



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

16 Αυγούστου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 5085

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 243385

Εγκατάσταση προσθαφαιρούμενης εξωτερικής αποσκευασίας στο πίσω μέρος λεωφορείου.

**Η ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Της παρ. 3 του άρθρου 88 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (ν. 2696/1999, Α' 57),

β) του ν.δ. 570/1970 «Περί αλλαγής των κυρίων χαρακτηριστικών αυτοκινήτων» (Α' 125),

γ) της παρ. 4 του άρθρου 13 και της περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133), σε συνδυασμό με το άρθρο 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98),

δ) του άρθρου 5 του ν. 3469/2006 «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις» (Α' 131),

ε) του ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184),

στ) του άρθρου 4 του π.δ. 123/2016 «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (Α' 208),

ζ) του π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151),

η) του π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά

αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130),

θ) του π.δ. 79/2023 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 131),

ι) της υπ' αρ. 156/2023 κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στην Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Χριστίνα Αλεξοπούλου» (Β' 4410),

ια) της υπ' αρ. 68261/2021 κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Διορισμός μετακλητού Γενικού Γραμματέα Μεταφορών, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Υ.Ο.Δ.Δ. 204),

ιβ) της υπ' αρ. οικ. 27954/2020 απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Διορισμός της Μιλένας-Ελένης Κόντου του Αλεξίου σε θέση Υπηρεσιακής Γραμματέως του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Υ.Ο.Δ.Δ. 406),

ιγ) του πρώτου εδαφίου του άρθρου 3 του ν.δ. 102/1973 «περί οργάνωσης των δια λεωφορείων αυτοκινήτων εκτελουμένων δημοσίων επιβατικών συγκοινωνιών» (Α' 178),

ιδ) του π.δ. 1161/1977 «Περί των μεγίστων ορίων διαστάσεων και βαρών των αυτοκινήτων οχημάτων, αρθρωτών οχημάτων, ρυμουλκουμένων υπό αυτοκινήτων και συρμών» (Α' 380),

ιε) της υπό στοιχεία ΣΤ/1832/1978 υπουργικής απόφασης «Περί στοιχείων αδειών κυκλοφορίας αυτοκινήτων οχημάτων, καθορισμού κυρίων χαρακτηριστικών αυτών και χορηγήσεως αδειών για την προσωρινή κυκλοφορία και προς δοκιμή αυτών» (Β' 103),

ιστ) του π.δ. 77/1998 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 96/53/ΕΚ του Συμβουλίου της 25ης Ιουλίου 1996 "σχετικά με τον καθορισμό, για ορισμένα οδικά οχήματα που κυκλοφορούν στην Κοινότητα, των μεγίστων επιτρεπόμενων διαστάσεων στις εθνικές και διεθνείς μεταφορές και των μεγίστων επιτρεπόμενων βαρών στις διεθνείς μεταφορές"» (Α' 71),

ιζ) της υπό στοιχεία ΣΤ/29900/1977 υπουργικής απόφασης «Περί της διαδικασίας εκδόσεων των εγκρίσεων, για την κυκλοφορία στην Ελλάδα αυτοκινήτων οχημάτων κ.λ.π.» (Β' 1318), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 της υπ' αρ. 3196/228/2013 υπουργικής απόφασης «Ελεγχoi

οχημάτων από Υπηρεσίες Μεταφορών των Περιφερειακών ενότητων της χώρας» (Β' 574),

ιη) της υπ' αρ. 19500/1982 υπουργικής απόφασης «Πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας αυτοκινήτων οχημάτων και ρυμουλκουμένων» (Β' 455),

ιθ) του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 «Σχέσεις κράτους-πολίτη, καθιέρωση νέου τύπου δελτίου ταυτότητας και άλλες διατάξεις» (Α' 75),

κ) της υπ' αρ. 21504/1771/1992 υπουργικής απόφασης «Περί καθορισμού τεχνικών προδιαγραφών τύπων λεωφορείων» (Β' 408),

κα) της παρ. 1 του άρθρου 2 του ν. 3325/2005 «Ίδρυση και λειτουργία βιομηχανικών - βιοτεχνικών εγκαταστάσεων στο πλαίσιο της αειφόρου ανάπτυξης και άλλες δράσεις» (Α' 68),

κβ) της υπ' αρ. 53495/2474/02/2003 υπουργικής απόφασης «Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 2001/85/ΕΚ της Επιτροπής της 20ης Νοεμβρίου 2001, περί ειδικών διατάξεων για οχήματα μεταφοράς επιβατών, άνω των οκτώ θέσεων εκτός της θέσεως του οδηγού, και περί τροποποίησης των οδηγιών 70/156/ΕΟΚ και 92/27/ΕΚ» (Β' 116),

κγ) της υπ' αρ. 37492/1795/2003 υπουργικής απόφασης «Καθορισμός τύπων και τεχνικών προδιαγραφών λεωφορείων για την ταξινόμηση και την κυκλοφορία τους ως αστικών, υπεραστικών και ημιαστικών» (Β' 922),

κδ) της υπ' αρ. 43281/2629/2009 υπουργικής απόφασης «Ενοποίηση των χορηγούμενων εγκρίσεων τύπου λεωφορείων» (Β' 1659),

κε) της υπ' αρ. οικ. 12641/1368/2011 υπουργικής απόφασης «Όροι και προϋποθέσεις για την έκδοση έγκρισης μετατροπής και την ταξινόμηση κυκλοφορούντος οχήματος με μετατροπή» (Β' 797),

κστ) της υπ' αρ. 8913/1089/2013 κοινής υπουργικής απόφασης «Καθορισμός των τελών διενέργειας των τεχνικών ελέγχων από τα Δημόσια ΚΤΕΟ, των τελών έκδοσης εθνικών εγκρίσεων τύπου και δελτίων κοινοποίησης κοινοτικών εγκρίσεων τύπου των διαφόρων κατηγοριών οχημάτων, της διαδικασίας επιβολής και είσπραξής τους περί τελών διενέργειας των τεχνικών ελέγχων από τα Δημόσια ΚΤΕΟ, της διαδικασίας επιβολής και είσπραξής τους» (Β' 501),

κζ) του Κανονισμού αριθ. 48 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) «Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση οχημάτων όσον αφορά την τοποθέτηση των διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης» [2019/57],

κη) του Κανονισμού αριθ. 58 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) «Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση: I. Οπίσθιων προστατευτικών διατάξεων έναντι ενσφήνωσης (ΟΠΔΕ), II. Οχημάτων σε σχέση με την εγκατάσταση ΟΠΔΕ εγκεκριμένου τύπου III. Οχημάτων σε σχέση με την οπίσθια προστασία έναντι ενσφήνωσης (ΟΠΕ) [2019/272]»,

κθ) του Κανονισμού αριθ. 107 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) «Ενιαίες διατάξεις έγκρισης οχημάτων της κατηγορίας M2 ή M3 όσον αφορά τη γενική κατασκευή τους», που ισχύει σε υποχρεωτική βάση σύμφωνα με το Παράρτημα IV του

Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 «για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου και γενικής ασφαλείας των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά»,

λ) του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2021/535 της Επιτροπής για τη θέσπιση κανόνων εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά ενιαίες διαδικασίες και τεχνικές προδιαγραφές για την έγκριση τύπου οχημάτων και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, ως προς τα γενικά χαρακτηριστικά κατασκευής και τη γενική τους ασφάλεια (ΕΕ L 117/6-4-2021).

2. Την υπ' αρ. 123363/20-4-2023 εισηγητική έκθεση δημοσιονομικών επιπτώσεων της Γεν. Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

3. Την ανάγκη ρύθμισης της διαδικασίας εγκατάστασης προσθαφαιρούμενης εξωτερικής αποσκευοθήκης στο πίσω μέρος λεωφορείου.

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Σκοπός - Πεδίο Εφαρμογής

1. Σκοπός της παρούσας είναι ο καθορισμός των όρων και των προϋποθέσεων για την εγκατάσταση κλειστής εξωτερικής προσθαφαιρούμενης αποσκευοθήκης σε σχήμα ντουλάπας, εφεξής καλούμενη «αποσκευοθήκη», στο πίσω μέρος λεωφορείων.

2. Η εγκατάσταση της αποσκευοθήκης επιτρέπεται μόνο στις παρακάτω κατηγορίες και κλάσεις λεωφορείων και κατά περίπτωση, ήτοι:

α) Από την Κατηγορία II: στα «Εξυπηρέτησης των πελατών ξενοδοχειακών επιχειρήσεων»,

β) από την Κατηγορία III: στα «Τουριστικά»,

γ) από την Κλάση III: στα «Υπεραστικά» και στα «Τουριστικά»,

δ) Κλάση B: στα «Υπεραστικά», στα «Τουριστικά» και στα «Εξυπηρέτησης των πελατών ξενοδοχειακών επιχειρήσεων», όπως η ονοματολογία των κατηγοριών/κλάσεων των λεωφορείων αυτών ορίζεται στην υπ' αρ. 43281/2629/2009 υπουργική απόφαση.

Σε κάθε περίπτωση απαγορεύεται η εγκατάσταση της αποσκευοθήκης σε λεωφορεία που δύναται να μεταφέρουν και ορθίους.

Άρθρο 2

Όροι και προϋποθέσεις εγκατάστασης αποσκευοθήκης

1. Η εγκατάσταση αποσκευοθήκης δεν επιτρέπεται στα λεωφορεία που υφίσταται οπίσθια θύρα κινδύνου.

2. Επιτρέπεται η εγκατάσταση αποσκευοθήκης σε λεωφορείο εφόσον:

2.1 Το όχημα με την αποσκευοθήκη ικανοποιεί τις παρακάτω απαιτήσεις:

α) Της παρ. 2 του τμήματος Γ του Μέρους 2 του παραρτήματος XIII του Εκτελεστικού Κανονισμού 2021/535 και την ικανοποίηση των σχετικών απαιτήσεων (σημεία 2.2.1, 2.2.2, 2.3.2.2 και 2.3.3) που αναφέρονται στην ανωτέρω παράγραφο, καθώς επίσης ότι δεν γίνεται υπέρβαση της ΜΑΜΦΟ (Μέγιστη Αποδεκτή Μάζα Φορτωμένου Οχήματος) και των επιτρεπόμενων στους άξονες φορτίσεων που προβλέπονται από την εθνική νομοθεσία σύμφωνα με το π.δ. 77/1998 και το π.δ. 1161/1977,

β) του π.δ. 77/1998 σχετικά με τις μέγιστες διαστάσεις των οχημάτων, τον κύκλο στροφής και τη οπίσθια εκφυγή του λεωφορείου,

γ) για την οπίσθια προστασία έναντι ενσφήνωσης σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κανονισμού αριθ. 58 της ΟΕΕ/ΗΕ,

δ) του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και ιδιαίτερα του κεφαλαίου Ζ «Φώτα και αντανakλαστικά στοιχεία (αντανakλαστήρες)» σύμφωνα και με τις απαιτήσεις του Κανονισμού αριθ. 48 της ΟΕΕ/ΗΕ,

ε) της υπ' αρ. 19500/1982 υπουργικής απόφασης σχετικά με τον τρόπο ανάρτησης των πινακίδων κυκλοφορίας ή οι διατάξεις σχετικά με την τοποθέτηση και στερέωση οπίσθιων πινακίδων κυκλοφορίας σύμφωνα με το Παράρτημα II του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2021/535. Σε αντίθετη περίπτωση, θα πρέπει να προσδιοριστεί νέα θέση τοποθέτησης της πινακίδας κυκλοφορίας που να ικανοποιεί τις ανωτέρω απαιτήσεις καθώς και αυτές για το φως της πινακίδας κυκλοφορίας.

2.2. Για την αποσκευοθήκη ισχύουν οι παρακάτω απαιτήσεις:

α) Δεν υπάρχουν ακμές με ακτίνα καμπυλότητας μικρότερη από 10 χιλιοστά,

β) στην αποσκευοθήκη υπάρχει πινακίδα του κατασκευαστή που αν αφαιρεθεί καταστρέφεται και στην οποία αναγράφονται η επωνυμία του κατασκευαστή, ο τύπος, ο αριθμός σειράς, το απόβαρο και η μικτή μάζα της αποσκευοθήκης. Εφόσον δεν υφίσταται από τον κατασκευαστή, τίθεται αυτοκόλλητο πινακίδιο (που, επίσης, αν αφαιρεθεί καταστρέφεται), με τα ίδια στοιχεία όπως προκύπτουν από τη σχετική μελέτη μηχανικού,

γ) η εγκατάσταση όλων των προβλεπόμενων επί της αποσκευοθήκης στοιχείων (όπως φώτα, ανακλαστήρες, πινακίδα του κατασκευαστή) είναι υποχρεωτική,

δ) η κατασκευή της είναι στιβαρή και έχει πραγματοποιηθεί με τέτοιο τρόπο ώστε να ικανοποιούνται οι κανόνες ασφαλούς κυκλοφορίας του οχήματος σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.).

2.3. Για την εγκατάσταση της αποσκευοθήκης ισχύουν οι παρακάτω απαιτήσεις:

α) Η εγκατάστασή της επιτρέπεται από τον κατασκευαστή της αποσκευοθήκης για το συγκεκριμένο λεωφορείο, το οποίο θα αποδεικνύεται από βεβαίωση ή από έντυπο κατάλογο των τεχνικών στοιχείων αυτής,

β) το ύψος της δεν υπερβαίνει το ύψος της οπίσθιας πλευράς του οχήματος,

γ) το ελάχιστο πλάτος της είναι τουλάχιστον όσο αυτό του μετατροχίου του πίσω άξονα αφαιρουμένων το πολύ 15 εκατοστών από κάθε πλευρά του οχήματος,

δ) το μέγιστο πλάτος της δεν υπερβαίνει το πλάτος της οπίσθιας πλευράς του οχήματος,

ε) η αύξηση μήκους του οχήματος μετά την εγκατάσταση δεν υπερβαίνει τα 100 εκατοστά,

στ) το χρώμα της αποσκευοθήκης είναι ίδιο με το χρώμα του αμαξώματος του οχήματος,

ζ) η αποσκευοθήκη στερεώνεται ασφαλώς στο αμάξιμο σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή της και την τεχνική μελέτη μηχανικού από αμαξοποιό εγκατάστασης αμαξωμάτων,

η) η αποσκευοθήκη δεν εμποδίζει την ορατότητα του οδηγού,

θ) στην περίπτωση ύπαρξης οπίσθιου παραθύρου, το ύψος της αποσκευοθήκης δεν επιτρέπεται να το καλύπτει ή/και το μειώνει ούτε να εμποδίζει την λειτουργία του ως έξοδο κινδύνου του οχήματος, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις που αφορούν στις τεχνικές προδιαγραφές των αμαξωμάτων λεωφορείων,

ι) για τη διασφάλιση της πρόσβασης στον κινητήρα από το οπίσθιο μέρος του οχήματος, η αποσκευοθήκη οφείλει να περιστρέφεται περίξ κάθετου άξονα χωρίς τη χρήση ειδικού εξοπλισμού και χωρίς να απαιτείται η εκκένωσή της και στη συνέχεια να ασφαλίζει (κλειδώνει) για τη θέση σε κυκλοφορία του οχήματος.

3. Για την εγκατάσταση της αποσκευοθήκης απαιτείται η διενέργεια τεχνικής μελέτης διπλωματούχου μηχανολόγου μηχανικού πανεπιστημιακού τομέα, ή πτυχιούχου μηχανολόγου μηχανικού τεχνολογικού τομέα, ή άλλης ειδικότητας διπλωματούχου ή πτυχιούχου μηχανικού σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις που ρυθμίζουν τα επαγγελματικά δικαιώματα αυτών. Η ευθύνη για την πληρότητα των στοιχείων της μελέτης ανήκει ολοκληρωτικά στον μηχανικό που εκπόνησε τη μελέτη και περιλαμβάνει τα παρακάτω τμήματα, σαφώς διαχωρισμένα μεταξύ τους:

3.1. Αναλυτική περιγραφή και υπολογισμούς των συνδέσεων της αποσκευοθήκης με το λεωφορείο που διασφαλίζουν ότι ακολουθούνται οι οδηγίες των κατασκευαστών του οχήματος και της αποσκευοθήκης.

3.2. Υπολογισμούς για την ικανοποίηση των απαιτήσεων των περ. α και β της υποπαρ. 2.1. της παρ. 2.

3.3. Τεκμηρίωση ότι ικανοποιούνται οι απαιτήσεις:

α) Των περ. γ, δ και ε της υποπαρ. 2.1. της παρ. 2. Ειδικότερα για την ικανοποίηση των απαιτήσεων αυτών των περ. γ και δ, η αποσκευοθήκη μπορεί είτε να φέρει έγκριση τύπου είτε σχετική έκθεση ελέγχου από αρμόδια ευρωπαϊκή υπηρεσία, είτε να γίνεται έλεγχος βάσει των αναγραφόμενων στα Παραρτήματα 1 και 2, αντίστοιχα, β) της υποπαρ. 2.2 της παρ. 2,

γ) των περ. β, γ, δ, ε και στ της υποπαρ. 2.3 της παρ. 2.

3.4. Επιπλέον, στην περίπτωση που κατά την τοποθέτηση της αποσκευοθήκης τροποποιείται η θέση στερέωσης των καθισμάτων σε σχέση με την αρχική τους θέση, βάσει της οποίας ταξινομήθηκε το όχημα, τότε διενεργείται έλεγχος και ικανοποίηση των απαιτήσεων που αφορούν:

- α) Στους διαδρόμους,
- β) στα καθίσματα και στο χώρο των καθήμενων επιβατών και
- γ) στην πρόσβαση στις εξόδους κινδύνου και στις θύρες των επιβατών.

3.5. Σχετικό σχέδιο διαστάσεων σε κλίμακα 1:20 του οχήματος σε τέσσερις (4) όψεις με προσαρτημένη την αποσκευοθήκη και κάτοψη της γενικής διάταξης των καθισμάτων προς τεκμηρίωση των υπολογισμών της ανωτέρω υποπαρ. 3.1 και όπου απαιτείται της υποπαρ. 3.4.

Άρθρο 3

Ειδικός τεχνικός έλεγχος και ταξινόμηση
λεωφορείου μετά την εγκατάσταση
αποσκευοθήκης

1. Για την έγκριση της εγκατάστασης αποσκευοθήκης (ανεξάρτητα αν αυτή διαθέτει έγκριση τύπου ή όχι) σε λεωφορεία, διενεργείται ειδικός τεχνικός έλεγχος σε Δημόσιο ΚΤΕΟ που διαθέτει διάδρομο ειδικών ελέγχων, σύμφωνα με το άρθρο 29 της υπ' αρ. 21504/1771/1992 υπουργικής απόφασης.

Εναλλακτικά του ανωτέρω ελέγχου από το Δημόσιο ΚΤΕΟ, ο αναφερόμενος έλεγχος μπορεί να διενεργείται και από την αρμόδια Περιφερειακή Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών που πρόκειται να ταξινομηθεί το όχημα, σύμφωνα με το άρθρο 29 της υπ' αρ. 21504/1771/1992 υπουργικής απόφασης, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 της υπ' αρ. 3196/228/2013 υπουργικής απόφασης.

2. Πριν την έναρξη του ειδικού ελέγχου, ο ενδιαφερόμενος (ο κάτοχος του οχήματος ή ο εξουσιοδοτημένος από αυτόν εκπρόσωπός του)

2.1 Υποβάλλει:

α) Αίτηση - δήλωση προς το Δημόσιο ΚΤΕΟ για τη διενέργεια του ελέγχου,

β) βεβαίωση του κατασκευαστή της αποσκευοθήκης ή του αντιπροσώπου του στη χώρα μας, σύμφωνα με το κείμενο του Παραρτήματος 3, ότι η αποσκευοθήκη είναι κατάλληλη να τοποθετηθεί στο συγκεκριμένο όχημα. Η προαναφερόμενη βεβαίωση δεν απαιτείται όταν η αποσκευοθήκη έχει εγκριθεί από αρμόδια Αρχή ή από αναγνωρισμένο εργαστήριο χώρας μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όπως προκύπτει με την υποβολή σχετικής τεκμηρίωσης ή έχει κατατεθεί ο έντυπος κατάλογος τεχνικών στοιχείων του κατασκευαστή της αποσκευοθήκης,

γ) την προβλεπόμενη στην παρ. 3 του άρθρου 2 τεχνική μελέτη του μηχανικού συνοδευόμενη από υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 αυτού, ότι με την εγκατάσταση της αποσκευοθήκης στο συγκεκριμένο όχημα δεν παραβιάζονται οι διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) και το όχημα είναι ασφαλές για κυκλοφορία, σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος 4,

δ) υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του υπεύθυνου αμαξοποιού της εγκατάστασης αμαξωμάτων, σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος 5, ότι η αποσκευοθήκη έχει συνδεθεί ασφαλώς με το όχημα, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή και την

τεχνική μελέτη μηχανικού της παρ. 3 του άρθρου 2. Στην ανωτέρω υπεύθυνη δήλωση επισυνάπτονται:

i) Αποδεικτικά ότι η μετατροπή έγινε σε εγκαταστάσεις που λειτουργούν σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις που αναφέρονται στις περ. α, β, γ, δ και ε της παρ. 1 του άρθρου 2 του ν. 3325/2005 με αντικείμενο κατασκευής οχημάτων, κατασκευής ρυμουλκούμενων και ημιρυμουλκούμενων οχημάτων, κατά ΣΤΑΚΟΔ 2003: 341.0, 342.0 ή εναλλακτικά κατά ΣΤΑΚΟΔ 2008: κατηγοριών 29.10.2 έως 5, 29.20.1 ή 30.91.1, όπως κάθε φορά ισχύει,

ii) πιστοποίηση διαδικασίας συγκόλλησης από φορέα πιστοποίησης διαπιστευμένο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης (Ε.Σ.Υ.Δ.) ή άλλο ισότιμο φορέα διαπίστευσης κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

iii) πιστοποίηση συγκολλητών από φορέα πιστοποίησης διαπιστευμένο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης (Ε.Σ.Υ.Δ.) ή άλλο ισότιμο φορέα διαπίστευσης κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

iv) πίνακα «ενοτήτων» και «εξαρτημάτων» που χρησιμοποιούνται για την εγκατάσταση της αποσκευοθήκης, σύμφωνα με την παρ. 1.3 του άρθρου 3 της υπ' αρ. 12641/1368/2011 υπουργικής απόφασης.

Φωτοαντίγραφα των ανωτέρω δικαιολογητικών τηρούνται στο αρχείο του Δημοσίου ΚΤΕΟ.

2.2. Επιδεικνύει:

α) Την άδεια κυκλοφορίας του λεωφορείου εφόσον αυτό είναι ταξινομημένο στη χώρα μας, ή, για ανάρητα μεταχειρισμένα λεωφορεία, το πιστοποιητικό ταξινόμησης τελωνείου και την ξένη άδεια κυκλοφορίας,

β) το ισχύον ΔΤΕ για τα ανάρητα οχήματα, στο οποίο δεν έχουν σημειωθεί Σοβαρές ή Επικίνδυνες Ελλείψεις, εφόσον το όχημα έχει τη σχετική υποχρέωση για τεχνικό έλεγχο,

γ) το αποδεικτικό στοιχείο ότι καταβλήθηκε το προβλεπόμενο τέλος για τη διενέργεια του ειδικού ελέγχου, σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 2 της υπ' αρ. 8913/1089/2013 κοινής υπουργικής απόφασης.

2.3. Εάν δεν υποβληθούν ή δεν επιδειχθούν τα δικαιολογητικά σύμφωνα με τα οριζόμενα στο παρόν άρθρο, δεν διενεργείται ο ειδικός έλεγχος του οχήματος και ενημερώνεται σχετικά ο ενδιαφερόμενος.

2.4. Κατά τον ειδικό τεχνικό έλεγχο λεωφορείου με προσαρτημένη αποσκευοθήκη διενεργούνται από το ΚΤΕΟ οι ακόλουθοι έλεγχοι:

α) Ότι η κατασκευή της αποσκευοθήκης ικανοποιεί τις απαιτήσεις της υποπαρ. 2.2 της παρ. 2 του άρθρου 2,

β) ότι η εγκατάσταση της αποσκευοθήκης ικανοποιεί τις απαιτήσεις των υποπαρ. 2.1 και 2.3 της παρ. 2 του άρθρου 2. Στην περίπτωση που η αποσκευοθήκη διαθέτει έγκριση τύπου ή σχετική έκθεση ελέγχου από αρμόδια ευρωπαϊκή υπηρεσία, τότε κατά τη διενέργεια του προαναφερόμενου ελέγχου, δεν ελέγχεται η ικανοποίηση των απαιτήσεων των περ. γ και δ της υποπαρ. 2.1. της παρ. 2 του άρθρου 2,

γ) έλεγχος ύπαρξης των απαιτούμενων συνδέσεων που προβλέπονται στην υποπαρ. 3.1 και ότι, όπου απαιτείται, ικανοποιούνται οι απαιτήσεις της υποπαρ. 3.4 σύμφωνα με το σχέδιο της υποπαρ. 3.5, της παρ. 3 του άρθρου 2.

2.5. Μετά την ολοκλήρωση του ελέγχου εκδίδεται από το Δημόσιο ΚΤΕΟ Τεχνική Έκθεση, σε τρία (3) αντίγρα-

φα, βάσει του άρθρου 29 της υπ' αρ. 21504/1771/1992 υπουργικής απόφασης. Το ένα αντίγραφο παραδίδεται στον ενδιαφερόμενο, το δεύτερο παραμένει στο αρχείο του ΚΤΕΟ μαζί με τα φωτοαντίγραφα των υποβληθέντων δικαιολογητικών και το τρίτο αποστέλλεται στην αρμόδια Περιφερειακή Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών. Επιπροσθέτως, στην αρμόδια Περιφερειακή Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών, το Δημόσιο ΚΤΕΟ αποστέλλει:

α) Την πρωτότυπη βεβαίωση του κατασκευαστή της αποσκευοθήκης ή του αντιπροσώπου του, της περ. β της υποπαρ. 2.1 της παρ. 2 ή τον έντυπο κατάλογο τεχνικών στοιχείων της αποσκευοθήκης ή την έγκριση τύπου αυτής,

β) την τεχνική μελέτη του μηχανικού της περ. γ της υποπαρ. 2.1 της παρ. 2,

γ) την πρωτότυπη υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του μηχανικού της περ. γ της υποπαρ. 2.1 της παρ. 2,

δ) την πρωτότυπη υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του εγκαταστάτη της αποσκευοθήκης της περ. δ της υποπαρ. 2.1 της παρ. 2.

3. Ενημέρωση ή έκδοση άδειας κυκλοφορίας από την αρμόδια Περιφερειακή Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών:

3.1. Η ταξινόμηση και έκδοση άδειας κυκλοφορίας για πρώτη φορά, καινούργιων λεωφορείων όπου η οπίσθια εξωτερική αποσκευοθήκη περιλαμβάνεται στην έγκριση τύπου του οχήματος γίνεται σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στο ισχύον Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης και στο Δελτίο Κοινοποίησης της έγκρισης τύπου του οχήματος.

Στον χώρο των παρατηρήσεων της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος αναγράφεται η παρατήρηση «ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΕΞΑΡΤΗΜΑ», στο διαθέσιμο χώρο της οποίας περιγράφεται το εξάρτημα («οπίσθια εξωτερική αποσκευοθήκη», αριθμός σειράς, το νέο μήκος οχήματος).

3.2. Για την ταξινόμηση ή/και ενημέρωση της άδειας κυκλοφορίας λεωφορείων είτε εισαγομένων από το εξωτερικό με την οπίσθια εξωτερική αποσκευοθήκη ή/δη εγκατεστημένη είτε ήδη κυκλοφορούντα στη χώρα μας στα οποία η οπίσθια εξωτερική αποσκευοθήκη εγκαθίσταται μετά την ταξινόμησή τους στην χώρα μας, ακολουθείται η εξής διαδικασία:

α) Ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει στην αρμόδια Περιφερειακή Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών για την έκδοση νέας άδειας κυκλοφορίας, πλέον των δικαιολογητικών που απαιτούνται από λοιπές διατάξεις, τα εξής δικαιολογητικά:

i) Αίτηση του ενδιαφερομένου,

ii) πρωτότυπη άδεια κυκλοφορίας του οχήματος (είτε ελληνική είτε ξένη).

β) Η αρμόδια Περιφερειακή Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών, αφού ελέγξει την επάρκεια των απαιτούμενων δικαιολογητικών της ανωτέρω περ. α της υποπαρ. 3.2 που κατέθεσε ο ενδιαφερόμενος καθώς και των δικαιολογητικών της υποπαρ. 2.5 της παρ. 2 που απεστάλησαν από το Δημόσιο ΚΤΕΟ, εκδίδει νέα άδεια

κυκλοφορίας όπου στον χώρο των παρατηρήσεων αυτής αναγράφεται η παρατήρηση «ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΕΞΑΡΤΗΜΑ», στο διαθέσιμο χώρο της οποίας περιγράφεται το εξάρτημα («οπίσθια εξωτερική αποσκευοθήκη», αριθμός σειράς, το νέο μήκος του οχήματος).

3.3. Για την έκδοση του νέου εντύπου άδειας κυκλοφορίας του οχήματος μετά την εγκατάσταση της αποσκευοθήκης δεν απαιτείται η καταβολή τέλους.

Άρθρο 4

Έκδοση βεβαιώσεων και υπεύθυνων δηλώσεων του ν. 1599/1986 και τρόποι υποβολής και αποστολής τους

1. Οι υπεύθυνες δηλώσεις του ν. 1599/1986 των Παραρτημάτων 4 και 5, καθώς και η τεχνική έκθεση του ΚΤΕΟ ή και οποιαδήποτε βεβαίωση απαιτείται σύμφωνα με την παρούσα, δύναται να εκδίδονται ηλεκτρονικά.

Η έκδοση των ανωτέρω εγγράφων πραγματοποιείται από πιστοποιημένους χρήστες μέσω της διαδικτυακής πύλης gov.gr ή με το δικαίωμα χρήσης ηλεκτρονικής υπογραφής.

Η αποστολή των ανωτέρω ηλεκτρονικά υπογεγραμμένων εγγράφων εκτελείται με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (e-mail).

Στην περίπτωση που δεν υπάρχει η ανωτέρω δυνατότητα έκδοσης ηλεκτρονικά υπογεγραμμένων εγγράφων, αυτά θεωρούνται για το γνήσιο της υπογραφής από οποιαδήποτε διοικητική αρχή ή Κέντρο Εξυπηρέτησης Πολιτών (ΚΕΠ) ή δικηγόρο.

2. Για τα ηλεκτρονικά υπογεγραμμένα έγγραφα ισχύουν τα αναφερόμενα στα άρθρα του ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ Δ' «ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ» του ν. 4727/2020 (Α' 184) «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις». Επισημαίνεται ότι είναι αποδεκτά από τα ΚΤΕΟ και τις αρμόδιες Περιφερειακές Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών, εκτυπωμένα (όχι φωτοτυπημένα) τα ανωτέρω ηλεκτρονικά υπογεγραμμένα έγγραφα, εφόσον φέρουν επικύρωση από οποιαδήποτε διοικητική αρχή ή ΚΕΠ ή δικηγόρο.

3. Οι υπεύθυνες δηλώσεις που εκδίδονται από τους εγκαταστάτες της αποσκευοθήκης (αμαξοποιούς) σύμφωνα με τις απαιτήσεις της παρούσας, πρέπει να συνοδεύονται από φωτοτυπία της άδειας άσκησης ή αναγγελίας έναρξης του επαγγέλματός τους.

4. Η αποστολή των δικαιολογητικών από το Δημόσιο ΚΤΕΟ στην Περιφερειακή Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών που προβλέπεται στην παρ. 2.5 του άρθρου 3, μπορεί να γίνει εναλλακτικά μέσω μηνύματος ηλεκτρονικού ταχυδρομείου. Στην περίπτωση αυτή, για λόγους προστασίας των προσωπικών δεδομένων, τα αποστέλλόμενα έγγραφα πρέπει να είναι προστατευμένα με κωδικό πρόσβασης, ο οποίος θα γνωστοποιείται από τον αρμόδιο υπάλληλο του Δημοσίου ΚΤΕΟ στον αρμόδιο υπάλληλο της Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών μέσω τηλεφωνικής επικοινωνίας ή ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.

Άρθρο 5

Τήρηση Αρχών του Γενικού Κανονισμού για την Προστασία Δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα

Σε οποιαδήποτε επεξεργασία προσωπικών δεδομένων εφαρμόζονται οι αρχές προστασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που προβλέπονται στον Γενικό Κανονισμό για την Προστασία Δεδομένων (Κανονισμός (ΕΕ) 679/2016) και στον ν. 4624/2019 (Α' 137). Ιδιαίτερη μέριμνα θα δοθεί στις απαιτήσεις που απορρέουν από τις διατάξεις του άρθρου 25 «Προστασία των δεδομένων ήδη από το σχεδιασμό και εξ ορισμού», του άρθρου 32 «Ασφάλεια επεξεργασίας» καθώς και στην άσκηση των δικαιωμάτων των υποκειμένων (άρθρα 12 έως 20 του ΓΚΠΔ).

Τα Δημόσια ΚΤΕΟ και οι Περιφερειακές Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών, στο πλαίσιο της εν λόγω διαδικασίας, ενεργούν ως εκτελούντες την επεξεργασία, ως προς τα προσωπικά δεδομένα που επεξεργάζονται, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 28 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του

Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων) καθώς και στο άρθρο 60 του ν. 4624/2019: «Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, μέτρα εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και ενσωμάτωση στην εθνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/680 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 και άλλες διατάξεις».

Άρθρο 6

Παραρτήματα

Τα ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ 1, 2, 3, 4 και 5 επισυνάπτονται στην παρούσα και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτής.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1

ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΦΩΤΙΣΜΟΥ

1. Συνθήκες δοκιμής οχημάτων

- α) Το όχημα ευρίσκεται σε στάση επί οριζόντιας, επίπεδης, σταθερής και λείας επιφάνειας.
- β) Οι πρόσθιοι τροχοί ευρίσκονται σε θέση πορείας προς τα εμπρός.
- γ) Τα ελαστικά πίσωτρα πρέπει να έχουν πληρωθεί με αέρα ώστε η πίεσή τους να είναι η συνιστώμενη από τον κατασκευαστή του οχήματος.
- δ) Τα οχήματα που είναι εξοπλισμένα με υδροπνευματική, υδραυλική ή πνευματική ανάρτηση ή διάταξη αυτόματης επαναφοράς αναλόγως του φορτίου δοκιμάζονται στην κανονική κατάσταση λειτουργίας τους που καθορίζεται από τον κατασκευαστή.

2. Απαιτήσεις

Μετά την εγκατάσταση της αποσκευοθήκης το λεωφορείο πληροί τις προϋποθέσεις για τις οπίσθιες διατάξεις φωτισμού που προβλέπονται εάν ικανοποιούνται οι απαιτήσεις του παρακάτω πίνακα:

ΤΥΠΟΣ	ΕΦΑΡΜΟΓΗ	ΘΕΣΗ			ΓΩΝΙΕΣ ΟΡΑΤΟΤΗΤΑΣ
		Μέγιστη απόσταση από το πλάι (mm)	Μέγιστο ύψος (mm)	Ελάχιστο ύψος (mm)	
Οπίσθιες διατάξεις αντανάκλασης IA ή IB Όχι τριγωνικές Δύο κατ' ελάχιστο. Μέγιστο: οποιοσδήποτε αριθμός.	Υποχρεωτική σε όλα τα μηχανοκίνητα οχήματα	400 (1)	900(2)	250	α) Οριζόντιες α1) 30° εσωτερικά και εξωτερικά (εκατέρωθεν του διαμήκους άξονα της δέσμης στο οριζόντιο επίπεδο) β) Κατακόρυφες β1) < 750mm πάνω από το έδαφος 10° πάνω και 5° κάτω από την οριζόντια β2) αλλιώς 10° πάνω και κάτω από την οριζόντια
Οπίσθιοι φανοί θέσης R ή R1 ή R2 Δύο	Υποχρεωτική	400 (1)	1500 ή αν το σχήμα του αμαξώματος δεν το επιτρέπει 2100	350	α) Οριζόντιες α1) 45° εσωτερικά και 80° εξωτερικά (εκατέρωθεν του διαμήκους άξονα της δέσμης στο οριζόντιο επίπεδο) β) Κατακόρυφες β1) 15° πάνω και κάτω από την οριζόντια (Μπορεί να μειωθεί στις 5° εάν οι φανοί απέχουν λιγότερο από 750mm από το έδαφος).

Φανοί πέδησης S1 ή S2 Δυο	Υποχρεωτική	Δεν υπάρχει απαίτηση (1)	1500 ή αν το σχήμα του αμαξώματος δεν το επιτρέπει 2100	350	α) Οριζόντιες α1) 45° εσωτερικά και εξωτερικά (εκατέρωθεν του διαμήκους άξονα της δέσμης στο οριζόντιο επίπεδο) β) Κατακόρυφες β1) 15° πάνω και κάτω από την οριζόντια (Μπορεί να μειωθεί στις 5° εάν οι φανοί απέχουν λιγότερο από 750mm από το έδαφος).
Φανοί Οπισθοπορείας A ή R Ελάχιστο 1 Μέγιστο 2	Δύο διατάξεις υποχρεωτικές και δύο διατάξεις προαιρετικές		1200	250	α) Οριζόντιες α1) 45° εσωτερικά και εξωτερικά εάν υπάρχει ένας φανός, α2) 45° εσωτερικά και 45° εξωτερικά εάν υπάρχουν δυο φανοί, β) Κατακόρυφες β1) 15° πάνω και 5° κάτω από την οριζόντια.
Οπίσθιοι Φανοί Ομίχλης F ή F1 ή F2 Ένας ή Δύο	Υποχρεωτική	Εάν υπάρχει μόνον ένας οπίσθιος φανός ομίχλης, αυτός πρέπει, ως προς το διάμηκες επίπεδο συμμετρίας του οχήματος, να ευρίσκεται στην πλευρά που είναι αντίθετα από την επιβεβλημένη διεύθυνση κυκλοφορίας στη χώρα ταξινόμησης του οχήματος.	1000	250	α) Οριζόντιες α1) 25° εσωτερικά και εξωτερικά εάν υπάρχουν 2 φανοί, αρκεί να είναι ορατός ένας σε κάθε περίπτωση β) Κατακόρυφες β1) 5° πάνω και κάτω από την οριζόντια.

Φανοί όγκου R ή R1 ή R2 Κατ' ελάχιστο δύο φανοί εμφανείς από πίσω. Μέγιστο τέσσερις φανοί εμφανείς από πίσω.	Υποχρεωτική	Όσο το δυνατό πλησιέστερα στο εξώτατο άκρο του οχήματος και όχι περισσότερο από 400 από το εξώτατο άκρο	Όσο το δυνατό πλησιέστερα στο πάνω μέρος του οχήματος	Οπίσθιο μέρος: Όσον το δυνατόν πλησιέστερα στο απότομο εξωτερικό άκρο του οχήματος	α) Οριζόντιες α1) 80° εξωτερικά (εκατέρωθεν του διαμήκους άξονα της δέσμης στο οριζόντιο επίπεδο) β) Κατακόρυφες β1) 5° πάνω από την οριζόντια β2) 20° πάνω από την οριζόντια.
--	-------------	---	--	---	---

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2**ΕΛΕΓΧΟΣ ΓΙΑ ΟΠΙΣΘΙΑ ΠΡΟΦΥΛΑΞΗ****1. Συνθήκες δοκιμής οχημάτων**

- α) Το όχημα ευρίσκεται σε στάση επί οριζόντιας, επίπεδης, σταθερής και λείας επιφάνειας.
- β) Οι πρόσθιοι τροχοί ευρίσκονται σε θέση πορείας προς τα εμπρός.
- γ) Τα ελαστικά επισωτρα πρέπει να έχουν πληρωθεί με αέρα ώστε η πίεσή τους να είναι η συνιστώμενη από τον κατασκευαστή του οχήματος.
- δ) Τα οχήματα που είναι εξοπλισμένα με υδροπνευματική, υδραυλική ή πνευματική ανάρτηση ή διάταξη αυτόματης επαναφοράς αναλόγως του φορτίου δοκιμάζονται στην κανονική κατάσταση λειτουργίας τους που καθορίζεται από τον κατασκευαστή.

2. Απαίτηση

Η απόσταση από το έδαφος του οπίσθιου μέρους του κενού οχήματος δεν υπερβαίνει τα 550 mm, σε πλάτος που δεν είναι βραχύτερο περισσότερο από 100 mm σε κάθε πλευρά από το πλάτος του οπίσθιου άξονα (εξαιρουμένου οποιδήποτε εξογκώματος των ελαστικών επισωτρων πλησίον του εδάφους).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΚΕΙΜΕΝΟΥ ΒΕΒΑΙΩΣΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ Ή ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΥ Ή
ΕΙΣΑΓΩΓΕΑ ΤΗΣ ΑΠΟΣΚΕΥΟΘΗΚΗΣ**

Ο υπογράφων (ονοματεπώνυμο), νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρείας (επωνυμία εταιρείας) με ΑΦΜ, η οποία εδρεύει στην πόλη, οδός αριθ., ΤΚ....., του Δήμου, και ως εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος/ εισαγωγέας¹ των προϊόντων της εταιρείας (επωνυμία εργοστασίου κατασκευής του εξαρτήματος) στην Ελλάδα, βεβαιώνω ότι:

η αποσκευοθήκη (επωνυμία εργοστασίου κατασκευής του εξαρτήματος), με αριθμό έγκρισης και αριθμό σειράς (serial number) είναι κατάλληλη να τοποθετηθεί σε όχημα με τα κάτωθι στοιχεία:

i) Μάρκα (D.1):

ii) Τύπος (D.2):

iii) Εμπορική Ονομασία (D.3):

iv) Αριθμός αναγνώρισης οχήματος (E):

Επίσης, βεβαιώνω ότι έχω λάβει γνώση της υπ' αρ./2023 απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Εγκατάσταση προσθαφαιρούμενης εξωτερικής αποσκευοθήκης στο πίσω μέρος λεωφορείου» και συγκεκριμένα των διατάξεων σχετικά με την προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα.

Ο Βεβαιών

..... (ημερομηνία)

¹ Διαγράφεται ότι δεν ισχύει

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4
ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ

(άρθρο 8 Ν.1599/1986)

Η ακρίβεια των στοιχείων που υποβάλλονται με αυτή τη δήλωση μπορεί να ελεγχθεί με βάση το αρχείο άλλων υπηρεσιών (άρθρο 8 παρ. 4 Ν. 1599/1986)

ΠΡΟΣ ⁽¹⁾ :							
Ο – Η Όνομα:				Επώνυμο:			
Όνομα και Επώνυμο Πατέρα:							
Όνομα και Επώνυμο Μητέρας:							
Ημερομηνία γέννησης ⁽²⁾ :							
Τόπος Γέννησης:							
Αριθμός Δελτίου Ταυτότητας:				Τηλ:			
Τόπος Κατοικίας:			Οδός:			Αριθ:	TK:
Αρ. Τηλεομοιοτύπου (Fax):			Δ/ση Ηλεκτρ. Ταχυδρομείου (Email):				

Με ατομική μου ευθύνη και γνωρίζοντας τις κυρώσεις ⁽³⁾, που προβλέπονται από τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 22 του Ν. 1599/1986, δηλώνω ότι:

- α) Έχω λάβει γνώση της υπ' αρ./2023 απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Εγκατάσταση προσθαφαιρούμενης εξωτερικής αποσκευοθήκης στο πίσω μέρος λεωφορείου» και συγκεκριμένα των διατάξεων σχετικά με την προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα.
- β) Για την εγκατάσταση οπίσθιας εξωτερικής αποσκευοθήκης στο λεωφορείο μάρκαςκαι τύπου/ εμπορικής ονομασίας με αρ. πλαισίου , συγκέντρωσα όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά και συντάξα βάσει της υπ' αρ. υπουργικής απόφασης (Β' ...)την τεχνική μελέτη που επισυνάπτεται στην παρούσα.
- γ) Με την εγκατάσταση της αποσκευοθήκης δεν παραβιάζονται οι διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και το όχημα είναι ασφαλές για κυκλοφορία.

Ημερομηνία: 20

Ο – Η Δηλ.

(Υπογραφή)

(1) Αναγράφεται από τον ενδιαφερόμενο πολίτη ή Αρχή ή η Υπηρεσία του δημόσιου τομέα, που απευθύνεται η αίτηση.

(2) Αναγράφεται ολογράφως.

(3) «Όποιος εν γνώσει του δηλώνει ψευδή γεγονότα ή αρνείται ή αποκρύπτει τα αληθινά με έγγραφη υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 τιμωρείται με φυλάκιση τουλάχιστον τριών μηνών. Εάν ο υπαίτιος αυτών των πράξεων σκόπευε να προσπορίσει στον εαυτόν του ή σε άλλον περιουσιακό όφελος βλάπτοντας τρίτον ή σκόπευε να βλάψει άλλον, τιμωρείται με κάθειρξη μέχρι 10 ετών.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 5
ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ
ΤΟΥ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗ ΤΗΣ ΑΠΟΣΚΕΥΟΘΗΚΗΣ (ΑΜΑΞΟΠΟΙΟΥ)

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ

(άρθρο 8 Ν.1599/1986)

Η ακρίβεια των στοιχείων που υποβάλλονται με αυτή τη δήλωση μπορεί να ελεγχθεί με βάση το αρχείο άλλων υπηρεσιών (άρθρο 8 παρ. 4 Ν. 1599/1986)

ΠΡΟΣ ⁽¹⁾ :							
Ο – Η Όνομα:				Επώνυμο:			
Όνομα και Επώνυμο Πατέρα:							
Όνομα και Επώνυμο Μητέρας:							
Ημερομηνία γέννησης ⁽²⁾ :							
Τόπος Γέννησης:							
Αριθμός Δελτίου Ταυτότητας:				Τηλ:			
Τόπος Κατοικίας:			Οδός:			Αριθ:	ΤΚ:
Αρ. Τηλεομοιοτύπου (Fax):				Δ/ση Ηλεκτρ. Ταχυδρομείου (Email):			

Με ατομική μου ευθύνη και γνωρίζοντας τις κυρώσεις ⁽³⁾, που προβλέπονται από τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 22 του Ν. 1599/1986, δηλώνω ότι:

- α) Έχω λάβει γνώση της υπ' αρ./2023 απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Εγκατάσταση προσθαφαιρούμενης εξωτερικής αποσκευοθήκης στο πίσω μέρος λεωφορείου» και συγκεκριμένα των διατάξεων σχετικά με την προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα.
- β) Εγκατέστησα οπίσθια εξωτερική αποσκευοθήκη στο λεωφορείο μάρκαςκαι τύπου/ εμπορικής ονομασίας με αρ. πλαισίου , στις εγκαταστάσεις μου, σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής.
- γ) Για την εγκατάσταση της αποσκευοθήκης ακολουθήθηκαν οι διαδικασίες που αναφέρονται στις οδηγίες του κατασκευαστή, στην μελέτη μηχανικού και χρησιμοποιήθηκαν τα αναφερόμενα σε αυτήν υλικά.
- δ) Η εγκατάσταση των συσκευών και εξαρτημάτων για την εγκατάσταση της αποσκευοθήκης στο πιο πάνω όχημα πληροί τους όρους της υπ' αρ. υπουργικής απόφασης (Β' ...) και επισυνάπτονται τα στοιχεία i-iv της περ. δ) της παρ. 2.1 του άρθρου 3 αυτής.

Ημερομηνία: 20
Ο – Η Δηλ.

(Υπογραφή)

(1) Αναγράφεται από τον ενδιαφερόμενο πολίτη ή Αρχή ή η Υπηρεσία του δημόσιου τομέα, που απευθύνεται η αίτηση.

(2) Αναγράφεται ολογράφως.

(3) «Όποιος εν γνώσει του δηλώνει ψευδή γεγονότα ή αρνείται ή αποκρύπτει τα αληθινά με έγγραφη υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 τιμωρείται με φυλάκιση τουλάχιστον τριών μηνών. Εάν ο υπαίτιος αυτών των πράξεων σκόπευε να προσπορίσει στον εαυτόν του ή σε άλλον περιουσιακό όφελος βλάπτοντας τρίτον ή σκόπευε να βλάψει άλλον, τιμωρείται με κάθειρξη μέχρι 10 ετών.

Άρθρο 7

Έναρξη Ισχύος

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγου, 3 Αυγούστου 2023

Η Υφυπουργός

ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΥ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

