



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

4 Σεπτεμβρίου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 5291

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. οικ. 40311

Έγκριση της υπ' αρ. 129/2023 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Φλώρινας αναφορικά με την λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας επί δημοτικών οδών της πόλης της Φλώρινας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών του έργου «Ανάπλαση τμήματος ποταμού Σακουλέβα από τη γέφυρα των Δικαστηρίων έως την οδό Βουκεφάλα», σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΗΠΕΙΡΟΥ-ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

Α. Τις διατάξεις:

1. Του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (ν. 2696/1999, Α' 57) και ειδικότερα την παρ. 2 του άρθρου 10 και του άρθρου 52 αυτού όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 60 του ν. 5003/2022 (Α' 230).

2. Της παρ. 6 του άρθρου 6 του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

3. Του ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 237).

4. Του ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87) και ειδικότερα τα άρθρα 6 και 280 αυτού.

5. Του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση» (Α' 47) τα άρθρα 28 και 28α όπως αντικαταστάθηκαν από τα άρθρα 63 και 66 του ν. 4954/2022 (Α' 136).

6. Το άρθρο 24 του ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21).

7. Το άρθρο 94 του ν. 4685/2020 «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις» (Α' 92).

8. Το άρθρο 60 του ν. 5027/2023 «Σύστημα Καινοτομίας στον δημόσιο τομέα - Ρυθμίσεις Γενικής Γραμματείας Ανθρωπίνου Δυναμικού Δημοσίου Τομέα - Ρυθμίσεις για τη λειτουργία των Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού και των αποκεντρωμένων διοικήσεων και για την ευζωία των ζώων συντροφιάς - Λοιπές επείγουσες ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις» (Α' 48).

9. Του π.δ. 141/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας» (Α' 234).

10. Της υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 (Β' 946) υπό στοιχεία «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια».

11. Της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργικής απόφασης «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

12. Της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/οικ./720/13-11-1992 εγκυκλίου του τέως ΥΠΕΧΩΔΕ «Τεχνικές Οδηγίες Κατακόρυφης Σήμανσης τυπικού οδικού δικτύου» (Εγκ. 3/92).

13. Της υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκυκλίου του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας-Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

14. Του υπ' αρ. 15109/13-5-2013 εγγράφου της Διεύθυνσης Οργάνωσης και λειτουργίας ΟΤΑ του ΥΠ.ΕΣ.

15. Της υπ' αρ. οικ. 35082/1652/05-06-2014 απόφασης της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

16. Της υπ' αρ. οικ.19783/269/14-04-2015 απόφασης του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Τροποποίηση - Συμπλήρωση της υπ' αρ. 35082/1652/05-06-2014 απόφασης της Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

17. Του υπ' αρ. οικ.33278/394/08-06-2015 εγγράφου του προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Η.- Δ.Μ. «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότη-

τας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με το άρθρο 52 παρ. 1 και 3 του ν. 2696/1999 (Α' 57) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014, (Α' 261)».

18. Του υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26-03-2018 εγγράφου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

19. Του υπό στοιχεία ΔΟΥ-οικ./2696/Φ.252/18-05-2018 εγγράφου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

20. Της υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών"» (Β' 6213).

21. Της υπ' αρ. 34019/25-05-2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 435) απόφασης του Υπουργού Εσωτερικών με την οποία διαπιστώνεται η αυτοδίκαιη απαλλαγή από τα καθήκοντα του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτικής Μακεδονίας του Βασιλείου Μιχελάκη του Πολυκάρπου από 09-05-2022, λόγω αυτοδίκαιης λύσης της υπαλληλικής του σχέσης.

22. Της υπ' αρ. 34019/25-05-2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 435) απόφασης του Υπουργού Εσωτερικών για τον ορισμό του Δημητρίου Γαζή του Ευαγγέλου, Αναπληρωτή Προϊστάμενου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής ως ασκούντα καθήκοντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας από 10-05-2022 και μέχρι το διορισμό του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας σύμφωνα με τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47).

23. Της υπ' αρ. 86779/19-12-2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183) με την οποία διορίστηκε μετακλητός Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτικής Μακεδονίας ο κ. Σεραφείμ Λιάπης του Γεωργίου.

24. Της υπ' αρ. 12943/15-03-2023 απόφασης του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής διοικητικών πράξεων και εγγράφων "Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας" στον Προϊστάμενο Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής και στους Προϊστάμενους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης της Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας» (Β' 1772).

25. Της υπ' αρ. οικ. 84757/01-08-2022 απόφασης του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Έγκριση της υπ' αριθμ. 79/2022 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Φλώρινας

αναφορικά με την λήψη μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας στα πλαίσια της μελέτης "Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και παρεμβάσεις για το έργο Ανάπλαση τμήματος ποταμού Σακουλέβα από τη γέφυρα των Δικαστηρίων έως την οδό Βουκεφάλα", σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ».

26. Το υπ' αρ. 35504/02-08-2023 (αρ. πρωτ. ΠΕΧΩΣ Δυτικής Μακεδονίας 37550/04-08-2023) έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Φλώρινας με συνημμένο φάκελο.

27. Την υπ' αρ. 129/2023 ομόφωνη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Φλώρινας αναφορικά με την έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του έργου «Ανάπλαση τμήματος ποταμού Σακουλέβα από τη γέφυρα των Δικαστηρίων έως την οδό Βουκεφάλα».

28. Το υπ' αρ. 39190/17-08-2023 έγγραφο του Τμήματος Διοικητικού Οικονομικού Ν. Φλώρινας της Διεύθυνσης Διοίκησης της Α.Δ.Η.-Δ.Μ. αναφορικά με τον έλεγχο νομιμότητας της υπ' αρ. 129/2023 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Φλώρινας.

29. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

και επειδή από τη συνημμένη κυκλοφοριακή μελέτη και τα στοιχεία του φακέλου προκύπτει ότι:

ι) τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας:

- προτείνονται βάσει της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργικής απόφασης «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905) λαμβάνοντας ιδιαίτερα υπόψη τον χαρακτήρα των οδών, τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά τους, τη φύση και τη χρονική διάρκεια των εργασιών που πρόκειται να εκτελεστούν και γενικότερα τις αρχές και τους κανόνες που ισχύουν για τη μελέτη και τη λειτουργία της οδού,

- επιβάλλονται σε όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του έργου του θέματος για λόγους ασφάλειας σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.,

- απαιτούνται προκειμένου να εκτελεστούν οι εργασίες του έργου του θέματος σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη,

- απαιτούνται προκειμένου να εγκριθεί σε επόμενο στάδιο η μελέτη εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης από την Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Φλώρινας,

- είναι τα περισσότερο ενδεδειγμένα προκειμένου το έργο του θέματος να εκτελεστεί διασφαλίζοντας κατά το δυνατό, σε συνδυασμό με την εργοταξιακή σήμανση που θα εγκριθεί στη συνέχεια και θα εφαρμοστεί καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εκτέλεσης του έργου, την συνέχιση των αναγκαίων λειτουργιών της οδού (κίνηση οχημάτων, πεζών, δικυκλιστών, μέσων μαζικής μεταφοράς, προσπέλαση ιδιοκτησιών, ΟΚΩ), την ασφάλεια των διερχομένων οδηγών - οχημάτων καθώς και την ασφάλεια των εργαζομένων στο εργοτάξιο,

- επιτυγχάνουν την ισορροπία μεταξύ της αδιάλειπτης κυκλοφοριακής ροής και του ανεμπόδιστου έργου τους εργοταξίου.

ii) από τις θέσεις όπου θα εκτελεστούν εργασίες ή θα επηρεαστούν από αυτές δεν διέρχονται αστικά, υπεραστικά λεωφορεία ή λοιπές συγκοινωνιακές γραμμές.

iii) οι παρακάμψεις της κυκλοφορίας προτείνεται να γίνουν από παρακείμενες δημοτικές οδούς οι οποίες έχουν επαρκές πλάτος, μπορούν να παραλάβουν με ασφάλεια τον κυκλοφοριακό φόρτο και η εργοταξιακή σήμανση που θα εφαρμοστεί σε όλες τις φάσεις του έργου θα είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής τόσο για την καθοδήγηση των οδηγών στις διαδρομές παράκαμψης όσο και το για το σύνολο των ρυθμίσεων.

iv) η πρόσβαση στις αποκλεισμένες οδούς από οχήματα επείγουσας ανάγκης θα είναι σε κάθε φάση εκτέλεσης του έργου εφικτή,

v) οι κάθετες οδοί που συμβάλουν στα αποκλεισμένα τμήματα της Λ. Αβέρωφ θα λειτουργούν μόνο ως πρόσβαση σε οικίες και ιδιωτικούς και δημόσιους χώρους στάθμευσης.

vi) οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑΜΕΑ) σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές,

vii) σε όλες τις πλευρές της ζώνης των έργων επί των πεζοδρομίων εξασφαλίζονται διάδρομοι κυκλοφορίας

πεζών ελάχιστου πλάτους 1,20 μ ώστε η κίνησή τους να γίνεται απρόσκοπτα.

viii) το σύνολο των εργασιών σε κάθε Φάση του έργου θα ολοκληρώνεται προτού γίνει η μετάβαση σε καινούρια περιοχή εργασιών.

ix) για την διασφάλιση της εξυπηρέτησης των κατοίκων και των επαγγελματιών χώρων που βρίσκονται εντός της ζώνης των εργασιών καθώς και για την απρόσκοπτη κυκλοφορία των πεζών και άλλων ευαίσθητων χρηστών θα ληφθεί κατάλληλη μέριμνα και θα τοποθετηθούν κινητές πεζογέφυρες και γέφυρες διέλευσης οχημάτων όπου απαιτείται, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 129/2023 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Φλώρινας σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ. αναφορικά με την λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας επί δημοτικών οδών της πόλης της Φλώρινας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών του έργου «Ανάπλαση τμήματος ποταμού Σακουλέβα από τη γέφυρα των Δικαστηρίων έως την οδό Βουκεφάλα» σύμφωνα με την κυκλοφοριακή μελέτη και τα συνημμένα σχέδια και συγκεκριμένα:

1. Α' Φάση Εκτέλεσης

A/A	Οδός /πλάτος οδοστρώματος /λωρίδες κυκλοφορίας	Είδος εργασίας	Προτεινόμενο μέτρο	Εκτιμώμενη διάρκεια εργασιών
1.	νότιο τμήμα Λ. Αβέρωφ (μεταξύ των οδών Εφέσου και Γράμμου) /7,00-8,00μ. διπλής κατεύθυνσης /1 λωρίδα κυκλοφορίας	Εργασίες ανάπλασης Λ. Αβέρωφ μήκους 190μ μεταξύ των οδών Εφέσου και Γράμμου.	Διακοπή της κυκλοφορίας και παράκαμψη μέσω των παρακείμενων οδών Χ. Σμύρνης, Κλείτου και Αιμιλιανού	30 ημέρες
2.	Οδός Δοξάτου (μεταξύ των οδών Αιμιλιανού και Λ. Αβέρωφ) /6,80μ. διπλής κατεύθυνσης /1 λωρίδα κυκλοφορίας		Αποκλεισμός πρόσβασης στην Λ. Αβέρωφ	
3.	Οδός Νιγρίτης (μεταξύ των οδών Αιμιλιανού και Λ. Αβέρωφ) /5,50μ διπλής κατεύθυνσης /1 λωρίδα κυκλοφορίας			

2. Β' Φάση Εκτέλεσης

A/A	Οδός /πλάτος οδοστρώματος /λωρίδες κυκλοφορίας	Είδος εργασίας	Προτεινόμενο μέτρο	Εκτιμώμενη διάρκεια εργασιών
-----	--	----------------	--------------------	------------------------------------

1.	νότιο τμήμα Λ. Αβέρωφ (μεταξύ των οδών Γράμμου και Κιλκίς) και η γέφυρα στο ύψος της οδού Γράμμου /7,00-8,00μ. διπλής κατεύθυνσης /1 λωρίδα κυκλοφορίας	Εργασίες ανάπλασης Λ. Αβέρωφ μήκους 295μ μεταξύ των οδών Γράμμου και Κιλκίς.	Διακοπή της κυκλοφορίας και παράκαμψη μέσω της παρακείμενης οδού Αιμιλιανού	45 ημέρες
2.	Οδός Κρήτης (μεταξύ των οδών Αιμιλιανού και Λ. Αβέρωφ) /6,50μ διπλής κατεύθυνσης /1 λωρίδα κυκλοφορίας			
3.	Οδός Περσέως (μεταξύ των οδών Αιγαίου και Λ. Αβέρωφ) /5,30μ διπλής κατεύθυνσης /1 λωρίδα κυκλοφορίας		Αποκλεισμός πρόσβασης στην Λ. Αβέρωφ	
4.	Οδός Αιγαίου (μεταξύ των οδών Αιμιλιανού και Λ. Αβέρωφ) /5,40μ -7,00μ διπλής κατεύθυνσης /1 λωρίδα κυκλοφορίας			
5.	Οδός Βαβυλώνος (μεταξύ των οδών Θηβών και Λ. Αβέρωφ) /5,60μ -7,00μ διπλής κατεύθυνσης /1 λωρίδα κυκλοφορίας			

3. Γ1' Φάση Εκτέλεσης

A/A	Οδός /πλάτος οδοστρώματος /λωρίδες κυκλοφορίας	Είδος εργασίας	Προτεινόμενο μέτρο	Εκτιμώμενη διάρκεια εργασιών
1.	βόρειο τμήμα Λ. Αβέρωφ (μεταξύ των οδών Χ. Σμύρνης και Κλείτου) /7,00-8,00μ. διπλής κατεύθυνσης /1 λωρίδα κυκλοφορίας	Εργασίες ανάπλασης Λ. Αβέρωφ μήκους 125μ μεταξύ των οδών Χ. Σμύρνης και Κλείτου.	Διακοπή της κυκλοφορίας και παράκαμψη μέσω των παρακείμενων οδών Χ. Σμύρνης και Κλείτου	20 ημέρες

4. Γ2' Φάση Εκτέλεσης

A/A	Οδός /πλάτος οδοστρώματος /λωρίδες κυκλοφορίας	Είδος εργασίας	Προτεινόμενο μέτρο	Εκτιμώμενη διάρκεια εργασιών
-----	--	----------------	--------------------	------------------------------------

1.	βόρειο τμήμα Λ. Αβέρωφ (μεταξύ των οδών Χ. Σμύρνης και Παπαπέτρου) και η γέφυρα στο ύψος της συμβολής με την οδό Γιαννιτσών /5,50-8,00μ. διπλής κατεύθυνσης /1 λωρίδα κυκλοφορίας	Εργασίες ανάπλασης Λ. Αβέρωφ μήκους 375μ μεταξύ των οδών Χ. Σμύρνης και Παπαπέτρου.	Διακοπή της κυκλοφορίας και παράκαμψη μέσω των παρακείμενων οδών Π. Δικαστηρίων, Ηπείρου και Βουκεφάλα	45 ημέρες
2.	Οδός Γιαννιτσών (μεταξύ των οδών Δράμας και Λ. Αβέρωφ) /5,50μ διπλής κατεύθυνσης /1 λωρίδα κυκλοφορίας			
3.	Οδός Κλείτου (μεταξύ των οδών Χ. Σμύρνης και Λ. Αβέρωφ) /5,60μ διπλής κατεύθυνσης /1 λωρίδα κυκλοφορίας		Αποκλεισμός πρόσβασης στην Λ. Αβέρωφ	
4.	Οδός Ρ. Φεραίου (μεταξύ των οδών Χ. Σμύρνης και Λ. Αβέρωφ) /6,50μ διπλής κατεύθυνσης /1 λωρίδα κυκλοφορίας			

Οι εργασίες στο τμήμα της φάσης Γ1 θα διαρκέσουν αρχικά 20 ημέρες ενώ στη συνέχεια θα επεκταθούν ώστε να συμπεριλάβουν το σύνολο των αναφερόμενων τμημάτων της φάσης Γ2 με την οποία θα αποτελέσουν ενιαία φάση για επιπλέον χρονική διάρκεια 45 ημερών.

5. Δ' Φάση Εκτέλεσης

A/A	Οδός /πλάτος οδοστρώματος /λωρίδες κυκλοφορίας	Είδος εργασίας	Προτεινόμενο μέτρο	Εκτιμώμενη διάρκεια εργασιών
1.	βόρειο και νότιο τμήμα Λ. Αβέρωφ (μεταξύ των οδών Βαβυλώνος και Παπαπέτρου) και η γέφυρα στο ύψος της Π. δικαστηρίων /5,50-8,00μ. διπλής κατεύθυνσης /1 λωρίδα κυκλοφορίας	- Εργασίες ανάπλασης Λ. Αβέρωφ μήκους 155μ μεταξύ των οδών Κιλκίς και Παπαπέτρου - Εργασίες ανάπλασης οδού Πλ. Δικαστηρίων μήκους 45μ μεταξύ Ηπείρου και Λ. Αβέρωφ - Εργασίες ανάπλασης οδού Παπαπέτρου μήκους 63μ μεταξύ Γιαννιτσών και	Διακοπή της κυκλοφορίας και παράκαμψη - για το βόρειο τμήμα, μέσω των παρακείμενων οδών Ηπείρου και Γιαννιτσών - για το νότιο τμήμα μέσω των παρακείμενων οδών Βαβυλώνος και Αιμιλιανού	50 ημέρες
2.	Οδός Πλ. Δικαστηρίων (μεταξύ των οδών Ηπείρου και Λ. Αβέρωφ) /8,50μ διπλής κατεύθυνσης /1 λωρίδα κυκλοφορίας			
3.	Οδός Παπαπέτρου (μεταξύ των οδών Γιαννιτσών και Λ. Αβέρωφ) /6,60μ διπλής κατεύθυνσης /1 λωρίδα κυκλοφορίας			

4.	Οδός Βαβυλώνος (μεταξύ των οδών Θηβών και Λ. Αβέρωφ) /5,60μ – 7,00μ διπλής κατεύθυνσης /1 λωρίδα κυκλοφορίας	Λ. Αβέρωφ	Αποκλεισμός πρόσβασης στην Λ. Αβέρωφ	
5.	Οδός Κιλκίς (μεταξύ των οδών Θηβών και Λ. Αβέρωφ) /5,30μ διπλής κατεύθυνσης /1 λωρίδα κυκλοφορίας			

6. Ε' Φάση Εκτέλεσης

A/A	Οδός /πλάτος οδοστρώματος /λωρίδες κυκλοφορίας	Είδος εργασίας	Προτεινόμενο μέτρο	Εκτιμώμενη διάρκεια εργασιών
1.	•βόρειο τμήμα Λ. Αβέρωφ (μεταξύ των οδών Βουκεφάλα και Χ. Σμύρνης), •νότιο τμήμα Λ. Αβέρωφ (μεταξύ των οδών Καυκάσου και Εφέσου), •η γέφυρα στο ύψος της Πλ. Ηρώων /5,50-8,00μ. διπλής κατεύθυνσης /1 λωρίδα κυκλοφορίας	Εργασίες ανάπλασης Λ. Αβέρωφ μήκους 240μ.	Διακοπή της κυκλοφορίας και παράκαμψη • για το βόρειο τμήμα μέσω των παρακείμενων οδών Κλείτου, Ηπείρου και Βουκεφάλα • για το νότιο τμήμα μέσω των παρακείμενων οδών Καυκάσου, Αιμιλιανού και Δοξάτου	30 ημέρες
2.	Οδός Εφέσου βόρειο τμήμα (μεταξύ των οδών Ηπείρου και Λ. Αβέρωφ) /8,0μ πεζόδρομος		Αποκλεισμός πρόσβασης στην Λ. Αβέρωφ	
3.	Οδός Πλ. Ηρώων (μεταξύ των οδών Ηπείρου και Λ. Αβέρωφ) /7,60μ διπλής κατεύθυνσης /1 λωρίδα κυκλοφορίας			
4.	Οδός Χ. Σμύρνης (μεταξύ των οδών Κλείτου και Λ. Αβέρωφ) /5,80μ διπλής κατεύθυνσης /1 λωρίδα κυκλοφορίας			
5.	Οδός Καυκάσου (μεταξύ των οδών Ηροδότου και Λ. Αβέρωφ) /6,50μ διπλής κατεύθυνσης /1 λωρίδα κυκλοφορίας			
6.	Οδός Εφέσου νότιο τμήμα (μεταξύ των οδών Ηροδότου και Λ. Αβέρωφ) /5,40μ διπλής κατεύθυνσης /1 λωρίδα κυκλοφορίας			

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1) Η επιβλέπουσα το έργο Υπηρεσία του Δήμου Φλώρινας θα προβεί στην έγκριση της μελέτης εφαρμογής εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση του έργου του θέματος, στην οποία θα λαμβάνονται ιδιαίτερα υπόψη μεταξύ άλλων οι δεσμεύσεις που αφορούν στο μέγιστο μήκος της εργοταξιακής ζώνης για τις περιπτώσεις όπου αυτό επιβάλλεται, τα ελάχιστα πλάτη των λωρίδων κίνησης οχημάτων, τα μέγιστα όρια ταχύτητας καθώς και το απαραίτητο πλάτος μεταξύ του χώρου των εκτελούμενων έργων και του οδοστρώματος κυκλοφορίας για την ασφαλή διέλευση των εργαζομένων όπως αυτά προβλέπονται στην υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (Β' 905) υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Τεύχος 7, Παράρτημα Γ).

2) Η επιβλέπουσα το έργο Υπηρεσία καθώς και ο ανάδοχος του έργου οφείλουν:

α) Σε όλη τη διάρκεια των εργασιών να τηρούν πλήρως τα μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα Απόφαση και να τοποθετήσουν και να συντηρούν τις απαιτούμενες προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης μεγάλου μεγέθους, φανούς, αντανakλαστικά προστατευτικά πλαίσια κ.λπ. καθώς και όλων των λοιπών αναγκαίων παρεμβάσεων που θα οριστούν στην εγκριθείσα μελέτη εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης του έργου σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία, τον Κ.Ο.Κ., την «Τεχνική Προδιαγραφή σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946/2003) και των «Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων» (Β' 905/2011).

β) Σε περίπτωση που προκύψει λόγω ιδιαίτερων συνθηκών ή λόγω αδυναμίας τήρησης των ρυθμίσεων ανάγκη τροποποίησης των μέτρων ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα, να προβούν άμεσα στο αίτημα τροποποίησής της.

γ) Να ενημερώσουν έγκαιρα το οικείο Τμήμα Τροχαίας για το χρόνο έναρξης και λήξης των εργασιών και να μεριμνήσουν για την έγκαιρη ενημέρωση του κοινού από τα ραδιοτηλεοπτικά μέσα και τον Τύπο για τα εκτελούμενα έργα.

δ) Να αποκαταστήσουν αμέσως τυχόν φθορές στην υπάρχουσα, οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση ή οπουδήποτε αλλού.

ε) να λάβουν ειδική μέριμνα ώστε οι παρόδοι ιδιοκτήτες να έχουν πρόσβαση στις ιδιοκτησίες τους καθώς και για την απρόσκοπτη εξυπηρέτηση των παρόδων δραστηριοτήτων (ανεφοδιασμός καταστημάτων).

στ) να μεριμνήσουν για την πιστή τήρηση των επί μερους εκτιμώμενων χρονικών διαστημάτων εφαρμογής των μέτρων όπως αυτά αναφέρονται στους παραπάνω πίνακες.

3) Η πρόσβαση σε όλες τις οδούς από οχήματα επείγουσας ανάγκης θα είναι σε κάθε φάση εκτέλεσης του έργου εφικτή.

4) Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑΜΕΑ) πληρώνοντας τις απαιτήσεις της υπό

στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 υπουργικής απόφασης που αφορά «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 6213).

5) Θα πρέπει να ληφθεί μέριμνα για την ασφαλή κίνηση των πεζών με τη χρήση όπου απαιτείται κινητών γεφυρωμάτων με ικριώματα και τη δημιουργία ασφαλούς ζώνης διέλευσης των πεζών με χρήση κώνων, κιγκλιδωμάτων κ.λπ. και κατάλληλη διαμόρφωση διαβάσεων με οριζόντια σήμανση.

6) Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

7) Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιοσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).

8) Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλισης θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου, επαναφέροντας την πρότερα σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.

9) Όπου απαιτείται, να εφαρμοστεί περιορισμός στάσης και στάθμευσης ώστε να εξασφαλίζεται το ελάχιστο πλάτος κυκλοφορίας (τουλάχιστον 2,75μ) ανά κατεύθυνση.

Η Διεύθυνση Αστυνομίας Φλώρινας καθώς και η Διεύθυνση Τροχαίας της Π.Ε. Φλώρινας προς τις οποίες αποστέλλεται η παρούσα απόφαση, παρακαλούνται για τις δικές τους ενέργειες σε θέματα αρμοδιότητας τους ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλή και ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας με την συνεχή παρακολούθηση των εργασιών και παρουσία τροχονόμων στην περιοχή των έργων.

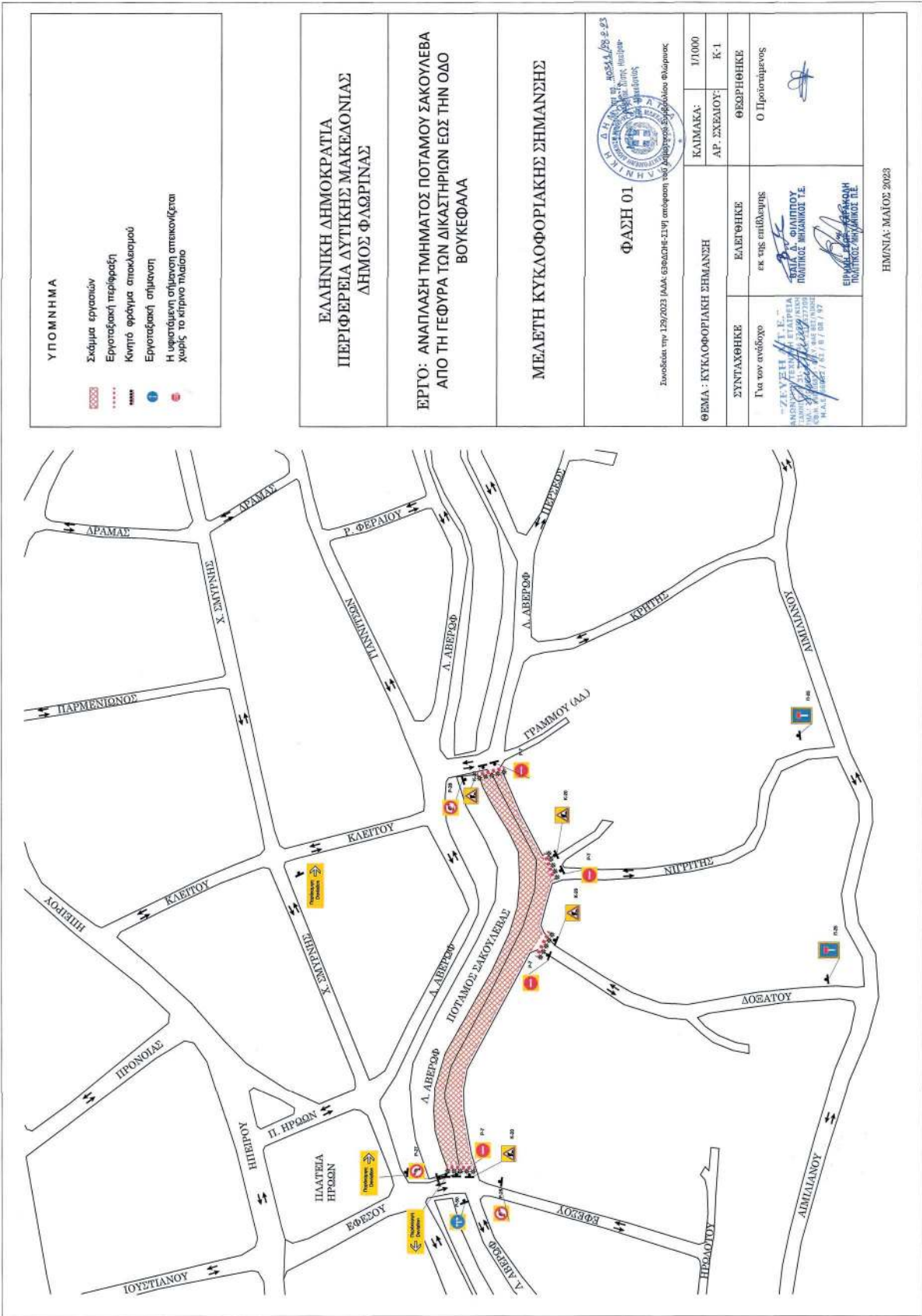
Η παρούσα απόφαση έχει εφαρμογή μετά την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως καθώς μετά και την έγκριση της μελέτης εφαρμογής εργοταξιακής σήμανσης από την επιβλέπουσα το έργο υπηρεσία του Δήμου Φλώρινας για χρονικό διάστημα 220 ημερών εντός του οποίου θα εκτελεστούν οι εργασίες σύμφωνα με τα επιμέρους αναφερόμενα χρονικά διαστήματα των παραπάνω πινάκων. Για τυχόν μικρές μεταβολές στο χρονικό διάστημα εκτέλεσης των προαναφερόμενων εργασιών δεν απαιτείται τροποποίηση της παρούσας απόφασης.

Το ΚΤΕΛ ΑΣΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ Φλώρινας στα οποίο κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλείται για τις δικές του ενέργειες.

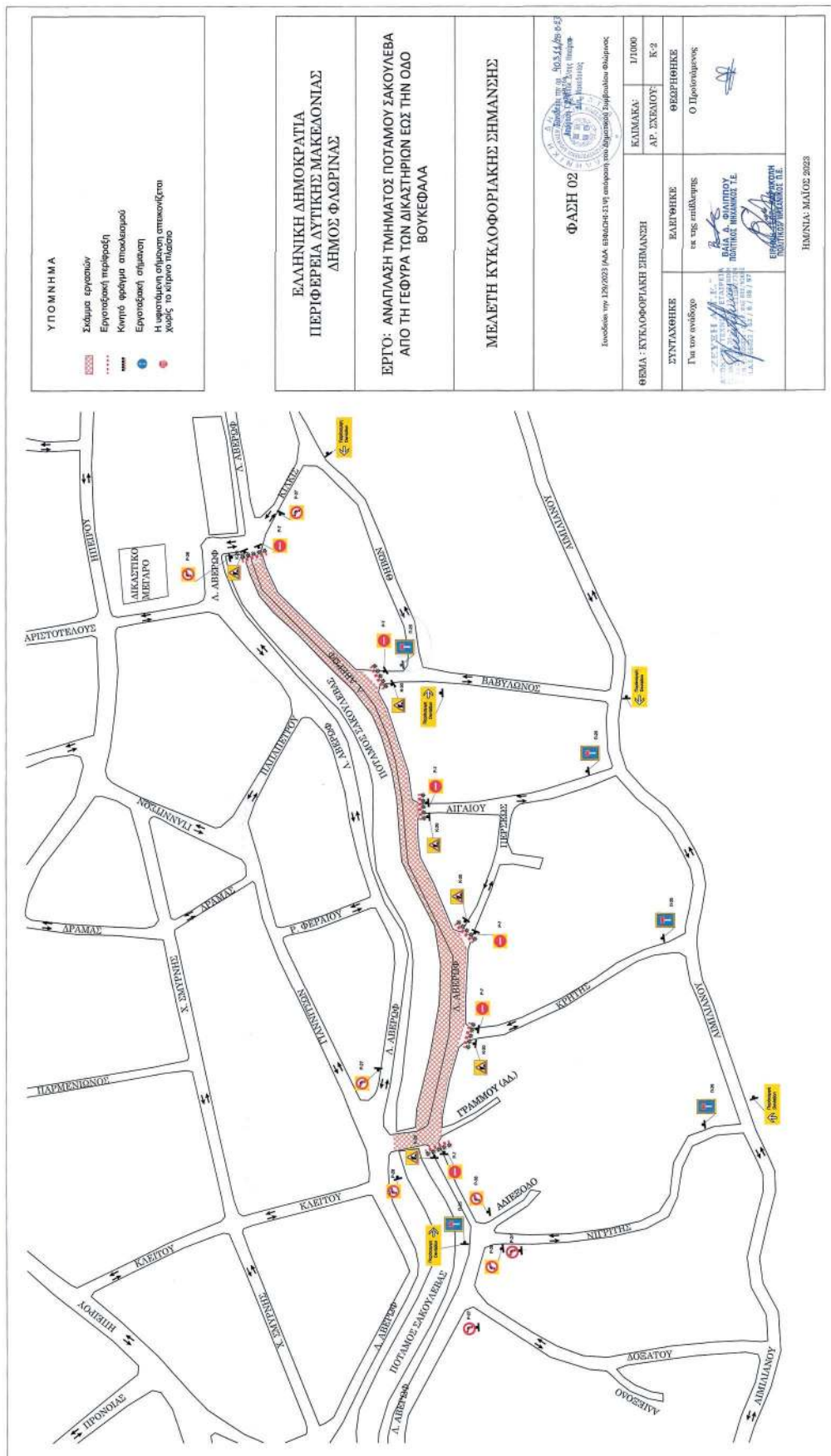
Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων.

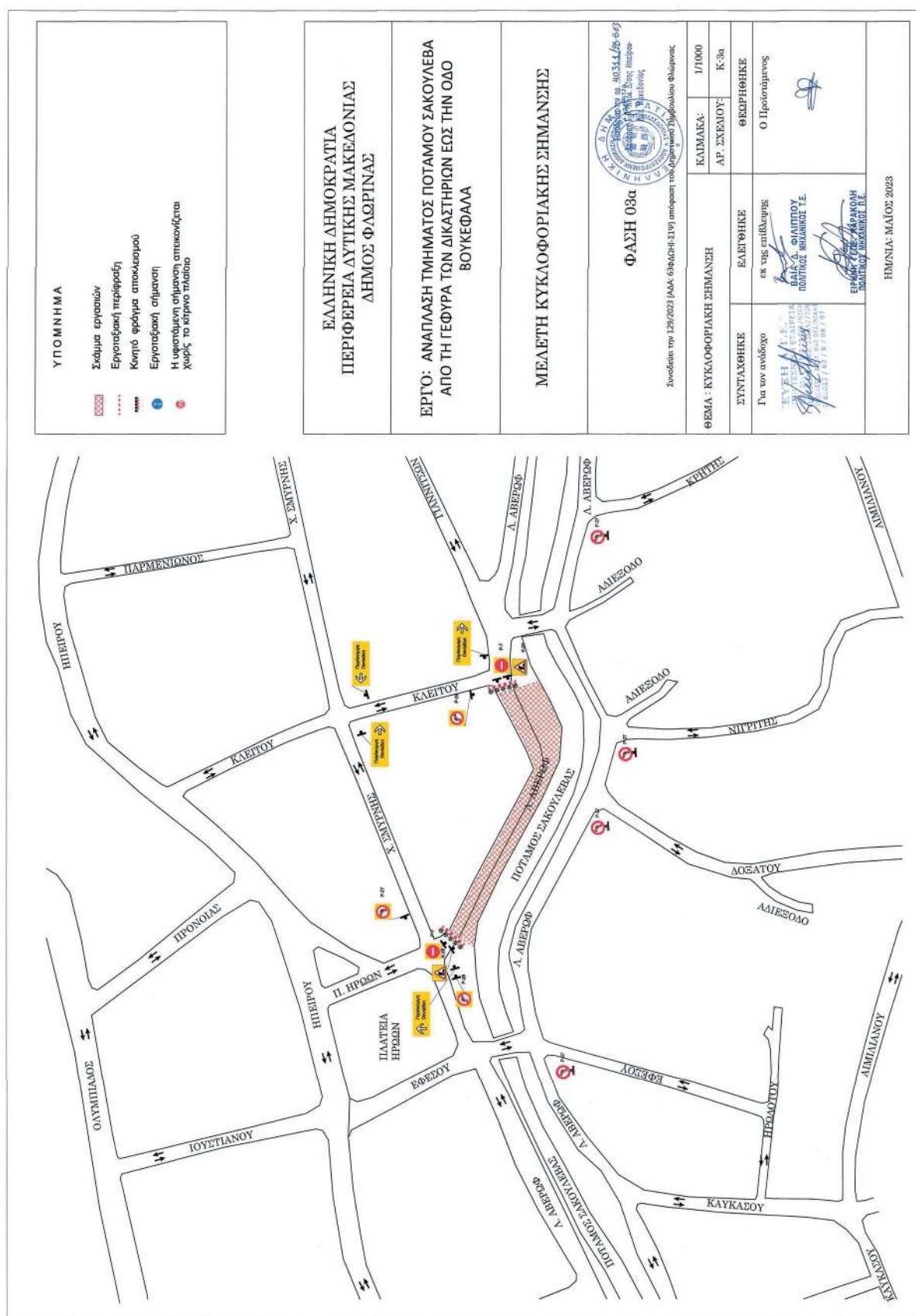
Η παρούσα απόφαση δεν αποτελεί άδεια τομής ή εκσκαφής οδοστρώματος, η οποία χορηγείται από την αρμόδια για την συντήρηση της οδού Υπηρεσία και θεωρείται πριν από την έναρξη των εργασιών από την Αστυνομική Αρχή, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 47 του Κ.Ο.Κ.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών.



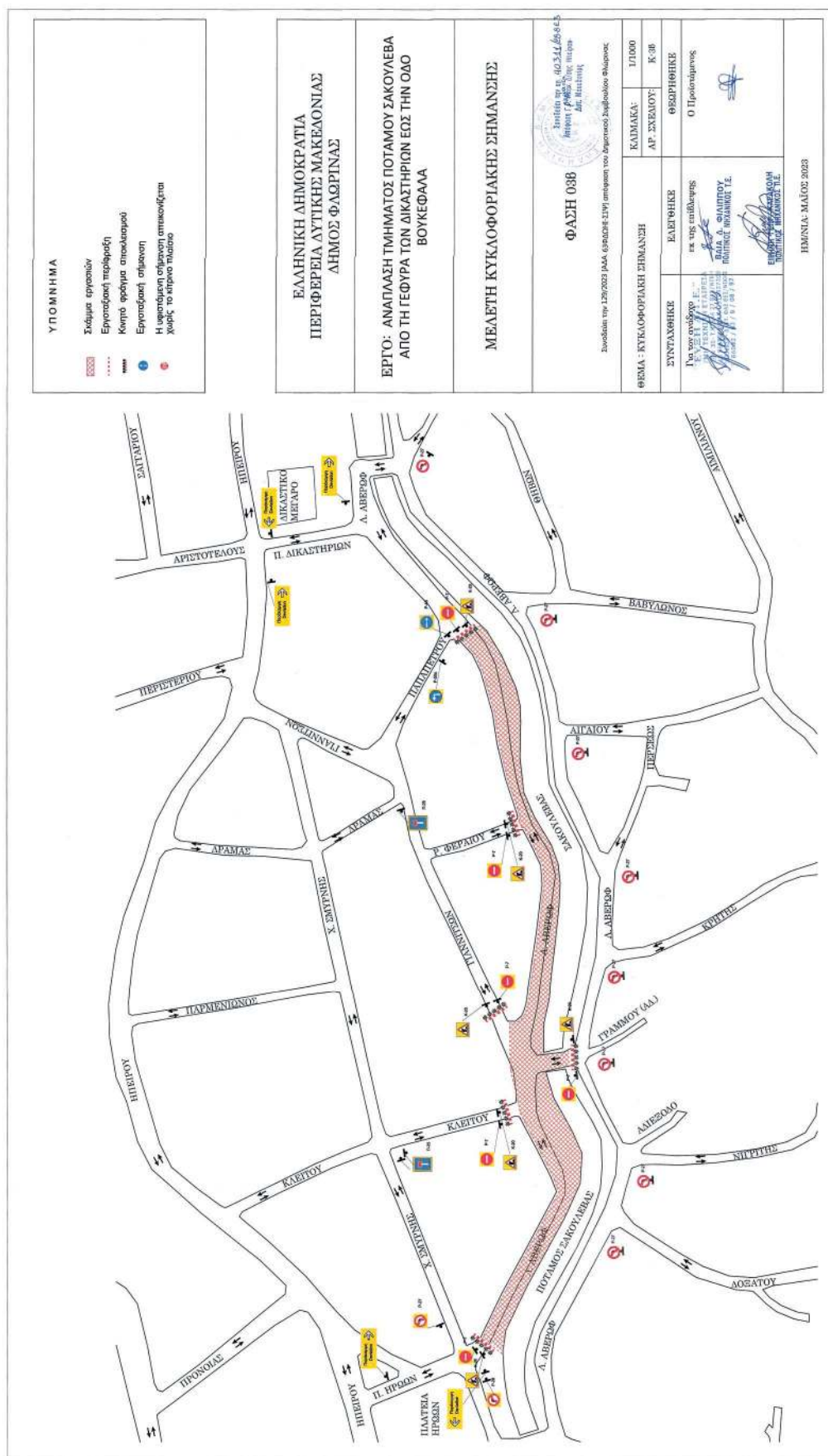
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
 Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
 από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
 σμίκρυνση κατά ποσοστό **33%**

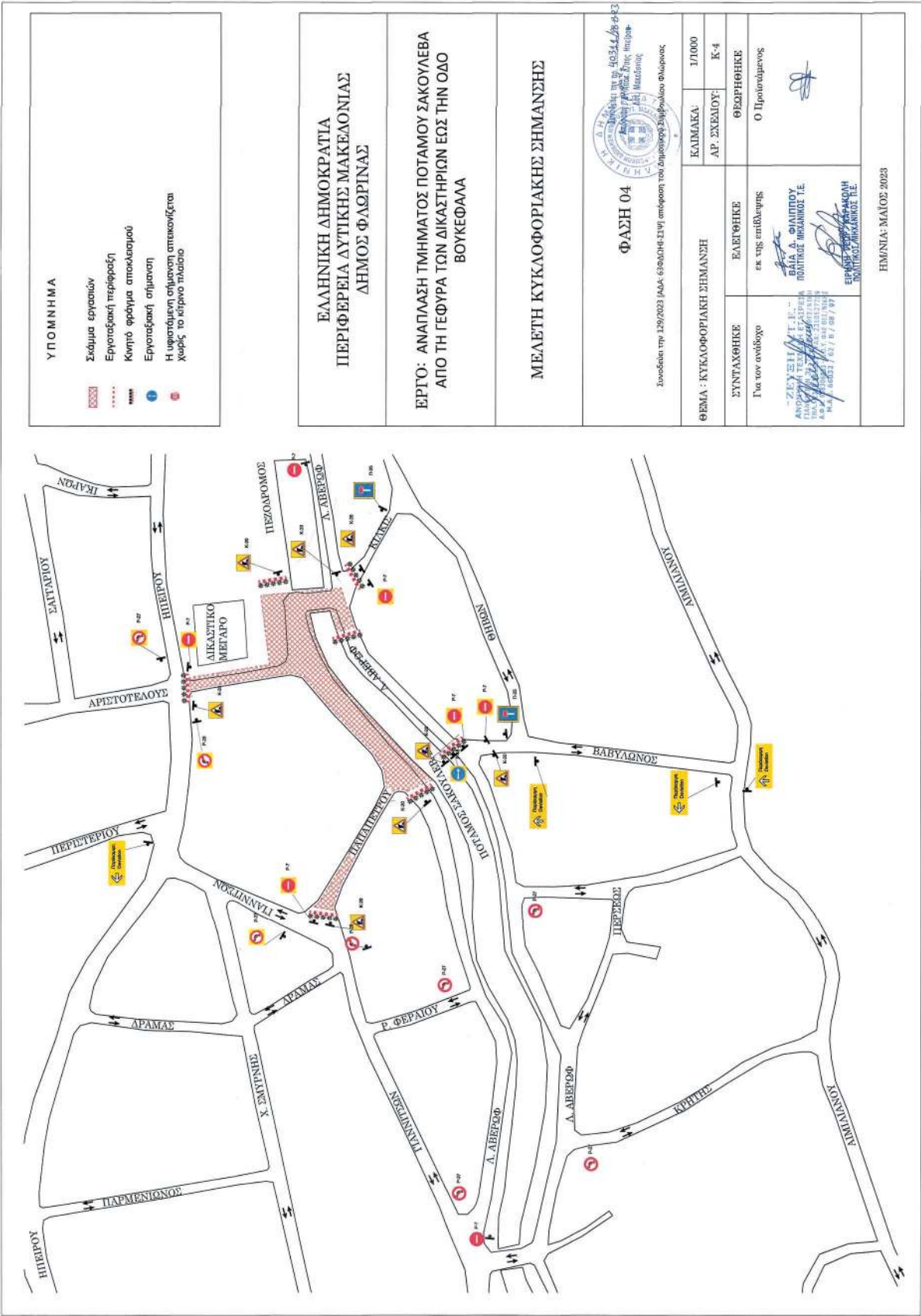




ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **39%**

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **33%**





ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **39%**

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κοζάνη, 28 Αυγούστου 2023

Με εντολή Γραμματέα
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής
Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΑΖΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.



* 0 2 0 5 2 9 1 0 4 0 9 2 3 0 0 1 6 *