



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

17 Αυγούστου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 5112

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Καθορισμός των δικαιολογητικών και της διαδικασίας για την έγκριση μεθόρμισης - δοκιμαστικού πλου.
- Έγκριση της υπ' αρ. 198/2023 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου (Δ.Σ) Ωραιοκάστρου, που αφορά σε προσωρινές κυκλοφορικές ρυθμίσεις επι τμήματος της Δημοτικής οδού Κομνηνών στο πλαίσιο του έργου: «Συντήρηση οδικού δικτύου του Δήμου Ωραιοκάστρου έτους 2022 - 2023 - 2024».

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2131.1/2529/2023

(1)

Καθορισμός των δικαιολογητικών και της διαδικασίας για την έγκριση μεθόρμισης - δοκιμαστικού πλου.

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΣΑΡΩΝΙΚΟΥ

Έχοντας υπόψη:

- Τα άρθρα 46 και 141 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ν.δ. 187/1973, Α' 261).
- Τον ν. 4926/2022 «Εκσυγχρονισμός του θεσμικού πλαισίου για τη δραστηριοποίηση των πλοίων αναψυχής και των τουριστικών ημερόπλοιων, την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του κλάδου των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής και άλλες διατάξεις» (Α' 82).
- Την υπ' αρ. 331.4/1/99/10-11-1999 υπουργική απόφαση «Καθορισμός τελών διάθεσης αδειών που προβλέπονται από τους Γενικούς ή Ειδικούς Κανονισμούς Λιμένων και λοιπές κείμενες διατάξεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας» (Β' 2000).
- Το άρθρο 8 του Γενικού Κανονισμού Λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων (Β' 1323/2003).
- Τις διατάξεις της περ. (ιβ) της παρ. 4 του άρθρου 5 του Κανονισμού Λειτουργίας Λιμενικών Αρχών (Β' 3212/2014).
- Τις διατάξεις των άρθρων 13 και 128 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα Σαρωνικού (Β' 2443/2015).

7. Την υπ' αρ. 2070.0/64573/07-09-2021 απόφαση του Υφυπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Διαδικασίες για τη διενέργεια μεμονωμένων πλώων και πλώων μετά από βλάβη/ζημιά» (Β' 3907).

8. Την υπ' αρ. 2241.2/29164/18-04-2023 υπουργική απόφαση «Καθορισμός της οργανικής σύνθεσης πληρώματος επαγγελματικών πλοίων αναψυχής» (Β' 2645).

9. Την υπό στοιχεία 1421.ΓΝΓ/21/17-11-1999 εγκύκλιο του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας «Τροποποίηση Εγκυκλίου αριθ. 3237/19-02-1985 "Προϋποθέσεις ασφαλείας ναυσιπλοΐας για εκτέλεση ρυμουλκήσεων."».

10. Την υπ' αρ. 2331.8/53567/2018/13-07-2018 διαταγή του Αρχηγού του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής «Αναστολή Απόπλου Επαγγελματικών Πλοίων Αναψυχής επί περιπτώσεων Δυσμενών Καιρικών Συνθηκών».

11. Τις σχετικές με τα ασφαλιστικά μέτρα και τις μετακινήσεις πλοίων, διατάξεις του Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας νομολογία και γνωμοδοτήσεις.

12. Το γεγονός ότι από την παρούσα δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Τα απαιτούμενα δικαιολογητικά και τη διαδικασία για την έγκριση μεθόρμισης - δοκιμαστικού πλου εντός ορίων δικαιοδοσίας του Λιμεναρχείου Σαρωνικού και μόνο για τα πλοία αναψυχής και τα τουριστικά ημερόπλοια του ν. 4926/2022 «Εκσυγχρονισμός του θεσμικού πλαισίου για τη δραστηριοποίηση των πλοίων αναψυχής και των τουριστικών ημερόπλοιων, την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του κλάδου των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής και άλλες διατάξεις» (Α' 82), όπως κάθε φορά ισχύει.

Α. ΜΕΘΟΡΜΙΣΗ

Ι. Πλοίων με ναυτιλιακά έγγραφα σε ισχύ, αυτοδυναμία και άνευ βαρών

Για τη μεθόρμιση πλοίου με ναυτιλιακά έγγραφα και πιστοποιητικά σε ισχύ, κανονικά στελεχωμένου, εντός ορίων δικαιοδοσίας Λ/Χ Σαρωνικού, ο πλοίαρχος/κυβερνήτης, υποβάλει αίτηση - Υπεύθυνη Δήλωση (ΥΠΟ-ΔΕΙΓΜΑ Ι) στη Λιμενική Αρχή αφετηρίας και ακολουθεί σχετικός έλεγχος των κάτωθι:

- των εν ισχύ ναυτιλιακών εγγράφων του πλοίου,
- της τελευταίας ενημερωμένης κατάστασης επιβαίνοντων (η οποία δε θα υπερβαίνει το 24ωρο),

3. του εν ισχύ ναυτολογίου, ή κατάστασης πληρώματος NAT, ή έτερης ασφάλισης πληρώματος (τ.ΟΑΕΕ, e-ΕΦΚΑ), κατά περίπτωση, εφόσον υφίσταται σχετική υποχρέωση,

4. του εν ισχύ ασφαλιστηρίου συμβολαίου του πλοίου,

5. των πιθανών προσωρινών διαταγών, ασφαλιστικών μέτρων και κατασχέσεων που έχουν επιβληθεί επί του πλοίου.

Επισημαίνεται ότι στην αίτηση θα αναγράφεται, μεταξύ άλλων, ότι «το πλοίο δε θα μεταφέρει φορτίο ή επιβάτες και δε θα εκτελεί οικονομική δραστηριότητα».

Εν συνεχεία η Λιμενική Αρχή αφετηρίας κρίνει την έκβαση της αιτούμενης κίνησης, αναγράφοντας σε θετική περίπτωση στην κατάσταση επιβαινόντων «ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΘΟΡΜΙΣΗ».

II. Πλοίων με αυτοδυναμία που δεν διαθέτουν πιστοποιητικά αξιοπλοΐας σε ισχύ

Για τα πλοία που δεν διαθέτουν πιστοποιητικά αξιοπλοΐας σε ισχύ και πρόκειται να πραγματοποιήσουν μεθόρμιση, εντός ορίων δικαιοδοσίας του Λ/Χ Σαρωνικού, με σκοπό:

I) την ανέλκυσή τους σε δεξαμενή,

II) την πλεύση τους σε επισκευαστική μονάδα για συντήρηση ή επισκευή,

III) την επιστροφή τους στην περιοχή ελλιμενισμού τους μετά τον αποδεξαμενισμό τους, ή το πέρας εργασιών συντήρησης ή επισκευής,

IV) την αλλαγή του χώρου ελλιμενισμού τους για διάφορους λόγους κατά τη διάρκεια επιθεώρησής τους για την έκδοση Πιστοποιητικών Ασφαλείας,

ο πλοίαρχος/κυβερνήτης υποβάλλει αίτηση - Υπεύθυνη Δήλωση (ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ I) στη Λιμενική Αρχή αφετηρίας ΚΑΙ ακολουθεί σχετικός έλεγχος των κάτωθι:

1. Των εν ισχύ ναυτιλιακών εγγράφων του πλοίου,

2. της τελευταίας ενημερωμένης κατάστασης επιβαινόντων (η οποία δε θα υπερβαίνει το 24ωρο),

3. του εν ισχύ ναυτολογίου, εφόσον υφίσταται σχετική υποχρέωση γι' αυτό, ή κατάστασης πληρώματος NAT, ή έτερης ασφάλισης πληρώματος (τ.ΟΑΕΕ, e-ΕΦΚΑ), εφόσον υφίσταται σχετική υποχρέωση,

4. του εν ισχύ ασφαλιστηρίου συμβολαίου του πλοίου,

5. της Βεβαίωσης (Attestation) ότι το πλοίο μπορεί να εκτελέσει με ασφάλεια τη συγκεκριμένη αιτούμενη μεθόρμιση και θα περιλαμβάνει τυχόν λειτουργικούς περιορισμούς (καιρικές συνθήκες, αριθμό επιβαινόντων κ.λπ.). Συναφώς σημειώνεται ότι, η εν λόγω βεβαίωση εκδίδεται από Εξουσιοδοτημένο Οργανισμό ή Διπλωματούχο Ναυπηγό,

6. των πιθανών προσωρινών διαταγών, ασφαλιστικών μέτρων και κατασχέσεων που έχουν επιβληθεί επί του πλοίου,

7. να μην υπάρχουν εμφανείς ενδείξεις ή πληροφορίες που να δικαιολογούν επιφυλάξεις για τη δυνατότητα ασφαλούς εκτέλεσης της αιτούμενης μεθόρμισης.

Επισημαίνεται ότι στην αίτηση θα αναγράφεται, μεταξύ άλλων, ότι «το πλοίο δε θα μεταφέρει φορτίο ή επιβάτες και δε θα εκτελεί οικονομική δραστηριότητα».

Εν συνεχεία η Λιμενική Αρχή αφετηρίας κρίνει την έκβαση της αιτούμενης κίνησης, αναγράφοντας σε θετική περίπτωση στην κατάσταση επιβαινόντων «ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΘΟΡΜΙΣΗ».

III. Πλοίων που τελούν υπό απαγόρευση απόπλου λόγω βλάβης ή ζημιάς

1. Για τα υπό ελληνική σημαία πλοία αυτά εφαρμόζεται η παρ. II της παρούσας, με εξαίρεση την περ. 5, καθώς σύμφωνα με τη (7) σχετική του προοιμίου, για να εκτελέσουν μεθόρμιση πρέπει να λαμβάνεται σχετική έγκριση από τον φορέα πιστοποίησης του πλοίου καθώς και από Α.Ο., εφόσον υπάγονται στην κλάση του.

2. Για τα υπό ξένη σημαία πλοία που δεν δραστηριοποιούνται στις ενδομεταφορές και δεν υπάρχουν στο πλαίσιο εφαρμογής του π.δ. 16/2011 (Α' 36), η Λιμενική Αρχή θα ενημερώνει τον φορέα έκδοσης του πιστοποιητικού αξιοπλοΐας του σκάφους και τον εκπρόσωπο της σημαίας προκειμένου να παρασχεθούν οι όροι και οι προϋποθέσεις συνέχισης πλόων, σύμφωνα με το άρθρο 6 της (7) σχετικής του προοιμίου.

IV. Πλοίων χωρίς αυτοδυναμία με τη χρήση ρυμουλκών

Για τα πλοία που πρόκειται να μεθορμίσουν με τη χρήση ρυμουλκών, ο πλοίαρχος/κυβερνήτης υποβάλλει αίτηση - Υπεύθυνη Δήλωση (ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ I) στη Λιμενική Αρχή αφετηρίας και ακολουθεί σχετικός έλεγχος των κάτωθι:

1. της ασφάλισης των επιβαινόντων, εφόσον υφίστανται,

2. του εν ισχύ ασφαλιστηρίου συμβολαίου του ρυμουλκούμενου πλοίου,

3. των πιθανών προσωρινών διαταγών, ασφαλιστικών μέτρων και κατασχέσεων που έχουν επιβληθεί επί του πλοίου.

Κατά τα λοιπά εφαρμόζεται η (9) σχετική του προοιμίου της παρούσας, με την πρόσθετη υποχρέωση στις προσκομισθείσες βεβαιώσεις των αναγνωρισμένων οργανισμών ή διπλωματούχων ναυπηγών να συμπεριλαμβάνονται στοιχεία πρόσθετων/εναλλακτικών ρυμουλκών, που είναι δυνατό να εκτελέσουν τη συγκεκριμένη ρυμούλκηση με βάση τα ισχύοντα πιστοποιητικά αξιοπλοΐας. Εν συνεχεία η Λιμενική Αρχή κρίνει την έκβαση της αιτούμενης κίνησης, αναγράφοντας σε θετική περίπτωση στην κατάσταση επιβαινόντων του ρυμουλκού «ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΘΟΡΜΙΣΗ» και επιτρέποντας τη μεθόρμιση του πλοίου (σ.σ. ρυμουλκούμενου).

V. Πλοίων στα οποία έχουν επιβληθεί ασφαλιστικά μέτρα

Για τη μεθόρμιση των πλοίων αυτής της κατηγορίας απαιτείται έγγραφη συναίνεση του επισπεύδοντος δανειστή ή του δηλωθέντος στα νηολόγια πληρεξουσίου δικηγόρου, ή δικαστική απόφαση, με την οποία να επιτρέπεται η μεθόρμιση. Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται κατά αναλογία οι παρ. I έως IV του παρόντος. Σε περίπτωση όπου η μεθόρμιση αφορά πλοίο για το οποίο υφίσταται αναγκαστική κατάσχεση θα πρέπει να υποβάλλεται επιπρόσθετα υπεύθυνη δήλωση στην οποία ο αιτών θα βεβαιώνει ότι το εν λόγω πλοίο, κατά την ημερομηνία του πλειστηριασμού, θα βρίσκεται στην ορισμένη, από την απόφαση αναγκαστικής κατάσχεσης, θέση του.

Η συγκεκριμένη μεθόρμιση θα εκτελείται πάντα υπό την επιτήρηση της οικείας Λιμενικής Αρχής.

Β. ΔΟΚΙΜΑΣΤΙΚΟΣ ΠΛΟΥΣ

Ο πλοίαρχος/κυβερνήτης υποβάλλει σχετική αίτηση - Υπεύθυνη Δήλωση (ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ II) στην οποία θα αναγράφονται τα πλήρη στοιχεία του σκάφους, η περιοχή

από την οποία θα αποπλεύσει και η περιοχή στην οποία θα καταπλεύσει μετά την εκτέλεση του δοκιμαστικού πλου. Επίσης θα αναγράφεται ότι το πλοίο μπορεί να εκτελέσει με ασφάλεια τον αιτούμενο δοκιμαστικό πλου.

Οι προϋποθέσεις που προβλέπονται στις παρ. I, II και III του Κεφαλαίου Α της παρούσας εφαρμόζονται αναλογικά και για τον δοκιμαστικό πλου, αναγράφοντας στην κατάσταση επιβαινόντων «ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΟΚΙΜΑΣΤΙΚΟ ΠΛΟΥ». Για την περίπτωση της παρ. I θα ζητείται πρόσθετα έγγραφο της τεχνικής εταιρείας που θα πιστοποιεί τη διενέργεια του ελέγχου του σκάφους κατά τον δοκιμαστικό πλου.

Ο πλους να γίνεται κατά τη διάρκεια της ημέρας, να έχει χρονική διάρκεια έως τριών (03) ωρών, σε απόσταση όχι μεγαλύτερη των 2 ν.μ. από τις ακτές. Ο πλοίαρχος/

κυβερνήτης υποχρεούται σε δήλωση κατάπλου στη Λ/Α αφετηρίας.

Γ. ΧΡΟΝΟΣ ΙΣΧΥΟΣ

Η έγκριση της μεθόρμισης και του δοκιμαστικού πλου του πλοίου έχει ισχύ διάρκειας είκοσι τεσσάρων (24) ωρών.

2. Οι παραβάτες της παρούσας, ανεξαρτήτως από τις τυχόν συντρέχουσες αστικές, ποινικές και πειθαρχικές ευθύνες κατά την ισχύουσα νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το άρθρο μόνον του ν.δ. 187/1973 «Περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (Α' 261), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

3. Η υπ'αρ. 2131.1/2202/12-07-2023 (Β' 4600) απόφαση του Λιμενάρχη Σαρωνικού παύει να ισχύει.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι
(ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ)

ΑΙΤΗΣΕΩΝ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Ι**ΑΙΤΗΣΗ ΜΕΘΟΡΜΙΣΗΣ****ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ/ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ****ΕΠΩΝΥΜΟ :****ΟΝΟΜΑ :****ΠΑΤΡΩΝΥΜΟ :****Α.Δ.Τ. :****Α.Φ.Μ. :****Δ.Ο.Υ. :****ΤΗΛ. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ :**

:

:

:

:

:

Επισυνάπτεται:e – paravolo 2,93 €
(ΚΩΔ. 3108)**ΠΡΟΣ:**Παρακαλούμε όπως εγκρίνετε τη
μεθόρμιση του

.....

..... πλοίου,

σημαίας Κ.Ο.Χ.

..... Κ.Κ.Χ που

πρόκειται να μεθορμίσει την

..... και ώρα

από

.....προς

.....

Υπεύθυνη Δήλωση**(άρθρο 8 ν. 1599/1986)**

*Ατομικά στοιχεία ως ανωτέρω αίτηση

Το πλοίο τελεί / δεν τελεί (διαγράφεται ανάλογα) υπό κατάσχεση και έχουν/ δεν έχουν (διαγράφεται ανάλογα) τεθεί βάρη επ' αυτού. Η μεθόρμιση θα εκτελεστεί αυτοδύναμα/ ρυμολκούμενο (διαγράφεται ανάλογα), μετά/ άνευ πληρώματος σύμφωνα με αρ. βεβαίωσης / έγκρισης. Επιπρόσθετα δηλώνω ότι το πλοίο κατά τη μεθόρμιση δε θα μεταφέρει φορτίο ή επιβάτες και δε θα εκτελέσει οικονομική δραστηριότητα (σε περίπτωση μόνο αυτοδύναμης κίνησης - μεθόρμισης). Το πλοίο μπορεί να εκτελέσει τη μεθόρμιση με ασφάλεια.

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ II**ΑΙΤΗΣΗ ΔΟΚΙΜΑΣΤΙΚΟΥ ΠΛΟΥ****ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ/ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ****ΕΠΩΝΥΜΟ** :**ΟΝΟΜΑ** :**ΠΑΤΡΩΝΥΜΟ** :**Α.Δ.Τ.** :**Α.Φ.Μ.** :**Δ.Ο.Υ.** :**ΤΗΛ. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ** :**ΠΡΟΣ:**

Παρακαλούμε όπως εγκρίνετε την εκτέλεση
δοκιμαστικού πλου του
.....πλοίου,
σημαίας Κ.Ο.Χ.
Κ.Κ.Χ από τον λιμένα
..... προς
..... και επιστροφή
στον λιμένα

Υπεύθυνη Δήλωση**(άρθρο 8 ν. 1599/1986)**

*Ατομικά στοιχεία ως ανωτέρω αίτηση

Δηλώνω ότι το πλοίο κατά τον δοκιμαστικό
πλου δε θα μεταφέρει φορτίο ή επιβάτες και
δε θα εκτελέσει οικονομική δραστηριότητα.
Το πλοίο μπορεί να εκτελέσει τον
δοκιμαστικό πλου με ασφάλεια.
Ο δοκιμαστικός πλους θα πραγματοποιηθεί
την και από ώρα
μέχρι ώρα

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Γλυφάδα, 8 Αυγούστου 2023

Ο Λιμενάρχης

ΑΓΓΕΛΟΣ ΚΙΟΥΣΗΣ

Αριθμ. 111694

(2)

Έγκριση της υπ' αρ. 198/2023 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου (Δ.Σ) Ωραιοκάστρου, που αφορά σε προσωρινές κυκλοφορικές ρυθμίσεις επι τμήματος της Δημοτικής οδού Κομνηνών στο πλαίσιο του έργου: «Συντήρηση οδικού δικτύου του Δήμου Ωραιοκάστρου έτους 2022 - 2023 - 2024».

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης» (Α' 235).

4. Το άρθρο 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ)(ν. 2696/1999, Α' 57), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261).

5. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

6. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

7. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων» (ΑΔΑ: ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ).

8. Την παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

9. Την υπ' αρ. οικ. 55771/10-11-2020 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης «Ορισμός Αναπληρώτριας Προϊσταμένης, της

Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (ΑΔΑ: ΨΓΟΤΟΡ1Υ-ΩΒΑ).

10. Την υπ' αρ. 86781/2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Υ.Ο.Δ.Δ.1183).

11. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

12. Το υπ' αρ. 17342/7-7-2023 (αρ. πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣ: 97323/23-1-2023) έγγραφο του Δήμου Ωραιοκάστρου, με το οποίο διαβιβάστηκε στην υπηρεσία μας η από 13/6/2023 κυκλοφοριακή μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που συνοδεύει την απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, του θέματος ελεγμένη, θεωρημένη και εγκεκριμένη από την αρμόδια Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου.

13. Το υπ' αρ. 102729/20-7-2023 (αρ. πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣ 102825/20-7-2023) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης, με το οποίο μας ενημερώνει για το νομότυπο στη διαδικασία έκδοσης της υπ' αρ. 198/28-6-2023 (ΑΔΑ:9ΝΟΓΩΗΖ-ΙΥΒ) απόφασης του Δ.Σ, του θέματος.

14. Το υπ' αρ. 2017/20-6-2023 έγγραφο του ΟΣΕΘ ΑΕ.

15. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Και επειδή:

Σύμφωνα με την υποβληθείσα κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την απόφαση Δ.Σ, του θέματος, οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου, με την υλοποίησή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 198/28-6-2023 (ΑΔΑ:9ΝΟΓΩΗΖ-ΙΥΒ) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Ωραιοκάστρου, που αφορά σε προσωρινά μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας στο πλαίσιο του έργου: «Συντήρηση οδικού δικτύου του Δήμου Ωραιοκάστρου έτους 2022 - 2023 - 2024» και συγκεκριμένα στον πλήρη αποκλεισμό πρόσβασης οχημάτων στο τμήμα της Δημοτικής οδού Κομνηνών από τη Λεωφ. Δημοκρατίας έως την οδό Μουζένας μήκους περίπου 750m.

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης υπάρχει στην Τεχνική Έκθεση και στο συνοδεύει την απόφαση του Δ.Σ, του θέματος (12ο σχ.), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης ισχύουν για τέσσερις (4) ημέρες από την έναρξη των εργασιών και θα εφαρμόζονται αποκλειστικά κατά τη διάρκεια της ημερήσιας λειτουργίας του εργοταξίου διάρκειας 8-10 ωρών.

Η έναρξη τους ορίζεται με την έγγραφη ενημέρωση όλων των εμπλεκόμενων φορέων (Αρμόδια Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, το αρμόδιο τμήμα Τροχαίας, ΟΑΣΘ κ.λπ.) και την τοποθέτηση της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία

(τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα).

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011) προσαρμοσμένα στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του υπό παρέμβαση οδικού δικτύου (11ο σχ.).

2. Εφόσον από την αρμόδια υπηρεσία κρίνεται απαραίτητο, οι οδηγοί θα πρέπει να ενημερώνονται με πληροφοριακές πινακίδες για τις διαδρομές παράκαμψης μέσω παρακείμενων οδών των κλειστών οδικών τμημάτων. Η χωροθέτηση της σήμανσης για την καθοδήγηση των οδηγών στη διαδρομή παράκαμψης θα πρέπει να είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής κατ'εφαρμογή των σχετικών Προδιαγραφών δεδομένου ότι ο πλεονασμός μπορεί να επιφέρει σύγχυση στους χρήστες της οδού.

3. Στα τμήματα που καταλήγουν στη ζώνη των εργασιών και δύναται να μετατραπούν σε αδιέξοδο εφαρμόζεται η σχετική ενημέρωση, κατ'εφαρμογή του τυπικού Σχεδίου 3.1.4 του 11ου σχ.

4. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

5. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση τυχόν επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος ώστε να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιστη και με όρους ασφάλειας λειτουργία τους.

6. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιστη, ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά) καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες και επιχειρήσεις.

7. Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών, συμπεριλαμβανομένων των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων.

8. Η απομείωση της ταχύτητας των οχημάτων θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές.

9. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσας κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του εργοταξίου θα πρέπει να

υποστηρίζονται από σηματοδότες για την καθοδήγηση οχημάτων και πεζών.

10. Σε περιορισμένες συνθήκες φωτεινότητας, η σήμανση θα πρέπει να προσαρμόζεται κατάλληλα ώστε να εξασφαλίζει την επαρκή ορατότητα για την ασφαλή κίνηση των χρηστών της οδού.

11. Καθ' όλη της διάρκεια εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης θα πρέπει να αξιολογείται η αποτελεσματικότητα τους με κριτήρια τη βέλτιστη λειτουργικότητα του οδικού δικτύου και την ασφάλεια των χρηστών.

12. Με την παρούσα εγκρίνονται τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας όπως προέκυψαν από τη σχετική κυκλοφοριακή μελέτη όπως ελέγχθηκε και εγκρίθηκε από την αρμόδια τεχνική υπηρεσία κατ'εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.

13. Η παρούσα ισχύει για τις κυκλοφοριακές συνθήκες βάσει των οποίων συντάχθηκε η κυκλοφορική μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του θέματος.

14. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

Η παρούσα αφορά στην έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου του θέματος και όχι της εργοταξιακής σήμανσης. Αρμόδιος φορέας για την επιλογή και χωροθέτηση της κατάλληλης εργοταξιακής σήμανσης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης κατ'εφαρμογή των σχετικών Οδηγιών, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (Α' 112).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 10 Αυγούστου 2023

Ο Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.



* 0 2 0 5 1 1 2 1 7 0 8 2 3 0 0 0 8 *