



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

11 Σεπτεμβρίου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 5391

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. οικ. 40654

Έγκριση της υπ' αρ. 76/2023 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Νεστορίου αναφορικά με την λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών του έργου «Βελτίωση δρόμου Λιανοτόπι - Γράμμος», σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΗΠΕΙΡΟΥ-ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

Α. Τις διατάξεις:

1. Του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57) και ειδικότερα το άρθρο 10 της παρ. 2 και το άρθρο 52 αυτού όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 60 του ν. 5003/2022, Α' 230.

2. Του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση στελέχωσης της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107) του άρθρου 6 της παρ. 6 αυτού.

3. Του ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 237).

4. Του ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87/2012) και ειδικότερα τα άρθρα 6 και 280 αυτού.

5. Του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση» (Α' 47) των άρθρων 28 και 28α όπως αντικαταστάθηκαν από τα άρθρα 63 και 66 του ν. 4954/2022 (Α' 136).

6. Του ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21) του άρθρου 24.

7. Του ν. 4685/2020 «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις» (Α' 92) του άρθρου 94.

8. Του ν. 5027/2023 «Σύστημα Καινοτομίας στον δημόσιο τομέα - Ρυθμίσεις Γενικής Γραμματείας Ανθρωπίνου Δυναμικού Δημοσίου Τομέα - Ρυθμίσεις για τη λειτουργία των Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού και των αποκεντρωμένων διοικήσεων και για την ευζωία των ζώων συντροφιάς - Λοιπές επείγουσες ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις» (Α' 48) του άρθρου 60.

9. Του π.δ. 141/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας» (Α' 234).

10. Της υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 (Β' 946) υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια».

11. Της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (Β' 905) υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)».

12. Της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/οικ./720/13-11-1992 Εγκυκλίου του τέως ΥΠΕΧΩΔΕ «Τεχνικές Οδηγίες Κατακόρυφης Σήμανσης τυπικού οδικού δικτύου» (Εγκ. 3/92).

13. Της υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκυκλίου του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας-Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

14. Του υπ' αρ. 15109/13-5-2013 εγγράφου της Διεύθυνσης Οργάνωσης και λειτουργίας ΟΤΑ του ΥΠ.ΕΣ.

15. Της υπ' αρ. οικ.35082/1652/05-06-2014 απόφασης της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας «Άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν.2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

16. Της υπ' αρ. οικ.19783/269/14-04-2015 απόφασης του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας «Τροποποίηση - Συμπλήρωση της υπ' αρ. 35082/1652/05-06-2014 απόφασης Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

17. Του υπ' αρ. οικ.33278/394/08-06-2015 εγγράφου του προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Η.- Δ.Μ. «Οδηγίες

για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 και το άρθρο 3 του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014, Α' 261)».

18. Του υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26-03-2018 εγγράφου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

19. Του υπό στοιχεία ΔΟΥ-οικ./2696/Φ.252/18-05-2018 εγγράφου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

20. Της υπ' αρ. 34019/25-05-2022 (ΥΟΔΔ 435) απόφασης Υπουργού Εσωτερικών με την οποία διαπιστώνεται η αυτοδίκαιη απαλλαγή από τα καθήκοντα του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτ. Μακεδονίας του Βασιλείου Μιχελάκη του Πολυκάρπου από 09-05-2022, λόγω αυτοδίκαιης λύσης της υπαλληλικής του σχέσης.

21. Της υπ' αρ. 34019/25-05-2022 (ΥΟΔΔ 435) απόφασης Υπουργού Εσωτερικών για τον ορισμό του Δημητρίου Γαζή του Ευαγγέλου, Αναπληρωτή Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής ως ασκούντα καθήκοντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας από 10-05-2022 και μέχρι το διορισμό του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας σύμφωνα με τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47).

22. Της υπ' αρ. 86779/19-12-2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΥΟΔΔ 1183) με την οποία διορίστηκε μετακλητός Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτικής Μακεδονίας ο Σεραφεΐμ Λιάπης του Γεωργίου.

23. Της υπ' αρ. 12943/15-03-2023 απόφασης του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας "Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής διοικητικών πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας» στον Προϊστάμενο Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής και στους Προϊστάμενους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης της Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας".

24. Το υπ' αρ. 113263/06-07-2023 (υπ' αρ. 32903/06-07-2023 ΠΕΧΩΣ Δυτ. Μακεδονίας) έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Π.Ε. Καστοριάς της Περιφέρειας Δυτ. Μακεδονίας με συνημμένο φάκελο.

25. Το υπ' αρ. οικ. 33458/10-07-2023 έγγραφο της ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ Δυτ. Μακεδονίας για προσκόμιση συμπληρωματικών στοιχείων.

26. Το υπ' αρ. 115872/31-07-2023 (υπ' αρ. 36994/01-08-2023 ΠΕΧΩΣ Δυτ. Μακεδονίας) έγγραφο της Διεύ-

θυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Π.Ε. Καστοριάς της Περιφέρειας Δυτ. Μακεδονίας με συμπληρωματικά στοιχεία.

27. Την υπ' αρ. 76/2023 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Νεστορίου αναφορικά με την έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του θέματος.

28. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού,

και επειδή από τη συνημμένη κυκλοφοριακή μελέτη και τα στοιχεία του φακέλου προκύπτει ότι:

i) Τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας:

- Προτείνονται βάσει της υπό στοιχεία ΔΜΕ-Ο/Ο/613/2011 (Β' 905) υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» λαμβάνοντας ιδιαίτερα υπόψη τον χαρακτήρα της οδού, τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της (Δημοτική οδός με μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση με μέσο πλάτος κυκλοφορούμενου οδοστρώματος 6,50μ.), τη φύση και τη χρονική διάρκεια των εργασιών που πρόκειται να εκτελεστούν και γενικότερα τις αρχές και τους κανόνες που ισχύουν για τη μελέτη και τη λειτουργία της οδού.

- Επιβάλλονται σε όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του έργου του θέματος για λόγους ασφάλειας σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.,

- απαιτούνται προκειμένου να εκτελεστούν οι εργασίες του έργου του θέματος σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη,

- απαιτούνται προκειμένου να εγκριθεί αρμοδίως σε επόμενο στάδιο η μελέτη εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης,

- είναι τα περισσότερο ενδεδειγμένα προκειμένου το έργο του θέματος να εκτελεστεί διασφαλίζοντας κατά το δυνατό, σε συνδυασμό με την εργοταξιακή σήμανση που θα εγκριθεί στη συνέχεια και θα εφαρμοστεί καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εκτέλεσης του έργου, την συνέχιση των αναγκαίων λειτουργιών της οδού (κίνηση οχημάτων, πεζών, δικυκλιστών, μέσων μαζικής μεταφοράς, προσπέλαση ιδιοκτησιών, ΟΚΩ), την ασφάλεια των διερχομένων οδηγών - οχημάτων καθώς και την ασφάλεια των εργαζομένων στο εργοτάξιο,

- επιτυγχάνουν την ισορροπία μεταξύ της αδιάλειπτης κυκλοφοριακής ροής και του ανεμπόδιστου έργου τους εργοταξίου.

ii) Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς.

iii) Οι εργασίες θα εκτελούνται σε ένα μέτωπο ανά θέση και η εργοταξιακή ζώνη θα μεταφέρεται στην επόμενη θέση μετά την ολοκλήρωση των εργασιών στην προηγούμενη, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 76/2023 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Νεστορίου σύμφωνα με το άρθρο 52 της παρ. 1 του Κ.Ο.Κ. αναφορικά με την λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών του έργου «Βελτίωση δρόμου Λιανοτόπι - Γράμμος», σύμφωνα με την κυκλοφοριακή μελέτη και τα συνημμένα σχέδια και συγκεκριμένα:

Δημοτική οδός Τρίλοφος – Φούσια – Λιανοτόπι – Γράμμος – όρια νομού

Α/Α	Χιλιομετρική θέση		Είδος εργασίας	Προτεινόμενο Μέτρο	Διάρκεια Εργασιών
	Αρχή	Τέλος			
1.	10+415	10+468	- Εκσκαφή επιχώματος - Κατασκευή στραγγιστηρίου - Κατασκευή επενδεδυμένης τάφρου - Επανακατασκευή του σώματος της οδού	Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων	1-5 ημέρες
			- Διάστρωση γεωπλέγματος (4 στρώσεις)	Διακοπή της κυκλοφορίας στα δύο ρεύματα	10-15 λεπτά /στρώση
2.	10+495	10+560	- Εκσκαφή επιχώματος - Κατασκευή στραγγιστηρίου - Επανακατασκευή του σώματος της οδού	Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων	1-5 ημέρες
			- Διάστρωση γεωπλέγματος (1 στρώση)	Διακοπή της κυκλοφορίας στα δύο ρεύματα	10-15 λεπτά /στρώση
3.	11+102	11+136	- Αφαίρεση - επανατοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας - Εκσκαφή επιχώματος - Κατασκευή στραγγιστηρίου - Επανακατασκευή του σώματος της οδού	Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων	1-5 ημέρες
			- Διάστρωση γεωπλέγματος (1 στρώση)	Διακοπή της κυκλοφορίας στα δύο ρεύματα	10-15 λεπτά /στρώση
4.	11+858	12+055	- Κατασκευή στραγγιστηρίου	Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων	1-5 ημέρες
5.	12+243	12+286	- Άρση καταπτώσεων - Μόρφωση πρανών - Κατασκευή στραγγιστικών οπών		1-5 ημέρες
6.	12+595	12+663	- Άρση καταπτώσεων - Μόρφωση πρανών - Κατασκευή στραγγιστηρίου - Κατασκευή στραγγιστικών οπών		1-5 ημέρες
7.	12+844	13+014	- Κατασκευή στραγγιστικών οπών		1-5 ημέρες
8.	13+167	13+329	- Εκσκαφή - κατασκευή τάφρου - Κατασκευή στραγγιστικών οπών		1-5 ημέρες
9.	13+461	13+501	- Επένδυση τάφρου με σκυρόδεμα		1-5 ημέρες

10.	13+803	13+867	- Εκσκαφή επιχώματος - Κατασκευή στραγγιστηρίου - Κατασκευή επενδεδυμένης τάφρου - Επανακατασκευή του σώματος της οδού	Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων	1-5 ημέρες
			- Διάστρωση γεωπλέγματος (3 στρώσεις)	Διακοπή της κυκλοφορίας στα δύο ρεύματα	10-15 λεπτά /στρώση
11.	14+135	14+363	- Κατασκευή στραγγιστηρίου - Κατασκευή στραγγιστικών οπών - Κατασκευή τάφρου	Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων	1-5 ημέρες
12.	14+561	14+627	- Κατασκευή στραγγιστικών οπών		1-5 ημέρες
13.	14+766	14+815	Εκσκαφή επιχώματος Επανακατασκευή του σώματος της οδού	Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων	1-5 ημέρες
			Διάστρωση γεωπλέγματος (4 στρώσεις)	Διακοπή της κυκλοφορίας στα δύο ρεύματα	10-15 λεπτά/στρώση
14.	14+849	14+914	Εκσκαφή επιχώματος Κατασκευή στραγγιστηρίου Επανακατασκευή του σώματος της οδού Κατασκευή στραγγιστικών οπών	Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων	1-5 ημέρες
			Διάστρωση γεωπλέγματος (4 στρώσεις)	Διακοπή της κυκλοφορίας στα δύο ρεύματα	10-15 λεπτά /στρώση
15.	14+915	14+958	Εκσκαφή επιχώματος Κατασκευή στραγγιστηρίου Επανακατασκευή του σώματος της οδού Κατασκευή στραγγιστικών οπών	Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων	1-5 ημέρες
			Διάστρωση γεωπλέγματος (1 στρώση)	Διακοπή της κυκλοφορίας στα δύο ρεύματα	10-15 λεπτά/στρώση
16.	15+078	15+120	Εκσκαφή επιχώματος Κατασκευή στραγγιστηρίου Επανακατασκευή του σώματος της οδού Κατασκευή επενδεδυμένης τάφρου Κατασκευή στραγγιστικών οπών	Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων	1-5 ημέρες
			Διάστρωση γεωπλέγματος (1 στρώση)	Διακοπή της κυκλοφορίας στα δύο ρεύματα	10-15 λεπτά/στρώση
17.	9+000	15+795	Εργασίες υποδομής οδοστρώσις Εργασίες ασφαλικών Εργασίες σήμανσης - ασφάλειας	Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων	1 ημέρα/ 1000μ

Όπου Χ.Θ. 0+000 η έξοδος του οικισμού Τριλόφου προς Φούσια.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1) Να εγκριθεί αρμοδίως, η μελέτη εφαρμογής εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση του έργου του θέματος, στην οποία θα λαμβάνονται ιδιαίτερα υπόψη μεταξύ άλλων οι δεσμεύσεις που αφορούν στο μέγιστο μήκος της εργοταξιακής ζώνης για τις περιπτώσεις όπου αυτό επιβάλλεται, τα ελάχιστα πλάτη των λωρίδων κίνησης οχημάτων, τα μέγιστα όρια ταχύτητας καθώς και το απαραίτητο πλάτος μεταξύ του χώρου των εκτελούμενων έργων και του οδοστρώματος κυκλοφορίας για την ασφαλή διέλευση των εργαζομένων όπως αυτά προβλέπονται στην υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (Β' 905) υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Τεύχος 7, Παράρτημα Γ).

2) Όλοι οι εμπλεκόμενοι φορείς καθώς και ο ανάδοχος του έργου οφείλουν:

α) Σε όλη τη διάρκεια των εργασιών να τηρούν πλήρως τα μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα απόφαση και να τοποθετήσουν και να συντηρούν τις απαιτούμενες προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης μεγάλου μεγέθους, φανούς, αντανακλαστικά προστατευτικά πλαίσια κ.λπ. καθώς και όλων των λοιπών αναγκαίων παρεμβάσεων που θα οριστούν στην εγκριθείσα μελέτη εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης του έργου σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία, τον Κ.Ο.Κ., την «Τεχνική Προδιαγραφή σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946) και των «Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων» (Β' 905).

β) Σε περίπτωση που προκύψει λόγω ιδιαίτερων συνθηκών ή λόγω αδυναμίας τήρησης των ρυθμίσεων ανάγκη τροποποίησης των παρόντων εγκεκριμένων μέτρων ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας, να προβούν άμεσα στο αίτημα τροποποίησής της.

γ) Να αποκαταστήσουν άμεσα τυχόν φθορές στην υπάρχουσα, οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση ή οπουδήποτε αλλού.

δ) Να ενημερώσουν έγκαιρα το οικείο Τμήμα Τροχαίας και τον οικείο Δήμο για τον χρόνο έναρξης και λήξης των εργασιών.

ε) Να μεριμνήσουν για την πιστή τήρηση των επί μερους εκτιμώμενων χρονικών διαστημάτων εφαρμογής των μέτρων όπως αυτά αναφέρονται στον παραπάνω πίνακα.

3) Στις περιπτώσεις που το προτεινόμενο μέτρο ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας είναι η «Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων» η κυκλοφορία των οχημάτων δεν θα διακόπτεται αλλά θα διεξάγεται εναλλάξ ανά κατεύθυνση και θα ρυθμίζεται με φωτεινούς σηματοδότες στην περίπτωση παραμονής του μέτρου κατά τη διάρκεια της νύχτας.

4) Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

5) Να ληφθεί ειδική μέριμνα κατά τον προγραμματισμό του έργου στο εν λόγω οδικό δίκτυο ώστε στην περίπτωση ανάπτυξης περισσότερων της μίας εργοταξιακών ζωνών, να υπάρχει ικανοποιητική απόσταση μεταξύ τους ώστε να εξασφαλίζεται η απαιτούμενη κάθε φορά ζώνη προειδοποίησης εντός της οποίας οι διερχόμενοι οδηγοί θα λαμβάνουν εγκαίρως την απαραίτητη ενημέρωση και προειδοποίηση για τις αλλαγές στις συνθήκες κυκλοφορίας που θα συναντήσουν, θα προσαρμόζουν κατάλληλα της ταχύτητά τους και θα γίνεται ομαλά η μετάβαση από το ένα εργοτάξιο στο άλλο χωρίς την πρόκληση οποιασδήποτε σύγχυσης.

6) Στα σημεία που τα τμήματα της οδού στις οποίες εκτελούνται εργασίες διασταυρώνονται με παρακείμενες οδούς, να ληφθεί μέριμνα με την προβλεπόμενη σήμανση και την επιτόπου ρύθμιση της κυκλοφορίας με σηματοφόρο.

7) Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

8) Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).

9) Στο τέλος της κάθε εργάσιμης ημέρας και αφού έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες, θα πρέπει να παραμείνει στο οδόστρωμα κατά τη διάρκεια της νύχτας μόνο η κατάλληλα εγκεκριμένη για την

περίπτωση αυτή σήμανση, να υπάρχει επαρκής περιφραγή των σκαμμάτων και σαφής σήμανση με αναλαμπόντες φανούς για όλο το χρονικό διάστημα εφαρμογής των μέτρων.

10) Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλισης θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου, επαναφέροντας την πρότερα σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.

Η Διεύθυνση Αστυνομίας Καστοριάς καθώς και η Τροχαία Καστοριάς προς τις οποίες αποστέλλεται η παρούσα απόφαση, παρακαλούνται για τις δικές τους ενέργειες σε θέματα αρμοδιότητας τους ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής και ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας με την συνεχή παρακολούθηση των εργασιών και παρουσία τροχονόμων στην περιοχή των έργων.

Η παρούσα απόφαση έχει εφαρμογή μετά την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως καθώς μετά και την έγκριση της μελέτης εφαρμογής εργοταξιακής σήμανσης από την αρμόδια υπηρεσία για χρονική διάρκεια ενός (1) έτους εντός του οποίου θα εκτελεστούν οι εργασίες σύμφωνα με τα επιμέρους αναφερόμενα χρονικά διαστήματα του παραπάνω πίνακα. Για τυχόν μικρές μεταβολές στο χρονικό διάστημα εκτέλεσης των

προαναφερόμενων εργασιών δεν απαιτείται τροποποίηση της παρούσας απόφασης.

Ο Δήμος Νεστορίου στον οποίο κοινοποιείται η παρούσα απόφαση, παρακαλείται για τις δικές του ενέργειες.

Το ΚΤΕΛ ΑΣΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ Καστοριάς στο οποίο κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλείται για τις δικές του ενέργειες.

Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων.

Η παρούσα απόφαση δεν αποτελεί άδεια τομής ή εκσκαφής οδοστρώματος, η οποία χορηγείται από την αρμόδια για την συντήρηση της οδού Υπηρεσία και θεωρείται πριν από την έναρξη των εργασιών από την Αστυνομική Αρχή, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 47 του Κ.Ο.Κ.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **32%**



ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ: ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΑΣΣΟΠΙΑΣ	
ΘΕΣΗ: ΓΡΑΜΜΟΣ	ΕΡΓΟ: " ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΔΡΟΜΟΥ ΛΙΑΝΟΤΟΠΙ - ΓΡΑΜΜΟΣ "
ΜΕΛΕΤΗΤΡΙΑ: ΣΙΔΗΡΟΠΟΥΛΟΥ ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Α' β	
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ:
ΣΗΜΑΝΣΗ ΑΡΧΗΣ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗΣ ΈΡΓΟΥ ΑΡΧΗΣ ΚΑΙ ΠΕΡΑΤΟΣ ΈΡΓΟΥ	A1
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:7500 ΣΦΡΑΓΙΔΑ - ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΙΟΥΛΙΟΣ 2023 ΕΡΕΥΡΩΝ ΕΛΕΓΧΟΣ Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ Δ.Τ.Χ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Με εντολή Γραμματέα
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
Γεν. Διεύθυνσης
Χωροταξικής Περιβαλλοντικής
και Αγροτικής Πολιτικής
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΑΖΗΣ