματοδότηση
(%)/Φορέας

Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση
/Φορέας

Ναι, ΣΑΔ 2019-2023

-

-

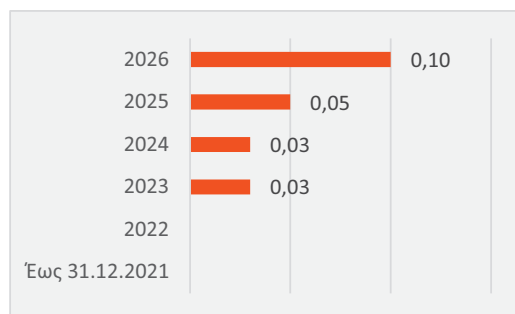


ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΕΝ.ΥΣ-Υ.19.10 Ανακατασκευή Υ/Σ εντός του ΥΗΣ Εδεσσαίου

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) 3,0

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☒ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☒ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☒ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος Ολοκλήρωσης

Περιγραφή Έργου

2027

Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☒ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Ανακατασκευή με κατάργηση της χρήσης από τον ΔΕΔΔΗΕ του Μ/Σ 3 τυλιγμάτων, εγκατάσταση δύο (2) Μ/Σ 20/25 MVA και αντικατάσταση των υφιστάμενων διακοπών αναχωρήσεων MT. Το έργο είναι αναγκαίο για την κατάργηση χρήσης παγίων της ΔΕΗ/Παραγωγής καθώς και για τη βελτιστοποίηση του Δικτύου και θα υποβοηθήσει την ένταξη πρόσθετου δυναμικού από ΑΠΕ, ιδιαιτέρως στην περιοχή της Αριδαίας όπου καταγράφεται μεγάλο ενδιαφέρον για ΥΗΣ.

Αποτελεί έργο συνδιακήρυξης ΔΕΔΔΗΕ-ΑΔΜΗΕ και χαρακτηρίζεται από υψηλό βαθμό πολυπλοκότητας.

Έγκριση ΣΑΔ

Χρηματοδότηση
(%)/ΦορέαςΠροτεινόμενο για
Χρηματοδότηση /Φορέας

Ναι, ΣΑΔ 2019-2023

-

-



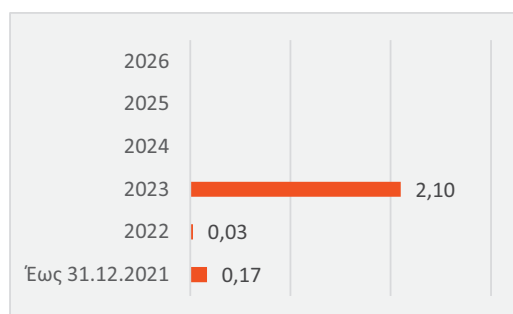
ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΕΝ.ΥΣ-Υ.19.11 Επαύξηση Υ/Σ Γρεβενών

Σκοπιμότητα – Κριτήρια

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) 2,3

Χρηματοροές (εκ. €)



- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☒ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☒ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος Ολοκλήρωσης

Περιγραφή Έργου

2023

Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγνωστική Διαδικασία
- ☒ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Επαύξηση του Υ/Σ Γρεβενών με αντικατάσταση των δύο (2) Μ/Σ ισχύος 20/25 MVA από δύο (2) Μ/Σ ισχύος 40/50 MVA. Το μέγιστο φορτίο του Υ/Σ αγγίζει τα 30 MW, ενώ η λειτουργούσα ισχύς διεσπαρμένης παραγωγής είναι πολύ υψηλή. Σε περιπτώσεις βλάβης, συντήρησης ή προσωρινής απομόνωσης του ενός εκ των δύο Μ/Σ επιβάλλεται η μεταφορά τμημάτων του υφιστάμενου δικτύου του Υ/Σ σε γειτονικούς Υ/Σ (Κοζάνη, Σέρβια, Καστοριά), οι οποίοι βρίσκονται σε τέτοιες αποστάσεις, που δεν διασφαλίζουν την απρόσκοπτη λειτουργία των χρηστών (καταναλωτών και παραγωγών) από πλευράς επιτρεπτών επιπέδων τάσης.

Έχει ολοκληρωθεί η διαγνωστική διαδικασία για την προμήθεια των δύο Μ/Σ. Έχει ολοκληρωθεί η επέκταση της πλευράς ΜΤ.

Έγκριση ΣΑΔ

Χρηματοδότηση
(%)/ΦορέαςΠροτεινόμενο για Χρηματοδότηση
/Φορέας

Ναι, ΣΑΔ 2019-2023

-

-

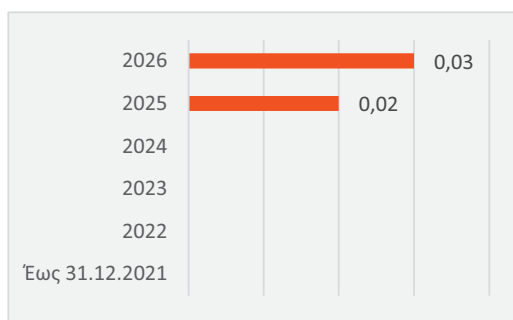


ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΕΝ.ΥΣ-Υ.19.12 Ανακατασκευή και Επαύξηση Υ/Σ εντός του ΥΗΣ Πηγών Αώου

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) 2,7

Χρηματοορές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☒ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☒ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☒ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος Ολοκλήρωσης

Περιγραφή Έργου

2028

Στάδιο

Ανακατασκευή στον υπάρχοντα χώρο του ΥΗΣ Πηγών Αώου ως εξής: παραμονή του Μ/Σ 10/12,5 MVA για τα φορτία του σταθμού παραγωγής και προσθήκη νέου Μ/Σ ισχύος 20/25 MVA για την εξυπηρέτηση των φορτίων. Επιπρόσθετα, απαιτείται διασύνδεση ζυγών ΜΤ.

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☒ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Έγκριση ΣΑΔ

Χρηματοδότηση
(%)/ΦορέαςΠροτεινόμενο για Χρηματοδότηση
/Φορέας

Ναι, ΣΑΔ 2019-2023

-

-



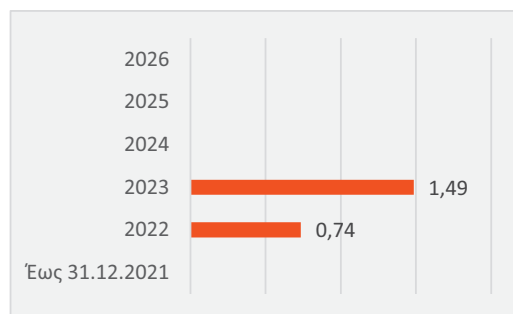
ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΕΝ.ΥΣ-Υ.19.13 Επαύξηση Υ/Σ Πύλου

Σκοπιμότητα – Κριτήρια

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) 2,2

Χρηματοροές (εκ. €)



- ☒ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☒ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☒ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος Ολοκλήρωσης

Περιγραφή Έργου

2023	Επαύξηση του Υ/Σ με αντικατάσταση των δύο Μ/Σ ισχύος 20/25MVA από δύο (2) Μ/Σ ισχύος 40/50 MVA. Το μέγιστο του Υ/Σ το 2021 ανήλθε στα 30,7 MW καθώς παρουσιάζεται σημαντική αύξηση της ζήτησης λόγω μεγάλων τουριστικών μονάδων και υπάρχει δυσκολία ανάληψης φορτίων από τους γειτονικούς Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ. Με την άρση των περιορισμών λόγω κορεσμού στο δίκτυο της Πελοποννήσου, αναμένεται να συμβάλει στην αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ.
Στάδιο	
☐ Νέα έργα	
☐ Διαγωνιστική Διαδικασία	
☐ Υπό κατασκευή	Έχει ολοκληρωθεί η διαγωνιστική διαδικασία για την προμήθεια των δύο νέων Μ/Σ, οι οποίοι είναι στο στάδιο παραλαβής. Σε τελικό στάδιο η προετοιμασία των τευχών για την διακήρυξη επέκτασης της πλευράς ΜΤ. Σε εξέλιξη εργασίες ΕΠΜ.
☐ Αδειοδότηση	
☐ Υπό παράδοση	
☒ Προγραμματισμός	
☐ Ακύρωση	
☐ Ολοκληρωμένα	

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%) / Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση / Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2019-2023	Ταμείο Ανάκαμψης & Ανθεκτικότητας	-



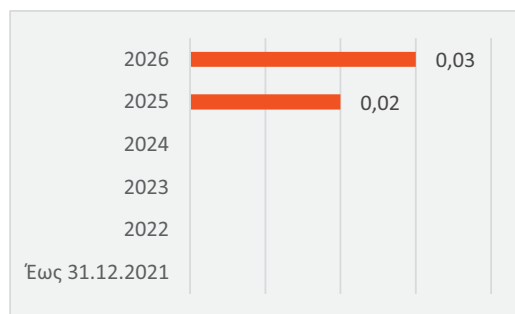
ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΕΝ.ΥΣ-Υ.19.14 Επαύξηση Υ/Σ εντός του ΥΗΣ Στράτου

Σκοπιμότητα – Κριτήρια

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) 3,2

Χρηματοροές (εκ. €)



- ☒ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☒ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☒ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος Ολοκλήρωσης

Περιγραφή Έργου

2028

Κατάσταση

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☒ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Ο Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ εντός του ΥΗΣ Στράτου εξυπηρετεί τα φορτία της πόλης του Αγρινίου καθώς και τα αρδευτικά φορτία της ευρύτερης αγροτικής περιοχής. Το μέγιστο του Υ/Σ ανήλθε το έτος 2021 στα 25,5 MW, παρά τον ιδιαίτερο μεγάλο όγκο ΑΠΕ που είναι συνδεδεμένα στο Δίκτυο. Η επαύξηση του Υ/Σ με προσθήκη δεύτερου Μ/Σ ισχύος 40/50 MVA είναι αναγκαία, καθώς η παραλαβή των φορτίων από τους παρακείμενους Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ, σε περίπτωση βλαβών του πρωτεύοντος εξοπλισμού του εν λόγω Υ/Σ, είναι δυσχερής. Επιπλέον, εξαιτίας της σημαντικής διείσδυσης σταθμών ΑΠΕ, η στάθμη βραχυκύκλωσης στους ζυγούς ΜΤ έχει αγγίξει τη στάθμη σχεδιασμού.

Έγκριση ΣΑΔ

Ναι, ΣΑΔ 2019-2023

Χρηματοδότηση
(%)/Φορέας

-

Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση
/Φορέας

-

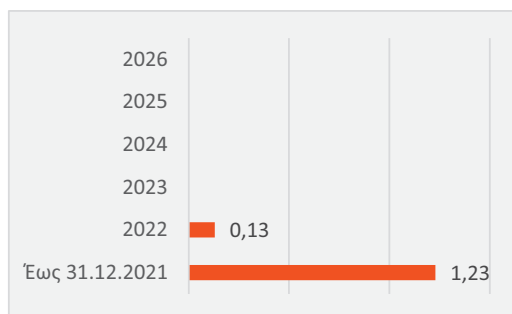


ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΕΝ.ΥΣ-Υ.19.15 Επαύξηση Υ/Σ Κασσανδρείας

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) 1,4

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☒ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☒ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος Ολοκλήρωσης

Περιγραφή Έργου

2022

Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☒ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Επαύξηση του Υ/Σ Κασσανδρείας με εγκατάσταση τρίτου Μ/Σ 40/50 MVA, λόγω της μεγάλης αύξησης της ζήτησης, η οποία το 2021 ήταν 70,3 MW. Επισημαίνεται ότι υπάρχει περιορισμένη δυνατότητα μεταφοράς στον γειτονικό Υ/Σ Μουδανίων, γεγονός που μειώνει τις δυνατότητες αδιάλειπτης τροφοδότησης κρίσιμων τουριστικών φορτίων. Επιπλέον, απαιτείται η επέκταση του ζυγού MT για τη σύνδεση νέων γραμμών διανομής MT.

Έχει ολοκληρωθεί η ηλεκτρίση του έργου. Αναμένεται η εκτέλεση του Συμπληρώματος της σύμβασης με αύξηση του αντικειμένου σχετικά με την προσθήκη πινάκων MT.

Έγκριση ΣΑΔ

Ναι, ΣΑΔ 2019-2023

Χρηματοδότηση
(%)/Φορέας

-

Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση
/Φορέας

-

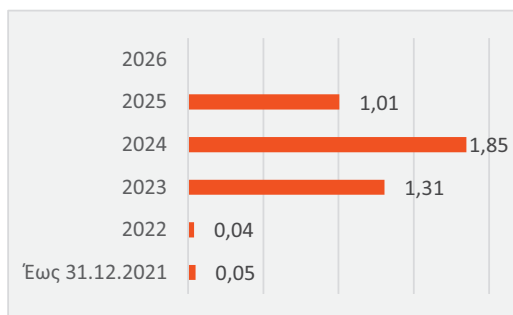


ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΕΝ.ΥΣ-Υ.19.16 Ανακατασκευή και Επαύξηση ΚΥΤ Αράχθου

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) 4,3

Χρηματοδοτές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☒ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☒ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος Ολοκλήρωσης

Περιγραφή Έργου

2025

Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ☒ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Στον εν λόγω Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ έχει πλήρως εξαντληθεί η δυνατότητα σύνδεσης περαιτέρω δυναμικού διεσπαρμένης παραγωγής στους Μ/Σ ισχύος, με βάση τα θεωρούμενα κριτήρια κορεσμού, δηλαδή τη μη υπέρβαση της ονομαστικής ικανότητας του μετασχηματιστή (κριτήριο θερμικού ορίου) και τη μη υπέρβαση της στάθμης βραχυκυκλώσεως σχεδιασμού, λαμβάνοντας υπόψη τη συνδυασμένη συμβολή του προτεταγμένου Συστήματος και των κατάντη συνδεδεμένων μονάδων διεσπαρμένης παραγωγής (κριτήριο στάθμης βραχυκύκλωσης). Με βάση συγκεκριμένα κριτήρια, τα οποία περιλαμβάνονται σε σχετική μελέτη του ΔΕΔΔΗΕ που έχει υποβληθεί στη ΡΑΕ και εγκρίθηκε, προκύπτει ως το πλέον κατάλληλο έργο ενίσχυσης η προσθήκη 3^{ου} Μ/Σ ισχύος 40/50 MVA στον Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ εντός του ΚΥΤ Αράχθου με την ανάλογη ανάπτυξη της πλευράς ΜΤ. Επιπλέον των έργων επαύξησης, θα γίνει αναβάθμιση του εξοπλισμού προστασίας των υφιστάμενων αναχωρήσεων Μέσης Τάσης και η κατασκευή ενός νέου κτιρίου, το οποίο θα στεγάσει τους Πίνακες Προστασίας του υφιστάμενου εξοπλισμού Μέσης Τάσης, καθώς και του εξοπλισμού ΜΤ της επέκτασης του Υ/Σ.

Η οικοδομική άδεια έχει εκδοθεί και η περιβαλλοντική αδειοδότηση (ΑΕΠΟ) είναι σε στάδιο ολοκλήρωσης από τον ΑΔΜΗΕ. Η διακήρυξη του Διαγωνισμού είναι σε εξέλιξη.



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Έγκριση ΣΑΔ Ναι, ΣΑΔ 2019-2023	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας Ταμείο Ανάκαμψης & Ανθεκτικότητας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
		-



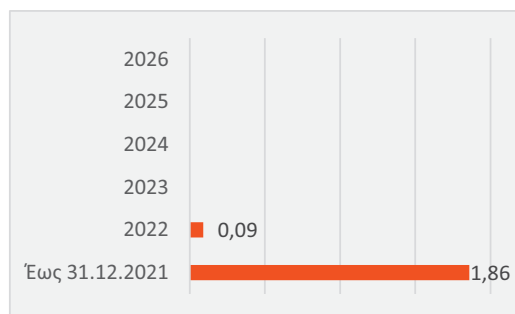
ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΕΝ.ΥΣ-Υ.19.17 Επαύξηση Υ/Σ Ιωάννινα Ι

Σκοπιμότητα – Κριτήρια

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) 2,0

Χρηματοροές (εκ. €)



- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☒ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☒ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος Ολοκλήρωσης

Περιγραφή Έργου

2022

Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☒ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Στον εν λόγω Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ έχει πλήρως εξαντληθεί η δυνατότητα σύνδεσης περαιτέρω δυναμικού διεσπαρμένης παραγωγής στους Μ/Σ ισχύος, με βάση τα θεωρούμενα κριτήρια κορεσμού, δηλαδή τη μη υπέρβαση της ονομαστικής ικανότητας του μετασχηματιστή (κριτήριο θερμικού ορίου) και τη μη υπέρβαση της στάθμης βραχυκυκλώσεως σχεδιασμού, λαμβάνοντας υπόψη τη συνδυασμένη συμβολή του προτεταγμένου Συστήματος και των κατάντη συνδεδεμένων μονάδων διεσπαρμένης παραγωγής (κριτήριο στάθμης βραχυκύκλωσης). Με βάση συγκεκριμένα κριτήρια, τα οποία περιλαμβάνονται σε σχετική μελέτη του ΔΕΔΔΗΕ που έχει υποβληθεί στη ΡΑΕ και εγκρίθηκε, προκρίνεται ως το δεύτερο πιο κρίσιμο έργο η ενίσχυσή του με τρίτο Μ/Σ ισχύος 40/50 MVA και ανάλογη ανάπτυξη της πλευράς ΜΤ.

Έγκριση ΣΑΔ

Ναι, ΣΑΔ 2019-2023

Χρηματοδότηση
(%)/Φορέας

Ταμείο Ανάκαμψης & Ανθεκτικότητας

Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση
/Φορέας

-



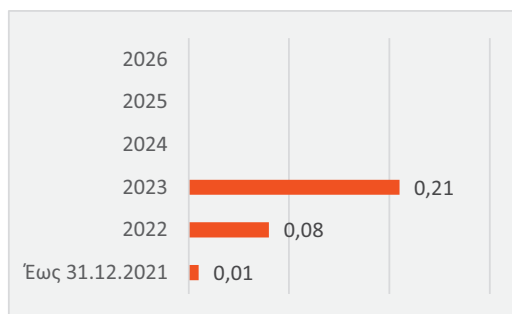
ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.3 Υ/Σ Αμφιλοχία II

Σκοπιμότητα – Κριτήρια

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) 0,3

Χρηματοροές (εκ. €)



- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☒ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος Ολοκλήρωσης

Περιγραφή Έργου

2023

Ο εν λόγω Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ θα κατασκευαστεί από Παραγωγό για τη σύνδεση ΑΠΕ και μετά την κατασκευή του θα περιέλθει στην κυριότητα του ΔΕΔΔΗΕ. Θα περιλαμβάνει δύο Μ/Σ ισχύος 40/50 MVA.

Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☒ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Έγκριση ΣΑΔ

Χρηματοδότηση
(%)/ΦορέαςΠροτεινόμενο για Χρηματοδότηση
/Φορέας

Ναι, ΣΑΔ 2021 -2025

-

-



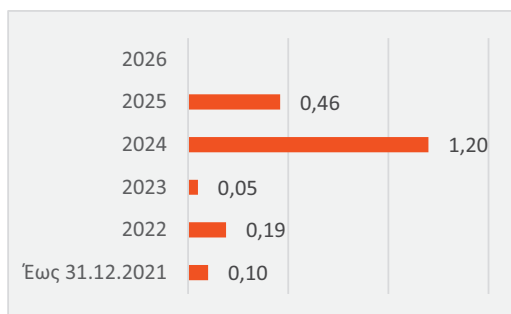
ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.29 Επαύξηση Υ/Σ Οινοφύτων

Σκοπιμότητα – Κριτήρια

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση (εκ. €) 2,0

Χρηματοροές (εκ. €)



- ☒ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☒ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☒ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος Ολοκλήρωσης

Περιγραφή Έργου

2025

Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☒ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Η επαύξηση του Υ/Σ Οινοφύτων περιλαμβάνει αντικατάσταση 2 Μ/Σ 20/25 MVA με 2 Μ/Σ 40/50 MVA. Η επαύξηση απαιτείται για την κάλυψη της ζήτησης και θα συνδράμει στην δυνατότητα ένταξης πρόσθετου δυναμικού από ΑΠΕ, όπου καταγράφεται μεγάλο ενδιαφέρον για σύνδεση νέων αιτήσεων ΑΠΕ στην ευρύτερη περιοχή Αυλώνα-Ωρωπού.

Ολοκληρώθηκαν οι εργασίες για την επέκταση της πλευράς ΜΤ. Έχει ολοκληρωθεί η διαγωνιστική διαδικασία για την προμήθεια των δύο Μ/Σ.

Έγκριση ΣΑΔ

Ναι, ΣΑΔ 2021 -2025

Χρηματοδότηση
(%)/ΦορέαςΤαμείο Ανάκαμψης &
ΑνθεκτικότηταςΠροτεινόμενο για Χρηματοδότηση
/Φορέας

-

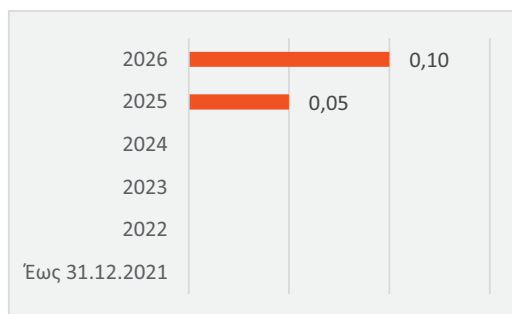


ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.30 Επαύξηση Υ/Σ Ολυμπιακού Χωριού

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) 2,4

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☒ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☒ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος Ολοκλήρωσης

Περιγραφή Έργου

2028

Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☒ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Ο εν λόγω Υ/Σ είναι υψηλά φορτισμένος. Η επαύξηση δρομολογείται για την κάλυψη της μελλοντικής ζήτησης, καθώς έχει ζητηθεί από επενδυτές η διερεύνηση της δυνατότητας του Δικτύου να τροφοδοτήσει νέα Data Centers στην ευρύτερη περιοχή, με ισχύ μεγαλύτερη των 10MW ανά παροχή και απαιτήσεις για εναλλακτικές δυνατότητες τροφοδότησης από διαφορετικά Κ/Δ. Η επαύξηση περιλαμβάνει προσθήκη τρίτου Μ/Σ ισχύος 40/50 MVA.

Έγκριση ΣΑΔ

Χρηματοδότηση
(%)/Φορέας

Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση
/Φορέας

Ναι, ΣΑΔ 2021 -2025

-

-



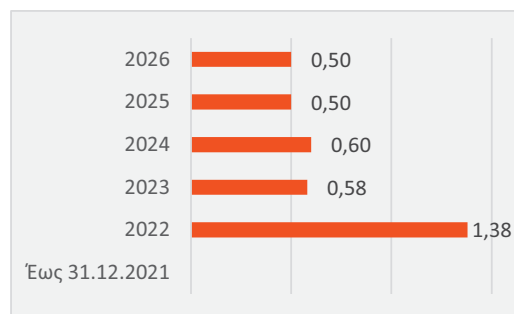
ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.32 Λοιπές Εργασίες σε Υ/Σ και ΚΥΤ

Σκοπιμότητα – Κριτήρια

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) 3,6

Χρηματοροές (εκ. €)



- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☒ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος Ολοκλήρωσης

Περιγραφή Έργου

-

Στάδιο

Διάφορα μικρά έργα που εκτελούνται κάθε χρόνο εντός των χώρων των Υ/Σ καθώς και σε εγκαταστάσεις του ΔΕΔΔΗΕ εντός των ΚΥΤ. Σε αυτά περιλαμβάνονται οι επεκτάσεις πυλών ΜΤ, οι προσθήκες πυκνωτών, μικρής κλίμακας βελτιώσεις εξοπλισμού (π.χ. προσθήκες αντιστάσεων κόμβου, κ.α.).

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☒ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Έγκριση ΣΑΔ

Χρηματοδότηση
(%)/ΦορέαςΠροτεινόμενο για Χρηματοδότηση
/Φορέας

Ναι, ΣΑΔ 2021 -2025

-

-

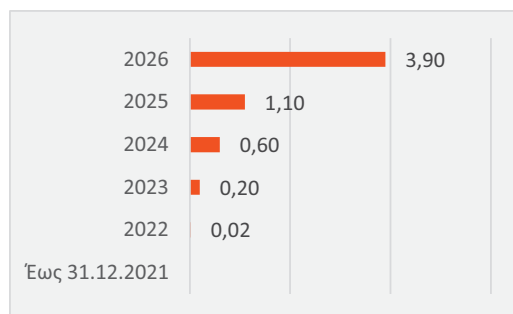


ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.1 Νέο Κ/Δ Γλυφάδας

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) 12,0

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☒ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☒ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☒ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος Ολοκλήρωσης

Περιγραφή Έργου

2028

Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☒ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Στην περιοχή πρόκειται να κατασκευαστεί το Μητροπολιτικό Πάρκο Ελληνικού του οποίου οι ενεργειακές απαιτήσεις είναι της τάξης των 80 MW και τα έργα πρόκειται να ολοκληρωθούν σε 4 φάσεις. Στη διάρκεια της πρώτης και δεύτερης φάσης των έργων, που θα ολοκληρωθούν η κάθε μία σε 5 χρόνια, δηλαδή σε έναν ορίζοντα 10ετίας, θα απαιτηθούν 35 MW. Το φορτίο αυτό, στην πρώτη φάση, θα τροφοδοτηθεί από το Κ/Δ Ελληνικού, το οποίο, λόγω της ανάπτυξης της περιοχής, τείνει να αυξηθεί σημαντικά. Το νέο Κ/Δ Γλυφάδας θα αναλάβει φορτία από τους όμορους Υ/Σ Ελληνικού, Βάρης και Φαλήρου. Το νέο Κ/Δ θα περιλαμβάνει τρεις Μ/Σ 40/50 MVA και θα εγκατασταθεί στο χώρο του υφιστάμενου Υ/Σ 22/6.6 kV Γλυφάδας, ο οποίος θα καταργηθεί και τα φορτία του, της τάξης των 5 MW, θα αναληφθούν από το νέο Κ/Δ.

Έγκριση ΣΑΔ

Χρηματοδότηση
(%)/Φορέας

Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση
/Φορέας

Ναι, ΣΑΔ 2021-2025

-

-

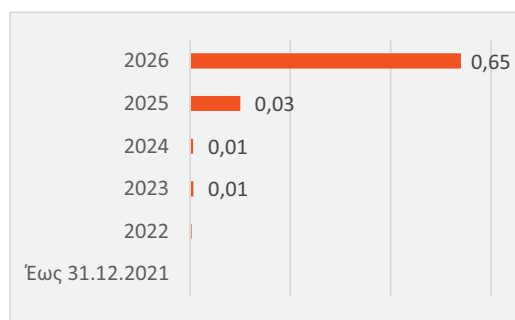


ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΕΝ.ΥΠ.21.2 Τροφοδοτικές Γραμμές Κ/Δ Γλυφάδας (Κ/Δ Γλυφάδας - Βάρη)

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) 1,4

Χρηματοορές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☒ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☒ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☒ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος Ολοκλήρωσης

Περιγραφή Έργου

2028

Στάδιο

Το νέο Κ/Δ Γλυφάδας θα διασυνδεθεί αρχικά με το Κ/Δ Ελληνικού και τη Ζ/Ξ Βάρης και προτείνεται να τροφοδοτηθεί από τους Υ/Σ Βάρης και Αργυρούπολης. Το σχήμα τροφοδότησης από την ΥΤ τελεί υπό εξέταση σε συνεργασία με τον ΑΔΜΗΕ.

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☒ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Ο προγραμματισμός του έργου εξαρτάται από τον σχεδιασμό του ΑΔΜΗΕ αναφορικά με τη δυνατότητα διασύνδεσης του νέου Κ/Δ στο ΕΣΜΗΕ.

Έγκριση ΣΑΔ

Χρηματοδότηση
(%)/ΦορέαςΠροτεινόμενο για Χρηματοδότηση
/Φορέας

Ναι, ΣΑΔ 2021-2025

-

-

- ❖ **Σημείωση:** Οι τροφοδοτικές γραμμές Κ/Δ Γλυφάδας έχουν διαχωριστεί σε δύο πλέον γραμμές Κ/Δ Γλυφάδας – Κ/Δ Ελληνικού και Κ/Δ Γλυφάδας – Ζ/Ξ Βάρης.

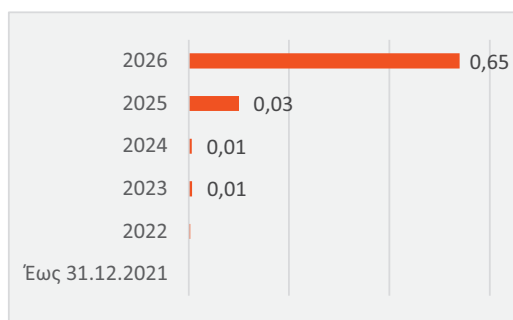


ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΕΝ.ΥΠ.22.1 Καλωδιακές Γραμμές Κ/Δ ΓΛΥΦΑΔΑΣ (Κ/Δ Γλυφάδας – Κ/Δ Ελληνικό)

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) 1,4

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☒ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☒ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☒ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος Ολοκλήρωσης	Περιγραφή Έργου	
2028	Το νέο Κ/Δ Γλυφάδας θα διασυνδεθεί αρχικά με το Κ/Δ Ελληνικού και τη Ζ/Ξ Βάρης και προτείνεται να τροφοδοτηθεί από τους Υ/Σ Βάρης και Αργυρούπολης. Το σχήμα τροφοδότησης από την ΥΤ τελεί υπό εξέταση σε συνεργασία με τον ΑΔΜΗΕ.	
Στάδιο	Ο προγραμματισμός του έργου εξαρτάται από τον σχεδιασμό του ΑΔΜΗΕ αναφορικά με τη δυνατότητα διασύνδεσης του νέου Κ/Δ στο ΕΣΜΗΕ.	
☐ Νέα έργα ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία ☐ Υπό κατασκευή ☐ Αδειοδότηση ☐ Υπό παράδοση ☒ Προγραμματισμός ☐ Ακύρωση ☐ Ολοκληρωμένα		
Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%) / Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση / Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2021-2025	-	-

- ❖ Σημείωση: Οι τροφοδοτικές γραμμές Κ/Δ Γλυφάδας έχουν διαχωριστεί σε δύο πλέον γραμμές Κ/Δ Γλυφάδας – Κ/Δ Ελληνικού και Κ/Δ Γλυφάδας – Ζ/Ξ Βάρης.



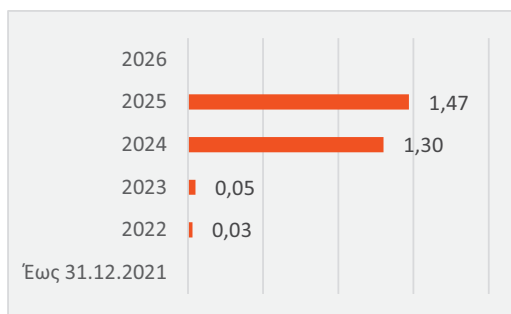
ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΕΝ.ΥΣ-Υ.22.9 Επαύξηση ΚΥΤ Τρικάλων

Σκοπιμότητα – Κριτήρια

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) 2,9

Χρηματοροές (εκ. €)



- ☒ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☒ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☒ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος Ολοκλήρωσης

Περιγραφή Έργου

2025

Επαύξηση του Υ/Σ ΚΥΤ Τρικάλων με εγκατάσταση τρίτου Μ/Σ 40/50 MVA και ανάπτυξη της πλευράς ΜΤ. Το έργο απαιτείται λόγω της μεγάλης αύξησης της ζήτησης και αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ.

Στάδιο

Η διακήρυξη του διαγωνισμού είναι σε εξέλιξη.

- ☐ Νέα έργα
- ☒ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%) / Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση / Φορέας
Υπό έγκριση ΣΑΔ 2022-2026	Ταμείο Ανάκαμψης & Ανθεκτικότητας	-



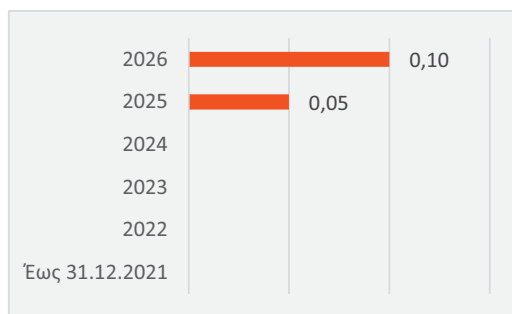
ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.4 Νέο ΚΥΤ Πάτρας

Σκοπιμότητα – Κριτήρια

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) 7,0

Χρηματοροές (εκ. €)



- ☒ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☒ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος Ολοκλήρωσης

Περιγραφή Έργου

2029

Κατασκευή νέου Υ/Σ υποβιβασμού εντός του χώρου του νέου ΚΥΤ Πάτρας. Το έργο συναρτάται με την κατασκευή του νέου ΚΥΤ και θα περιλαμβάνει 2 Μ/Σ 40/50ΜVA καθώς και 1 πυκνωτή ΜΤ 12ΜVAr.

Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☒ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Έγκριση ΣΑΔ

Χρηματοδότηση
(%)/ΦορέαςΠροτεινόμενο για Χρηματοδότηση
/Φορέας

Ναι, ΣΑΔ 2021-2025

-

-



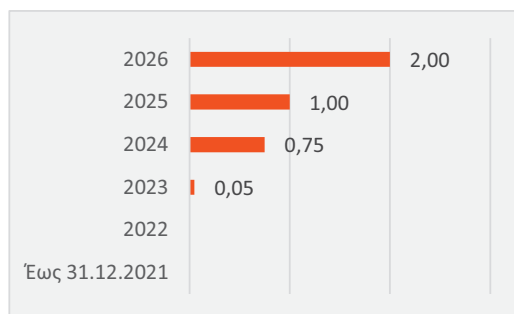
ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.5
Υ/Σ Τήνου

Σκοπιμότητα – Κριτήρια

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) 7,5

Χρηματοροές (εκ. €)



- ☒ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☒ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος Ολοκλήρωσης

Περιγραφή Έργου

2028

Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☒ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Οι γραμμές Μέσης Τάσης μέσω των οποίων τροφοδοτείται η Τήνος, από τον Υποσταθμό ΥΤ/ΜΤ της Άνδρου, είναι μεγάλου μήκους και διέρχονται από περιοχές δύσβατες οι οποίες είναι εξαιρετικά εκτεθειμένες στις καιρικές συνθήκες με αποτέλεσμα όταν επικρατούν άσχημες καιρικές συνθήκες να παρουσιάζονται διακυμάνσεις της τάσης του δικτύου οι οποίες έχουν δυσμενείς επιπτώσεις στην τροφοδότηση των κρίσιμων φορτίων της Νήσου Τήνου.

Για αυτούς τους λόγους και με γνώμονα τη διασφάλιση της αξιόπιστης τροφοδότησης του συνολικού φορτίου της Τήνου, έπειτα από τη συνεργασία των ΑΔΜΗΕ και ΔΕΔΔΗΕ, έχει δρομολογηθεί η κατασκευή του Υ/Σ με δύο Μ/Σ 20/25 ΜVA. Σε εξέλιξη η προετοιμασία των τευχών της διακήρυξης από τον ΑΔΜΗΕ.

Έγκριση ΣΑΔ

Χρηματοδότηση
(%)/Φορέας

Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση
/Φορέας

Ναι, ΣΑΔ 2021-2025

-

-



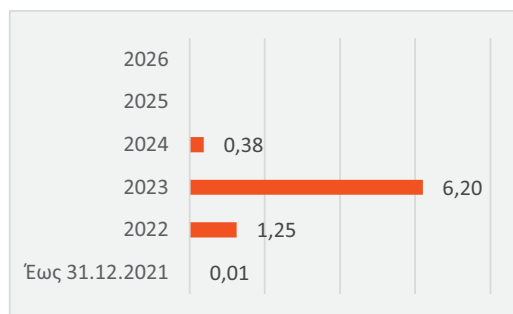
ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.6
Υ/Σ Θήρας

Σκοπιμότητα – Κριτήρια

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) 7,8

Χρηματοροές (εκ. €)



- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☒ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☒ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος Ολοκλήρωσης

Περιγραφή Έργου

2023

Στάδιο

Κατασκευή ενός νέου Υ/Σ 150/20kV στο πλαίσιο της Δ' Φάσης διασύνδεσης των Κυκλάδων, που αφορά στη διασύνδεση της Νήσου της Θήρας, με το ΕΣΜΗΕ με βάση το Πόρισμα της επιτροπής ΡΑΕ επί της οικονομικότητας της ηλεκτροδότησης των ΜΔΝ στην περιοχή των Κυκλάδων.

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☒ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Το έργο αποσκοπεί αφενός στην αύξηση της αξιοπιστίας τροφοδότησης των διασυνδεδεμένων Νήσων και αφετέρου στη μείωση του κόστους παραγωγής (υποκατάσταση πετρελαίου με άλλες πηγές ενέργειας, σε συνάρτηση με την εξέλιξη του ενεργειακού μείγματος ηλεκτροπαραγωγής στην Ηπειρωτική Χώρα).

Αποτελεί έργο συνδιακήρυξης ΔΕΔΔΗΕ-ΑΔΜΗΕ. Ο ΑΔΜΗΕ είναι υπεύθυνος για τη διαχείρισή του.

Σε εξέλιξη οι εργασίες κατασκευής του έργου.

Έγκριση ΣΑΔ

Χρηματοδότηση
(%)/ΦορέαςΠροτεινόμενο για Χρηματοδότηση
/Φορέας

Ναι, ΣΑΔ 2021-2025

-

-



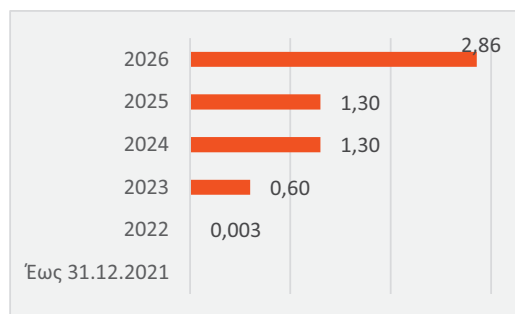
ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.7
Υ/Σ Μήλου

Σκοπιμότητα – Κριτήρια

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση (εκ. €) 7,3

Χρηματοροές (εκ. €)



- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☒ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☒ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος Ολοκλήρωσης

Περιγραφή Έργου

2027

Στάδιο

Κατασκευή ενός νέου Υ/Σ 150/20kV στο πλαίσιο της Δ' Φάσης διασύνδεσης των Κυκλάδων, που αφορά στη διασύνδεση της Νήσου της Μήλου, με το ΕΣΜΗΕ με βάση το Πόρισμα της επιτροπής ΡΑΕ επί της οικονομικότητας της ηλεκτροδότησης των ΜΔΝ στην περιοχή των Κυκλάδων.

- ☐ Νέα έργα
- ☒ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Το έργο αποσκοπεί αφενός στην αύξηση της αξιοπιστίας τροφοδότησης των διασυνδεομένων Νήσων και αφετέρου στη μείωση του κόστους παραγωγής (υποκατάσταση πετρελαίου με άλλες πηγές ενέργειας, σε συνάρτηση με την εξέλιξη του ενεργειακού μείγματος ηλεκτροπαραγωγής στην Ηπειρωτική Χώρα).

Αποτελεί έργο συνδιακήρυξης ΔΕΔΔΗΕ-ΑΔΜΗΕ. Ο ΑΔΜΗΕ είναι υπεύθυνος για τη διαχείρισή του.

Η διακήρυξη του διαγωνισμού είναι σε εξέλιξη.

Έγκριση ΣΑΔ

Χρηματοδότηση
(%)/ΦορέαςΠροτεινόμενο για Χρηματοδότηση
/Φορέας

Ναι, ΣΑΔ 2021-2025

-

-



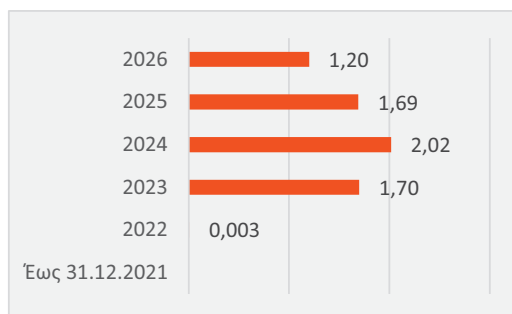
ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.8 Υ/Σ Φολεγάνδρου

Σκοπιμότητα – Κριτήρια

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) 7,6

Χρηματοροές (εκ. €)



- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☒ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος Ολοκλήρωσης

Περιγραφή Έργου

2027

Στάδιο

Κατασκευή ενός νέου Υ/Σ 150/20kV στο πλαίσιο της Δ' Φάσης διασύνδεσης των Κυκλάδων, που αφορά στη διασύνδεση των Νήσου Φολεγάνδρου με το ΕΣΜΗΕ με βάση το Πόρισμα της επιτροπής ΡΑΕ επί της οικονομικότητας της ηλεκτροδότησης των ΜΔΝ στην περιοχή των Κυκλάδων.

- ☐ Νέα έργα
- ☒ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Το έργο αποσκοπεί αφενός στην αύξηση της αξιοπιστίας τροφοδότησης των διασυνδεόμενων Νήσων και αφετέρου στη μείωση του κόστους παραγωγής (υποκατάσταση πετρελαίου με άλλες πηγές ενέργειας, σε συνάρτηση με την εξέλιξη του ενεργειακού μείγματος ηλεκτροπαραγωγής στην Ηπειρωτική Χώρα).

Αποτελεί έργο συνδιακήρυξης ΔΕΔΔΗΕ-ΑΔΜΗΕ. Ο ΑΔΜΗΕ είναι υπεύθυνος για τη διαχείρισή του.

Η διακήρυξη του διαγωνισμού είναι σε εξέλιξη.

Έγκριση ΣΑΔ

Χρηματοδότηση
(%)/Φορέας

Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση
/Φορέας

Ναι, ΣΑΔ 2021-2025

-

-



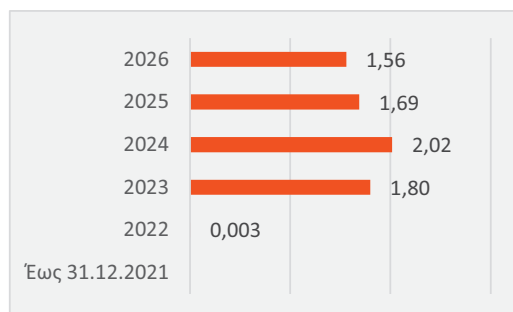
ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.9 Υ/Σ Σερίφου

Σκοπιμότητα – Κριτήρια

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση (εκ. €) 8,0

Χρηματοροές (εκ. €)



- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☒ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος Ολοκλήρωσης

Περιγραφή Έργου

2027

Στάδιο

Κατασκευή ενός νέου Υ/Σ 150/20kV στο πλαίσιο της Δ' Φάσης διασύνδεσης των Κυκλάδων, που αφορά στη διασύνδεση της Νήσου Σερίφου με το ΕΣΜΗΕ με βάση το Πόρισμα της επιτροπής ΡΑΕ επί της οικονομικότητας της ηλεκτροδότησης των ΜΔΝ στην περιοχή των Κυκλάδων .

- ☐ Νέα έργα
- ☒ Διαγνωστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Το έργο αποσκοπεί αφενός στην αύξηση της αξιοπιστίας τροφοδότησης των διασυνδεομένων Νήσων και αφετέρου στη μείωση του κόστους παραγωγής (υποκατάσταση πετρελαίου με άλλες πηγές ενέργειας, σε συνάρτηση με την εξέλιξη του ενεργειακού μείγματος ηλεκτροπαραγωγής στην Ηπειρωτική Χώρα).

Η διακήρυξη του διαγωνισμού είναι σε εξέλιξη.

Έγκριση ΣΑΔ

Χρηματοδότηση
(%)/Φορέας

Προτεινόμενο για
Χρηματοδότηση /Φορέας

Ναι, ΣΑΔ 2021-2025

-

-



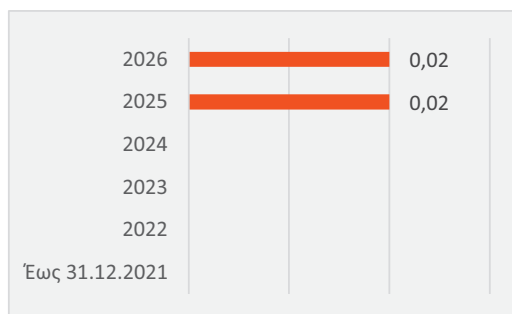
ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.10 Υ/Σ Μαστιχαρίου

Σκοπιμότητα – Κριτήρια

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) 7,0

Χρηματοροές (εκ. €)



- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☒ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος Ολοκλήρωσης

Περιγραφή Έργου

2028

Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☒ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Κατασκευή νέου Υ/Σ 150/20kV με δύο Μ/Σ 40/50 MVA στο πλαίσιο της διασύνδεσης των Δωδεκανήσων με το ΕΣΜΗΕ στην περιοχή Μαστιχαρίου για την τροφοδότηση των διασυνδεδεμένων νησιών (Κάλυμνο, Λέρο, Λειψούς, Ψέριμο, Τέλενδο, Γυαλί και Τήλο), σύμφωνα με τα προτεινόμενα έργα του Προγράμματος Ανάπτυξης των ΜΔΝ (ΜΑΣΜ-Ν).

Έγκριση ΣΑΔ

Χρηματοδότηση
(%)/Φορέας

Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση
/Φορέας

Ναι, ΣΑΔ 2021-2025

-

-



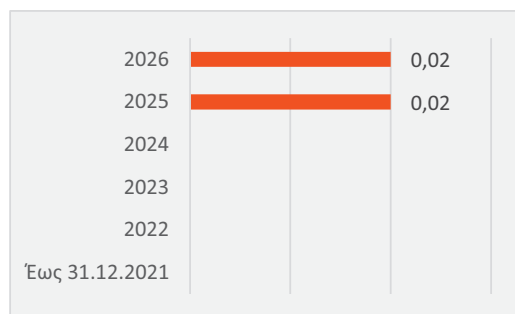
ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.11 Υ/Σ Κω

Σκοπιμότητα – Κριτήρια

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) 7,0

Χρηματοροές (εκ. €)



- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☒ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☒ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος Ολοκλήρωσης

Περιγραφή Έργου

2028

Ολοκλήρωση των έργων του Υ/Σ 150/20kV Κω (όπου έχουν γίνει τα ΕΠΜ) για την τροφοδότηση των φορτίων της πόλης της Κω με τρεις Μ/Σ 40/50 MVA, σύμφωνα με τα προτεινόμενα έργα της ΜΑΣΜ-Ν.

Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☒ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Έγκριση ΣΑΔ

Χρηματοδότηση
(%)/ΦορέαςΠροτεινόμενο για Χρηματοδότηση
/Φορέας

Ναι, ΣΑΔ 2021-2025

-

-



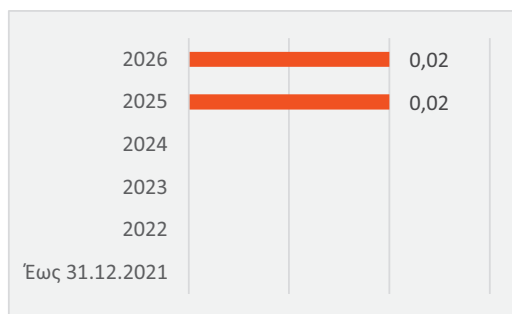
ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.12 Υ/Σ Λήμνου

Σκοπιμότητα – Κριτήρια

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) 7,0

Χρηματοροές (εκ. €)



- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☒ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος Ολοκλήρωσης

Περιγραφή Έργου

2028

Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☒ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Κατασκευή Υ/Σ 150/20kV με δύο Μ/Σ 40/50 MVA στο πλαίσιο της διασύνδεσης των νησιών του ΒΑ Αιγαίου με το ΕΣΜΗΕ, σύμφωνα σχετικό «Πόρισμα επί της οικονομικότητας ηλεκτροδότησης των νησιών του Βορείου Αιγαίου Μέρος II» το οποίο εξέδωσε η Επιτροπή της εξέτασης της οικονομικής αποδοτικότητας και της τεχνικής δυνατότητας της ηλεκτροδότησης της ή περισσότερων Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών (ΜΔΝ) μέσω της διασύνδεσής της με το ΕΣΜΗΕ ή το Διασυνδεδεμένο με αυτό ΕΔΔΗΕ, σε σύγκριση με την εξακολούθηση της ηλεκτροδότησής του(ς) ως ΜΔΝ.

Έγκριση ΣΑΔ

Χρηματοδότηση
(%)/Φορέας

Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση
/Φορέας

Ναι, ΣΑΔ 2021-2025

-

-



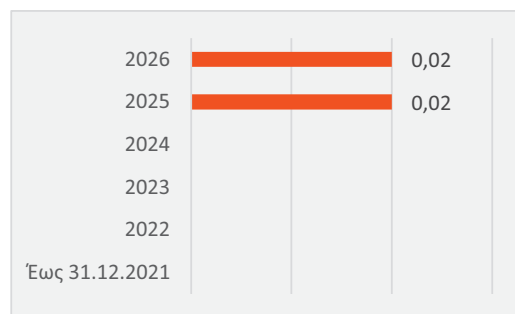
ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.13 Υ/Σ Λέσβου

Σκοπιμότητα – Κριτήρια

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) 7,0

Χρηματοροές (εκ. €)



- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☒ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος Ολοκλήρωσης

Περιγραφή Έργου

2028

Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☒ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Το Σύστημα Μεταφοράς λειτουργεί σε τάση 66 kV και αποτελείται από ένα Υ/Σ ανυψώσεως στη Μυτιλήνη και ένα Υ/Σ υποβιβασμού στη Καλλονή, που συνδέονται μέσω μίας ΓΜ 66 kV απλού κυκλώματος, ενώ από τους προαναφερόμενους Υ/Σ αναχωρούν πλήθος γραμμών ΜΤ. Λόγω των μεγάλων γεωγραφικών αποστάσεων και της υφιστάμενης ανάπτυξης του δικτύου ΜΤ, δεν είναι δυνατή η αναδιάταξη του γραμμών ΜΤ ώστε να τροφοδοτούνται μόνο από έναν Υ/Σ 150kV/ΜΤ, όπως έχει προταθεί στο ΔΠΑ (Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης) του ΕΣΜΗΕ. Συνεπώς, η κατασκευή δύο νέων Υ/Σ 150 kV/ΜΤ και του απαιτούμενου δικτύου 150 kV είναι επιβεβλημένη. Η κατασκευή του νέου Υ/Σ Λέσβου αναφέρεται στο ΔΠΑ του ΑΔΜΗΕ και θα περιλαμβάνει δύο Μ/Σ 40/50 MVA με πρόβλεψη εγκατάστασης και τρίτου Μ/Σ, ενώ προτείνεται η ανακατασκευή του Υ/Σ Καλλονής και μετατροπή σε Υ/Σ 150 kV/ΜΤ με δύο Μ/Σ 40/50 MVA.

Έγκριση ΣΑΔ

Χρηματοδότηση
(%)/Φορέας

Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση
/Φορέας

Ναι, ΣΑΔ 2021-2025

-

-



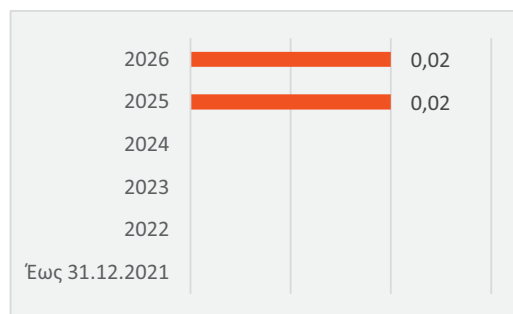
ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.14
Υ/Σ Καλλονής

Σκοπιμότητα – Κριτήρια

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) 7,0

Χρηματοροές (εκ. €)



- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☒ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☒ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος Ολοκλήρωσης

Περιγραφή Έργου

2028

Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγνωστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☒ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Το Σύστημα Μεταφοράς λειτουργεί σε τάση 66 kV και αποτελείται από ένα Υ/Σ ανυψώσεως στη Μυτιλήνη και ένα Υ/Σ υποβιβασμού στη Καλλονή, που συνδέονται μέσω μίας ΓΜ 66 kV απλού κυκλώματος, ενώ από τους προαναφερόμενους Υ/Σ αναχωρούν πλήθος γραμμών ΜΤ. Λόγω των μεγάλων γεωγραφικών αποστάσεων και της υφιστάμενης ανάπτυξης του δικτύου ΜΤ, δεν είναι δυνατή η αναδιάταξη του γραμμών ΜΤ ώστε να τροφοδοτούνται μόνο από έναν Υ/Σ 150kV/ΜΤ, όπως έχει προταθεί στο ΔΠΑ του ΕΣΜΗΕ. Συνεπώς, η κατασκευή δύο νέων Υ/Σ 150 kV/ΜΤ και του απαιτούμενου δικτύου 150 kV είναι επιβεβλημένη. Η κατασκευή του νέου Υ/Σ Λέσβου αναφέρεται στο ΔΠΑ του ΑΔΜΗΕ και θα περιλαμβάνει δύο Μ/Σ 40/50 MVA με πρόβλεψη εγκατάστασης και τρίτου Μ/Σ, ενώ προτείνεται η ανακατασκευή του Υ/Σ Καλλονής και μετατροπή σε Υ/Σ 150 kV/ΜΤ με δύο Μ/Σ 40/50 MVA.

Έγκριση ΣΑΔ

Χρηματοδότηση
(%)/Φορέας

Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση
/Φορέας

Ναι, ΣΑΔ 2021-2025

-

-



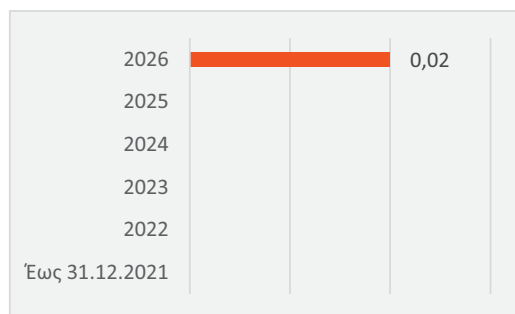
ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.15 Νέος Υ/Σ Σιδάρι

Σκοπιμότητα – Κριτήρια

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) 6,0

Χρηματοροές (εκ. €)



- ☒ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη νέος ζήτησης
- ☒ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση νέος διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☒ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος Ολοκλήρωσης

Περιγραφή Έργου

2028

Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☒ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Από το έτος 2008 λόγω καθίζησης του εδάφους στον Υ/Σ Αγ. Βασιλείου υπάρχουν σοβαρά προβλήματα στη λειτουργία και συντήρηση από την πλευρά της ΜΤ. Σε περίπτωση εκτεταμένων βλαβών στη ΜΤ ή σε στοιχεία του Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ Αγ. Βασιλείου, υπάρχει περιορισμένη δυνατότητα παραλαβής των φορτίων από το Δίκτυο, με πιθανή τη μόνιμη διακοπή τροφοδότησης κρίσιμων, τουριστικών φορτίων στο βόρειο τμήμα του νησιού. Με στόχο την αποφυγή καθυστερήσεων υλοποίησης του έργου, προτείνεται η τροφοδότηση του νέου Υ/Σ από την ΥΤ με υπόγεια καλώδια 150 kV. Ο νέος Υ/Σ θα έχει εγκατεστημένη ισχύ 2x40/50 MVA. Ο χώρος του νέου Υ/Σ έχει απαλλοτριωθεί.

Έγκριση ΣΑΔ

Χρηματοδότηση
(%)/Φορέας

Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση
/Φορέας

Ναι, ΣΑΔ 2021-2025

-

-



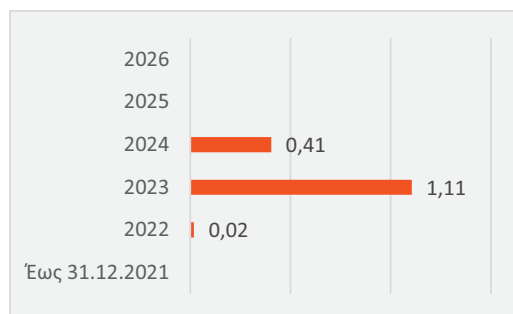
ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.16 Επαύξηση Υ/Σ Μυκόνου

Σκοπιμότητα – Κριτήρια

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) 1,53

Χρηματοροές (εκ. €)



- ☒ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☒ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος Ολοκλήρωσης

Περιγραφή Έργου

2024

Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☒ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Η ζήτηση στη νήσο Μύκονο ανήλθε στα 56,4 MW το 2021, εμφανίζοντας αλματώδη αύξηση κατά τα τελευταία έτη. Λαμβάνοντας υπόψη την αλματώδη αύξηση της ζήτησης τα τελευταία έτη και τη διαφαινόμενη αδυναμία διασφάλισης της αδιάλειπτης τροφοδότησης των χρηστών σε περίπτωση βλάβης ενός εκ των υφισταμένων Μ/Σ ισχύος (εξασφάλιση του κριτηρίου N-1) έχει δρομολογηθεί η εγκατάσταση τρίτου Μ/Σ ισχύος 50 MVA στον Υ/Σ Μυκόνου.

Εντός 2023 αναμένεται η ολοκλήρωση των έργων Πολιτικού Μηχανικού από τον ΑΔΜΗΕ. Η προμήθεια και εγκατάσταση των Μ/Σ Ισχύος και των πινάκων ΜΤ θα είναι ευθύνης του ΔΕΔΔΗΕ.

Έγκριση ΣΑΔ

Χρηματοδότηση
(%)/ΦορέαςΠροτεινόμενο για Χρηματοδότηση
/Φορέας

Ναι, ΣΑΔ 2021-2025

-

-

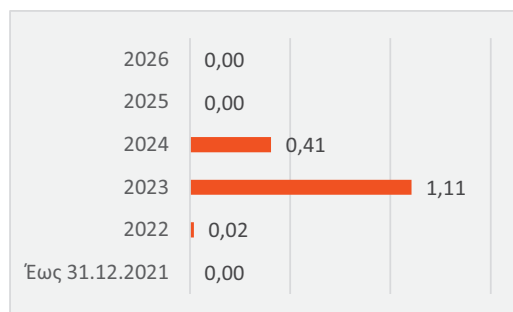


ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.17 Επαύξηση Υ/Σ Καλλιστηρίου

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) 1,8

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☒ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☒ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος Ολοκλήρωσης

Περιγραφή Έργου

2028

Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☒ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Η επαύξηση του Υ/Σ με εγκατάσταση τρίτου Μ/Σ ισχύος 40/50 MVA απαιτείται λόγω των αυξημένων φορτίων της περιοχής, ενώ συμβάλλει στην ένταξη πρόσθετου δυναμικού ΑΠΕ. Επισημαίνεται ότι, λόγω κορεσμού στο δίκτυο της Πελοποννήσου, υπάρχει περιορισμός σύνδεσης νέων ΑΠΕ στους άλλους όμορους Υ/Σ 150/20kV, δηλαδή στους Υ/Σ Μάνδρας, Μεγάρων και Ασπροπύργου. Επιπρόσθετα, η επέκταση ζυγών ΜΤ απαιτείται λόγω έλλειψης διακοπών ΜΤ και αδυναμίας ανάπτυξης δικτύου ΜΤ στην ευρύτερη περιοχή, με στόχο την ανάπτυξη δικτύου ΜΤ και τη βελτίωση της ποιότητας της παρεχόμενης ενέργειας.

Έχει ολοκληρωθεί η διαγωνιστική διαδικασία για την προμήθεια του Μ/Σ.

Έγκριση ΣΑΔ

Χρηματοδότηση
(%)/Φορέας

Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση
/Φορέας

Ναι, ΣΑΔ 2021-2025

-

-



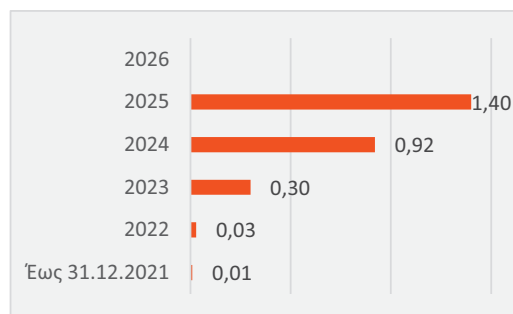
ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.18 Επαύξηση Υ/Σ Σκύδρας

Σκοπιμότητα – Κριτήρια

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) 2,7

Χρηματοροές (εκ. €)



- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☒ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☒ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος Ολοκλήρωσης

Περιγραφή Έργου

2025

Στάδιο

Η επαύξηση του Υ/Σ με εγκατάσταση τρίτου Μ/Σ ισχύος 40/50 ΜVA δρομολογείται, ως άμεση λύση μέχρι την ανακατασκευή του Υ/Σ εντός του ΥΗΣ Εδεσσαίου. Το έργο θα συμβάλει την βελτιστοποίηση του δικτύου και την αύξηση της ένταξης πρόσθετου δυναμικού από ΑΠΕ, όπου καταγράφεται μεγάλο ενδιαφέρον.

Η διακήρυξη του διαγωνισμού είναι σε εξέλιξη.

- ☐ Νέα έργα
- ☒ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Έγκριση ΣΑΔ

Ναι, ΣΑΔ 2021-2025

Χρηματοδότηση
(%)/ΦορέαςΤαμείο Ανάκαμψης &
ΑνθεκτικότηταςΠροτεινόμενο για Χρηματοδότηση
/Φορέας

-

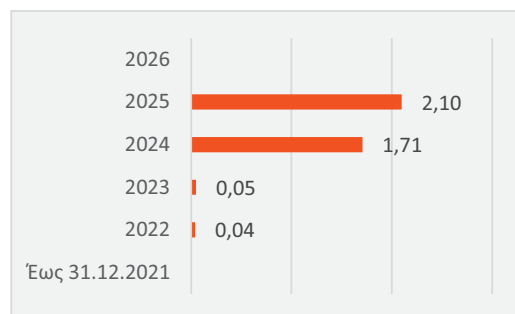


ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.19 Επαύξηση Υ/Σ Εορδαίας (Πτολεμαΐδας II)

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) 3,9

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☒ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☒ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος Ολοκλήρωσης

Περιγραφή Έργου

2025

Στάδιο

Η επαύξηση με αντικατάσταση των 2 Μ/Σ ισχύος 20/25 MVA με 2 Μ/Σ ισχύος 40/50 MVA και ανάπτυξη της πλευράς MT απαιτείται για τη βελτιστοποίηση του δικτύου MT και την αύξηση της ένταξης δυναμικού από ΑΠΕ.

Η διακήρυξη του διαγωνισμού είναι σε εξέλιξη.

- ☐ Νέα έργα
- ☒ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Έγκριση ΣΑΔ

Ναι, ΣΑΔ 2021-2025

Χρηματοδότηση
(%)/Φορέας

Ταμείο Ανάκαμψης &
Ανθεκτικότητας

Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση
/Φορέας

-



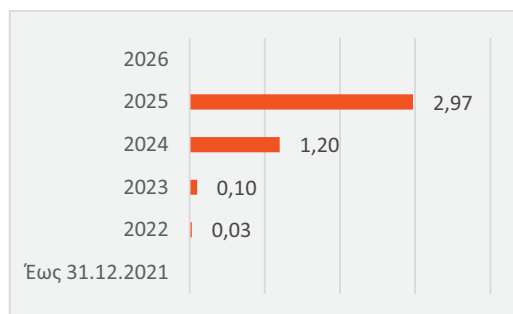
ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.21 Επαύξηση Υ/Σ Μεγάρων

Σκοπιμότητα – Κριτήρια

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) 4,3

Χρηματοροές (εκ. €)



- ☒ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☒ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☒ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος Ολοκλήρωσης

Περιγραφή Έργου

2025

Η επαύξηση του Υ/Σ Μεγάρων περιλαμβάνει αντικατάσταση 3 Μ/Σ 20/25 ΜVA με Μ/Σ 40/50 ΜVA, καθώς και επέκταση της πλευράς ΜΤ. Το έργο απαιτείται για τη βελτιστοποίηση του δικτύου ΜΤ και την αύξηση της ένταξης δυναμικού από ΑΠΕ.

Στάδιο

Η διακήρυξη του διαγωνισμού είναι σε εξέλιξη.

- ☐ Νέα έργα
- ☒ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Έγκριση ΣΑΔ

Χρηματοδότηση
(%)/ΦορέαςΠροτεινόμενο για Χρηματοδότηση
/Φορέας

Ναι, ΣΑΔ 2021-2025

Ταμείο Ανάκαμψης &
Ανθεκτικότητας

-



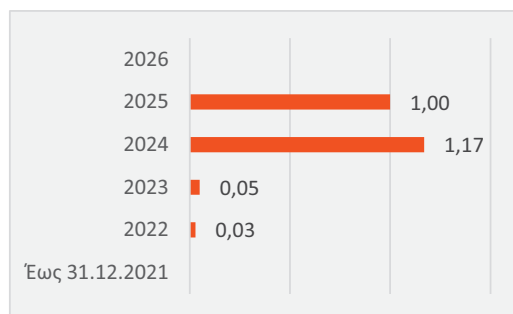
ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.22 Επαύξηση Υ/Σ Μαγικού

Σκοπιμότητα – Κριτήρια

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) 2,3

Χρηματοροές (εκ. €)



- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☒ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☒ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος Ολοκλήρωσης

Περιγραφή Έργου

2025

Η επαύξηση του Υ/Σ Μαγικού περιλαμβάνει προσθήκη 1 Μ/Σ 40/50 MVA και ανάπτυξη της πλευράς ΜΤ. Το έργο απαιτείται για τη βελτιστοποίηση του δικτύου ΜΤ και την αύξηση της ένταξης δυναμικού από ΑΠΕ.

Στάδιο

Η διακήρυξη του διαγωνισμού είναι σε εξέλιξη.

- ☐ Νέα έργα
- ☒ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Έγκριση ΣΑΔ

Χρηματοδότηση
(%)/ΦορέαςΠροτεινόμενο για Χρηματοδότηση
/Φορέας

Ναι, ΣΑΔ 2021-2025

Ταμείο Ανάκαμψης &
Ανθεκτικότητας

-

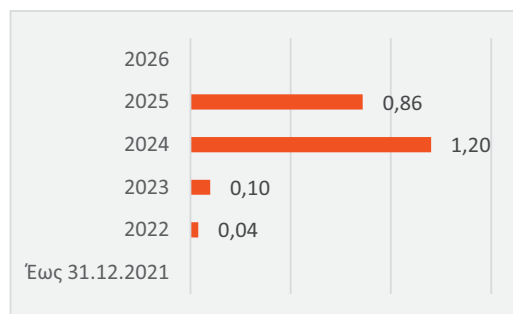


ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.23 Επαύξηση Υ/Σ Σπερχειάδας

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) 2,2

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☒ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☒ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος Ολοκλήρωσης

Περιγραφή Έργου

2025

Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ☒ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Η επαύξηση του Υ/Σ Σπερχειάδας περιλαμβάνει προσθήκη 1 Μ/Σ 40/50 ΜVA και ανάπτυξη της πλευράς ΜΤ. Το έργο απαιτείται για τη βελτιστοποίηση του δικτύου ΜΤ και την αύξηση της ένταξης δυναμικού από ΑΠΕ. Ο εν λόγω Υ/Σ, τροφοδοτεί το σύνολο των φορτίων της δυτικής Φθιώτιδας (περιοχή Μακρακώμης – Σπερχειάδας) μέχρι τα όρια με το Νομό Ευρυτανίας. Συνεπώς η επαύξηση κρίνεται αναγκαία, για την αποδοτικότερη διαχείριση των φορτίων, ιδιαίτερα δε σε καταστάσεις (N-1) σε επίπεδο Μ/Σ ΥΤ/ΜΤ του ίδιου Υποσταθμού. Επίσης θα αυξήσει σημαντικά τις δυνατότητες διασυνδεσιμότητας του δικτύου ΜΤ, με τους όμορους Υ/Σ Λαμίας και Καρπενησίου.

Η διακήρυξη του διαγωνισμού είναι σε εξέλιξη.

Έγκριση ΣΑΔ

Ναι, ΣΑΔ 2021-2025

Χρηματοδότηση
(%)/ΦορέαςΤαμείο Ανάκαμψης &
ΑνθεκτικότηταςΠροτεινόμενο για Χρηματοδότηση
/Φορέας

-



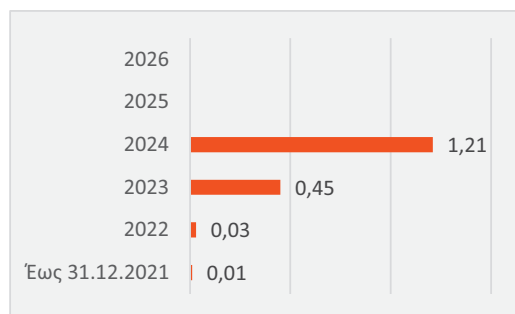
ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.26 Επαύξηση Υ/Σ εντός ΚΥΤ Μελίτης

Σκοπιμότητα – Κριτήρια

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) 1,7

Χρηματοροές (εκ. €)



- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☒ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☒ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος Ολοκλήρωσης

Περιγραφή Έργου

2024

Η επαύξηση περιλαμβάνει προσθήκη 1 Μ/Σ 40/50 MVA και ανάπτυξη της πλευράς ΜΤ. Το έργο απαιτείται για τη βελτιστοποίηση του δικτύου ΜΤ και την αύξηση της ένταξης δυναμικού από ΑΠΕ.

Στάδιο

Η διακήρυξη του διαγωνισμού είναι σε εξέλιξη.

- ☐ Νέα έργα
- ☒ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Έγκριση ΣΑΔ

Χρηματοδότηση
(%)/ΦορέαςΠροτεινόμενο για Χρηματοδότηση
/Φορέας

Ναι, ΣΑΔ 2021-2025

Ταμείο Ανάκαμψης & Ανθεκτικότητας

-



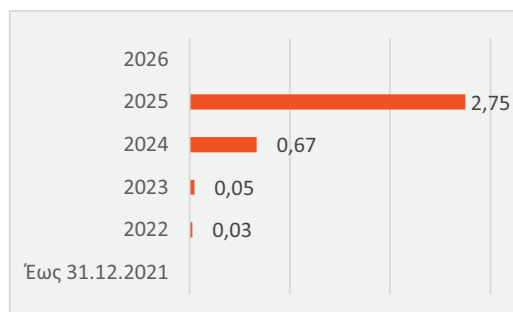
ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΕΝ.ΥΣ-Υ.22.10 Επαύξηση Υ/Σ Δομοκού

Σκοπιμότητα – Κριτήρια

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) 3,5

Χρηματοροές (εκ. €)



- ☒ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☒ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☒ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος Ολοκλήρωσης

Περιγραφή Έργου

2025

Στάδιο

Επαύξηση του Υ/Σ Δομοκού με αντικατάσταση των δύο (2) Μ/Σ ισχύος 20/25 MVA από δύο (2) Μ/Σ ισχύος 40/50 MVA με ταυτόχρονη ανάπτυξη επιπλέον οκτώ (8) Πυλών MT (από τέσσερις (4) ανά Μ/Σ). Το έργο απαιτείται για τη βελτιστοποίηση του δικτύου MT και την αύξηση της ένταξης δυναμικού από ΑΠΕ.

Η διακήρυξη του διαγωνισμού είναι σε εξέλιξη.

- ☐ Νέα έργα
- ☒ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Έγκριση ΣΑΔ
Υπό έγκριση ΣΑΔ 2022-2026

Χρηματοδότηση
(%)/Φορέας
Ταμείο Ανάκαμψης &
Ανθεκτικότητας

Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση
/Φορέας

-



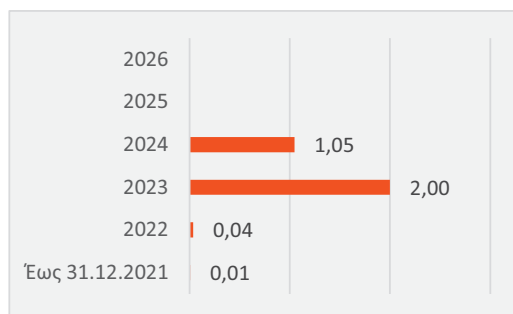
ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΕΝ.ΥΣ-Υ.21.27 Επαύξηση Υ/Σ Φλώρινας

Σκοπιμότητα – Κριτήρια

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) 3,1

Χρηματοροές (εκ. €)



- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☒ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☒ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος Ολοκλήρωσης

Περιγραφή Έργου

2024

Η επαύξηση του Υ/Σ Φλώρινας περιλαμβάνει αντικατάσταση 2 Μ/Σ 20/25 ΜVA με 2 Μ/Σ 40/50 ΜVA – επέκταση της πλευράς ΜΤ. Το έργο απαιτείται για τη βελτιστοποίηση του δικτύου ΜΤ και την αύξηση της ένταξης δυναμικού από ΑΠΕ.

Στάδιο

Η διακήρυξη του διαγωνισμού είναι σε εξέλιξη.

- ☐ Νέα έργα
- ☒ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Έγκριση ΣΑΔ

Χρηματοδότηση
(%)/ΦορέαςΠροτεινόμενο για Χρηματοδότηση
/Φορέας

Ναι, ΣΑΔ 2021-2025

Ταμείο Ανάκαμψης &
Ανθεκτικότητας

-

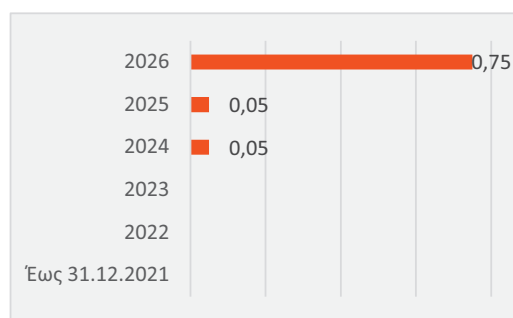


ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΕΝ.ΥΣ-Υ.22.1 Ανακατασκευή και Επαύξηση Υ/Σ εντός του ΑΗΣ Πτολεμαΐδας

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) 4,0

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☒ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☒ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☒ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☒ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος Ολοκλήρωσης

Περιγραφή Έργου

2028

Κατασκευή δύο (2) νέων πυλών ΜΣ ισχύος 20/25 MVA με ταυτόχρονα πλήρη ανακατασκευή των Ζυγών MT και απόδοση πέντε (5) πυλών MT σε κάθε Μ/Σ.

Στάδιο

- ☒ Νέα έργα
- ☐ Διαγνωστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Οι δύο νέες Πύλες ΜΣ, απαιτούνται για την εξυπηρέτηση αιτημάτων ΑΠΕ στην περιοχή και την βελτίωση των δυνατοτήτων διασυνδέσεων με τον όμορο Υ/Σ Εορδαίας (Πτολεμαΐδα II).

Η πλήρης ανακατασκευή των Ζυγών MT, απαιτείται λόγω της ιδιαίτερα μεγάλης παλαιότητας του υφιστάμενου εξοπλισμού MT.

Έγκριση ΣΑΔ

Χρηματοδότηση
(%)/ΦορέαςΠροτεινόμενο για Χρηματοδότηση
/Φορέας

Υπό έγκριση ΣΑΔ 2022-2026

-

-



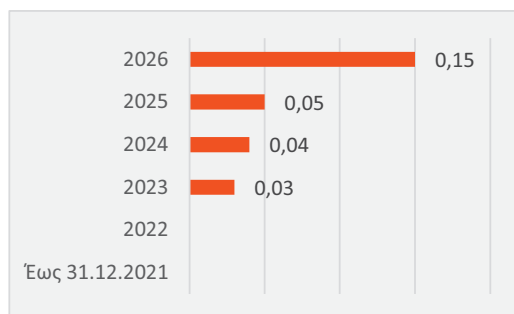
ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΕΝ.ΥΣ-Υ.22.2 Επαύξηση Υ/Σ Αγιάς

Σκοπιμότητα – Κριτήρια

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) 2,2

Χρηματοροές (εκ. €)



- ☒ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☒ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☒ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος Ολοκλήρωσης

Περιγραφή Έργου

2028

Στάδιο

- ☒ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Ο εν λόγω Υ/Σ, τροφοδοτεί το σύνολο των φορτίων της παραλίας Αγιάς καθώς και μέρος των φορτίων της ΒΙΠΕ Λάρισας, τα οποία κατά της θερινούς μήνες αυξάνονται σημαντικά. Συνεπώς η επαύξηση κρίνεται άκρως αναγκαία, αφενός από πλευράς εφεδρείας, αφετέρου για την αποδοτικότερη διαχείριση των φορτίων. Επιπλέον, το έργο θα συμβάλει στην αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ.

Έγκριση ΣΑΔ

Χρηματοδότηση
(%)/Φορέας

Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση
/Φορέας

Υπό έγκριση ΣΑΔ 2022-2026

-

-

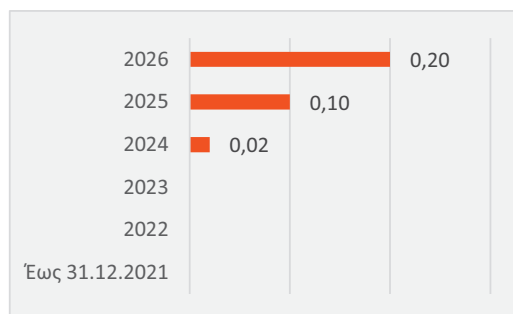


ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΕΝ.ΥΣ-Υ.22.3 Επαύξηση Υ/Σ Κυπαρισσίας

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) 3,4

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☒ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☒ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος Ολοκλήρωσης

Περιγραφή Έργου

2027

Η επαύξηση του Υ/Σ Κυπαρισσίας περιλαμβάνει την αντικατάσταση 2 Μ/Σ 20/25 MVA με 2 Μ/Σ 40/50 MVA για την εξασφάλιση της απαιτούμενης εφεδρείας και επάρκειας ισχύος τροφοδότησης για καταναλωτές.

Στάδιο

- ☒ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Έγκριση ΣΑΔ

Χρηματοδότηση
(%)/ΦορέαςΠροτεινόμενο για Χρηματοδότηση
/Φορέας

Υπό έγκριση ΣΑΔ 2022-2026

-

-

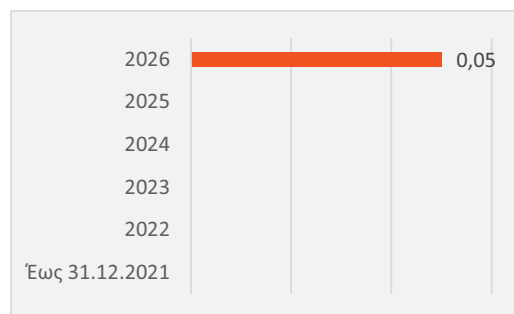


ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΕΝ.ΥΣ-Υ.22.4 Επαύξηση Υ/Σ Αμφίπολης

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) 2,9

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☒ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☒ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☒ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος Ολοκλήρωσης

Περιγραφή Έργου

2028

Επαύξηση του Υ/Σ Αμφίπολης με εγκατάσταση ενός επιπλέον Μ/Σ 40/50 MVA και επέκταση της πλευράς ΜΤ. Το έργο απαιτείται λόγω της μεγάλης αύξησης της ζήτησης και αύξησης της διείσδυσης των ΑΠΕ.

Στάδιο

- ☒ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Έγκριση ΣΑΔ

Χρηματοδότηση
(%)/ΦορέαςΠροτεινόμενο για Χρηματοδότηση
/ΦορέαςΥπό έγκριση ΣΑΔ 2022-
2026

-

-



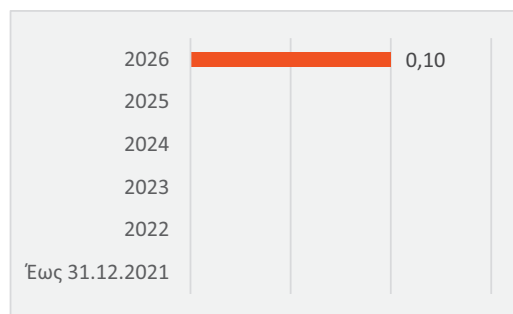
ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΕΝ.ΥΣ-Υ.22.5 Επαύξηση Υ/Σ Λαμίας

Σκοπιμότητα – Κριτήρια

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) 3,0

Χρηματοροές (εκ. €)



- ☒ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☒ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☒ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος Ολοκλήρωσης

Περιγραφή Έργου

2027

Στάδιο

- ☒ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Επαύξηση του Υ/Σ Λαμίας με εγκατάσταση ενός επιπλέον Μ/Σ 40/50 MVA και ανάπτυξη επιπλέον πυλών ΜΤ. Το έργο απαιτείται λόγω της μεγάλης αύξησης της ζήτησης και θα συμβάλει στην αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ. Ο εν λόγω Υ/Σ, τροφοδοτεί το σύνολο των φορτίων του Δήμου Λαμίας, περιλαμβάνοντας μεταξύ άλλων και κρίσιμα φορτία (Νοσοκομείο Λαμίας, Βιομηχανικές μονάδες κ.λ.π.) ενώ καλύπτει και αγροτικά φορτία (ιδιαίτερα αυξημένα κατά τους θερινούς μήνες). Η επαύξηση κρίνεται αναγκαία, για την αποδοτικότερη διαχείριση των φορτίων.

Έγκριση ΣΑΔ

Χρηματοδότηση
(%)/ΦορέαςΠροτεινόμενο για Χρηματοδότηση
/Φορέας

Υπό έγκριση ΣΑΔ 2022-
2026

-

-



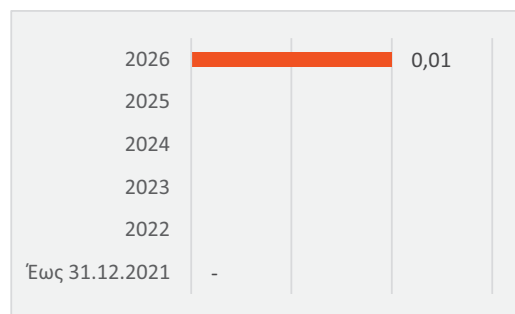
ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΕΝ.ΥΣ-Υ.22.6 Νέος Υ/Σ Προσωτσάνης

Σκοπιμότητα – Κριτήρια

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) 6,0

Χρηματοροές (εκ. €)



- ☒ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☒ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος Ολοκλήρωσης

Περιγραφή Έργου

2030

Στάδιο

- ☒ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Ο εν λόγω Υ/Σ προτείνεται να εγκατασταθεί ανάμεσα στους Υ/Σ Δράμας και Νευροκοπίου μετά τον Ξηροπόταμο και τη ΒΙΠΕ Δράμας, στην περιοχή του Σταυρού Δράμας. Ο νέος Υ/Σ θα παραλάβει άμεσα φορτίο της τάξης των 17 MVA από τους γειτονικούς Υ/Σ και θα συμβάλει σημαντικά στον περιορισμό του αριθμού των βλαβών και του χρόνου αποκατάστασής τους λόγω μεγάλου μήκους των υφιστάμενων γραμμών ΜΤ καθώς και στη δυνατότητα απένταξης σταθμών ΑΠΕ από τον Υ/Σ Δράμας, ώστε να δοθεί εκ νέου περιθώριο ένταξης νέων σταθμών ΑΠΕ στο δίκτυο ΜΤ του υπόψη Υ/Σ και στην αναδιάταξη του προβλεπόμενου τρόπου σύνδεσης σταθμών ΑΠΕ στον Υ/Σ Νευροκοπίου.

Έγκριση ΣΑΔ

Χρηματοδότηση
(%)/Φορέας

Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση
/Φορέας

Υπό έγκριση ΣΑΔ 2022-2026

-

-

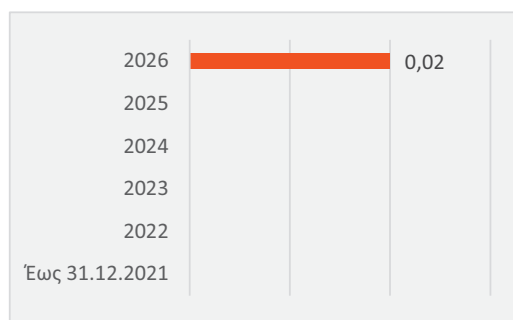


ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΕΝ.ΥΣ-Υ.22.7 Νέος Υ/Σ ΒΙΠΕ Θεσσαλονίκης II (Σίνδος II)

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) 6,0

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☒ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☒ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος Ολοκλήρωσης

Περιγραφή Έργου

2030

Στάδιο

- ☒ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Δημιουργία Υ/Σ για την εφεδρική τροφοδότηση της ΒΙΠΕ Θεσσαλονίκης και αποφόρτιση του υφιστάμενου Υ/Σ Σίνδου, στον οποίο ήδη είναι εγκατεστημένοι 3 Μ/Σ ισχύος. Η διαδικασία απαλλοτρίωσης χώρου που ανήκει στον ΟΔΔ είχε ξεκινήσει παλαιότερα, όμως ο ΟΔΔ έχει προσφύγει στο ΣτΕ. Το έργο κρίνεται ιδιαίτερα κρίσιμο και αποτελεί πάγιο αίτημα του ΔΕΔΔΗΕ.

Έγκριση ΣΑΔ

Χρηματοδότηση
(%)/Φορέας

Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση
/Φορέας

Υπό έγκριση ΣΑΔ 2022-
2026

-

-

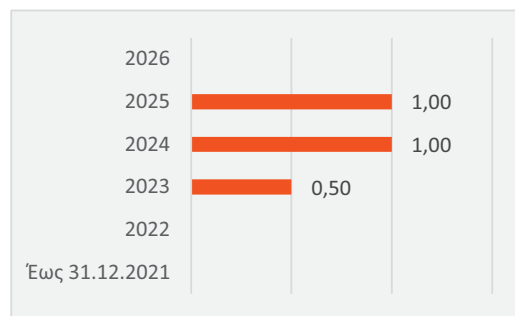


ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΕΝ.ΓΜ.22.8 Προμήθεια -Εγκατάσταση Αλεξικέραυνων σε Γραμμές Μεταφοράς Ρόδου

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) 2,5

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☒ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☒ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος Ολοκλήρωσης

Περιγραφή Έργου

2025

Στάδιο

- ☒ Νέα έργα
- ☐ Διαγνωστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Προμήθεια και εγκατάσταση αλεξικέραυνων στη Γραμμή Μεταφοράς 150kV διπλού κυκλώματος που συνδέει τον Θ.Η.Σ. Ν. Ρόδου, προς αποφυγή εκδήλωσης σφαλμάτων κατά τη πτώση κεραυνού στην υπόψη ΓΜ. Η Ρόδος, και η ευρύτερη περιοχή της Νοτίου Δωδεκανήσου δέχεται παραδοσιακά μεγάλο όγκο κεραυνικής δραστηριότητας με συνέπεια να είναι υψηλή η πιθανότητα να πληγούν οι πυλώνες του δικτύου υψηλής τάσης από κεραυνούς. Έχουν καταγραφεί πολλά περιστατικά στα οποία η πτώση κεραυνού σε πύργο του διπλού κυκλώματος έχει προκαλέσει σημαντική αστάθεια στο ηλεκτρικό σύστημα της Ρόδου. Η αιτία είναι τα σφάλματα από αντίστροφα βραχυκυκλώματα (back flashover), όπου η πτώση ενός κεραυνού στον αγωγό προστασίας ή σε ένα από τα δύο κυκλώματα επηρεάζει την λειτουργία και του δεύτερου. Στην πράξη παρατηρείται η ταυτόχρονη πτώση και επαναφορά των δύο κυκλωμάτων 150 kV με αποτέλεσμα την απώλεια παραγωγής από τον υπόψη Σταθμό.

Από την μελέτη του Εργαστηρίου Υψηλών Τάσεων του ΑΠΘ προκύπτει ότι η εγκατάσταση απαγωγών υπέρτασης σε όλους τους πύργους κατά μήκος της γραμμής και σε όλες τις φάσεις εξαλείφει αποτελεσματικά τα πλήγματα στον αγωγό προστασίας (backflashover) και τους αγωγούς φάσης (shielding failure flashover).



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Υπό έγκριση ΣΑΔ 2022-2026	-	-

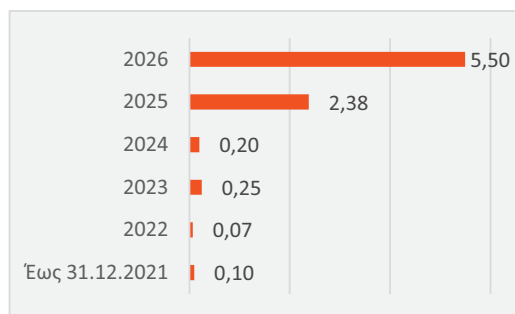


ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΕΝ.ΥΠ.19.5 Καλωδιακές Γραμμές νέου Κ/Δ Ιλίου

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) 16,5

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☒ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος Ολοκλήρωσης

Περιγραφή Έργου

2027

Κατασκευή διπλής καλωδιακής γραμμής 150 kV, μεταξύ Κ/Δ Ιλίου και ΚΥΤ Αχαρνών, μήκους 12 km η καθεμία.

Στάδιο

Το έργο παρουσιάζει αυξημένη πολυπλοκότητα. Ολοκληρώνεται η προετοιμασία της διαγωνιστικής διαδικασίας.

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☒ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Έγκριση ΣΑΔ

Ναι, ΣΑΔ 2019-2023

Χρηματοδότηση
(%)/Φορέας

64,51%, ΕΣΠΑ

Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση
/Φορέας

-



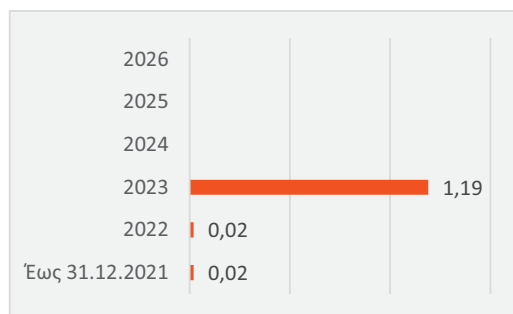
ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΕΝ.ΥΒ.19.18 Πάρος - Αντίπαρος

Σκοπιμότητα – Κριτήρια

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) 1,2

Χρηματοροές (εκ. €)



- ☒ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος Ολοκλήρωσης

Περιγραφή Έργου

2023

Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☒ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Η Αντίπαρος τροφοδοτείται από το δίκτυο ΜΤ της Πάρου μέσω τεσσάρων μονοπολικών υποβρυχίων καλωδίων. Επειδή προβλέπεται αύξηση του φορτίου της Αντιπάρου τα επόμενα έτη λόγω τουριστικής και οικιστικής ανάπτυξης και προκειμένου να εξασφαλιστεί η επαρκής και εναλλακτική τροφοδότηση της Αντιπάρου, προβλέπεται η εγκατάσταση ενός (1) νέου τριπολικού υποβρυχίου καλωδίου (μήκους περίπου 1,7 km) νοτιότερα της υφιστάμενης θέσης διασύνδεσης, προκειμένου η εναλλακτική τροφοδότηση να γίνει από άλλη γραμμή ΜΤ της Πάρου. Το νέο υποβρύχιο καλώδιο θα είναι 3x95 mm² Cu με μόνωση XLPE μήκους 1,7 km.

Έχει υπογραφεί η σύμβαση υλοποίησης με τον Ανάδοχο και οι εργασίες θα ξεκινήσουν μετά από την ολοκλήρωση της αδειοδοτικής διαδικασίας.

Έγκριση ΣΑΔ

Χρηματοδότηση
(%)/ΦορέαςΠροτεινόμενο για Χρηματοδότηση
/Φορέας

Ναι, ΣΑΔ 2019-2023

-

-



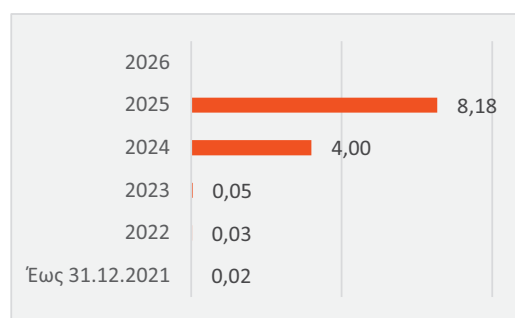
ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΕΝ.ΥΒ.19.19 Κάλυμνος - Λέρος

Σκοπιμότητα – Κριτήρια

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) 12,3

Χρηματοροές (εκ. €)



- ☒ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☒ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος Ολοκλήρωσης	Περιγραφή Έργου	
2025	Το νησί της Λέρου, καθώς και οι Λειψοί, τροφοδοτούνται από τον ΑΣΠ της Καλύμνου μέσω δύο υποβρυχίων καλωδίων MT, μήκους 4 km. Οι εναέριες γραμμές MT και τα υφιστάμενα υποβρύχια καλώδια είναι εγκατεστημένες/α σε δυσπρόσιτα σημεία, χωρίς οδική πρόσβαση, με αποτέλεσμα να καθίσταται δυσχερής η επιδιόρθωσή τους. Η προσέγγιση στα ακροικιζώτια των υποβρυχίων καλωδίων γίνεται μέσω θαλάσσης, όπου ο παράγοντας των καιρικών συνθηκών είναι ιδιαίτερα σημαντικός, ενώ σε ορισμένες περιπτώσεις απαιτείται προσέγγιση των στύλων των εναέριων γραμμών με ελικόπτερο.	
Στάδιο		
☐ Νέα έργα ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία ☐ Υπό κατασκευή ☒ Αδειοδότηση ☐ Υπό παράδοση ☐ Προγραμματισμός ☐ Ακύρωση ☐ Ολοκληρωμένα	Για όλους τους παραπάνω λόγους, έχει δρομολογηθεί η πόντιση τριών (3) νέων υποβρυχίων καλωδίων (3x95 mm ² Cu με μόνωση XLPE μήκους 8 km το καθένα) σε νέα θέση προσαιγιάλωσης επί της Καλύμνου, τα οποία θα τροφοδοτηθούν από νέες γραμμές MT που θα οδεύσουν σε προσβάσιμες διαδρομές.	
Τα προαναφερόμενα έργα στοχεύουν στη βελτίωση των δεικτών ποιότητας της Περιοχής Κω (SAIDI, SAIFI) και πιο συγκεκριμένα της Λέρου και των Λειψών. Επιπρόσθετα, τα εν λόγω καλώδια θα αξιοποιηθούν και κατά τη μελλοντική υποβρύχια διασύνδεση MT της Πάτμου με το σύμπλεγμα Κάλυμνος - Λέρος –Λειψοί. Έχουν συνταχθεί τα τεύχη των τεχνικών και εμπορικών όρων του έργου για τη διαγωνιστική διαδικασία.		
Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%) /Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2019-2023	-	-



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026



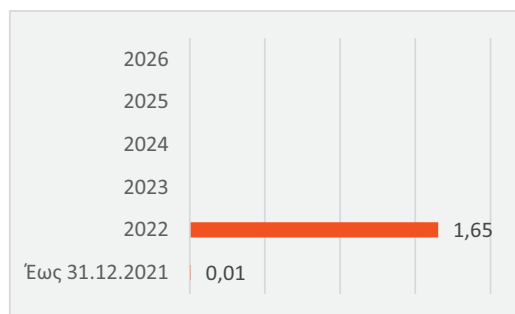
ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΕΝ.ΥΒ.19.20 Κόλπος Καλλονής Λέσβου

Σκοπιμότητα – Κριτήρια

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) 1,7

Χρηματοροές (εκ. €)



- ☒ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος Ολοκλήρωσης

Περιγραφή Έργου

2022

Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☒ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Ο ΥΣ Καλλονής Λέσβου (66/20 kV) τροφοδοτείται από μία εναέρια γραμμή των 66 kV, με αποτέλεσμα πιθανό σφάλμα στη γραμμή να προκαλέσει διακοπή τροφοδοσίας στο δυτικό τμήμα του νησιού. Η εγκατάσταση δύο (2) νέων υποβρυχίων καλωδίων στον κόλπο Καλλονής θα εξασφαλίσει εναλλακτική τροφοδότηση στο δίκτυο ΜΤ σε περίπτωση διακοπής στη γραμμή των 66 kV, που τροφοδοτεί τον Υ/Σ Καλλονής. Το μήκος των νέων υποβρυχίων καλωδίων είναι 2,2 km το καθένα.

Έχει υπογραφεί η σύμβαση υλοποίησης με τον Ανάδοχο και οι εργασίες κατασκευής είναι σε εξέλιξη.

Έγκριση ΣΑΔ

Χρηματοδότηση
(%)/ΦορέαςΠροτεινόμενο για Χρηματοδότηση
/Φορέας

Ναι, ΣΑΔ 2019-2023

-

-



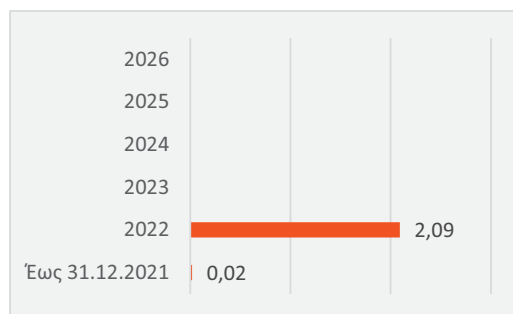
ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΕΝ.ΥΒ.19.21 Τροιζηνία – Ν. Πόρος

Σκοπιμότητα – Κριτήρια

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) 2,1

Χρηματοροές (εκ. €)



- ☒ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος Ολοκλήρωσης

Περιγραφή Έργου

2022

Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☒ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Το νησί του Πόρου συνδέεται με το ηπειρωτικό σύστημα μέσω εναέριας γραμμής MT (μήκους 726 m), η οποία διέρχεται πάνω από θαλάσσια περιοχή με πολλά σκάφη. Επιπλέον, οι αγωγοί της γραμμής εκατέρωθεν του θαλάσσιου περάσματος στηρίζονται σε μη τυποποιημένες κατασκευές, μέρος των οποίων βρίσκονται εντός ιδιωτικού ακινήτου στην πλευρά του Γαλατά (δυσκολία πρόσβασης) και εντός της πόλης του Πόρου στην άλλη πλευρά (έντονες αντιδράσεις κατοίκων). Παρά το γεγονός ότι η μέγιστη ζήτηση στο νησί κατά τη θερινή αιχμή θα μπορούσε να καλυφθεί με ένα υποβρύχιο καλώδιο, για την εξασφάλιση του κριτηρίου N-1, απαιτείται η εγκατάσταση και δευτέρου υποβρυχίου καλωδίου, καθώς η υφιστάμενη εναέρια γραμμή MT δεν μπορεί να διατηρηθεί ως εφεδρεία. Συνεπώς, θα εγκατασταθούν δύο νέα υποβρύχια καλώδια 3x95 mm² Cu με μόνωση XLPE, μήκους 1,9 km και 2 km αντίστοιχα.

Έχει υπογραφεί η σύμβαση υλοποίησης με τον Ανάδοχο και οι εργασίες κατασκευής είναι σε εξέλιξη.

Έγκριση ΣΑΔ

Χρηματοδότηση
(%)/ΦορέαςΠροτεινόμενο για Χρηματοδότηση
/Φορέας

Ναι, ΣΑΔ 2019-2023

-

-



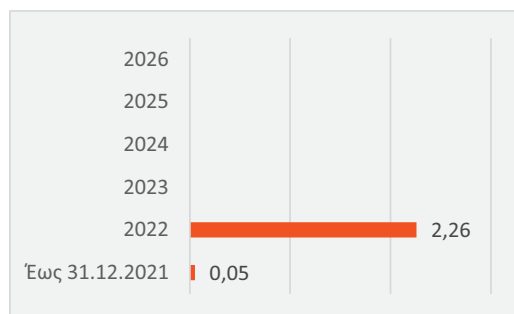
ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΕΝ.ΥΒ.19.22 Κεραμωτή - Θάσος

Σκοπιμότητα – Κριτήρια

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) 2,3

Χρηματοροές (εκ. €)



- ☒ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος Ολοκλήρωσης

Περιγραφή Έργου

2022

Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☒ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Η νήσος Θάσος ηλεκτροδοτείται από τον Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ Κεραμωτής μέσω τριών τριπολικών υποβρυχίων καλωδίων (δύο καλώδια 3x150 mm² ΑΙ και ένα καλώδιο 3x95 mm² Cu) και τεσσάρων μονοπολικών καλωδίων (1x95 mm² Cu, το ένα καλώδιο είναι εφεδρικό). Τα ως άνω καλώδια τροφοδοτούν τέσσερις γραμμές ΜΤ, δύο εκ των οποίων οδεύουν παραλιακά καθ' όλη την έκταση του νησιού. Το καλοκαίρι του 2018 η συνολική θερινή ζήτηση άγγιξε συνολικά τα 870 Α. Λόγω της αλματώδους αύξησης της ζήτησης κατά τους θερινούς μήνες, δρομολογήθηκε πόντιση πέμπτου υποβρυχίου καλωδίου ΜΤ (3x95 mm² Cu, με μόνωση XLPE, μήκους 8,2 km) μεταξύ Κεραμωτής – Θάσου.

Έχει υπογραφεί η σύμβαση υλοποίησης με τον Ανάδοχο και οι εργασίες κατασκευής είναι σε εξέλιξη.

Έγκριση ΣΑΔ

Χρηματοδότηση
(%)/ΦορέαςΠροτεινόμενο για Χρηματοδότηση
/Φορέας

Ναι, ΣΑΔ 2019-2023

-

-

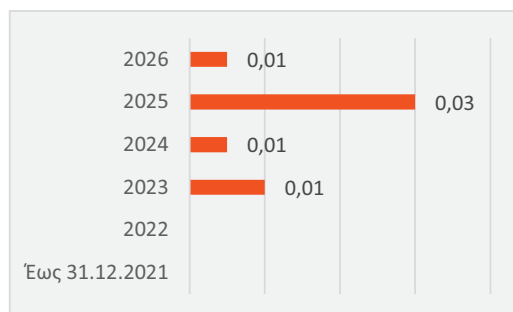


ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΕΝ.ΥΒ.19.23 Άγιος Κωνσταντίνος – Αργοστόλι

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) 1,4

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☒ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος Ολοκλήρωσης

Περιγραφή Έργου

2029

Στάδιο

Η υφιστάμενη υποβρύχια διασύνδεση περιλαμβάνει δύο τριπολικά καλώδια (3x150 mm² Al, μήκος κάθε καλωδίου 1,5 km). Προβλέπεται η πόντιση νέου καλωδίου 3x95 mm² Cu, με μόνωση XLPE, μήκους 1,5 km και κατάλληλη προστασία αυτού (π.χ. ταφή λόγω αγκυροβόλησης κρουαζιερόπλοιων).

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☒ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Έγκριση ΣΑΔ

Χρηματοδότηση
(%)/Φορέας

Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση
/Φορέας

Ναι, ΣΑΔ 2019-2023

-

-

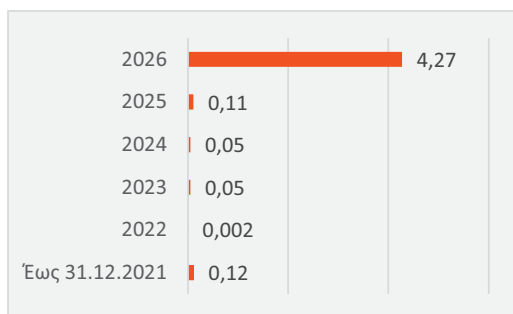


ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΕΝ.ΥΒ.21.33 Διασύνδεση Σκορπιός – Λευκάδα (βρόχος) 8,1 km

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) 4,6

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☒ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος Ολοκλήρωσης

Περιγραφή Έργου

2026

Στάδιο

Το έργο περιλαμβάνει την πόντιση τριών νέων υποβρυχίων καλωδίων 3x95 mm² Cu με μόνωση XLPE, σε βροχοειδή διάταξη, για την τροφοδότηση του νησιωτικού συμπλέγματος Σπάρτης - Σκορπιού από τον Υ/Σ Λευκάδας, κατόπιν αιτήματος ιδιώτη, ο οποίος θα επιβαρυνθεί με το συνολικό κόστος υλοποίησης (μελέτη-κατασκευή) του έργου.

Σε εξέλιξη η υπογραφή της σύμβασης σύνδεσης με τον ενδιαφερόμενο.

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☒ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Έγκριση ΣΑΔ

Ναι, ΣΑΔ 2021-2025

Χρηματοδότηση
(%)/Φορέας

-

Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση
/Φορέας

-

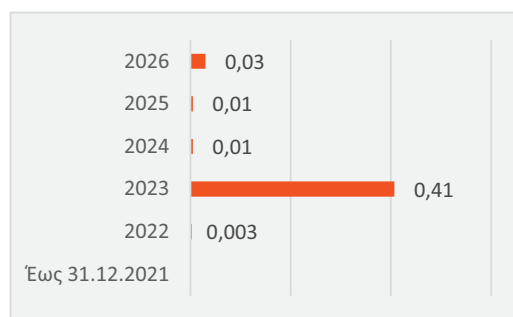


ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΕΝ.ΥΒ.21.34 Υποβρύχια Καλώδια Σέριφος – Σίφνος (2×35 km)

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) 33,6

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☒ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος Ολοκλήρωσης

Περιγραφή Έργου

2027

Το έργο περιλαμβάνει την νέα υποβρύχια διασύνδεση ΜΤ με υποβρύχια καλώδια ΜΤ 3x95 mm² Cu, με μόνωση XLPE και μήκους περίπου 35 km έκαστο.

Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☒ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Έγκριση ΣΑΔ

Χρηματοδότηση
(%)/ΦορέαςΠροτεινόμενο για Χρηματοδότηση
/Φορέας

Ναι, ΣΑΔ 2021-2025

-

-

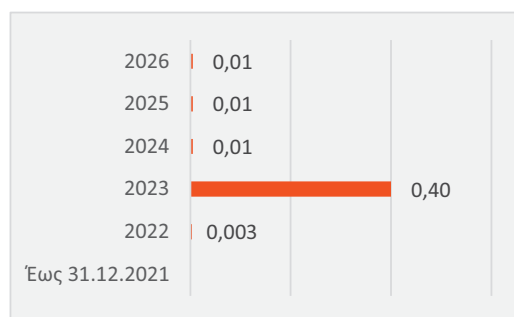


ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΕΝ.ΥΒ.21.35 Υποβρύχια Καλώδια Σέριφος – Κύθνος (2×30 km)

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) 28,8

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☒ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος Ολοκλήρωσης

Περιγραφή Έργου

2028

Το έργο περιλαμβάνει την νέα υποβρύχια διασύνδεση ΜΤ με υποβρύχια καλώδια ΜΤ 3×95 mm² Cu, με μόνωση XLPE και μήκους περίπου 30 km έκαστο.

Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☒ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Έγκριση ΣΑΔ

Χρηματοδότηση
(%)/ΦορέαςΠροτεινόμενο για Χρηματοδότηση
/Φορέας

Ναι, ΣΑΔ 2021-2025

-

-

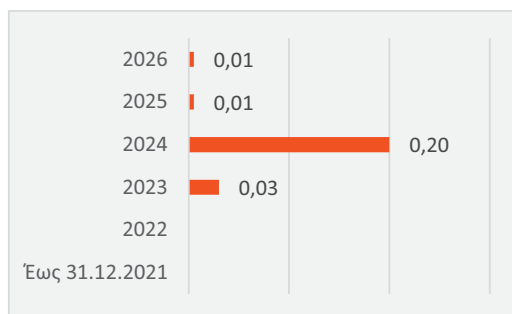


ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΕΝ.ΥΒ.21.36 Υποβρύχιο Καλώδιο Νάξος – Δονούσα (2×23 km)

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) 22,1

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☒ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος Ολοκλήρωσης

Περιγραφή Έργου

2028

Το έργο περιλαμβάνει την νέα υποβρύχια διασύνδεση ΜΤ με υποβρύχια καλώδια ΜΤ 3×95 mm² Cu, με μόνωση XLPE και μήκους περίπου 23 km έκαστο.

Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☒ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Έγκριση ΣΑΔ

Χρηματοδότηση
(%)/Φορέας

Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση
/Φορέας

Ναι, ΣΑΔ 2021-2025

-

-

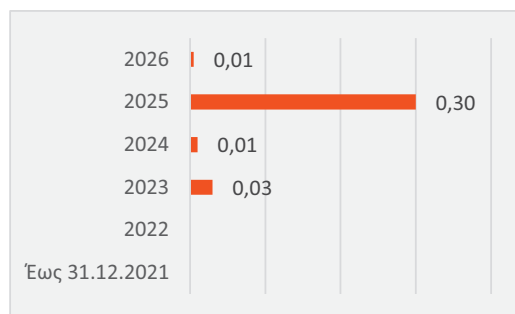


ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΕΝ.ΥΒ.21.37 Υποβρύχιο Καλώδιο Νάξος – Αμοργός (2×33 km)

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) 32,7

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☒ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος Ολοκλήρωσης

Περιγραφή Έργου

2029

Το έργο περιλαμβάνει την νέα υποβρύχια διασύνδεση ΜΤ με υποβρύχια καλώδια ΜΤ 3×95 mm² Cu, με μόνωση XLPE και μήκους περίπου 33 km έκαστο.

Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☒ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Έγκριση ΣΑΔ

Χρηματοδότηση
(%)/Φορέας

Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση
/Φορέας

Ναι, ΣΑΔ 2021-2025

-

-

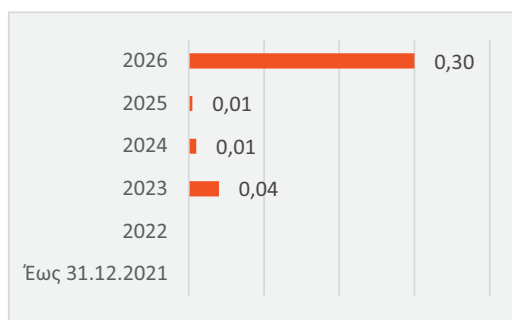


ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΕΝ.ΥΒ.21.38 Υποβρύχιο Καλώδιο Σαντορίνη – Ανάφη (2×25 km)

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) 24,2

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☒ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος Ολοκλήρωσης

Περιγραφή Έργου

2029

Το έργο περιλαμβάνει την νέα υποβρύχια διασύνδεση ΜΤ με υποβρύχια καλώδια ΜΤ 3×95 mm² Cu, με μόνωση XLPE και μήκους περίπου 25 km έκαστο.

Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☒ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Έγκριση ΣΑΔ

Χρηματοδότηση
(%)/Φορέας

Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση
/Φορέας

Ναι, ΣΑΔ 2021-2025

-

-

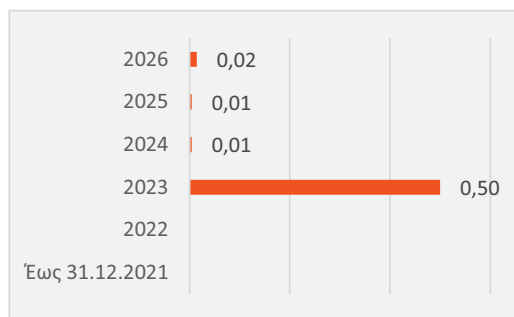


ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΕΝ.ΥΒ.21.39 Υποβρύχιο Καλώδιο Ικαρία – Σάμος (2×46) km

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) 43,5

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☒ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος Ολοκλήρωσης

Περιγραφή Έργου

2027

Η διασύνδεση Σάμου-Ικαρίας είναι απαραίτητη για:

Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☒ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

- την αξιοποίηση της εξαγόμενης ενέργειας από τον Υβριδικό Σταθμό Ικαρίας προς τη Σάμο, κατόπιν αιτήματος της ΔΕΗ Ανανεώσιμες και τη σύμφωνη γνώμη της ΡΑΕ
- τη μελλοντική διασύνδεση των νησιών του ΒΑ Αιγαίου

Ειδικότερα αναφέρεται ότι με τη διασύνδεση Ικαρίας – ΕΣΜΗΕ μέσω Σάμου μπορεί να επιτευχθεί σημαντική μείωση στο συνολικό κόστος ηλεκτροδότησης της Ικαρίας. Επιπλέον, με δεδομένο ότι στην Ικαρία έχουν υλοποιηθεί έργα αξιοποίησης του τοπικού υδραυλικού δυναμικού και των ΑΠΕ μέσω του υβριδικού σταθμού Ικαρίας, η διασύνδεσή της ενδείκνυται για την αξιοποίηση και βέλτιστη λειτουργία των έργων αυτών, ακόμα και πριν την υλοποίηση των διασυνδέσεων των νησιών του Βορείου Αιγαίου με το ΕΣΜΗΕ.

Κατά τη διερεύνηση της διασύνδεσης της Σάμου με την Ικαρία, μέσω υποβρυχίων καλωδίων MT, εξετάστηκαν διαφορετικές πιθανές οδεύσεις καλωδίων και διαμορφώσεις στο δίκτυο MT επί της Σάμου με στόχο την εύρεση της βέλτιστης τεχνοοικονομικά λύσης.

Τελικά, προτείνεται προκρίθηκε η υποβρύχια διασύνδεση MT μεταξύ Σάμου -Ικαρίας με δύο Υ/Β καλώδια 3x95 mm² Cu, με μόνωση XLPE, μήκους περίπου 46 km έκαστο. Στην αρχική φάση (προ της διασύνδεσης των νησιών του ΒΑ Αιγαίου) τα εν λόγω νέα υποβρύχια καλώδια θα συνδεθούν στο υφιστάμενο εναέριο δίκτυο MT επί της Σάμου, ενώ στην



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

τελική φάση θα συνδεθούν με νέα υπόγεια καλώδια ΜΤ για την κάλυψη της συνολικής ζήτησης της Ικαρίας από το νέο Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ στη θέση του υφιστάμενου ΤΣΠ Σάμου.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2021-2025	-	-

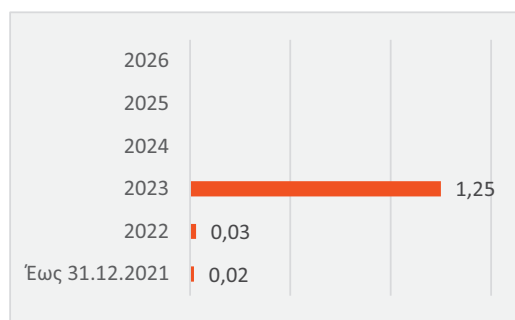


ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΕΝ.ΥΒ.21.40 Υποβρύχιο Καλώδιο Πλάκα – Σπιναλόγκα (2×1) km

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) 1,3

Χρηματοορές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☒ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☒ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος Ολοκλήρωσης

Περιγραφή Έργου

2023

Το έργο αφορά την υποβρύχια διασύνδεση της νήσου Σπιναλόγκας μέσω δύο νέων τριπολικών υποβρύχιων καλωδίων MT διατομής 3x95 mm² Cu, με μόνωση XLPE και μήκους περίπου 1 km έκαστο.

Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☒ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Έγκριση ΣΑΔ

Χρηματοδότηση
(%)/ΦορέαςΠροτεινόμενο για Χρηματοδότηση
/Φορέας

Ναι, ΣΑΔ 2021-2025

-

-

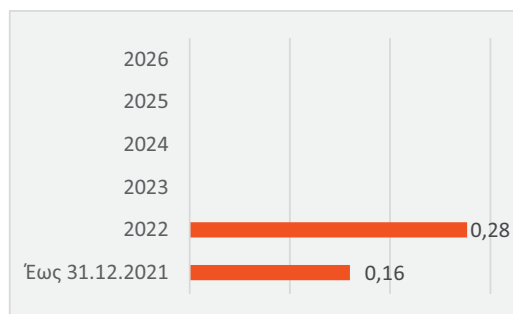


ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΕΝ.ΥΒ.22.1 Οινούσσες - Παναγιά

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) 0,5

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☒ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος Ολοκλήρωσης

Περιγραφή Έργου

2022

Το έργο αφορά στην ηλεκτροδότηση της νήσου Παναγιάς.

Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☒ Ολοκληρωμένα

Έγκριση ΣΑΔ

Χρηματοδότηση
(%)/ΦορέαςΠροτεινόμενο για Χρηματοδότηση
/Φορέας

Υπό έγκριση ΣΑΔ 2022-2026

-

-

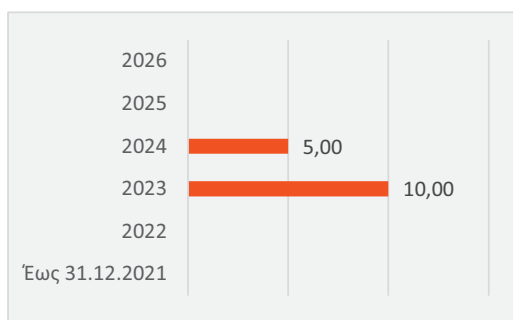


ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΕΝ.ΥΒ. 22.2 Αναβάθμιση Διασύνδεσης Μέσης Τάσης νησίδων Νοτίου Αιγαίου (20 km)

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) 15

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☒ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☒ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος Ολοκλήρωσης

Περιγραφή Έργου

2024

Το έργο περιλαμβάνει την αναβάθμιση του δικτύου μέσης τάσης νησίδων Νοτίου Αιγαίου με διασυνδέσεις τους μέσω υποβρυχίων καλωδίων μέσης τάσης 3x95 mm² Cu και μόνωση XLPE.

Στάδιο

- ☒ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Έγκριση ΣΑΔ

Χρηματοδότηση
(%)/Φορέας

-

Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση
/Φορέας

-



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΕΝ.ΕΕΧ.22.1

Ενισχύσεις

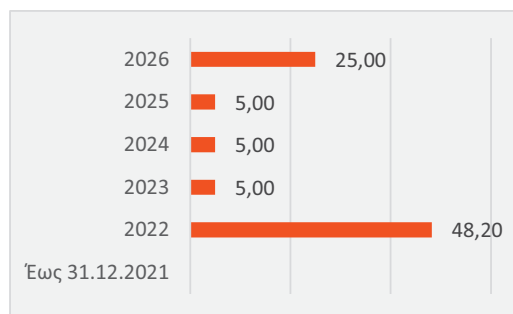
Έτος Ολοκλήρωσης

-

Στάδιο

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση (εκ. €) -

Χρηματοροές (εκ. €)



- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☒ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Περιγραφή Έργου

Έργα κατασκευής νέων ή ενίσχυσης υφιστάμενων δικτύων, που αποσκοπούν σε αύξηση της ικανότητας εξυπηρέτησης φορτίου του δικτύου και τη βελτίωση των συνθηκών εκμετάλλευσης του δικτύου. Τα ΕΕΧ είναι μικρής συνήθως κλίμακας και μεγάλου πλήθους τα οποία είναι διάσπαρτα σε όλη την επικράτεια και εκτελούνται σε ετήσια βάση.

Ειδικότερα, προβλέπεται να εκτελεστούν ΕΕΧ που αφορούν σε ενισχύσεις (κατηγορία Α) και αντικαταστάσεις και ανακαινίσεις (κατηγορία Β) συνολικού ύψους 267 εκ. € την πενταετία 2022 – 2026, που αφορούν στην υλοποίηση των ακόλουθων εκτιμώμενων ετήσιων μεγεθών κατά μέσο όρο:

- 50 km νέου εναέριου δικτύου ΜΤ
- 335 km αντικατάστασης εναέριου δικτύου ΜΤ
- 45 km νέου υπόγειου δικτύου ΜΤ
- 40 km νέου εναέριου δικτύου ΧΤ
- 430 km αντικατάστασης εναέριου δικτύου ΧΤ
- 30 km νέου υπόγειου δικτύου ΧΤ
- 45 νέων Υ/Σ, συνολικής ονομαστικής ισχύος 12 ΜVA
- 150 αντικαταστάσεις Μ/Σ Υ/Σ Διανομής, με προσθήκη συνολικής ονομαστικής ισχύος 11 ΜVA περίπου.

Σχέδιο Ανάπτυξης Δικτύου 2022-2026



ΔΕΔΔΗΕ

Διαχειριστής
Ελληνικού
Δικτύου
Διανομής
Ηλεκτρικής
Ενέργειας

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Β: Αντικατάσταση και
Ανακαίνιση Δικτύου



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

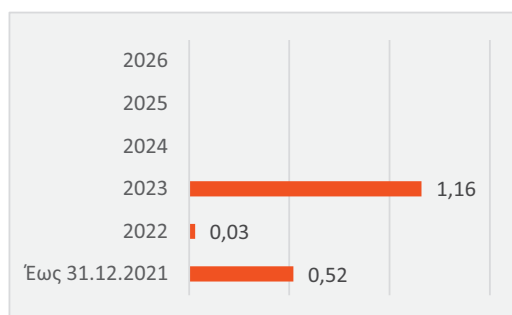
1.3 ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Β: Αντικατάσταση και Ανακαίνιση Δικτύου

ΑΝ.ΥΣ-Υ.19.24
ΚΥΤ Φιλίππων

Σκοπιμότητα – Κριτήρια

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) 1,7

Χρηματοροές (εκ. €)



- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☒ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☒ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος Ολοκλήρωσης	Περιγραφή Έργου	
2023	Εγκατάσταση νέου Μ/Σ ισχύος στη θέση του κατεστραμμένου από παλαιότερη πυρκαγιά.	
Στάδιο	Αναγκαιότητα προμήθειας νέου Μ/Σ μέσω διαγωνισμού λόγω ανάγκης αύξησης της τάσης βραχυκύκλωσης (για μεγαλύτερη χωρητικότητα εισδοχής ΑΠΕ). Έχει ολοκληρωθεί η διαγωνιστική διαδικασία για την προμήθεια του Μ/Σ.βα	
☐ Νέα έργα		
☐ Διαγωνιστική Διαδικασία		
☐ Υπό κατασκευή		
☐ Αδειοδότηση		
☐ Υπό παράδοση		
☒ Προγραμματισμός		
☐ Ακύρωση		
☐ Ολοκληρωμένα		
Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%) / Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση / Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2019-2023	Ταμείο Ανάκαμψης & Ανθεκτικότητας	-

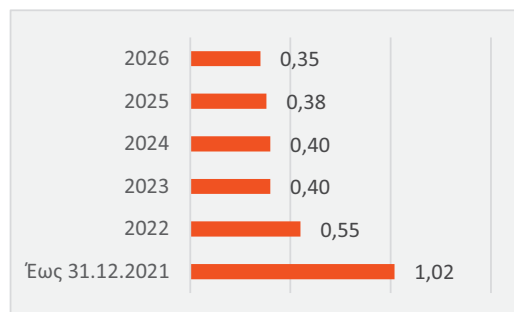


ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΑΝ.ΥΣ-Υ.19.25 Αντικατάσταση Διακοπών ΥΤ

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) 3,1

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☒ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος Ολοκλήρωσης

Περιγραφή Έργου

2026

Σταδιακή αντικατάσταση διακοπών ΥΤ, οι οποίοι είτε είναι πεπαλαιωμένοι είτε έχουν παρουσιάσει προβλήματα κατά τη λειτουργία.

- ☐ Κατάσταση
- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☒ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Έγκριση ΣΑΔ

Χρηματοδότηση
(%)/ΦορέαςΠροτεινόμενο για Χρηματοδότηση
/Φορέας

Ναι, ΣΑΔ 2019-2023

-

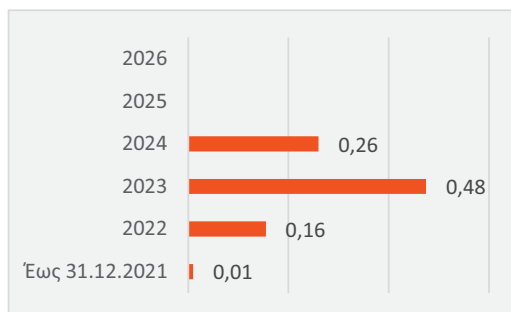
-



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΑΝ.ΥΣ-Υ.19.26
Προσθήκη Πυλών MT στο
Υ/Σ Αγίου ΒασιλείουΠροϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) 0,9

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☒ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος Ολοκλήρωσης

Περιγραφή Έργου

2024

Προσθήκη πυλών MT και εργασίες βελτίωσης στην πλευρά MT λόγω καθιζήσεων του εδάφους

Στάδιο

Το έργο χωρίστηκε σε δύο φάσεις: Η πρώτη αφορά στην επέκταση με 2 πύλες MT του Υ/Σ το οποίο έχει ολοκληρωθεί. Η δεύτερη αφορά την αποκατάσταση της καθίζησης. Αναθεώρηση των τεχνικών τευχών. Έλεγχος και τελική έγκριση διακήρυξης του έργου για τα έργα Πολιτικού Μηχανικού β φάσης.

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☒ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Έγκριση ΣΑΔ

Χρηματοδότηση
(%)/ΦορέαςΠροτεινόμενο για Χρηματοδότηση
/Φορέας

Ναι, ΣΑΔ 2019-2023

-

-

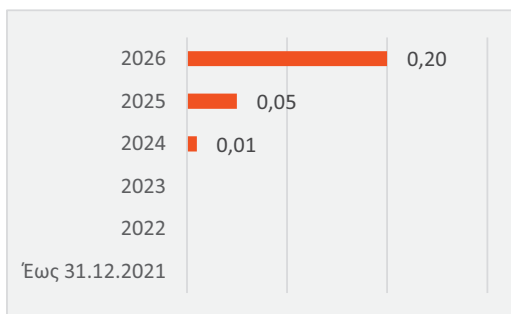


ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΑΝ.ΥΣ-Υ.19.27 Αντικατάσταση Πινάκων ΜΤ στο Κ/Δ Παγκρατίου

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) 3,5

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☒ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος Ολοκλήρωσης

Περιγραφή Έργου

2027

Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☒ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Η αντικατάσταση παλαιών πινάκων ΜΤ που λειτουργούν στο Κ/Δ Παγκρατίου αφορά σε 100 πίνακες ΜΤ των Μ/Σ Νο 1 και Μ/Σ Νο 2. Οι εν λόγω πίνακες έχουν εμφανίσει πολλές βλάβες και γενικότερα μη αξιόπιστη συμπεριφορά, ενώ υπάρχει και σοβαρή έλλειψη σε ανταλλακτικά. Για τις εν λόγω εγκαταστάσεις έχουν γίνει σχετικά αιτήματα από τις αρμόδιες Υπηρεσίες του ΔΕΔΔΗΕ για τη συντήρηση.

Έγκριση ΣΑΔ

Χρηματοδότηση
(%)/Φορέας

Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση
/Φορέας

Ναι, ΣΑΔ 2019-2023

-

-

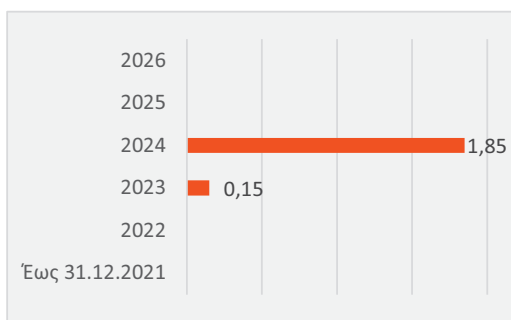


ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΑΝ.ΥΣ-Υ.19.28 Αντικατάσταση Πινάκων ΜΤ στο Κ/Δ Θεσ/νίκης VIII (Μπότσαρη)

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) 2,0

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☒ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος Ολοκλήρωσης

Περιγραφή Έργου

2024

Στάδιο

Η αντικατάσταση παλαιών πινάκων ΜΤ που λειτουργούν στο Κ/Δ Θεσ/νίκης VIII (Μπότσαρη) αφορά σε, 50 πίνακες ΜΤ των Μ/Σ Νο 1 και 2. Οι εν λόγω πίνακες έχουν εμφανίσει πολλές βλάβες και γενικότερα μη αξιόπιστη συμπεριφορά, ενώ υπάρχει και σοβαρή έλλειψη σε ανταλλακτικά. Για τις εν λόγω εγκαταστάσεις έχουν γίνει σχετικά αιτήματα από τις αρμόδιες Υπηρεσίες του ΔΕΔΔΗΕ για τη συντήρηση.

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☒ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Έγκριση ΣΑΔ

Χρηματοδότηση
(%)/ΦορέαςΠροτεινόμενο για Χρηματοδότηση
/Φορέας

Ναι, ΣΑΔ 2019-2023

-

-

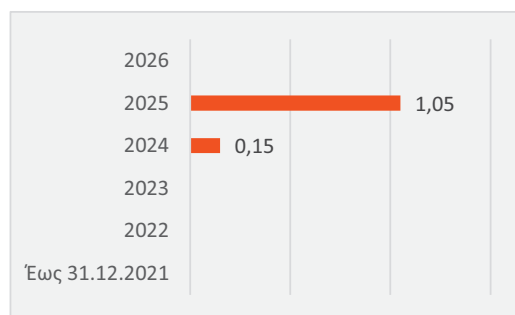


ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΑΝ.ΥΣ-Υ.19.29 Αντικατάσταση Πινάκων ΜΤ στο Κ/Δ Θεσ/νίκης IV (Ν. Ελβετία)

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) 1,2

Χρηματοορές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☒ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος Ολοκλήρωσης

Περιγραφή Έργου

2025

Στάδιο

Η αντικατάσταση παλαιών πινάκων ΜΤ που λειτουργούν στο Κ/Δ στο Κ/Δ Θεσ/νίκης IV (Ν. Ελβετία) αφορά σε 25 πίνακες ΜΤ του Μ/Σ Νο 1. Οι εν λόγω πίνακες έχουν εμφανίσει πολλές βλάβες και γενικότερα μη αξιόπιστη συμπεριφορά, ενώ υπάρχει και σοβαρή έλλειψη σε ανταλλακτικά. Για τις εν λόγω εγκαταστάσεις έχουν γίνει σχετικά αιτήματα από τις αρμόδιες Υπηρεσίες του ΔΕΔΔΗΕ για τη συντήρηση.

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☒ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Έγκριση ΣΑΔ

Χρηματοδότηση
(%)/ΦορέαςΠροτεινόμενο για Χρηματοδότηση
/Φορέας

Ναι, ΣΑΔ 2019-2023

-

-

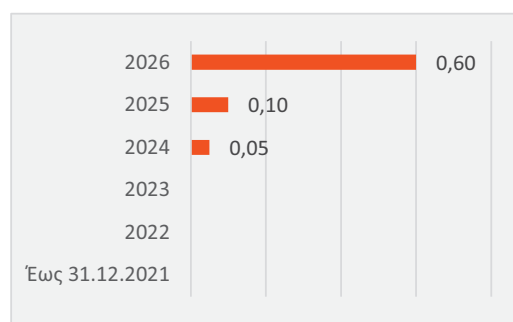


ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΑΝ.ΥΣ-Υ.19.30 Αναβάθμιση Πυλών ΥΤ στον Υ/Σ Θεσ/νίκης VIII (Μπότσαρης)

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) 2,5

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☒ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος Ολοκλήρωσης

Περιγραφή Έργου

2027

Στάδιο

Στο πλαίσιο της αναβάθμισης του εξοπλισμού ΥΤ με μόνωση αερίου SF6 (Gas Insulated Substation) που έχει δρομολογηθεί από τον ΑΔΜΗΕ και έχει ενταχθεί στο ΔΠΑ του ΑΔΜΗΕ, θα γίνει ταυτόχρονα και η αναβάθμιση των τμημάτων του Υ/Σ που αποτελούν πάγια του Δικτύου (τρεις πύλες Μ/Σ και τα αντίστοιχα τμήματα ζυγών ΥΤ).

Αποτελεί έργο συνδιακήρυξης ΔΕΔΔΗΕ-ΑΔΜΗΕ, με διαχειριστή τον ΑΔΜΗΕ.

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☒ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Έγκριση ΣΑΔ

Χρηματοδότηση
(%)/ΦορέαςΠροτεινόμενο για Χρηματοδότηση
/Φορέας

Ναι, ΣΑΔ 2019-2023

-

-

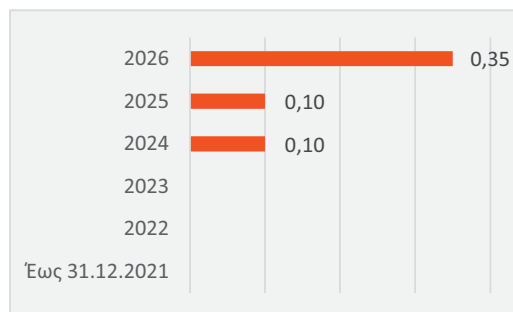


ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΑΝ.ΥΣ-Υ.19.31 Ανακατασκευή Υ/Σ Ηγουμενίτσας

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) 2,2

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☒ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☒ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος Ολοκλήρωσης

Περιγραφή Έργου

2027

Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☒ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Εγκατάσταση δεύτερου Μ/Σ 150/20 kV ισχύος 20/25 MVA στη θέση του υφιστάμενου Μ/Σ 66/20 kV. Το έργο είναι αναγκαίο, τόσο για την κατάργηση της πλευράς των 66 kV, όσο και λόγω του γεγονότος ότι το μέγιστο του Υ/Σ το 2017 ανήλθε στα 19,7 MW, παρά τον ιδιαίτερο μεγάλο όγκο σταθμών συνδεδεμένων παραγωγών από ΑΠΕ (συνολική εγκατεστημένη ισχύς 23 MW) και τη μεταφορά φορτίων στον παρακείμενο Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ Μούρτου.

Ο βαθμός και η πολυπλοκότητα του έργου είναι σημαντική. Η εγκατάσταση θα γίνει σε γήπεδο εντός του παλαιού ΑΗΣ, όπου ενδέχεται να υπάρχουν εμπλοκές με την πολεοδομία.

Έγκριση ΣΑΔ

Χρηματοδότηση
(%)/Φορέας

Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση
/Φορέας

Ναι, ΣΑΔ 2019-2023

-

-

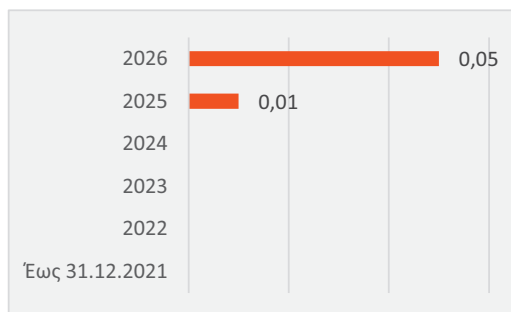


ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΑΝ.ΥΣ-Υ.19.32 Ανακατασκευή Υ/Σ εντός του ΥΗΣ Λούρου

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) 3,0

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☒ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☒ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☒ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος Ολοκλήρωσης

Περιγραφή Έργου

2029

Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☒ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Ανακατασκευή του Υ/Σ 150kV/MT εντός του χώρου του ΥΗΣ Λούρου με αντικατάσταση του υπάρχοντος Μ/Σ ισχύος 6/7,5 MVA με έναν Μ/Σ 40/50 MVA αποκλειστικά για τις ανάγκες φορτίων διανομής, διαχωρισμό του δικτύου MT μεταξύ ΔΕΔΔΗΕ και ΔΕΗ Ανανεώσιμες και αλλαγή της τάσεως από 15 kV σε 20 kV. Με την ανακατασκευή του Υ/Σ ΥΤ/MT θα βελτιστοποιηθεί η ανάπτυξη του δικτύου MT και η αξιοπιστία τροφοδότησης, ενώ επιπρόσθετα θα δοθεί η δυνατότητα σύνδεσης περαιτέρω δυναμικού ΑΠΕ στον Υ/Σ, η οποία υπό τα τρέχοντα δεδομένα έχει εξαντληθεί.

Έγκριση ΣΑΔ

Χρηματοδότηση
(%)/ΦορέαςΠροτεινόμενο για Χρηματοδότηση
/Φορέας

Ναι, ΣΑΔ 2019-2023

-

-

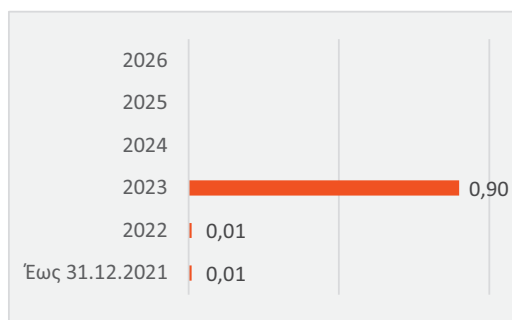


ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΑΝ.ΥΣ-Υ.19.33 Αντικατάσταση Πινάκων ΜΤ στον Υ/Σ Αγίου Νικολάου Κρήτης

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) 0,9

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☒ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος Ολοκλήρωσης	Περιγραφή Έργου	
2023	Στον Υ/Σ Αγίου Νικολάου είχε προγραμματιστεί η επαύξηση της εγκατεστημένης ισχύος με αντικατάσταση των δύο (2) Μ/Σ ισχύος 20/25 MVA με δύο (2) Μ/Σ ισχύος 40/50 MVA και η αντικατάσταση του εξοπλισμού ΜΤ. Η αντικατάσταση των Μ/Σ έχει ολοκληρωθεί, ενώ εκκρεμεί η αντικατάσταση του εξοπλισμού ΜΤ ώστε να είναι δυνατή η αξιοποίηση της πλήρους ισχύος των Μ/Σ.	
Στάδιο	Η διαγωνιστική διαδικασία έχει ολοκληρωθεί.	
☐ Νέα έργα		
☐ Διαγωνιστική Διαδικασία		
☐ Υπό κατασκευή		
☐ Αδειοδότηση		
☐ Υπό παράδοση		
☒ Προγραμματισμός		
☐ Ακύρωση		
☐ Ολοκληρωμένα		
Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%) / Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση / Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2019-2023	-	-

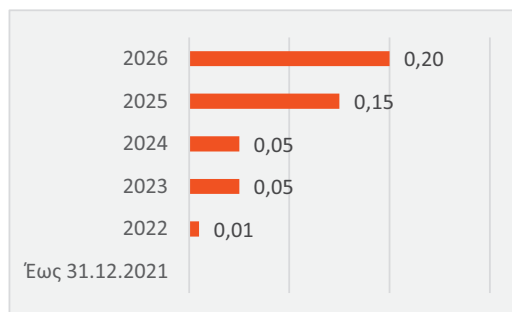


ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΑΝ.ΥΣ-Υ.19.34 Ανακατασκευή Κ/Δ Ν. Σμύρνης

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) 17,0

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☒ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος Ολοκλήρωσης

Περιγραφή Έργου

2028

Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☒ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Ο εν λόγω Υ/Σ βρίσκεται σε κομβικό σημείο και είναι ιδιαίτερα κρίσιμος για το Δίκτυο της Αττικής. Λόγω της παλαιότητας του εξοπλισμού ΥΤ και ΜΤ έχει δρομολογηθεί η σταδιακή ανακαίνιση του Υ/Σ, με γνώμονα τη διατήρηση της αξιοπιστίας του Δικτύου. Οι παλαιοί υπαίθριοι ζυγοί 150 kV θα αντικατασταθούν με νέους ζυγούς 150 kV G.I.S. εντός κτιρίου, περιορισμένου όγκου, καλαίσθητοι με αποτέλεσμα την περιβαλλοντική και αισθητική αναβάθμιση της ευρύτερης περιοχής. Επίσης, θα εγκατασταθούν νέοι σύγχρονοι Μ/Σ 150/20 kV και πίνακες ΜΤ με αποτέλεσμα τη μείωση των τεχνικών απωλειών και τη βελτίωση της ποιότητα τροφοδότησης των πελατών ΜΤ και ΧΤ.

Η υλοποίηση του έργου παρουσιάζει πολυπλοκότητα πολεοδομικής φύσεως.

Έγκριση ΣΑΔ

Χρηματοδότηση
(%)/ΦορέαςΠροτεινόμενο για Χρηματοδότηση
/Φορέας

Ναι, ΣΑΔ 2019-2023

-

-

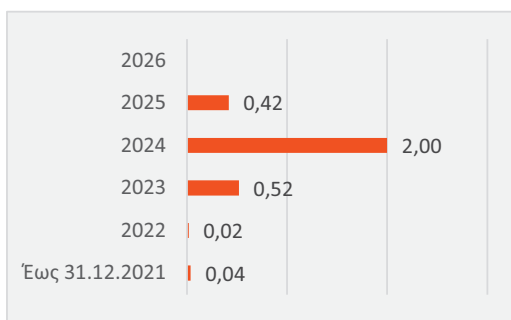


ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΑΝ.ΥΣ-Υ.21.41 Αναβάθμιση Συστημάτων Προστασίας σε Υ/Σ της Περιφέρειας

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) 3,0

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☒ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος Ολοκλήρωσης

Περιγραφή Έργου

2025

Αντικατάσταση παλιών ηλεκτρονόμων και λοιπών συστημάτων προστασίας σε υφιστάμενους Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ της περιφέρειας.

Στάδιο

Ολοκληρώθηκαν τα τεύχη τεχνικών προδιαγραφών.

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☒ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Έγκριση ΣΑΔ

Χρηματοδότηση
(%)/ΦορέαςΠροτεινόμενο για Χρηματοδότηση
/Φορέας

Ναι, ΣΑΔ 2021-2025

-

-

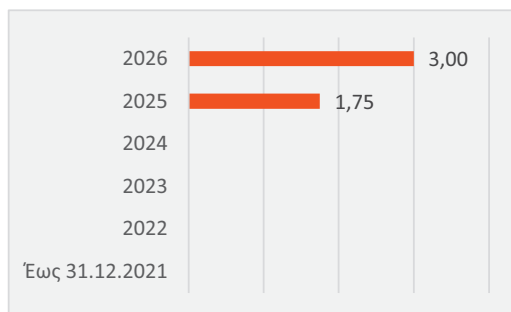


ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΑΝ.ΥΣ-Υ.21.42 Ανακατασκευή Υ/Σ Χαλκηδόνας

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) 5,0

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☒ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος Ολοκλήρωσης

Περιγραφή Έργου

2026

Στάδιο

Ο ΑΔΜΗΕ έχει δρομολογήσει την ανακατασκευή της πλευράς ΥΤ με την κατασκευή νέων Υ/Σ με τεχνολογία GIS. Στα πλαίσια αυτών των εργασιών θα ενταχθεί και η αναβάθμιση των πυλών ΥΤ σύνδεσης των Μ/Σ ισχύος του ΔΕΔΔΗΕ.

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☒ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Έγκριση ΣΑΔ

Χρηματοδότηση
(%)/ΦορέαςΠροτεινόμενο για Χρηματοδότηση
/Φορέας

Ναι, ΣΑΔ 2021-2025

-

-

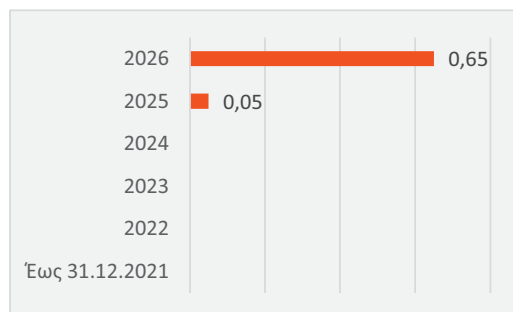


ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΑΝ.ΥΣ-Υ.21.43 Ανακατασκευή Υ/Σ Θεσσαλονίκης Ι (Δόξα)

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) 5,0

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☒ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος Ολοκλήρωσης

Περιγραφή Έργου

2027

Στάδιο

Ο ΑΔΜΗΕ έχει δρομολογήσει την ανακατασκευή της πλευράς ΥΤ με την κατασκευή νέων Υ/Σ με τεχνολογία GIS. Στα πλαίσια αυτών των εργασιών θα ενταχθεί και η αναβάθμιση των πυλών ΥΤ σύνδεσης των Μ/Σ ισχύος του ΔΕΔΔΗΕ.

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☒ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Έγκριση ΣΑΔ

Ναι, ΣΑΔ 2021-2025

Χρηματοδότηση
(%)/Φορέας

-

Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση
/Φορέας

-

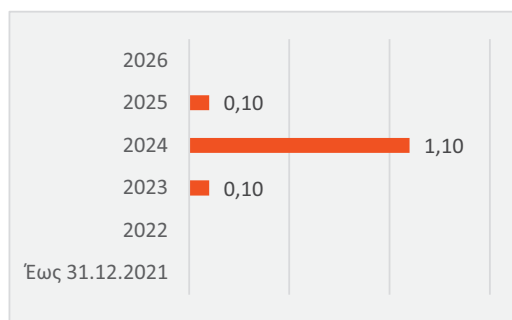


ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΑΝ.ΥΣ-Υ.21.44 Ανακατασκευή Υ/Σ Θεσσαλονίκης III (Άγιος Δημήτριος)

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) 1,3

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☒ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος Ολοκλήρωσης

Περιγραφή Έργου

2024

Στάδιο

Ο ΑΔΜΗΕ έχει δρομολογήσει την ανακατασκευή της πλευράς ΥΤ με την κατασκευή νέων Υ/Σ με τεχνολογία GIS. Στα πλαίσια αυτών των εργασιών θα ενταχθεί και η αναβάθμιση των πυλών ΥΤ σύνδεσης των Μ/Σ ισχύος του ΔΕΔΔΗΕ.

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☒ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Έγκριση ΣΑΔ

Ναι, ΣΑΔ 2021-2025

Χρηματοδότηση
(%)/Φορέας

-

Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση
/Φορέας

-



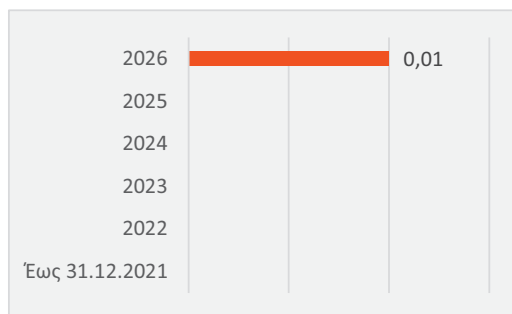
ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΑΝ.ΥΣ-Υ.21.45 Νέο ΚΥΤ Ρουφ

Σκοπιμότητα – Κριτήρια

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) 9,0

Χρηματοροές (εκ. €)



- ☒ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☒ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος Ολοκλήρωσης

Περιγραφή Έργου

2028

Σε συνδυασμό με την ανακατασκευή του ΚΥΤ Ρουφ από τον ΑΔΜΗΕ, εντός του χώρου θα εγκατασταθούν 3 Μ/Σ ισχύος 40/50 MVA 150/20 kV, ενώ οι Μ/Σ 150/22 kV θα καταργηθούν.

Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☒ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Έγκριση ΣΑΔ

Χρηματοδότηση
(%)/ΦορέαςΠροτεινόμενο για Χρηματοδότηση
/Φορέας

Ναι, ΣΑΔ 2021-2025

-

-

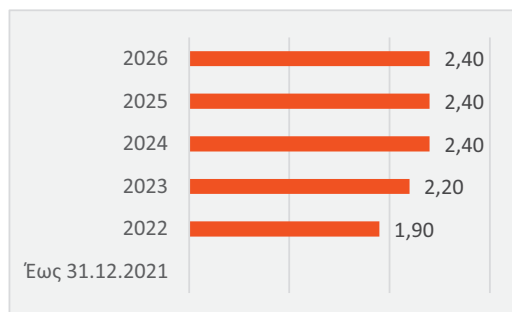


ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΑΝ.ΥΣ-Υ.21.46 Λοιπές Εργασίες σε Υ/Σ και ΚΥΤ

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) 11,3

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☒ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος Ολοκλήρωσης

Περιγραφή Έργου

-

Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☒ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Διάφορα μικρά έργα που εκτελούνται κάθε χρόνο εντός των χώρων των Υ/Σ καθώς και σε εγκαταστάσεις του ΔΕΔΔΗΕ εντός των ΚΥΤ. Σε αυτά περιλαμβάνονται οι επεκτάσεις πυλών ΜΤ, οικ. προσθήκες πυκνωτών, μικρής κλίμακας βελτιώσεις εξοπλισμού (π.χ. εκσυγχρονισμός ηλεκτρονόμων προστασίας), προσθήκες αντιστάσεων κόμβου, κ.α.)

Έγκριση ΣΑΔ

Χρηματοδότηση
(%)/ΦορέαςΠροτεινόμενο για Χρηματοδότηση
/Φορέας

Ναι, ΣΑΔ 2021-2025

-

-

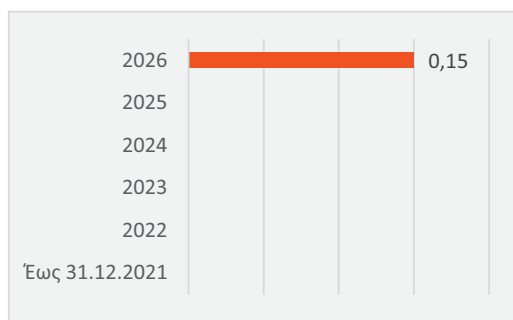


ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΑΝ.ΥΣ-Υ.22.1 Αντικατάσταση Πινάκων ΜΤ στον Υ/Σ Ηράκλειο ΙΙ Κρήτης

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση (εκ. €) 1,1

Χρηματοορές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☒ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος Ολοκλήρωσης

Περιγραφή Έργου

2027

Στάδιο

- ☒ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Στον Υ/Σ Ηράκλειο ΙΙ λειτουργούν συνολικά 35 πεπαλαιωμένες πύλες ΜΤ, οι οποίες εμφανίζουν δυσλειτουργίες, ενώ υπάρχει σημαντική δυσκολία προμήθειας ανταλλακτικών, τα οποία επιπλέον έχουν ιδιαίτερα υψηλό κόστος. Απαιτείται συνεπώς η αντικατάσταση των παλαιών πεδίων ΜΤ με πεδία νεότερης τεχνολογίας, τα οποία προσφέρουν υψηλότερα επίπεδα ασφάλειας και αξιοπιστίας και μικρότερων διαστάσεων με αποτέλεσμα την αύξηση του συνολικού αριθμού πυλών.

Έγκριση ΣΑΔ

Χρηματοδότηση
(%)/Φορέας

Προτεινόμενο για
Χρηματοδότηση /Φορέας

Υπό έγκριση ΣΑΔ 2022-2026

-

-

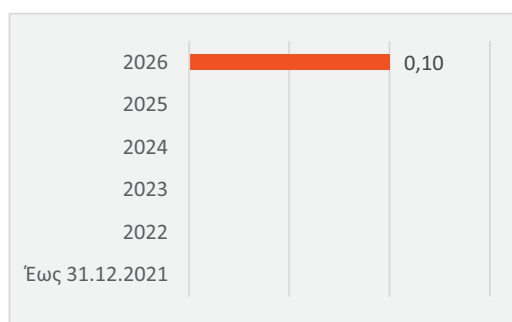


ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΑΝ.ΥΣ-Υ.22.2 Αντικατάσταση Πινάκων ΜΤ στον Υ/Σ Σητείας & Αλλαγή Τάσης στα 20kV

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση (εκ. €) 0,6

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☒ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος Ολοκλήρωσης	Περιγραφή Έργου
2027	Στον Υ/Σ Σητείας λειτουργούν συνολικά 27 πύλες ΜΤ εκ των οποίων 12 είναι πεπαλαιωμένες οι οποίες εμφανίζουν δυσλειτουργίες, ενώ υπάρχει σημαντική δυσκολία προμήθειας ανταλλακτικών, τα οποία επιπλέον έχουν ιδιαίτερα υψηλό κόστος. Παράλληλα, στον Υ/Σ Σητείας απαιτείται η δρομολόγηση υλοποίησης της αλλαγής τάσης λειτουργίας των δικτύων ΜΤ από τα 15kV στα 20kV, με σκοπό την καλύτερη εκμετάλλευση των εγκατεστημένων Μ/Σ του Υ/Σ.
Στάδιο	
☒ Νέα έργα ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία ☐ Υπό κατασκευή ☐ Αδειοδότηση ☐ Υπό παράδοση ☐ Προγραμματισμός ☐ Ακύρωση ☐ Ολοκληρωμένα	
Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%) / Φορέας
Υπό έγκριση ΣΑΔ 2022-2026	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση / Φορέας



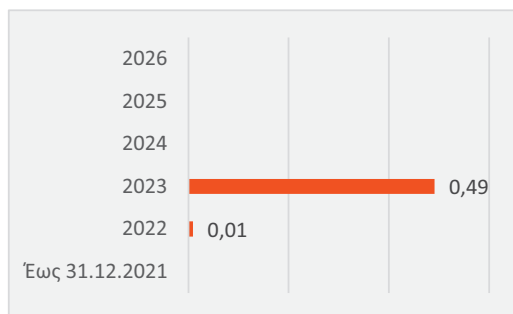
ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΑΝ.ΥΒ.19.35 Σκιάθος - Σκόπελος

Σκοπιμότητα – Κριτήρια

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση (εκ. €) 0,5

Χρηματοροές (εκ. €)



- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☒ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος Ολοκλήρωσης

Περιγραφή Έργου

2023

Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☒ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Η υφιστάμενη υποβρύχια σύνδεση περιλαμβάνει τέσσερα μονοπολικά καλώδια (1x50 mm² Cu) και δύο τριπολικά καλώδια (3x150 mm² Al), μήκους περίπου 9,2 km το καθένα. Για τη μείωση του αριθμού των βλαβών των καλωδίων προβλέπεται αποξήλωση και αντικατάσταση τμήματος των δύο τριπολικών καλωδίων, συνολικού μήκους 600 m (300 m έκαστο), καθώς και προστασία (π.χ. δια ταφής) των νέων τμημάτων των καλωδίων.

Έγκριση ΣΑΔ

Χρηματοδότηση
(%)/Φορέας

Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση
/Φορέας

Ναι, ΣΑΔ 2019-2023

-

-



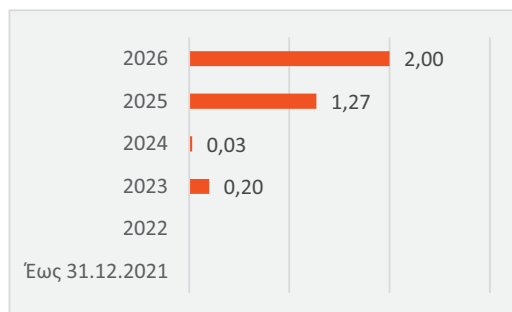
ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΑΝ.ΥΒ.19.36 Ίος - Σίκινος

Σκοπιμότητα – Κριτήρια

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) 3,5

Χρηματοροές (εκ. €)



- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☒ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος Ολοκλήρωσης

Περιγραφή Έργου

2026

Στάδιο

Η υφιστάμενη υποβρύχια σύνδεση περιλαμβάνει 2 τριπολικά καλώδια (3x35 mm² Al, μήκος κάθε καλωδίου 10,3 km). Για τη μείωση του αριθμού των βλαβών των καλωδίων προβλέπεται αποξήλωση τμημάτων και των δύο καλωδίων και πόντιση νέων καλωδίων συνολικού μήκους 9 km (4,5 km έκαστο), καθώς και προστασία (π.χ. δια ταφής) των νέων τμημάτων των καλωδίων.

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☒ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Έγκριση ΣΑΔ

Χρηματοδότηση
(%)/Φορέας

Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση
/Φορέας

Ναι, ΣΑΔ 2019-2023

-

-



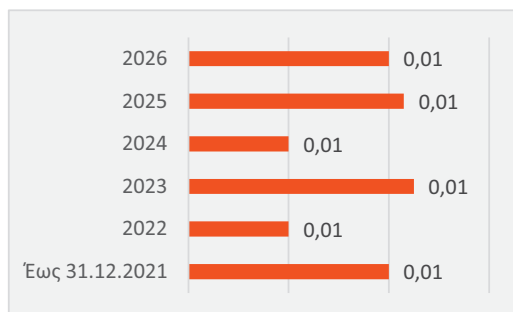
ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΑΝ.ΥΒ.19.37 Λέρος - Λειψοί

Σκοπιμότητα – Κριτήρια

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) 4,0

Χρηματοροές (εκ. €)



- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☒ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος Ολοκλήρωσης

Περιγραφή Έργου

2027

Στάδιο

Η υφιστάμενη υποβρύχια σύνδεση περιλαμβάνει 2 τριπολικά καλώδια (3x35 mm² Al, μήκος κάθε καλωδίου 9,7 km). Για τη μείωση του αριθμού των βλαβών προβλέπεται αποξήλωση του ενός εκ των δυο υφιστάμενων καλωδίων (από ακτή σε ακτή) με ανάκτηση και φύλαξη των υγιών μηκών του καλωδίου, πόντιση ενός νέου καλωδίου συνολικού μήκους 9,7 km, καθώς και προστασία (π.χ. δια ταφής) των νέων τμημάτων των καλωδίων.

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☒ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Έγκριση ΣΑΔ

Χρηματοδότηση
(%)/ΦορέαςΠροτεινόμενο για Χρηματοδότηση
/Φορέας

Ναι, ΣΑΔ 2019-2023

-

-



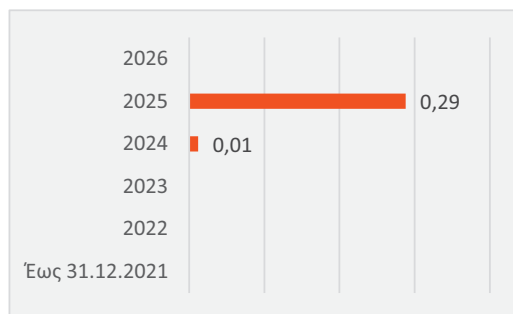
ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΑΝ.ΥΒ.19.38 Αίγινα - Μέθανα

Σκοπιμότητα – Κριτήρια

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) 0,3

Χρηματοροές (εκ. €)



- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☒ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος Ολοκλήρωσης

Περιγραφή Έργου

2025

Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☒ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Η υφιστάμενη υποβρύχια σύνδεση περιλαμβάνει τέσσερα τριπολικά καλώδια (τρία καλώδια 3x150 mm² Al και ένα 3x95 mm² Cu), μήκους περίπου 9-10 km το καθένα. Για τη μείωση του αριθμού των βλαβών της διασύνδεσης προβλέπεται αποξήλωση και αντικατάσταση τμήματος 150 m ενός εκ των τριπολικών καλωδίων Al, το οποίο παρουσιάζει σημαντικό αριθμό βλαβών, καθώς και προστασία δια ταφής του νέου τμήματος. Επιπλέον, προβλέπεται κατάλληλη προστασία (π.χ. ταφή) των καλωδίων στην περιοχή προσαιγιάλωσης στα Μέθανα σε μήκος 300 m.

Έγκριση ΣΑΔ

Χρηματοδότηση
(%)/ΦορέαςΠροτεινόμενο για Χρηματοδότηση
/Φορέας

Ναι, ΣΑΔ 2019-2023

-

-



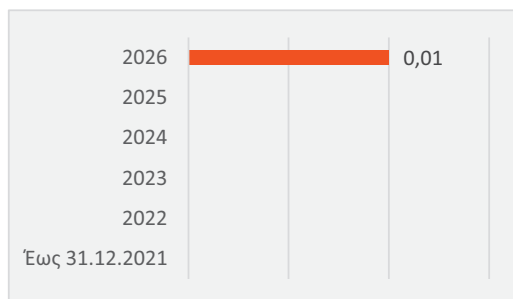
ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΑΝ.ΥΒ.19.39 Κάρπαθος - Κάσος

Σκοπιμότητα – Κριτήρια

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) 1,2

Χρηματοροές (εκ. €)



- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☒ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος Ολοκλήρωσης

Περιγραφή Έργου

2028

Στάδιο

Η υφιστάμενη υποβρύχια σύνδεση περιλαμβάνει δύο τριπολικά καλώδια (3x35 mm² Al, μήκος κάθε καλωδίου 15,2 km). Για τη μείωση του αριθμού των βλαβών προβλέπεται η αποξήλωση και αντικατάσταση τμημάτων σε κάθε καλώδιο συνολικού μήκους 3,5 km (2 km και 1,5 km) και κατάλληλη προστασία αυτών (π.χ. με κελύφη).

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☒ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%) / Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση / Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2019-2023	-	-



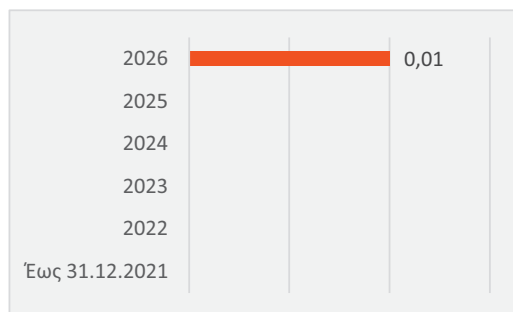
ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΑΝ.ΥΒ.19.40 Κως - Γυαλί

Σκοπιμότητα – Κριτήρια

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) 0,5

Χρηματοροές (εκ. €)



- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☒ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος Ολοκλήρωσης

Περιγραφή Έργου

2027

Στάδιο

Η υφιστάμενη υποβρύχια σύνδεση περιλαμβάνει δύο τριπολικά καλώδια (3x35 mm² Cu, μήκος κάθε καλωδίου 10,4 km). Για τη μείωση του αριθμού των βλαβών προβλέπεται η αποξήλωση και αντικατάσταση τμημάτων ενός εκ των δύο καλωδίων συνολικού μήκους 900 m και κατάλληλη προστασία αυτών (π.χ. ταφή, τοποθέτηση προστατευτικών κελυφών).

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☒ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Έγκριση ΣΑΔ

Χρηματοδότηση
(%)/Φορέας

Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση
/Φορέας

Ναι, ΣΑΔ 2019-2023

-

-



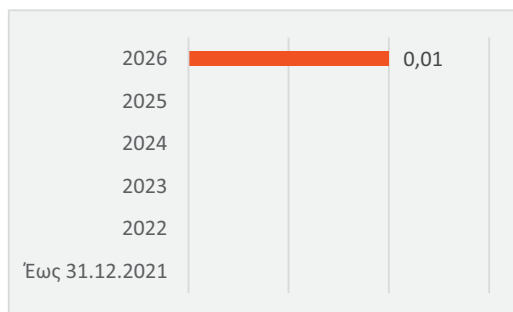
ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΑΝ.ΥΒ.19.41 Σάμος - Φούρνοι

Σκοπιμότητα – Κριτήρια

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) 1,1

Χρηματοροές (εκ. €)



- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☒ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος Ολοκλήρωσης

Περιγραφή Έργου

2027

Στάδιο

Η υφιστάμενη υποβρύχια διασύνδεση περιλαμβάνει δύο τριπολικά καλώδια (3x35 mm² Al, μήκος κάθε καλωδίου 8,5 km). Για τη μείωση του αριθμού των βλαβών προβλέπεται η αποξήλωση και αντικατάσταση τμημάτων σε κάθε καλώδιο συνολικού μήκους 2 km (1 km έκαστο) και κατάλληλη προστασία αυτών (π.χ. ταφή, τοποθέτηση προστατευτικών κελυφών).

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☒ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Έγκριση ΣΑΔ

Χρηματοδότηση
(%)/ΦορέαςΠροτεινόμενο για Χρηματοδότηση
/Φορέας

Ναι, ΣΑΔ 2019-2023

-

-



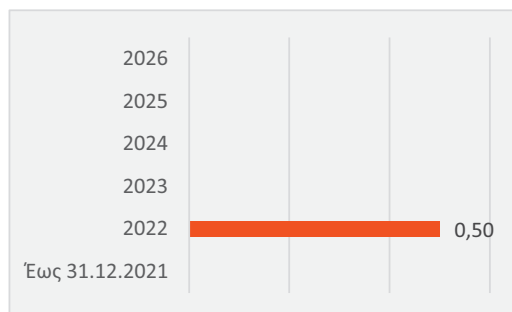
ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΑΝ.ΥΣ-Μ.19.42 Ανακατασκευή ζεύξης Ίου

Σκοπιμότητα – Κριτήρια

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) 0,5

Χρηματοροές (εκ. €)



- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☒ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος Ολοκλήρωσης

Περιγραφή Έργου

2022

Στάδιο

Στη ζεύξη Ίου καταλήγουν τα υποβρύχια καλώδια ΜΤ από την Πάρο για την τροφοδότηση των νήσων Ίου- Σικίνου και Φολεγάνδρου και αναχωρούν οι γραμμές ΜΤ για την τροφοδότηση των καταναλωτών. Τα φορτία του Λιμανιού της Ίου αναμένεται να αυξηθούν λόγω τουριστικής ανάπτυξης. Με αφορμή την αναγκαιότητα προμήθειας νέου εξοπλισμού για την προσθήκη νέας αναχώρησης στον Υ/Σ ζεύξης και προκειμένου να διασφαλιστεί τόσο η αξιόπιστη λειτουργία του Υ/Σ Ζεύξης Ίου (και κατ' επέκταση η αξιόπιστη ηλεκτροδότηση των νησιών Ίου, Σικίνου και Φολεγάνδρου) όσο και η ασφάλεια του προσωπικού που εκτελεί χειρισμούς στον εν λόγω Υ/Σ, κρίνεται σκόπιμη η αντικατάσταση των υφιστάμενων πινάκων με νέους.

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☒ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Έγκριση ΣΑΔ

Χρηματοδότηση
(%)/ΦορέαςΠροτεινόμενο για Χρηματοδότηση
/Φορέας

Ναι, ΣΑΔ 2019-2023

-

-

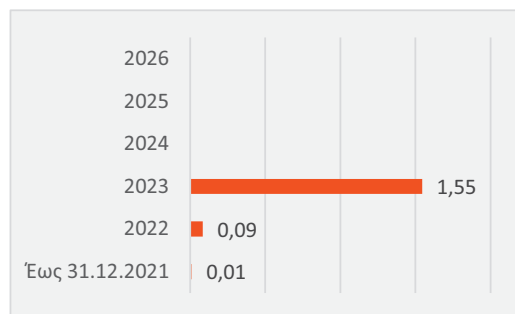


ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΑΝ.ΥΒ.22.1 Ρόδος - Χάλκη (Μετατόπιση)

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) 1,6

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☒ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος Ολοκλήρωσης

Περιγραφή Έργου

2023

Μετατόπιση των υποβρυχίων καλωδίων λόγω κατασκευής μαρίνας.

Στάδιο

Ολοκληρώθηκαν οι εργασίες της μελέτης τοπογραφικών και θαλάσσιων γεωφυσικών δεδομένων. Σε εξέλιξη η διαγωνιστική διαδικασία.

- ☒ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Έγκριση ΣΑΔ

Χρηματοδότηση
(%)/ΦορέαςΠροτεινόμενο για Χρηματοδότηση
/ΦορέαςΥπό έγκριση ΣΑΔ 2022-
2026

-

-

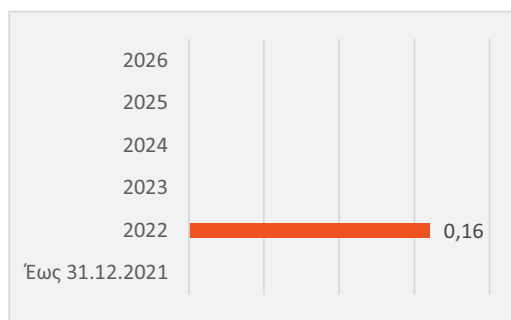


ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΑΝ.ΥΠ.22.3 Μετατόπιση Καλωδιακών Γραμμών ΥΤ Ελληνικού

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) 0,2

Χρηματοροές (εκ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☒ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος Ολοκλήρωσης

Περιγραφή Έργου

2022

Διευθέτηση της όδευσης των καλωδίων ΥΤ, βάσει του σχεδίου ανάπλασης της περιοχής.

Στάδιο

- ☒ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Έγκριση ΣΑΔ

Χρηματοδότηση
(%)/Φορέας

Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση
/Φορέας

Υπό έγκριση ΣΑΔ 2022-
2026

-

-



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΑΝ.ΕΕΧ.22.1

Βελτιώσεις / Ανακαινίσεις

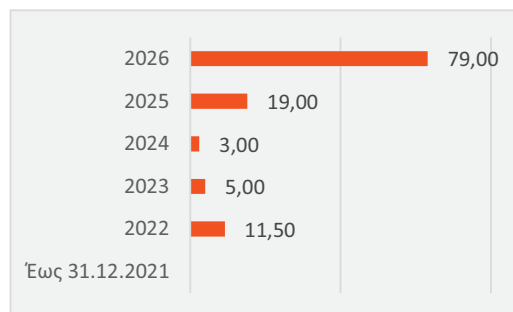
Έτος Ολοκλήρωσης

-

Στάδιο

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) -

Χρηματοροές (εκ. €)



- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☒ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Περιγραφή Έργου

Είναι Έργα Δικτύου που δεν οδηγούνται από την εξυπηρέτηση της ζήτησης και τα οποία αποσκοπούν στην αντιμετώπιση της φυσιολογικής φθοράς του εξοπλισμού του Δικτύου στο τέλος της οικονομικά ωφέλιμης ζωής του ή στον εκσυγχρονισμό του, με στόχο τη βελτίωση της εκμετάλλευσης του Δικτύου και της ποιότητας ενέργειας. Τα έργα επαναληπτικού χαρακτήρα είναι μικρής συνήθως κλίμακας και μεγάλου πλήθους τα οποία είναι διάσπαρτα σε όλη την επικράτεια και εκτελούνται σε ετήσια βάση.

Ειδικότερα, προβλέπεται να εκτελεστούν ΕΕΧ που αφορούν σε ενισχύσεις (κατηγορία Α) και αντικαταστάσεις και ανακαινίσεις (κατηγορία Β) συνολικού ύψους 267 εκ. € την πενταετία 2022 – 2026, που αφορούν στην υλοποίηση των ακόλουθων εκτιμώμενων ετήσιων μεγεθών κατά μέσο όρο:

- 50 km νέου εναέριου δικτύου ΜΤ
- 335 km αντικατάστασης εναέριου δικτύου ΜΤ
- 45 km νέου υπόγειου δικτύου ΜΤ
- 40 km νέου εναέριου δικτύου ΧΤ
- 430 km αντικατάστασης εναέριου δικτύου ΧΤ
- 30 km νέου υπόγειου δικτύου ΧΤ
- 45 νέων Υ/Σ, συνολικής ονομαστικής ισχύος 12 MVA
- 150 αντικαταστάσεις Μ/Σ Υ/Σ Διανομής, με προσθήκη συνολικής ονομαστικής ισχύος 11 MVA περίπου.



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΑΝ.ΕΕΧ.21.2

RRF B (Αναβάθμιση Δικτύων ΔΕΔΔΗΕ σε δασικές περιοχές)

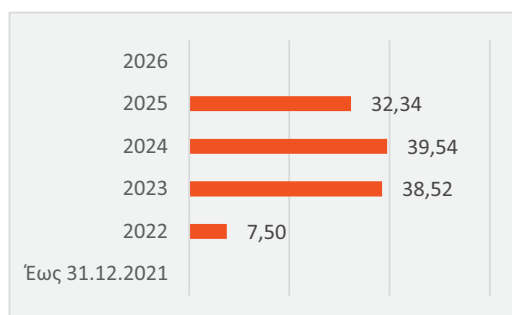
Έτος Ολοκλήρωσης

2025

Στάδιο

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση (εκ. €) 117,9

Χρηματοροές (εκ. €)



- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☒ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Περιγραφή Έργου

Έργα για την αύξηση της ανθεκτικότητας του Δικτύου έναντι των ακραίων καιρικών φαινομένων σε δασικές περιοχές. Αφορούν υπογειοποιήσεις ή και μετατοπίσεις δικτύων στις Διοικητικές Περιφέρειες ΔΠΑ, ΔΠΚΕ, ΔΠΠΗ. Ειδικότερα τα έργα αφορούν:

- Μετατοπίσεις εναερίου δικτύου ΜΤ (Αποξήλωση και κατασκευή νέου),
- Μετατοπίσεις εναερίου δικτύου ΧΤ (Αποξήλωση και κατασκευή νέου με ΣΚ),
- Αποξήλωση εναερίου ΜΤ και κατασκευή ΣΚ ΜΤ,
- Αποξήλωση εναερίου ΜΤ και κατασκευή υπογείου ΜΤ εντός δασικών εκτάσεων, Αποξήλωση εναερίου ΜΤ και κατασκευή υπογείου ΜΤ,
- Αποξήλωση εναερίου ΧΤ και κατασκευή υπογείου ΧΤ.



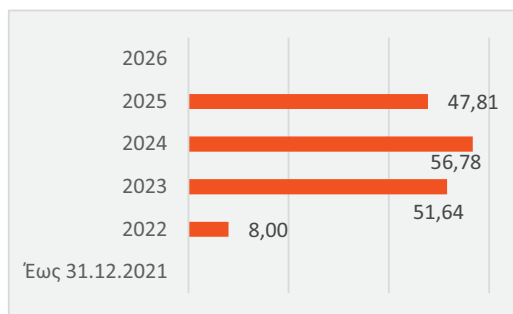
ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΑΝ.ΕΕΧ.21.3

RRF C (Ενίσχυση της Ανθεκτικότητας και Προστασία του Περιβάλλοντος)

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) 164,2

Χρηματοροές (εκ. €)



Έτος Ολοκλήρωσης

2025

Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☒ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Περιγραφή Έργου

Έργα για την αύξηση της ανθεκτικότητας του Δικτύου έναντι των ακραίων καιρικών φαινομένων σε αστικές περιοχές. Αφορούν υπογειοποιήσεις ή μετατοπίσεις και στις πέντε στις Διοικητικές Περιφέρειες (ΔΠΑ, ΔΠΚΕ, ΔΠΠΗ –ΔΠΝ-ΔΠΠΗ). Ειδικότερα τα έργα αφορούν σε:

- Μετατοπίσεις εναερίου δικτύου ΜΤ (Αποξήλωση και κατασκευή νέου)
- Μετατοπίσεις εναερίου δικτύου ΧΤ (Αποξήλωση και κατασκευή νέου με ΣΚ)
- Αποξήλωση εναερίου ΜΤ και κατασκευή ΣΚ ΜΤ
- Αποξήλωση εναερίου ΜΤ και κατασκευή υπογείου ΜΤ εντός δασικών εκτάσεων, Αποξήλωση εναερίου ΜΤ και κατασκευή υπογείου ΜΤ
- Αποξήλωση εναερίου ΧΤ και κατασκευή υπογείου ΧΤ.

Σχέδιο Ανάπτυξης Δικτύου 2022-2026

ΔΕΔΔΗΕ

Διαχειριστής
Ελληνικού
Δικτύου
Διανομής
Ηλεκτρικής
Ενέργειας

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Γ: Σύνδεση Χρηστών



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

1.4 ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Γ: Σύνδεση Χρηστών

ΣΧ.ΕΕΧ.22.1

Ηλεκτροδοτήσεις

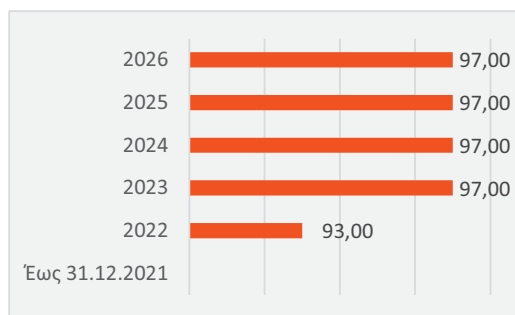
Έτος Ολοκλήρωσης

-

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) -

Στάδιο

Χρηματορές (εκ. €)



- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☒ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Περιγραφή Έργου

Τα έργα εκτελούνται με σκοπό την ικανοποίηση αιτημάτων χρηστών (παραγωγών και καταναλωτών) για τη σύνδεσή τους με το Δίκτυο ή λόγω μεταβολής των υφιστάμενων αναγκών χρηστών. Η βασική παράμετρός τους είναι η εξυπηρέτηση της ζήτησης, είτε αφορούν φορτία είτε παραγωγή ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ. Αποτελούν έργα επαναληπτικού χαρακτήρα μικρής συνήθως κλίμακας και μεγάλου πλήθους τα οποία είναι διάσπαρτα σε όλη την επικράτεια και εκτελούνται σε ετήσια βάση.

Η υλοποίηση θα πραγματοποιηθεί με την υλοποίηση των ακόλουθων εκτιμώμενων ετήσιων μεγεθών κατά μέσο όρο:

- 30.000 έργων νέων απλών παροχών
- 7.000 έργων νέων παροχών με δίκτυο
- 430 km νέου εναέριου δικτύου ΜΤ
- 135 km αντικατάστασης (ενίσχυσης ή ανακαίνισης) εναέριου δικτύου ΜΤ
- 22 km νέου υπόγειου δικτύου ΜΤ
- 690 km νέου εναέριου δικτύου ΧΤ
- 165 km αντικατάστασης εναέριου δικτύου ΧΤ
- 90 km νέου υπόγειου δικτύου ΧΤ
- 1250 νέων Υ/Σ, συνολικής ονομαστικής ισχύος 160 MVA
- 800 αντικαταστάσεων Μ/Σ Υ/Σ Διανομής, με προσθήκη συνολικής ονομαστικής ισχύος 50 MVA.

Σχέδιο Ανάπτυξης Δικτύου 2022-2026

ΔΕΔΔΗΕ

Διαχειριστής
Ελληνικού
Δικτύου
Διανομής
Ηλεκτρικής
Ενέργειας

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Δ:
Παραλλαγές Δικτύου



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

1.5 ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Δ: Παραλλαγές Δικτύου

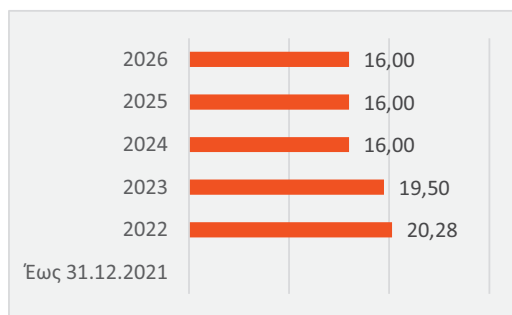
ΠΔ.ΕΕΧ.22.1
Παραλλαγές

Έτος Ολοκλήρωσης

-

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) -

Χρηματοδοτές (εκ. €)



Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☒ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Περιγραφή Έργου

Έργα μετατόπισης ή άλλων αλλαγών τμημάτων γραμμών του Δικτύου, που εκτελούνται είτε για να τηρηθούν οι εκ του νόμου προβλεπόμενες ελάχιστες αποστάσεις ασφαλείας από υπό ανέγερση κτίσματα, είτε λόγω εκτέλεσης δημόσιων έργων ή έργων ΟΤΑ, είτε γιατί παρεμποδίζεται από το Δίκτυο η νόμιμη χρήση ιδιοκτησιών.

Τα έργα για Παραλλαγές Δικτύου προβλέπονται περί τα 2.500 κατά μέσο όρο ετησίως.

Σχέδιο Ανάπτυξης Δικτύου 2022-2026

ΔΕΔΔΗΕ

Διαχειριστής
Ελληνικού
Δικτύου
Διανομής
Ηλεκτρικής
Ενέργειας

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ε:
Αισθητική Αναβάθμιση



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

1.6 ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ε: Αισθητική Αναβάθμιση

ΑΑΔ.ΕΕΧ.22.1
Αισθητική Αναβάθμιση

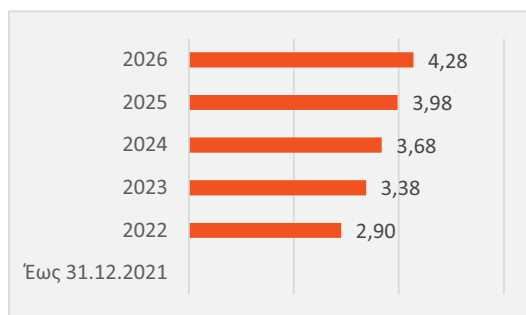
Έτος Ολοκλήρωσης

-

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση (εκ. €) -

Στάδιο

Χρηματορές (εκ. €)



- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☒ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Περιγραφή Έργου

Έργα υπογειώσεων εναέριων γραμμών ΜΤ - ΧΤ και Υποσταθμών ΜΤ/ΧΤ, τα οποία δεν επιβάλλονται από οικονομοτεχνικούς λόγους ή λόγους τήρησης αποστάσεων ασφαλείας, αλλά εκτελούνται για την αισθητική βελτίωση του Δικτύου πόλεων, καθώς και παραδοσιακών και τουριστικών οικισμών. Τα έργα αυτά εκτελούνται με συμμετοχή στο κόστος του αιτούντα φορέα.

Προβλέπεται εγκατάσταση - υλοποίηση κατά μέσο όρο, 28 km υπόγειου δικτύου ΜΤ και ΧΤ το έτος.

Σχέδιο Ανάπτυξης Δικτύου 2022-2026

ΔΕΔΔΗΕ

Διαχειριστής
Ελληνικού
Δικτύου
Διανομής
Ηλεκτρικής
Ενέργειας

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΣΤ:
Λοιπά Έργα Δικτύου



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

1.7 ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΣΤ: Λοιπά Έργα Δικτύου

ΛΕ.ΣΕΕ.19.43 Εκσυγχρονισμός Κέντρου Ελέγχου Δικτύων Αττικής (Στρ. 1)

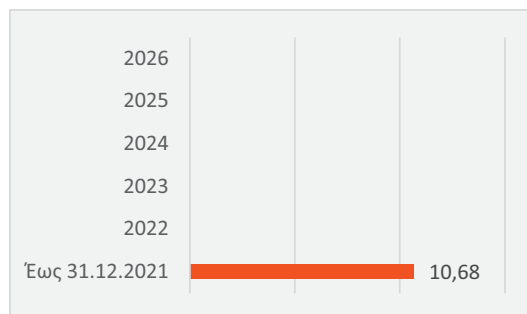
Έτος Ολοκλήρωσης

2020

Στάδιο

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση (εκ. €) 12,0

Χρηματοροές (εκ. €)



- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγνωστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☒ Ολοκληρωμένα

Περιγραφή Έργου

Το έργο έχει ξεκινήσει από το 2010 και πλέον έχει ολοκληρωθεί. Στόχοι του έργου είναι η αντικατάσταση των υφιστάμενων συστημάτων τηλεχειρισμών (Control Center και Remote Terminal Units-RTUs σε Υ/Σ και Κ/Δ), η ανάπτυξη εφαρμογών DMS και ο εκσυγχρονισμός των ΚΕΔΔ.

Η χρήση του νέου συστήματος SCADA, καθώς και των εφαρμογών DMS θα αποφέρει στο ΔΕΔΔΗΕ, καθώς και στους καταναλωτές, οφέλη που μπορεί να συνοψιστούν ως εξής:

- βελτίωση της ποιότητας της παρεχόμενης ηλεκτρικής ενέργειας, της αξιοπιστίας του Δικτύου της ΔΠΑ, καθώς και του εντοπισμού των ασθενών σημείων του
- συγκέντρωση και εξοικονόμηση πόρων, αποτελεσματικότερη διαχείριση ανθρώπινου δυναμικού κατά τη διάρκεια βλαβών και καλύτερη αντιμετώπιση πολλαπλών συμβάντων στο Δίκτυο
- εξελιγμένες δυνατότητες διαχείρισης Δικτύων, με αποτέλεσμα τη μείωση της φόρτισης των εγκαταστάσεων σε περιόδους αυξημένης ζήτησης, τις μειωμένες απώλειες ισχύος και ενέργειας στο δίκτυο, καθώς και τον περιορισμό των τεχνικών απωλειών
- ομογενοποίηση συστημάτων τηλεχειρισμών
- ψηφιοποίηση του συνόλου των δεδομένων των δικτύων
- επεκτασιμότητα συστήματος με τη δυνατότητα προσθήκης μεγάλου αριθμού τηλεχειριζόμενων στοιχείων
- δυνατότητα διασύνδεσης και επικοινωνίας με άλλα συστήματα (π.χ. GIS) και επιχειρησιακές μονάδες του Διαχειριστή του Δικτύου (ΔΕΔΔΗΕ) και του Διαχειριστή του



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Συστήματος (ΑΔΜΗΕ).

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2019-2023	-	-



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΛΕ.ΣΕΕ.19.44 Δημιουργία Κέντρου Ελέγχου Δικτύων Νησιών (Στρ. 2)

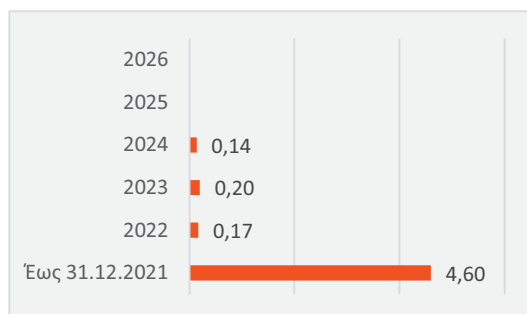
Έτος Ολοκλήρωσης

2024

Στάδιο

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση (εκ. €) 5,1

Χρηματοροές (εκ. €)



- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☒ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Περιγραφή Έργου

Το Έργο της προμήθειας και εγκατάστασης του ΚΣΕ SCADA με εφαρμογές DMS στη ΔΠΝ έχει ξεκινήσει από το 2013 και πλέον έχει ολοκληρωθεί.

Το ενιαίο ΚΕΔΔ Νησιών με το ΚΣΕ και την ένταξη του συνόλου των Υ/Σ, θα εξασφαλίσουν τα παρακάτω πλεονεκτήματα και οφέλη:

- πιο αξιόπιστη λειτουργία με καταλληλότερη και λιγότερη στελέχωση
- καλύτερη αξιοποίηση του υφιστάμενου προσωπικού και κεντρικό ενιαίο έλεγχο και εποπτεία όλων των Υ/Σ με κοινά κριτήρια και μεθόδους
- άμεση πρόληψη καταστροφής εξοπλισμού και εγκαταστάσεων των Υ/Σ και του δικτύου
- άμεσο και έγκαιρο εντοπισμό βλαβών και δυσλειτουργιών σε Υ/Σ
- δυναμική απεικόνιση της κατάστασης του Δικτύου MT και των χαρακτηριστικών του σε πραγματικό χρόνο
- ακριβή στοιχεία ζήτησης φορτίου ανά γραμμή και νησί
- άμεση αποκατάσταση εναλλακτικής τροφοδότησης γραμμών MT και νησιών μέσω υποβρύχιων διασυνδέσεων
- περιορισμό των απωλειών στο δίκτυο, λόγω της βελτίωσης της διαχείρισής του
- μείωση κόστους εκμετάλλευσης, μέσω της εξοικονόμησης ανθρωπίνων πόρων
- βελτίωση δεικτών ποιότητας ενέργειας (SAIDI, SAIFI)
- δυνατότητα διεπαφής και ανταλλαγής δεδομένων με άλλα συστήματα (όπως το GIS, το μελλοντικό Κέντρο Εξυπηρέτησης Πελατών Call Center κλπ).

Το έργο περιλαμβάνει 5 υποέργα, η εξέλιξη των οποίων περιγράφεται κατωτέρω:



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Υποέργο 1: Ολοκλήρωση παραλαβής του SCADA/DMS

Υποέργο 2: Έχει ολοκληρωθεί η ένταξη στο ΚΣΕ 30 Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ. Σε εξέλιξη η ολοκλήρωση της ένταξης των υπόλοιπων 3 Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ (Ροδινίου & Σορωνής & Αθερινόλακος - έχουν δρομολογηθεί λύσεις)

Υποέργο 3: Έχει ολοκληρωθεί η ένταξη στο ΚΣΕ 11 Υ/Σ ΑΣΠ-ΤΣΠ (6 ΑΣΠ & 5 ΤΣΠ), 4 Υ/Σ Ζεύξεως και 1 πιλοτικός Υ/Σ ΒΚΙΙ (και 30 Υ/Σ πόλεως & ~150 Τ/Χ Δ/Φ σε συνέργεια με το Στρ. έργο 4). Εκκρεμεί η ένταξη 1 Υ/Σ ΑΣΠ (Καρπάθου-έχει δρομολογηθεί), 1 Υ/Σ Ζεύξεως (Ιου-ανάγκη αντικατάστασης Πεδίων ΜΤ από ΔΕΕΔ) και επαύξηση του αντικειμένου με την ένταξη 2 επιπλέον Υ/Σ Ζεύξεως (ΝΗ-1 & ΝΗ22)

Υποέργο 4: Ολοκλήρωση παραλαβής και τήρησης λειτουργικών σχεδίων ΜΤ (AutoCAD) σε 2/11 Περιοχές (Χίου και Ηρακλείου)

Υποέργο 5: Σύσταση ΚΕΔΔ στη ΔΠΝ – Ολοκλήρωση Α' φάσης στελέχωσης & εποπτικής λειτουργίας.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2019-2023	-	-

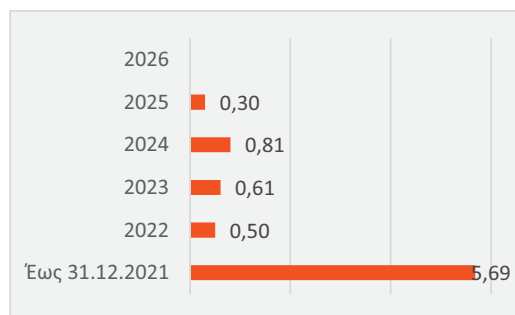


ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΛΕ.ΣΕΕ.19.45 Αναβάθμιση των 3 Κέντρων Ελέγχου Δικτύων των Λοιπών Περιφερειών (Στρ. 3)

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση (εκ. €) 7,9

Χρηματοροές (εκ. €)



Έτος Ολοκλήρωσης

2025

Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☒ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Περιγραφή Έργου

Στις Περιφέρειες ΔΠΜ-Θ, ΔΠΠ-Η και ΔΠΚΕ, οι οποίες περιλαμβάνουν 17, 14 και 10 Περιοχές αντίστοιχα, λειτουργούν τοπικά ΚΕΔΔ με συστήματα SCADA, που είχαν εγκατασταθεί το 2003, τα οποία διαχειρίζονται τα αντίστοιχα δίκτυα ΜΤ.

Η λειτουργία των νέων Περιφερειακών ΚΕΔΔ, θα μειώσει τον αριθμό των τοπικών ΚΕΔΔ και θα κάνει πολύ πιο αποδοτική την επίβλεψη και την διαχείριση του Δικτύου ΜΤ. Η δημιουργία Περιφερειακών ΚΕΔΔ θα μειώσει τις ανάγκες σε προσωπικό για την στελέχωση τους, θα συμβάλει στην αποδοτικότερη διαχείριση του Δικτύου ΜΤ και θα βελτιώσει την επίβλεψη των Υ/Σ. Τα σημεία στα οποία αναμένεται σημαντική βελτίωση είναι:

- Μέσω του Στρατηγικού 1 έγινε προμήθεια, εγκατάσταση και ετέθησαν σε λειτουργία 3 πλήρη ΚΣΕ (από ένα για τις ΔΠΜ-Θ, ΔΠΚΕ και ΔΠΠΗ) κι ένα Disaster Recovery ΚΣΕ για τη ΔΠΑ. Το νέο SCADA-DMS είναι όμοιο με αυτό της ΔΠΑ, διαθέτει όλες τις εφαρμογές DMS και βρίσκεται σε λειτουργία από τον Ιανουάριο του 2020. Τα ΚΣΕ είναι εγκατεστημένα σε virtual servers, στο data center του ΔΕΔΔΗΕ.
- Η χρήση του νέου συστήματος SCADA, καθώς και των εφαρμογών DMS θα αποφέρει στο ΔΕΔΔΗΕ, καθώς και στους καταναλωτές, παρόμοια οφέλη με αυτά που αναφέρονται στις προηγούμενες παραγράφους:
- άμεση πρόληψη καταστροφής εξοπλισμού και εγκαταστάσεων των Υ/Σ και του δικτύου
- άμεσο και έγκαιρο εντοπισμό βλαβών και δυσλειτουργιών σε Υ/Σ
- δυναμική απεικόνιση της κατάστασης του Δικτύου ΜΤ και των χαρακτηριστικών του σε πραγματικό χρόνο
- άμεση αποκατάσταση εναλλακτικής τροφοδότησης γραμμών μεταξύ Περιοχών και



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

- περιορισμός των απωλειών στο δίκτυο, λόγω της βελτίωσης διαχείρισής του
- μείωση κόστους εκμετάλλευσης, μέσω της εξοικονόμησης ανθρωπίνων πόρων, αλλά και εντοπισμού σημείων, όπου θα πρέπει να γίνουν στοχευμένες βελτιώσεις σε επίπεδο Περιφέρειας και όχι μόνο μιας Περιοχής
 - βελτίωση δεικτών ποιότητας ενέργειας (SAIDI, SAIFI).

Έχουν ολοκληρωθεί οι 22 από τις 43 σχεδιασμένες νέες εγκαταστάσεις και οι 20 από τις 30 αντικαταστάσεις RTUs σε ισάριθμους Υ/Σ των ΔΠΜΘ, ΔΠΚΕ και ΔΠΠΗ μέχρι τον Μάιο 2022. Σε εξέλιξη η εγκατάσταση των υπολοίπων RTU. Το Π-ΚΕΔΔ ΔΠΜΘ έχει εντάξει στη λειτουργία του, με το παλαιό SCADA, τα δίκτυα ΜΤ της Π. Κατερίνης (λειτουργούσε ήδη με τα δίκτυα των 3 Περιοχών Θεσσαλονίκης). Σε εξέλιξη είναι η εισαγωγή του δικτύου Πολύγυρου. Παράλληλα, εξελίσσονται δράσεις για μια γραμμή Λητής και τον αντίστοιχο Υ/Σ. Ξεκίνησε η ένταξη Τ/Χ στοιχείων δικτύου και Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ στο νέο SCADA/DMS. Δημιουργήθηκε νέα διαδικασία για τη γρηγορότερη εισαγωγή διαγραμμάτων δικτύων στο νέο SCADA/DMS. Ήδη είναι έτοιμο το διάγραμμα ΜΤ Περιοχής Λαμίας της ΔΠΚΕ και σε ποσοστό άνω του 80% το σχηματικό και ετοιμάζεται το δίκτυο ΜΤ των Σποράδων και ο έλεγχος του Υ/Σ Σκιάθου και του δικτύου ΜΤ από το ΠΚΕΔΔ.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2019-2023	-	-

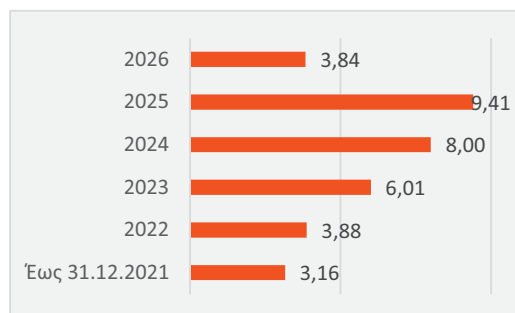


ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΛΕ.ΣΕΕ.19.46 Αναβάθμιση του Περιφερειακού Εξοπλισμού Τηλεχειρισμών στα Δίκτυα (Στρ. 4)

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση (εκ. €) 34,3

Χρηματοροές (εκ. €)



Έτος Ολοκλήρωσης

2026

Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☒ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Περιγραφή Έργου

Το αντικείμενο του Έργου αφορά στην προμήθεια και εγκατάσταση σύγχρονων τηλεχειριζόμενων στοιχείων σε εναέρια Δίκτυα ΜΤ και σε Υ/Σ ΜΤ/ΧΤ, τα οποία θα συνδεθούν με τα Περιφερειακά ΚΕΔΔ και θα διαχειρίζονται από αυτά.

Το Έργο περιλαμβάνει τα ακόλουθα υποέργα:

1. μελέτη προδιαγραφών, προμήθεια και εγκατάσταση 2.000 τηλεχειριζόμενων διακοπών φορτίου (Τ/Χ ΔΦ) εναερίων δικτύων ΜΤ
2. μελέτη προδιαγραφών, προμήθεια και εγκατάσταση 820 τηλεχειριζόμενων Διακοπών Αυτόματης Επαναφοράς (Τ/Χ ΔΑΕ)
3. μελέτη προδιαγραφών, προμήθεια και εγκατάσταση 1.260 RTUs σε Υ/Σ ΜΤ/ΧΤ εσωτερικού χώρου
4. μελέτη προδιαγραφών, προμήθεια και εγκατάσταση 2.100 Ενδεικτικών Διελεύσεως Σφάλματος (ΕΔΣ) και 2.473 RTUs για τηλε-ένδειξη ισάριθμων ΕΔΣ (νέων και υφιστάμενων) σε Υ/Σ ΜΤ/ΧΤ εσωτερικού χώρου
5. προμήθεια και πιλοτική εγκατάσταση 250 ΕΔΣ στα εναέρια δίκτυα ΜΤ, στις Περιφέρειες ΔΠΑ και ΔΠΚΕ. Από αυτή την πιλοτική εγκατάσταση θα εξαχθούν συμπεράσματα για την ευρύτερη εγκατάσταση εναερίων ΕΔΣ.

Τα οφέλη ως προς την λειτουργία περιλαμβάνουν:

- βελτίωση της εποπτείας των δικτύων με τη διαθεσιμότητα πληροφοριών από τα συστήματα τηλε-εποπτείας και επομένως ασφαλέστερη και αποτελεσματικότερη λειτουργία του δικτύου



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

- βελτίωση των δεικτών ποιότητας παρεχόμενης ηλεκτρικής ενέργειας (SAIDI, SAIFI κλπ.) μέσω τηλεχειρισμών και τηλε-εποπτείας στο δίκτυο MT
- ταχύτερος και πιο αξιόπιστος υπολογισμός των δεικτών ποιότητας του Δικτύου
- δυνατότητα αντιμετώπισης κρίσιμων καταστάσεων του Συστήματος, (π.χ. λόγω έλλειψης ισχύος παραγωγής) μέσω απόρριψης φορτίων (π.χ. αρδευτικών φορτίων).
- βελτίωση των σχημάτων προστασίας του Δικτύου
- βελτίωση της ποιότητας τάσης κατά μήκος των δικτύων
- περιορισμός των τεχνικών απωλειών, λόγω καλύτερης διαχείρισης των δικτύων.

Τα οφέλη ως προς την απόδοση περιλαμβάνουν:

- μείωση του λειτουργικού κόστους του ΔΕΔΔΗΕ, λόγω καλύτερης αξιοποίησης του υφιστάμενων ανθρωπίνων πόρων, (π.χ. εξάλειψη ανάγκης επιτηρητών στους Υ/Σ ΥΤ/MT και περιορισμός της απασχόλησης μισθωτών σε επιτόπιους χειρισμούς)
- μείωση της Μη Διανεμόμενης Ενέργειας (ΜΔΕ) λόγω ταχύτερου εντοπισμού βλαβών στο δίκτυο και μείωση των απωλειών
- μείωση της καταπόνησης των στοιχείων δικτύου MT κατά τη διαδικασία επαναφοράς δικτύου μετά από διακοπή λόγω σφάλματος
- μείωση του κινδύνου ζημιών σε κρίσιμο και ακριβό εξοπλισμό εντός των Υ/Σ ΥΤ/MT
- περαιτέρω αξιοποίηση των νέων συστημάτων SCADA, GIS και λοιπών εφαρμογών.

Η εξέλιξη των υποέργων περιγράφεται κατωτέρω:

Υπόεργο 1: Βρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη η εγκατάσταση ΤΧ ΔΦ.

Υπόεργο 2: Βρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη η διαδικασία παραδόσεων και εγκατάστασης των Τ/Χ ΔΑΕ

Υπόεργο 3: Βρίσκεται σε διαδικασία συμβασιοποίησης

Υπόεργο 4: Ολοκληρώθηκε η διαγωνιστική διαδικασία και βρίσκεται σε διαδικασία συμβασιοποίησης.

Υπόεργο 5: Ολοκληρώθηκε η τεχνική έκθεση για την 1η πιλοτική εφαρμογή - Υπεγράφη η σύμβαση για νέου τύπου ΕΔΣ και τοποθετήθηκαν σε δίκτυα της ΔΠΑ. Εξετάζεται η συμπεριφορά τους (αρχικά η επικοινωνία) από ΔΕΔ & ΔΠΑ. Πραγματοποιήθηκαν παρουσιάσεις και εκπαιδεύσεις για τη λειτουργία τους.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2019-2023	-	-



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΛΕ.ΣΕΕ.19.47 Υποδομές Μέτρησης Σταθμών Παραγωγής ΜΔΝ (Στρ. 9α)

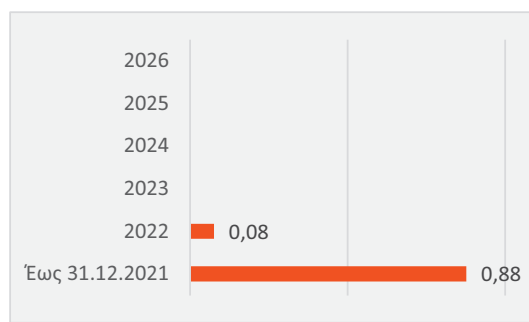
Έτος Ολοκλήρωσης

2022

Στάδιο

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση (εκ. €) 1

Χρηματοδοτές (εκ. €)



- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☒ Ολοκληρωμένα

Περιγραφή Έργου

Αφορά την εγκατάσταση τηλεμετρούμενων μετρητών ενέργειας και μετασχηματιστών μέτρησης στο σημείο σύνδεσης με το Δίκτυο όλων των συμβατικών μονάδων παραγωγής των ΑΗΣ, ΑΣΠ και ΤΣΠ των ΜΔΝ καθώς και στους Μ/Σ βοηθητικών καταναλώσεων των Σταθμών. Η εγκατάσταση των μετρητικών διατάξεων έχει ολοκληρωθεί σε όλους τους ΑΣΠ και ΤΣΠ εκτός από 4 ΤΣΠ (Γαύδου, Αντικυθήρων, Ερεικούσσας και Οθωνών) που είναι σε εξέλιξη και θα ολοκληρωθεί εντός του 2022.

Έγκριση ΣΑΔ

Ναι, ΣΑΔ 2019-2023

Χρηματοδότηση
(%)/Φορέας

-

Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση
/Φορέας

-



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΛΕ.ΛΟΙ.22.05

Πιλοτικό εποπτεία ΧΤ
Βόλος - Αστυπάλαια

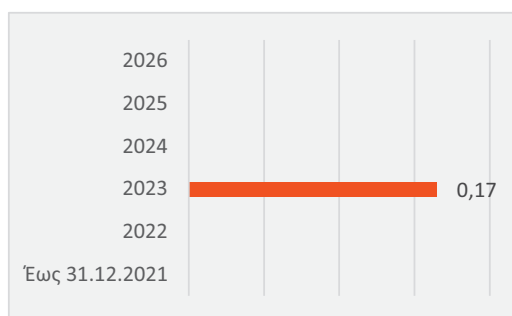
Έτος Ολοκλήρωσης

2023

Στάδιο

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση (εκ. €) 0,2

Χρηματοροές (εκ. €)



- ☒ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Περιγραφή Έργου

Το πιλοτικό έργο με το σύστημα SABT από την Circutor αποτελεί ένα πρώτο βήμα ψηφιοποίησης των υποσταθμών του ΔΕΔΔΗΕ στα πλαίσια επιτήρησης και παρακολούθησης του δικτύου Χαμηλής Τάσης. Το Προηγμένο Σύστημα Εποπτείας Χαμηλής Τάσης (SABT) είναι ένα σύστημα σχεδιασμένο για τη μέτρηση και την καταγραφή πολλαπλών ηλεκτρικών παραμέτρων από τις αναχωρήσεις του πίνακα διανομής ΧΤ σε έναν υποσταθμό, καθώς και για τη δημιουργία συμβάντων εποπτείας ή συναγερμών που σχετίζονται με αυτές. Στόχος του πιλότου είναι η γρηγορότερη και ακριβέστερη ανίχνευση σφαλμάτων, η μέτρηση ροής ισχύος και λοιπών ηλεκτρικών παραμέτρων, η ανίχνευση τεχνικών και μη απωλειών και η διαχείριση ζήτησης και παραγωγής.

Οι υποψήφιες τοποθεσίες εγκατάστασης του συστήματος είναι οι παρακάτω:

- 3 υπόγειοι υποσταθμοί στο Βόλο
 - Υ/Σ 529: 2x630 KVA, 8+8 αναχωρήσεις
 - Υ/Σ 215: 1x1000 KVA, 8+4 αναχωρήσεις
 - Υ/Σ 216: 1x1000 KVA, 8+4 αναχωρήσεις
- 1 εναέριος Υ/Σ στην Αστυπάλαια
 - 1x630 KVA, 8 αναχωρήσεις
 - Διαθέτει 1 παροχή Νο 5 (85KVA) με 5 φορτιστές ηλεκτρικών οχημάτων
- 1 υπόγειος υποσταθμός στο Περιστέρι (NN-140)

Εκτός από την αρχική επιλογή της περιοχής του Βόλου όπου οι υποσταθμοί προτάθηκαν με σκοπό την επίλυση διαφόρων θεμάτων που αντιμετωπίζουν, η υποψηφιότητα της περιοχής του Περιστερίου έγινε



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

με γνώμονα την δυνατότητα χρήσης οπτικής υποδομής που αναπτύσσει η ΔΕΗ ως τηλεπικοινωνιακού φορέα μεταφορά της πληροφορίας. Μέσω του συστήματος SABT θα αναδειχτεί η δυνατότητα που παρέχει ένα γρήγορο ευρυζωνικό δίκτυο οπτικών ινών στην αποστολή δεδομένων, με απώτερο σκοπό στον μέλλον τη χρήση και άλλων πιθανών συστημάτων (reclosers, RTUs) που θα χρησιμοποιηθούν για το smartification του δικτύου διανομής. Τέλος η Αστυπάλαια που ως γνωστόν είναι το λεγόμενο «πράσινο» νησί που διαθέτει μεγάλη διείσδυση σε ΑΠΕ, είναι μέρος ανάπτυξης ειδικών πιλοτικών και παρουσιάζει ανάπτυξη της ηλεκτροκίνησης είναι επίσης υποψήφια τοποθεσία προς εγκατάσταση. Πρώτη σε σειρά εγκατάσταση σχεδιάζεται να υλοποιηθεί αυτή στην περιοχή του Περιστερίου.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
	-	-



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΛΕ.ΣΕΕ.21.47
Εγκατάσταση Συστήματος
ΤΑΣ στη ΔΠΝ

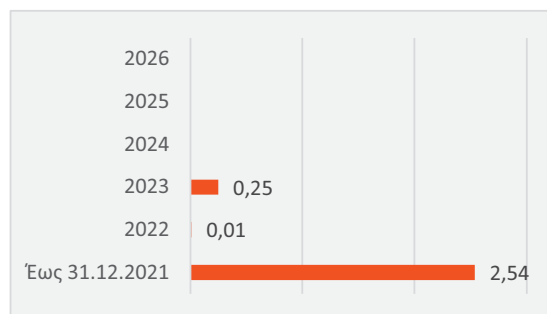
Έτος Ολοκλήρωσης

2023

Στάδιο

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση (εκ. €) 2,8

Χρηματοροές (εκ. €)



- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☒ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Περιγραφή Έργου

Τα συστήματα Τηλεχειρισμών με Ακουστική Συχνότητα (ΤΑΣ) χρησιμοποιούνται για τη διαχείριση οικιακών φορτίων με τη μέθοδο της διπλής τιμολόγησης και για τον δημοτικό φωτισμό. Τα συστήματα είναι εγκατεστημένα στους Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ. Προγραμματίζονται για την αυτόματη εκπομπή των κωδικοποιημένων μηνυμάτων στα 175 Hz, τα οποία αποκωδικοποιούνται από τους δέκτες ακουστικής συχνότητας, που είναι συνδεδεμένοι με τους αντίστοιχους μετρητές. Το έργο αφορά σε εγκατάσταση νέων συστημάτων ΤΑΣ σε Υ/Σ της Ρόδου.

Έγκριση ΣΑΔ

Ναι, ΣΑΔ 2021-2025

Χρηματοδότηση
(%)/Φορέας

-

Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση
/Φορέας

-



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΛΕ.ΣΕΕ.22.1 Έργα Αυτοματοποίησης Εκμετάλλευσης και Βελτίωσης Ευφυΐας Δικτύου

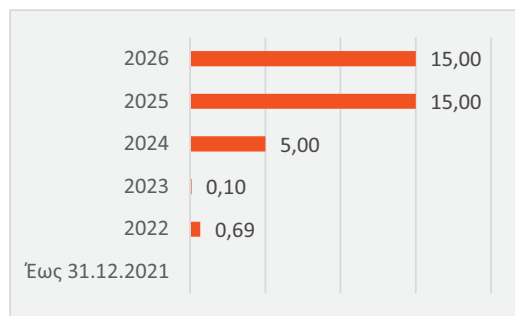
Έτος Ολοκλήρωσης

2028

Στάδιο

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση (εκ. €) 70,8

Χρηματοροές (εκ. €)



- ☒ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Περιγραφή Έργου

Τα έργα αυτά αφορούν στην εγκατάσταση εξοπλισμού του Δικτύου που σκοπό έχουν την αυτοματοποίηση της εκμετάλλευσης και την αύξηση της ευφυΐας του Δικτύου. Ειδικότερα τα έργα αυτά περιλαμβάνουν:

- Προμήθεια και εγκατάσταση διακοπών απομόνωσης (ΔΑ) ~990 τεμάχια
- Προμήθεια και εγκατάσταση τηλεχειριζόμενων διακοπών φορτίου (Τ/Χ ΔΦ) ~3000 τεμάχια
- Προμήθεια και εγκατάσταση τηλεχειριζόμενων διακοπών αυτόματης επαναφοράς (Τ/Χ ΔΑΕ) ~1500 τεμάχια
- Προμήθεια και εγκατάσταση Τ/Χ 3Φ Πυκνωτών ~ 225 τεμάχια
- Προμήθεια και εγκατάσταση Ρυθμιστών Τάσης ~120 1Φ
- Προμήθεια και εγκατάσταση Remote Terminal Units (RTU) ΥΣ ΜΤ/ΧΤ εσωτερικού χώρου ~1500 συστήματα
- Προμήθεια και εγκατάσταση Συστημάτων ΤΑΣ (Δέκτες τηλεχειρισμού ακουστικής συχνότητας) ~ 13 συστήματα.

Έγκριση ΣΑΔ

Χρηματοδότηση
(%)/ΦορέαςΠροτεινόμενο για Χρηματοδότηση
/ΦορέαςΥπό έγκριση ΣΑΔ 2022-
2026

-

-

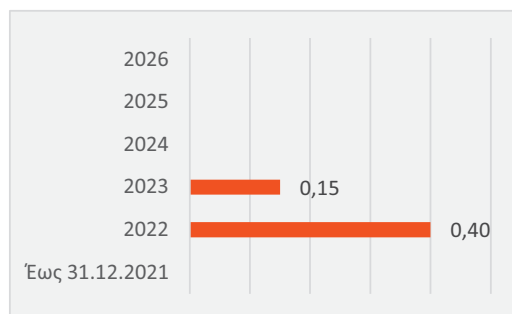


ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΛΕ.ΛΟΙ.22.01 Προμήθεια-σύνδεση στο σύστημα SCADA (ΔΠΜΘ)

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση (εκατ. €) 0,6

Χρηματοροές (εκατ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☒ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος Ολοκλήρωσης

Περιγραφή Έργου

2023

Στάδιο

Το έργο αφορά την παροχή εξειδικευμένων υποστηρικτικών υπηρεσιών και την προμήθεια υλικών στη Διεύθυνση Περιφέρειας Μακεδονίας - Θράκης, αναφορικά με την αναβάθμιση του δικτύου MT, την ένταξη νέων τηλεχειριζόμενων στοιχείων στα συστήματα SCADA που λειτουργούν και την αύξηση του επιπέδου αυτοματισμού του δικτύου.

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☒ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Έγκριση ΣΑΔ

Χρηματοδότηση
(%)/Φορέας

Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση
/Φορέας

Υπό έγκριση ΣΑΔ 2022-2026

-

-

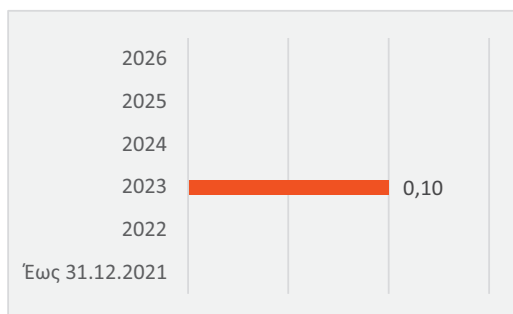


ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΛΕ.ΛΟΙ.22.02 Συνεπυγμένος ΥΣ ζεύξεως Γραμ.ΜΤ πιλοτικό

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση (εκατ. €) 0,1

Χρηματοροές (εκατ. €)



Σκοπιμότητα – Κριτήρια

- ☒ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☒ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☐ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος Ολοκλήρωσης

Περιγραφή Έργου

2023

Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☒ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Πιλοτικό έργο προμήθειας και εγκατάστασης ενός συνεπυγμένου Υ/Σ Ζεύξεως ΜΤ/ΜΤ, με Περιφερειακή Μονάδα Ελέγχου (RTU), ο οποίος θα εγκατασταθεί εντός του οικοπέδου όπου στεγάζεται η Περιοχή Κω, σε αντικατάσταση ενός υφιστάμενου εναέριου Υ/Σ Ζεύξεως που διαθέτει ιδιαίτερα παλαιό και αναξιόπιστο εξοπλισμό. Επιπλέον στο έργο περιλαμβάνεται η ένταξη του Υ/Σ Ζεύξης στο Κεντρικό Σύστημα Ελέγχου της ΔΠΝ, σε καθεστώς τηλεποπτείας.

Έγκριση ΣΑΔ

Χρηματοδότηση
(%)/Φορέας

Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση
/Φορέας

Υπό έγκριση ΣΑΔ 2022-2026

-

-



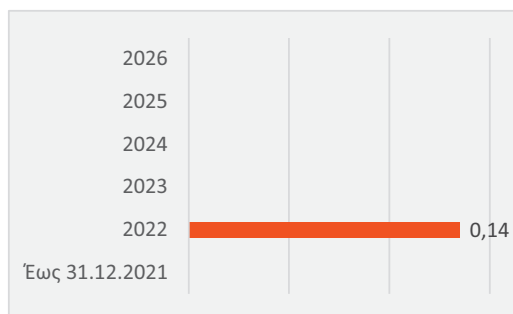
ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΛΕ.ΛΟΙ.22.03 Multiutility

Σκοπιμότητα – Κριτήρια

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση (εκατ. €) 0,1

Χρηματοροές (εκατ. €)



- ☐ Ενίσχυση υφιστάμενων υποδομών για την κάλυψη της ζήτησης
- ☐ Ικανοποίηση αιτημάτων μεγάλης ισχύος
- ☐ Αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ
- ☐ Διασύνδεση των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ
- ☐ Βελτιστοποίηση Δικτύου
- ☐ Ανακαίνιση υποδομών
- ☐ Επανασχεδιασμός λόγω αλλαγής απαιτήσεων/τεχνικών χαρακτηριστικών
- ☒ Κάλυψη νέων χρηστών λόγω τεχνολογικών/ρυθμιστικών αλλαγών

Έτος Ολοκλήρωσης

Περιγραφή Έργου

2022

Διερεύνηση δυνατότητας διασύνδεσης μετρητών άλλων Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας (ΟΚΩ) με έξυπνους μετρητές ΔΕΔΔΗΕ.

Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☒ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Έγκριση ΣΑΔ

Χρηματοδότηση
(%)/ΦορέαςΠροτεινόμενο για Χρηματοδότηση
/Φορέας

Υπό έγκριση ΣΑΔ 2022-2026

-

-



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΛΕ.ΤΛΜ.19.48 Επέκταση Τηλεμέτρησης (Στρ. 11)

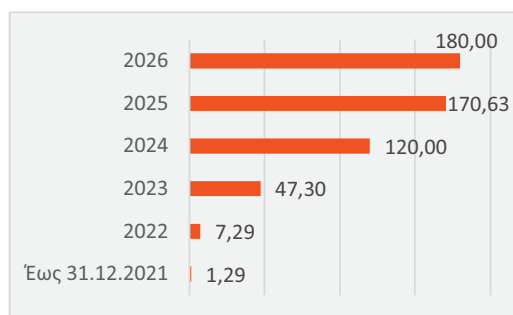
Έτος Ολοκλήρωσης

2030

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση (εκ. €) 1.163,6

Στάδιο

Χρηματοορές (εκ. €)



- ☐ Νέα έργα
- ☒ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Περιγραφή Έργου

Σύμφωνα με τις διατάξεις της Οδηγίας 2009/72/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, το άρθρο 59 του Ν. 4001/2011, την απόφαση Υφυπουργού ΠΕΚΑ στο ΦΕΚ Β' 297/13.2.2013 «ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΕΥΦΥΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΜΕΤΡΗΣΗΣ ΣΤΟ ΕΔΔΗΕ» δια της οποίας εγκρίθηκε η ευρείας κλίμακας σταδιακή αντικατάσταση των υφιστάμενων συστημάτων μέτρησης της τελικής κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας στο Ελληνικό Δίκτυο Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΔΔΗΕ) με αντίστοιχα ευφυή συστήματα μέτρησης, τη θετική Γνωμοδότηση 10/2012 της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας (ΡΑΕ), εγκρίθηκε η υλοποίηση πιλοτικής εγκατάστασης έξυπνων μετρητών σε καταναλωτές χαμηλής τάσης, η οποία ακυρώθηκε λόγω προσφυγών στο ΣτΕ.

Με βάση τα παραπάνω, ο ΔΕΔΔΗΕ δρομολογεί την πανελλαδική επέκταση της τηλεμέτρησης, η οποία έχει προταθεί να χρηματοδοτηθεί μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης.

Το έργο είναι ύψιστης σημασίας για την ψηφιοποίηση του δικτύου, που είναι μια από τις στρατηγικές προτεραιότητες του Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ) για την περίοδο 2021-2030. Θα επιτρέψει, μεταξύ άλλων, την δυναμική τιμολόγηση της ενέργειας, την αύξηση της διείσδυσης ανανεώσιμων πηγών στο σύστημα ηλεκτρικής ενέργειας, βελτιωμένη γνώση της κατάστασης του δικτύου και μείωση μη-τεχνικών απωλειών.

Πιο συγκεκριμένα, το έργο περιλαμβάνει την προμήθεια και εγκατάσταση 7,3 εκ. «έξυπνων» μετρητών ηλεκτρικής ενέργειας σε πελάτες χαμηλής τάσης σε όλη την ελληνική επικράτεια (5.200.000 μονοφασικοί και 2.100.000 τριφασικοί) καθώς και την ένταξή τους σε κέντρο τηλεμέτρησης δυναμικότητας 8 εκ. μετρητικών σημείων. Ταυτόχρονα, θα αποξηλωθούν ισάριθμοι υφιστάμενοι μετρητές σε Πελάτες χαμηλής τάσης του ΔΕΔΔΗΕ.

Ο εκτιμώμενος χρόνος ολοκλήρωσης του έργου είναι έως το 2030, ενώ έχει προταθεί για ένταξη στο



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Ταμείο Ανάκαμψης & Ανθεκτικότητας.

Ειδικότερα το έργο περιλαμβάνει:

- Προμήθεια και εγκατάσταση Συστήματος Τηλεμέτρησης AMI (Automated Meter Infrastructure) για την πανελλαδική συλλογή μετρήσεων κατανάλωσης και παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από 8εκ. έξυπνους ηλεκτρονικούς μετρητές χαμηλής τάσης, που θα υποστηρίζει τις παρακάτω τεχνολογίες επικοινωνίας μετρητών:
 - Ασύρματη τεχνολογία κινητής τηλεφωνίας GSM/GPRS/3G/4G/5G, Nb-IoT κ.α.
 - Διαδικτυακό Πρωτόκολλο TCP/IP
 - Ράδιο συχνότητα (RF Mesh)
 - Φερέσυχνα (Power Line Carrier – PLC) πάνω σε γραμμές Διανομής
- Προμήθεια 7,3 εκ. έξυπνων μετρητών Χαμηλής Τάσης:
 - 5,2 εκ. μονοφασικών έξυπνων μετρητών Χαμηλής Τάσης
 - 2,1 εκ. τριφασικών έξυπνων μετρητών Χαμηλής Τάσης
- Προμήθεια 2,92 εκ. κιβωτίων τοποθέτησης έξυπνων μετρητών Χαμηλής Τάσης
- Εργασίες Πεδίου στις 5 Περιφέρειες της Διανομής που περιλαμβάνουν:
 - αντικατάσταση υφιστάμενων κιβωτίων
 - αντικατάσταση υφιστάμενων μετρητών με έξυπνους μετρητές
 - ένταξη έξυπνων μετρητών σε Κέντρο Τηλεμέτρησης

Τα πιο σημαντικά **αναμενόμενα οφέλη** από την υλοποίηση του έργου είναι τα ακόλουθα:

i. Για τους Πελάτες του ΔΕΔΔΗΕ

1. Καταναλωτές /Καταναλωτές με δυνατότητα παραγωγής
 - Δυνατότητα συμμετοχής στην χονδρεμπορική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας μέσω ΦΟΣΕ (Φορέων Σωρευτικής Εκπροσώπησης) για αυτούς που έχουν στις εγκαταστάσεις τους είτε μονάδες παραγωγής ΑΠΕ μέσω ειδικών προγραμμάτων (Net metering κλπ.), είτε μονάδες αποθήκευσης (storage units ή αυτοκίνητα)
 - Δυνατότητα παρακολούθησης της κατανάλωσής τους, μέσω home device ή web application, και μετατόπισης της κατανάλωσής τους σε ώρες χαμηλού κόστους σύμφωνα με το σήμα που θα τους δοθεί από τον Προμηθευτή τους.
2. Προμηθευτές ηλεκτρικής ενέργειας
 - Κατάρτιση τιμολογίων με σκοπό την μετατόπιση ζήτησης από τους πελάτες τους από ώρες υψηλού κόστους σε ώρες χαμηλού κόστους και συνεπώς μείωση του κόστους προμήθειάς του ανταγωνιστικού σκέλους της ενέργειας.
 - Κατάρτιση τιμολογίων ανάλογα με προφίλ κατανάλωσης των πελατών τους σε συνδυασμό με την προηγούμενη δυνατότητα
 - Επιτάχυνση της διαδικασίας αλλαγής προμηθευτή
3. Άλλα μέρη της αγοράς
 - Δυνατότητα σε Εταιρείες Ενεργειακών Υπηρεσιών να δομήσουν καλύτερες προτάσεις προς τους πελάτες τους

ii. Για τον Διαχειριστή Δικτύου Διανομής (ΔΕΔΔΗΕ) μεταξύ άλλων:

- Βελτίωση ελέγχου και εποπτείας του Δικτύου
- Μείωση κόστους λόγω αυτοματοποίησης διαδικασιών καταμέτρησης κατανάλωσης και αλλαγής προμηθευτή.
- Ευκολότερος εντοπισμός σφαλμάτων δικτύου/ρευματοκλοπών
- Πιστοποίηση στοιχείων για την ποιότητα ενέργειας



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Ολοκληρώθηκε ο ανασχεδιασμός έργου και η επικαιροποίηση της στρατηγικής του. Ολοκληρώθηκαν οι προδιαγραφές έξυπνων μετρητών και συστημάτων. Βρίσκεται σε φάση ολοκλήρωσης η διαγωνιστική διαδικασία.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2019-2023	-	-



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΛΕ.ΛΟΙ.21.48
Μικρά Δομικά σε Κτίρια
ΔΕΔΔΗΕ

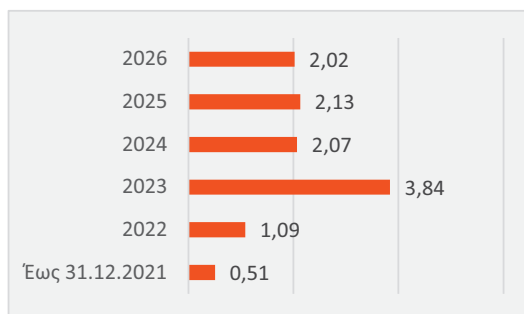
Έτος Ολοκλήρωσης

-

Στάδιο

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση (εκ. €) -

Χρηματοροές (εκ. €)



- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☒ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Περιγραφή Έργου

Περιλαμβάνουν δομικές εργασίες σε χώρους για διαμόρφωση Υ/Σ πόλεως, δομικές εργασίες για δημιουργία Υ/Σ πόλεως σε πλατείες, καθώς επίσης και ανακατασκευές, ανακαινίσεις, συντηρήσεις, επεμβάσεις σε κτήρια ιδιοκτησίας ΔΕΔΔΗΕ με εγκατεστημένο εξοπλισμό ισχύος και σε κτήρια γραφείων.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2019-2023	-	-



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΛΕ.ΛΟΙ.22.04 Αναβάθμιση της σύνδεσης ΘΗΣ Ν. Ρόδου

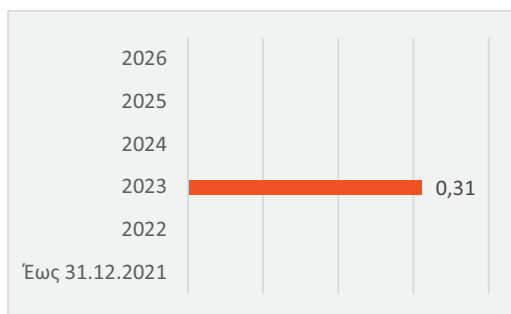
Έτος Ολοκλήρωσης

2023

Στάδιο

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) 0,3

Χρηματοροές (εκ. €)



- ☒ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Περιγραφή Έργου

Σύμφωνα με τη μελέτη «Δυναμική ανάλυση εκκαθάρισης μονοφασικών σφαλμάτων με μονοπολική απόξευση Γ.Μ. διπλού κυκλώματος σύνδεσης ΘΗΣ Ν. Ρόδου», που εκπονήθηκε από τον ΑΔΜΗΕ, προκύπτει η ανάγκη για:

1. Αντικατάσταση των υφιστάμενων τριπολικών διακοπών 150kV με μονοπολικούς στους Υ/Σ Αφάντου και Γενναδίου
2. Αντικατάσταση των ηλεκτρονόμων προστασίας
3. Νέα μελέτη ρύθμισης των προστασιών του ηλεκτρικού συστήματος της Ρόδου, με σκοπό την βελτίωση της ευστάθειας του ηλεκτρικού συστήματος της Ρόδου και την πλήρη εκμετάλλευση του ΘΗΣ Ν. Ρόδου

Έγκριση ΣΑΔ

Χρηματοδότηση
(%)/ΦορέαςΠροτεινόμενο για Χρηματοδότηση
/Φορέας

-

Σχέδιο Ανάπτυξης Δικτύου 2022-2026

ΔΕΔΔΗΕ

Διαχειριστής
Ελληνικού
Δικτύου
Διανομής
Ηλεκτρικής
Ενέργειας

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ζ:
Επενδύσεις Υποστήριξης
Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

1.8 ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ζ: Επενδύσεις Υποστήριξης Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων

ΔΔ.ΠΛΗ.19.49 Εγκατάσταση Συστήματος Γεωγραφικών Πληροφοριών (GIS) (Στρ. 5)

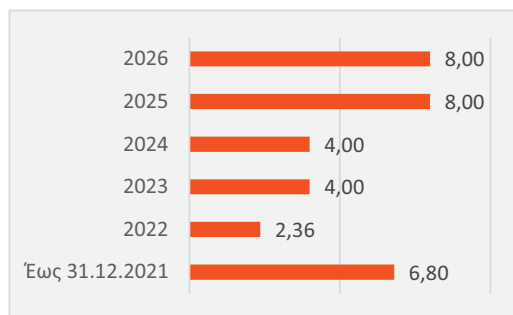
Έτος Ολοκλήρωσης

2027

Στάδιο

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση (δισεκ. €) 40,8

Χρηματοροές (εκ. €)



- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☒ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Περιγραφή Έργου

Ο ΔΕΔΔΗΕ έχει ήδη προμηθευτεί και εγκαταστήσει κατάλληλο λογισμικό και εξοπλισμό για την εφαρμογή Συστήματος Γεωγραφικών Πληροφοριών (GIS), στο οποίο έχουν ψηφιοποιηθεί τα Δίκτυα δύο Περιοχών (Μεσογείων και Δυτικής Θεσσαλονίκης) και είναι σε εξέλιξη η ψηφιοποίηση του Δικτύου Διανομής του συνόλου της Χώρας στο GIS. Δεδομένου ότι, τα γεωγραφικά δεδομένα των εγκαταστάσεων του Δικτύου υφίστανται σε έντυπη μορφή, είναι απαραίτητη η επέκταση της ψηφιοποίησης του Δικτύου στο GIS, με στόχο τα ακόλουθα:

- την αποτύπωση των χαρτών των Δικτύων Διανομής σε ψηφιακή μορφή με ομοιόμορφο τρόπο και συμβολισμό
- την τήρηση σε μορφή βάσεων δεδομένων πληροφοριών για τον εξοπλισμό και την κατάσταση του Δικτύου (τεχνικά χαρακτηριστικά, συμβάντα, ημερομηνία αγοράς κλπ.), συσχετισμένων με τη γεωγραφική θέση των στοιχείων
- την ανάπτυξη λογισμικού για την επεξεργασία των χαρτογραφικών και περιγραφικών πληροφοριών των Δικτύων και την υποστήριξη των τεχνικών λειτουργιών της Διανομής

Η υποκατάσταση του χειρογραφικού συστήματος από ένα GIS, δημιουργεί σημαντικά οφέλη και δυνατότητες για το Δίκτυο:

- υποβοήθηση – υποστήριξη των καθημερινών δραστηριοτήτων της Διανομής
- διευκόλυνση στη συλλογή, ενημέρωση, διακίνηση και επεξεργασία του τεράστιου όγκου



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

των γεωγραφικών και περιγραφικών δεδομένων του Δικτύου

- ταχύτητα και αξιοπιστία διακίνησης χαρτογραφικών και περιγραφικών στοιχείων του Δικτύου μεταξύ των υπηρεσιών, με τη χρήση εσωτερικού ή και εξωτερικού τηλεπικοινωνιακού δικτύου
- βελτίωση της ποιότητας και της ταχύτητας της Διοικητικής Πληροφόρησης σε όλα τα επίπεδα και αποτελεσματική υποστήριξη λήψης αποφάσεων που βασίζονται σε επεξεργασία ενημερωμένων και αξιόπιστων στοιχείων
- υποβοήθηση των μελετών ανάπτυξης του Δικτύου, των μελετών κατασκευής έργων, τον προγραμματισμό συντηρήσεων κλπ.
- δυνατότητα άμεσης συγκριτικής αξιολόγησης εναλλακτικών σεναρίων και πρόκρισης του βέλτιστου
- ακριβέστερη παρακολούθηση των παγίων του Δικτύου
- σημαντική συμβολή στην αντιμετώπιση κρίσεων
- ταχύτατος εντοπισμός περιοχών με βλάβη, σε συνεργασία με το SCADA - DMS
- εξοικονόμηση προσωπικού και χώρων αποθήκευσης σχεδίων
- δυνατότητα συνεργασίας με άλλα συστήματα (λογισμικό ροών φορτίου και μελετών ανάπτυξης, νέο Πληροφοριακό Σύστημα Εξυπηρέτησης Πελατών κλπ.).

Ο διαγωνισμός με αντικείμενο την ψηφιοποίηση – αποτύπωση - καταχώρηση γεωγραφικών και περιγραφικών δεδομένων του Δικτύου Διανομής ηλεκτρικής ενέργειας 57 περιοχών του ΔΕΔΔΗΕ στη βάση δεδομένων Γεωγραφικού Συστήματος Πληροφοριών, προκηρύχθηκε με ενιαία διακήρυξη για 5 εργολαβίες ψηφιοποίησης, μια ανά Δ/νση Περιφέρειας. Μετά από απόφαση που εξέδωσε το ΣτΕ ακυρώθηκε ο Διαγωνισμός για τις Διευθύνσεις Περιφερειών Αττικής και Κεντρικής Ελλάδας. Επιπρόσθετα, για τις Διευθύνσεις Περιφερειών Πελοποννήσου-Ηπείρου και Νησιών, το Ελεγκτικό Συνέδριο στα πλαίσια του προσυμβατικού ελέγχου Σχεδίου Σύμβασης, αποφάσισε ότι κωλύεται η υπογραφή των εν λόγω συμβάσεων. Για τις ανωτέρω Περιφέρειες δρομολογούνται εναλλακτικοί τρόποι για την ψηφιοποίηση του Δικτύου, με τη χρήση ίδιων και εξωτερικών πόρων. Εκτιμάται πως το προβλεπόμενο χρονοδιάγραμμα για τις τέσσερις Περιφέρειες θα μετακυλήσει δύο χρόνια αργότερα. Για τη Διεύθυνση Περιφέρειας Μακεδονίας – Θράκης, μετά από την θετική απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας, εξετάζεται η δυνατότητα υπογραφής σύμβασης με τον προσωρινό ανάδοχο. Τέλος, για την επέκταση της λειτουργίας του Συστήματος και στις άλλες Περιοχές του ΔΕΔΔΗΕ, έχει ολοκληρωθεί η προμήθεια των απαιτούμενων αδειών χρήσης του βασικού λογισμικού GIS, καθώς και η προμήθεια 60 δεκτών GNSS για τη λήψη γεωγραφικών συντεταγμένων στο πεδίο, ενώ είναι σε εξέλιξη η προμήθεια του απαιτούμενου περιφερειακού εξοπλισμού.

Επιγραμματικά:

- Ολοκλήρωση διαγωνισμού προμήθειας περιφερειακού εξοπλισμού (Η/Υ, οθόνες, εκτυπωτές A3, Plotter και Scanner).
- Σε φάση ολοκλήρωσης παράδοσης περιφερειακού εξοπλισμού στις Περιφέρειες (υπάρχουν καθυστερήσεις λόγω COVID-19) και της εγκατάστασης εξοπλισμού GNSS αντίστοιχα.
- ΔΠΠΗ και ΔΠΝ: Έχουμε τελεσίδικη απόφαση του Ελεγκτικού Συνεδρίου για κώλυμα υπογραφής Συμβάσεων - Ψηφιοποίηση μέσω προσωπικού ΔΕΔΔΗΕ και εξωτερικών πόρων
- ΔΠΜΘ: Μετά από τη θετική απόφαση του ΣτΕ εξετάζεται η δυνατότητα υπογραφής Σύμβασης με τον προσωρινό ανάδοχο.
- ΔΠΑ ΚΑΙ ΔΠΚΕ: Έχουμε τελεσίδικη απόφαση του ΣτΕ για ακύρωση των διαγωνισμών - Ψηφιοποίηση μέσω προσωπικού ΔΕΔΔΗΕ και εξωτερικών πόρων



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

- Έχουν ψηφιοποιηθεί τμήματα Δικτύου των Περιοχών: Καλλιθέας, Φιλοθέης-Κηφισιάς, Καρδίτσας, Λαμίας, Λάρισας, Ξάνθης Τρίπολης, Κομοτηνής, και το σύνολο του Δικτύου Οπτικών Ινών.
- Ολοκληρώθηκε η προμήθεια συστήματος LIDAR για την αυτοματοποιημένη ψηφιακή αποτύπωση και είναι σε εξέλιξη ενέργειες για την προμήθεια επιπλέον τριών αντίστοιχων συστημάτων, με στόχο την επιτάχυνση του έργου.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2019-2023	-	-

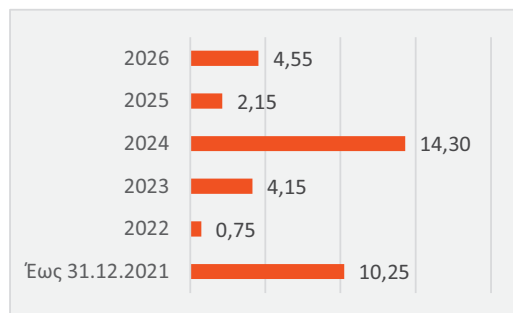


ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΔΔ.ΠΛΗ.19.50 Νέο Πληροφοριακό Σύστημα Εξυπηρέτησης Πελατών (Χρηστών Δικτύου) του ΔΕΔΔΗΕ (Στρ. 6)

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση (εκ. €) 36,1

Χρηματοροές (εκ. €)



Έτος Ολοκλήρωσης

2026

Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☒ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Περιγραφή Έργου

Το Έργο αποτελεί βασικό άξονα και καταλύτη στην επίτευξη των στρατηγικών στόχων του ΔΕΔΔΗΕ, τόσο ως προς τον εκσυγχρονισμό του, όσο και ως προς την αποτελεσματική προσαρμογή του στο νέο περιβάλλον της ηλεκτρικής ενέργειας. Ειδικότερα, το έργο αυτό στοχεύει στη βελτίωση της Ποιότητας Εξυπηρέτησης των Χρηστών του Δικτύου, στην εύρυθμη λειτουργία της λιανικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας, στην ικανοποίηση των αιτημάτων των Προμηθευτών, καθώς και στην αποτελεσματική συνεργασία με τους Συμμέτοχους ή Ενδιαφερόμενους φορείς της Εταιρείας.

Πρόσφατα υπεγράφη η σύμβαση για το νέο πληροφοριακό σύστημα SAP Customer Relationship Management (CRM) με την ονομασία «Ηρακλής». Η υλοποίηση του νέου συστήματος θα έχει ολοκληρωθεί και τεθεί σε πλήρη λειτουργία σε διάστημα 28 μηνών. Με το νέο σύστημα, ο ΔΕΔΔΗΕ θα μπορέσει να ανταποκρίνεται στο εξής με μεγαλύτερη ταχύτητα και αποτελεσματικότητα σε όλα τα αιτήματα των πελατών του (καταναλωτές και πάροχοι) μέσα από την ψηφιοποίηση των εγγράφων. Παράλληλα, οι δυνατότητες του νέου CRM θα αξιοποιηθούν στο μέγιστο με τη σταδιακή ψηφιοποίηση του Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας.

Αναλυτικότερα, το έργο περιλαμβάνει:

- το σχεδιασμό, την εγκατάσταση και τη λειτουργία ενός νέου ολοκληρωμένου πληροφοριακού συστήματος εξυπηρέτησης όλων των χρηστών του Δικτύου, το οποίο θα ενσωματώνει/αναδιοργανώνει τις παρακάτω βασικές επιχειρησιακές λειτουργίες της εταιρείας αλλά και θα παρέχει τη δυνατότητα παραμετροποίησης για την κάλυψη νέων



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

επιχειρησιακών αναγκών ως προς αυτές:

- ο διαχείριση μητρώων παροχών/ μετρητών/ χρηστών/ μετρητικών δεδομένων/ προμηθευτών
 - ο διαχείριση και προγραμματισμός τεχνικών εργασιών
 - ο υπολογισμός/τιμολόγηση μονοπωλιακών χρεώσεων καταναλωτών
 - ο αμφίδρομη σε πραγματικό χρόνο επικοινωνία με τους προμηθευτές (portal προμηθευτών)
 - ο εκκαθάριση αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας διασυνδεδεμένου δικτύου
 - ο διαχείριση διαδρομών καταμέτρησης μετρητών
- την ανάπτυξη διαδικτυακής πύλης (portal πελατών) εξυπηρέτησης για όλα τα αιτήματα των χρηστών του δικτύου, χωρίς να απαιτείται καμία μετάβασή στις μονάδες της εταιρείας
 - την προμήθεια των απαραίτητων αδειών για την πρόσβαση χιλίων (1000) τελικών χρηστών στο νέο πληροφοριακό σύστημα
 - την εξασφάλιση της πλήρους διαλειτουργικότητας (οριζόντια, κάθετη και εξωτερική) μεταξύ των βασικών επιχειρησιακών λειτουργιών (υποσυστημάτων) που θα αναπτυχθούν στο πλαίσιο του παρόντος διαγωνισμού, καθώς και της συμβατότητας της προτεινόμενης λύσης με το περιβάλλον διαλειτουργικότητας των υφιστάμενων συστημάτων του ΔΕΔΔΗΕ και των συστημάτων τρίτων φορέων.

Με την υλοποίηση του συγκεκριμένου Έργου, ο ΔΕΔΔΗΕ αναμένεται να επιτύχει τα ακόλουθα:

- εγκατάσταση και λειτουργία νέου, σύγχρονου και ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος Εξυπηρέτησης των Χρηστών του Δικτύου και αυτοματοποίηση των εσωτερικών διαδικασιών με δυνατότητα παραμετροποίησης για την κάλυψη των νέων επιχειρησιακών αναγκών
- πλήρη δυνατότητα εξυπηρέτησης για όλα τα αιτήματα των Καταναλωτών μέσω διαδικτυακής πύλης χωρίς καμία μετάβαση στις Μονάδες (Πρακτορεία και Υποπρακτορεία) του ΔΕΔΔΗΕ
- αναδιοργάνωση διαδικασιών – λειτουργιών με επίτευξη οικονομιών κλίμακας, μείωση του λειτουργικού κόστους, καθώς και βέλτιστη επικοινωνία των Χρηστών, ικανοποίηση των αιτημάτων των Προμηθευτών και αποτελεσματική συνεργασία με τους Συμμέτοχους ή Ενδιαφερόμενους φορείς της Εταιρείας
- βελτιστοποίηση της λήψης και διαχείρισης μετρητικών δεδομένων ΧΤ και ΜΤ, δυνατότητα real time διασύνδεσης με το μελλοντικό σύστημα χονδρεμπορικής αγοράς και δυνατότητα περιοδικής εκκαθάρισης όλων των Προμηθευτών, συμπεριλαμβανομένης της ΔΕΗ
- βελτιστοποίηση της διοίκησης της απόδοσης και της διαχείρισης της γνώσης μέσω της οργανωμένης/συντονισμένης Διοικητικής Πληροφόρησης, που θα παρέχει το νέο Σύστημα
- καταγεγραμμένες διαδικασίες των εργασιών και ενιαία εφαρμογή τους σε όλη την Εταιρεία

Ενδεικτικά αναφέρονται μερικά από τα σημαντικότερα οφέλη για τους καταναλωτές: από την εγκατάσταση του νέου συστήματος:

- Περιορισμός του αριθμού των βλαβών στο Δίκτυο αλλά και της διάρκειάς τους (Enterprise Asset Management module). Τα συνεργεία θα επιχειρούν ταχύτερα και ακριβέστερα στην αποκατάσταση των βλαβών, με αποτέλεσμα τον περιορισμό της όχλησης των καταναλωτών ή/και των επιχειρήσεων (Workforce Management module).
- Όλοι οι καταναλωτές θα έχουν τη δυνατότητα να γνωρίζουν το ενεργειακό τους προφίλ,



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

μέσω του έξυπνου μετρητή τους, και να διαχειρίζονται τη γνώση αυτή προς όφελός τους αλλά και προς όφελος της κοινότητας. Οι δε πάροχοι θα μπορούν να έχουν πρόσβαση άμεσα σε ενεργειακά δεδομένα για τον καλύτερο επιχειρησιακό προγραμματισμό τους και διαμόρφωση εμπορικής πολιτικής (Metering και Energy Data Management module).

Στο πλαίσιο αυτό, η υλοποίηση του Έργου θα επιφέρει τα ακόλουθα στρατηγικά οφέλη και πλεονεκτήματα στον ΔΕΔΔΗΕ:

- βελτίωση της Ποιότητας Εξυπηρέτησης των Χρηστών
- περιορισμός των Μονάδων της Εταιρείας και μείωση του λειτουργικού κόστους
- διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας της λιανικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας
- αποτελεσματική συνεργασία με όλους τους Συμμέτοχους ή Ενδιαφερόμενους φορείς της Εταιρείας
- εκσυγχρονισμός και αναδιοργάνωση της Εταιρείας
- βελτίωση της εταιρικής εικόνας
- βελτίωση των δεξιοτήτων και αλλαγή της κουλτούρας του προσωπικού (τεχνικές εξυπηρέτησης, λειτουργία σύγχρονων πληροφοριακών εργαλείων, κλπ.) της Εταιρείας.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2019-2023	-	-



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΔΔ.ΠΛΗ.19.51 Κέντρα Τηλε- εξυπηρέτησης (Call Centers) (Στρ. 7)

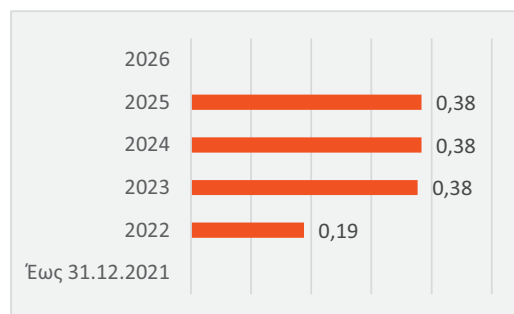
Έτος Ολοκλήρωσης

2025

Στάδιο

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση (εκ. €) 1,3

Χρηματοροές (εκ. €)



- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☒ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Περιγραφή Έργου

Ο ΔΕΔΔΗΕ, παρουσίασε πρόσφατα δύο νέες αναβαθμισμένες υπηρεσίες για την τηλεφωνική και ηλεκτρονική εξυπηρέτηση του κοινού: **Call Back Service** και **Mobile app_δήλωση βλάβης**. Αναλυτικότερα, οι πελάτες του μπορούν πλέον, καλώντας όλο το 24ωρο σε κατάλληλα οργανωμένο κέντρο, να ζητήσουν να τους κλείσει το εξειδικευμένο προσωπικό του ΔΕΔΔΗΕ, αφήνοντας το ονοματεπώνυμο τους, έχοντας περιγράψει την υπηρεσία για την οποία θέλουν να εξυπηρετηθούν. Με αυτό τον τρόπο εξασφαλίζεται η αμεσότερη επικοινωνία και η αποτελεσματικότερη εξυπηρέτησή τους, καθώς ο αρμόδιος εκπρόσωπος του ΔΕΔΔΗΕ θα μπορέσει να τους καθοδηγήσει, προκειμένου να ικανοποιηθούν ταχύτερα τα αιτήματά τους.

Ταυτόχρονα ο ΔΕΔΔΗΕ παρουσίασε τη νέα εφαρμογή **My DEDDiE App** για κινητές συσκευές για τη δήλωση βλάβης. Οι πελάτες μπορούν να κατεβάσουν την εφαρμογή στη συσκευή και να δηλώνουν περιστατικά που αφορούν προβλήματα στην ηλεκτροδότησή τους (διακοπή ηλεκτροδότησης, ηλεκτροδότηση υπό μη κανονική τάση, κλπ.). Το νέο app συμπληρώνει την υπηρεσία «Online δήλωση βλάβης» που παρέχει ο ΔΕΔΔΗΕ εδώ και μερικούς μήνες μέσα από το site του, από την οποία οι χρήστες καταχωρούν τη βλάβη και στη συνέχεια ενημερώνονται με sms για τον εκτιμώμενο χρόνο ολοκλήρωσης των εργασιών και την πλήρη αποκατάστασή της. Με την εγκατάσταση του νέο app στην κινητή συσκευή τους, οι πελάτες μπορούν πλέον με πιο εύκολο και γρήγορο τρόπο να καταχωρήσουν τη βλάβη.

Η αναβάθμιση των υπηρεσιών τηλε-εξυπηρέτησης θα συνεχιστεί, στοχεύοντας στη βελτίωση της ποιότητας και της άμεσης εξυπηρέτησης των πελατών του.

Το έργο βρίσκεται σε φάση ανασχεδιασμού μετά την ολοκλήρωση υφιστάμενων πρωτοβουλιών (call



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

back service και online δήλωση βλάβης).

Το νέο έργο θα έχει ως στόχο την αναβάθμιση και βελτίωση των δυνατοτήτων τηλε-εξυπηρέτησης σε συνεργασία με τα νέα πληροφοριακά συστήματα εξυπηρέτησης πελατών και διαχείρισης εργασιών, εξασφαλίζοντας την διαλειτουργικότητα και την ανταλλαγή δεδομένων βελτιστοποιώντας παράλληλα το παρεχόμενο επίπεδο τηλε-εξυπηρέτησης. Επιπρόσθετα, ο ανασχεδιασμός έχει σα σκοπό να λάβει υπόψιν του τις αυξημένες απαιτήσεις τηλε-εξυπηρέτησης όπως αυτές προέκυψαν τα τελευταία χρόνια λόγω διαφόρων συνθηκών υποστηρίζοντας και επεκτείνοντας τις υφιστάμενες τεχνικές δυνατότητες.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2019-2023	-	-



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΔΔ.ΠΛΗ.19.52 Αναβάθμιση Προγραμματισμού Ανάπτυξης Δικτύων (Στρ. 8)

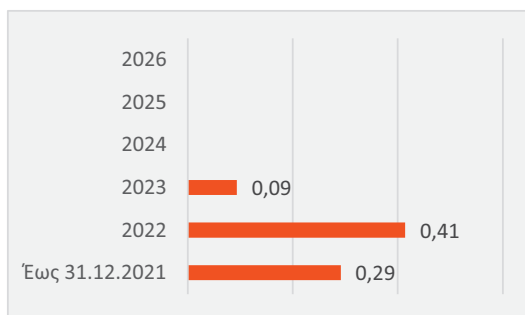
Έτος Ολοκλήρωσης

2023

Στάδιο

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση (εκ. €) 0,8

Χρηματοροές (εκ. €)



- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☒ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Περιγραφή Έργου

Το Έργο αφορά στην αξιολόγηση υφιστάμενων μεθοδολογιών, πρακτικών και παραμέτρων σε θέματα μελέτης και αξιολόγησης έργων ανάπτυξης και την επικαιροποίηση υπολογιστικών εργαλείων, μεθοδολογιών και στρατηγικών με στόχο την πρόκριση των πιο αποδοτικών και τεχνοοικονομικά τεκμηριωμένων έργων και βελτιστοποίηση των επενδύσεων.

Έχει ολοκληρωθεί ο διαγωνισμός για την προμήθεια νέου σύγχρονου λογισμικού μελετών ανάπτυξης. Με την υπογραφή της σύμβασης θα ξεκινήσουν:

- η προσαρμογή του νέου λογισμικού στις ανάγκες του ΔΕΔΔΗΕ
- η εισαγωγή τμημάτων του Δικτύου και δεδομένων από το προηγούμενο λογισμικό μελετών (π.χ. βιβλιοθήκη ηλεκτρονόμων),
- η παραμετροποίηση
- η δημιουργία των διεπαφών με άλλα συστήματα του ΔΕΔΔΗΕ,

ώστε μετά την επιτυχή δοκιμαστική λειτουργία όλων των παραπάνω, να δρομολογηθούν τα ακόλουθα:

- δημιουργία ψηφιοποιημένου μοντέλου του ΕΔΔΗΕ στο νέο λογισμικό για τις μελέτες προσομοίωσης και την εξέταση εναλλακτικών έργων ενίσχυσης, είτε τοπικά είτε σε ολόκληρο το δίκτυο, ώστε να προκριθούν τα πλέον αποδοτικά
- δημιουργία κατάλληλου μοντέλου του ΕΔΔΗΕ για την τεχνοοικονομική αξιολόγηση διαφόρων στρατηγικών ανάπτυξης και συγκριτική αξιολόγησή τους,
- δημιουργία υποδομής για άντληση δεδομένων από άλλα συστήματα (π.χ. GIS, SCADA και Τηλεμέτρηση) για τις μελέτες ανάπτυξης.



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Τα αναμενόμενα κύρια οφέλη από το Έργο είναι:

- βέλτιστη αξιοποίηση των διαθέσιμων πόρων μέσω επιλογής των πλέον αναγκαίων και ωφέλιμων επενδυτικών έργων
- ικανοποίηση της ρυθμιστικής απαίτησης για σύγχρονο και τεκμηριωμένο σχεδιασμό των έργων καθώς και το αντίστοιχο αίτημα των χρηματοδοτικών φορέων
- εκπόνηση γενικού σχεδιασμού του Δικτύου και βέλτιστη καθοδήγηση Μονάδων για ακολουθούμενες στρατηγικές
- αποτελεσματικότερος τρόπος πρόκρισης και προώθησης έργων, με βάση ενιαίες διαδικασίες, κριτήρια και σύγχρονα εργαλεία
- βελτίωση της ποιότητας και πληρότητας των στοιχείων που χρειάζονται για την αξιολόγηση και τον προγραμματισμό των έργων.

Διαγωνισμός Προμήθειας Λογισμικού: Ολοκληρώθηκε και επιλέχθηκε το λογισμικό PowerFactory) (12/2020).

Ολοκληρώθηκε η Φάση Α και παραλαβή λογισμικού και αδειών χρήσης (04/2021).

Ολοκληρώθηκε η Φάση Β παραλαβή αδειών χρήσης (07/2021).

Ολοκληρώθηκε η Φάση Γ παραλαβή αδειών χρήσης (12/2021).

Φάση Δ: Ολοκληρώθηκε η εκπαίδευση της α' ομάδας προσωπικού. Σε εξέλιξη η φάση Ε.

Σε εξέλιξη η επίλυση των θεμάτων διασύνδεσης με το GIS και η εισαγωγή των στοιχείων για τη συνδεσιμότητα δικτύων – καταναλωτών – ΑΠΕ.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2019-2023	-	-

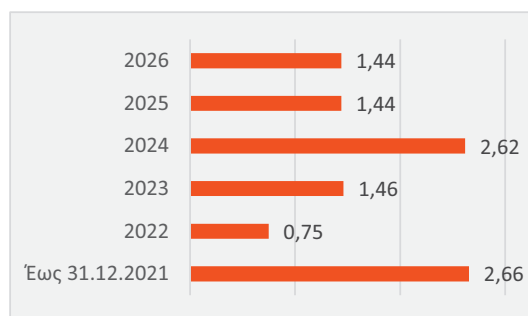


ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΔΔ.ΠΛΗ.19.53 Δημιουργία Υποδομών ΜΔΝ για την Τήρηση του Κώδικα ΜΔΝ (Διαχείριση της Παραγωγής και Λειτουργία της Αγοράς) (Στρ. 9β)

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) 13,1

Χρηματοροές (εκ. €)



Έτος Ολοκλήρωσης

2027

Στάδιο

- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☒ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Περιγραφή Έργου

Το έργο αφορά στην υποχρέωση του ΔΕΔΔΗΕ, ως Διαχειριστή ΜΔΝ, να υλοποιήσει όλες τις προβλεπόμενες Υποδομές στα ΗΣ των ΜΔΝ, σε εφαρμογή του διατακτικού της Απόφασης Παρέκκλισης για τα ΜΔΝ της ΕΕ, της Απόφασης ΡΑΕ υπ' αριθμόν 389/2015 με την οποία εγκρίθηκε το Σχέδιο Δράσης υλοποίησης Υποδομών του ΔΕΔΔΗΕ, καθώς και των απαιτήσεων του Κώδικα ΜΔΝ, με στόχο τη διαχείριση της παραγωγής και τη λειτουργία της αγοράς στα ΜΔΝ με το βέλτιστο τεχνικοοικονομικό τρόπο.

Το έργο περιλαμβάνει τα ακόλουθα υποέργα:

- Ανάπτυξη Πληροφοριακού Συστήματος ΜΔΝ: Το Πληροφοριακό Σύστημα των ΜΔΝ (ΠΣ-ΜΔΝ) αφορά στην ανάπτυξη των κατάλληλων μηχανογραφικών εφαρμογών και συστημάτων πληροφορικής για τη διενέργεια όλων των Συναλλαγών με όλους τους Συμμετέχοντες στην Αγορά ΜΔΝ και την Εκκαθάριση της Αγοράς (τόσο σε Μηνιαία όσο και σε Ετήσια βάση). Η ανάπτυξη του ΠΣ-ΜΔΝ είναι σε εξέλιξη και αφορά στο σύνολο των Υποσυστημάτων που πρέπει να υλοποιηθούν με στόχο τη Λειτουργία της Αγοράς των ΜΔΝ, σε εφαρμογή των διατάξεων του Κώδικα ΜΔΝ. Το άνοιγμα της Αγοράς σε Εκπροσώπους Φορτίου, υλοποιήθηκε ήδη στην Κρήτη στις 21.06.2016, στη Ρόδο την 1.1.2017 και στα υπόλοιπα ΗΣ από 01.01.2018 και η εκκαθάριση ηλεκτρικής ενέργειας διενεργείται με εφαρμογές του ΔΕΔΔΗΕ, ως Διαχειριστή ΜΔΝ έως την ολοκλήρωση του ΠΣ-ΜΔΝ. Το ΠΣ-ΜΔΝ αναπτύσσεται σταδιακά και διακρίνεται στο ΠΣ-ΜΔΝ κατά το



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

μεταβατικό στάδιο, με βάση μηνιαία απολογιστικά ή και εκτιμώμενα (προσωρινά) στοιχεία, το οποίο έχει ξεκινήσει από το 2016 και θα ολοκληρωθεί έως τα μέσα του 2021, και στο ΠΣ-ΜΔΝ της πλήρους εφαρμογής του Κώδικα ΜΔΝ που θα υλοποιηθεί σε συνάρτηση με το ζήτημα της μεθοδολογίας αμοιβής των θερμικών μονάδων, των πιστοποιημένων συστημάτων μετρήσεων και συναλλαγών καθώς και των ΚΕΕ.

- Ανάπτυξη Μεθοδολογικής Υποδομής: Περιλαμβάνει την τυποποίηση λύσεων, οι οποίες σχεδόν στο σύνολο τους έχουν ολοκληρωθεί εμπρόθεσμα. Σχετικά με τη σύναψη συμβολαίων SLA με τον θερμικό παραγωγό έχουν δρομολογηθεί οι εργασίες και η υπογραφή του αναμένεται να πραγματοποιηθεί άμεσα.

Επιπλέον, στη Μεθοδολογική Υποδομή περιλαμβάνονται η ανάπτυξη αλγορίθμων, μεθοδολογιών και απαιτούμενων εργαλείων προς τήρηση των διατάξεων του Κώδικα ΜΔΝ και του εκάστοτε ισχύοντος θεσμικού πλαισίου, τα οποίοι έχουν ήδη υλοποιηθεί, ενώ στα πλαίσια της κατάρτισης και επίλυσης του Απλουστευμένου ΗΕΠ, οι υπόψη αλγόριθμοι συνεχώς ελέγχονται και βελτιώνονται, λαμβάνοντας υπόψη τις ιδιαιτερότητες του κάθε ΗΣ.

Στο εν λόγω υποέργο συγκαταλέγεται ο προσδιορισμός Μεθοδολογίας Αμοιβής συμβατικών μονάδων παραγωγής, για τον οποίο ο ΔΕΔΔΗΕ έχει αναθέσει σε εξειδικευμένο εργαστήριο του ΕΜΠ το πιλοτικό έργο προσδιορισμού επικαιροποιημένης καμπύλης ειδικής κατανάλωσης καυσίμου συναρτήσει του φορτίου, μέσω της οποίας θα μπορεί από τη παραγόμενη ηλεκτρική ισχύ να εκτιμηθεί η πραγματική κατανάλωση καυσίμου.

Περαιτέρω, στο ίδιο υποέργο περιλαμβάνεται η Μεθοδολογία Μηχανισμού Διασφάλισης Επαρκούς Ισχύος, ενώ εντάσσεται κι η έκδοση Εγχειριδίων. Το Εγχειρίδιο Μετρητών και Μετρήσεων έχει ήδη υποβληθεί στη ΡΑΕ και έχει τύχει τελικής έγκρισης. Το Προ-εγχειρίδιο Απλουστευμένου ΗΕΠ έχει επίσης υποβληθεί στη ΡΑΕ και έχει υλοποιηθεί η υποδομή για τη δημιουργία των Προ-εγχειριδίων πληροφόρησης και λειτουργίας Αγοράς.

Στις δράσεις του Υποέργου της Μεθοδολογικής Υποδομής περιλαμβάνεται η αξιόπιστη επικοινωνιακή σύνδεση του Κεντρικού ΚΕΕ με τα Τοπικά ΚΕΕ, έργο το οποίο έχει εκκινήσει, μετά την ολοκλήρωση σχετικής διαγωνιστικής διαδικασίας.

Τέλος, στη Μεθοδολογική Υποδομή εντάσσεται η διαδικασία δήλωσης Τεχνοοικονομικών Στοιχείων (ΤΟΣ) από τους παραγωγούς και ο ΔΕΔΔΗΕ, προκειμένου να υποβάλει εισήγηση σχετικά με το αίτημα του θερμικού παραγωγού προς τη ΡΑΕ για έγκριση Απόκλισης ΤΟΣ συγκεκριμένων Μονάδων του, έχει απευθυνθεί σε εξειδικευμένο σύμβουλο του ΕΜΠ και επίκειται η ανάθεση μελέτης για τη διερεύνηση και αιτιολογημένη αποδοχή ή μη αυτού.

- Ανάπτυξη υποδομών Κεντρικού ΚΕΕ στην Αθήνα και Τοπικού ΚΕΕ στο ΗΣ της Ρόδου.
- Ανάπτυξη Υποδομών στα λοιπά ΗΣ των ΜΔΝ, πλην Κρήτης και Ρόδου: Προβλέπεται η ανάπτυξη συστημάτων εποπτείας της παραγωγής των ΜΔΝ, τα οποία περιλαμβάνουν την εγκατάσταση συστημάτων SCADA εντός του ΑΣΠ/ΤΣΠ του κάθε ΜΔΝ, ο οποίος θα επικοινωνεί με τα συστήματα των επιμέρους Παραγωγών (θερμικών και ΑΠΕ) και θα υπολογίζει και θα αποστέλλει αυτόματα setpoints στα αιολικά πάρκα, με βάση αλγόριθμο που θα ελέγχει ο Διαχειριστής ΜΔΝ. Στα συστήματα εποπτείας παραγωγής των ΜΔΝ έχει περιληφθεί επίσης η ανάπτυξη Κεντρικού Συστήματος στις εγκαταστάσεις του ΔΕΔΔΗΕ



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

στην Αθήνα, το οποίο περιλαμβάνει servers και σταθμούς εργασίας και θα ενημερώνεται σε πραγματικό χρόνο με δεδομένα όλων των ηλεκτρικών συστημάτων ΜΔΝ, ώστε να εξασφαλίζεται η εποπτεία τους από τον Διαχειριστή, η πλήρης τήρηση ιστορικών στοιχείων και η έκδοση αναφορών.

Σχετικά με την εποπτεία και τον έλεγχο των Φ/Β επιλέχθηκε η εγκατάσταση εξοπλισμού εποπτείας, με δυνατότητα επέκτασης για έλεγχο της παραγωγής στο μέλλον, σε δείγμα των υφιστάμενων Φ/Β και ο υπολογισμός με αναγωγή στη συνολική εγκατεστημένη Φ/Β ισχύ του κάθε νησιού του ΗΣ με στόχο την εποπτεία της συνολικής Φ/Β παραγωγής ανά ΗΣ.

Έως τον Δεκέμβριο του 2020, εγκαταστάθηκαν και λειτουργούν συστήματα εποπτείας και ελέγχου σε 16 Ηλεκτρικά Συστήματα (στο χώρο καθενός από τους 16 ΑΣΠ/ΤΣΠ, σε 11 Αιολικά Πάρκα και σε 42 Φωτοβολταϊκά).

Το έργο βρίσκεται σε εξέλιξη. Η διαγωνιστική διαδικασία ολοκληρώνεται για το υποέργο 2. Οι Φάσεις 1 και 2 του υποέργου 3 έχουν ολοκληρωθεί ενώ η Φάση 3 βαίνει προς ολοκλήρωση. Άλλες ενέργειες περιλαμβάνουν:

Κατάρτιση και δημοσίευση απλουστευμένου ΗΕΠ σε 25 ΗΣ των ΜΔΝ (εφαρμογή μεταβατικού σταδίου του Κώδικα ΜΔΝ)

- Σύναψη SLA με θερμικό παραγωγό για παροχή υποστηρικτικών υπηρεσιών, έως την εγκατάσταση των SCADA
- Υποβολή στη ΡΑΕ Προ-Εγχειριδίου Απλουστευμένου ΗΕΠ και Εγχειριδίων Προγράμματος Ανάπτυξης, Μετρητών και Μετρήσεων και Δεδομένων Μετρήσεων, Εκπόνησης Μελετών ΑΠΕ

Υπεβλήθη στη ΡΑΕ αιτιολογημένη γνώμη του ΔΕΔΔΗΕ επί του αιτήματος απόκλισης του θερμικού παραγωγού για τα ΤΟΣ Μονάδων.

Ανάπτυξη in-house πληροφοριακού συστήματος για την τιμολόγηση των ΑΠΕ και εκκαθάρισης της αγοράς ενέργειας ΜΔΝ

Ανάπτυξη αλγορίθμων και λειτουργιών προκειμένου να μετατραπούν οι υποδομές που αναπτύσσονται στα πλαίσια του υποέργου 3 σε ΚΕΕ.

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2019-2023	-	-



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΔΔ.ΠΛΗ.19.54 Αναδιοργάνωση Εφοδιαστικής Αλυσίδας (Στρ. 12)

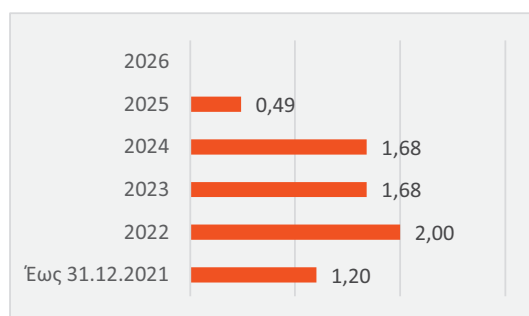
Έτος Ολοκλήρωσης

2025

Στάδιο

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση (εκ. €) 7,1

Χρηματοροές (εκ. €)



- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☒ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Περιγραφή Έργου

Το αντικείμενο του Έργου αφορά στην επανεξέταση όλων των θεμάτων της εφοδιαστικής αλυσίδας της Εταιρείας και στην προώθηση βελτίωσης και εκσυγχρονισμού των σχετικών μεθόδων, πρακτικών και διαδικασιών. Στο ίδιο πλαίσιο θα επιδιωχθεί και η βέλτιστη αξιοποίηση του συστήματος ERP/SAP.

Τα οφέλη που αναμένονται από την υλοποίηση του έργου αφορούν:

- στη δημιουργία μιας πλήρους πρότασης ενεργειών για την οργανωτική, διοικητική και λειτουργική αναδιάρθρωση της Εταιρείας σε κάθε πεδίο του κύκλου προμηθειών, με στόχο την αποτελεσματική και αποδοτική εφαρμογή των απαιτούμενων ενεργειών αλλά και τη συνεχή, εύρωστη λειτουργία και διαρκή βελτίωση της εφοδιαστικής αλυσίδας στη μείωση του λειτουργικού κόστους της εφοδιαστικής αλυσίδας μέσω αξιοποίησης συστημάτων, συγκέντρωσης εργασιών και αποδοτικότερης διαχείρισης πόρων στην αποτελεσματικότερη διαχείριση του αποθέματος υλικών και εξοπλισμού.

Η υλοποίηση του έργου περιλαμβάνει τις φάσεις του σχεδιασμού και της υλοποίησης. Το 2021 και αρχές 2022 θα ολοκληρωθούν οι μελέτες που αφορούν την Στρατηγική Αποθηκών και Αποθεμάτων, Προτυποποίηση Έργων και Προγραμματισμού Αγορών, Μεθοδολογία Βελτιστοποίησης Προμηθειών και Εκτέλεσης Έργων. Στην συνέχεια θα υπάρξει η εγκατάσταση συστημάτων υλοποίησης Μελετών, Προγραμματισμού, Προμηθειών & Αποθηκών και ο διαγωνισμός εύρεσης αποθηκευτικών χώρων στην Αθήνα και Θεσσαλονίκη.

Το έργο περιλαμβάνει 3 δράσεις:

- Δράση 1 - «Procurement Excellence»: ολοκληρώθηκε. Εφαρμογή Category Management, Εφαρμογή Πινάκων προ-αξιολόγησης (Μ/Σ μέτρησης, Συνθετικοί Μονωτήρες), Εφαρμογή



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

TCO

- Δράση 2 – «CAPEX Execution»: σε φάση εξέλιξη
- Δράση 3 - «Στρατηγικό Δίκτυο Αποθηκών»: Διαμόρφωση της νέας πρότασης αναφορικά με τη μελλοντική βέλτιστη χωροταξική διάταξη του δικτύου αποθηκών, νέων κανόνων αποθεματοποίησης, ανανεωμένο προφίλ αποθέματος και πρόταση χωροταξικής αναδιαμόρφωσης επιλεγμένων αποθηκευτικών χώρων, Μελέτη ανάλυσης κόστους – οφέλους αναφορικά με τη χρήση ιδιόκτητων αποθηκών έναντι αποθηκών εξωτερικού παρόχου (3PL).

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2019-2023	-	-



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΔΔ.ΠΛΗ.19.55 Σύστημα Διαχείρισης Πληροφοριών (Στρατ. 13)

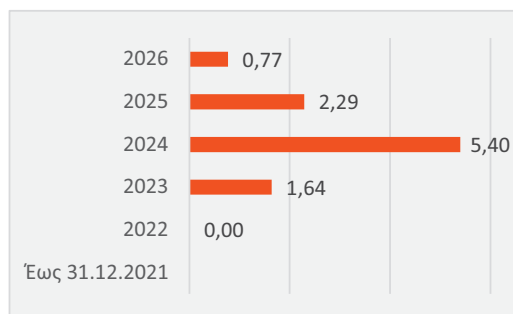
Έτος Ολοκλήρωσης

2028

Στάδιο

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση (εκ. €) 10,1

Χρηματοροές (εκ. €)



- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☒ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Περιγραφή Έργου

Σκοπός του έργου είναι η δημιουργία μίας Υποδομής Μεγάλων Δεδομένων και Αναλυτικής (ΥΜΔΑ) και υπηρεσιών που ενοποιούν, επεξεργάζονται και οργανώνουν τα δεδομένα των υφιστάμενων και μελλοντικών πληροφοριακών συστημάτων (InformaLon Systems and OperaLon Systems – IT and OT) του οργανισμού καθώς και δεδομένα εκτός οργανισμού, δημόσια και μη.

Ειδικότερα το έργο περιλαμβάνει:

1. Την δημιουργία μίας σχεσιακής «Επιχειρησιακής Αποθήκης Δεδομένων» (Enterprise Data Warehouse – EDW) και διαδικασίες συλλογής, οργάνωσης και επικαιροποίησης των δομημένων δεδομένων του οργανισμού. Το EDW θα εξυπηρετεί κλασσικές ανάγκες επιχειρησιακής ευφυΐας και θα πρέπει να ακολουθεί de facto σχεδιαστικά πρότυπα οργάνωσης της πληροφορίας (π.χ. staging area, data vault, presentaLon layer).
2. Την δημιουργία μίας «Επιχειρησιακής Λίμνης Δεδομένων» (Enterprise Data Lake - EDL) και υπηρεσιών αποθήκευσης και επεξεργασίας ημι-δομημένων (logs, documents) και αδόμητων δεδομένων (εικόνες, video και ηχογραφήσεις) καθώς και ροών συμβάντων και δεδομένων (event and data streams).
3. Την δημιουργία μίας πύλης Επιχειρησιακής Ευφυΐας (BI Portal) και μεγάλου αριθμού διαδραστικών αναφορών (interacLve reports) από τα δεδομένα των EDW και EDL.
4. Την δημιουργία κάθετων εφαρμογών ανάλυσης δεδομένων και μοντέλων μηχανικής μάθησης, με βάση τα δεδομένα των EDW και EDL.

Όλα τα παραπάνω θα παρέχονται ως ενοποιημένο και πλήρως λειτουργικό σύνολο αποκλειστικά στον ΔΕΔΔΗΕ με την μορφή υπηρεσιών IaaS (Infrastructure as a Service) και PaaS (Platform as a Service) εκτός αν μελλοντικά ζητηθεί μετάπτωση σε υλική υποδομή (Data Center). Τα δε συστήματα και λογισμικά



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

(εμπορικά και ανοιχτού κώδικα) καθώς και όλα τα δεδομένα θα πρέπει να φιλοξενοούνται σε Δημόσιο Υπολογιστικό Νέφος (π.χ. AWS, Azure, G cloud, κτλ).

Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2021-2025	-	-



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΔΔ.ΠΛΗ.19.56

Νέο ERP ΔΕΔΔΗΕ και Εφαρμογές Ανάπτυξης Λογισμικού

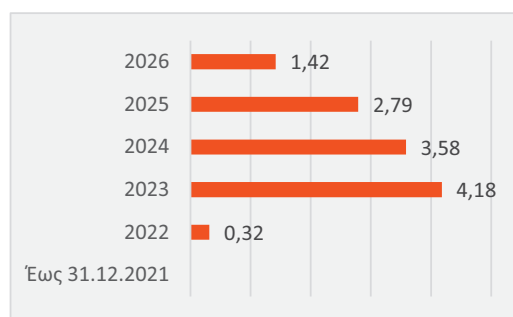
Έτος Ολοκλήρωσης

2026

Στάδιο

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση (εκ. €) 12,3

Χρηματοροές (εκ. €)



- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☒ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Περιγραφή Έργου

Το έργο αφορά σε απαραίτητες αναβαθμίσεις του συστήματος ERP/SAP του ΔΕΔΔΗΕ. Περιλαμβάνει τα εξής υποέργα:

1. Σύστημα Επιχειρησιακού Σχεδιασμού (ERP) ΔΕΔΔΗΕ
2. Παροχή υπηρεσιών πληροφορικής (ανάπτυξη)
3. Ψηφιοποίηση επιχειρησιακών διαδικασιών (υπαρχόντων και νέων μέσω Business Process Management Systems (BPMS) λύσεων) *
4. Διαχείριση Ταξιδιών και Εξόδων
5. Διαχείριση Διαθεσίμων και Ρευστότητας
6. Υγεία και Ασφάλεια (άδειες ασφάλειας και εργασίας και διαχείριση περιστατικών)
7. Πλατφόρμα Διαχείρισης Προμηθευτών & Προμηθειών
8. Πλατφόρμα HRMS (Human Resource Management Software)
9. IT Service Management Tool (inc. IT Asset Management)
10. Εργαλεία διαμόρφωσης υποδομών και δικτύων (Infrastructure & Network Configuration Tools)
11. Εργαλεία Διακυβέρνησης, Διαχείρισης Κινδύνου & Συμμόρφωσης (GRC).

Έγκριση ΣΑΔ

Ναι, ΣΑΔ 2021-2025

Χρηματοδότηση
(%)/Φορέας

-

Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση
/Φορέας

-



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΔΔ.ΠΛΗ.21.49 Μηχανογράφηση και Λογισμικά Περιφερειών

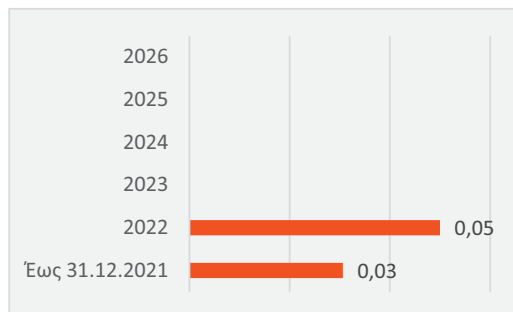
Έτος Ολοκλήρωσης

2024

Στάδιο

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση (εκ. €) 0,1

Χρηματοορές (εκ. €)



- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☒ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Περιγραφή Έργου

Οι Διευθύνσεις Περιφερειών του ΔΕΔΔΗΕ, στα πλαίσια των δραστηριοτήτων τους για την καλύτερη οργάνωση και μηχανογράφηση των Μονάδων τους, καθώς και για την υποστήριξη των μελετητικών και άλλων δραστηριοτήτων τους, προβαίνουν σε μικρής κλίμακας επενδύσεις σε λογισμικά και άλλα προγράμματα πληροφορικής.

Έγκριση ΣΑΔ

Ναι, ΣΑΔ 2021-2025

Χρηματοδότηση
(%)/Φορέας

-

Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση
/Φορέας

-



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΔΔ.ΠΛΗ.22.6 SD WAN ΚΤΙΡΙΟ ΚΗΦΙΣΟΥ

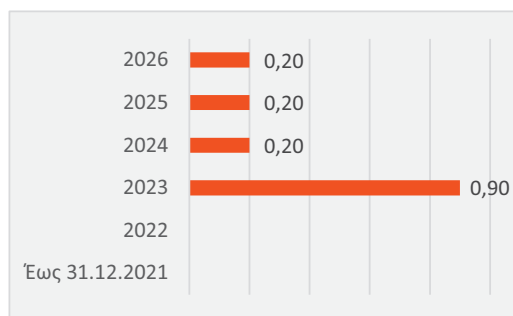
Έτος Ολοκλήρωσης

2027

Στάδιο

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) **1,7**

Χρηματοροές (εκ. €)



- ☒ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Περιγραφή Έργου

Νέο τηλεπικοινωνιακό δίκτυο του ΔΕΔΔΗΕ για να καλύψει τις αυξανόμενες ανάγκες του ΔΕΔΔΗΕ. Οι βασικές υποθέσεις για την εκτίμηση του προϋπολογισμού είναι ότι κάθε γραφείο θα έχει ένα DIA κύκλωμα οπτικής ίνας της τάξης των 50 Mbps και ένα δεύτερο κύκλωμα τύπου DSL της τάξης των 50 – 100 Mbps. Για κάθε γραφείο έχει εκτιμηθεί ότι απαιτείται ένα εφάπαξ κόστος υλοποίησης που περιλαμβάνει και πιθανά κόστη αναβάθμισης των αδειών του εξοπλισμού cisco για SD-WAN ready.

Επιπλέον, θα υπάρχουν γραφεία κατηγορίας Β που θα έχουν πρόσβαση και στο SD-WAN και στο MPLS (SCADA VRF).



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΔΔ.ΠΛΗ.22.7
SD WAN ΔΕΔΔΗΕ

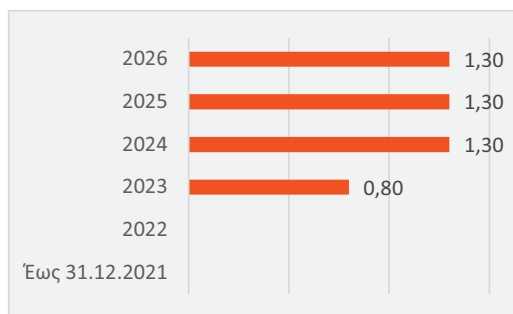
Έτος Ολοκλήρωσης

2027

Στάδιο

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) 6

Χρηματοροές (εκ. €)



- ☒ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Περιγραφή Έργου

Νέο τηλεπικοινωνιακό δίκτυο του ΔΕΔΔΗΕ για να καλύψει τις αυξανόμενες ανάγκες του ΔΕΔΔΗΕ. Οι βασικές υποθέσεις για την εκτίμηση του προϋπολογισμού είναι ότι κάθε γραφείο θα έχει ένα DIA κύκλωμα οπτικής ίνας της τάξης των 50 Mbps και ένα δεύτερο κύκλωμα τύπου DSL της τάξης των 50 – 100 Mbps. Για κάθε γραφείο έχει εκτιμηθεί ότι απαιτείται ένα εφάπαξ κόστος υλοποίησης που περιλαμβάνει και πιθανά κόστη αναβάθμισης των αδειών του εξοπλισμού cisco για SD-WAN ready.

Επιπλέον, θα υπάρχουν γραφεία κατηγορίας Β που θα έχουν πρόσβαση και στο SD-WAN και στο MPLS (SCADA VRF).



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΔΔ.ΕΞ.21.50
Εξοπλισμός

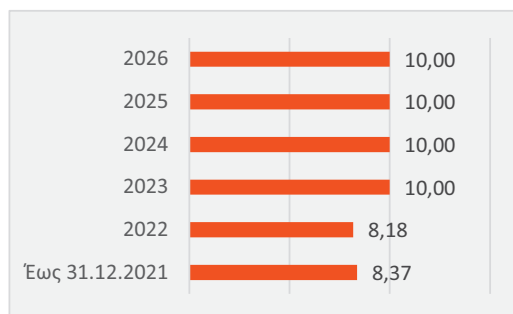
Έτος Ολοκλήρωσης

-

Στάδιο

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) -

Χρηματοροές (εκ. €)



- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☒ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Περιγραφή Έργου

Επενδύσεις σε οχήματα (καλαθοφόρα, ανυψωτικά, κλπ.), εξοπλισμό τηλεματικής για τον στόλο οχημάτων συνεργείων, έπιπλα, υπολογιστές και λοιπό εξοπλισμό υποστήριξης.



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΔΔ.ΚΤ.21.51
Δομικά σε Ακίνητα
Τρίτων

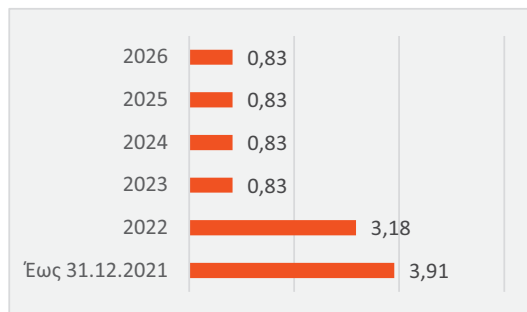
Έτος Ολοκλήρωσης

-

Στάδιο

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση (εκ. €) -

Χρηματοροές (εκ. €)



- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☒ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☐ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Περιγραφή Έργου

Περιλαμβάνονται δομικές εργασίες σε χώρους για διαμόρφωση Υ/Σ πόλεως, δομικές εργασίες για δημιουργία Υ/Σ πόλεως σε πλατείες, καθώς επίσης και ανακατασκευές, ανακαινίσεις, συντηρήσεις, επεμβάσεις σε κτήρια ιδιοκτησίας ΔΕΗ, είτε με εγκατεστημένο εξοπλισμό ισχύος είτε κτήρια γραφείων.



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΔΔ.ΚΤ.21.52
Αγορά Κεντρικού Κτιρίου
ΔΕΔΔΗΕ

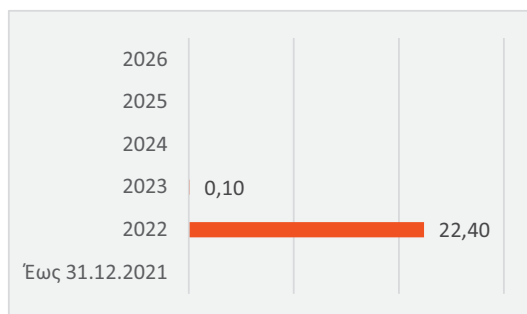
Έτος Ολοκλήρωσης

2023

Στάδιο

Προϋπολογισμός τρέχουσα εκτίμηση
(εκ. €) 22,5

Χρηματοροές (εκ. €)



- ☐ Νέα έργα
- ☐ Διαγωνιστική Διαδικασία
- ☐ Υπό κατασκευή
- ☐ Αδειοδότηση
- ☒ Υπό παράδοση
- ☐ Προγραμματισμός
- ☐ Ακύρωση
- ☐ Ολοκληρωμένα

Περιγραφή Έργου

Προβλέπεται αγορά κεντρικού κτηρίου αξίας για τις στεγαστικές ανάγκες του ΔΕΔΔΗΕ και με σκοπό την εξοικονόμηση κτηριακών ενοικίων.

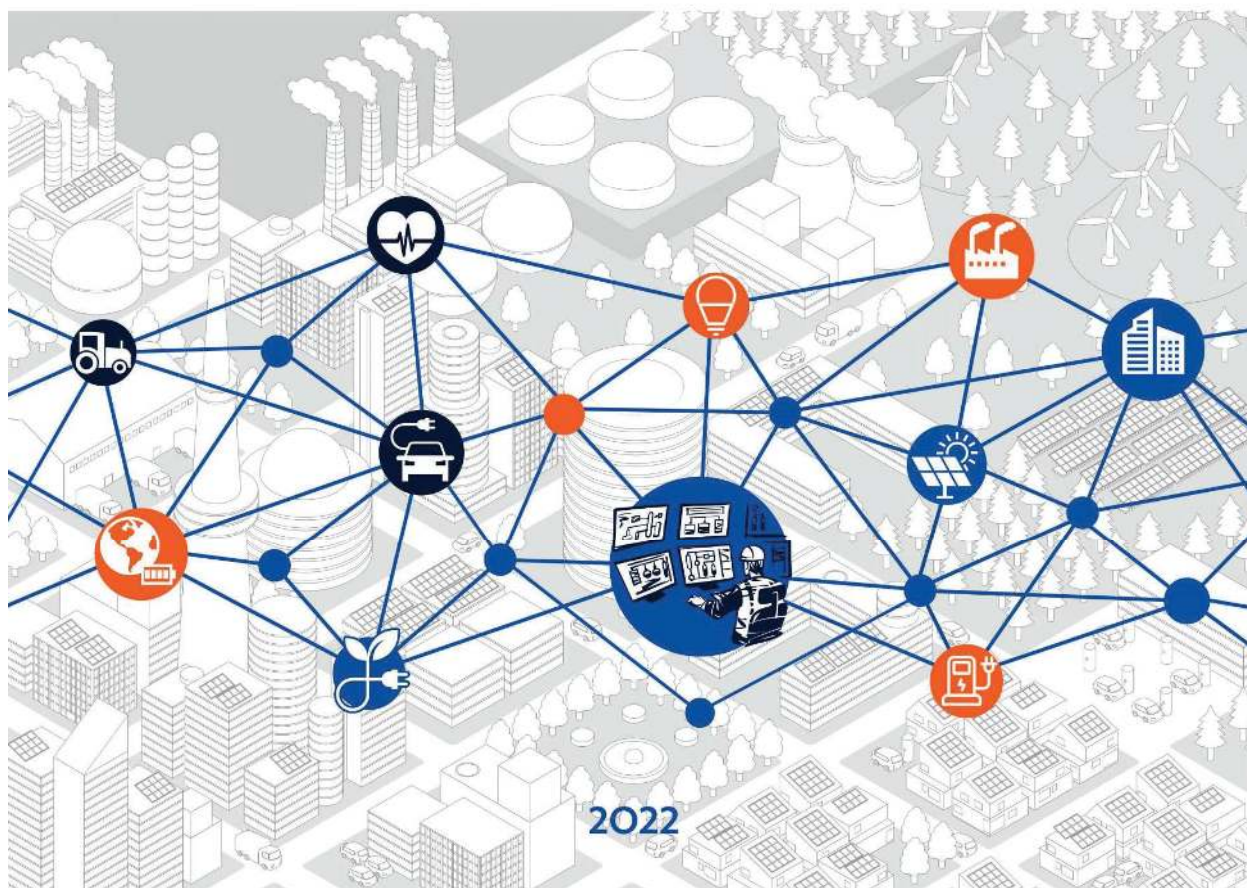
Έγκριση ΣΑΔ	Χρηματοδότηση (%)/Φορέας	Προτεινόμενο για Χρηματοδότηση /Φορέας
Ναι, ΣΑΔ 2021-2025	-	-

Σχέδιο Ανάπτυξης Δικτύου 2022-2026

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ



Διαχειριστής Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας





ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ	
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ (ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3)	
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β: ΒΑΣΙΚΕΣ ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ (ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4)	
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β1: ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΕΙΣΟΔΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΠΡΟΒΛΕΨΕΩΝ.....	
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β2: ΙΣΤΟΡΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΠΟΣΤΑΘΜΩΝ ΑΝΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ.....	
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β3: ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (TEN-T).....	
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β4: ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΤΗΣ ΕΤΗΣΙΑΣ ΖΗΤΗΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΑΝΑ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΑΙ ΣΕΝΑΡΙΟ.....	
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β5: ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΖΗΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΤΩΝ ΓΙΑ ΤΟ 2022	
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β6: ΥΠΟΒΡΥΧΙΕΣ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΕΙΣ.....	
Α. ΥΠΟΒΡΥΧΙΕΣ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΜΤ ΚΥΚΛΑΔΕΣ.....	
Β. ΥΠΟΒΡΥΧΙΕΣ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΜΤ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΑ.....	
Γ. ΥΠΟΒΡΥΧΙΕΣ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΜΤ ΒΟΡΕΙΟ ΑΝΑΤΟΛΙΚΟ ΑΙΓΑΙΟ	



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΠΙΝΑΚΕΣ

Πίνακας ΠΑ-1 Πλήθος Χρηστών ανά Τάση και Διοικητική Περιοχή ΔΕΔΔΗΕ (31.12.2021)	
Πίνακας ΠΑ-2 Ενεργοί Χρήστες ΧΤ ανά Διοικητική Περιοχή ΔΕΔΔΗΕ (31.12.2021).....	
Πίνακας ΠΑ-3 Ενεργοί Χρήστες ΜΤ ανά Διοικητική Περιοχή ΔΕΔΔΗΕ και Χρήση (31.12.2021)	
Πίνακας ΠΑ-4 Στοιχεία Κατανάλωσης Ενέργειας Χρηστών ΧΤ (MWh) ανά Χρήση και Διοικητική Περιοχή ΔΕΔΔΗΕ (31.12.2021)	
Πίνακας ΠΑ-5 Στοιχεία Κατανάλωσης Ενέργειας Χρηστών ΜΤ (MWh) ανά Χρήση και Διοικητική Περιοχή ΔΕΔΔΗΕ και Σύνολο ΜΤ και ΧΤ (31.12.2021)	
Πίνακας ΠΑ-6 Στοιχεία Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ στη ΔΠΑ (31.12.2021).....	
Πίνακας ΠΑ-7 Στοιχεία Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ στην ΔΠΜ-Θ (31.12.2021)	
Πίνακας ΠΑ-8 Στοιχεία Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ στην ΔΠΠ-Η (31.12.2021)	
Πίνακας ΠΑ-9 Στοιχεία Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ στην ΔΠΚΕ (31.12.2021)	
Πίνακας ΠΑ-10 Στοιχεία Υ/Σ και Κ/Δ ΥΤ/ΜΤ στη ΔΠΝ (31.12.2021).....	
Πίνακας ΠΑ-11 Τάση Λειτουργίας στα ΗΣ των Περιοχών της ΔΠΝ πλην Κρήτης και Ρόδου (31.12.2021)	
Πίνακας ΠΑ-12 Υποβρύχιες Διασυνδέσεις ΜΤ (τύποι και μήκη καλωδίων), Ιούνιος 2022	
Πίνακας ΠΑ-13 Μήκος δικτύου ΜΤ ανά τύπο και Διοικητική Περιοχή ΔΕΔΔΗΕ (31.12.2021)	
Πίνακας ΠΑ-14 Μήκος εναερίου δικτύου ΜΤ ανά είδος και Διοικητική Περιοχή ΔΕΔΔΗΕ (31.12.2021).....	
Πίνακας ΠΑ-15 Στοιχεία Υ/Σ ΜΤ/ΧΤ ανά Διοικητική Περιοχή ΔΕΔΔΗΕ (31.12.2021)	
Πίνακας ΠΑ-16 Στοιχεία Μ/Σ Εναέριων Υ/Σ ΜΤ/ΧΤ ανά Τάση και Διοικητική Περιοχή ΔΕΔΔΗΕ (31.12.2021)	
Πίνακας ΠΑ-17 Στοιχεία Μ/Σ Λοιπών Υ/Σ ΜΤ/ΧΤ ανά τάση και Διοικητική Περιοχή ΔΕΔΔΗΕ (31.12.2021)	
Πίνακας ΠΑ-18 Στοιχεία Μ/Σ εναέριων Υ/Σ ΜΤ/ΧΤ ανά ισχύ και Διοικητική Περιοχή ΔΕΔΔΗΕ (31.12.2021)	
Πίνακας ΠΑ-19 Στοιχεία Μ/Σ λοιπών Υ/Σ ΜΤ/ΧΤ ανά ισχύ και Διοικητική Περιοχή ΔΕΔΔΗΕ (31.12.2021)	
Πίνακας ΠΑ-20 Μήκος δικτύου ΧΤ ανά τύπο και Διοικητική Περιοχή ΔΕΔΔΗΕ (31.12.2021)	
Πίνακας ΠΑ-21 Μήκος εναερίου δικτύου ΧΤ ανά είδος και Διοικητική Περιοχή ΔΕΔΔΗΕ (31.12.2021) ..	
Πίνακας ΠΒ1-1 Ιστορικά στοιχεία: Ετήσια Ζήτηση Ενέργειας (TWh) ανά Γεωγραφική Περιοχή.....	
Δεν βρέθηκαν καταχωρήσεις πίνακα εικόνων. Πίνακας ΠΒ3-1 Κύρια Λιμάνια Ελλάδας (Core Ports)....	
Πίνακας ΠΒ3-2 Ελληνικά λιμάνια συμπληρωματικού δικτύου.....	
Πίνακας ΠΒ5-1 Πρόβλεψη Καταναλώσεων Ενέργειας (kWh) ανά Τάση και Χρήση για το 2022	
Πίνακας ΠΒ5-2 Πρόβλεψη Καταναλώσεων Ενέργειας (kWh) ΧΤ στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα (πλην Αεροδρομίου Αθηνών) ανά Παροχή και Τιμολόγιο για το 2022	
Πίνακας ΠΒ5-3 Πρόβλεψη Καταναλώσεων Ενέργειας (kWh) ΧΤ Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών ανά Παροχή και Τιμολόγιο για το 2022	
Πίνακας ΠΒ5-4 Πρόβλεψη Καταναλώσεων Ενέργειας (kWh) ΧΤ για το Σύνολο της Χώρας ανά Παροχή και Τιμολόγιο για το 2022	
Πίνακας ΠΒ5-5 Πρόβλεψη Πλήθους Χρηστών στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα (πλην Αεροδρομίου Αθηνών) στη ΧΤ ανά Παροχή και Τιμολόγιο για το 2022.....	
Πίνακας ΠΒ5-6 Πρόβλεψη Πλήθους Χρηστών Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών στη ΧΤ ανά Παροχή και Τιμολόγιο για το 2022	



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Πίνακας ΠΒ5-7 Πρόβλεψη Πλήθους Χρηστών στο Σύνολο Χώρας στη ΧΤ ανά Παροχή και Τιμολόγιο για το 2022

Πίνακας ΠΒ5-8 Πρόβλεψη Στοιχείων Χρηστών και Καταναλώσεων Ενέργειας στη ΜΤ για το 2022

ΣΧΗΜΑΤΑ

Σχήμα ΠΒ1-1 Ιστορικά στοιχεία: Ετήσια Ζήτηση Ενέργειας (TWh) ανά Γεωγραφική Περιοχή για τα έτη 2010 – 2021

Σχήμα ΠΒ1-2 Ακαθάριστο Εγχώριο Προϊόν (ΑΕΠ) (εκατ. €) ανά γεωγραφική περιοχή (εκτός Αττικής, Θεσσαλονίκης, Πελοποννήσου).....

Σχήμα ΠΒ1-3 Ακαθάριστο Εγχώριο Προϊόν (ΑΕΠ) (εκατ. €) Αττικής, Θεσσαλονίκης, Πελοποννήσου

Σχήμα ΠΒ1-4 Εξέλιξη μεριδίου Ηλεκτροκίνητων Επιβατικών Οχημάτων στις ετήσιες νέες Ταξινομήσεις της Ελληνικής αγοράς τα δυο Σενάρια.....

Σχήμα ΠΒ2-1 Συνολική ενέργεια Αττικής.....

Σχήμα ΠΒ2-2 Συνολική ενέργεια Θεσσαλονίκης

Σχήμα ΠΒ2-3 Συνολική ενέργεια Κεντρικής Μακεδονίας

Σχήμα ΠΒ2-4 Συνολική ενέργεια Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης.....

Σχήμα ΠΒ2-5 Συνολική ενέργεια Δυτικής Μακεδονίας.....

Σχήμα ΠΒ2-6 Συνολική ενέργεια Θεσσαλίας.....

Σχήμα ΠΒ2-7 Συνολική ενέργεια Στερεάς Ελλάδας.....

Σχήμα ΠΒ2-8 Συνολική ενέργεια Ηπείρου & Αιτωλοακαρνανίας

Σχήμα ΠΒ2-9 Συνολική ενέργεια Πελοποννήσου

Σχήμα ΠΒ2-10 Συνολική ενέργεια Ιονίων Νήσων.....

Σχήμα ΠΒ2-11 Συνολική ενέργεια Κρήτης.....

Σχήμα ΠΒ2-12 Συνολική ενέργεια Δωδεκανήσων.....

Σχήμα ΠΒ2-13 Συνολική ενέργεια Κυκλάδων Διασυνδεδεμένων

Σχήμα ΠΒ2-14 Συνολική ενέργεια Κυκλάδων Προς Διασύνδεση.....

Σχήμα ΠΒ2-15 Συνολική ενέργεια Βορείου Αιγαίου

Σχήμα ΠΒ4-1 Ιστορικά Στοιχεία & Πρόβλεψη Αττικής.....

Σχήμα ΠΒ4-2 Ιστορικά Στοιχεία & Πρόβλεψη Θεσσαλονίκης

Σχήμα ΠΒ4-3 Ιστορικά Στοιχεία & Πρόβλεψη Κεντρικής Μακεδονίας

Σχήμα ΠΒ4-4 Ιστορικά Στοιχεία & Πρόβλεψη Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης.....

Σχήμα ΠΒ4-5 Ιστορικά Στοιχεία & Πρόβλεψη Δυτικής Μακεδονίας.....

Σχήμα ΠΒ4-6 Ιστορικά Στοιχεία & Πρόβλεψη Θεσσαλίας.....

Σχήμα ΠΒ4-7 Ιστορικά Στοιχεία & Πρόβλεψη Στερεάς Ελλάδας.....

Σχήμα ΠΒ4-8 Ιστορικά Στοιχεία & Πρόβλεψη Ηπείρου & Αιτωλοακαρνανίας

Σχήμα ΠΒ4-9 Ιστορικά Στοιχεία & Πρόβλεψη Πελοποννήσου.....

Σχήμα ΠΒ4-10 Ιστορικά Στοιχεία & Πρόβλεψη Ιονίων Νήσων.....

Σχήμα ΠΒ4-11 Ιστορικά Στοιχεία & Πρόβλεψη Κρήτης.....

Σχήμα ΠΒ4-12 Ιστορικά Στοιχεία & Πρόβλεψη Δωδεκανήσων.....

Σχήμα ΠΒ4-13 Ιστορικά Στοιχεία & Πρόβλεψη Διασυνδεδεμένων Κυκλάδων

Σχήμα ΠΒ4-14 Ιστορικά Στοιχεία & Πρόβλεψη Προς Διασύνδεση Κυκλάδων.....

Σχήμα ΠΒ4-15 Ιστορικά Στοιχεία & Πρόβλεψη Βορείου Αιγαίου

Σχήμα ΠΒ4-16 Ιστορικά Στοιχεία & Επικαιροποιημένη Πρόβλεψη Αττικής (επικαιροποίηση σχήματος ΠΒ4-1).....



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Σχήμα ΠΒ4-17 Ιστορικά Στοιχεία & Επικαιροποιημένη Πρόβλεψη Θεσσαλονίκης (επικαιροποίηση σχήματος ΠΒ4-2)	
Σχήμα ΠΒ4-18 Ιστορικά Στοιχεία & Επικαιροποιημένη Πρόβλεψη Κεντρικής Μακεδονίας (επικαιροποίηση σχήματος ΠΒ4-3)	
Σχήμα ΠΒ4-19 Ιστορικά Στοιχεία & Επικαιροποιημένη Πρόβλεψη Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης (επικαιροποίηση σχήματος ΠΒ4-4)	
Σχήμα ΠΒ4-20 Ιστορικά Στοιχεία & Επικαιροποιημένη Πρόβλεψη Δυτικής Μακεδονίας (επικαιροποίηση σχήματος ΠΒ4-5)	
Σχήμα ΠΒ4-21 Ιστορικά Στοιχεία & Επικαιροποιημένη Πρόβλεψη Θεσσαλίας (επικαιροποίηση σχήματος ΠΒ4-6)	
Σχήμα ΠΒ4-22 Ιστορικά Στοιχεία & Επικαιροποιημένη Πρόβλεψη Στερεάς Ελλάδας (επικαιροποίηση σχήματος ΠΒ4-7)	
Σχήμα ΠΒ4-23 Ιστορικά Στοιχεία & Επικαιροποιημένη Πρόβλεψη Ηπείρου & Αιτωλοακαρνανίας (επικαιροποίηση σχήματος ΠΒ4-8)	
Σχήμα ΠΒ4-24 Ιστορικά Στοιχεία & Επικαιροποιημένη Πρόβλεψη Πελοποννήσου (επικαιροποίηση σχήματος ΠΒ4-9)	
Σχήμα ΠΒ6-1 Συνολικό σχήμα διασύνδεσης των Κυκλάδων με το ΕΣΜΗΕ	
Σχήμα ΠΒ6-2 Διασυνδέσεις ΜΤ ενόψει της διασύνδεσης των Δωδεκανήσων με το ΕΣΜΗΕ	
Σχήμα ΠΒ6-3 Διασύνδεση ΜΤ Ρόδου- Σύμης	
Σχήμα ΠΒ6-4 Διασύνδεση ΜΤ Σάμου - Ικαρίας	



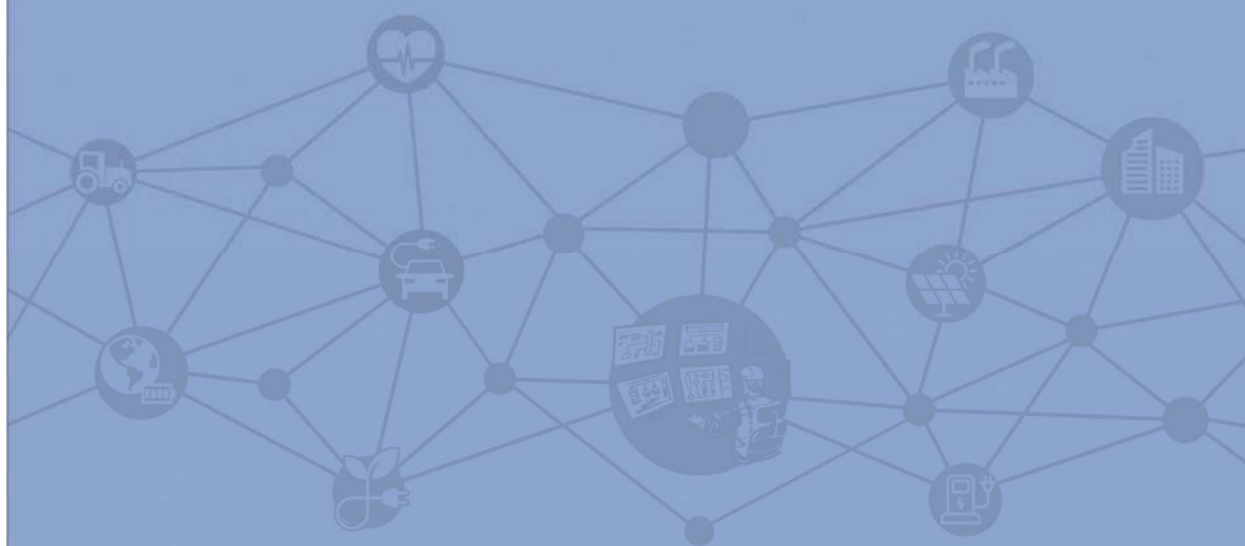
ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ

ΑΕΠ	Ακαθάριστο Εγχώριο Προϊόν
ΑΗΣ	Ατμοηλεκτρικός Σταθμός
ΑΠΕ	Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας
ΒΙ.ΠΕ.	Βιομηχανική Περιοχή
ΔΕΔΔΗΕ	Διαχειριστής Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας
ΔΠΑ	Διεύθυνση Περιφέρειας Αττικής
ΔΠΚΕ	Διεύθυνση Περιφέρειας Κεντρικής Ελλάδας
ΔΠΜ-Θ	Διεύθυνση Περιφέρειας Μακεδονίας - Θράκης
ΔΠΝ	Διεύθυνση Περιφέρειας Νησιών
ΔΠΠ-Η	Διεύθυνση Περιφέρειας Πελοποννήσου – Ηπείρου
ΕΣΜΗΕ	Ελληνικό Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας
ΘΗΣ	Θερμοηλεκτρικός Σταθμός / Θερμικά Ηλιακά Συστήματα
Κ/Δ	Κέντρα Διανομής
ΚΟΤ	Κοινωνικό Οικιακό Τιμολόγιο
ΚΥΤ	Κέντρο Υπερυψηλής Τάσης
Μ/Σ	Μετασχηματιστής
ΜΔΝ	Μη Διασυνδεδεμένα Νησιά
ΜΚΟ	Μελέτη Κόστους - Οφέλους
ΜΤ	Μέση Τάση
ΟΤΣ	Οριακή Τιμή Συστήματος
ΡΑΕ	Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας
ΣΑΔ	Σχέδιο Ανάπτυξης Δικτύου
ΤΣΠ	Τοπικός Σταθμός Παραγωγής
Υ/Σ	Υποσταθμός
ΥΗΣ	Υδροηλεκτρικός Σταθμός
ΥΠΟΤ	Υποτομέας
ΥΤ	Υψηλή Τάση
ΧΤ	Χαμηλή Τάση
ΧΧΔ	Χρεώσεις Χρήσης Δικτύου

Σχέδιο Ανάπτυξης Δικτύου 2022-2026

ΔΕΔΔΗΕ



Διαχειριστής
Ελληνικού
Δικτύου
Διανομής
Ηλεκτρικής
Ενέργειας

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α:
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
(ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3)



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ (ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3)

Πίνακας ΠΑ-1 Πλήθος Χρηστών ανά Τάση και Διοικητική Περιοχή ΔΕΔΔΗΕ (31.12.2021)

ΠΕΡΙΟΧΕΣ	ΜΕΣΗ ΤΑΣΗ			ΧΑΜΗΛΗ ΤΑΣΗ			ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΣΗ και ΧΑΜΗΛΗ ΤΑΣΗ		
	ΕΝΕΡΓΟΙ	ΑΝΕΝΕΡΓΟΙ	ΣΥΝΟΛΟ	ΕΝΕΡΓΟΙ	ΑΝΕΝΕΡΓΟΙ	ΣΥΝΟΛΟ	ΕΝΕΡΓΟΙ	ΑΝΕΝΕΡΓΟΙ	ΣΥΝΟΛΟ
ΑΘΗΝΩΝ	636	13	649	518.512	15.560	534.072	519.148	15.573	534.721
ΠΕΙΡΑΙΑ	420	10	430	366.675	9.026	375.701	367.095	9.036	376.131
ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ	391	16	407	489.366	10.085	499.451	489.757	10.101	499.858
ΦΙΛΟΘ.-ΚΗΦΙΣΙΑΣ	884	16	900	551.876	9.733	561.609	552.760	9.749	562.509
ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ	361	13	374	357.172	8.824	365.996	357.533	8.837	366.370
ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ	520	8	528	234.203	4.611	238.814	234.723	4.619	239.342
ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ	448	16	464	67.551	1.974	69.525	67.999	1.990	69.989
ΔΠΑ	3.660	92	3.752	2.585.355	59.813	2.645.168	2.589.015	59.905	2.648.920
ΚΕΝ. ΘΕΣΣ/ΝΙΚΗΣ	136	1	137	173.398	6.247	179.645	173.534	6.248	179.782
ΑΝΑΤ. ΘΕΣΣ/ΝΙΚΗΣ	312	9	321	301.921	7.637	309.558	302.233	7.646	309.879
ΔΥΤ. ΘΕΣΣ/ΝΙΚΗΣ	679	14	693	241.940	8.549	250.489	242.619	8.563	251.182
ΚΙΛΚΙΣ	204	7	211	47.623	2.561	50.184	47.827	2.568	50.395
ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ	265	1	266	141.159	5.419	146.578	141.424	5.420	146.844
ΣΕΡΡΩΝ	214	6	220	105.505	5.017	110.522	105.719	5.023	110.742
ΔΡΑΜΑΣ	154	3	157	60.689	2.429	63.118	60.843	2.432	63.275
ΚΑΒΑΛΑΣ	185	4	189	105.242	3.928	109.170	105.427	3.932	109.359
ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	222	4	226	63.383	2.209	65.592	63.605	2.213	65.818
ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗΣ	278	9	287	93.392	4.256	97.648	93.670	4.265	97.935
ΕΔΕΣΣΑΣ	302	2	304	76.593	3.041	79.634	76.895	3.043	79.938
ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ	177	4	181	87.490	3.888	91.378	87.667	3.892	91.559
ΒΕΡΟΙΑΣ	249	5	254	77.667	3.759	81.426	77.916	3.764	81.680
ΚΟΖΑΝΗΣ	252	7	259	115.929	4.943	120.872	116.181	4.950	121.131
ΦΛΩΡΙΝΑΣ	111	3	114	30.824	1.620	32.444	30.935	1.623	32.558
ΞΑΝΘΗΣ	181	2	183	64.593	2.104	66.697	64.774	2.106	66.880
ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	96	1	97	32.767	1.726	34.493	32.863	1.727	34.590
ΔΠΜ-Θ	4.017	82	4.099	1.820.115	69.333	1.889.448	1.824.132	69.415	1.893.547
ΚΕΡΚΥΡΑΣ	115		115	90.002	1.925	91.927	90.117	1.925	92.042
ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	334	10	344	158.725	4.477	163.202	159.059	4.487	163.546
ΑΡΤΑΣ	237	15	252	128.615	3.009	131.624	128.852	3.024	131.876
ΑΓΡΙΝΙΟΥ	272	24	296	139.918	3.855	143.773	140.190	3.879	144.069
ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ	35	1	36	36.634	994	37.628	36.669	995	37.664
ΠΑΤΡΩΝ	259	12	271	167.470	4.948	172.418	167.729	4.960	172.689
ΑΙΓΙΟΥ	57	3	60	49.012	1.639	50.651	49.069	1.642	50.711
ΚΟΡΙΝΘΟΥ	163	9	172	133.950	3.562	137.512	134.113	3.571	137.684
ΝΑΥΠΛΙΟΥ	187	7	194	100.037	2.733	102.770	100.224	2.740	102.964
ΤΡΙΠΟΛΗΣ	131	6	137	91.556	2.120	93.676	91.687	2.126	93.813
ΣΠΑΡΤΗΣ	122	2	124	87.022	2.132	89.154	87.144	2.134	89.278
ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	148		148	133.567	3.128	136.695	133.715	3.128	136.843
ΠΥΡΓΟΥ	199	8	207	112.415	2.939	115.354	112.614	2.947	115.561
ΖΑΚΥΝΘΟΥ	25	1	26	30.745	984	31.729	30.770	985	31.755
ΔΠΠ-Η	2.284	98	2.382	1.459.668	38.445	1.498.113	1.461.952	38.543	1.500.495
ΒΟΛΟΥ	315	6	321	142.412	4.149	146.561	142.727	4.155	146.882
ΛΑΡΙΣΑΣ	699	9	708	171.733	5.676	177.409	172.432	5.685	178.117
ΤΡΙΚΑΛΩΝ	188	4	192	88.051	2.213	90.264	88.239	2.217	90.456
ΛΑΜΙΑΣ	358	8	366	125.513	4.231	129.744	125.871	4.239	130.110
ΛΙΒΑΔΕΙΑΣ	181	3	184	45.574	1.225	46.799	45.755	1.228	46.983
ΧΑΛΚΙΔΑΣ	356	15	371	134.632	3.846	138.478	134.988	3.861	138.849
ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ	257	3	260	75.846	2.559	78.405	76.103	2.562	78.665
ΘΗΒΑΣ	284	5	289	32.230	1.058	33.288	32.514	1.063	33.577
ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ	71		71	43.645	1.110	44.755	43.716	1.110	44.826
ΑΜΦΙΣΣΑΣ	44	1	45	29.676	891	30.567	29.720	892	30.612
ΔΠΚΕ	2.753	54	2.807	889.312	26.958	916.270	892.065	27.012	919.077
Δ. ΚΥΚ/ΔΩΝ (ΥΠΟΤ)	12		12	19.061	188	19.249	19.073	188	19.261
ΣΥΡΟΥ	121		121	103.342	2.286	105.628	103.463	2.286	105.749
ΣΑΜΟΥ	35	1	36	41.240	1.719	42.959	41.275	1.720	42.995
ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	367	13	380	195.822	4.817	200.639	196.189	4.830	201.019
ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ	114	4	118	68.863	1.895	70.758	68.977	1.899	70.876
ΧΑΝΙΩΝ	156	2	158	110.531	2.916	113.447	110.687	2.918	113.605
ΡΕΘΥΜΝΟΥ	78	2	80	63.365	1.455	64.820	63.443	1.457	64.900
ΡΟΔΟΥ	224	3	227	95.271	2.644	97.915	95.495	2.647	98.142
ΚΩ	96		96	49.029	1.472	50.501	49.125	1.472	50.597
ΛΕΣΒΟΥ	56	5	61	89.112	3.261	92.373	89.168	3.266	92.434
ΧΙΟΥ	45		45	44.180	1.858	46.038	44.225	1.858	46.083
ΔΠΝ	1.304	30	1.334	879.816	24.511	904.327	881.120	24.541	905.661
ΣΥΝΟΛΟ ΔΙΑΝΟΜΗΣ	14.018	356	14.374	7.634.266	219.060	7.853.326	7.648.284	219.416	7.867.700



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022-2026

Πίνακας ΠΑ-2 Ενεργοί Χρήστες ΧΤ ανά Διοικητική Περιοχή ΔΕΔΔΗΕ (31.12.2021)

ΠΕΡΙΟΧΕΣ	ΧΡΗΣΗ						ΣΥΝΟΛΟ (κατά την 31.12)		ΜΕΤΑΒΟΛΕΣ 2021 / 2020	
	ΟΙΚΙΑΚΗ	ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ	ΕΜΠΟΡΙΚΗ	ΓΕΩΡΓΙΚΗ	ΦΟΠ	ΔΗΜΟΣΙΑ	2021	2020	ΑΡΙΘΜΟΣ	%
ΑΘΗΝΩΝ	414.295	1.693	99.857	4	1.619	1.044	518.512	516.099	2.413	0,47%
ΠΕΙΡΑΙΑ	300.672	1.687	60.259	295	2.667	1.095	366.675	364.905	1.770	0,49%
ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ	397.348	1.365	86.678	21	2.879	1.075	489.366	485.931	3.435	0,71%
ΦΙΛΟΘ.-ΚΗΦΙΣΙΑΣ	450.300	984	93.289	897	5.448	958	551.876	549.302	2.574	0,47%
ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ	289.056	1.848	62.274	136	3.373	485	357.172	354.894	2.278	0,64%
ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ	192.658	704	33.200	2.914	3.518	1.209	234.203	232.373	1.830	0,79%
ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ	52.318	435	10.431	1.162	2.793	412	67.551	67.081	470	0,70%
ΔΠΑ	2.096.647	8.716	445.988	5.429	22.297	6.278	2.585.355	2.570.585	14.770	0,57%
ΚΕΝΤΡ.ΘΕΣΣ/ΚΗΣ	132.410	419	39.285	3	746	535	173.398	171.048	2.350	1,37%
ΑΝΑΤΟΛ.ΘΕΣΣ/ΚΗΣ	245.117	808	51.589	1.303	2.350	754	301.921	299.117	2.804	0,94%
ΔΥΤΙΚ.ΘΕΣΣ/ΚΗΣ	185.121	2.080	45.416	4.337	3.526	1.460	241.940	240.291	1.649	0,69%
ΚΙΛΚΙΣ	35.666	249	7.944	2.610	759	395	47.623	47.544	79	0,17%
ΠΟΛΥΤΥΡΟΥ	110.920	429	22.676	3.246	2.494	1.394	141.159	139.750	1.409	1,01%
ΣΕΡΡΩΝ	83.315	733	16.228	2.166	1.946	1.117	105.505	105.121	384	0,37%
ΔΡΑΜΑΣ	45.619	456	10.407	2.394	1.168	645	60.689	60.561	128	0,21%
ΚΑΒΑΛΑΣ	82.406	502	18.201	2.249	1.276	608	105.242	104.573	669	0,64%
ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	48.491	151	10.303	2.971	683	784	63.383	62.495	888	1,42%
ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗΣ	72.129	529	16.025	2.183	1.348	1.178	93.392	93.275	117	0,13%
ΕΔΕΣΣΑΣ	55.568	681	14.113	4.073	1.440	718	76.593	76.155	438	0,58%
ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ	63.878	481	15.833	5.061	1.714	523	87.490	86.865	625	0,72%
ΒΕΡΟΙΑΣ	58.414	519	14.109	2.846	1.386	393	77.667	77.397	270	0,35%
ΚΟΖΑΝΗΣ	89.543	882	20.104	2.387	1.600	1.413	115.929	115.368	561	0,49%
ΦΛΩΡΙΝΑΣ	22.509	220	5.250	1.630	717	498	30.824	30.556	268	0,88%
ΞΑΝΘΗΣ	49.100	227	9.345	4.386	1.054	481	64.593	64.141	452	0,70%
ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	23.015	411	6.253	1.684	809	595	32.767	32.448	319	0,98%
ΔΠΜ-Θ	1.403.221	9.777	323.081	45.529	25.016	13.491	1.820.115	1.806.705	13.410	0,74%
ΚΕΡΚΥΡΑΣ	67.704	470	19.015	997	1.420	396	90.002	89.101	901	1,01%
ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	122.347	741	28.440	3.091	2.507	1.599	158.725	156.893	1.832	1,17%
ΑΡΤΑΣ	95.379	379	20.903	7.702	2.687	1.565	128.615	127.236	1.379	1,08%
ΑΓΡΙΝΙΟΥ	108.130	634	22.353	4.456	2.766	1.579	139.918	139.256	662	0,48%
ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ	28.506	73	6.314	237	854	650	36.634	36.198	436	1,20%
ΠΑΤΡΩΝ	131.689	543	27.001	4.397	3.044	796	167.470	165.215	2.255	1,36%
ΑΙΓΙΟΥ	39.600	167	6.736	1.121	1.067	321	49.012	48.740	272	0,56%
ΚΟΡΙΝΘΟΥ	107.431	542	16.385	6.469	2.403	720	133.950	133.155	795	0,60%
ΝΑΥΠΛΙΟΥ	69.009	533	14.749	12.573	2.625	548	100.037	99.340	697	0,70%
ΤΡΙΠΟΛΗΣ	68.431	427	13.326	5.877	2.663	832	91.556	91.164	392	0,43%
ΣΠΑΡΤΗΣ	62.889	472	12.189	8.436	2.439	597	87.022	86.462	560	0,65%
ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	102.726	527	20.409	6.144	2.732	1.029	133.567	132.744	823	0,62%
ΠΥΡΓΟΥ	83.028	483	16.185	8.257	3.709	753	112.415	112.080	335	0,30%
ΖΑΚΥΝΘΟΥ	22.186	106	6.892	459	941	161	30.745	30.374	371	1,22%
ΔΠΠ-Η	1.109.055	6.097	230.897	70.216	31.857	11.546	1.459.668	1.447.958	11.710	0,81%
ΒΟΛΟΥ	112.134	631	23.026	3.631	2.212	778	142.412	141.232	1.180	0,84%
ΛΑΡΙΣΑΣ	128.586	717	26.704	11.596	2.460	1.670	171.733	170.588	1.145	0,67%
ΤΡΙΚΑΛΩΝ	66.308	470	13.710	4.555	2.406	602	88.051	87.523	528	0,60%
ΛΑΜΙΑΣ	96.209	535	18.542	6.397	2.812	1.018	125.513	125.040	473	0,38%
ΛΙΒΑΔΕΙΑΣ	33.470	227	7.354	3.487	727	309	45.574	45.395	179	0,39%
ΧΑΛΚΙΔΑΣ	105.648	724	19.947	5.777	1.978	558	134.632	134.025	607	0,45%
ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ	55.233	451	10.970	6.710	2.089	393	75.846	75.510	336	0,44%
ΘΗΒΑΣ	23.804	157	4.846	2.661	474	288	32.230	32.101	129	0,40%
ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ	34.546	194	5.995	1.701	862	347	43.645	43.427	218	0,50%
ΑΜΦΙΣΣΑΣ	23.834	133	4.088	511	603	507	29.676	29.558	118	0,40%
ΔΠΚΕ	679.772	4.239	135.182	47.026	16.623	6.470	889.312	884.399	4.913	0,56%
Δ. ΚΥΚΛΑΔΩΝ (ΥΠΟΤ)	14.328	34	3.865	214	348	272	19.061	18.816	245	1,30%
ΣΥΡΟΥ	73.462	290	24.184	3.048	1.586	772	103.342	101.846	1.496	1,47%
ΣΑΜΟΥ	32.673	182	6.723	494	656	512	41.240	41.186	54	0,13%
ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	146.478	464	39.115	6.098	2.114	1.553	195.822	193.604	2.218	1,15%
ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ	50.344	122	11.960	4.695	1.354	388	68.863	68.448	415	0,61%
ΧΑΝΙΩΝ	85.239	259	20.385	1.587	2.294	767	110.531	109.164	1.367	1,25%
ΡΕΘΥΜΝΟΥ	47.432	155	12.340	1.189	1.007	1.242	63.365	62.335	1.030	1,65%
ΡΟΔΟΥ	71.284	272	20.555	884	1.523	753	95.271	94.217	1.054	1,12%
ΚΩ	36.286	158	10.555	722	898	410	49.029	48.542	487	1,00%
ΛΕΣΒΟΥ	68.276	579	12.798	4.786	1.137	1.536	89.112	89.039	73	0,08%
ΧΙΟΥ	35.038	96	6.410	1.189	744	703	44.180	43.900	280	0,64%
ΔΠΝ	660.840	2.611	168.890	24.906	13.661	8.908	879.816	871.097	8.719	1,00%
ΣΥΝΟΛΟ ΔΙΑΝΟΜΗΣ	5.949.535	31.440	1.304.038	193.106	109.454	46.693	7.634.266	7.580.744	53.522	0,71%

Πίνακας ΠΑ-3 Ενεργοί Χρήστες ΜΤ ανά Διοικητική Περιοχή ΔΕΔΔΗΕ και Χρήση (31.12.2021)



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΠΕΡΙΟΧΕΣ	ΧΡΗΣΗ					ΣΥΝΟΛΟ ΜΤ (κατά την 31.12)		
	ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ	ΕΜΠΟΡΙΚΗ	ΓΕΩΡΓΙΚΗ	ΕΛΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΑ	2021	2020	ΜΕΤΑΒΟΛΗ 2021-2020 (%)
ΑΘΗΝΩΝ	44	416	0	29	147	636	636	0,00%
ΠΕΙΡΑΙΑ	91	249	0	11	69	420	417	0,72%
ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ	13	316	0	23	39	391	389	0,51%
ΦΙΛΟΘ.-ΚΗΦΙΣΙΑΣ	133	630	0	23	98	884	853	3,63%
ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ	105	172	0	10	74	361	358	0,84%
ΜΕΣΣΟΓΕΙΩΝ	154	325	0	0	41	520	492	5,69%
ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ	193	228	0	1	26	448	447	0,22%
ΔΠΑ	733	2.336	0	97	494	3.660	3.592	1,89%
ΚΕΝΤΡ.ΘΕΣΣ/ΚΗΣ	1	103	0	0	32	136	132	3,03%
ΑΝΑΤΟΛ.ΘΕΣΣ/ΚΗΣ	45	222	1	0	44	312	305	2,30%
ΔΥΤΙΚ.ΘΕΣΣ/ΚΗΣ	281	353	15	0	30	679	600	13,17%
ΚΙΛΚΙΣ	64	118	9	0	13	204	177	15,25%
ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ	48	208	1	0	8	265	227	16,74%
ΣΕΡΡΩΝ	51	121	31	0	11	214	179	19,55%
ΔΡΑΜΑΣ	70	67	8	0	9	154	147	4,76%
ΚΑΒΑΛΑΣ	69	90	7	0	19	185	169	9,47%
ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	41	165	3	0	13	222	198	12,12%
ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗΣ	37	160	50	0	31	278	265	4,91%
ΕΔΕΣΣΙΑΣ	72	192	29	0	9	302	229	31,88%
ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ	35	125	6	0	11	177	158	12,03%
ΒΕΡΟΙΑΣ	67	115	46	0	21	249	225	10,67%
ΚΟΖΑΝΗΣ	37	177	11	0	27	252	173	45,66%
ΦΛΩΡΙΝΑΣ	16	88	4	0	3	111	82	35,37%
ΞΑΝΘΗΣ	47	115	5	0	14	181	152	19,08%
ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	13	76	2	0	5	96	82	17,07%
ΔΠΜ-Θ	994	2.495	228	0	300	4.017	3.500	14,77%
ΚΕΡΚΥΡΑΣ	6	100	0	0	9	115	113	1,77%
ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	58	220	33	0	23	334	282	18,44%
ΑΡΤΑΣ	32	152	30	0	23	237	209	13,40%
ΑΓΡΙΝΙΟΥ	31	170	48	0	23	272	218	24,77%
ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ	7	17	0	0	11	35	35	0,00%
ΠΑΤΡΩΝ	66	156	1	0	36	259	257	0,78%
ΑΙΓΙΟΥ	15	32	1	0	9	57	56	1,79%
ΚΟΡΙΝΘΟΥ	67	79	4	0	13	163	164	-0,61%
ΝΑΥΠΛΙΟΥ	33	132	9	0	13	187	185	1,08%
ΤΡΙΠΟΛΗΣ	23	86	11	0	11	131	125	4,80%
ΣΠΑΡΤΗΣ	19	94	2	0	7	122	119	2,52%
ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	19	103	5	0	21	148	145	2,07%
ΠΥΡΓΟΥ	21	127	26	0	25	199	200	-0,50%
ΖΑΚΥΝΘΟΥ	2	18	0	0	5	25	25	0,00%
ΔΠΠ-Η	399	1.486	170	0	229	2.284	2.133	7,08%
ΒΟΛΟΥ	75	199	4	0	37	315	258	22,09%
ΛΑΡΙΣΑΣ	115	546	9	0	29	699	497	40,64%
ΤΡΙΚΑΛΩΝ	39	142	1	0	6	188	138	36,23%
ΛΑΜΙΑΣ	58	264	12	0	24	358	236	51,69%
ΛΙΒΑΔΕΙΑΣ	32	142	5	0	2	181	135	34,07%
ΧΑΛΚΙΔΑΣ	202	125	16	0	13	356	341	4,40%
ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ	37	200	6	0	14	257	185	38,92%
ΘΗΒΑΣ	68	204	7	0	5	284	268	5,97%
ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ	7	58	0	0	6	71	65	9,23%
ΑΜΦΙΣΣΙΑΣ	18	20	1	0	5	44	40	10,00%
ΔΠΚΕ	651	1.900	61	0	141	2.753	2.163	27,28%
Δ. ΚΥΚΛΑΔΩΝ (ΥΠΟΤ)	6	6	0	0	0	12	12	0,00%
ΣΥΡΟΥ	24	77	0	0	20	121	112	8,04%
ΣΑΜΟΥ	2	24	1	0	8	35	33	6,06%
ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	74	249	10	0	34	367	364	0,82%
ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ	10	83	7	0	14	114	113	0,88%
ΧΑΝΙΩΝ	21	92	6	0	37	156	154	1,30%
ΡΕΘΥΜΝΟΥ	18	51	1	0	8	78	76	2,63%
ΡΟΔΟΥ	16	188	0	0	20	224	222	0,90%
ΚΩ	5	84	0	0	7	96	94	2,13%
ΛΕΣΒΟΥ	11	22	1	0	22	56	56	0,00%
ΧΙΟΥ	9	27	2	0	7	45	44	2,27%
ΔΠΝ	196	903	28	0	177	1.304	1.280	1,88%
ΣΥΝΟΛΟ ΔΙΑΝΟΜΗΣ	2.973	9.120	487	97	1.341	14.018	12.668	10,66%



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Πίνακας ΠΑ-4 Στοιχεία Κατανάλωσης Ενέργειας Χρηστών ΧΤ (MWh) ανά Χρήση και Διοικητική Περιοχή ΔΕΔΔΗΕ (31.12.2021)

ΠΕΡΙΟΧΕΣ	ΟΙΚΙΑΚΗ	ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ	ΕΜΠΟΡΙΚΗ	ΓΕΩΡΓΙΚΗ	ΦΟΠ	ΔΗΜΟΣΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ (κατά την 31.12)		ΜΕΤΑΒΟΛΗ 2021-2020	
							2021	2020	ΑΡΙΘΜΟΣ	(%)
ΑΘΗΝΩΝ	1.140.710	14.253	648.263	3	26.935	15.922	1.846.087	1.858.725	-12.638	-0,68%
ΠΕΙΡΑΙΑ	979.122	25.865	413.860	1.498	30.435	17.822	1.468.604	1.459.917	8.686	0,59%
ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ	1.415.389	16.254	552.509	56	41.145	16.641	2.041.993	2.035.758	6.235	0,31%
ΦΙΛΟΘ.-ΚΗΦΙΣΙΑΣ	1.738.396	21.729	713.685	7.706	49.413	17.834	2.548.764	2.522.742	26.021	1,03%
ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ	1.033.669	33.860	401.796	867	34.817	7.222	1.512.231	1.500.363	11.868	0,79%
ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ	661.543	14.528	288.286	17.084	20.353	17.044	1.018.838	1.001.050	17.789	1,78%
ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ	182.019	14.182	147.156	23.394	13.888	8.435	389.074	394.425	-5.352	-1,36%
ΔΠΑ	7.150.847	140.672	3.165.556	50.607	216.987	100.921	10.825.590	10.772.982	52.608	0,49%
ΚΕΝ. ΘΕΣΣ/ΝΙΚΗΣ	362.389	3.987	217.735	139	13.940	12.462	610.652	605.273	5.379	0,89%
ΑΝΑΤ. ΘΕΣΣ/ΝΙΚΗΣ	744.012	12.671	368.258	11.768	18.004	22.734	1.177.448	1.152.282	25.166	2,18%
ΔΥΤ. ΘΕΣΣ/ΝΙΚΗΣ	564.242	55.566	417.880	65.397	28.776	29.142	1.161.003	1.130.914	30.088	2,66%
ΚΙΛΙΚΙΣ	98.198	5.171	60.476	26.126	4.347	5.806	200.124	194.334	5.790	2,98%
ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ	214.269	8.982	176.266	43.209	15.166	37.274	495.166	461.358	33.808	7,33%
ΣΕΡΡΩΝ	212.964	7.009	122.996	53.521	9.674	12.008	418.172	404.503	13.668	3,38%
ΔΡΑΜΑΣ	134.698	5.974	73.939	42.201	7.980	6.274	271.067	263.371	7.695	2,92%
ΚΑΒΑΛΑΣ	224.946	7.461	151.019	33.283	11.731	11.964	440.404	423.698	16.706	3,94%
ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	131.667	3.204	77.286	49.968	2.774	13.064	277.964	272.378	5.586	2,05%
ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗΣ	190.800	5.613	143.601	13.367	8.175	27.742	389.297	349.501	39.796	11,39%
ΕΔΕΣΣΑΣ	178.752	8.147	111.405	75.708	10.079	8.999	393.090	372.610	20.479	5,50%
ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ	187.418	7.502	128.750	38.713	11.361	11.612	385.356	361.374	23.982	6,64%
ΒΕΡΟΙΑΣ	197.182	8.627	110.131	32.263	14.217	5.886	368.306	352.800	15.506	4,40%
ΚΟΖΑΝΗΣ	230.076	8.245	126.342	31.710	14.495	25.893	436.760	440.684	-3.924	-0,89%
ΦΛΩΡΙΝΑΣ	59.581	1.884	30.473	28.869	3.936	5.727	130.470	123.145	7.325	5,95%
ΞΑΝΘΗΣ	146.978	3.886	73.037	31.563	7.623	6.580	269.667	263.842	5.825	2,21%
ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	65.298	2.862	35.648	8.142	3.666	5.420	121.036	121.227	-191	-0,16%
ΔΠΜ-Θ	3.943.470	156.791	2.425.243	585.945	185.945	248.586	7.545.981	7.293.296	252.684	3,46%
ΚΕΡΚΥΡΑΣ	200.226	4.728	153.243	1.156	7.645	16.384	383.382	353.609	29.774	8,42%
ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	284.409	7.686	209.218	25.067	14.639	24.229	565.247	551.067	14.180	2,57%
ΑΡΤΑΣ	227.914	5.233	145.813	45.740	18.777	29.618	473.094	459.381	13.713	2,99%
ΑΓΡΙΝΙΟΥ	281.218	8.608	142.784	34.337	14.175	28.740	509.862	496.761	13.102	2,64%
ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ	74.227	732	60.010	1.077	3.212	12.641	151.899	138.146	13.752	9,95%
ΠΑΤΡΩΝ	415.030	8.644	214.029	37.742	20.068	18.264	713.777	708.114	5.663	0,80%
ΑΙΓΙΟΥ	94.001	2.210	54.394	9.028	6.624	3.544	169.802	166.814	2.988	1,79%
ΚΟΡΙΝΘΟΥ	288.739	11.463	140.711	56.332	18.911	15.884	532.040	513.107	18.933	3,69%
ΝΑΥΠΛΙΟΥ	225.471	11.011	141.801	107.473	14.357	15.536	515.650	483.510	32.139	6,65%
ΤΡΙΠΟΛΗΣ	130.294	6.447	79.483	24.237	12.073	9.660	262.194	257.152	5.042	1,96%
ΣΠΑΡΤΗΣ	143.042	7.203	89.944	86.919	8.032	7.833	342.972	351.266	-8.293	-2,36%
ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	248.644	13.551	140.186	21.671	11.746	15.612	451.410	433.698	17.712	4,08%
ΠΥΡΓΟΥ	205.487	5.677	103.890	42.521	21.560	13.036	392.172	385.142	7.030	1,83%
ΖΑΚΥΝΘΟΥ	75.341	1.633	97.110	730	7.453	3.384	185.652	158.643	27.009	17,02%
ΔΠΠ-Η	2.894.041	94.826	1.772.615	494.030	179.273	214.367	5.649.152	5.456.409	192.743	3,53%
ΒΟΛΟΥ	298.563	9.658	193.885	40.534	15.244	10.919	568.803	551.981	16.822	3,05%
ΛΑΡΙΣΑΣ	360.453	12.423	226.560	228.551	14.903	22.183	865.073	847.118	17.955	2,12%
ΤΡΙΚΑΛΩΝ	168.890	6.175	99.366	55.142	14.545	7.257	351.374	337.540	13.835	4,10%
ΛΑΜΙΑΣ	238.253	7.233	124.426	47.231	21.447	14.377	452.967	448.850	4.118	0,92%
ΛΙΒΑΔΕΙΑΣ	97.114	2.251	49.907	42.973	5.388	3.876	201.509	189.764	11.745	6,19%
ΧΑΛΚΙΔΑΣ	307.822	14.372	175.697	46.584	14.082	16.450	575.008	564.576	10.431	1,85%
ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ	137.959	3.776	74.326	88.879	10.965	3.513	319.419	298.999	20.420	6,83%
ΘΗΒΑΣ	74.203	5.673	50.834	89.589	5.612	1.833	227.743	210.168	17.575	8,36%
ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ	82.837	2.606	44.381	3.757	3.368	5.528	142.477	139.999	2.478	1,77%
ΑΜΦΙΣΣΕΑΣ	50.258	5.809	27.248	5.635	3.112	8.787	100.848	100.948	-99	-0,10%
ΔΠΚΕ	1.816.352	69.977	1.066.629	648.875	108.665	94.724	3.805.222	3.689.942	115.281	3,12%
Δ. ΚΥΚΛΑΔΩΝ (ΥΠΟΤ)	29.549	541	31.629	429	826	3.449	66.423	56.049	10.374	18,51%
ΣΥΡΟΥ	245.891	8.557	315.296	10.247	4.604	16.501	601.096	500.542	100.554	20,09%
ΣΑΜΟΥ	70.601	1.909	52.621	1.331	3.033	10.315	139.810	125.996	13.814	10,96%
ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	459.795	11.182	347.769	86.529	11.876	40.617	957.767	916.263	41.503	4,53%
ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ	123.136	3.174	89.844	38.077	7.608	8.219	270.058	257.240	12.818	4,98%
ΧΑΝΙΩΝ	271.656	7.113	229.609	22.707	11.608	16.646	559.339	517.677	41.662	8,05%
ΡΕΘΥΜΝΟΥ	122.131	3.835	120.397	12.077	4.866	18.160	281.465	263.475	17.990	6,83%
ΡΟΔΟΥ	239.106	2.771	220.531	4.495	9.293	24.357	500.552	458.632	41.920	9,14%
ΚΩ	112.170	1.887	120.904	2.635	8.083	8.292	253.969	236.709	17.261	7,29%
ΛΕΣΒΟΥ	155.205	4.260	84.516	7.951	7.068	23.771	282.771	282.916	-146	-0,05%
ΧΙΟΥ	99.199	678	51.200	2.647	3.902	9.817	167.444	205.005	-37.561	-18,32%
ΔΠΝ	1.928.437	45.906	1.664.315	189.124	72.768	180.144	4.080.694	3.820.504	260.191	6,81%
ΣΥΝΟΛΟ ΔΙΑΝΟΜΗΣ	17.733.147	508.172	10.094.358	1.968.582	763.637	838.742	31.906.639	31.033.132	873.507	2,81%



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Πίνακας ΠΑ-5 Στοιχεία Κατανάλωσης Ενέργειας Χρηστών ΜΤ (ΜWh) ανά Χρήση και Διοικητική Περιοχή ΔΕΔΔΗΕ και Σύνολο ΜΤ και ΧΤ (31.12.2021)

ΠΕΡΙΟΧΕΣ	ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ	ΕΜΠΟΡΙΚΗ	ΓΕΩΡΓΙΚΗ	ΕΛΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΣΗ ΤΑΣΗ (κατά την 31.12) (ΜWh)			ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΣΗ και ΧΑΜΗΛΗ ΤΑΣΗ (κατά την 31.12) (ΜWh)		
						2021	2020	ΜΕΤΑΒΟΛΗ (%)	2021	2020	ΜΕΤΑΒΟΛΗ (%)
ΑΘΗΝΩΝ	51.907	402.567		47.219	192.376	694.069	679.563	2,13%	2.540.156	2.538.288	0,07%
ΠΕΙΡΑΙΑ	109.712	332.930		10.072	105.612	558.327	551.764	1,19%	2.026.931	2.011.681	0,76%
ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ	18.795	291.646		25.793	22.619	358.852	349.952	2,54%	2.400.845	2.385.710	0,63%
ΦΙΛΟΘ.-ΚΗΦΙΣΙΑΣ	335.956	570.914		33.803	128.939	1.069.612	1.045.605	2,30%	3.618.375	3.568.347	1,40%
ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ	178.714	134.647		12.026	61.882	387.270	370.062	4,65%	1.899.500	1.870.425	1,55%
ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ	253.926	198.570		0	23.984	476.480	457.358	4,18%	1.495.319	1.458.407	2,53%
ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ	341.488	182.147		135	22.449	546.218	518.587	5,33%	935.291	913.012	2,44%
ΔΠΑ	1.290.498	2.113.421		129.047	557.861	4.090.827	3.972.889	2,97%	14.916.417	14.745.871	1,16%
ΚΕΝ. ΘΕΣΣ/ΝΙΚΗΣ	72	91.168			44.314	135.554	129.049	5,04%	746.206	734.322	1,62%
ΑΝΑΤ. ΘΕΣΣ/ΝΙΚΗΣ	23.159	208.013	837		20.453	252.462	239.025	5,62%	1.429.911	1.391.307	2,77%
ΔΥΤ. ΘΕΣΣ/ΝΙΚΗΣ	420.778	184.136	7.280		19.403	631.597	600.136	5,24%	1.792.599	1.731.051	3,56%
ΚΙΛΚΙΣ	173.892	11.995	2.863		6.072	194.822	181.164	7,54%	394.946	375.498	5,18%
ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ	145.797	83.290			4.759	233.847	198.100	18,04%	729.013	659.459	10,55%
ΣΕΡΡΩΝ	153.512	30.099	25.614		4.188	213.413	199.717	6,86%	631.585	604.220	4,53%
ΔΡΑΜΑΣ	60.960	19.907	18.338		6.707	105.912	100.378	5,51%	376.978	363.749	3,64%
ΚΑΒΑΛΑΣ	46.082	38.566	5.039		8.904	98.592	93.798	5,11%	538.995	517.496	4,15%
ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	120.035	17.321	36		7.832	145.224	137.774	5,41%	423.188	410.152	3,18%
ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗΣ	60.645	22.970	16.214		28.521	128.350	120.413	6,59%	517.647	469.914	10,16%
ΕΔΕΣΣΑΣ	104.599	20.215	18.570		7.183	150.568	153.917	-2,18%	543.658	526.527	3,25%
ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ	90.891	36.702	2.378		6.994	136.965	130.476	4,97%	522.321	491.850	6,20%
ΒΕΡΟΙΑΣ	96.647	27.205	32.410		7.068	163.330	161.241	1,30%	531.636	514.041	3,42%
ΚΟΖΑΝΗΣ	59.716	32.268	6.105		34.473	132.561	120.340	10,16%	569.321	561.024	1,48%
ΦΛΩΡΙΝΑΣ	17.860	8.216	2.061		572	28.709	24.986	14,90%	159.179	148.131	7,46%
ΞΑΝΘΗΣ	168.708	25.727	3.230		13.545	211.210	184.490	14,48%	480.878	448.333	7,26%
ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	2.479	8.331	634		2.352	13.796	12.843	7,42%	134.832	134.070	0,57%
ΔΠΜ-Θ	1.745.835	866.129	141.607		223.339	2.976.911	2.787.847	6,78%	10.522.891	10.081.143	4,38%
ΚΕΡΚΥΡΑΣ	4.598	86.249			3.246	94.093	65.518	43,61%	477.475	419.127	13,92%
ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	141.407	106.855	43.492		6.211	297.964	288.980	3,11%	863.211	840.046	2,76%
ΑΡΤΑΣ	40.030	28.820	35.485		10.952	115.287	106.546	8,20%	588.381	565.927	3,97%
ΑΓΡΙΝΙΟΥ	50.715	23.698	62.291		13.697	150.401	139.041	8,17%	660.263	635.802	3,85%
ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ	22.346	5.358			6.531	34.234	31.444	8,87%	186.133	169.590	9,75%
ΠΑΤΡΩΝ	142.539	100.705			20.928	264.172	253.544	4,19%	977.949	961.658	1,69%
ΑΙΓΙΟΥ	19.546	8.955	539		2.753	31.792	32.169	-1,17%	201.594	198.982	1,31%
ΚΟΡΙΝΘΟΥ	147.244	48.746	3.508		7.889	207.386	197.055	5,24%	739.426	710.162	4,12%
ΝΑΥΠΛΙΟΥ	38.457	41.729	16.504		8.278	104.969	94.323	11,29%	620.618	577.833	7,40%
ΤΡΙΠΟΛΗΣ	16.186	15.559	2.350		5.629	39.723	40.405	-1,69%	301.917	297.557	1,47%
ΣΠΑΡΤΗΣ	8.565	12.957	1.452		3.798	26.772	26.173	2,29%	369.744	377.439	-2,04%
ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	25.697	56.700	2.717		13.203	98.317	93.974	4,62%	549.727	527.672	4,18%
ΠΥΡΓΟΥ	18.088	24.891	41.298		16.662	100.939	94.632	6,67%	493.111	479.773	2,78%
ΖΑΚΥΝΘΟΥ	412	14.170			3.742	18.324	14.128	29,70%	203.976	172.771	18,06%
ΔΠΠ-Η	675.829	575.392	209.634		123.519	1.584.374	1.477.931	7,20%	7.233.525	6.934.340	4,31%
ΒΟΛΟΥ	159.505	37.914	3.476		25.737	226.632	223.708	1,31%	795.435	775.689	2,55%
ΛΑΡΙΣΑΣ	219.880	111.686	2.794		33.051	367.411	356.889	2,95%	1.232.484	1.204.007	2,37%
ΤΡΙΚΑΛΩΝ	67.984	31.666	60		1.824	101.534	95.926	5,85%	452.908	433.466	4,49%
ΛΑΜΙΑΣ	155.012	32.101	12.615		13.574	213.301	213.407	-0,05%	666.268	662.257	0,61%
ΛΙΒΑΔΕΙΑΣ	39.000	10.256	4.910		2.455	56.622	57.241	-1,08%	258.130	247.005	4,50%
ΧΑΛΚΙΔΑΣ	465.420	74.037	36.492		8.900	584.849	554.776	5,42%	1.159.857	1.119.353	3,62%
ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ	36.653	12.577	2.735		4.048	56.013	53.483	4,73%	375.431	352.482	6,51%
ΘΗΒΑΣ	143.207	21.970	9.688		5.453	180.318	180.919	-0,33%	408.061	391.086	4,34%
ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ	4.502	3.714	0		1.773	9.989	9.883	1,07%	152.466	149.882	1,72%
ΑΜΦΙΣΣΑΣ	9.160	4.283	2.892		1.677	18.012	15.388	17,06%	118.861	116.335	2,17%
ΔΠΚΕ	1.300.323	340.204	75.660		98.492	1.814.680	1.761.619	3,01%	5.619.902	5.451.561	3,09%
Δ. ΚΥΚΛΑΔΩΝ (ΥΠΟΤ)	19.526	1.180				20.706	17.671	17,18%	87.130	73.720	18,19%
ΣΥΡΟΥ	34.505	48.822			10.227	93.554	65.148	43,60%	694.650	565.690	22,80%
ΣΑΜΟΥ	600	9.148	208		2.773	12.729	9.228	37,94%	152.539	135.224	12,80%
ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	118.680	201.748	2.456		51.821	374.704	329.253	13,80%	1.332.471	1.245.517	6,98%
ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ	3.617	65.254	8.389		11.801	89.060	61.375	45,11%	359.119	318.615	12,71%
ΧΑΝΙΩΝ	23.793	90.311	5.611		37.368	157.082	139.000	13,01%	716.421	656.676	9,10%
ΡΕΘΥΜΝΟΥ	26.418	31.641	515		10.379	68.952	53.509	28,86%	350.417	316.983	10,55%
ΡΟΔΟΥ	7.094	233.650			12.642	253.385	158.027	60,34%	753.938	616.659	22,26%
ΚΩ	4.700	85.776			6.477	96.954	68.077	42,42%	350.923	304.786	15,14%
ΛΕΣΒΟΥ	3.211	6.197	283		17.392	27.082	30.533	-11,30%	309.853	313.449	-1,15%
ΧΙΟΥ	2.130	10.831	2.082		2.448	17.491	18.183	-3,81%	184.935	223.188	-17,14%
ΔΠΝ	244.274	784.556	19.543		163.327	1.211.700	950.004	27,55%	5.292.395	4.770.508	10,94%
ΣΥΝΟΛΟ ΔΙΑΝΟΜΗΣ	5.256.759	4.679.703	446.445	129.047	1.166.538	11.678.492	10.950.290	6,65%	43.585.131	41.983.422	3,82%



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Πίνακας ΠΑ-6 Στοιχεία Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ στη ΔΠΑ (31.12.2021)

Όνομα	Επίπεδο Τάσης (kV)	Σύνολο Μ/Σ Ισχύος (αριθμός Μ/Σ x ονομαστική ισχύς σε MVA)	Εγκατεστημένη ισχύς στον Υ/Σ (MVA)
Αγ. Γεώργιος (ΑΗΣ)	150/22	2x50	100
Αγ. Στέφανος (ΚΥΤ)	150/20	3x50	150
Αιγάλεω	150/20	1x98, 2x100	298
Αμπελόκηποι (Κ/Δ)	150/20	3x100	300
Άνδρος	150/20	2x25	50
Αργυρούπολη (ΚΥΤ)	150/20	2x50	100
Αριστείδου (Κ/Δ)	150/20	3x100	300
Ασπρόπυργος	150/20	2x50	100
Αχαρνές ΚΥΤ	150/20	3x50	150
Βάρη	150/20	3x50	150
Βριλήσσια (Κ/Δ)	150/20	3x50	150
Ελευθερία (Κ/Δ)	150/20/22	2x100, 2x66	332
Ελευσίνα	150/20	3x50	150
Ελληνικό (Κ/Δ)	150/20	3x50	150
Κάλαμος	150/20	2x25	50
Καλλιθέα(Κ/Δ)	150/20	3x100	300
Καλλιστήρι	150/20	2x50	100
Κορυδαλλός(Κ/Δ)	150/20	3x100	300
Λαύριο ΘΗΣ	150/20	2x50	100
Μαρκόπουλο	150/20	3x50	150
Μαρούσι (Κ/Δ)	150/20	3x100	300
Μέγαρα	150/20	3x25	75
Ν. Ιωνία (Κ/Δ)	150/20	3x100	300
Ν. Μάκρη	150/20	2x50	100
Νέα Σμύρνη	150/20/22	3x100, 2x66	432
Οινόφυτα (τμήμα)	150/20	2x25	50
Ολυμπιακό Χωριό (Κ/Δ)	150/20	2x50	100
Παγκράτι (Κ/Δ)	150/20	3x100	300
Παλλήνη ΚΥΤ	150/20	3x50	150
Πειραιάς (Κ/Δ)	150/20	3x100	300
Ρουφ	150/20/22	3x50, 1x60	210
Σαλαμίνα	150/20	2x50	100
Σπάτα	150/20	4x50	200
Φάληρο(Κ/Δ)	150/20	3x50	150
Χαλκηδόνα	150/20/22	3x50, 1x66	216
Ψυχικό (Κ/Δ)	150/20/22	1x98, 2x100, 3x66	496



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Πίνακας ΠΑ-7 Στοιχεία Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ στην ΔΠΜ-Θ (31.12.2021)

Όνομα	Επίπεδο Τάσης (kV)	Σύνολο Μ/Σ Ισχύος (αριθμός Μ/Σ x ονομαστική ισχύς σε MVA)	Εγκατεστημένη ισχύς στον Υ/Σ (MVA)
Άγρας (ΥΗΣ)	150/20	1x50	50
Αιγίνιο	150/20	2x50	100
Αλεξάνδρεια	150/20	2x50	100
Αλεξανδρούπολη	150/20	2x50	100
Αμύνταιο ΚΥΤ	150/20	1x50	50
Αμφίπολη	150/20	1x50, 2x25	100
Αντλιοστάσιο Πολυφύτου	150/20	2x50	100
Αξιούπολη	150/20	2x50	100
Βάβδος	150/20	2x25	50
Βέροια	150/20	2x50	100
Γέφυρα	150/20	2x50	100
Γρεβενά	150/20	2x25	50
Διδυμότειχο	150/20	2x25	50
Δράμα	150/20	2x50	100
Εδεσσαίος (ΥΗΣ)	150/20	1x12,5	12,5
Ζαρκαδιά	150/20	1x25	25
Θ - III (Αγ. Δημήτριος)	150/20	3x55	165
Θ-IV (Ν. Ελβετία)	150/20	1x100, 2x50	200
Θ-V (ΒΙΠΕ -Σίνδος)	150/20	3x50	150
Θ-VI (Σχολάρι)	150/20	2x50	100
Θ-VIII (Μ. Μπότσαρης)	150/20	3x50	150
Θεσ/νίκη ΚΥΤ	150/20	2x50	100
Θησαυρός (ΥΗΣ)	150/20	1x12,5	12,5
Θ-I (Δόξα)	150/20	3x50	150
Θ-II (Εύσσομος)	150/20	3x50	150
Θ-IX (Πολίχνη)	150/20	3x50	150
Θ-X (Φοίνικας)	150/20	2x50	100
Θ-XI (Παύλου Μελά)	150/20	3x50	150
Ίασμος	150/20	2x25	50
Καβάλα	150/20	2x50	100
Κασσανδρεία	150/20	3x50	150
Καστοριά	150/20	1x50, 2x25	100
Κατερίνη	150/20	3x50	150
Κεραμωτή	150/20	2x50	100
Κέχρος	150/20	2x50	100
Κιλκίς	150/20	2x50	100
Κοζάνη	150/20	2x50	100
Κομοτηνή ΒΙ.ΠΕ.	150/20	2x50	100
Κομοτηνή ΘΗΣ	150/20	2x50	100
Λητή	150/20	2x50	100
Μαγικό	150/20	2x50	100
Μελίτης ΚΥΤ	150/20	1x25	25
Μουδανιά	150/20	2x50	100



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Όνομα	Επίπεδο Τάσης (kV)	Σύνολο Μ/Σ Ισχύος (αριθμός Μ/Σ x ονομαστική ισχύς σε MVA)	Εγκατεστημένη ισχύς στον Υ/Σ (MVA)
Νάουσα	150/20	2x50	100
Νέα Πέλλα (Γιαννιτσά)	150/20	3x50	150
Νευροκόπι	150/20	2x50	100
Νικήτη	150/20	2x50	100
Ξάνθη	150/20	2x50	100
Ορεστιάδα	150/20	2x50	100
Πλαταμώνας	150/20	2x50	100
Πολύφυτο (ΥΗΣ)	150/20	1x6,25	6,25
Προβατώνας	150/20	1x25	25
Πτολεμαΐδα Ι (ΑΗΣ)	150/20	1x25	25
Πτολεμαΐδα ΙΙ (Εορδαία)	150/20	2x25	50
Σέρβια	150/20	2x25	50
Σέρρες	150/20	3x50	150
Σιδηρόκαστρο	150/20	2x50	100
Σκύδρα	150/20	2x50	100
Στάγειρα	150/20	2x25, 1x20	70
Φίλιπποι ΚΥΤ	150/20	1x50	50
Φλώρινα	150/20	2x25	50



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Πίνακας ΠΑ-8 Στοιχεία Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ στην ΔΠΠ-Η (31.12.2021)

Όνομα	Επίπεδο Τάσης (kV)	Σύνολο Μ/Σ Ισχύος (αριθμός Μ/Σ x ονομαστική ισχύς σε MVA)	Εγκατεστημένη ισχύς στον Υ/Σ (MVA)
Άγιοι Θεόδωροι	150/20	3x25	75
Άγιος Βασίλειος	150/20	2x50	100
Αίγιο	150/20	2x50	100
Αιτωλικό	150/20	2x50	100
Άκτιο	150/20	2x25	50
Αμαλιάδα	150/20	1x50	50
Αμφιλοχία Ι	150/20	2x25	50
Άραχθος (ΚΥΤ)	150/20	2x50	100
Άργος Ι	150/20	2x50	100
Άργος ΙΙ	150/20	2x50	100
Αργοστόλι	150/20	1x50, 2x25	100
Άστρος	150/20	2x25	50
Βέλο	150/20	2x50	100
Δολιανά (Καλπάκι)	150/20	2x25	50
Δόριζα Ι	150/20	2x50	100
Ελίκη	150/20	2x25	50
Ζάκυνθος	150/20	3x50	150
Ζάρακας	150/20	1x50	50
Ηγουμενίτσα	66/20	2x25	50
	150/20		
Ιωάννινα Ι	150/20	2x50	100
Ιωάννινα ΙΙ	150/20	1x50, 2x25	100
Καλαμάτα Ι	150/20	3x50	150
Καναλάκι	150/20	1x50, 1x25	75
Καστράκι (ΥΗΣ)	150/20	1x25	25
Κέρκυρα Ι	66/20	2x25	50
Κέρκυρα ΙΙ	150/20	2x25	50
Κόρινθος	150/20	3x50	150
Κρανίδι	150/20	2x50	100
Κρεμαστά (ΥΗΣ)	150/15	1x6,25	6,25
Κυπαρισσία	150/20	2x25	50
Λάδωνας ΥΗΣ	150/20	1x25	25
Λάππα	150/20	2x50	100



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Όνομα	Επίπεδο Τάσης (kV)	Σύνολο Μ/Σ Ισχύος (αριθμός Μ/Σ x ονομαστική ισχύς σε MVA)	Εγκατεστημένη ισχύς στον Υ/Σ (MVA)
Λευκάδα	150/20	2x50	100
Λεχαινά	150/20	2x50	100
Λούρος (ΥΗΣ)	150/20	1x50	50
Λυγουριό (Ν. Επίδαυρος)	150/20	2x50	100
Μεγαλόπολη ΑΗΣ	150/20	1x37	37
Μέθανα Ι	150/20	3x50	150
Μεσογγή	150/20	2x25	50
Μεσοχώρα ΥΗΣ (τμήμα)	150/20	1x12,5	12,5
Μολάοι	150/20	3x50	150
Μούρτος	150/20	2x25	50
Ναύπακτος	150/20	2x25	50
Ξυλόκαστρο	150/20	2x25	50
Πάτρα ΒΙ.ΠΕ.	150/20	2x50	100
Πάτρα Ι	150/20	2x50	100
Πάτρα ΙΙ	150/20	2x50	100
Πάτρα ΙΙ	150/20	3x50	150
Πηγές Αώου (ΥΗΣ)	150/20	1x12,5	12,5
Πρέβεζα ΒΙ.ΠΕ.	150/20	2x25	50
Πύλος	150/20	2x25	50
Πύργος Ι	150/20	2x50	100
Πύργος ΙΙ	150/20	2x50	100
Σκάλα	150/20	2x50	100
Σπάρτη Ι	150/20	2x25	50
Σπάρτη ΙΙ	150/20	2x25	50
Στράτος (ΥΗΣ)	150/20	1x50	50
Τρίπολη	150/20	1x50, 2x25	100
Τριχωνίδα	150/20	2x50	100



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Πίνακας ΠΑ-9 Στοιχεία Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ στην ΔΠΚΕ (31.12.2021)

Όνομα	Επίπεδο Τάσης (kV)	Σύνολο Μ/Σ Ισχύος (αριθμός Μ/Σ x ονομαστική ισχύς σε MVA)	Εγκατεστημένη ισχύς στον Υ/Σ (MVA)
Αγιά Λάρισας	150/20	1x50	50
Αιδηψός	150/20	2x25	50
Αλιβέρι ΑΗΣ	150/20	1x50, 1x25	75
Αλμυρός	150/20	2x50	100
Αμφίκλεια	150/20	2x25	50
Άμφισσα	150/20	2x25	50
Αργυρός	150/20	2x50	100
Αταλάντη	150/20	2x25	50
Αχλάδι	150/20	2x25	50
Βόλος ΒΙ.ΠΕ.	150/20	2x50	100
Βόλος Ι	150/20	2x50	100
Βόλος ΙΙ	150/20	2x50	100
Βούναινα	150/20	2x50	100
Δίστομο ΚΥΤ	150/20	2x50, 1x25	125
Δομοκός	150/20	2x25	50
Ελασσόνα	150/20	1x50, 1x25	75
Ερέτρια	150/20	1x50	50
Ηλιούλοστη	150/20	1x25	25
Θήβα	150/20	3x50	150
Καλαμπάκα	150/20	1x50, 1x25	75
Καμένα Βούρλα	150/20	2x50	100
Καρδίτσα	150/20	2x50	100
Καρπενήσι	150/20	2x12,5	25
Κάρυστος	150/20	1x50, 2x25	100
Κωπαΐδα	150/20	2x50	100
Λαμία	150/20	2x50	100
Λάρισα ΙV	150/20	2x50	100
Λάρισα Ι	150/20	2x50	100
Λάρισα ΙΙ	150/20	2x50	100
Λάρισα ΙΙΙ	150/20	2x50	100
Λάρισα ΚΥΤ	150/20	2x50	100
Λάρυμνα	150/15	2x6,25	12,5
Λάρυμνα ΚΥΤ	150/20	2x50	100



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Όνομα	Επίπεδο Τάσης (kV)	Σύνολο Μ/Σ Ισχύος (αριθμός Μ/Σ x ονομαστική ισχύς σε MVA)	Εγκατεστημένη ισχύς στον Υ/Σ (MVA)
Λαύκος	150/20	2x50	100
Λειβάδι	150/20	1x50, 1x25	75
Λειβαδιά	150/20	2x25	50
Λεοντάρι	150/20	2x50	100
Μακρυχώρι	150/20	2x50	100
Μαντούδι	150/20	2x12,5	25
Μεσοχώρα ΥΗΣ (τμήμα)	150/20	1x12,5	12,5
Μυρτιά	150/20	2x50	100
Οινόφυτα (τμήμα)	150/20	2x50	100
Πολυπόταμος	150/20	1x25	25
Σοφάδες	150/20	2x50	100
Σπερχειάδα	150/20	1x50	50
Στεφανοβίκειο	150/20	2x50	100
Στυλίδα	150/20	2x25	50
Σχηματάρι	150/20	2x50	100
Ταυρωπός (ΥΗΣ) - Πλαστήρας	150/20	1x25	25
Τρίκαλα Ι	150/20	2x25	50
Τρίκαλα ΙΙ	150/20	2x50	100
Τρίκαλα ΚΥΤ	150/20	2x50	100
Υλίκη	150/20	1x50, 1x25	75
Φάρσαλα	150/20	2x50, 1x25	125
Χαλκίδα Ι	150/20	2x50	100
Χαλκίδα ΙΙ	150/20	2x25	50
Ψαχνά	150/20	2x25	50



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Πίνακας ΠΑ-10 Στοιχεία Υ/Σ και Κ/Δ ΥΤ/ΜΤ στη ΔΠΝ (31.12.2021)

Όνομα	Επίπεδο Τάσης (kV)	Σύνολο Μ/Σ Ισχύος (αριθμός Μ/Σ x ονομαστική ισχύς σε MVA)	Εγκατεστημένη ισχύς στον Υ/Σ (MVA)
Αγ. Νικόλαος	150/20	2x50	100
Αγ. Βαρβάρα	150/20	1x50	50
Αγιά Χανίων	150/20	2x50	100
Αθερινόλακκος ΘΗΣ	150/20	1x50, 1x25	75
Αφάντου	150/20	2x50	100
Βρύσες	150/20	2x25	50
Γεννάδι	150/20	2x50, 1x25	125
Ευληγιά	150/20	2x50	100
Ηράκλειο Ι (Κ/Δ)	150/20	2x50	100
Ηράκλειο ΙΙ	150/20	3x50	150
Ηράκλειο ΙΙΙ	150/20	2x50	100
ΘΗΣ Ν. Ρόδου	150/20	1x25	25
Ιαλυσσός	150/20	2x50	100
Ιεράπετρα	150/20	2x25	50
Καλλονή	66/20	2x25	50
Καστέλι	150/20	2x25	50
Λινοπεράματα ΑΗΣ	150/20	1x25	25
Μοίρες	150/20	2x25	50
Μύκονος	150/20	2x50	100
Μυτιλήνη	66/20	2x25	50
Νάξος	150/20	2x50	100
Πάρος	150/20	2x50	100
Πραιτώρια	150/20	2x25	50
Ρέθυμνο	150/20	1x50, 2x25	100
Ροδίνι (Κ/Δ)	150/20	2x50	100
Ρόδος (Κ/Δ)	150/20	2x50	100
Σητεία	150/20/15	1x50, 2x25	100
Σορωνή	150/20	2x25	50
Σπήλι	150/20	2x25	50
Σταλίδα	150/20	2x50	100
Σύρος	150/20	2x50	100
Χανιά	150/20/15	3x50	150



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Πίνακας ΠΑ-11 Τάση Λειτουργίας στα ΗΣ των Περιοχών της ΔΠΝ πλην Κρήτης και Ρόδου (31.12.2021)

Περιοχή	Νησί	Επίπεδο Τάσης (kV)	Περιοχή	Νησί	Επίπεδο Τάσης (kV)
Κω	Κως	20	Σύρου	Σύρος	15
	Πάτμος	15		Μύκονος	15
	Λειψοί	20		Πάρος	15
	Λέρος	20		Αντίπαρος	15
	Κάλυμνος	20		Νάξος	15
	Νίσυρος	20		Δονούσα	6,6
	Αστυπάλαια	15		Κουφονήσια	15
Λέσβου	Λέσβος	20		Σχοινούσα	15
	Λήμνος	15		Ηρακλειά	15
	Άγ. Ευστράτιος	15		Αμοργός	15
Σάμου	Σάμος	15		Ίος	15
	Ικαρία	15		Σίκινος	15
	Φούρνοι	15		Φολέγανδρος	15
	Αγαθονήσι	6,6		Θήρα	15
Δυτικών Κυκλάδων	Κύθνος	15	Χίου	Ανάφη	6,6
	Σέριφος	15		Χίος	20
	Σίφνος	15		Ψαρά	20
	Κίμωλος	15		Οινούσες	20
	Μήλος	15			



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Πίνακας ΠΑ-12 Υποβρύχιες Διασυνδέσεις ΜΤ (τύποι και μήκη καλωδίων), Ιούνιος 2022

ΜΕΣΗΤΑΞΗ													
α/α	Σημείαπροσαγωγής (από-προς)			Σύνδεση με διασυνδε- δεμένο	Τύπος διασύνδεσης	Πλήθος καλωδίων	Τύπος φύση & διατομή αγωγών (mm²)	(*) Ονομ. Τάση (kV)	Απόσταση (km)	Μήκος καλωδίου (km)	Έτος πόντασης	Περιοχή Διακομής	Περιφέρεια Διακομής
1	Διαυλος κώλπου Γέρας			ΟΧΙ	ΙΩΝΗ-ΗΘ	1	3x60Cu	15	0,600	0,600	1960	Λέσβου	ΔΠΝ
2	Κολιάδα	-	Κορυμνίδα	ΝΑΙ	ΗΠΕΡ-ΝΗΘ	1	3x25Cu	15	0,500	0,500	1963	Ναυπλίου	ΔΠΠΗ
3	Στέτσες	-	Στεροπούλα	ΝΑΙ	ΝΗΘ-ΝΗΘ	2	3x35Al	20	0,900	1,800	2018	Ναυπλίου	ΔΠΠΗ
4	Κόστα	-	Στέτσες	ΝΑΙ	ΗΠΕΡ-ΝΗΘ	2	3x150Al	20	2,700	5,400	1996	Ναυπλίου	ΔΠΠΗ
5	Ακαιο	-	Πρέβεζα	ΝΑΙ	ΗΠΕΡ-ΗΠΕΡ	2	3x150Al	20	1,000	2,000	1976	Άρτας	ΔΠΠΗ
6	Πέραμα	-	Σαλαμίνα	ΝΑΙ	ΗΠΕΡ-ΝΗΘ	1	3x185Cu	22	1,500	1,500	1965	Περαία	ΔΠΑ
7	Πέραμα	-	Σαλαμίνα	ΝΑΙ	ΗΠΕΡ-ΝΗΘ	1	3x150Al	22	1,700	1,700	1976	Περαία	ΔΠΑ
8	Κεραμωτή	-	Θάσος	ΝΑΙ	ΗΠΕΡ-ΝΗΘ	4	1x95Cu	20	8,700	34,800	1968	Καβάλας	ΔΠΜΘ
9	Κεραμωτή	-	Θάσος	ΝΑΙ	ΗΠΕΡ-ΝΗΘ	2	3x150Al	20	8,200	16,400	1990	Καβάλας	ΔΠΜΘ
10	Κεραμωτή	-	Θάσος	ΝΑΙ	ΗΠΕΡ-ΝΗΘ	1	3x95Cu	20	8,090	8,090	2012	Καβάλας	ΔΠΜΘ
11	Πήλιο	-	Σιάβος	ΝΑΙ	ΗΠΕΡ-ΝΗΘ	4	1x95Cu	20	5,400	21,600	1968	Βόλου	ΔΠΚΕ
12	Πήλιο	-	Σιάβος	ΝΑΙ	ΗΠΕΡ-ΝΗΘ	2	3x150Al	20	5,000	10,000	1989	Βόλου	ΔΠΚΕ
13	Πήλιο	-	Σιάβος	ΝΑΙ	ΗΠΕΡ-ΝΗΘ	1	3x95Cu	20	5,000	5,000	2004	Βόλου	ΔΠΚΕ
14	Σιάβος	-	Σιάπηλος	ΝΑΙ	ΝΗΘ-ΝΗΘ	4	1x50Cu	20	9,200	36,800	1968	Βόλου	ΔΠΚΕ
15	Σιάβος	-	Σιάπηλος	ΝΑΙ	ΝΗΘ-ΝΗΘ	2	3x150Al	20	9,300	18,600	1997	Βόλου	ΔΠΚΕ
16	Κεφαλλονιά	-	Ιθάκη	ΝΑΙ	ΝΗΘ-ΝΗΘ	4	1x95Cu	20	6,500	26,000	1968	Κεφαλληνίας	ΔΠΠΗ
17	Πάρος	-	Νάξος	ΟΧΙ	ΝΗΘ-ΝΗΘ	2	3x150Al	15	7,500	15,000	1973	Σύρου	ΔΠΝ
18	Πάρος	-	Νάξος	ΟΧΙ	ΝΗΘ-ΝΗΘ	1	3x150Al	15	7,100	7,100	1992	Σύρου	ΔΠΝ
19	Πάρος	-	Νάξος	ΟΧΙ	ΝΗΘ-ΝΗΘ	2	3x95Cu	15	7,500	15,000	2004	Σύρου	ΔΠΝ
20	Πάρος	-	Αντίπαρος	ΟΧΙ	ΝΗΘ-ΝΗΘ	4	1x50Al	15	1,900	7,600	1973	Σύρου	ΔΠΝ
21	Μήλος	-	Κίμωλος	ΟΧΙ	ΝΗΘ-ΝΗΘ	4	1x50Al	20	1,700	6,800	1973	Δ.Κυκλάδων	ΔΠΝ
22	Κως	-	Κάλυμνος	ΟΧΙ	ΝΗΘ-ΝΗΘ	2	3x150Al	20	12,700	25,400	1973	Κω	ΔΠΝ
23	Κως	-	Κάλυμνος	ΟΧΙ	ΝΗΘ-ΝΗΘ	2	3x95Cu	20	15,200	30,400	2008	Κω	ΔΠΝ
24	Χίος	-	Ονούσιες	ΟΧΙ	ΝΗΘ-ΝΗΘ	4	1x50Al	20	3,700	14,800	1973	Χίου	ΔΠΝ
25	Τριφυτία	-	Αμοιανή	ΝΑΙ	ΗΠΕΡ-ΝΗΘ	4	1x50Al	20	2,800	11,200	1973	Πολυγύρου	ΔΠΜΘ
26	Μύτικας	-	Κάλυμνος	ΝΑΙ	ΗΠΕΡ-ΝΗΘ	4	1x50Al	20	2,200	8,800	1974	Αγρινίου	ΔΠΠΗ
27	Λευκάδα	-	Μεγανήσι	ΝΑΙ	ΝΗΘ-ΝΗΘ	4	1x50Al	20	1,300	5,200	1974	Άρτας	ΔΠΠΗ
28	Στερεά ΕΛιάδα	-	Λευκάδα	ΝΑΙ	ΗΠΕΡ-ΝΗΘ	2	3x150Al	20	0,600	1,200	1974	Άρτας	ΔΠΠΗ
29	Στερεά ΕΛιάδα	-	Τριζόνα	ΝΑΙ	ΗΠΕΡ-ΝΗΘ	4	1x50Al	20	0,500	2,000	1974	Αγρινίου	ΔΠΠΗ
30	Ανδρος	-	Τήνος	ΟΧΙ	ΝΗΘ-ΝΗΘ	2	3x150Al	20	3,300	6,600	1974	Δ.Κυκλάδων	ΔΠΝ
31	Λακωνία	-	Ελαφόνησος	ΝΑΙ	ΗΠΕΡ-ΝΗΘ	2	3x150Al	20	1,300	2,600	1974	Σπάρτης	ΔΠΠΗ
32	Κάλυμνος	-	Λέρος	ΟΧΙ	ΝΗΘ-ΝΗΘ	2	3x150Al	20	4,000	8,000	1974	Κω	ΔΠΝ
33	Μέθωνα	-	Αίγινα	ΝΑΙ	ΗΠΕΡ-ΝΗΘ	2	3x150Al	20	9,200	18,400	1976	Περαία	ΔΠΑ
34	Μέθωνα	-	Αίγινα	ΝΑΙ	ΗΠΕΡ-ΝΗΘ	1	3x150Al	20	9,400	9,400	1997	Περαία	ΔΠΑ
35	Μέθωνα	-	Αίγινα	ΝΑΙ	ΗΠΕΡ-ΝΗΘ	1	3x95Cu	20	9,770	9,770	2012	Περαία	ΔΠΑ
36	ΣτερεόΛευκάδας			ΝΑΙ	ΗΠΕΡ-ΝΗΘ	1	3x95Cu	20	0,080	0,080	2016	Άρτας	ΔΠΠΗ
37	Κάλυμνος	-	Κίσσος	ΝΑΙ	ΝΗΘ-ΝΗΘ	2	3x35Al	20	1,800	3,600	1974	Αγρινίου	ΔΠΠΗ
38	Κάλυμνος	-	Τέλενος	ΟΧΙ	ΝΗΘ-ΝΗΘ	2	3x35Al	20	1,100	2,200	1980	Κω	ΔΠΝ
39	Κως	-	Ψέριμος	ΟΧΙ	ΝΗΘ-ΝΗΘ	2	3x35Al	20	4,300	8,600	1980	Κω	ΔΠΝ
40	Φούρνι	-	Θύμεια	ΟΧΙ	ΝΗΘ-ΝΗΘ	2	3x35Al	20	2,300	4,600	1980	Σάμου	ΔΠΝ
41	Σιάπηλος	-	Αλόνησος	ΝΑΙ	ΝΗΘ-ΝΗΘ	2	3x35Cu	20	10,500	21,000	1980	Βόλου	ΔΠΚΕ
42	Μαχηριά	-	Τρίκερι	ΝΑΙ	ΗΠΕΡ-ΝΗΘ	2	3x35Al	20	1,400	2,800	1980	Βόλου	ΔΠΚΕ
43	Θήρα	-	Θηρασιά	ΟΧΙ	ΝΗΘ-ΝΗΘ	2	3x35Cu	15	2,800	5,600	1980	Σύρου	ΔΠΝ
44	ΆγιοςΑγγέλιος Πρέσπας			ΝΑΙ	ΗΠΕΡ-ΝΗΘ	2	3x35Al	20	0,600	1,200	1980	Φλώρινας	ΔΠΜΘ
45	Νάξος	-	Κουφονήσι	ΟΧΙ	ΝΗΘ-ΝΗΘ	1	3x35Cu	15	6,200	6,200	1983	Σύρου	ΔΠΝ
46	Κουφονήσι	-	Σχολούσα	ΟΧΙ	ΝΗΘ-ΝΗΘ	1	3x35Cu	15	9,230	9,230	1983	Σύρου	ΔΠΝ
47	Σχολούσα	-	Ηρακλειά	ΟΧΙ	ΝΗΘ-ΝΗΘ	1	3x35Cu	15	4,600	4,600	1983	Σύρου	ΔΠΝ
48	Κάρπαθος	-	Κίσσος	ΟΧΙ	ΝΗΘ-ΝΗΘ	2	3x35Al	20	15,200	30,400	1984	Ρόδου	ΔΠΝ
49	Μισόγι	-	Υδρα	ΝΑΙ	ΗΠΕΡ-ΝΗΘ	1	3x35Cu	20	7,800	7,800	1984	Ναυπλίου	ΔΠΠΗ
50	Μισόγι	-	Υδρα	ΝΑΙ	ΗΠΕΡ-ΝΗΘ	1	3x35Cu	20	7,390	7,390	1989	Ναυπλίου	ΔΠΠΗ
51	Μέθωνα	-	Αγκίστρι	ΝΑΙ	ΗΠΕΡ-ΝΗΘ	2	3x35Cu	20	5,100	10,200	1984	Περαία	ΔΠΑ
52	Ηπειρωτική ακτή	-	Παύρι	ΝΑΙ	ΗΠΕΡ-ΝΗΘ	2	3x35Cu	20	17,520	35,040	1984	Κέρκυρας	ΔΠΠΗ
53	Παύρι	-	Αντίπαυρα	ΝΑΙ	ΝΗΘ-ΝΗΘ	1	3x35Al	6,6	4,200	4,200	1984	Κέρκυρας	ΔΠΠΗ
54	Κέρκυρα	-	Μαθιόρα	ΝΑΙ	ΝΗΘ-ΝΗΘ	1	3x35Al	6,6	11,351	11,351	1984	Κέρκυρας	ΔΠΠΗ
55	Σάμος	-	Φούρνι	ΟΧΙ	ΝΗΘ-ΝΗΘ	2	3x35Al	20	8,500	17,000	1984	Σάμου	ΔΠΝ
56	Νεάπολη(Λακωνία)	-	Κύθηρα	ΝΑΙ	ΗΠΕΡ-ΝΗΘ	1	3x35Cu	20	16,300	16,300	1984	Σπάρτης	ΔΠΠΗ
57	Νεάπολη(Λακωνία)	-	Κύθηρα	ΝΑΙ	ΗΠΕΡ-ΝΗΘ	1	3x35Cu	20	16,300	16,300	1987	Σπάρτης	ΔΠΠΗ
58	Γυαλί	-	Νάυρος	ΟΧΙ	ΝΗΘ-ΝΗΘ	2	3x35Cu	20	7,200	14,400	1988	Κω	ΔΠΝ
59	Κως	-	Γυαλί	ΟΧΙ	ΝΗΘ-ΝΗΘ	2	3x35Cu	20	10,400	20,800	1991	Κω	ΔΠΝ
60	Νάυρος	-	Τήνος	ΟΧΙ	ΝΗΘ-ΝΗΘ	2	3x35Cu	20	16,000	32,000	1989	Ρόδου	ΔΠΝ
61	Ρόδος	-	Χάλκη	ΟΧΙ	ΝΗΘ-ΝΗΘ	2	3x35Cu	20	14,700	29,400	1989	Ρόδου	ΔΠΝ
62	Σίκεος	-	Ιος	ΟΧΙ	ΝΗΘ-ΝΗΘ	2	3x35Al	15	10,300	20,600	1989	Σύρου	ΔΠΝ
63	Φαλέγγινδος	-	Σίκεος	ΟΧΙ	ΝΗΘ-ΝΗΘ	2	3x35Al	15	18,500	37,000	1989	Σύρου	ΔΠΝ
64	Λέρος	-	Λειψοί	ΟΧΙ	ΝΗΘ-ΝΗΘ	2	3x35Al	20	9,700	19,400	1990	Κω	ΔΠΝ
65	Κέρκυρα	-	Βίδος	ΝΑΙ	ΝΗΘ-ΝΗΘ	1	3x35Al	20	1,770	1,770	1990	Κέρκυρας	ΔΠΠΗ



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΜΕΣΗΤΑΣΗ													
α/α	Σημεία προσαγωγής (από-προς)			Σύνδεση με δισυνδε-δεμένο	Τύπος δισυνδεσης	Πλήθος καλωδίων	Τύπος φύση & διατομή αγωγών (mm²)	(*) Ονομ. Τάση (kV)	Απόσταση (km)	Μήκος καλωδίου (km)	Έτος πόνησης	Περιοχή Διανομής	Περιφέρεια Διανομής
66	Μύκονος	-	Δήλος	ΟΧΙ	ΝΗΞΙ-ΝΗΞΙ	2	3x35 Al	15	3,700	7,400	1991	Σύρου	ΔΠΝ
67	Λιμένα Δήλου	-	Λιμένα Φούρνων Δήλου	ΟΧΙ	ΙΩΙΟΝΗΞΙ	1	3x35 Al	15	0,600	0,600	1991	Σύρου	ΔΠΝ
68	Χίος	-	Ψαρά	ΟΧΙ	ΝΗΞΙ-ΝΗΞΙ	2	3x35 Cu	20	20,600	41,200	1992	Χίου	ΔΠΝ
69	Αργοστόλι	-	Αγ. Κωνσταντίνος	ΝΑΙ	ΙΩΙΟΝΗΞΙ	2	3x150 Al	20	1,560	3,120	1992	Κεφαλληνίας	ΔΠΠ-Η
70	Ληξόροια	-	Λάσση	ΝΑΙ	ΙΩΙΟΝΗΞΙ	2	3x150 Al	20	2,910	5,820	1992	Κεφαλληνίας	ΔΠΠ-Η
71	Λαύριο	-	Κέα	ΝΑΙ	ΗΠΕΡ-ΝΗΞΙ	2	3x150 Al	20	24,800	49,600	1993	Μεσογείων	ΔΠΑ
72	Νάξος	-	Ηρακλεία	ΟΧΙ	ΝΗΞΙ-ΝΗΞΙ	1	3x35 Cu	15	8,990	8,990	1997	Σύρου	ΔΠΝ
73	Αλεξανδρούπολη	-	Σαμοθράκη	ΝΑΙ	ΗΠΕΡ-ΝΗΞΙ	2	3x95 Cu	20	46,000	92,000	2000	Αλεξανδρούπολης	ΔΠΜ-Θ
74	Πάρος	-	Ιος	ΟΧΙ	ΝΗΞΙ-ΝΗΞΙ	2	3x95 Cu	15	27,800	55,600	2000	Σύρου	ΔΠΝ
75	Λιμνοθάλασσα "Κουταβάς"			ΝΑΙ	ΙΩΙΟΝΗΞΙ	2	3x150 Al	20	0,825	1,650	1997	Κεφαλληνίας	ΔΠΠ-Η
76	Ελαφώνησος	-	Κύθηρα	ΝΑΙ	ΝΗΞΙ-ΝΗΞΙ	1	3x35 Cu	20	11,000	11,000	2001	Σπάρτης	ΔΠΠ-Η
77	Σύρι	-	Νηρόκκι	ΟΧΙ	ΝΗΞΙ-ΝΗΞΙ	2	3x35 Al	6,6	0,600	1,200	1988	Λέσβου	ΔΠΝ
78	Εύβοια	-	Καβαλλανή	ΝΑΙ	ΗΠΕΡ-ΝΗΞΙ	2	3x35 Al	20	2,300	4,600	2006	Αιθιοπίας	ΔΠΚΕ
79	Μαράθ	-	Αρκαία	ΟΧΙ	ΗΠΕΡ-ΝΗΞΙ	1	3x35 Al	20	1,100	1,100	2008	Κω	ΔΠΝ
80	Λιμνοθάλασσα Ατταλικά	-		ΝΑΙ	ΗΠΕΡ-ΗΠΕΡ	4	3x95 Cu	20	0,400	1,600	2005	Αγρινίου	ΔΠΠ-Η
81	Ονούσσες	-	Παναγιά	ΟΧΙ	ΝΗΞΙ-ΝΗΞΙ	1	3x95 Cu	20	0,395	0,395	2022	Χίου	ΔΠΝ
	Δισυνδέσεις	68				161			Συνολικό Μήκος (km)	1.083,00			



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Πίνακας ΠΑ-13 Μήκος δικτύου ΜΤ ανά τύπο και Διοικητική Περιοχή ΔΕΔΔΗΕ (31.12.2021)

ΠΕΡΙΟΧΕΣ	Μήκος Δικτύου (km)			ΣΥΝΟΛΟ
	ΕΝΑΕΡΙΟ	ΥΠΟΓΕΙΟ	Υ/Β	
ΑΘΗΝΩΝ	41	1.198	0	1.239
ΠΕΙΡΑΙΑ	537	1.053	51	1.641
ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ	205	1.133	0	1.338
ΦΙΛΟΘ.-ΚΗΦΙΣΙΑΣ	980	1.724	0	2.704
ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ	248	891	0	1.139
ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ	2.028	357	56	2.442
ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ	757	145	0	902
ΔΠΑ	4.796	6.501	107	11.404
ΚΕΝ. ΘΕΣΣ/ΝΙΚΗΣ	86	308	0	394
ΑΝΑΤ. ΘΕΣΣ/ΝΙΚΗΣ	921	377	0	1.297
ΔΥΤ. ΘΕΣΣ/ΝΙΚΗΣ	3.003	392	0	3.395
ΚΙΛΚΙΣ	1.804	17	0	1.821
ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ	2.484	11	7	2.501
ΣΕΡΡΩΝ	2.597	44	0	2.640
ΔΡΑΜΑΣ	1.640	44	0	1.684
ΚΑΒΑΛΑΣ	1.623	74	42	1.739
ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	1.923	44	0	1.967
ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗΣ	2.528	77	92	2.697
ΕΔΕΣΣΑΣ	2.075	26	0	2.101
ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ	1.492	38	0	1.530
ΒΕΡΟΙΑΣ	1.511	48	0	1.559
ΚΟΖΑΝΗΣ	3.173	71	0	3.244
ΦΛΩΡΙΝΑΣ	1.145	9	1	1.155
ΞΑΝΘΗΣ	1.369	68	0	1.437
ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	832	24	0	856
ΔΠΜ-Θ	30.205	1.670	142	32.016
ΚΕΡΚΥΡΑΣ	979	69	52	1.100
ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	3.333	86	0	3.419
ΑΡΤΑΣ	2.711	55	8	2.773
ΑΓΡΙΝΙΟΥ	3.206	41	12	3.258
ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ	681	23	22	726
ΠΑΤΡΩΝ	1.583	139	0	1.722
ΑΙΓΙΟΥ	781	29	0	810
ΚΟΡΙΝΘΟΥ	1.986	90	0	2.075
ΝΑΥΠΛΙΟΥ	2.249	75	28	2.352
ΤΡΙΠΟΛΗΣ	2.543	34	0	2.577
ΣΠΑΡΤΗΣ	2.805	45	46	2.896
ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	2.160	96	0	2.256
ΠΥΡΓΟΥ	2.444	58	0	2.501
ΖΑΚΥΝΘΟΥ	480	9	0	488
ΔΠΠ-Η	27.938	849	168	28.956
ΒΟΛΟΥ	2.399	253	87	2.738
ΛΑΡΙΣΑΣ	5.914	329	0	6.243
ΤΡΙΚΑΛΩΝ	2.298	119	0	2.417
ΛΑΜΙΑΣ	3.850	148	0	3.999
ΛΙΒΑΔΕΙΑΣ	1.612	169	0	1.780
ΧΑΛΚΙΔΑΣ	2.019	106	0	2.125
ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ	3.456	57	0	3.513
ΘΗΒΑΣ	1.590	198	0	1.788
ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ	1.283	50	4	1.337
ΑΜΦΙΣΣΑΣ	860	31	0	891
ΔΠΚΕ	25.281	1.460	91	26.832
Δ. ΚΥΚΛΑΔΩΝ (ΥΠΟΤ)	371	8	3	382
ΣΥΡΟΥ	1.383	76	197	1.656
ΣΑΜΟΥ	735	30	22	787
ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	2.457	217	0	2.673
ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ	1.446	39	0	1.485
ΧΑΝΙΩΝ	1.507	145	0	1.652
ΡΕΘΥΜΝΟΥ	1.272	44	0	1.317
ΡΟΔΟΥ	1.477	286	92	1.855
ΚΩ	845	45	130	1.019
ΛΕΣΒΟΥ	1.494	58	2	1.554
ΧΙΟΥ	583	60	49	691
ΔΠΝ	13.571	1.007	494	15.072
ΣΥΝΟΛΟ ΔΙΑΝΟΜΗΣ	101.791	11.488	1.001	114.280



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Πίνακας ΠΑ-14 Μήκος εναερίου δικτύου ΜΤ ανά είδος και Διοικητική Περιοχή ΔΕΔΔΗΕ (31.12.2021)

ΠΕΡΙΟΧΕΣ	ΜΗΚΟΣ ΔΙΚΤΥΟΥ (km)		
	ΓΥΜΝΟΙ ΑΓΩΓΟΙ	ΣΥΝΕΣΤΡΑΜΜΕΝΑ	ΣΥΝΟΛΟ
ΑΘΗΝΩΝ	41	0	41
ΠΕΙΡΑΙΑ	537	0	537
ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ	203	2	205
ΦΙΛΟΘ.-ΚΗΦΙΣΙΑΣ	971	9	980
ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ	243	5	248
ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ	2.019	9	2.028
ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ	749	7	757
ΔΠΑ	4.764	32	4.796
ΚΕΝ. ΘΕΣΣ/ΝΙΚΗΣ	85	2	86
ΑΝΑΤ. ΘΕΣΣ/ΝΙΚΗΣ	917	3	921
ΔΥΤ. ΘΕΣΣ/ΝΙΚΗΣ	3.002	0,7	3.003
ΚΙΛΚΙΣ	1.804	0	1.804
ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ	2.481	3	2.484
ΣΕΡΡΩΝ	2.591	6	2.597
ΔΡΑΜΑΣ	1.637	3	1.640
ΚΑΒΑΛΑΣ	1.642	-20	1.623
ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	1.912	11	1.923
ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗΣ	2.503	25	2.528
ΕΔΕΣΣΑΣ	2.065	10	2.075
ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ	1.484	8	1.492
ΒΕΡΟΙΑΣ	1.507	4	1.511
ΚΟΖΑΝΗΣ	3.141	32	3.173
ΦΛΩΡΙΝΑΣ	1.140	5	1.145
ΞΑΝΘΗΣ	1.363	6	1.369
ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	830	2	832
ΔΠΜ-Θ	30.105	99	30.205
ΚΕΡΚΥΡΑΣ	979	0	979
ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	3.317	17	3.333
ΑΡΤΑΣ	2.710	0	2.711
ΑΓΡΙΝΙΟΥ	3.204	2	3.206
ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ	681	0	681
ΠΑΤΡΩΝ	1.575	7	1.583
ΑΙΓΙΟΥ	768	12	781
ΚΟΡΙΝΘΟΥ	1.977	9	1.986
ΝΑΥΠΛΙΟΥ	2.244	6	2.249
ΤΡΙΠΟΛΗΣ	2.530	12	2.543
ΣΠΑΡΤΗΣ	2.799	6	2.805
ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	2.160	0,0	2.160
ΠΥΡΓΟΥ	2.435	9	2.444
ΖΑΚΥΝΘΟΥ	479	0	480
ΔΠΠ-Η	27.858	80	27.938
ΒΟΛΟΥ	2.381	18	2.399
ΛΑΡΙΣΑΣ	5.910	5	5.914
ΤΡΙΚΑΛΩΝ	2.298	0	2.298
ΛΑΜΙΑΣ	3.839	11	3.850
ΛΙΒΑΔΕΙΑΣ	1.609	2,6	1.612
ΧΑΛΚΙΔΑΣ	2.004	15	2.019
ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ	3.452	4	3.456
ΘΗΒΑΣ	1.582	8,1	1.590
ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ	1.261	22	1.283
ΑΜΦΙΣΣΑΣ	853	6,6	860
ΔΠΚΕ	25.188	93	25.281
Δ. ΚΥΚΛΑΔΩΝ (ΥΠΟΤ)	371	0	371
ΣΥΡΟΥ	1.383	0	1.383
ΣΑΜΟΥ	735	0	735
ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	2.457	0	2.457
ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ	1.446	0	1.446
ΧΑΝΙΩΝ	1.488	20	1.507
ΡΕΘΥΜΝΟΥ	1.272	0	1.272
ΡΟΔΟΥ	1.477	0	1.477
ΚΩ	840	4	845
ΛΕΣΒΟΥ	1.492	2	1.494
ΧΙΟΥ	582	0,2	583
ΔΠΝ	13.544	27	13.571
ΣΥΝΟΛΟ ΔΙΑΝΟΜΗΣ	101.460	331	101.791



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Πίνακας ΠΑ-15 Στοιχεία Υ/Σ ΜΤ/ΧΤ ανά Διοικητική Περιοχή ΔΕΔΔΗΕ (31.12.2021)

ΠΕΡΙΟΧΕΣ	ΕΝΑΕΡΙΟΙ ΥΠΟΣΤΑΘΜΟΙ			ΛΟΙΠΟΙ ΥΠΟΣΤΑΘΜΟΙ			ΣΥΝΟΛΟ ΥΠΟΣΤΑΘΜΩΝ		
	Αριθμός		Εγκατ. Ισχύς (KVA)	Αριθμός		Εγκατ. Ισχύς (KVA)	Αριθμός		Εγκατ. Ισχύς (KVA)
	Υ/Σ	Μ/Σ		Υ/Σ	Μ/Σ		Υ/Σ	Μ/Σ	
ΑΘΗΝΩΝ	296	308	158.740	1.282	1.493	1.048.840	1.578	1.801	1.207.580
ΠΕΙΡΑΙΑ	1.100	1.128	437.500	587	646	466.150	1.687	1.774	903.650
ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ	932	972	530.270	734	767	538.900	1.666	1.739	1.069.170
ΦΙΛΟΘ.-ΚΗΦΙΣΙΑΣ	2.646	2.718	973.155	689	708	484.720	3.335	3.426	1.457.875
ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ	1.267	1.279	626.080	479	486	349.435	1.746	1.765	975.515
ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ	3.235	3.235	760.235	116	116	75.480	3.351	3.351	835.715
ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ	1.317	1.320	371.195	40	40	30.460	1.357	1.360	401.655
ΔΠΑ	10.793	10.960	3.857.175	3.927	4.256	2.993.985	14.720	15.216	6.851.160
ΚΕΝ. ΘΕΣΣ/ΝΙΚΗΣ	213	221	50.955	461	549	389.180	674	770	440.135
ΑΝΑΤ. ΘΕΣΣ/ΝΙΚΗΣ	1.871	1.886	325.765	620	714	467.460	2.491	2.600	793.225
ΔΥΤ. ΘΕΣΣ/ΝΙΚΗΣ	5.499	5.540	866.940	504	579	370.230	6.003	6.119	1.237.170
ΚΙΛΚΙΣ	2.745	2.754	293.295	15	19	11.510	2.760	2.773	304.805
ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ	4.203	4.207	547.705	5	5	2.680	4.208	4.212	550.385
ΣΕΡΡΩΝ	3.476	3.476	406.765	93	100	64.840	3.569	3.576	471.605
ΔΡΑΜΑΣ	2.585	2.586	267.315	54	59	36.940	2.639	2.645	304.255
ΚΑΒΑΛΑΣ	2.588	2.588	335.385	85	92	56.780	2.673	2.680	392.165
ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	3.092	3.092	316.695	67	67	43.050	3.159	3.159	359.745
ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗΣ	3.087	3.089	370.755	96	102	65.620	3.183	3.191	436.375
ΕΔΕΣΣΑΣ	3.280	3.289	398.940	62	63	38.590	3.342	3.352	437.530
ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ	2.661	2.667	385.215	75	82	50.260	2.736	2.749	435.475
ΒΕΡΟΙΑΣ	2.297	2.297	309.785	89	92	58.440	2.386	2.389	368.225
ΚΟΖΑΝΗΣ	3.732	3.734	392.665	133	139	97.770	3.865	3.873	490.435
ΦΛΩΡΙΝΑΣ	1.788	1.788	174.530	19	23	14.020	1.807	1.811	188.550
ΞΑΝΘΗΣ	1.849	1.849	182.875	101	110	67.900	1.950	1.959	250.775
ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	1.110	1.110	118.605	50	51	28.445	1.160	1.161	147.050
ΔΠΜ-Θ	46.076	46.173	5.744.190	2.529	2.846	1.863.715	48.605	49.019	7.607.905
ΚΕΡΚΥΡΑΣ	1.406	1.427	235.335	29	29	23.820	1.435	1.456	259.155
ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	3.500	3.511	444.935	125	130	89.040	3.625	3.641	533.975
ΑΡΤΑΣ	3.629	3.629	482.660	42	42	27.200	3.671	3.671	509.860
ΑΓΡΙΝΙΟΥ	3.892	3.892	489.595	74	74	49.560	3.966	3.966	539.155
ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ	999	999	151.265	9	9	5.530	1.008	1.008	156.795
ΠΑΤΡΩΝ	2.883	2.884	504.025	161	167	121.170	3.044	3.051	625.195
ΑΙΓΙΟΥ	1.063	1.067	170.325	20	20	15.190	1.083	1.087	185.515
ΚΟΡΙΝΘΟΥ	3.433	3.425	574.845	103	104	71.290	3.536	3.529	646.135
ΝΑΥΠΛΙΟΥ	3.664	3.663	648.215	71	71	44.340	3.735	3.734	692.555
ΤΡΙΠΟΛΗΣ	2.692	2.694	327.920	51	55	34.560	2.743	2.749	362.480
ΣΠΑΡΤΗΣ	4.490	4.490	565.860	34	34	21.420	4.524	4.524	587.280
ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	3.113	3.116	436.675	89	90	67.560	3.202	3.206	504.235
ΠΥΡΓΟΥ	3.160	3.160	426.005	55	55	31.700	3.215	3.215	457.705
ΖΑΚΥΝΘΟΥ	849	849	196.545	9	10	7.040	858	859	203.585
ΔΠΠ-Η	38.773	38.806	5.654.205	872	890	609.420	39.645	39.696	6.263.625
ΒΟΛΟΥ	3.687	3.692	520.675	229	245	162.600	3.916	3.937	683.275
ΛΑΡΙΣΑΣ	9.988	9.996	1.165.765	315	330	218.140	10.303	10.326	1.383.905
ΤΡΙΚΑΛΩΝ	3.371	3.371	409.840	74	76	50.820	3.445	3.447	460.660
ΛΑΜΙΑΣ	5.613	5.613	696.420	89	106	72.700	5.702	5.719	769.120
ΛΙΒΑΔΕΙΑΣ	2.484	2.488	345.325	48	49	30.400	2.532	2.537	375.725
ΧΑΛΚΙΔΑΣ	3.509	3.515	542.170	82	87	59.390	3.591	3.602	601.560
ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ	7.021	7.021	710.450	77	77	54.060	7.098	7.098	764.510
ΘΗΒΑΣ	2.731	2.733	392.410	21	24	15.490	2.752	2.757	407.900
ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ	1.356	1.356	149.000	7	7	4.030	1.363	1.363	153.030
ΑΜΦΙΣΣΑΣ	782	782	105.930	55	59	36.240	837	841	142.170
ΔΠΚΕ	40.542	40.567	5.037.985	997	1.060	703.870	41.539	41.627	5.741.855
Δ. ΚΥΚΛΑΔΩΝ (ΥΠΟΤ)	503	506	60.590	7	7	4.410	510	513	65.000
ΣΥΡΟΥ	2.151	2.173	412.105	41	46	29.005	2.192	2.219	441.110
ΣΑΜΟΥ	868	868	122.920	3	3	2.630	871	871	125.550
ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	4.270	4.277	659.530	135	139	97.220	4.405	4.416	756.750
ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ	1.933	1.935	275.210	44	44	28.940	1.977	1.979	304.150
ΧΑΝΙΩΝ	2.551	2.551	419.585	61	61	48.730	2.612	2.612	468.315
ΡΕΘΥΜΝΟΥ	1.858	1.867	268.725	14	14	8.660	1.872	1.881	277.385
ΡΟΔΟΥ	2.289	2.292	395.495	72	73	51.490	2.361	2.365	446.985
ΚΩ	1.141	1.143	197.015	30	30	18.290	1.171	1.173	215.305
ΛΕΣΒΟΥ	1.785	1.794	245.945	12	12	6.420	1.797	1.806	252.365
ΧΙΟΥ	749	749	139.535	18	18	10.450	767	767	149.985
ΔΠΝ	20.098	20.155	3.196.655	447	447	306.245	20.535	20.602	3.502.900
ΣΥΝΟΛΟ ΔΙΑΝΟΜΗΣ	156.282	156.661	23.490.210	8.762	9.499	6.477.235	165.044	166.160	29.967.445



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Πίνακας ΠΑ-16 Στοιχεία Μ/Σ Εναέριων Υ/Σ ΜΤ/ΧΤ ανά Τάση και Διοικητική Περιοχή ΔΕΔΔΗΕ (31.12.2021)

ΠΕΡΙΟΧΕΣ	22 kV		20 kV		15 kV		6.6 kV		ΣΥΝΟΛΟ	
	Πλήθος	kVA	Πλήθος	kVA	Πλήθος	kVA	Πλήθος	kVA	Πλήθος	kVA
ΑΘΗΝΩΝ			298	156.340			10	2.400	308	158.740
ΠΕΙΡΑΙΑ	2	830	1.092	427.470			34	9.200	1.128	437.500
ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ			911	504.490			61	25.780	972	530.270
ΦΙΛΟΘ.-ΚΗΦΙΣΙΑΣ	3	1200	2.567	920.865			148	51.090	2.718	973.155
ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ			1.263	620.480			16	5.600	1.279	626.080
ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ			3.055	743.465	180	16.770			3.235	760.235
ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ			1.320	371.195					1.320	371.195
ΔΠΑ	5	2.030	10.506	3.744.305	180	16.770	269	94.070	10.960	3.857.175
ΚΕΝΤΡ.ΘΕΣΣ/ΚΗΣ			221	50.955					221	50.955
ΑΝΑΤΟΛ.ΘΕΣΣ/ΚΗΣ			1.886	325.765					1.886	325.765
ΔΥΤΙΚ.ΘΕΣΣ/ΚΗΣ			5.540	866.940					5.540	866.940
ΚΙΛΚΙΣ			2.754	293.295					2.754	293.295
ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ			4.207	547.705					4.207	547.705
ΣΕΡΡΩΝ			3.476	406.765					3.476	406.765
ΔΡΑΜΑΣ			2.586	267.315					2.586	267.315
ΚΑΒΑΛΑΣ			2.588	335.385					2.588	335.385
ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ			3.092	316.695					3.092	316.695
ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗΣ			3.089	370.755					3.089	370.755
ΕΔΕΣΣΑΣ			3.289	398.940					3.289	398.940
ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ			2.667	385.215					2.667	385.215
ΒΕΡΟΙΑΣ			2.297	309.785					2.297	309.785
ΚΟΖΑΝΗΣ			3.734	392.665					3.734	392.665
ΦΛΩΡΙΝΑΣ			1.788	174.530					1.788	174.530
ΞΑΝΘΗΣ			1.849	182.875					1.849	182.875
ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ			1.110	118.605					1.110	118.605
ΔΠΜ-Θ			46.173	5.744.190					46.173	5.744.190
ΚΕΡΚΥΡΑΣ			1.399	230.125	23	4.760	5	450	1.427	235.335
ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ			3.511	444.935					3.511	444.935
ΑΡΤΑΣ			3.629	482.660					3.629	482.660
ΑΓΡΙΝΙΟΥ			3.892	489.595					3.892	489.595
ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ			999	151.265					999	151.265
ΠΑΤΡΩΝ			2.884	504.025					2.884	504.025
ΑΙΓΙΟΥ			1.067	170.325					1.067	170.325
ΚΟΡΙΝΘΟΥ			3.425	574.845					3.425	574.845
ΝΑΥΠΛΙΟΥ			3.663	648.215					3.663	648.215
ΤΡΙΠΟΛΗΣ			2.694	327.920					2.694	327.920
ΣΠΑΡΤΗΣ			4.236	538.375	245	26.585	9	900	4.490	565.860
ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ			3.116	436.675					3.116	436.675
ΠΥΡΓΟΥ			3.160	426.005					3.160	426.005
ΖΑΚΥΝΘΟΥ			849	196.545					849	196.545
ΔΠΠ-Η	0	0	38.524	5.621.510	268	31.345	14	1.350	38.806	5.654.205
ΒΟΛΟΥ			3.692	520.675					3.692	520.675
ΛΑΡΙΣΑΣ			9.996	1.165.765					9.996	1.165.765
ΤΡΙΚΑΛΩΝ			3.371	409.840					3.371	409.840
ΛΑΜΙΑΣ			5.613	696.420					5.613	696.420
ΛΙΒΑΔΕΙΑΣ			2.488	345.325					2.488	345.325
ΧΑΛΚΙΔΑΣ			3.515	542.170					3.515	542.170
ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ			7.021	710.450					7.021	710.450
ΘΗΒΑΣ			2.733	392.410					2.733	392.410
ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ			1.333	146.190	23	2.810			1.356	149.000
ΑΜΦΙΣΣΑΣ			782	105.930					782	105.930
ΔΠΚΕ			40.544	5.035.175	23	2.810			40.567	5.037.985
Δ. ΚΥΚΛΑΔΩΝ (ΥΠΟΤ)			11	1.520	495	59.070			506	60.590
ΣΥΡΟΥ					2.140	406.305	33	5.800	2.173	412.105
ΣΑΜΟΥ					861	121.420	7	1.500	868	122.920
ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ			4.277	659.530					4.277	659.530
ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ			1.361	200.240	574	74.970			1.935	275.210
ΧΑΝΙΩΝ			2.282	342.525	269	77.060			2.551	419.585
ΡΕΘΥΜΝΟΥ			1.867	268.725					1.867	268.725
ΡΟΔΟΥ			589	102.950	1.703	292.545			2.292	395.495
ΚΩ			1.005	173.050	138	23.965			1.143	197.015
ΛΕΣΒΟΥ			1.399	198.215	393	47.630	2	100	1.794	245.945
ΧΙΟΥ			749	139.535					749	139.535
ΔΠΝ			13.540	2.086.290	6.573	1.102.965	42	7.400	20.155	3.196.655
ΣΥΝΟΛΟ ΔΙΑΝΟΜΗΣ	5	2.030	149.287	22.231.470	7.044	1.153.890	325	102.820	156.661	23.490.210



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Πίνακας ΠΑ-17 Στοιχεία Μ/Σ Λοιπών Υ/Σ ΜΤ/ΧΤ ανά τάση και Διοικητική Περιοχή ΔΕΔΔΗΕ (31.12.2021)

ΠΕΡΙΟΧΕΣ	20 kV		15 kV		6.6 kV		Συνολικά	
	Πλήθος	kVA	Πλήθος	kVA	Πλήθος	kVA	Πλήθος	kVA
ΑΘΗΝΩΝ	1.132	835.400			361	213.440	1.493	1.048.840
ΠΕΙΡΑΙΑ	525	394.370			121	71.780	646	466.150
ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ	708	506.790			59	32.110	767	538.900
ΦΙΛΟΘ.-ΚΗΦΙΣΙΑΣ	672	462.270			36	22.450	708	484.720
ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ	477	345.035			9	4.400	486	349.435
ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ	115	74.850	1	630			116	75.480
ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ	40	30.460					40	30.460
ΔΠΑ	3.669	2.649.175	1	630	586	344.180	4.256	2.993.985
ΚΕΝΤΡ.ΘΕΣΣ/ΚΗΣ	549	389.180					549	389.180
ΑΝΑΤΟΛ.ΘΕΣΣ/ΚΗΣ	714	467.460					714	467.460
ΔΥΤΙΚ.ΘΕΣΣ/ΚΗΣ	579	370.230					579	370.230
ΚΙΛΚΙΣ	19	11.510					19	11.510
ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ	5	2.680					5	2.680
ΣΕΡΡΩΝ	100	64.840					100	64.840
ΔΡΑΜΑΣ	59	36.940					59	36.940
ΚΑΒΑΛΑΣ	92	56.780					92	56.780
ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	67	43.050					67	43.050
ΑΛΕΞ./ΠΟΛΗΣ	102	65.620					102	65.620
ΕΔΕΣΣΑΣ	63	38.590					63	38.590
ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ	82	50.260					82	50.260
ΒΕΡΟΙΑΣ	92	58.440					92	58.440
ΚΟΖΑΝΗΣ	139	97.770					139	97.770
ΦΛΩΡΙΝΑΣ	23	14.020					23	14.020
ΞΑΝΘΗΣ	110	67.900					110	67.900
ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	51	28.445					51	28.445
ΔΠΜ-Θ	2.846	1.863.715					2.846	1.863.715
ΚΕΡΚΥΡΑΣ	29	23.820					29	23.820
ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	130	89.040					130	89.040
ΑΡΤΑΣ	42	27.200					42	27.200
ΑΓΡΙΝΙΟΥ	74	49.560					74	49.560
ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ	9	5.530					9	5.530
ΠΑΤΡΩΝ	167	121.170					167	121.170
ΑΙΓΙΟΥ	20	15.190					20	15.190
ΚΟΡΙΝΘΟΥ	104	71.290					104	71.290
ΝΑΥΠΛΙΟΥ	71	44.340					71	44.340
ΤΡΙΠΟΛΗΣ	55	34.560					55	34.560
ΣΠΑΡΤΗΣ	34	21.420					34	21.420
ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	90	67.560					90	67.560
ΠΥΡΓΟΥ	55	31.700					55	31.700
ΖΑΚΥΝΘΟΥ	10	7.040					10	7.040
ΔΠΠ-Η	890	609.420					890	609.420
ΒΟΛΟΥ	245	162.600					245	162.600
ΛΑΡΙΣΑΣ	330	218.140					330	218.140
ΤΡΙΚΑΛΩΝ	76	50.820					76	50.820
ΛΑΜΙΑΣ	106	72.700					106	72.700
ΛΙΒΑΔΕΙΑΣ	49	30.400					49	30.400
ΧΑΛΚΙΔΑΣ	87	59.390					87	59.390
ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ	77	54.060					77	54.060
ΘΗΒΑΣ	24	15.490					24	15.490
ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ	7	4.030					7	4.030
ΑΜΦΙΣΣΑΣ	59	36.240					59	36.240
ΔΠΚΕ	1.060	703.870					1.060	703.870
Δ. ΚΥΚΛΑΔΩΝ (ΥΠΟΤ)	1	630	6	3.780			7	4.410
ΣΥΡΟΥ			46	29.005			46	29.005
ΣΑΜΟΥ			3	2.630			3	2.630
ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	139	97.220	0	0			139	97.220
ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ	33	22.010	11	6.930			44	28.940
ΧΑΝΙΩΝ	1	1.000	60	47.730			61	48.730
ΡΕΘΥΜΝΟΥ	14	8.660					14	8.660
ΡΟΔΟΥ	10	7.410	63	44.080			73	51.490
ΚΩ	27	16.630	3	1.660			30	18.290
ΛΕΣΒΟΥ	8	3.900	4	2.520			12	6.420
ΧΙΟΥ	18	10.450					18	10.450
ΔΠΝ	251	167.910	196	138.335			447	306.245
ΣΥΝΟΛΟ ΔΙΑΝΟΜΗΣ	8.716	5.994.090	197	138.965	586	344.180	9.499	6.477.235



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Πίνακας ΠΑ-18 Στοιχεία Μ/Σ εναέριων Υ/Σ ΜΤ/ΧΤ ανά ισχύ και Διοικητική Περιοχή ΔΕΔΔΗΕ (31.12.2021)

ΠΕΡΙΟΧΕΣ	ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΙΣΧΥΣ Μ/Σ ΣΕ ΚVA																ΣΥΝΟΛΟ		
	15	25	50	75	100	150	160	200	250	300	400	500	600	630	750	1000	Υ/Σ	Μ/Σ	Εγκ. Ισχύς (kVA)
ΑΘΗΝΩΝ		2	8		1		2	10	3		98			184			296	308	158.740
ΠΕΙΡΑΙΑ		2	57	2	91	10	69	52	118	1	375			347		4	1.100	1.128	437.500
ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ			10		1		4	0	7		291	33		626		0	932	972	530.270
ΦΙΛΟΘ.-ΚΗΦΙΣΙΑΣ		6	100	29	205	57	167	72	458		1.052			572			2.646	2.718	973.155
ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ		2	8	4	13	5	8	11	78		540			610			1.267	1.279	626.080
ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ	1	20	457	24	431	25	589	9	715		843			121			3.235	3.235	760.235
ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ		5	92	16	142	39	187	30	333		321			155			1.317	1.320	371.195
ΔΠΑ	1	37	732	75	884	136	1.026	184	1.712	1	3.520	33	0	2.615	0	4	10.793	10.960	3.857.175
ΚΕΝ. ΘΕΣΣ/ΝΙΚΗΣ			19	1	24	5	48		70		54						213	221	50.955
ΑΝΑΤ. ΘΕΣΣ/ΝΙΚΗΣ		4	266	53	416	37	479		452		179			0			1.871	1.886	325.765
ΔΥΤ. ΘΕΣΣ/ΝΙΚΗΣ		25	1.089	35	1.582	50	1.174	2	1.186		397	0		0		0	5.499	5.540	866.940
ΚΙΛΚΙΣ		74	1.003	61	797	35	553	2	196		30	0		3	0	0	2.745	2.754	293.295
ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ		53	1.313	118	1.028	77	883	13	501		221						4.203	4.207	547.705
ΣΕΡΡΩΝ	1	39	1.043	39	1.049	43	860	2	391		9						3.476	3.476	406.765
ΔΡΑΜΑΣ		30	1.018	29	856	16	411	0	206		19			1			2.585	2.586	267.315
ΚΑΒΑΛΑΣ		82	697	49	832	31	400		383		107			7			2.588	2.588	335.385
ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ		27	1.252	18	1.020	3	532		210		30						3.092	3.092	316.695
ΛΑΕΣ/ΠΟΛΗΣ	1	72	851	48	970	55	697	2	354		34	0		4		1	3.087	3.089	370.755
ΕΔΕΣΣΑΣ	0	21	933	49	1.098	51	699		376		62						3.280	3.289	398.940
ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ		19	521	48	954	28	509	2	405		181						2.661	2.667	385.215
ΒΕΡΟΙΑΣ		21	585	22	611	21	551	1	455		30						2.297	2.297	309.785
ΚΟΖΑΝΗΣ		71	1.749	64	826	24	554		364		82			0			3.732	3.734	392.665
ΦΛΩΡΙΝΑΣ		40	771	18	562	10	248	0	129		10						1.788	1.788	174.530
ΞΑΝΘΗΣ		20	772	15	657	19	220		130		16						1.849	1.849	182.875
ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ		16	479	19	271	11	182		122		8			2			1.110	1.110	118.605
ΔΠΜ-Θ	2	614	14.361	686	13.553	516	9.000	24	5.930	0	1.469	0	0	17	0	1	46.076	46.173	5.744.190
ΚΕΡΚΥΡΑΣ		8	165	95	316	73	350	0	317		98	3		2			1.406	1.427	235.335
ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ		223	1.004	120	860	0	613		537		153			1			3.500	3.511	444.935
ΑΡΤΑΣ	1	40	1.061	39	882	46	920		510		118			9		3	3.629	3.629	482.660
ΑΓΡΙΝΙΟΥ		90	1.060	81	1.284	73	642		528		133					1	3.892	3.892	489.595
ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ	0	3	265	94	118	96	166	0	182		63	1		11			999	999	151.265
ΠΑΤΡΩΝ	1	32	450	102	564	122	704	1	593		266			49			2.883	2.884	504.025
ΑΙΓΙΟΥ			152	71	248	0	332		191		62			11			1.063	1.067	170.325
ΚΟΡΙΝΘΟΥ	0	3	365	30	799	65	1.191	1	782		177			12		0	3.433	3.425	574.845
ΝΑΥΠΛΙΟΥ		24	444	55	698	114	1.089		903		336	0		0			3.664	3.663	648.215
ΤΡΙΠΟΛΗΣ		100	944	92	635	132	344		323		112	1		11			2.692	2.694	327.920
ΣΠΑΡΤΗΣ	4	81	1.048	113	1.489	136	1.030	1	444		144						4.490	4.490	565.860
ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ		45	917	196	712	62	522	6	401		220	4		31			3.113	3.116	436.675
ΠΥΡΓΟΥ	0	69	732	102	926	79	698		400		144			10		0	3.160	3.160	426.005
ΖΑΚΥΝΘΟΥ			102	3	99	21	221	1	214		128	2		57		1	849	849	196.545
ΔΠΠ-Η	6	718	8.709	1.193	9.630	1.019	8.822	10	6.325	0	2.154	11	0	204	0	5	38.773	38.806	5.654.205
ΒΟΛΟΥ		16	897	81	1.044	89	784		578		201			2			3.687	3.692	520.675
ΛΑΡΙΣΑΣ		18	3.197	127	3.348	128	1.971		1.043		163			1			9.988	9.996	1.165.765
ΤΡΙΚΑΛΩΝ		24	1.051	44	974	30	749		453		46						3.371	3.371	409.840
ΛΑΜΙΑΣ		67	1.516	261	1.762	284	846		707		168			2			5.613	5.613	696.420
ΙΒΑΔΕΙΑΣ		8	417	19	875	49	635	34	406		44	1					2.484	2.488	345.325
ΧΑΛΚΙΔΑΣ		27	670	49	813	87	915		793		157			4			3.509	3.515	542.170
ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ		41	2.753	259	2.334	0	1.110	6	447		71						7.021	7.021	710.450
ΘΗΒΑΣ	2	27	299	103	828	267	675		499		32			1			2.731	2.733	392.410
ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ		10	633	26	291	23	190		140		43			0			1.356	1.356	149.000
ΑΜΦΙΣΣΑΣ		19	199	11	212	28	138		152		23						782	782	105.930
ΔΠΚΕ	2	257	11.632	980	12.481	985	8.013	40	5.218	0	948	1	0	10	0	0	40.542	40.567	5.037.985
Δ. ΚΥΚΛΑΔΩΝ (ΥΠΟΤ)	0	0	151	2	204	4	81		46		17			1		0	503	506	60.590
ΣΥΡΟΥ		10	262	11	629	10	475	0	400		345			31			2.151	2.173	412.105
ΣΑΜΟΥ	9	20	267	15	178	30	145	2	129		71			2			868	868	122.920
ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ		41	797	105	1.237	90	962	0	696		304	33		12			4.270	4.277	659.530
ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ	1	13	414	40	565	44	445	1	327		81			4			1.933	1.935	275.210
ΧΑΝΙΩΝ		28	576	33	588	35	540	2	480		234			32		3	2.551	2.551	419.585
ΡΕΘΥΜΝΟΥ		17	637	20	471	17	268		300		95			34		8	1.858	1.867	268.725
ΡΟΔΟΥ	1	4	423	0	648	15	453		453		280			15		0	2.289	2.292	395.495
ΚΩ		9	216	6	280	4	281		211		115			21			1.141	1.143	197.015
ΛΕΣΒΟΥ	1	12	564	10	469	12	349		270		99			8			1.785	1.794	245.945
ΧΙΟΥ	0	1	159	2	162	4	141	0	156		109			15		0	749	749	139.535
ΔΠΝ	12	155	4.466	244	5.431	265	4.140	5	3.468	0	1.750	33	0	175	0	11	20.098	20.155	3.196.655
ΣΥΝΟΛΟ ΔΙΑΝΟΜΗΣ	23	1.781	39.900	3.178	41.979	2.921	31.001	263	22.653	1	9.841	78	0	3.021	0	21	156.282	156.661	23.490.210



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Πίνακας ΠΑ-19 Στοιχεία Μ/Σ λυτών Υ/Σ ΜΤ/ΧΤ ανά ισχύ και Διοικητική Περιοχή ΔΕΔΔΗΕ (31.12.2021)

ΠΕΡΙΟΧΕΣ	ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΙΣΧΥΣ Μ/Σ ΣΕ ΚVA																ΣΥΝΟΛΟ		
	15	25	50	75	100	150	160	200	250	300	400	500	600	630	750	1000	Υ/Σ	Μ/Σ	Εγκ. Ισχύς (KVA)
ΑΘΗΝΩΝ					1				1	6	14	1	270	868	1	331	1.282	1.493	1.048.840
ΠΕΙΡΑΙΑ										2	7	2	77	385		173	587	646	466.150
ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ					1				2		0	37		560		167	734	767	538.900
ΦΙΛΟΘ.-ΚΗΦΙΣΙΑΣ									1		6	2		589		110	689	708	484.720
ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ	1		1								3			359		122	479	486	349.435
ΜΕΣΣΟΓΕΙΩΝ							1				2			104		9	116	116	75.480
ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ								1			1			22		16	40	40	30.460
ΔΠΑ	1	0	1	0	2	0	1	1	4	8	33	42	347	2.887	1	928	3.927	4.256	2.993.985
ΚΕΝ. ΘΕΣΣ/ΝΙΚΗΣ											18	21		371	5	134	461	549	389.180
ΑΝΑΤ. ΘΕΣΣ/ΝΙΚΗΣ							0		4		14	26		597	5	68	620	714	467.460
ΔΥΤ. ΘΕΣΣ/ΝΙΚΗΣ								4			6	4		541		24	504	579	370.230
ΚΙΛΚΙΣ											2			17			15	19	11.510
ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ							1							4			5	5	2.680
ΣΕΡΡΩΝ			2						1		3			83		11	93	100	64.840
ΔΡΑΜΑΣ											1			58			54	59	36.940
ΚΑΒΑΛΑΣ											5	4		81	1	1	85	92	56.780
ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ							1		4		0	1		53		8	67	67	43.050
ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗΣ									0		8	1		84		9	96	102	65.620
ΕΔΕΣΣΑΣ								1		2	2	2		58			62	63	38.590
ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ											6	3		72		1	75	82	50.260
ΒΕΡΟΙΑΣ												2		88		2	89	92	58.440
ΚΟΖΑΝΗΣ												5		104	1	29	133	139	97.770
ΦΛΩΡΙΝΑΣ							1		1		1	1		17		2	19	23	14.020
ΞΑΝΘΗΣ							1		10		2			88		9	101	110	67.900
ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ			2	1							8	1		39			50	51	28.445
ΔΠΜ-Θ	0	0	4	1	0	0	4	0	25	0	76	71	0	2.355	12	298	2.529	2.846	1.863.715
ΚΕΡΚΥΡΑΣ											0	0		14	0	15	29	29	23.820
ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ					2				3		2	10		83		30	125	130	89.040
ΑΡΤΑΣ														40		2	42	42	27.200
ΑΓΡΙΝΙΟΥ												3		62		9	74	74	49.560
ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ									1			1		6	0	1	9	9	5.530
ΠΑΤΡΩΝ											4	19		89	4	51	161	167	121.170
ΑΙΓΙΟΥ														13		7	20	20	15.190
ΚΟΡΙΝΘΟΥ												3		83	2	16	103	104	71.290
ΝΑΥΠΛΙΟΥ												3		68			71	71	44.340
ΤΡΙΠΟΛΗΣ										2	0			52		1	51	55	34.560
ΣΠΑΡΤΗΣ											0			34			34	34	21.420
ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ									1		1	0		57		31	89	90	67.560
ΠΥΡΓΟΥ									2		17	1		30		5	55	55	31.700
ΖΑΚΥΝΘΟΥ														8		2	9	10	7.040
ΔΠΗ-Η	0	0	0	0	2	0	0	0	7	0	26	40	0	639	6	170	872	890	609.420
ΒΟΛΟΥ											7	1		210		27	229	245	162.600
ΛΑΡΙΣΑΣ											1	2		298		29	315	330	218.140
ΤΡΙΚΑΛΩΝ									2					64		10	74	76	50.820
ΛΑΜΙΑΣ														90		16	89	106	72.700
ΛΙΒΑΔΕΙΑΣ							1							48			48	49	30.400
ΧΑΛΚΙΔΑΣ											1	0		73		13	82	87	59.390
ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ												0		62		15	77	77	54.060
ΘΗΒΑΣ														23		1	21	24	15.490
ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ									1					6			7	7	4.030
ΑΜΦΙΣΣΑΣ									1		4			53		1	55	59	36.240
ΔΠΚΕ	0	0	0	0	0	0	1	0	4	0	13	3	0	927	0	112	997	1.060	703.870
Δ. ΚΥΚΛΑΔΩΝ (ΥΠΟΤ)											0			7			7	7	4.410
ΣΥΡΟΥ		1	3			1			2		2			26		11	41	46	29.005
ΣΑΜΟΥ														1		2	3	3	2.630
ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ							1		1		1			107		29	135	139	97.220
ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ												2		38		4	44	44	28.940
ΧΑΝΙΩΝ									1			7		21	1	31	61	61	48.730
ΡΕΘΥΜΝΟΥ					1									12		1	14	14	8.660
ΡΟΔΟΥ					1				0		2	7		43	0	20	72	73	51.490
ΚΩ									1		1			28			30	30	18.290
ΛΕΣΒΟΥ					1				1		1			9		0	12	12	6.420
ΧΙΟΥ					0				2		7			5		4	18	18	10.450
ΔΠΝ	0	1	3	0	3	1	1	0	8	0	14	16	0	297	1	102	437	447	306.245
ΣΥΝΟΛΟ ΔΙΑΝΟΜΗΣ	1	1	8	1	7	1	7	1	48	8	162	172	347	7.105	20	1.610	8.762	9.499	6.477.235

* Στους λυτούς Υ/Σ περιλαμβάνονται οι εσωτερικού χώρου, οι επίγειοι και οι συνεπτυγμένου τύπου (compact)



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Πίνακας ΠΑ-20 Μήκος δικτύου ΧΤ ανά τύπο και Διοικητική Περιοχή ΔΕΔΔΗΕ (31.12.2021)

ΠΕΡΙΟΧΕΣ	ΜΗΚΟΣ ΔΙΚΤΥΟΥ (km)			
	ΕΝΑΕΡΙΟ	ΥΠΟΓΕΙΟ	Υ/Β	ΣΥΝΟΛΟ
ΑΘΗΝΩΝ	264	2.279	0	2.543
ΠΕΙΡΑΙΑ	2.064	1.091	0	3.155
ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ	1.227	1.552	0	2.779
ΦΙΛΟΘ.-ΚΗΦΙΣΙΑΣ	3.364	1.140	0	4.505
ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ	1.827	817	0	2.643
ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ	4.697	270	0	4.967
ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ	1.444	122	0	1.566
ΔΠΑ	14.887	7.270	0	22.157
ΚΕΝ. ΘΕΣΣ/ΝΙΚΗΣ	243	571	0	814
ΑΝΑΤ. ΘΕΣΣ/ΝΙΚΗΣ	1.753	846	0	2.600
ΔΥΤ. ΘΕΣΣ/ΝΙΚΗΣ	2.959	605	0	3.564
ΚΙΛΚΙΣ	1.313	28	0	1.341
ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ	2.258	16	0	2.274
ΣΕΡΡΩΝ	2.069	133	0	2.202
ΔΡΑΜΑΣ	1.200	70	0	1.269
ΚΑΒΑΛΑΣ	1.955	80	0	2.035
ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	1.221	82	0	1.303
ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗΣ	1.803	177	0	1.980
ΕΔΕΣΣΑΣ	1.559	44	0	1.603
ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ	1.690	82	0	1.773
ΒΕΡΟΙΑΣ	1.541	110	0	1.650
ΚΟΖΑΝΗΣ	1.999	180	0	2.179
ΦΛΩΡΙΝΑΣ	771	32	0	803
ΞΑΝΘΗΣ	1.424	108	0	1.532
ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	678	40	0	718
ΔΠΜ-Θ	26.435	3.205	0	29.640
ΚΕΡΚΥΡΑΣ	1.758	82	0	1.840
ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	3.521	181	0	3.702
ΑΡΤΑΣ	3.444	112	1	3.557
ΑΓΡΙΝΙΟΥ	3.265	158	0	3.423
ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ	846	18	0	865
ΠΑΤΡΩΝ	2.289	388	0	2.678
ΑΙΓΙΟΥ	1.141	39	0	1.180
ΚΟΡΙΝΘΟΥ	2.994	179	0	3.173
ΝΑΥΠΛΙΟΥ	3.283	186	2	3.471
ΤΡΙΠΟΛΗΣ	2.685	95	0	2.780
ΣΠΑΡΤΗΣ	2.838	148	0	2.986
ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	3.166	218	0	3.383
ΠΥΡΓΟΥ	3.824	239	0	4.063
ΖΑΚΥΝΘΟΥ	945	24	0	969
ΔΠΠ-Η	36.000	2.067	3	38.070
ΒΟΛΟΥ	2.605	411	0	3.016
ΛΑΡΙΣΑΣ	3.045	427	0	3.472
ΤΡΙΚΑΛΩΝ	1.984	206	0	2.191
ΛΑΜΙΑΣ	3.183	248	0	3.430
ΛΙΒΑΔΕΙΑΣ	1.311	151	0	1.462
ΧΑΛΚΙΔΑΣ	2.731	138	0	2.869
ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ	2.149	155	0	2.304
ΘΗΒΑΣ	829	36	0	865
ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ	1.171	64	0	1.235
ΑΜΦΙΣΣΑΣ	571	65	0	637
ΔΠΚΕ	19.577	1.903	0	21.480
Δ. ΚΥΚΛΑΔΩΝ (ΥΠΟΤ)	520	19	0	539
ΣΥΡΟΥ	2.401	126	0	2.526
ΣΑΜΟΥ	943	19	0	962
ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	2.868	214	0	3.082
ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ	1.484	69	0	1.554
ΧΑΝΙΩΝ	2.259	134	0	2.393
ΡΕΘΥΜΝΟΥ	1.139	92	0	1.231
ΡΟΔΟΥ	1.499	188	0	1.687
ΚΩ	949	84	0	1.033
ΛΕΣΒΟΥ	1.699	24	0	1.724
ΧΙΟΥ	755	36	0	791
ΔΠΝ	16.517	1.005	0	17.522
ΣΥΝΟΛΟ ΔΙΑΝΟΜΗΣ	113.416	15.451	3	128.870



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Πίνακας ΠΑ-21 Μήκος εναερίου Δικτύου ΧΤ ανά είδος και Διοικητική Περιοχή ΔΕΔΔΗΕ (31.12.2021)

ΠΕΡΙΟΧΕΣ	ΜΗΚΟΣ ΔΙΚΤΥΟΥ (km)			
	ΓΥΜΝΟΙ ΑΓΩΓΟΙ	ΣΥΝΕΣΤΡΑΜΜΕΝΑ	ΣΥΓΚΕΝΤΡΙΚΑ	ΣΥΝΟΛΟ
ΑΘΗΝΩΝ	54	210	0	264
ΠΕΙΡΑΙΑ	1.033	1.030	1	2.064
ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ	678	549	0	1.227
ΦΙΛΟΘ.-ΚΗΦΙΣΙΑΣ	543	2.822	0	3.364
ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ	699	1.128	0	1.827
ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ	1.112	3.521	64	4.697
ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ	58	1.386	0	1.444
ΔΠΑ	4.176	10.646	65	14.887
ΚΕΝ. ΘΕΣΣ/ΝΙΚΗΣ	27	211	5	243
ΑΝΑΤ. ΘΕΣΣ/ΝΙΚΗΣ	744	996	13	1.753
ΔΥΤ. ΘΕΣΣ/ΝΙΚΗΣ	1.385	1.574	0	2.959
ΚΙΛΚΙΣ	407	879	27	1.313
ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ	963	1.226	69	2.258
ΣΕΡΡΩΝ	1.184	885	0	2.069
ΔΡΑΜΑΣ	722	473	5	1.200
ΚΑΒΑΛΑΣ	1.013	919	23	1.955
ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	320	873	28	1.221
ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗΣ	518	1.285	0	1.803
ΕΔΕΣΣΑΣ	629	930	0	1.559
ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ	831	855	5	1.690
ΒΕΡΟΙΑΣ	501	1.040	0	1.541
ΚΟΖΑΝΗΣ	931	1.064	4	1.999
ΦΛΩΡΙΝΑΣ	339	431	0	771
ΞΑΝΘΗΣ	758	636	30	1.424
ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	367	302	9	678
ΔΠΜ-Θ	11.638	14.580	218	26.435
ΚΕΡΚΥΡΑΣ	510	1.228	19	1.758
ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	1.987	1.534	0	3.521
ΑΡΤΑΣ	1.249	2.196	0	3.444
ΑΓΡΙΝΙΟΥ	1.686	1.578	0	3.265
ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ	51	796	0	846
ΠΑΤΡΩΝ	320	1.969	0	2.289
ΑΙΓΙΟΥ	232	909	0	1.141
ΚΟΡΙΝΘΟΥ	1.352	1.639	3	2.994
ΝΑΥΠΛΙΟΥ	1.538	1.744	0,5	3.283
ΤΡΙΠΟΛΗΣ	932	1.743	9	2.685
ΣΠΑΡΤΗΣ	707	2.131	0	2.838
ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	1.261	1.904	0	3.166
ΠΥΡΓΟΥ	1.385	2.439	0	3.824
ΖΑΚΥΝΘΟΥ	314	631	0	945
ΔΠΠ-Η	13.525	22.443	32	36.000
ΒΟΛΟΥ	568	2.035	1	2.605
ΛΑΡΙΣΑΣ	978	2.050	16	3.045
ΤΡΙΚΑΛΩΝ	255	1.729	0	1.984
ΛΑΜΙΑΣ	723	2.459	0	3.183
ΛΙΒΑΔΕΙΑΣ	36	1.274	2	1.311
ΧΑΛΚΙΔΑΣ	24	2.705	2	2.731
ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ	669	1.475	5	2.149
ΘΗΒΑΣ	41	788	0	829
ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ	25	1.146	0	1.171
ΑΜΦΙΣΣΑΣ	3	567	1	571
ΔΠΚΕ	3.321	16.228	27	19.577
Δ. ΚΥΚΛΑΔΩΝ (ΥΠΟΤ)	361	159	0	520
ΣΥΡΟΥ	1.333	980	87	2.401
ΣΑΜΟΥ	30	895	18	943
ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	995	1.845	29	2.868
ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ	406	1.037	41	1.484
ΧΑΝΙΩΝ	527	1.726	6	2.259
ΡΕΘΥΜΝΟΥ	114	1.019	6	1.139
ΡΟΔΟΥ	114	1.333	52	1.499
ΚΩ	121	828	0,3	949
ΛΕΣΒΟΥ	63	1.625	11	1.699
ΧΙΟΥ	31	673	51	755
ΔΠΝ	4.096	12.120	301	16.517
ΣΥΝΟΛΟ ΔΙΑΝΟΜΗΣ	36.756	76.017	643	113.416

Σχέδιο Ανάπτυξης Δικτύου 2022-2026

ΔΕΔΔΗΕ

Διαχειριστής
Ελληνικού
Δικτύου
Διανομής
Ηλεκτρικής
Ενέργειας

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β:
ΒΑΣΙΚΕΣ ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ (ΚΕΦΑΛΑΙΟ
4)



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β: ΒΑΣΙΚΕΣ ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ (ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4)



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΠΑΡΤΗΡΜΑ Β1: ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΕΙΣΟΔΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΠΡΟΒΛΕΨΕΩΝ

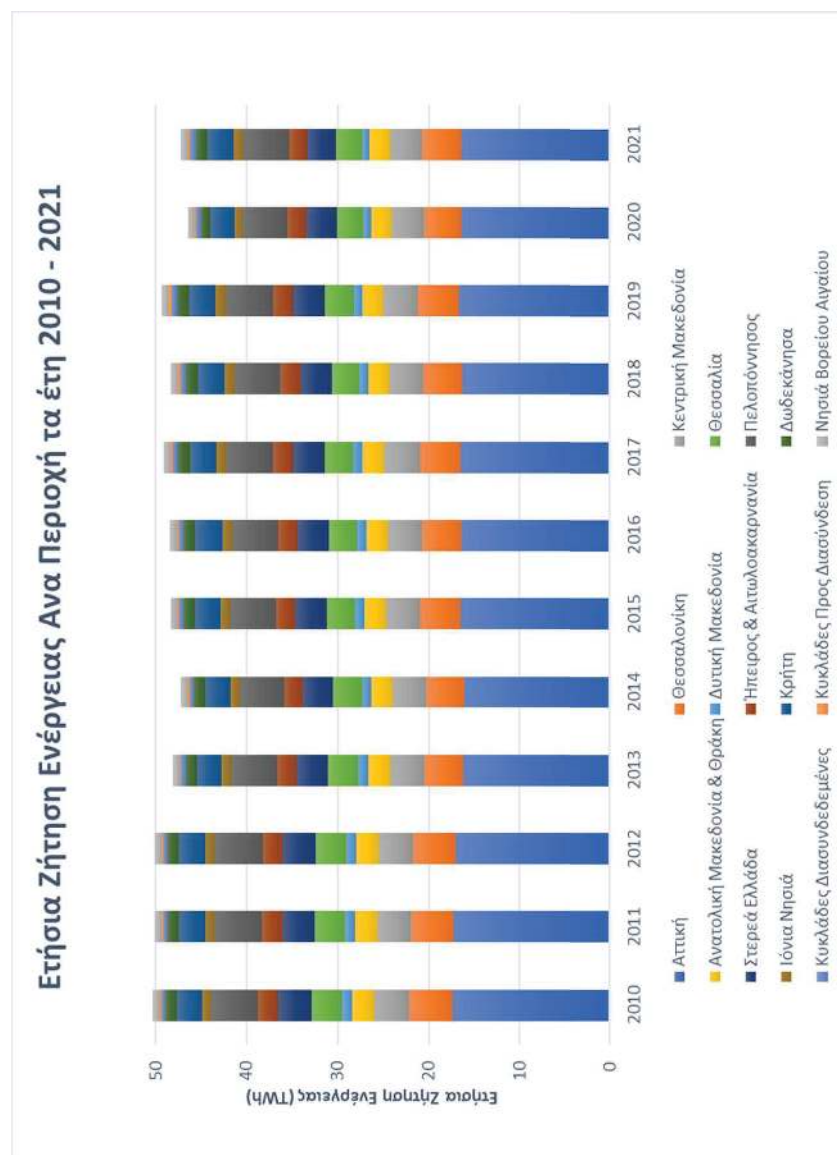
Πίνακας ΠΒ1-1 Ιστορικά στοιχεία: Ετήσια Ζήτηση Ενέργειας (TWh) ανά Γεωγραφική Περιοχή

Γεωγραφική περιοχή	Ετήσια Ζήτηση Ενέργειας (TWh)											
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Αττική	17,45	17,29	17,11	16,15	16,04	16,49	16,37	16,55	16,26	16,71	16,35	16,43
Θεσσαλονίκη	4,75	4,61	4,58	4,36	4,30	4,41	4,36	4,45	4,36	4,42	4,19	4,31
Κεντ. Μακεδονία	3,77	3,73	3,80	3,73	3,60	3,73	3,73	3,83	3,70	3,81	3,50	3,50
Αν. Μακεδονία & Θράκη	2,45	2,48	2,49	2,44	2,31	2,41	2,40	2,44	2,36	2,37	2,26	2,27
Δυτ. Μακεδονία	1,09	1,11	1,11	1,07	1,04	1,02	0,97	0,99	0,94	0,95	0,88	0,84
Θεσσαλία	3,36	3,28	3,38	3,31	3,23	3,15	3,12	3,11	3,04	3,14	2,90	2,82
Στερεά Ελλάδα	3,64	3,61	3,59	3,45	3,32	3,38	3,46	3,50	3,48	3,51	3,37	3,12
Ήπειρος & Αιτωλοακαρνανία	2,26	2,18	2,20	2,15	2,08	2,14	2,15	2,22	2,22	2,25	2,15	2,07
Πελοπόννησος	5,11	5,25	5,24	5,05	4,87	5,05	5,04	5,14	4,95	5,09	4,81	4,95
Ιόνια Νησιά	1,00	1,02	1,04	1,04	1,02	1,08	1,08	1,12	1,14	1,20	0,97	1,10
Κρήτη	2,76	2,86	2,85	2,74	2,74	2,75	2,94	2,88	2,84	2,87	2,60	2,93
Δωδεκάνησα	1,20	1,22	1,24	1,19	1,19	1,24	1,26	1,30	1,34	1,36	1,03	1,22
Κυκλάδες διασυνδεδεμένες	0,52	0,52	0,51	0,49	0,51	0,53	0,54	0,57	0,61	0,62	0,52	0,62
Κυκλάδες προς διασύνδεση	0,17	0,18	0,18	0,17	0,19	0,21	0,22	0,24	0,26	0,28	0,21	0,26
Νησιά Β. Αιγαίου	0,77	0,77	0,75	0,71	0,71	0,73	0,73	0,74	0,73	0,74	0,70	0,72
Σύνολο Ελληνικής Επικράτειας	50,34	50,14	50,11	48,10	47,19	48,38	48,42	49,11	48,29	49,34	46,47	47,20



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022-2026

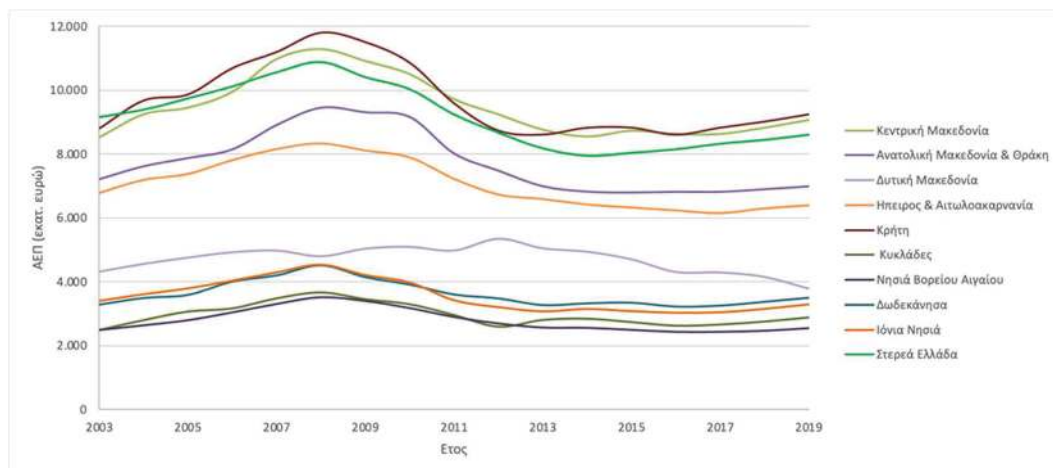
Σχήμα ΠΒ1-1 Ιστορικά στοιχεία: Ετήσια Ζήτηση Ενέργειας (TWh) ανά Γεωγραφική Περιοχή για τα έτη 2010 - 2021



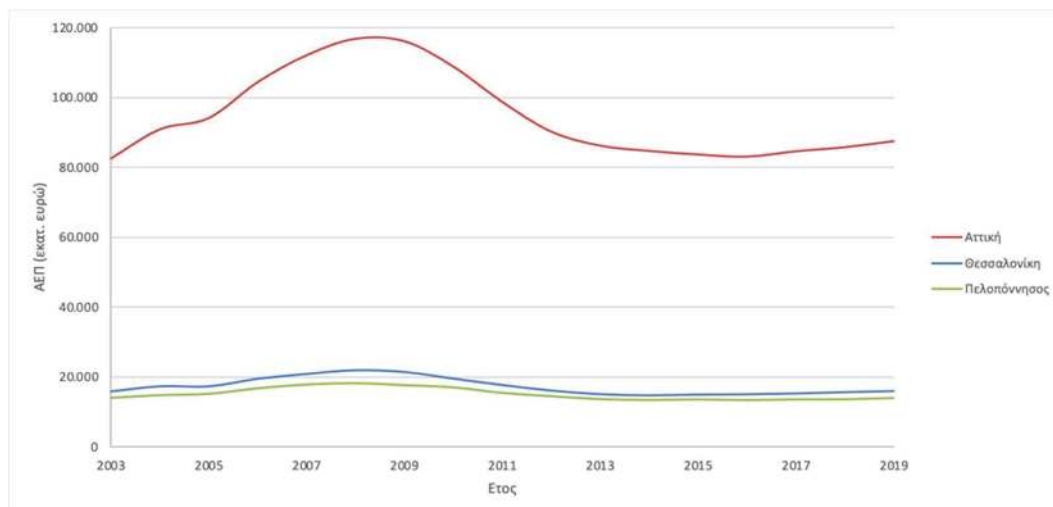


ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Σχήμα ΠΒ1-2 Ακαθάριστο Εγχώριο Προϊόν (ΑΕΠ) (εκατ. €) ανά γεωγραφική περιοχή (εκτός Αττικής, Θεσσαλονίκης, Πελοποννήσου)



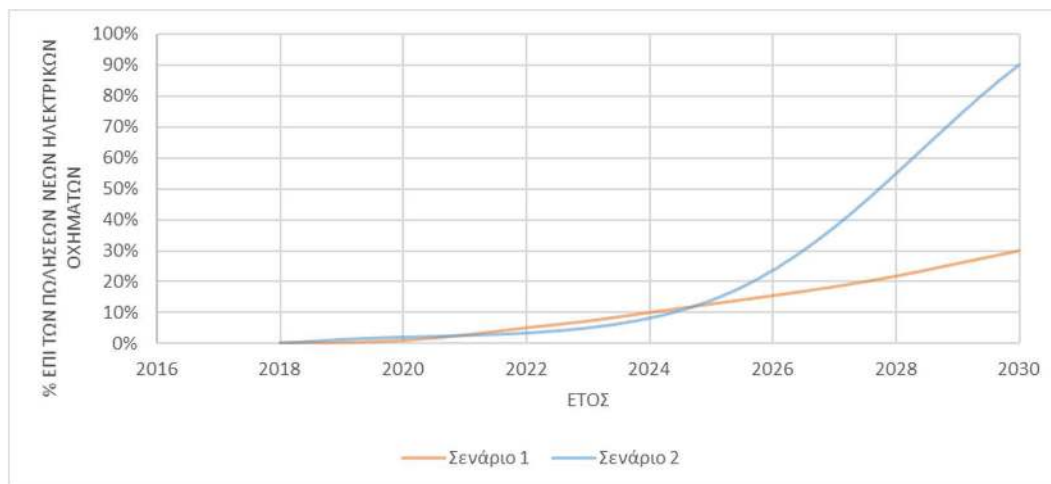
Σχήμα ΠΒ1-3 Ακαθάριστο Εγχώριο Προϊόν (ΑΕΠ) (εκατ. €) Αττικής, Θεσσαλονίκης, Πελοποννήσου





ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Σχήμα ΠΒ1-4 Εξέλιξη μεριδίου Ηλεκτροκίνητων Επιβατικών Οχημάτων στις ετήσιες νέες Ταξινομήσεις της Ελληνικής αγοράς τα δυο Σενάρια.



Σημείωση

Η μεθοδολογία πρόβλεψης ζήτησης έχει βασιστεί στην ακόλουθη διεθνή βιβλιογραφία:

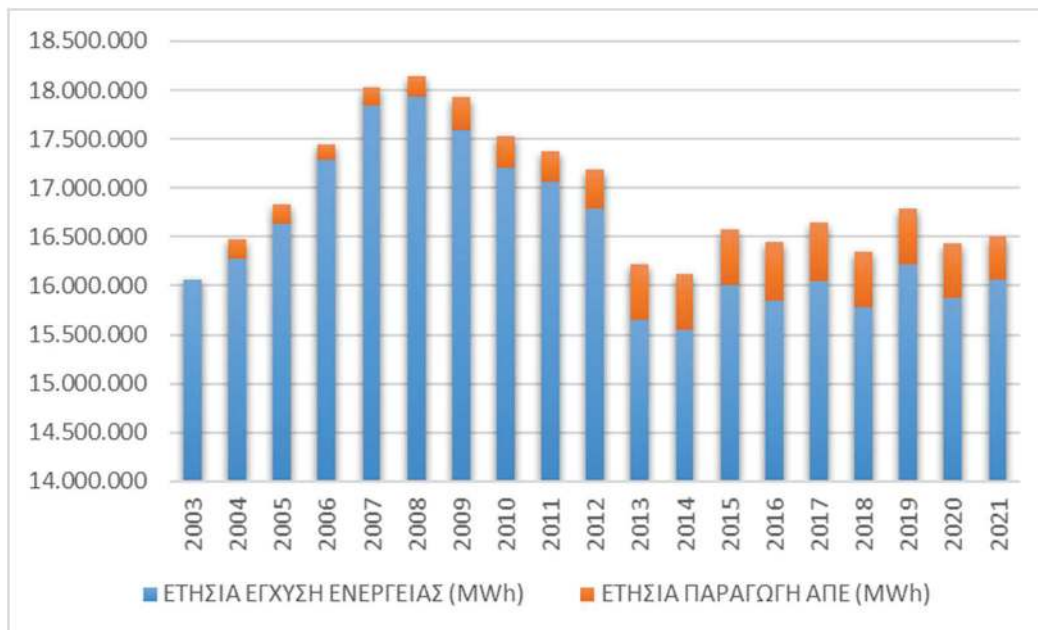
- R. Weron, "Modeling and forecasting electricity loads and prices: A statistical approach," Wiley Finance, 2006.
- Rob J Hyndman and George Athanasopoulos., "Forecasting: principles and practice," 2nd edition, OTexts: Melbourne, Australia, 2018.
- Ljung, L., "System Identification – Theory for the User", 2nd edition, Prentice Hall, Upper Saddle River, 1999.
- Pankratz, A., "Forecasting with Dynamic Regression Models", John Wiley & Sons, New York, 1991.
- Hyndman, R.J., Athanasopoulos, G., "Forecasting: principles and practice", 2nd edition, OTexts: Melbourne, Australia, 2018.
- Box, G. E. P., Jenkins, "Time series analysis: Forecasting and control", Holden-Day, San Francisco, 1976.
- Shumway, R.H., Stoffer, D.S., "Time Series Analysis and Its Applications: With R Examples", 4th edition, Springer, 2017.
- Brockwell, P.J., Davis, R.A., "Time Series: Theory and Methods", 2nd edition, Springer-Verlag, New York, 1991.



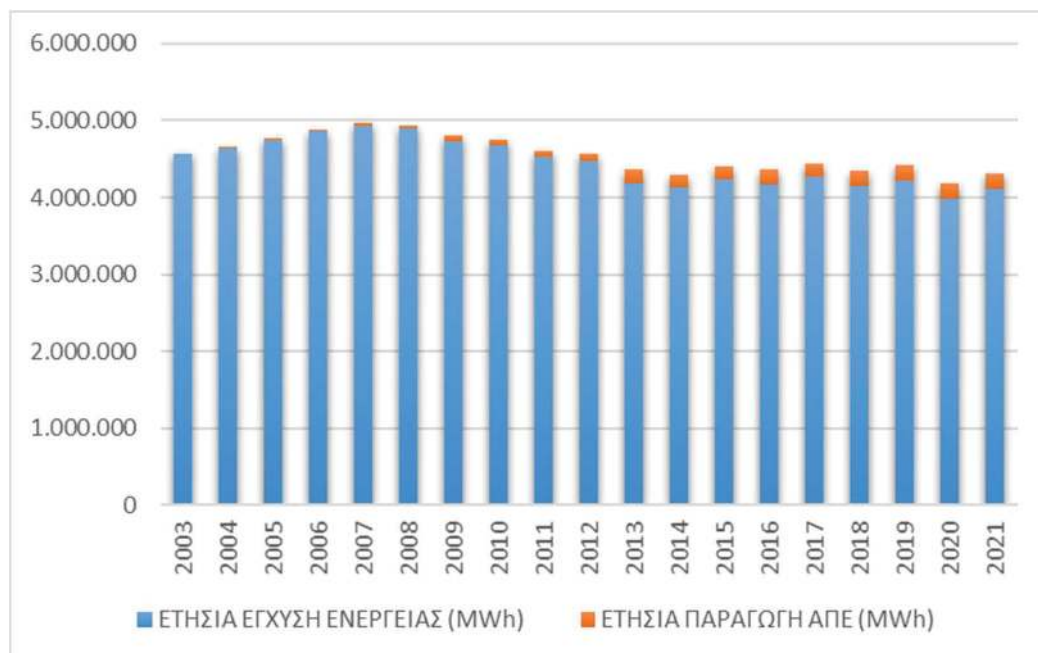
ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β2: ΙΣΤΟΡΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΠΟΣΤΑΘΜΩΝ ΑΝΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ

Σχήμα ΠΒ2-1 Συνολική ενέργεια Αττικής



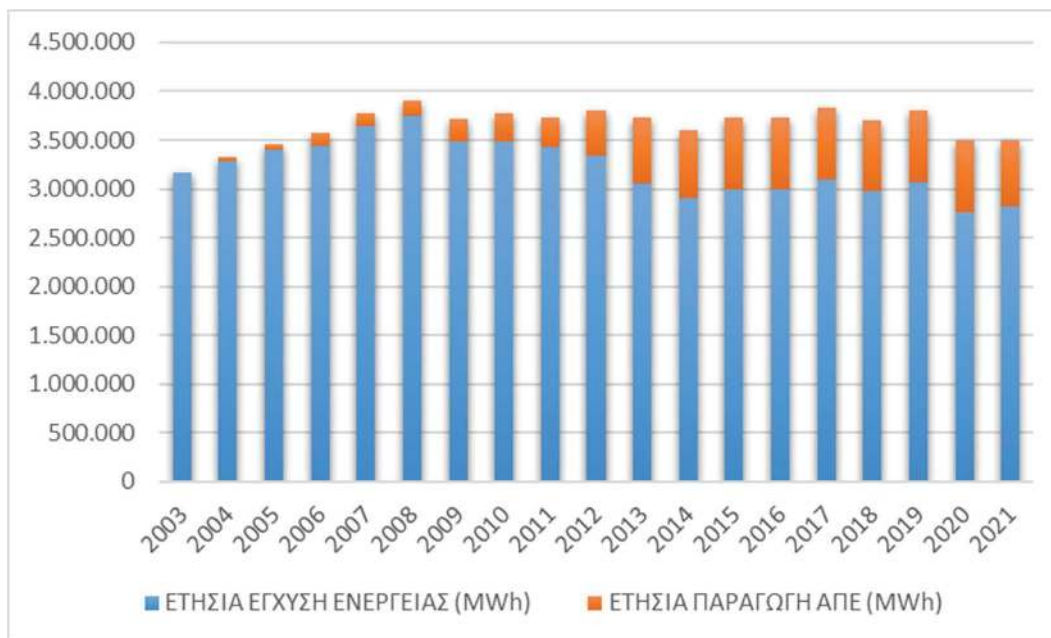
Σχήμα ΠΒ2-2 Συνολική ενέργεια Θεσσαλονίκης



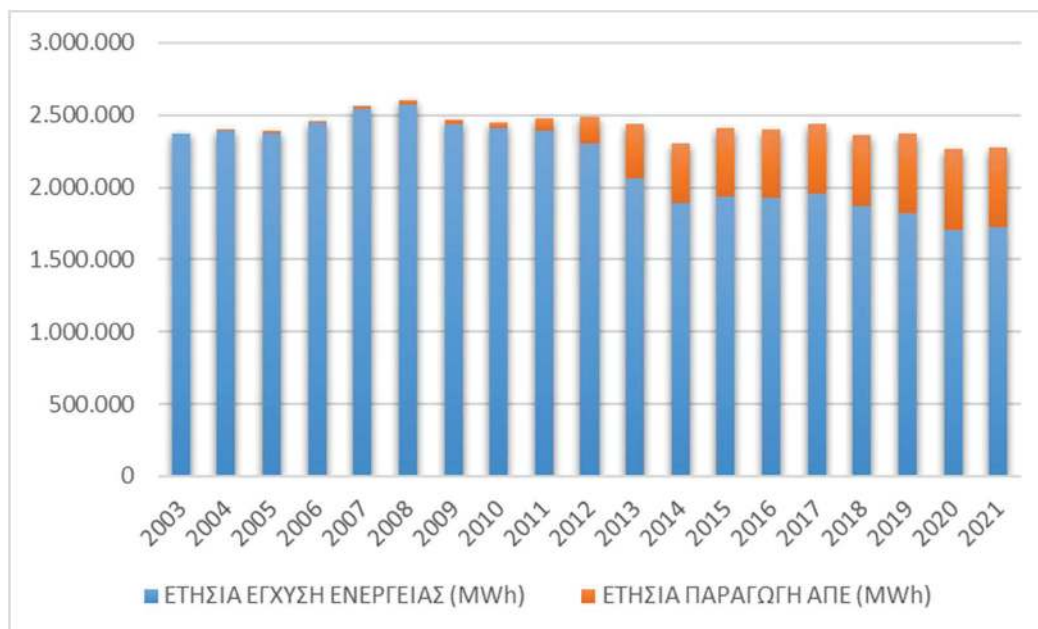


ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Σχήμα ΠΒ2-3 Συνολική ενέργεια Κεντρικής Μακεδονίας



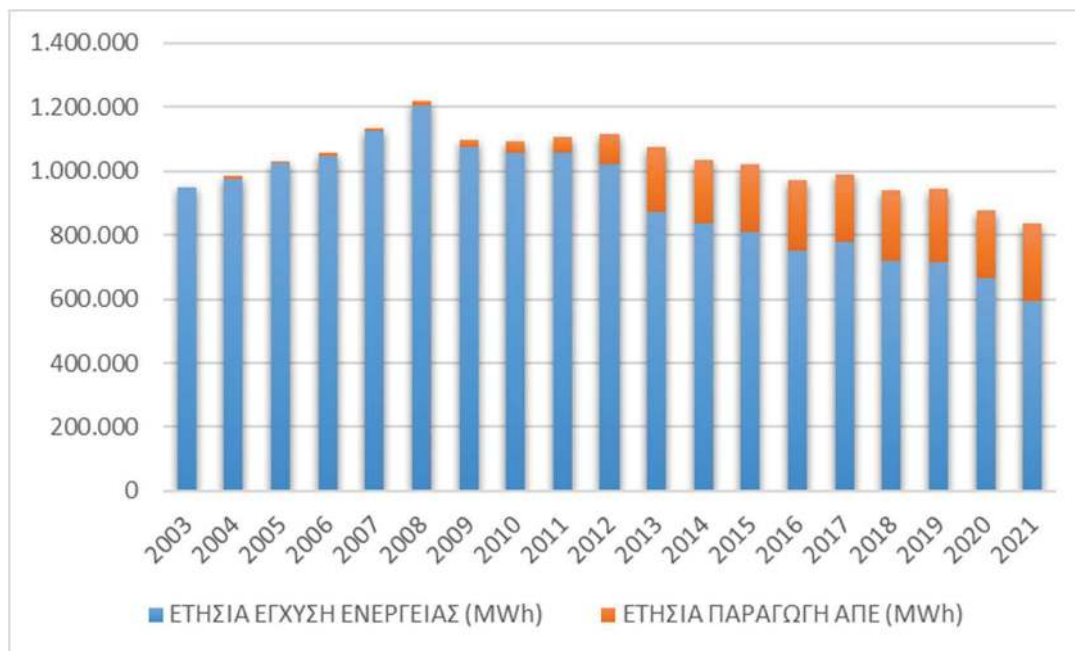
Σχήμα ΠΒ2-4 Συνολική ενέργεια Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης



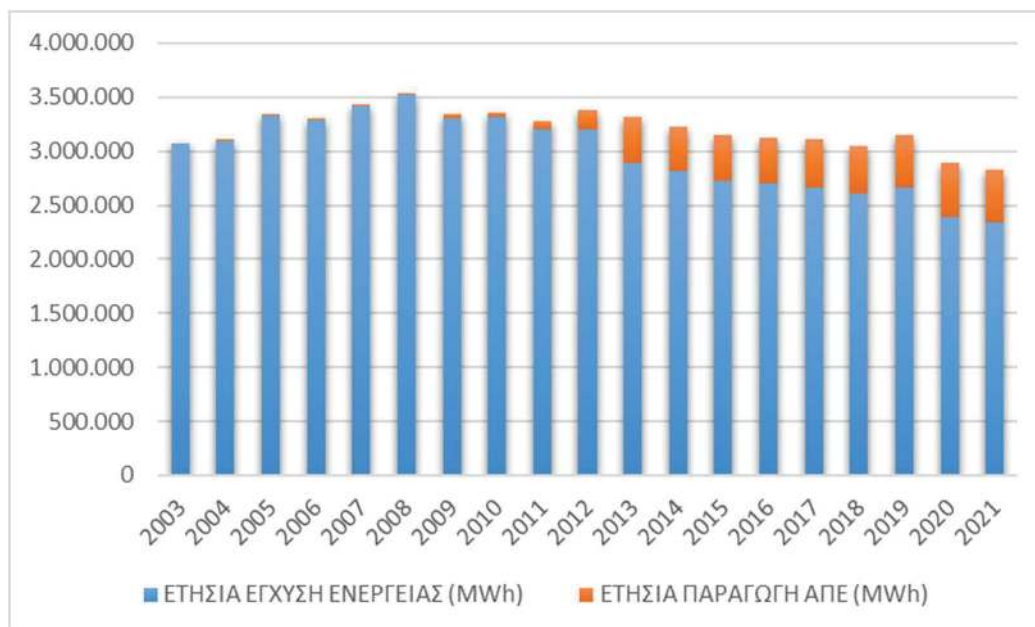


ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Σχήμα ΠΒ2-5 Συνολική ενέργεια Δυτικής Μακεδονίας



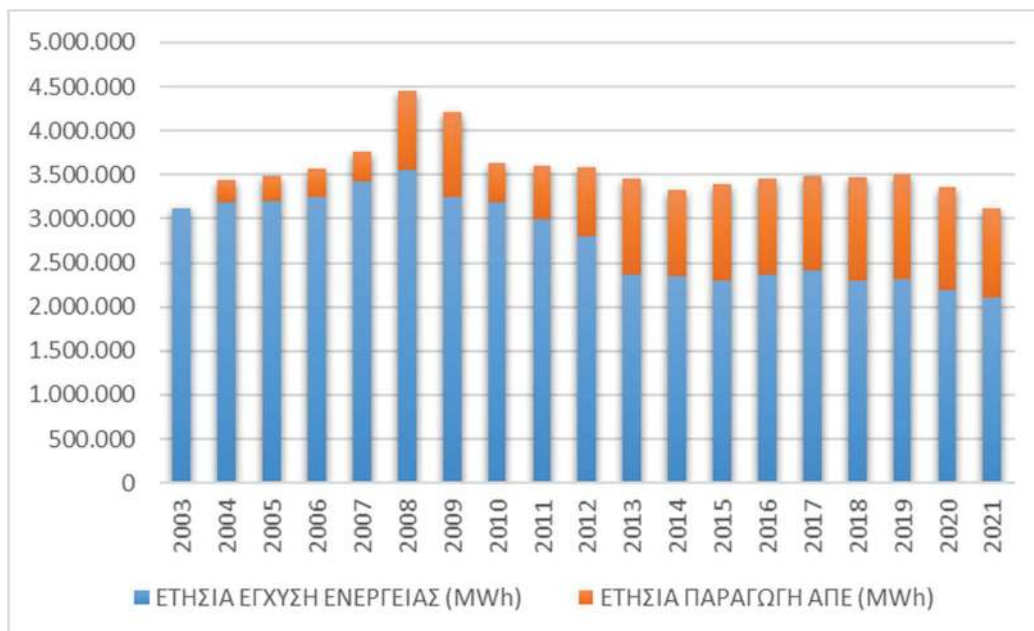
Σχήμα ΠΒ2-6 Συνολική ενέργεια Θεσσαλίας



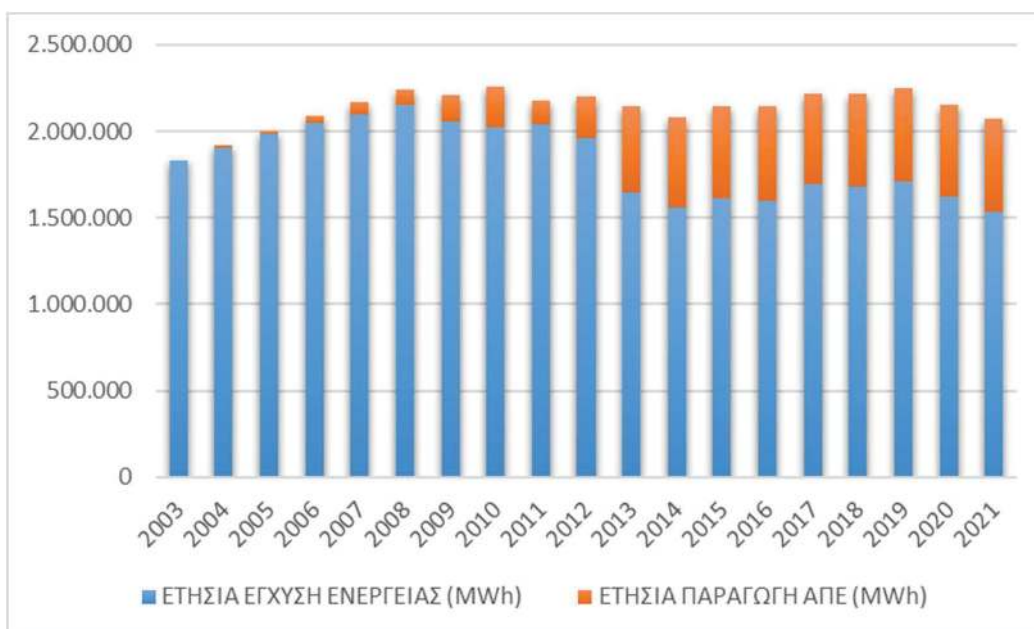


ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Σχήμα ΠΒ2-7 Συνολική ενέργεια Στερεάς Ελλάδας



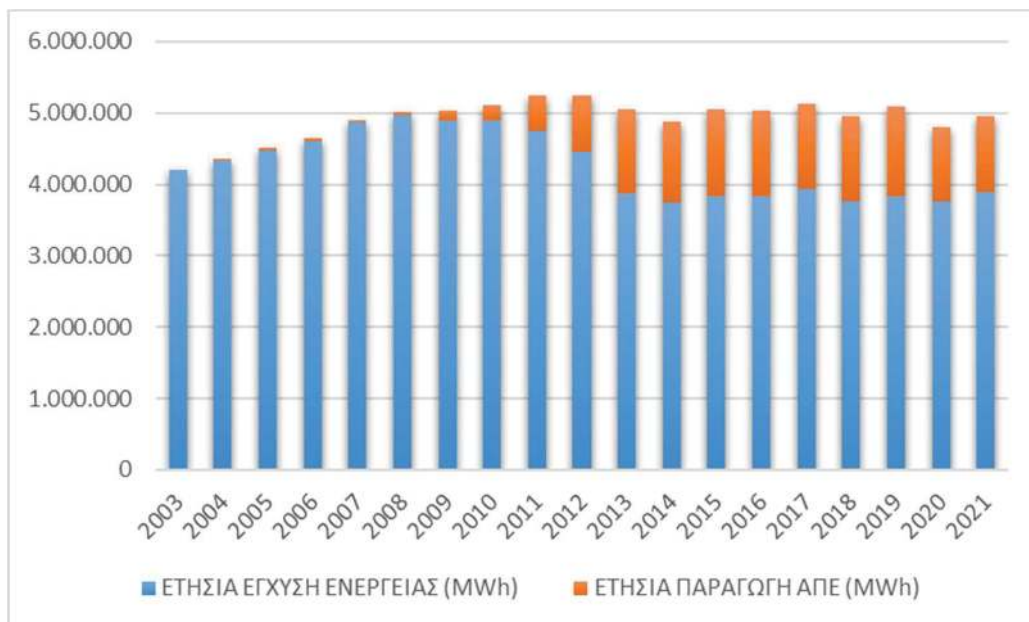
Σχήμα ΠΒ2-8 Συνολική ενέργεια Ηπείρου & Αιτωλοακαρνανίας



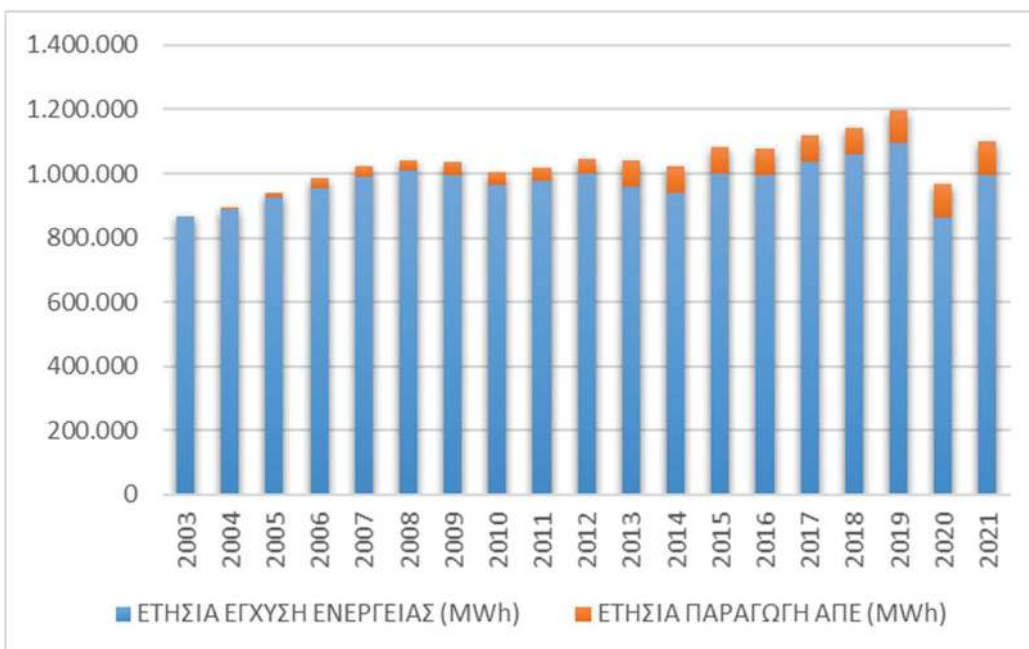


ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Σχήμα ΠΒ2-9 Συνολική ενέργεια Πελοποννήσου



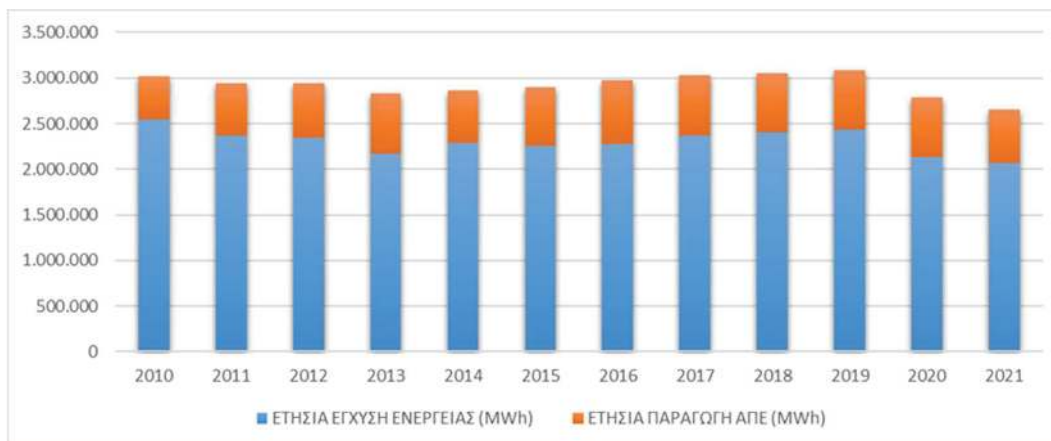
Σχήμα ΠΒ2-10 Συνολική ενέργεια Ιονίων Νήσων



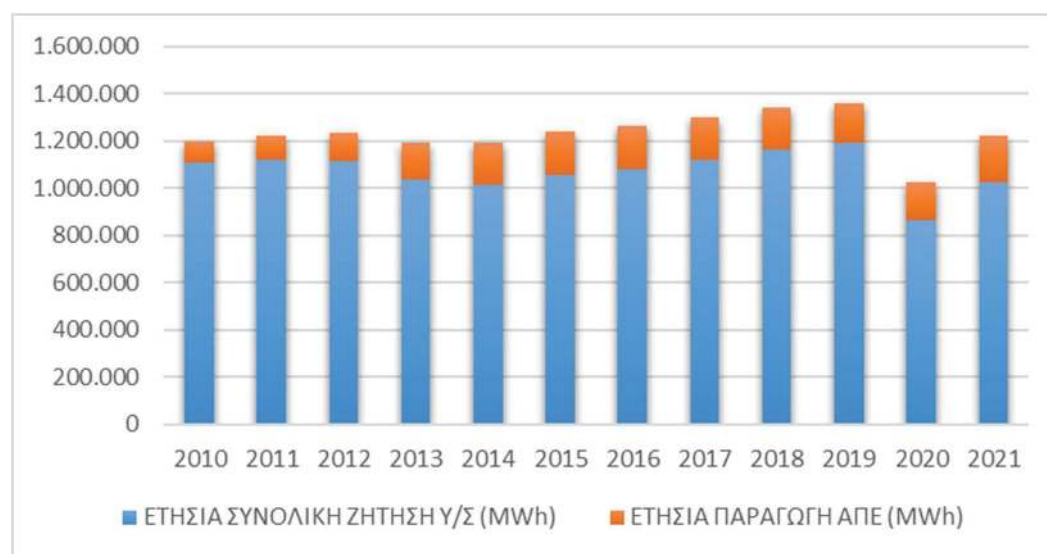


ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Σχήμα ΠΒ2-11 Συνολική ενέργεια Κρήτης



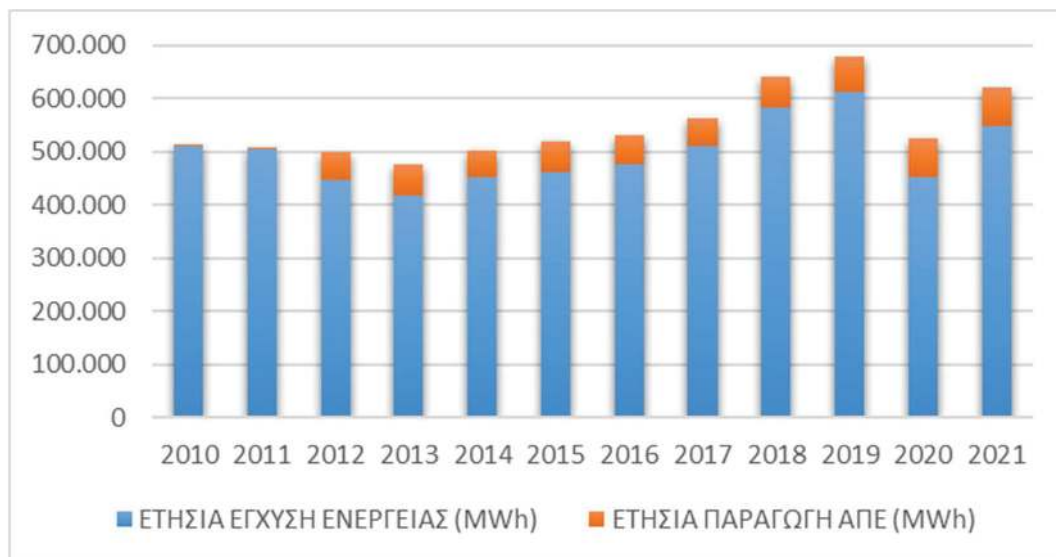
Σχήμα ΠΒ2-12 Συνολική ενέργεια Δωδεκανήσων



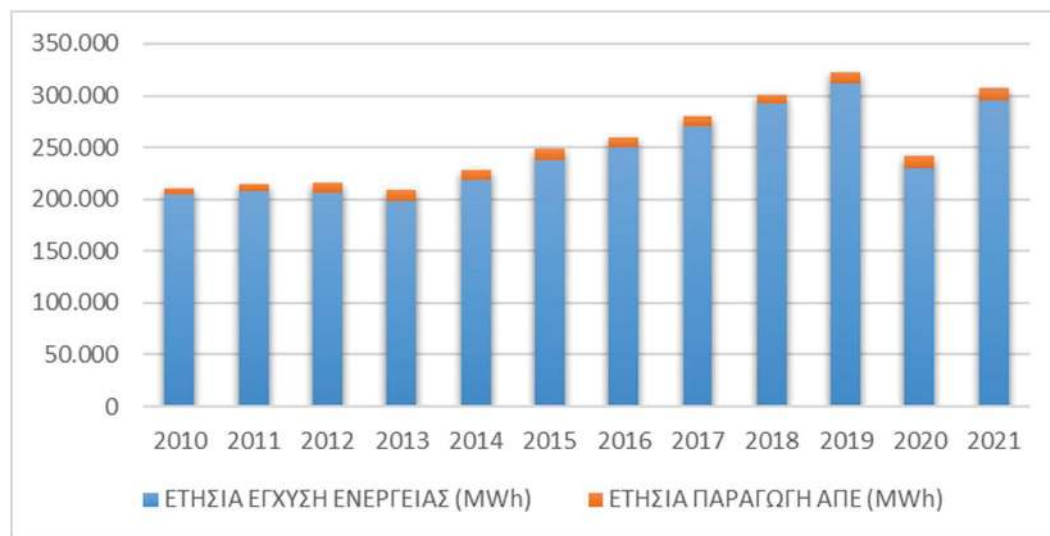


ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Σχήμα ΠΒ2-13 Συνολική ενέργεια Κυκλάδων Διασυνδεδεμένων



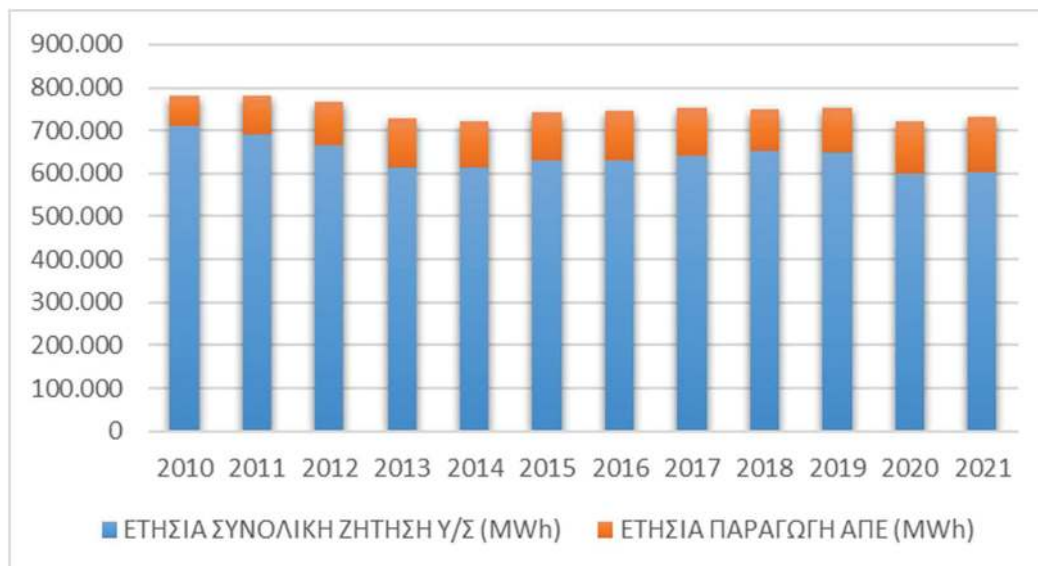
Σχήμα ΠΒ2-14 Συνολική ενέργεια Κυκλάδων Προς Διασύνδεση





ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Σχήμα ΠΒ2-15 Συνολική ενέργεια Βορείου Αιγαίου





ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β3: ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (TEN-T)

Πίνακας ΠΒ3-1 Κύρια Λιμάνια Ελλάδας (Core Ports)

1. Πειραιάς
2. Θεσ/νίκη
3. Πάτρα
4. Ηγουμενίτσα
5. Ηράκλειο

Πίνακας ΠΒ3-2 Ελληνικά λιμάνια συμπληρωματικού δικτύου

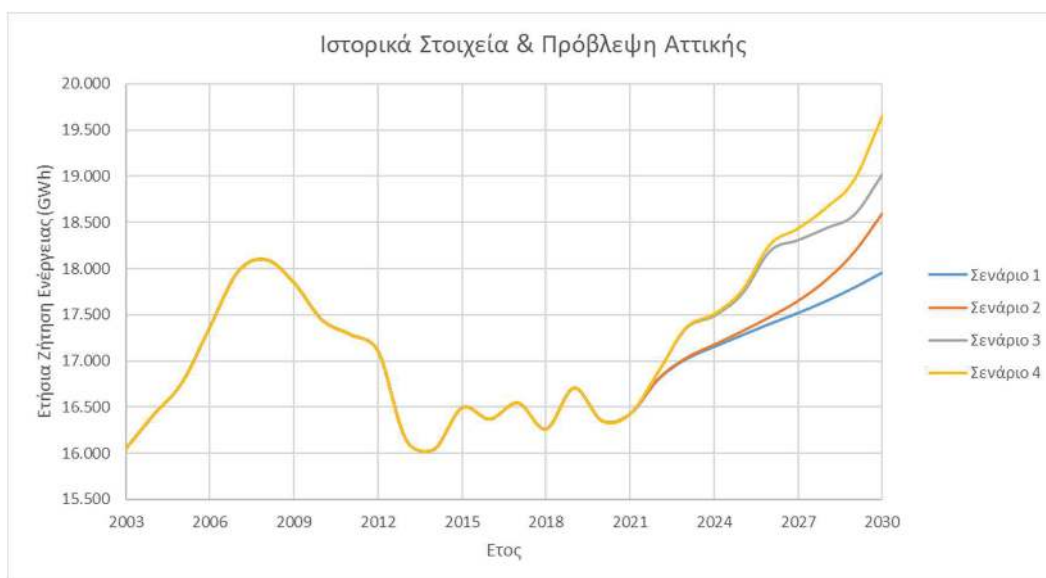
1. Βόλος	13. Νάξος
2. Ελευσίνα	14. Πάρος
3. Καβάλα	15. Ραφήνα
4. Καλαμάτα	16. Ρόδος
5. Κατάκολο	17. Σαντορίνη
6. Κέρκυρα	18. Σκύρος
7. Κυλλήνη	19. Σύρος
8. Λαύριο	20. Χαλκίδα
9. Μύκονος	21. Χανιά
10. Μυτιλήνη	22. Χίος



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β4: ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΤΗΣ ΕΤΗΣΙΑΣ ΖΗΤΗΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΑΝΑ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΑΙ ΣΕΝΑΡΙΟ

Σχήμα ΠΒ4-1 Ιστορικά Στοιχεία & Πρόβλεψη Αττικής



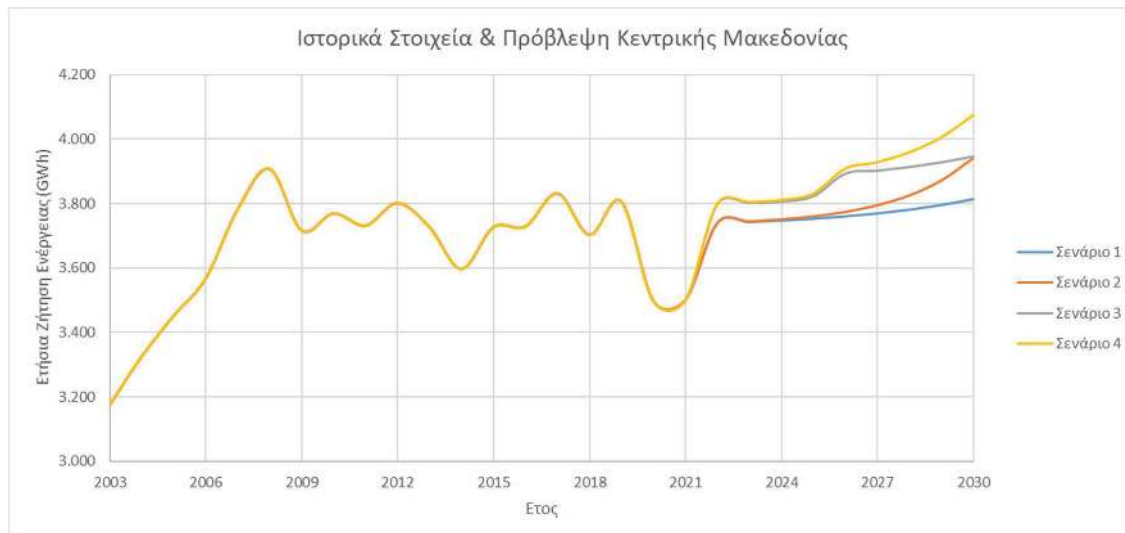
Σχήμα ΠΒ4-2 Ιστορικά Στοιχεία & Πρόβλεψη Θεσσαλονίκης



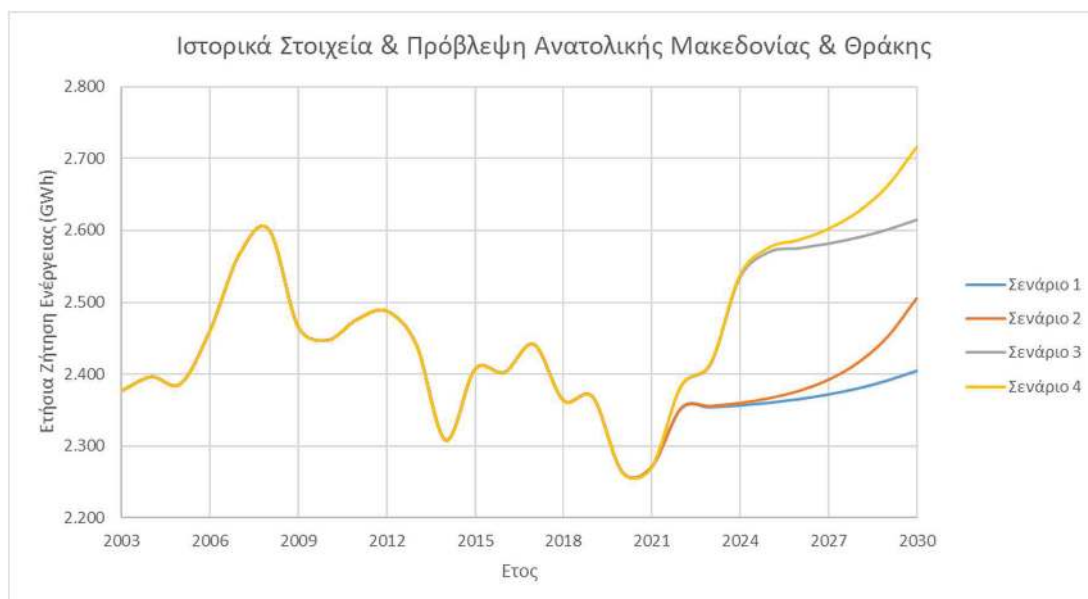


ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Σχήμα ΠΒ4-3 Ιστορικά Στοιχεία & Πρόβλεψη Κεντρικής Μακεδονίας



Σχήμα ΠΒ4-4 Ιστορικά Στοιχεία & Πρόβλεψη Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης





ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Σχήμα ΠΒ4-5 Ιστορικά Στοιχεία & Πρόβλεψη Δυτικής Μακεδονίας



Σχήμα ΠΒ4-6 Ιστορικά Στοιχεία & Πρόβλεψη Θεσσαλίας





ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Σχήμα ΠΒ4-7 Ιστορικά Στοιχεία & Πρόβλεψη Στερεάς Ελλάδας



Σχήμα ΠΒ4-8 Ιστορικά Στοιχεία & Πρόβλεψη Ηπείρου & Αιτωλοακαρνανίας



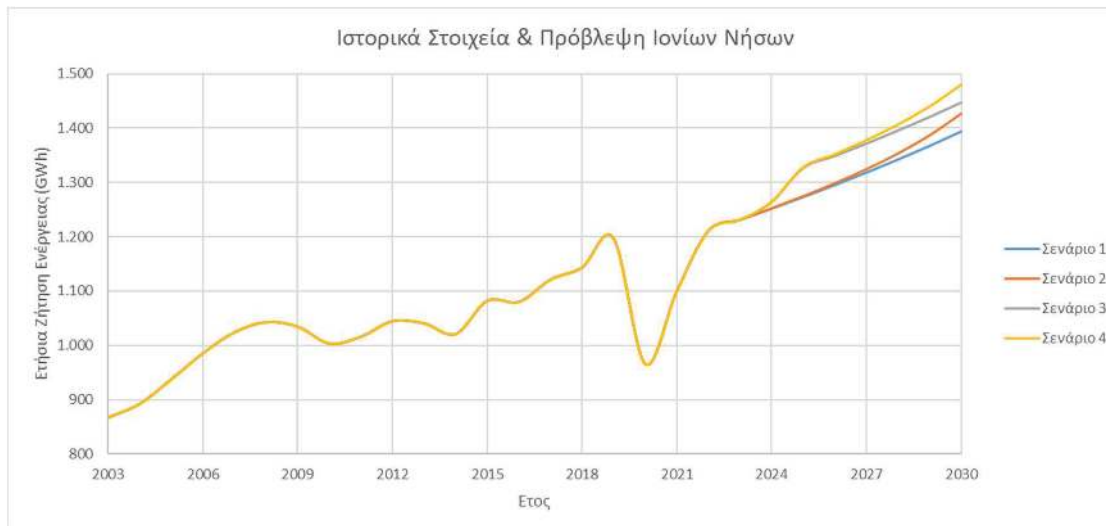


ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Σχήμα ΠΒ4-9 Ιστορικά Στοιχεία & Πρόβλεψη Πελοποννήσου



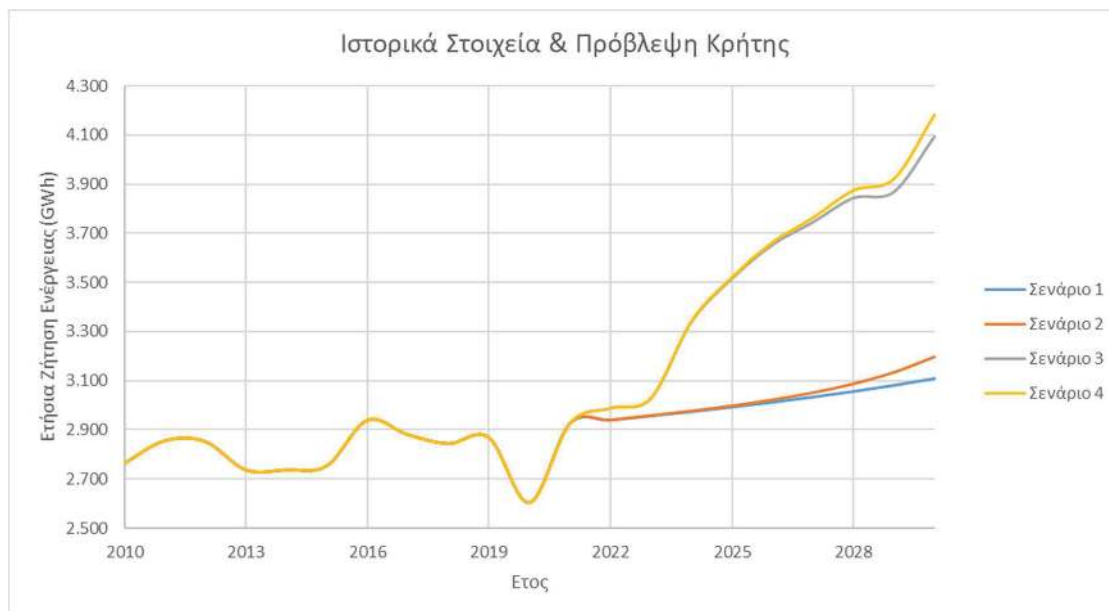
Σχήμα ΠΒ4-10 Ιστορικά Στοιχεία & Πρόβλεψη Ιονίων Νήσων



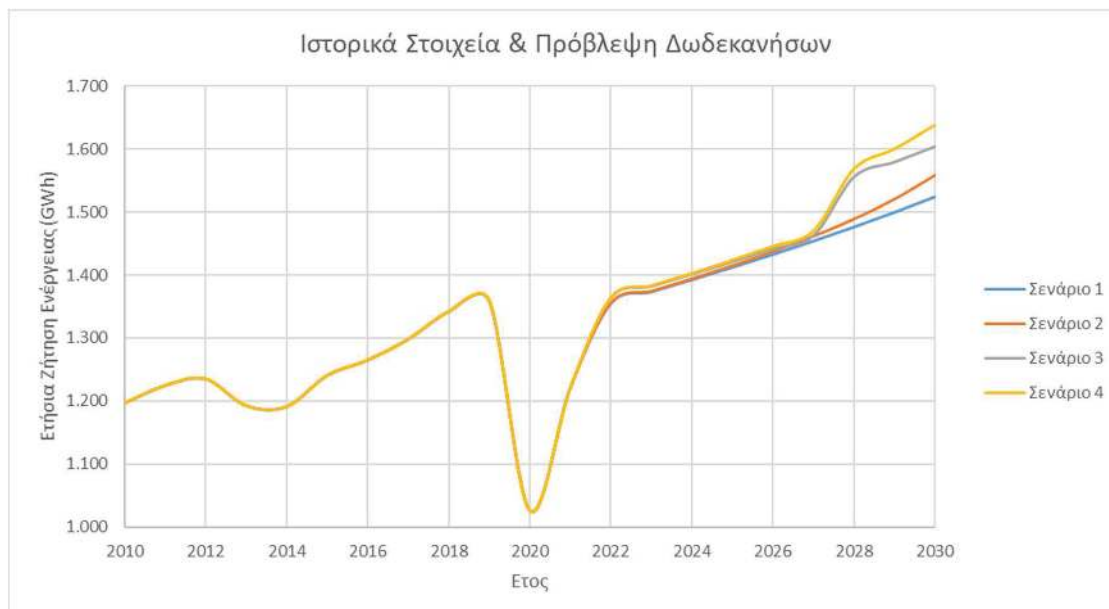


ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Σχήμα ΠΒ4-11 Ιστορικά Στοιχεία & Πρόβλεψη Κρήτης



Σχήμα ΠΒ4-12 Ιστορικά Στοιχεία & Πρόβλεψη Δωδεκανήσων





ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Σχήμα ΠΒ4-13 Ιστορικά Στοιχεία & Πρόβλεψη Διασυνδεδεμένων Κυκλάδων



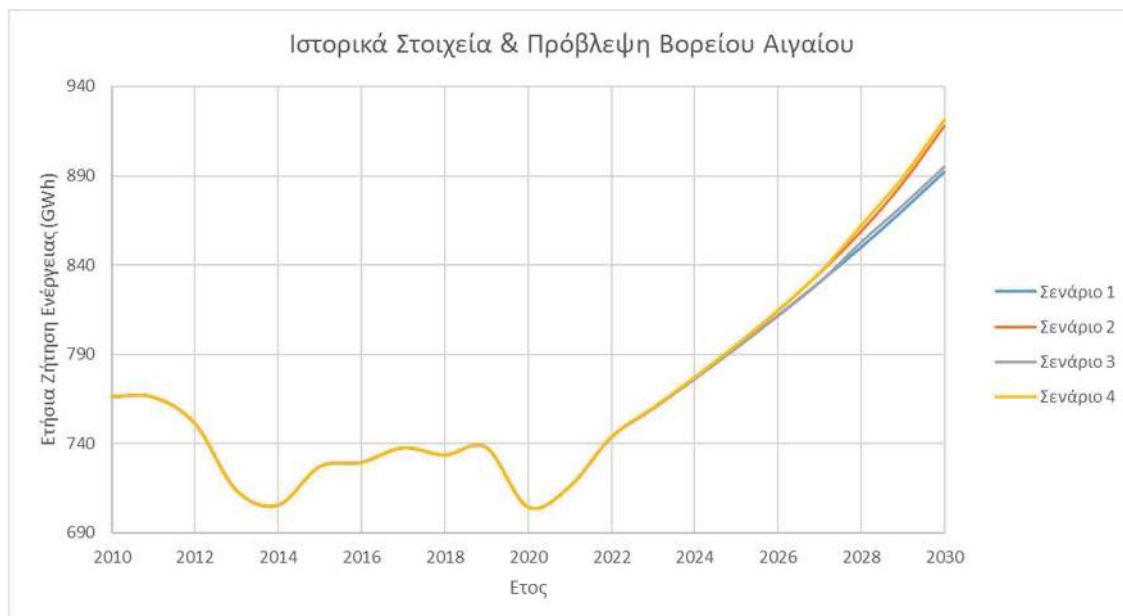
Σχήμα ΠΒ4-14 Ιστορικά Στοιχεία & Πρόβλεψη Προς Διασύνδεση Κυκλάδων





ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Σχήμα ΠΒ4-15 Ιστορικά Στοιχεία & Πρόβλεψη Βορείου Αιγαίου

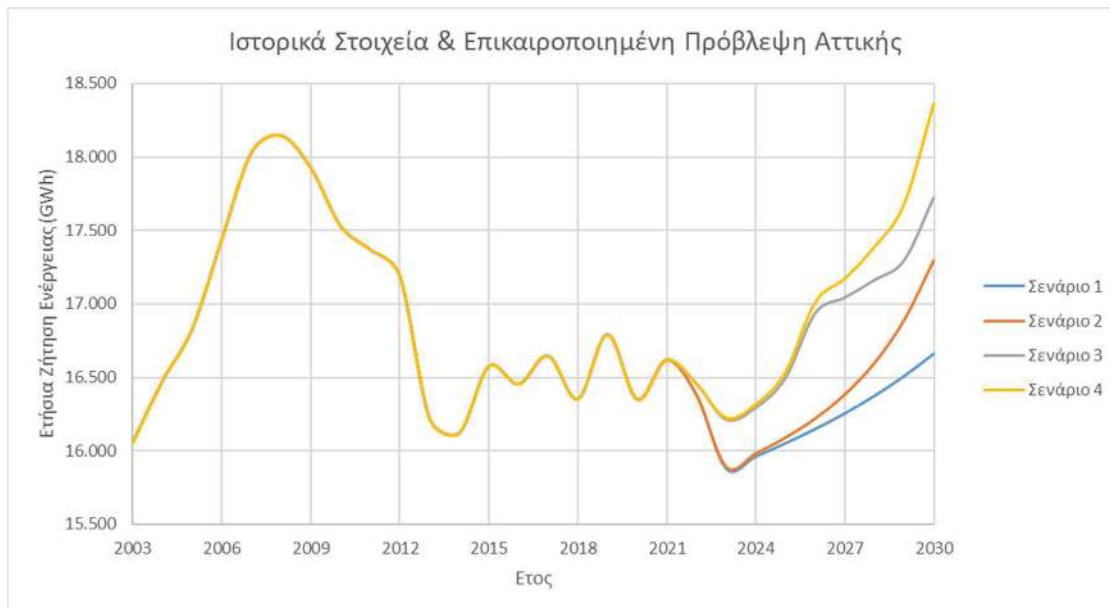




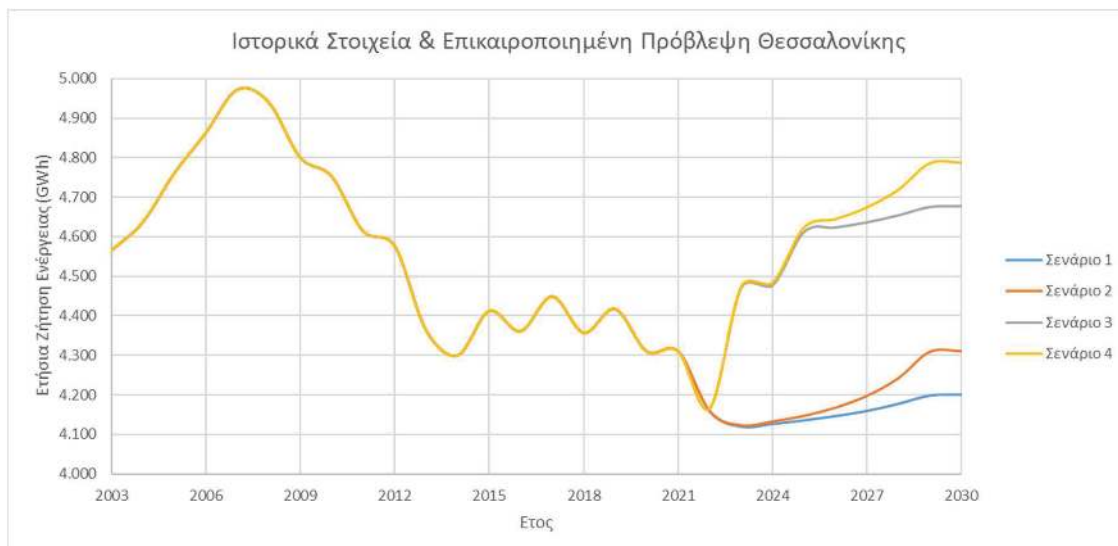
ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ ΠΡΟΒΛΕΨΕΩΝ

Σχήμα ΠΒ4-16 Ιστορικά Στοιχεία & Επικαιροποιημένη Πρόβλεψη Αττικής (επικαιροποίηση σχήματος ΠΒ4-1)



Σχήμα ΠΒ4-17 Ιστορικά Στοιχεία & Επικαιροποιημένη Πρόβλεψη Θεσσαλονίκης (επικαιροποίηση σχήματος ΠΒ4-2)



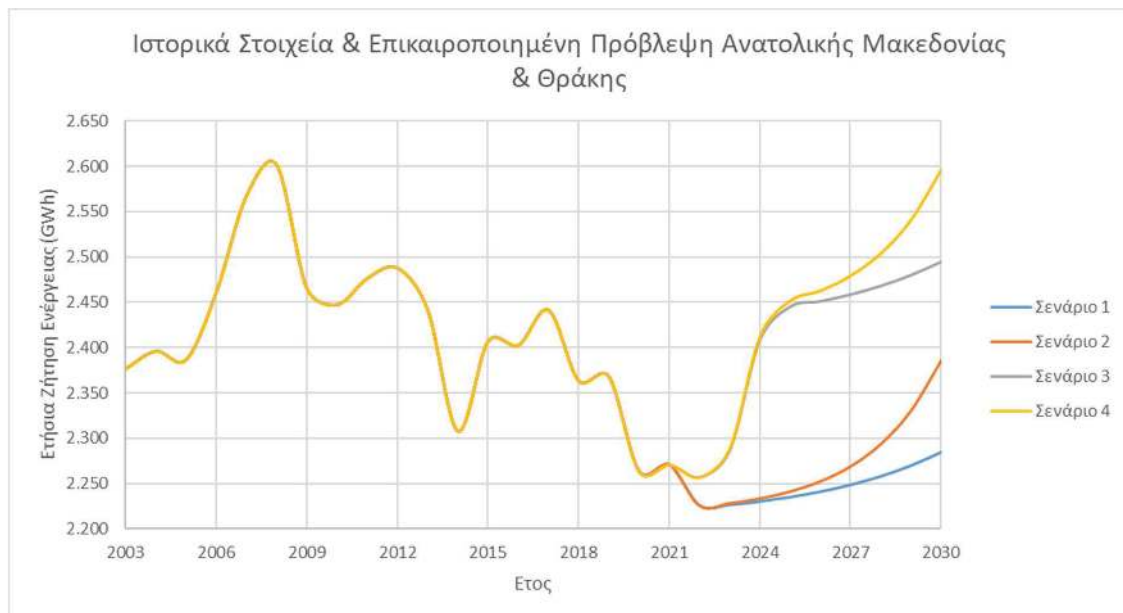


ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Σχήμα ΠΒ4-18 Ιστορικά Στοιχεία & Επικαιροποιημένη Πρόβλεψη Κεντρικής Μακεδονίας (επικαιροποίηση σχήματος ΠΒ4-3)



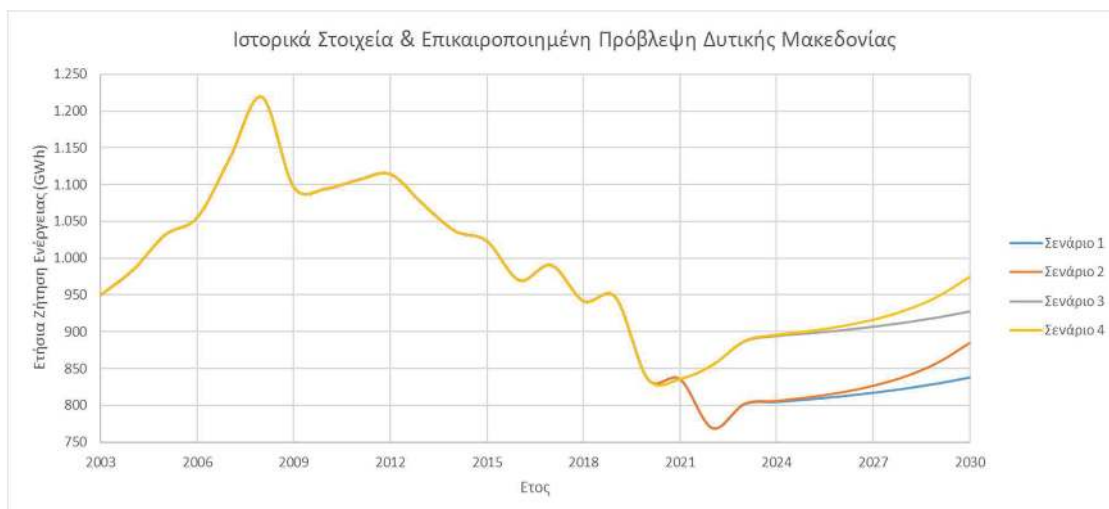
Σχήμα ΠΒ4-19 Ιστορικά Στοιχεία & Επικαιροποιημένη Πρόβλεψη Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης (επικαιροποίηση σχήματος ΠΒ4-4)



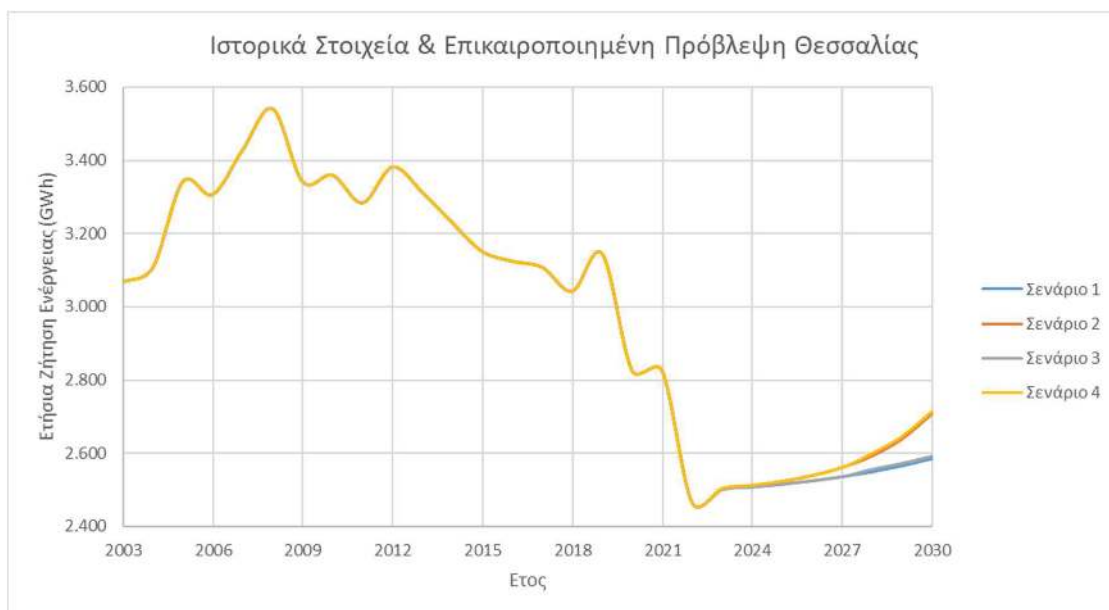


ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Σχήμα ΠΒ4-20 Ιστορικά Στοιχεία & Επικαιροποιημένη Πρόβλεψη Δυτικής Μακεδονίας (επικαιροποίηση σχήματος ΠΒ4-5)



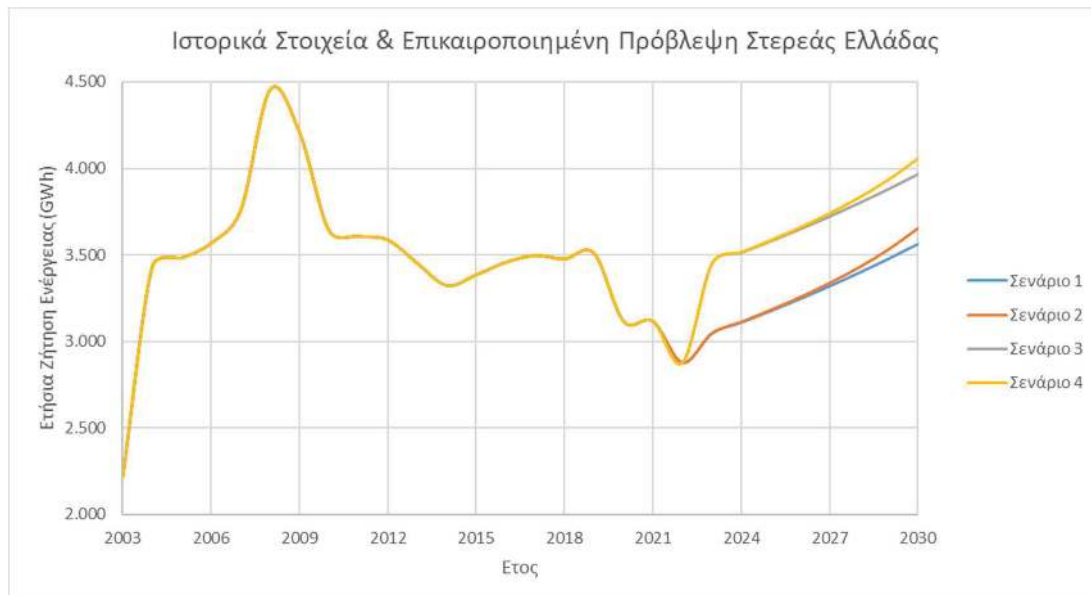
Σχήμα ΠΒ4-21 Ιστορικά Στοιχεία & Επικαιροποιημένη Πρόβλεψη Θεσσαλίας (επικαιροποίηση σχήματος ΠΒ4-6)



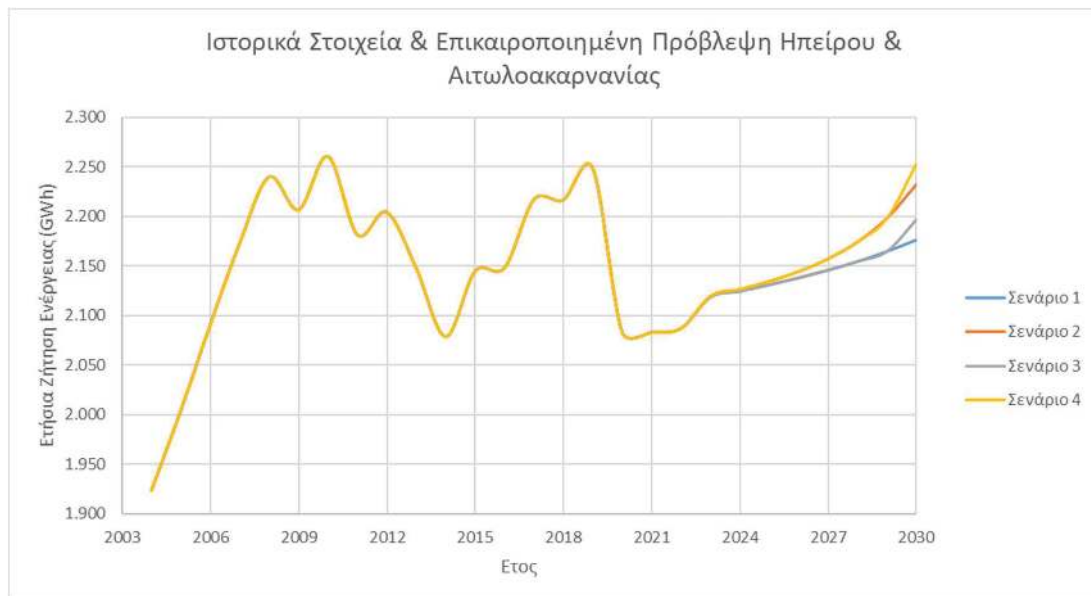


ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Σχήμα ΠΒ4-22 Ιστορικά Στοιχεία & Επικαιροποιημένη Πρόβλεψη Στερεάς Ελλάδας (επικαιροποίηση σχήματος ΠΒ4-7)



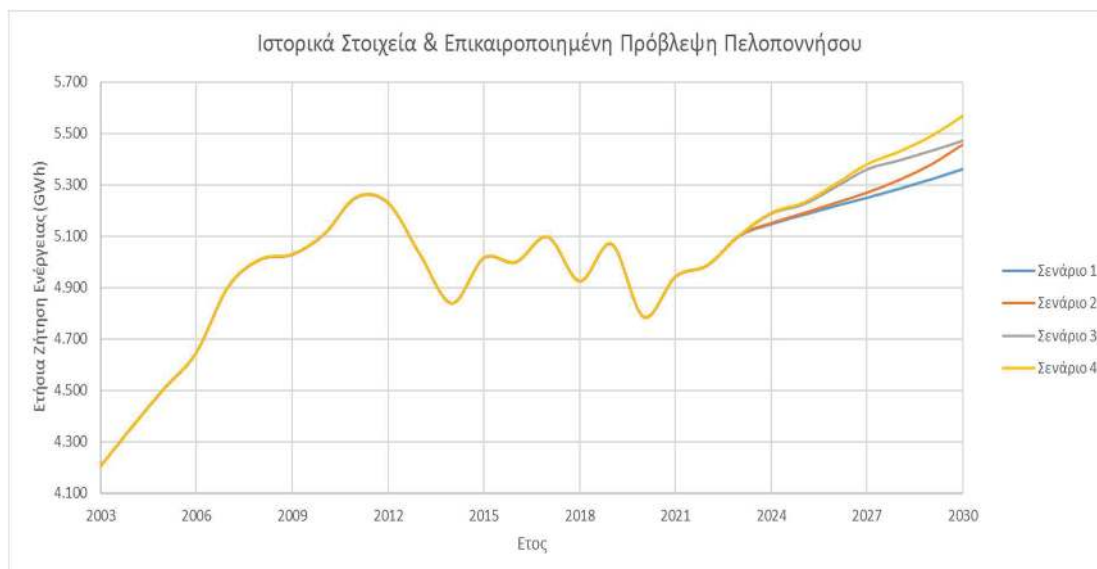
Σχήμα ΠΒ4-23 Ιστορικά Στοιχεία & Επικαιροποιημένη Πρόβλεψη Ηπείρου & Αιτωλοακαρνανίας (επικαιροποίηση σχήματος ΠΒ4-8)





ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Σχήμα ΠΒ4-24 Ιστορικά Στοιχεία & Επικαιροποιημένη Πρόβλεψη Πελοποννήσου (επικαιροποίηση σχήματος ΠΒ4-9)





ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β5: ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΖΗΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΤΩΝ ΓΙΑ ΤΟ 2022

Πίνακας ΠΒ5-1 Πρόβλεψη Καταναλώσεων Ενέργειας (kWh) ανά Τάση και Χρήση για το 2022

ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΕΙΣ ΑΝΑ ΧΡΗΣΗ ΕΤΟΥΣ 2022 (kWh)			
ΤΑΣΕΙΣ / ΧΡΗΣΕΙΣ	ΔΙΑΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ	ΜΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΑ ΝΗΣΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ
ΧΑΜΗΛΗ ΤΑΣΗ			
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ	462.333.899	38.713.787	501.047.686
ΓΕΩΡΓΙΚΗ	1.803.395.825	181.303.019	1.984.698.844
ΔΗΜΟΣΙΑ	685.393.703	169.450.351	854.844.054
ΕΜΠΟΡΙΚΗ	8.812.785.012	1.481.086.798	10.293.871.810
ΟΙΚΙΑΚΗ	16.119.881.883	1.755.116.615	17.874.998.498
ΦΟΠ	584.826.825	65.712.283	650.539.108
ΣΥΝΟΛΟ ΧΤ	28.468.617.147	3.691.382.853	32.160.000.000
ΜΕΣΗ ΤΑΣΗ			
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ	5.401.229.498	229.810.453	5.631.039.951
ΓΕΩΡΓΙΚΗ	457.297.606	20.934.361	478.231.967
ΔΗΜΟΣΙΑ	1.080.544.781	169.050.211	1.249.594.992
ΕΜΠΟΡΙΚΗ	4.211.542.950	801.354.598	5.012.897.548
ΕΛΞΗ	138.235.542	0	138.235.542
ΣΥΝΟΛΟ ΜΤ	11.288.850.377	1.221.149.623	12.510.000.000
ΣΥΝΟΛΟ ΧΤ και ΜΤ	39.757.467.524	4.912.532.476	44.670.000.000



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Πίνακας ΠΒ5-2 Πρόβλεψη Καταναλώσεων Ενέργειας (kWh) ΧΤ στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα (πλην Αεροδρομίου Αθηνών) ανά Παροχή και Τιμολόγιο για το 2022

ΕΙΔΗ ΤΙΜΟΛΟΓΙΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ	ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΕΙΣ ΔΙΑΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΤΗ ΧΤ (ΠΛΗΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ) – (kWh)										ΠΑΡΟΧΕΣ
		ΠΑΡΟΧΕΣ 10	ΠΑΡΟΧΕΣ 30	ΠΑΡΟΧΕΣ 15 kVA	ΠΑΡΟΧΕΣ 25 kVA	ΠΑΡΟΧΕΣ 35 kVA	ΠΑΡΟΧΕΣ 55 kVA	ΠΑΡΟΧΕΣ 85 kVA	ΠΑΡΟΧΕΣ 135 kVA	ΠΑΡΟΧΕΣ 250 kVA		
Γ1+Γ1N	12.314.333.439	8.705.112.632	3.609.220.807	64.991.123	3.180.479.977	267.959.805	50.271.735	24.299.186	16.812.531	4.406.450		
Γ1N ΝΥΧΤΑΣ	1.673.168.880	590.562.949	1.082.605.931	9.580.065	915.018.713	120.127.058	22.284.208	9.029.698	5.662.429	903.760		
ΓΤ	16.926.470	7.841.192	9.085.278	27.927	8.502.100	415.737	91.375	48.139	0	0		
ΚΟΤ (χωρίς χρέωση ΧΧΔ)	426.808.271	329.975.762	96.832.509	1.323.443	90.885.041	4.449.352	174.673	0	0	0		
ΚΟΤ (με χρέωση ΧΧΔ)	1.451.233.754	1.245.799.227	205.434.527	4.377.345	195.556.155	5.295.430	205.597	0	0	0		
ΚΟΤ (ΣΥΝΟΛΟ)	1.878.042.025	1.575.774.989	302.267.036	5.700.788	286.441.196	9.744.782	380.270	0	0	0		
ΠΠ	237.411.069	99.805.676	137.605.393	1.331.404	127.373.796	8.312.742	571.284	16.167	0	0		
Γ1+Γ1N+ΠΠ	16.119.881.883	10.979.097.438	5.140.784.445	81.631.307	4.517.815.782	406.560.124	73.598.872	33.393.190	22.474.960	5.310.210.126		
Γ21	3.853.841.936	997.953.276	2.855.888.660	1.061.809.934	1.771.501.688	10.400.150	4.991.405	3.393.852	3.696.808	94.823		
Γ22	2.376.769.765	1.607.631	2.375.162.134	91.577	516.320	1.450.204.403	920.733.864	1.376.729	1.600.690	638.551		
Γ22 ΜΕ ΑΕΡΤΑ	2.988.919.144	0	2.988.919.144	0	0	0	0	1.028.202.809	1.316.607.106	644.109.229		
Γ23H	154.467.212	5.527.409	148.939.803	24.857.709	35.858.296	41.995.635	20.537.406	11.684.877	10.278.838	3.727.042		
Γ23N	123.123.346	3.677.336	119.446.010	17.800.330	26.647.308	34.965.789	19.548.719	10.754.737	7.233.184	2.495.943		
Γ21+Γ22+Γ23	9.497.121.403	1.008.765.652	8.488.355.751	1.104.559.550	1.834.523.612	1.537.565.977	965.811.394	1.055.413.004	1.339.416.626	651.065.588		
Γ21/B	71.661.306	11.317.256	60.344.050	29.211.438	30.192.785	501.699	422.565	15.563	0	0		
Γ22/B	83.233.816	178.909	83.054.907	27.720	57.251	47.265.401	35.551.932	150.103	2.500	0		
Γ22/B ΜΕ ΑΕΡΤΑ	237.342.520	0	237.342.520	0	0	0	0	59.455.166	101.343.246	76.544.108		
Γ23H/B	33.269.954	479.213	32.790.741	3.102.381	4.902.806	8.414.168	8.818.443	4.770.059	1.980.483	802.401		
Γ23N/B	36.826.303	763.274	36.063.029	2.643.274	3.855.194	8.712.485	11.920.391	6.331.359	2.178.281	422.045		
Γ21B+Γ22B+Γ23B	462.333.899	12.738.652	449.595.247	34.984.813	39.008.036	64.893.753	56.713.331	70.722.250	105.504.510	77.768.554		
Γ21/MAT	76.638.414	4.647.289	71.991.125	30.016.288	41.619.543	259.625	95.669	0	0	0		
Γ22/MAT	111.768.434	480.124	111.288.310	26.795	136.275	58.245.777	52.190.021	341.904	347.538	0		
Γ22/MAT A	166.859.412	0	166.859.412	0	0	0	0	46.938.458	58.686.541	61.234.413		
Γ22B/MAT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Γ22B/MAT A	272.749	0	272.749	0	0	0	0	32.173	38.907	201.669		
Γ33A/XT	3.358.280	0	3.358.280	24.878	8.094	44.901	47.174	496.633	361.408	2.375.192		
Γ33AP	1.444.498.536	14.143.589	1.430.354.947	130.319.925	94.735.682	152.425.455	440.677.687	273.650.289	238.710.129	99.835.780		
MAT	1.803.395.825	19.271.002	1.784.124.823	160.387.886	136.499.594	210.975.758	493.010.551	321.459.457	298.144.523	163.647.054		
T49/1	8.195.562	1.137.325	7.058.237	536.335	3.713.069	2.265.331	292.404	0	251.098	0		
T49/2	201.557	122.708	78.849	0	0	0	78.849	0	0	0		
T49/Λ	15.782.371	2.225.189	13.557.182	2.950.466	5.649.032	3.086.744	1.583.233	168.447	119.260	0		
T49/Μ	1.167.432	244.877	922.555	696.793	114.766	110.996	0	0	0	0		
T4/Λ	381.636.388	261.684.684	119.951.704	27.300.189	55.492.347	24.927.933	11.052.347	997.539	181.349	0		
T4/Λ-5%	174.936.549	146.422.611	28.513.938	17.275.438	9.484.268	1.519.538	51.813	0	182.881	0		
T4/ΛM	1.664.652	1.262.676	401.976	203.120	194.349	4.507	0	0	0	0		
T4/ΛM-5%	1.242.314	1.086.810	155.504	63.081	32.492	59.931	0	0	0	0		
ΦΟΠ	584.826.825	414.186.880	170.639.945	49.025.422	74.680.323	31.974.980	13.058.646	1.165.986	734.588	0		
Ε0Ε0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Ε0ΕΚ	942	942	0	0	0	0	0	0	0	0		
Ε0ΕΦ	5.448	5.448	0	0	0	0	0	0	0	0		
Ε0ΛΧ	1.050.922	7.272	1.043.650	74.774	91.830	171.492	137.721	13.748	190.662	363.423		
Ε0	1.057.312	13.662	1.043.650	74.774	91.830	171.492	137.721	13.748	190.662	363.423		
ΣΥΝΟΛΟ	28.468.617.147	12.434.073.286	16.034.543.861	1.430.663.752	6.602.619.177	2.252.142.084	1.602.330.515	1.482.167.635	1.766.465.869	898.154.829		



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022-2026

Πίνακας ΠΒ5-3 Πρόβλεψη Καταναλώσεων Ενέργειας (kWh) ΧΤ Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών ανά Παροχή και Τιμολόγιο για το 2022

ΕΙΔΗ ΤΙΜΟΛΟΓΙΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ	ΠΑΡΟΧΗΣ	ΠΑΡΟΧΗΣ	ΠΑΡΟΧΗΣ	ΠΑΡΟΧΗΣ	ΠΑΡΟΧΗΣ	ΠΑΡΟΧΗΣ	ΠΑΡΟΧΗΣ	ΠΑΡΟΧΗΣ	ΠΑΡΟΧΗΣ	ΠΑΡΟΧΗΣ	ΠΑΡΟΧΗΣ	ΠΑΡΟΧΗΣ	ΠΑΡΟΧΗΣ
		10	30	15 ΚVA	25 ΚVA	35 ΚVA	55 ΚVA	85 ΚVA	135 ΚVA	250 ΚVA				
Γ1+Γ1Ν	1.503.073.315	1.031.938.340	471.134.975	8.346.182	437.757.519	20.882.988	2.358.304	1.207.957	582.025	0				
Γ1Ν ΝΥΧΤΑΣ	93.070.093	18.850.990	74.219.103	594.331	67.575.806	5.302.591	569.381	162.197	14.797	0				
ΓΤ	3.103.572	1.423.728	1.679.844		1.618.639	54.099	7.106			0				
ΚΟΤ (χωρίς χρέωση ΧΧΔ)	26.849.242	20.834.455	6.014.787	93.248	5.830.734	90.805	0	0	0	0				
ΚΟΤ (με χρέωση ΧΧΔ)	107.759.099	88.355.515	19.403.584	566.690	18.684.319	141.753	10.822	0	0	0				
ΚΟΤ (ΣΥΝΟΛΟ)	134.608.341	109.189.970	25.418.371	659.938	24.515.053	232.558	10.822	0	0	0				
Π	21.261.294	9.503.780	11.757.514	76.073	11.394.323	266.804	20.314	0	0	0				
Γ1+ΓΤ+Π	1.755.116.615	1.170.906.808	584.209.807	9.676.524	542.861.340	26.739.040	2.965.927	1.370.154	596.822	0				
Γ21	656.753.214	160.420.183	496.333.031	170.472.500	324.232.601	880.835	19.523	564.610	155.583	7.379				
Γ22	428.107.526	412.104	427.695.422	31.087	235.765	282.707.335	144.600.847	42.777	77.611					
Γ22 ΜΕ ΑΕΡΤΑ	536.761.633	0	536.761.633	0	0	0	0	0	0					
Γ23Η	18.146.881	732.389	17.414.492	2.319.349	4.735.403	5.149.469	2.579.948	1.071.361	1.304.880	254.082				
Γ23Ν	10.539.661	398.467	10.141.194	1.249.809	2.362.491	3.146.892	1.635.685	788.774	788.935	168.608				
Γ21+Γ22+Γ23	1.650.308.915	161.963.143	1.488.345.772	174.072.745	331.566.260	291.884.531	148.836.003	186.717.541	210.687.037	144.581.655				
Γ21/Β	5.939.466	667.989	5.271.477	1.993.330	3.278.147	0	0	0	0	0				
Γ22/Β	7.861.392	0	7.861.392	0	0	5.244.121	2.617.271	0	0	0				
Γ22/Β ΜΕ ΑΕΡΤΑ	20.218.517	0	20.218.517	0	0	0	0	5.863.675	8.949.296	5.405.546				
Γ23Η/Β	2.467.275	14.171	2.453.104	242.224	471.692	1.050.825	317.400	234.004	136.959	0				
Γ23Ν/Β	2.227.137	15.884	2.211.253	173.147	335.404	935.441	333.121	281.054	153.086	0				
Γ21Β+Γ22Β+Γ23Β	38.713.787	698.044	38.015.743	2.408.701	4.085.243	7.230.387	3.267.792	6.378.733	9.239.341	5.405.546				
Γ21/MAT	15.250.241	793.199	14.457.042	8.267.894	6.034.230	146.262	8.656	0	0	0				
Γ22/MAT	7.000.098	13.545	6.986.553	0	22.560	4.490.331	2.473.662	0	0	0				
Γ22/MAT A	9.569.107	0	9.569.107	0	0	0	0	1.959.437	4.374.341	3.235.329				
Γ22Β/MAT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Γ22Β/MAT A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Τ33Α/ΧΤ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Τ33ΑΡ	149.483.573	2.588.047	146.895.526	22.569.613	9.666.670	10.190.915	17.485.012	18.862.309	28.107.334	40.013.673				
MAT	181.303.019	3.394.791	177.908.228	30.837.507	15.723.460	14.827.508	19.967.330	20.821.746	32.481.675	43.249.002				
Τ49/1	5.917	5.917	0	0	0	0	0	0	0	0				
Τ49/2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Τ49/Λ	1.684.295	334.356	1.349.939	87.272	564.919	361.766	335.982	0	0	0				
Τ49/Μ	11.887	11.887	0	0	0	0	0	0	0	0				
Τ4/Λ	20.819.942	13.141.129	7.678.813	1.317.488	4.686.196	1.643.351	31.778	0	0	0				
Τ4/Λ-5%	43.007.254	38.606.189	4.401.065	2.098.218	1.869.991	383.883	48.973	0	0	0				
Τ4/Μ	174.523	68.109	106.414	1.791	99.225	5.398	0	0	0	0				
Τ4/Μ-5%	8.465	0	8.465	0	0	0	0	0	0	0				
ΦΟΠ	65.712.283	52.167.587	13.544.696	3.513.234	7.220.331	2.394.398	416.733	0	0	0				
ΕΦΕΘ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
ΕΦΕΚ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
ΕΦΕΦ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
ΕΦ/Χ	228.234	4.311	223.923	21.587	6.404	6.404	62.037	32.214	0	101.681				
ΕΦ	228.234	4.311	223.923	21.587	6.404	6.404	62.037	32.214	0	101.681				
ΣΥΝΟΛΟ	3.691.382.853	1.389.134.684	2.302.248.169	220.530.298	901.463.038	343.075.864	175.515.822	215.320.388	253.004.875	193.337.884				



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Πίνακας ΠΒ5-4 Πρόβλεψη Καταναλώσεων Ενέργειας (kWh) ΧΤ για το σύνολο της Χώρας ανά Παραχτή και Τιμολόγιο για το 2022

ΕΙΔΗ ΤΙΜΟΛΟΓΙΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ	ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΕΙΣ ΔΙΑΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΤΗ ΧΤ (ΠΛΗΡΗ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ) – (kWh)										ΠΑΡΟΧΕΣ	
		ΠΑΡΟΧΕΣ 10	ΠΑΡΟΧΕΣ 30	ΠΑΡΟΧΕΣ 15 KVA	ΠΑΡΟΧΕΣ 25 KVA	ΠΑΡΟΧΕΣ 35 KVA	ΠΑΡΟΧΕΣ 55 KVA	ΠΑΡΟΧΕΣ 85 KVA	ΠΑΡΟΧΕΣ 135 KVA	ΠΑΡΟΧΕΣ 250 KVA	ΠΑΡΟΧΕΣ	ΠΑΡΟΧΕΣ	
Γ1+Γ1Ν	13.817.406.754	9.737.050.972	4.080.355.782	73.337.305	3.618.237.496	288.842.793	52.630.039	25.507.143	17.394.556	4.406.450	17.394.556	4.406.450	
Γ1Ν ΝΥΚΤΑΣ	1.766.238.973	609.413.939	1.156.825.034	10.174.396	982.594.519	125.429.649	22.853.589	9.191.895	5.677.226	903.760	5.677.226	903.760	
ΓΤ	20.030.042	9.264.920	10.765.122	27.927	10.120.739	469.836	98.481	48.139	0	0	0	0	
ΚΟΤ (χωρίς χρέωση ΧΧΛ)	453.657.513	350.810.217	102.847.296	1.416.691	96.715.775	4.540.157	174.673	0	0	0	0	0	
ΚΟΤ (με χρέωση ΧΧΛ)	1.558.992.853	1.334.154.742	224.838.111	4.944.035	214.240.474	5.437.183	216.419	0	0	0	0	0	
ΚΟΤ (ΣΥΝΟΛΟ)	2.012.650.366	1.684.964.959	327.685.407	6.360.726	310.956.249	9.977.340	391.092	0	0	0	0	0	
Π	258.672.363	109.309.456	149.362.907	1.407.477	138.768.119	8.579.546	591.598	16.167	0	0	0	0	
Γ1+Γ1+Π	17.874.998.498	12.150.004.246	5.724.994.252	91.307.831	5.060.677.122	433.299.164	76.564.799	34.763.344	23.071.782	5.310.210	23.071.782	5.310.210	
Γ21	4.510.595.150	1.158.373.459	3.352.221.691	1.232.282.434	2.095.734.289	11.280.985	5.010.928	3.958.462	3.852.391	102.202	3.852.391	102.202	
Γ22	2.804.877.291	2.019.735	2.802.857.556	122.664	752.085	1.732.911.738	1.065.334.711	1.419.506	1.678.301	638.551	1.678.301	638.551	
Γ22 ΜΕ ΑΕΡΓΑ	3.525.680.777	0	3.525.680.777	0	0	0	0	1.212.452.828	1.574.967.134	788.260.815	1.574.967.134	788.260.815	
Γ23Η	172.614.093	6.259.798	166.354.295	27.177.058	40.593.699	47.145.104	23.117.354	12.756.238	11.583.718	3.981.124	11.583.718	3.981.124	
Γ23Ν	133.663.007	4.075.803	129.587.204	19.050.139	29.009.799	38.112.681	21.184.404	11.543.511	8.022.119	2.664.551	8.022.119	2.664.551	
Γ21+Γ22+Γ23	11.147.430.318	1.170.728.795	9.976.701.523	1.278.632.295	2.166.089.872	1.829.450.508	1.114.647.397	1.242.130.545	1.550.103.663	795.647.243	1.550.103.663	795.647.243	
Γ21/Β	77.600.772	11.985.245	65.615.527	31.204.768	33.470.932	501.699	422.565	15.563	0	0	0	0	
Γ22/Β	91.095.208	178.909	90.916.299	27.720	57.251	52.509.522	38.169.203	150.103	2.500	0	2.500	0	
Γ22/Β ΜΕ ΑΕΡΓΑ	257.561.037	0	257.561.037	0	0	0	0	65.318.841	110.292.542	81.949.654	110.292.542	81.949.654	
Γ23Η/Β	35.737.229	493.384	35.243.845	3.344.605	5.374.498	9.464.993	9.135.843	5.004.063	2.117.442	802.401	2.117.442	802.401	
Γ23Ν/Β	39.053.440	779.158	38.274.282	2.816.421	4.190.598	9.647.926	12.253.512	6.612.413	2.331.367	422.045	2.331.367	422.045	
Γ21Β+Γ23Β+Γ23Β	501.047.686	13.436.696	487.610.990	37.393.514	43.093.279	72.124.140	59.981.123	77.100.983	114.743.851	83.174.100	114.743.851	83.174.100	
Γ21/ΜΑΤ	91.888.655	5.440.488	86.448.167	38.284.182	47.653.773	405.887	104.325	0	0	0	0	0	
Γ22/ΜΑΤ	118.768.532	493.669	118.274.863	26.795	158.835	62.736.108	54.663.683	341.904	347.538	0	347.538	0	
Γ22/ΜΑΤ Α	176.428.519	0	176.428.519	0	0	0	0	48.897.895	63.060.882	64.469.742	63.060.882	64.469.742	
Γ22Β/ΜΑΤ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Γ22Β/ΜΑΤ Α	272.749	0	272.749	0	0	0	0	32.173	38.907	201.669	38.907	201.669	
Τ33Α/ΧΤ	3.358.280	0	3.358.280	24.878	8.094	44.901	47.174	496.633	361.408	2.375.192	361.408	2.375.192	
Τ33ΑΡ	1.593.982.109	16.731.636	1.577.250.473	152.889.538	104.402.352	162.616.370	458.162.699	292.512.598	266.817.463	139.849.453	266.817.463	139.849.453	
ΜΑΤ	1.984.698.844	22.665.793	1.962.033.051	191.225.393	152.223.054	225.803.266	512.977.881	342.281.203	330.626.198	206.896.056	330.626.198	206.896.056	
Τ49/1	8.201.479	1.143.242	7.058.237	536.335	3.713.069	2.265.331	292.404	0	251.098	0	251.098	0	
Τ49/2	201.557	122.708	78.849	0	0	78.849	0	0	0	0	0	0	
Τ49ΑΛ	17.466.666	2.559.545	14.907.121	3.037.738	6.213.951	3.448.510	1.919.215	168.447	119.260	0	119.260	0	
Τ49ΑΜ	1.179.319	256.764	922.555	696.793	114.766	110.996	0	0	0	0	0	0	
Γ4/ΛΛ	402.456.330	274.825.813	127.630.517	28.617.677	60.178.543	26.571.284	11.084.125	997.539	181.349	0	181.349	0	
Γ4/ΛΛ-5%	217.943.803	185.028.800	32.915.003	19.373.656	11.354.259	1.903.421	100.786	0	182.881	0	182.881	0	
Γ4/ΛΜ	1.839.175	1.330.785	508.390	204.911	293.574	9.905	0	0	0	0	0	0	
Γ4/ΛΜ-5%	1.250.779	1.086.810	163.969	71.546	32.492	59.931	0	0	0	0	0	0	
ΦΟΠ	650.539.108	466.354.467	184.184.641	52.538.656	81.900.654	34.369.378	13.475.379	1.165.986	734.588	0	734.588	0	
ΕΦΕΘ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ΕΦΕΚ	942	942	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ΕΦΕΘ	5.448	5.448	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ΕΦΛΧ	1.279.156	11.583	1.267.573	96.361	98.234	171.492	199.758	45.962	190.662	465.104	190.662	465.104	
ΕΦ	1.285.546	17.973	1.267.573	96.361	98.234	171.492	199.758	45.962	190.662	465.104	190.662	465.104	
ΣΥΝΟΛΟ	32.160.000.000	13.823.207.970	18.336.792.030	1.651.194.050	7.504.082.215	2.595.217.948	1.777.846.337	1.697.488.023	2.019.470.744	1.091.492.713	2.019.470.744	1.091.492.713	



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022-2026

Πίνακας ΠΒ5-5 Πρόβλεψη Πλήθους Χρηστών στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα (πλην Αεροδρομίου Αθηνών) στη ΧΤ ανά Παροχή και Τιμολόγιο για το 2022

ΕΙΔΗ ΤΙΜΟΛΟΓΙΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ	ΧΡΗΣΤΕΣ ΔΙΑΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΤΗ ΧΤ (ΠΛΗΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ)									
		ΠΑΡΟΧΗΣ 1Φ	ΠΑΡΟΧΗΣ 3Φ	ΠΑΡΟΧΗΣ 15 ΚVA	ΠΑΡΟΧΗΣ 25 ΚVA	ΠΑΡΟΧΗΣ 35 ΚVA	ΠΑΡΟΧΗΣ 55 ΚVA	ΠΑΡΟΧΗΣ 85 ΚVA	ΠΑΡΟΧΗΣ 135 ΚVA	ΠΑΡΟΧΗΣ 250 ΚVA	
Γ1+Γ1Ν	4.821.044	3.810.194	1.010.850	21.838	935.005	48.647	4.390	668	263	39	
Γ1Ν ΝΥΧΤΑΣ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ΓΤ	3.313	1.721	1.592	5	1.524	58	4	1	0	0	
ΚΟΤ	501.380	438.628	62.752	1.480	59.531	1.681	60	0	0	0	
ΠΠ	43.138	21.593	21.545	239	20.264	983	57	2	0	0	
Γ1+ΓΤ+ΠΠ	5.368.875	4.272.136	1.096.739	23.562	1.016.324	51.369	4.511	671	263	39	
Γ21	1.070.472	509.745	560.727	232.030	319.197	1.031	541	378	7.504	46	
Γ22	93.099	174	92.925	12	43	67.357	25.429	47	32	5	
Γ22 ΜΕΛΕΡΓΑ	29.534	0	29.534	0	0	0	0	14.369	11.781	3.384	
Γ23Η	13.809	1.542	12.267	3.413	4.518	2.735	1.012	353	203	33	
Γ23Ν	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Γ21+Γ22+Γ23	1.206.914	511.461	695.453	235.455	323.758	71.123	26.982	15.147	19.520	3.468	
Γ21/Β	19.004	4.652	14.352	8.416	5.862	42	31	1	0	0	
Γ22/Β	4.283	20	4.263	4	4	2.807	1.443	3	2	0	
Γ22/Β ΜΕΛΕΡΓΑ	3.472	0	3.472	0	0	0	0	1.486	1.376	610	
Γ23Η/Β	1.928	64	1.864	326	460	524	384	122	39	9	
Γ23Ν/Β	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Γ21Β+Γ22Β+Γ23Β	28.687	4.736	23.951	8.746	6.326	3.373	1.858	1.612	1.417	619	
Γ21/ΜΑΤ	14.082	2.040	12.042	6.604	5.414	17	7	0	0	0	
Γ22/ΜΑΤ	5.258	31	5.227	3	15	3.401	1.793	8	7	0	
Γ22/ΜΑΤ Α	1.661	0	1.661	0	0	0	0	799	592	270	
Γ22Β/ΜΑΤ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Γ22Β/ΜΑΤ Α	8	0	8	0	0	0	0	5	1	2	
Τ33Α/ΧΤ	79	1	78	10	2	11	5	11	19	20	
Τ33ΑΡ	150.653	6.922	143.731	60.859	24.525	16.196	27.761	8.867	4.490	1.033	
ΜΑΤ	171.741	8.994	162.747	67.476	29.956	19.625	29.566	9.690	5.109	1.325	
Τ49/1	280	69	211	21	129	53	7	0	1	0	
Τ49/2	3	1	2	0	0	0	2	0	0	0	
Τ49ΛΛ	772	264	508	183	215	77	30	2	1	0	
Τ49ΛΜ	143	90	53	39	8	6	0	0	0	0	
Γ4/ΛΛ	51.026	42.785	8.241	2.532	4.294	1.081	307	21	6	0	
Γ4/ΛΛ-5%	33.315	30.851	2.464	1.622	748	85	6	0	3	0	
Γ4/ΛΜ	318	295	23	14	8	1	0	0	0	0	
Γ4/ΛΜ-5%	310	291	19	12	4	3	0	0	0	0	
ΦΟΠ	86.167	74.646	11.521	4.423	5.406	1.306	352	23	11	0	
ΕΦΕΘ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ΕΦΕΚ	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
ΕΦΕΦ	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	
ΕΦΛΧ	53	5	48	12	14	10	5	1	4	2	
ΕΦ	56	8	48	12	14	10	5	1	4	2	
ΣΥΝΟΛΟ	6.862.440	4.871.981	1.990.459	339.674	1.381.784	146.806	63.274	27.144	26.324	5.453	



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Πίνακας ΠΒ5-6 Πρόβλεψη Πλήθους Χρηστών Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών στη ΧΤ ανά Παροχή και Τιμολόγιο για το 2022

ΕΙΔΗ ΤΙΜΟΛΟΓΙΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ	ΧΡΗΣΤΕΣ ΜΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΩΝ ΝΗΣΙΩΝ ΣΤΗ ΧΤ											
		ΠΑΡΟΧΕΣ 1Φ	ΠΑΡΟΧΕΣ 3Φ	ΠΑΡΟΧΕΣ 15 ΚVA	ΠΑΡΟΧΕΣ 25 ΚVA	ΠΑΡΟΧΕΣ 35 ΚVA	ΠΑΡΟΧΕΣ 55 ΚVA	ΠΑΡΟΧΕΣ 85 ΚVA	ΠΑΡΟΧΕΣ 135 ΚVA	ΠΑΡΟΧΕΣ 250 ΚVA			
Γ1+Γ1Ν	570.431	460.207	110.224	2.831	104.502	2.679	166	37	9	0			
Γ1Ν ΝΥΧΤΑΣ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
ΓΤ	537	286	251	0	244	6	1	0	0	0			
ΚΟΤ	33.937	28.889	5.048	132	4.871	44	1	0	0	0			
ΠΠ	3.641	1.911	1.730	15	1.687	27	1	0	0	0			
Γ1+ΓΤ+ΓΠ	608.546	491.293	117.253	2.978	111.304	2.756	169	37	9	0			
Γ21	140.368	70.654	69.714	29.854	38.206	114	35	1.160	330	15			
Γ22	15.499	24	15.475	1	9	11.769	3.694	1	1	0			
Γ22 ΜΕ ΑΕΡΓΑ	4.968	0	4.968	0	0	0	0	2.514	1.743	711			
Γ23Η	1.490	136	1.354	258	565	358	112	35	21	5			
Γ23Ν	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Γ21+Γ22+Γ23	162.325	70.814	91.511	30.113	38.780	12.241	3.841	3.710	2.095	731			
Γ21/Β	1.363	273	1.090	585	505	0	0	0	0	0			
Γ22/Β	352	1	351	0	0	254	97	0	0	0			
Γ22/Β ΜΕ ΑΕΡΓΑ	478	0	478	0	0	0	0	211	188	79			
Γ23Η/Β	203	9	194	23	45	84	22	16	4	0			
Γ23Ν/Β	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Γ21Β+Γ22Β+Γ23Β	2.396	283	2.113	608	550	338	119	227	192	79			
Γ21/MAT	3.561	308	3.253	2.137	1.105	10	1	0	0	0			
Γ22/MAT	437	0	437	0	1	341	95	0	0	0			
Γ22/MAT A	115	0	115	0	0	0	0	50	46	19			
Γ22Β/MAT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Γ22Β/MAT A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Γ23Α/ΧΤ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Τ33ΑΡ	18.176	2.166	16.010	12.036	1.666	785	697	353	263	210			
MAT	22.289	2.474	19.815	14.173	2.772	1.136	793	403	309	229			
Τ49/1	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0			
Τ49/2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Τ49Λ1	123	58	65	6	38	13	8	0	0	0			
Τ49ΛΜ	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0			
Τ4/ΛΛ	3.369	2.744	625	137	371	113	4	0	0	0			
Τ4/ΛΛ-5%	8.460	7.938	522	302	199	18	3	0	0	0			
Τ4/ΛΜ	24	15	9	2	6	1	0	0	0	0			
Τ4/ΛΜ-5%	2	0	2	2	0	0	0	0	0	0			
ΦΟΠ	11.990	10.767	1.223	449	614	145	15	0	0	0			
ΕΦΕΘ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
ΕΦΕΚ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
ΕΦΕΦ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
ΕΦΛΧ	14	1	13	3	1	0	3	3	0	3			
ΕΦ	14	1	13	3	1	0	3	3	0	3			
ΣΥΝΟΛΟ	807.560	575.632	231.928	48.324	154.021	16.616	4.940	4.380	2.605	1.042			



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Πίνακας ΠΒ5-7 Πρόβλεψη Πλήθους Χρηστών στο Σύνολο Χώρας στη ΧΤ ανά Παροχή και Τιμολόγο για το 2022

ΕΙΔΗ ΤΙΜΟΛΟΓΙΩΝ	ΧΡΗΣΤΕΣ ΣΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΧΩΡΑΣ ΣΤΗ ΧΤ												
	ΣΥΝΟΛΟ	ΠΑΡΟΧΕΣ 1Φ	ΠΑΡΟΧΕΣ 3Φ	ΠΑΡΟΧΕΣ 15 ΚVA	ΠΑΡΟΧΕΣ 25 ΚVA	ΠΑΡΟΧΕΣ 35 ΚVA	ΠΑΡΟΧΕΣ 55 ΚVA	ΠΑΡΟΧΕΣ 85 ΚVA	ΠΑΡΟΧΕΣ 135 ΚVA	ΠΑΡΟΧΕΣ 250 ΚVA			
Γ1+Γ1Ν	5.391.475	4.270.401	1.121.074	24.669	1.039.507	51.326	4.556	705	272	39			
Γ1Ν ΝΥΧΤΑΣ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
ΓΤ	3.850	2.007	1.843	5	1.768	64	5	1	0	0			
ΚΟΤ	535.317	467.517	67.800	1.612	64.402	1.725	61	0	0	0			
Π	46.779	23.504	23.275	254	21.951	1.010	58	2	0	0			
Γ1+ΓΤ+Π	5.977.421	4.763.429	1.213.992	26.540	1.127.628	54.125	4.680	708	272	39			
Γ21	1.210.840	580.399	630.441	261.884	357.403	1.145	576	1.538	7.834	61			
Γ22	108.598	198	108.400	13	52	79.126	29.123	48	33	5			
Γ22 ΜΕ ΑΕΡΓΑ	34.502	0	34.502	0	0	0	0	16.883	13.524	4.095			
Γ23Η	15.299	1.678	13.621	3.671	5.083	3.093	1.124	388	224	38			
Γ23Ν	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Γ21+Γ22+Γ23	1.369.239	582.275	786.964	265.568	362.538	83.364	30.823	18.857	21.615	4.199			
Γ21/Β	20.367	4.925	15.442	9.001	6.367	42	31	1	0	0			
Γ22/Β	4.635	21	4.614	4	4	3.061	1.540	3	2	0			
Γ22/Β ΜΕ ΑΕΡΓΑ	3.950	0	3.950	0	0	0	0	1.697	1.564	689			
Γ23Η/Β	2.131	73	2.058	349	505	608	406	138	43	9			
Γ23Ν/Β	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Γ21Β+Γ22Β+Γ23Β	31.083	5.019	26.064	9.354	6.876	3.711	1.977	1.839	1.609	698			
Γ21/ΜΑΤ	17.643	2.348	15.295	8.741	6.519	27	8	0	0	0			
Γ22/ΜΑΤ	5.695	31	5.664	3	16	3.742	1.888	8	7	0			
Γ22/ΜΑΤ Α	1.776	0	1.776	0	0	0	0	849	638	289			
Γ22Β/ΜΑΤ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Γ22Β/ΜΑΤ Α	8	0	8	0	0	0	0	5	1	2			
Τ33Α/ΧΤ	79	1	78	10	2	11	5	11	19	20			
Τ33ΑΡ	168.829	9.088	159.741	72.895	26.191	16.981	28.458	9.220	4.753	1.243			
ΜΑΤ	194.030	11.468	182.562	81.649	32.728	20.761	30.359	10.093	5.418	1.554			
Τ49/1	286	75	211	21	129	53	7	0	1	0			
Τ49/2	3	1	2	0	0	0	2	0	0	0			
Τ49/Λ	895	322	573	189	253	90	38	2	1	0			
Τ49Μ	149	96	53	39	8	6	0	0	0	0			
Τ4/Λ	54.395	45.529	8.866	2.669	4.665	1.194	311	21	6	0			
Τ4/Λ-5%	41.775	38.789	2.986	1.924	947	103	9	0	3	0			
Τ4/Μ	342	310	32	16	14	2	0	0	0	0			
Τ4/Μ-5%	312	291	21	14	4	3	0	0	0	0			
ΦΟΠ	98.157	85.413	12.744	4.872	6.020	1.451	367	23	11	0			
ΕΦΕΘ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
ΕΦΕΚ	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0			
ΕΦΕΦ	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0			
ΕΦΑΧ	67	6	61	15	15	10	8	4	4	5			
ΕΦ	70	9	61	15	15	10	8	4	4	5			
ΣΥΝΟΛΟ	7.670.000	5.447.613	2.222.387	387.998	1.535.805	163.422	68.214	31.524	28.929	6.495			



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Πίνακας ΠΒ5-8 Πρόβλεψη Στοιχείων Χρηστών και Καταναλώσεων Ενέργειας στη ΜΤ για το 2022

ΜΤ ΔΙΑΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ 2022				
	Αριθμός Χρηστών	Συμφ. Ισχύς (kVA)	ΜΑ*	Καταναλώσεις (kWh)
ΛΟΙΠΟΙ	14.912	9.225.659	27.754.145	10.831.552.771
ΓΕΩΡΓΙΚΟΙ	555	473.748	1.298.115	457.297.606
ΣΥΝΟΛΟ	15.467	9.699.407	29.052.260	11.288.850.377

ΜΤ ΜΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΑ ΝΗΣΙΑ 2022				
	Αριθμός Χρηστών	Συμφ. Ισχύς (kVA)	ΜΑ*	Καταναλώσεις (kWh)
ΛΟΙΠΟΙ	1.439	955.056	2.945.587	1.200.215.262
ΓΕΩΡΓΙΚΟΙ	34	27.106	77.667	20.934.361
ΣΥΝΟΛΟ	1.473	982.162	3.023.254	1.221.149.623

ΜΤ ΣΥΝΟΛΟ ΧΩΡΑΣ 2022				
	Αριθμός Χρηστών	Συμφ. Ισχύς (kVA)	ΜΑ*	Καταναλώσεις (kWh)
ΛΟΙΠΟΙ	16.351	10.180.715	30.699.732	12.031.768.033
ΓΕΩΡΓΙΚΟΙ	589	500.854	1.375.782	478.231.967
ΣΥΝΟΛΟ	16.940	10.681.569	32.075.514	12.510.000.000

* Άθροισμα 12 μηνιαίων μεγίστων ζήτησης αιχμής



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β6: ΥΠΟΒΡΥΧΙΕΣ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΕΙΣ

Α. ΥΠΟΒΡΥΧΙΕΣ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΜΤ ΚΥΚΛΑΔΕΣ

Σύμφωνα με τη σχετική απόφαση της ΡΑΕ και τις εργασίες της κοινής Ομάδας Εργασίας, ο ΑΔΜΗΕ ενσωμάτωσε στο ΔΠΑ 2019-2028 τον σχεδιασμό του έργου της διασύνδεσης των Νότιων και των Δυτικών Κυκλάδων (Δ' Φάση διασύνδεσης των Κυκλάδων) και στο ΔΠΑ 2020 - 2029 τον σχεδιασμό των έργων διασύνδεσης των Δωδεκανήσων και των Νήσων του Βορείου Αιγαίου.

Αντίστοιχα ο ΔΕΔΔΗΕ ενσωμάτωσε στο ΣΑΔ 2021-2025 πέντε (5) νέες υποβρύχιες διασυνδέσεις ΜΤ (με πράσινο χρώμα στο παρακάτω σχήμα 3.2) με υποβρύχια καλώδια ΜΤ 3x95 Cu με μόνωση XLPE.

Λαμβάνοντας υπόψη τις συντεταγμένες των νέων Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ από τους οποίους θα τροφοδοτούνται οι νέες υποβρύχιες διασυνδέσεις ΜΤ τις οδεύσεις των υφιστάμενων εναερίων γραμμών ΜΤ είναι υπό εξέλιξη οι απαιτούμενες ενέργειες για τη μελέτη, αδειοδότηση και κατασκευή των νέων υποβρυχίων καλωδίων ΜΤ ως ακολούθως:

Νέα υποβρύχια διασύνδεση Σέριφος - Σίφνος (2x20 km)

Νέα υποβρύχια διασύνδεση Σέριφος - Κύθνος (2x30 km)

Νέα υποβρύχια διασύνδεση Νάξος - Δονούσα (2x17 km)

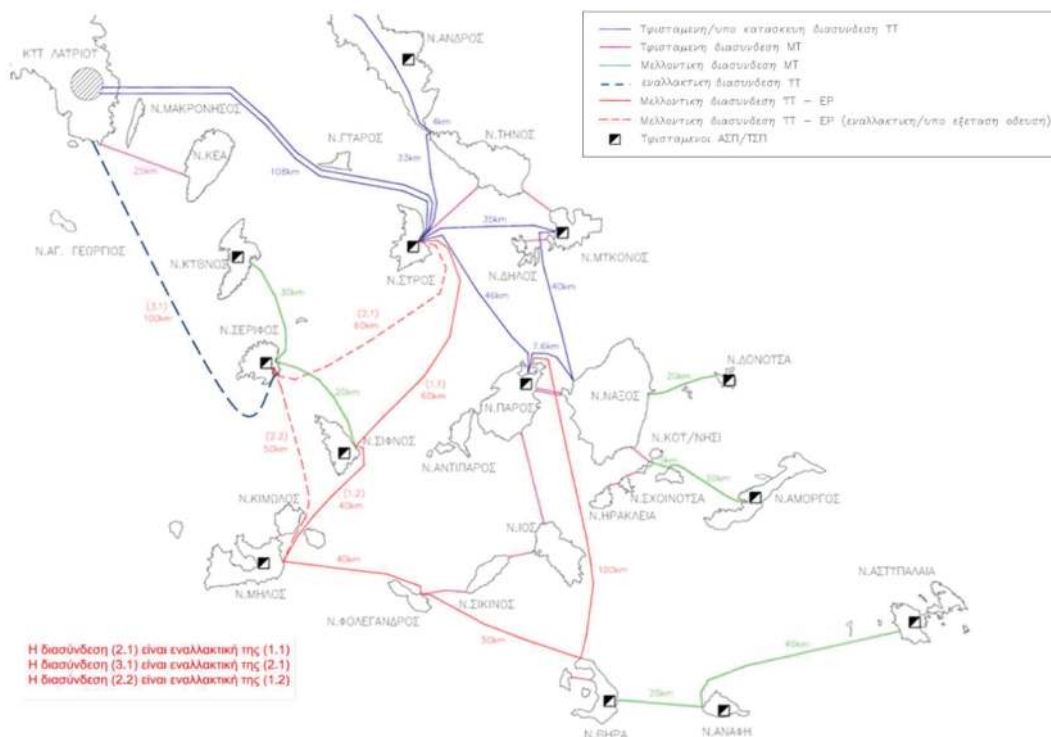
Νέα υποβρύχια διασύνδεση Νάξος- Αμοργός (2x33 km)

Νέα υποβρύχια διασύνδεση Σαντορίνη-Ανάφη (2x25 km)



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Σχήμα ΠΒ6-1 Συνολικό σχήμα διασύνδεσης των Κυκλάδων με το ΕΣΜΗΕ



Β. ΥΠΟΒΡΥΧΙΕΣ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΜΤ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΑ

Στο πλαίσιο της διασύνδεσης των νησιών των Δωδεκανήσων, με βάση το σχεδιασμό της επιτροπής ΡΑΕ και λαμβάνοντας υπόψη τις οδεύσεις των υφιστάμενων εναερίων γραμμών ΜΤ έχουν δρομολογηθεί οι απαιτούμενες ενέργειες για τη μελέτη και αδειοδότηση με υποβρύχιο καλώδια ΜΤ 3x95 Cu με μόνωση XLPE, για την

Νέα Υποβρύχια διασύνδεση Ρόδος-Σύμη (2x29 km) (Σχήμα ΠΒ6-3)

Εξετάζονται επίσης οι υποβρύχιες διασυνδέσεις ΜΤ (Σχήμα ΠΒ6-2)

Νέα Υποβρύχια διασύνδεση Λειψοί - Αρκιοί (2x7,5 km)

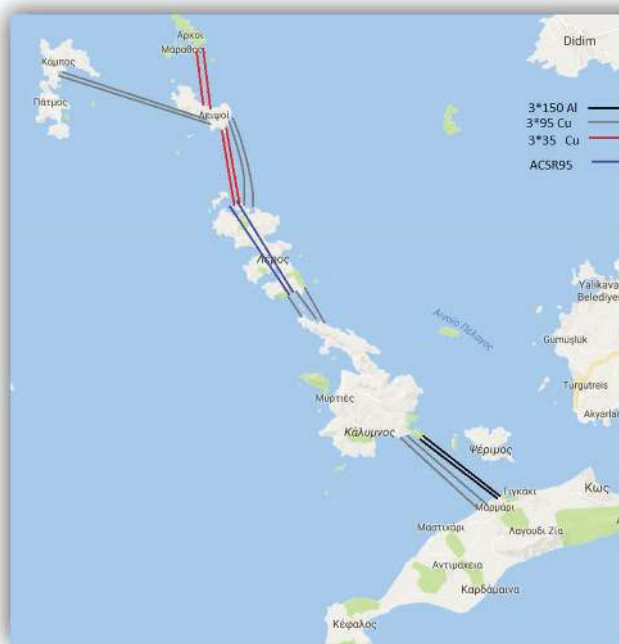
Νέα Υποβρύχια διασύνδεση Λειψοί - Πάτμος (2x16,5 km)

Νέα Υποβρύχια διασύνδεση Λειψοί - Λέρος (2x10 km) .

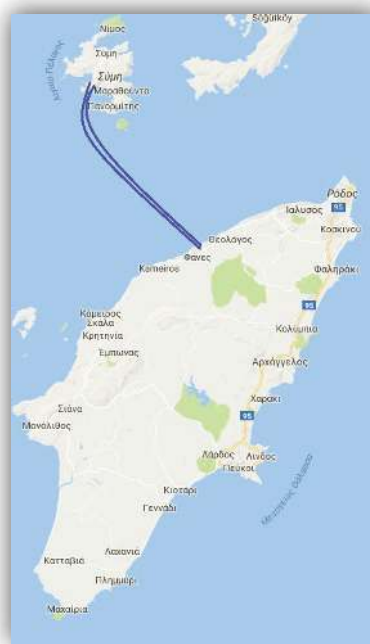


ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Σχήμα ΠΒ6-2 Διασυνδέσεις MT ενόψει της διασύνδεσης των Δωδεκανήσων με το ΕΣΜΗΕ



Σχήμα ΠΒ6-3 Διασύνδεση MT Ρόδου- Σύμης



Γ. ΥΠΟΒΡΥΧΙΕΣ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΕΙΣ MT ΒΟΡΕΙΟ ΑΝΑΤΟΛΙΚΟ ΑΙΓΑΙΟ

Τέλος σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Πόρισμα επί της οικονομικότητας της ηλεκτροδότησης των Νήσων του Βορείου Αιγαίου και λαμβάνοντας υπόψη ότι με την ολοκλήρωση των διασυνδέσεων των νησιών του Βορείου Αιγαίου μέσω υποβρυχίων καλωδίων ΥΤ με το ΕΣΜΗΕ, η Σάμος θα αποκτήσει τροφοδότηση από το δίκτυο ΥΤ του ΕΣΜΗΕ μέσω νέου Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ στη θέση του σημερινού ΤΣΠ Σάμου, έχουν δρομολογηθεί οι απαιτούμενες ενέργειες για τη μελέτη, αδειοδότηση και κατασκευή της

Νέας υποβρύχιας διασύνδεσης Ικαρία – Σάμος (2x 46 km)

με υποβρύχιο καλώδια ΜΤ 3x95 Cu με μόνωση XLPE (Σχήμα ΠΒ6-4).

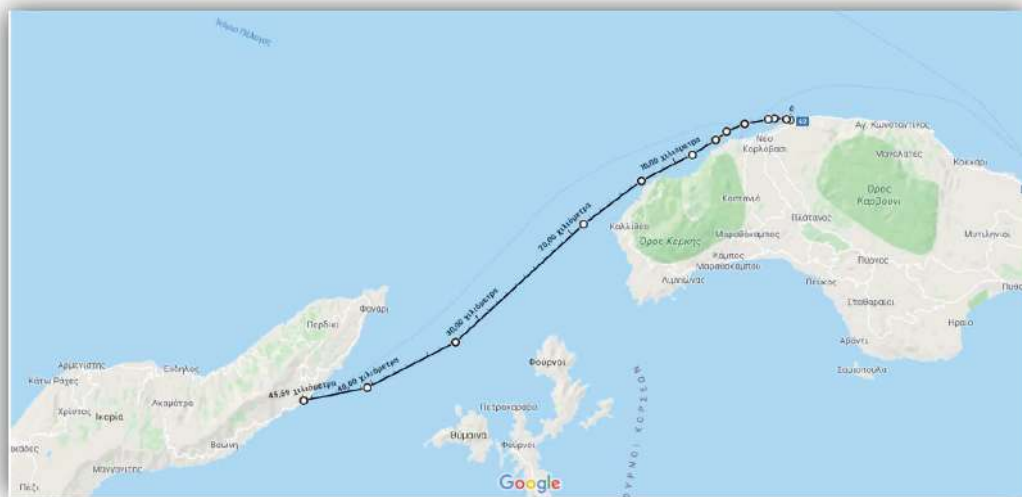
Εξετάζεται επίσης η

Νέα Υποβρύχια διασύνδεση Σάμος - Αγαθονήσι (2x24 km).



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ 2022–2026

Σχήμα ΠΒ6-4 Διασύνδεση ΜΤ Σάμου - Ικαρίας



Η διασύνδεση Σάμου-Ικαρίας είναι απαραίτητη για:

- την αξιοποίηση της εξαγόμενης ενέργειας από τον Υβριδικό Σταθμό Ικαρίας προς τη Σάμο, κατόπιν αιτήματος της ΔΕΗ Ανανεώσιμες και τη σύμφωνη γνώμη της ΡΑΕ
- τη διασύνδεση των νησιών του ΒΑ Αιγαίου

Ειδικότερα αναφέρεται ότι με τη διασύνδεση Ικαρίας – ΕΣΜΗΕ μέσω Σάμου μπορεί να επιτευχθεί σημαντική μείωση στο συνολικό κόστος ηλεκτροδότησης της Ικαρίας. Επιπλέον, με δεδομένο ότι στην Ικαρία έχουν υλοποιηθεί έργα αξιοποίησης του τοπικού υδραυλικού δυναμικού και των ΑΠΕ μέσω του υβριδικού σταθμού Ικαρίας, η διασύνδεσή της ενδείκνυται για την αξιοποίηση και βέλτιστη λειτουργία των έργων αυτών, ακόμα και πριν την υλοποίηση των διασυνδέσεων των νησιών του Βορείου Αιγαίου με το ΕΣΜΗΕ.

Κατά τη διερεύνηση της διασύνδεσης της Σάμου με την Ικαρία, μέσω υποβρυχίων καλωδίων ΜΤ, εξετάστηκαν διαφορετικές πιθανές οδεύσεις καλωδίων και διαμορφώσεις στο δίκτυο ΜΤ επί της Σάμου με στόχο την εύρεση της βέλτιστης τεchnοοικονομικά λύσης.

Τελικά, προκρίθηκε η υποβρύχια διασύνδεση ΜΤ μεταξύ Σάμου - Ικαρίας με δύο Υ/Β καλώδια 3x95 Cu, μήκους 45,69 km έκαστο. Στην αρχική φάση (προ της διασύνδεσης των νησιών του ΒΑ Αιγαίου) τα εν λόγω νέα υποβρύχια καλώδια θα συνδεθούν στο υφιστάμενο εναέριο δίκτυο ΜΤ επί της Σάμου, ενώ στην τελική φάση θα συνδεθούν με νέα υπόγεια καλώδια ΜΤ για την κάλυψη της συνολικής ζήτησης της Ικαρίας από το νέο Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ στη θέση του υφιστάμενου ΤΣΠ Σάμου.

Άρθρο 3

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και να αναρτηθεί στην ιστοσελίδα της Αρχής. Σύμφωνα με το άρθρο 33 του ν. 4001/2011, η παρούσα απόφαση δύναται να προσβληθεί με αίτηση ακύρωσης ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας σε πρώτο και τελευταίο βαθμό.

Αθήνα, 20 Ιουλίου 2023

Ο Αντιπρόεδρος του Κλάδου Ενέργειας

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΦΟΥΡΛΑΡΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.



* 0 2 0 4 9 8 8 0 9 0 8 2 3 0 3 6 8 *