



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

11 Σεπτεμβρίου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 5402

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. οικ.41300

Έγκριση της υπ' αρ. 149/2023 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου αναφορικά με τη λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας στο πλαίσιο εκτέλεσης του έργου «Συντηρήσεις οδών, γεφυρών, πεζοδρομίων και κοινόχρηστων χώρων Δήμου Φλώρινας», σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ..

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΗΠΕΙΡΟΥ - ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999 - Α' 57) και ειδικότερα την παρ. 2 του άρθρου 10 και το άρθρο 52 αυτού όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 60 του ν. 5003/2022 (Α' 230).

2. Την παρ. 6 του άρθρου 6 του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

3. Τον ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 237).

4. Τον ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87) και ειδικότερα τα άρθρα 6 και 280 αυτού.

5. Τον ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21) και ιδίως του άρθρου 24.

6. Τον ν. 4685/2020 «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις» (Α' 92) και ιδίως του άρθρου 94.

7. Τον ν. 5027/2023 «Σύστημα Καινοτομίας στον δημόσιο τομέα - Ρυθμίσεις Γενικής Γραμματείας Ανθρωπίνου Δυναμικού Δημοσίου Τομέα - Ρυθμίσεις για τη λειτουργία των Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού και των αποκεντρωμένων διοικήσεων και για την ευζωία των ζώων συντροφιάς - Λοιπές επείγουσες ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις» (Α' 48) και ιδίως το άρθρο 60.

8. Το π.δ. 141/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας» (Α' 234).

9. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946).

10. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

11. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/οικ./720/13.11.1992 εγκύκλιο του τέως ΥΠΕΧΩΔΕ «Τεχνικές Οδηγίες Κατακόρυφης Σήμανσης τυπικού οδικού δικτύου» (Εγκ. 3/92).

12. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ./220/15.01.2015 εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

13. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Δ/νσης Οργάνωσης και λειτουργίας ΟΤΑ του ΥΠ.ΕΣ.

14. Την υπ' αρ. οικ.35082/1652/05.06.2014 απόφαση της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

15. Την υπ' αρ. οικ.19783/269/14.04.2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας «Τροποποίηση - Συμπλήρωση της υπ' αρ. 35082/1652/05.06.2014 απόφασης Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

16. Το υπ' αρ. οικ.33278/394/08.06.2015 έγγραφο του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Η.- Δ.Μ. «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με τις παρ. 1 και 3 του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 - Α' 261)».

17. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26.03.2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

18. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ-οικ./2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

19. Την υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/ 2009 υπουργικής απόφασης "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών"» (Β' 6213).

20. Την υπ' αρ. 86779/19.12.2022 (ΥΟΔΔ 1183) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών με την οποία διορίστηκε μετακλητός Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτικής Μακεδονίας ο Σεραφείμ Λιάπης του Γεωργίου.

21. Την υπ' αρ. 12943/15.03.2023 απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής διοικητικών πράξεων και εγγράφων "Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας" στον Προϊστάμενο Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής και στους Προϊστάμενους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης της Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας».

22. Το υπ' αρ. 39458/24.08.2023 (αρ. πρωτ. ΠΕΧΩΣ Δυτ. Μακεδονίας 40094/25.08.2023) έγγραφο της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Φλώρινας με συνημμένο φάκελο.

23. Το από 19.07.2023 έγγραφο του «ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ Ν. ΦΛΩΡΙΝΑΣ Α.Ε.» με το οποίο εκφράζει τη γνώμη του.

24. Το υπ' αρ. 38/18.07.2023 έγγραφο του «ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΝΟΜΟΥ ΦΛΩΡΙΝΑΣ Α.Ε.» με το οποίο εκφράζει τη γνώμη του.

25. Την υπ' αρ. 149/2023 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Φλώρινας αναφορικά με την έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του έργου «Συντηρήσεις οδών, γεφυρών, πεζοδρομίων και κοινόχρηστων χώρων Δήμου Φλώρινας».

26. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

και επειδή από την συνημμένη στο 25) σχετικό, θεωρημένη μελέτη της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Φλώρινας και τα στοιχεία του φακέλου προκύπτει ότι:

i) τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας:

- απαιτούνται προκειμένου να εκτελεστούν οι εργασίες του έργου του θέματος η μελέτη του οποίου εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 506/2022 απόφαση της Ο.Ε. του Δήμου Φλώρινας.

- προτείνονται βάσει της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (Β' 905) υπουργικής απόφασης «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» λαμβάνοντας υπόψη τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών, τη φύση και θέση των εργασιών επί του οδοστρώματος και την χρονική διάρκεια των εργασιών, είναι τα περισσότερο ενδεδειγμένα διασφαλίζοντας ταυτόχρονα κατά το δυνατό, σε συνδυασμό με την εργοταξιακή σήμανση που θα εγκριθεί στη συνέχεια και θα εφαρμοστεί καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εκτέλεσης του έργου, την εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας (κίνηση οχημάτων, πεζών, δικυκλιστών, μέσων μαζικής μεταφοράς, προσπέλαση ιδιοκτησιών, ΟΚΩ), την ασφάλεια των διερχομένων οδηγών - οχημάτων καθώς και την ασφάλεια των εργαζομένων στο εργοτάξιο,

- επιβάλλονται σε όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του έργου του θέματος για λόγους ασφαλείας,

- λόγω της φύσης του έργου, δεν είναι δυνατόν να προβλεφθούν εκ των προτέρων οι εργασίες που θα εκτελεστούν σε κάθε οδό και οι εκάστοτε εργασίες θα καθοριστούν με βάση την κατάσταση και τις βλάβες που παρουσιάζουν αυτές οι οδοί,

- απαιτούνται προκειμένου να εγκριθεί από την Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Φλώρινας σε επόμενο στάδιο η μελέτη εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης,

- επιτυγχάνουν την ισορροπία μεταξύ της αδιάλειπτης κυκλοφοριακής ροής και του ανεμπόδιστου έργου τους εργοταξίου,

ii) οι παρακάμψεις της κυκλοφορίας προτείνεται να γίνονται από παρακείμενες δημοτικές οδούς που μπορούν να παραλάβουν τον κυκλοφοριακό φόρτο και η καθοδήγηση των οδηγών στην εκάστοτε διαδρομή παρακάμψης θα είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής,

iii) το «ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ Ν. ΦΛΩΡΙΝΑΣ Α.Ε.» με το 26) σχετικό, έχει εκφράσει την σχετική σύμφωνη γνώμη του,

iv) το «ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΝΟΜΟΥ ΦΛΩΡΙΝΑΣ Α.Ε.» με το 22) σχετικό, έχει εκφράσει την σχετική σύμφωνη γνώμη του,

v) οι εργασίες θα εκτελούνται τμηματικά με μέγιστο μήκος επέμβασης ανά τμήμα τα 100 μέτρα ή όσο το μήκος ενός οικοδομικού τετραγώνου, προκειμένου να μην αποκλείονται περισσότερες κάθετες οδοί,

vi) δεν θα αποκλείονται ταυτόχρονα μεγάλα τμήματα της πόλης και τα μέτωπα υλοποίησης του έργου θα είναι ανεξάρτητα και απομακρυσμένα μεταξύ τους, ώστε να μην δυσχεραίνεται σε μεγαλύτερο βαθμό η κυκλοφορία των πεζών και των οχημάτων και να μην επηρεάζονται οι προβλεπόμενες παρακάμψεις,

vii) το σύνολο των εργασιών σε κάθε τμήμα θα ολοκληρώνεται προτού γίνει η μετάβαση σε καινούρια περιοχή εργασιών,

viii) κατά τη διάρκεια των εργασιών στα τμήματα της μιας πλευράς του πεζοδρομίου, η κίνηση των πεζών θα γίνεται από το απέναντι πεζοδρόμιο ενώ για την εξυπηρέτηση των κατοικιών και των καταστημάτων που βρίσκονται εντός της ζώνης των εργασιών θα τοποθετηθούν για τους πεζούς κινητά γεφυρώματα με ικρύωμα και θα λαμβάνεται μέριμνα για την ασφαλή κίνησή τους σε προβλεπόμενους διαδρόμους με τα κατάλληλα μέτρα σήμανσης.

ix) οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑΜΕΑ) σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές,

χ) όλες οι οδοί διαθέτουν πεζοδρόμια για την κίνηση των πεζών,

xi) η πρόσβαση στις αποκλεισμένες οδούς από οχήματα επείγουσας ανάγκης θα είναι σε κάθε φάση εκτέλεσης του έργου εφικτή,

xii) δεν θα απαιτηθεί η αλλαγή κατεύθυνσης κυκλοφορίας επί των οδών της πόλης, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 149/2023 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Φλώρινας σύμφωνα με το άρθρο 52 του Κ.Ο.Κ. αναφορικά με την λήψη προσωρινών μέτρων

ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας στο δημοτικό οδικό δίκτυο του Δήμου Φλώρινας όπως αυτό παρουσιάζεται στα συνημμένα σχέδια, κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου «Συντηρήσεις οδών, γεφυρών, πεζοδρομίων και κοινόχρηστων χώρων Δήμου Φλώρινας» και σύμφωνα με τα παρακάτω:

Α) Δημοτικές οδοί εντός σχεδίων οικισμού της Δ.Κ. Φλώρινας και των Τ.Κ. Αλώνων, Αρμενοχωρίου, Ιτέας, Παλαίστρας, Παπαγιάννη, Τριποτάμου, Ακρίτα, Κλαδοράχης, Νίκης, Αμμοχωρίου, Άνω Υδρούσας, Δροσσοπηγής, Κολχικής, Περάσματος, Πολυπόταμου, Υδρούσας και Φλάμπουρου (σχ. 1-18)

A/A	Πλάτος οδοστρώματος/ λωρίδες κυκλοφορίας	Είδος εργασίας	Προτεινόμενο μέτρο	Εκτιμώμενη διάρκεια εργασιών
1.	Αστικές οδοί έως 6,00μ. (Εικονίζονται με κίτρινο χρώμα στο σχέδιο 1) Μονής κατεύθυνσης με 1 λωρίδα	Εργασίες επισκευής - αποκατάστασης ασφαλτοστρώσεων	Διακοπή της κυκλοφορίας και παράκαμψη απόαπαρκείμενες οδούς	100μ/ημέρα
		Εργασίες επισκευής - ανακατασκευής πεζοδρομίων, κοινόχρηστων χώρων και κρασπεδόρειθρων	Στένωση λωρίδας	10μ/ημέρα
2.	Αστικές οδοί με πλάτος 6,00μ. έως 10,00μ. (Εικονίζονται με πράσινο χρώμα στο σχέδιο 1) Μονής κατεύθυνσης με 1 λωρίδα	Εργασίες επισκευής - αποκατάστασης ασφαλτοστρώσεων	Στένωση λωρίδας	100μ/ημέρα
		Εργασίες επισκευής - ανακατασκευής πεζοδρομίων, κοινόχρηστων χώρων και κρασπεδόρειθρων		10μ/ημέρα
3.	Αστικές οδοί με πλάτος 6,00μ. έως 11,50μ. (Εικονίζονται με κόκκινο χρώμα στα σχέδια 1-18) Διπλής κατεύθυνσης με 1 λωρίδα/κατεύθυνση	Εργασίες επισκευής - αποκατάστασης ασφαλτοστρώσεων	Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων	100μ/ημέρα
		Εργασίες επισκευής - ανακατασκευής πεζοδρομίων, κοινόχρηστων χώρων και κρασπεδόρειθρων	Στένωση λωρίδας	10μ/ημέρα

4.	Αστικές οδοί με διαχωριστική νησίδα και πλάτος 5,00μ. έως 8,00μ ανά κατεύθυνση (Εικονίζονται με μπλε χρώμα στο σχέδιο 1) 1 λωρίδα/κατεύθυνση	Εργασίες επισκευής - αποκατάστασης ασφαλτοστρώσεων	-Διακοπή της κυκλοφορίας στη μία κατεύθυνση και παράκαμψη από παρακείμενες οδούς ή -Στένωση λωρίδας Ανάλογα με τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού	100μ/ημέρα
		Εργασίες επισκευής-ανακατασκευής πεζοδρομίων, κοινόχρηστων χώρων και κρασπεδόρειθρων	Στένωση λωρίδας	10μ/ημέρα
5.	Αστικές οδοί παραποτάμιες έως 6,00μ. (Εικονίζονται με μωβ χρώμα στο σχέδιο 1) Μονής κατεύθυνσης με 1 λωρίδα	Εργασίες ανακατασκευής παραποτάμιων οδών της πόλης της Φλώρινας, διαστρωμένων με κυβόλιθους	Διακοπή της κυκλοφορίας και παράκαμψη από παρακείμενες οδούς	10μ/ημέρα

Β) Δημοτικές οδοί σύνδεσης δύο οικισμών

1) Δημοτική οδός σύνδεσης Δ.Κ. Φλώρινας - Τ.Κ. Αλώνων (σχ. 19)

Α/Α	Χιλιομετρική θέση		Πλάτος οδοστρ./Λωρίδες	Είδος εργασίας	Προτεινόμενο Μέτρο	Διάρκεια Εργασιών
	Αρχή	Τέλος				
1.	0+000	5+120	Κυμαινόμενο από 7,0μ - 9,0μ /1 ανά κατεύθυνση	Εργασίες επισκευής και αποκατάστασης ασφαλτοστρώσεων	Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων	250μ/ημέρα

Όπου Χ.Θ. 0+000 η έξοδος της Τ.Κ. Αλώνων προς Φλώρινα.

2) Δημοτική οδός σύνδεσης Τ.Κ. Αγ. Παρασκευής - Τ.Κ. Νίκης (σχ. 20)

Α/Α	Χιλιομετρική θέση		Πλάτος οδοστρ./Λωρίδες	Είδος εργασίας	Προτεινόμενο Μέτρο	Διάρκεια Εργασιών
	Αρχή	Τέλος				
1.	0+000	3+890	Κυμαινόμενο από 7,0μ - 9,0μ /1 ανά κατεύθυνση	Εργασίες επισκευής και αποκατάστασης ασφαλτοστρώσεων	Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων	250μ/ημέρα

Όπου Χ.Θ. 0+000 η έξοδος της Τ.Κ. Αγ. Παρασκευής προς Τ.Κ. Νίκης.

3) Δημοτική οδός σύνδεσης Ε.Ο. 2 - Δ.Κ. Φλώρινας (σχ. 21)

Α/Α	Χιλιομετρική θέση		Πλάτος οδοστρ./Λωρίδες	Είδος εργασίας	Προτεινόμενο Μέτρο	Διάρκεια Εργασιών
	Αρχή	Τέλος				
1.	0+000	1+370	Κυμαινόμενο από 7,0μ - 9,0μ /1 ανά κατεύθυνση	Εργασίες επισκευής και αποκατάστασης ασφαλτοστρώσεων	Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων	250μ/ημέρα

Όπου Χ.Θ. 0+000 η έξοδος της Ε.Ο. 2 προς Δ.Κ. Φλώρινας.

4) Δημοτική οδός σύνδεσης Τ.Κ. Νέου Καυκάσου - Επ.Ο. 7 (σχ. 22)

Α/Α	Χιλιομετρική θέση		Πλάτος οδοστρ./Λωρίδες	Είδος εργασίας	Προτεινόμενο Μέτρο	Διάρκεια Εργασιών
	Αρχή	Τέλος				
1.	0+000	2+100	Κυμαινόμενο από 7,0μ - 9,0μ /1 ανά κατεύθυνση	Εργασίες επισκευής και αποκατάστασης ασφαλτοστρώσεων	Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων	250μ/ημέρα

Όπου Χ.Θ. 0+000 η έξοδος της Τ.Κ. Ν. Καυκάσου προς Επ.Ο. 7.

5) Δημοτική οδός σύνδεσης Τ.Κ. Υδρούσας - Τ.Κ. Κολχικής (σχ. 23)

Α/Α	Χιλιομετρική θέση		Πλάτος οδοστρ./Λωρίδες	Είδος εργασίας	Προτεινόμενο Μέτρο	Διάρκεια Εργασιών
	Αρχή	Τέλος				
1.	0+000	2+470	Κυμαινόμενο από 7,0μ - 9,0μ /1 ανά κατεύθυνση	Εργασίες επισκευής και αποκατάστασης ασφαλτοστρώσεων	Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων	250μ/ημέρα

Όπου Χ.Θ. 0+000 η έξοδος της Τ.Κ. Κολχικής προς Τ.Κ. Υδρούσας.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1) Η επιβλέπουσα το έργο Υπηρεσία του Δήμου Φλώρινας, θα προβεί στην έγκριση της μελέτης εφαρμογής εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση του έργου του θέματος, στην οποία θα λαμβάνονται ιδιαίτερα υπόψη μεταξύ άλλων οι δεσμεύσεις που αφορούν στο μέγιστο μήκος της εργοταξιακής ζώνης για τις περιπτώσεις όπου αυτό επιβάλλεται, τα ελάχιστα πλάτη των λωρίδων κίνησης οχημάτων, τα μέγιστα όρια ταχύτητας καθώς και το απαραίτητο πλάτος μεταξύ του χώρου των εκτελούμενων έργων και του οδοστρώματος κυκλοφορίας για την ασφαλή διέλευση των εργαζομένων όπως αυτά προβλέπονται στην υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011(Β'905) υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Τεύχος 7, Παράρτημα Γ).

2) Η επιβλέπουσα το έργο Υπηρεσία του Δήμου Φλώρινας καθώς και ο ανάδοχος του έργου οφείλουν κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών σε κάθε οδικό τμήμα:

α) Να τηρούν πλήρως τα μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα απόφαση και να τοποθετήσουν και να συντηρούν τις απαιτούμενες προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης μεγάλου μεγέθους, φανούς, αντανakλαστικά προστατευτικά πλαίσια κ.λπ. καθώς και όλων των λοιπών αναγκαίων παρεμβάσεων που θα οριστούν στην εγκριθείσα μελέτη εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης του έργου.

β) Σε περίπτωση που προκύψει λόγω ιδιαίτερων συνθηκών ή λόγω αδυναμίας τήρησης των ρυθμίσεων ανάγκη τροποποίησης των παρόντων εγκεκριμένων μέτρων ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας, να προβούν άμεσα στο αίτημα τροποποίησής της.

γ) Να αποκαταστήσουν άμεσα τυχόν φθορές στην υπάρχουσα, οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση ή όπουδήποτε αλλού.

δ) Να ενημερώσουν έγκαιρα το οικείο Τμήμα Τροχαίας για τον χρόνο έναρξης και λήξης των εργασιών και να μεριμνήσουν για την έγκαιρη ενημέρωση του κοινού από τα ραδιοτηλεοπτικά μέσα και τον Τύπο για τα εκτελούμενα έργα και τις πραγματοποιούμενες εκτροπές της κυκλοφορίας.

ε) Να μεριμνήσουν για την κατά το δυνατόν τήρηση των επί μέρους εκτιμώμενων χρονικών διαστημάτων εφαρμογής των μέτρων όπως αυτά αναφέρονται στον παραπάνω πίνακα.

3) Μεταξύ του χώρου των εκτελούμενων έργων και του οδοστρώματος κυκλοφορίας, πρέπει να προβλέπεται η ασφαλής διέλευση των εργαζομένων με το μεγαλύτερο δυνατό ελεύθερο πλάτος, το οποίο για τα συγκεκριμένα τμήματα στα οποία θα εκτελείται το έργο του θέματος θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 1,20 m, λαμβάνοντας όμως και πρόσθετα μέτρα προστασίας όπως στηθαία, κιγκλιδώματα, κ.τ.λ.

4) Στις περιπτώσεις που το προτεινόμενο μέτρο ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας είναι η «Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων» η κυκλοφορία των οχημάτων δεν θα διακόπτεται αλλά θα διεξάγεται εναλλάξ ανά κατεύθυνση και θα ρυθμίζεται με φωτεινούς σηματοδότες στην περίπτωση παραμονής του μέτρου κατά τη διάρκεια της νύχτας.

5) Οι παραπάνω αναφερόμενες οδοί στις οποίες θα γίνουν εργασίες, είναι ασφαλτοστρωμένες υφιστάμενες δημοτικές οδοί και δεν θα επέλθει καμία μεταβολή στα γεωμετρικά χαρακτηριστικά τους.

6) Στα σημεία που τα τμήματα των οδών στις οποίες εκτελούνται εργασίες διασταυρώνονται με κάθετες δημοτικές οδούς, θα εφαρμόζεται το κατάλληλο μέτρο ανάλογα με το πλάτος των συμβαλλόμενων οδών και σε περίπτωση διακοπής η κυκλοφορία σε αυτές θα διακόπτεται με κατάλληλη σήμανση.

7) Να ληφθεί ειδική μέριμνα κατά τον προγραμματισμό του έργου ώστε να μην εκτελούνται εργασίες σε παραποτάμιας και πέριξ του ποταμού οδούς της πόλης

της Φλώρινας κατά τη χρονική διάρκεια που αυτές θα αποτελούν διαδρομές παράκαμψης της κυκλοφορίας λόγω της εκτέλεσης του έργου «Ανάπλαση τμήματος ποταμού Σακουλέβα από τη γέφυρα των Δικαστηρίων έως την οδό Βουκεφάλα» προς αποφυγή επιπρόσθετης επιβάρυνσης της κυκλοφορίας και πρόκλησης σύγχυσης στους οδηγούς.

8) Η πρόσβαση στις αποκλεισμένες οδούς από οχήματα επείγουσας ανάγκης θα είναι σε κάθε φάση εκτέλεσης του έργου εφικτή.

9) Θα πρέπει να ληφθεί μέριμνα για την ασφαλή κίνηση των πεζών με την χρήση όπου απαιτείται κινητών γεφυρωμάτων με ικριώματα και τη δημιουργία ασφαλούς ζώνης διέλευσης των πεζών με χρήση κώνων, κιγκλιδωμάτων κ.λπ.

10) Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑΜΕΑ) πληρώντας τις απαιτήσεις της υπό στοιχεία 52907/2009 (Β' 2621) υπουργικής απόφασης που αφορά «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση των ΑΜΕΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών».

11) Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

12) Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).

13) Στο τέλος της κάθε εργάσιμης ημέρας και αφού έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες, θα πρέπει να παραμείνει στο οδόστρωμα κατά τη διάρκεια της νύχτας μόνο η κατάλληλα εγκεκριμένη για την περίπτωση αυτή σήμανση, να υπάρχει επαρκής περιφράξη των σκαμμάτων και σαφής σήμανση με αναλάμποντες φανούς για όλο το χρονικό διάστημα εφαρμογής των μέτρων.

14) Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλισης θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου, επαναφέροντας την πρότερα σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.

15) Όπου απαιτείται, να εφαρμοστεί περιορισμός στάσης και στάθμευσης ώστε στην περίπτωση της στένωσης της λωρίδας κυκλοφορίας να εξασφαλίζεται το ελάχιστο πλάτος κυκλοφορίας (τουλάχιστον 2,75μ).

Η παρούσα Απόφαση έχει εφαρμογή μετά την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως καθώς μετά και την έγκριση της μελέτης εφαρμογής εργοταξιακής σήμανσης από την αρμόδια για τη συντήρηση των δημοτικών οδών Υπηρεσία του Δήμου Φλώρινας για χρονική διάρκεια 1 έτους [σύμφωνα με το 18) σχετικό]. Για τυχόν μικρές μεταβολές στο χρονικό διάστημα εκτέλεσης των προαναφερόμενων εργασιών δεν απαιτείται τροποποίηση της παρούσας απόφασης.

Η Διεύθυνση Αστυνομίας Φλώρινας καθώς και η Διεύθυνση Τροχαίας Φλώρινας προς τις οποίες αποστέλλεται η παρούσα Απόφαση, παρακαλούνται για τις δικές τους ενέργειες σε θέματα αρμοδιότητας τους ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής και ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας με την συνεχή παρακολούθηση των εργασιών και παρουσία τροχονόμων στην περιοχή των έργων.

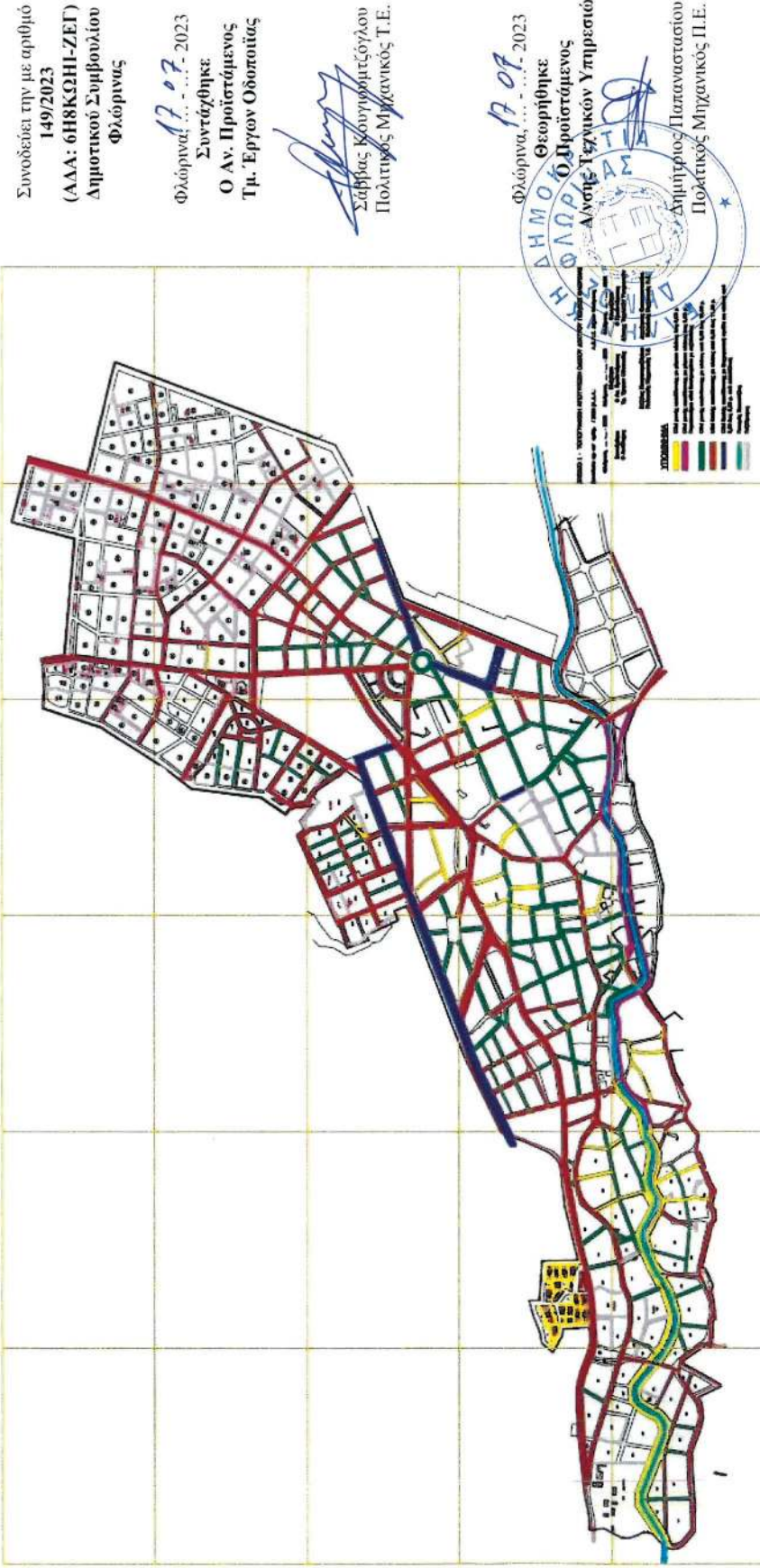
Ο Δήμος Φλώρινας στον οποίο κοινοποιείται η παρούσα απόφαση, παρακαλείται για τις δικές του ενέργειες.

Τα «ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ Ν. ΦΛΩΡΙΝΑΣ Α.Ε.» και «ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΝΟΜΟΥ ΦΛΩΡΙΝΑΣ Α.Ε.» στα οποία κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται για τις δικές του ενέργειες.

Η παρούσα απόφαση δεν αποτελεί άδεια τομής ή εκσκαφής οδοστρώματος, η οποία χορηγείται από την αρμόδια για την συντήρηση της οδού Υπηρεσία και θεωρείται πριν από την έναρξη των εργασιών από την Αστυνομική Αρχή, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 47 του Κ.Ο.Κ.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **81%**

Σχέδιο 1 Δ.Κ. Φλώρινας



Συνοδεύει την με αριθμό
149/2023
(ΑΔΑ: 6Η8ΚΩΗ1-ΖΕΓ)
Δημοτικού Συμβουλίου
Φλώρινας
17.09.2023
Συντάχθηκε
Ο Αν. Προϊστάμενος
Τμ. Έργων Οδοποιίας
Σάββας Κουγούμτζογλου
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

Φλώρινα, ... 17.09.2023
Θεωρήθηκε
Ο Προϊστάμενος
Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών
Δημήτριος Παπαναστασίου
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **81%**



Συνοδεύει την με αριθμό
149/2023
(ΑΔΑ: 6Η8ΚΩ2Η1-ΖΕΓ)
Δημοτικού Συμβουλίου
Φλώρινας

Φλώρινα, 17 - 07 - 2023
Συντάχθηκε
Ο Αν. Προϊστάμενος
Τμ. Έργων Οδοποιίας

Σταύρος Κονιγογιάννης
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

Φλώρινα, 17 - 07 - 2023
Θεωρήθηκε
Ο Προϊστάμενος
Λογής Τεχνικών Υπηρεσιών
Δημήτριος Παπαναστασίου
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **81%**



Συνοδεύει την με αριθμό
149/2023
(ΑΔΑ: 6Η8ΚΩΗ1-ΖΕΓ)
Δημοτικού Συμβουλίου
Φλώρινας

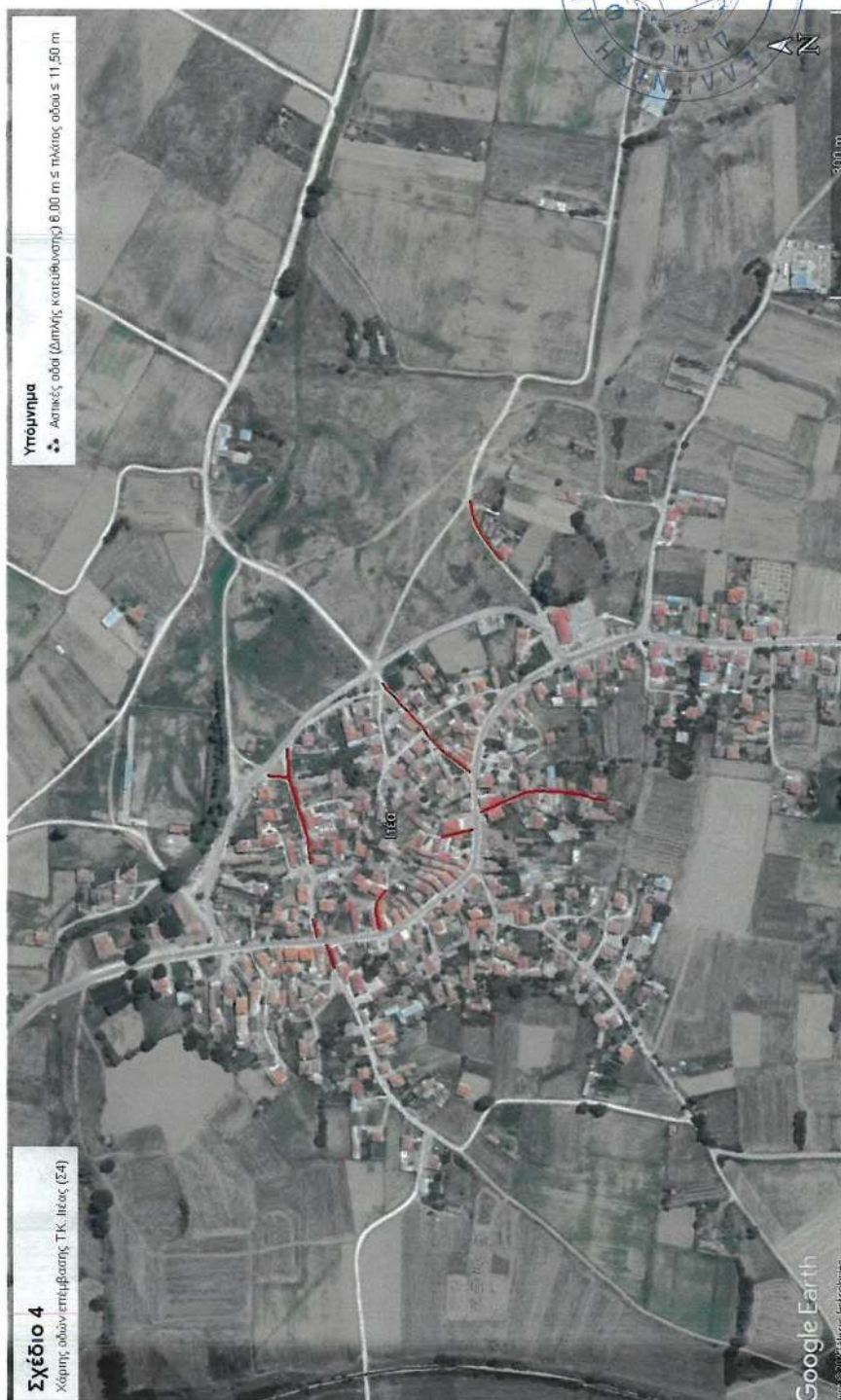
Φλώρινα, 17 - 07 - 2023
Συντάχθηκε
Ο Αν. Προϊστάμενος
Τμ. Έργων Οδοποιίας


Σάββας Κουφουμιζόγλου
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

Φλώρινα, 17 - 07 - 2023
Θεωρήθηκε
Ο Προϊστάμενος
Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών

Διμήτριος Παπαναστασίου
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **81%**



Συνοδεύεται την με αριθμό
149/2023

(ΑΔΑ: 6Η8ΚΩ3Η1-ΖΕΓ)
Δημοτικού Συμβουλίου
Φλώρινας

Φλώρινα, 17 - 07 - 2023
Συντάχθηκε
Ο Αν. Προϊστάμενος
Τμ. Έργων Οδοποιίας


Στάβρος Κωνσταντινίδης
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

Φλώρινα, 17 - 07 - 2023
Φωτογράφηκε
Ο Προϊστάμενος
Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών


Δημήτριος Παπαναστασίου
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **81%**

Συνοδεύει την με αριθμό
149/2023
(ΑΔΑ: 6Η8ΚΩΗ1-ΖΕΓ)
Δημοτικό Συμβούλιο
Φλώρινας

Φλώρινα, 17 - 07 - 2023
Συντάχθηκε
Ο Αν. Προϊστάμενος
Τμ. Έργων Οδοποιίας

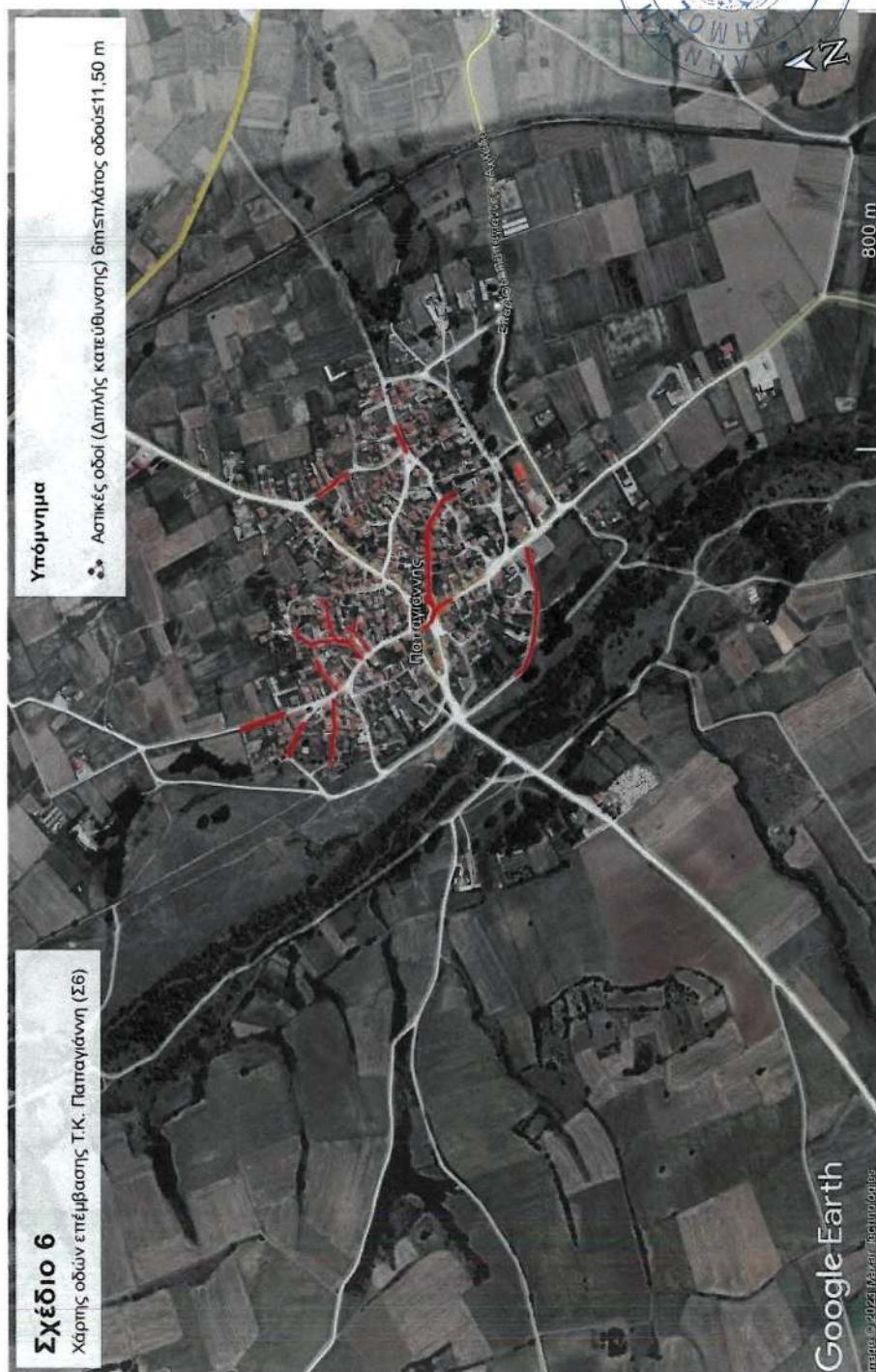
Σάββας Κουγιουμτζόγλου
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

Φλώρινα, 17 - 07 - 2023
Θεωρήθηκε
Ο Προϊστάμενος
Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών

Δημήτριος Παπαναστασίου
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **81%**



Συνοδεύει την με αριθμό
149/2023
(ΑΔΑ: 6Η8ΚΩΗ1-ΖΕΓ)
Δημοτικού Συμβουλίου
Φλώρινας

Φλώρινα, 17 - 07 - 2023
Συντάχθηκε
Ο Αν. Προϊστάμενος
Τμ. Έργων Οδοποιίας

Σάββας Κρογγοφιδόγλου
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

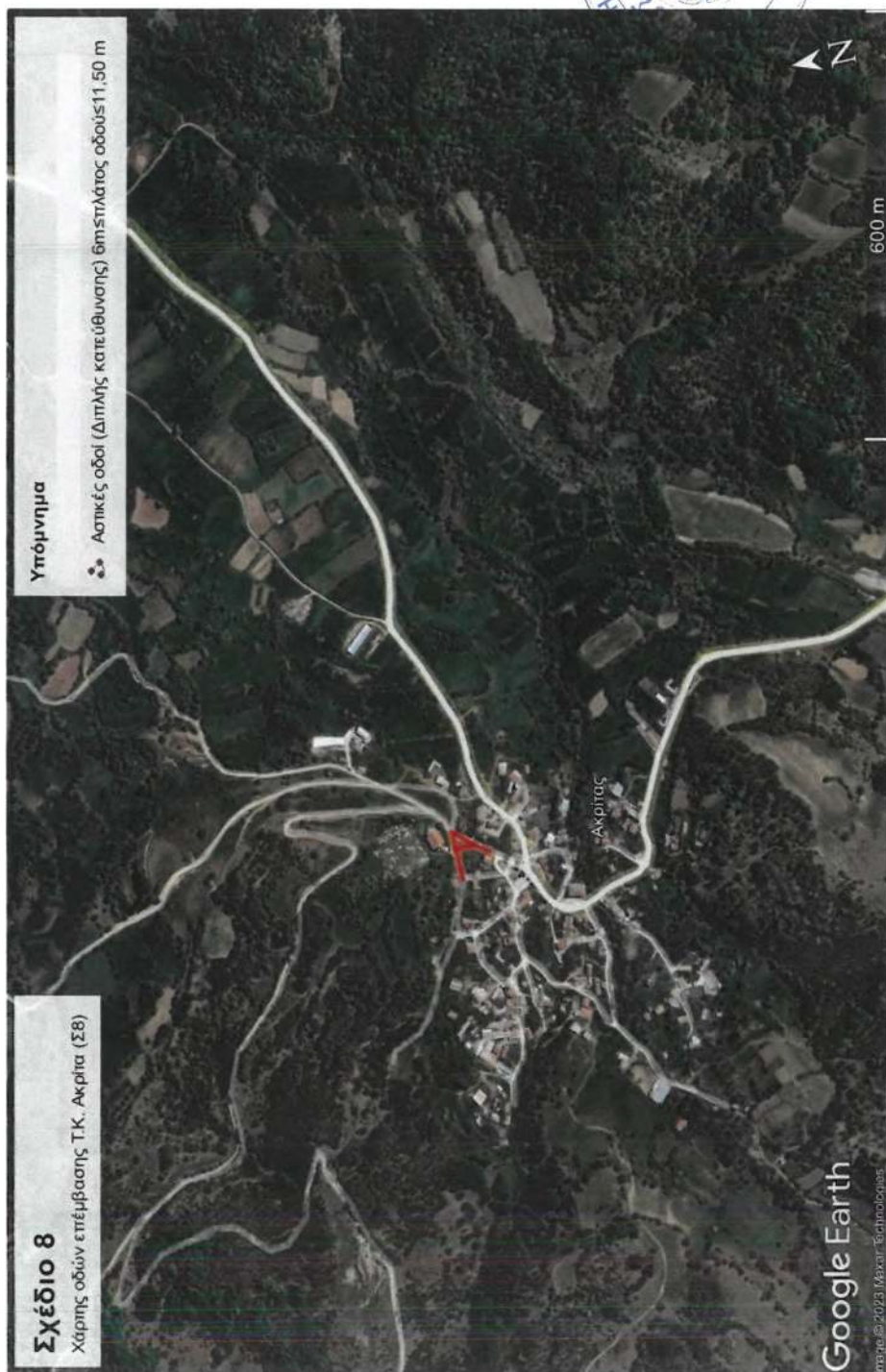
Φλώρινα, 17 - 07 - 2023
Θεωρήθηκε
Ο Αν. Προϊστάμενος
Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών

Δημήτριος Παπαναστασίου
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **81%**



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **81%**



Συνοδεύει την με αριθμό
149/2023
(ΑΔΑ: 6Η8ΚΩΗΙ-ΖΕΓ)
Δημοτικού Συμβουλίου
Φλώρινας

Φλώρινα, 17 - 07 - 2023
Συντάχθηκε
Ο Αν. Προϊστάμενος
Τμ. Έργων Οδοποιίας

Σάββας Κωνσταντίνου
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

Φλώρινα, 17 - 07 - 2023
Θεωρήθηκε
Ο Προϊστάμενος
Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών

Δημήτριος Παπαναστασίου
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **81%**



Συνοδεύει την με αριθμό
149/2023
(ΑΔΑ: 6Η8ΚΩΗ1-ΖΕΓ)
Δημοτικού Συμβουλίου
Φλώρινας

Φλώρινα, 17 - 07 - 2023
Συντάχθηκε
Ο Αν. Προϊστάμενος
Τμ. Έργων Οδοποιίας

Στάβρος Κωνσταντίνος
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

Φλώρινα, 17 - 07 - 2023
Θεωρήθηκε
Ο Προϊστάμενος
Δίαισης Τεχνικών Υπηρεσιών

Δημήτριος Παπαναστασίου
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε **81%**
σμίκρυνση κατά ποσοστό



Συνοδεύει την με αριθμό
149/2023
(ΑΔΑ: 6Η8ΚΩΗΗ-ΖΕΓ)
Δημοτικού Συμβουλίου
Φλώρινας

Φλώρινα, 17 - 07 - 2023
Συντάχθηκε
Ο Αν. Προϊστάμενος
Τμ. Έργων Οδοποιίας

Σάββας Κουγιουμτζόγλου
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

Φλώρινα, 17 - 07 - 2023
Φερόθηκε
Ο Προϊστάμενος
Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών
Διμήτριος Παπαναστασίου
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **81%**



Συνοδεύει την με αριθμό
149/2023
(ΑΔΑ: 6Η8ΚΩΗ1-ΖΕΓ)
Δημοτικού Συμβουλίου
Φλώρινας

Φλώρινα, 17 - 07 - 2023
Συντάχθηκε
Ο Αν. Προϊστάμενος
Τμ. Έργων Οδοποιίας

Σάββας Κωνσταντινίδου
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

Φλώρινα, 17 - 07 - 2023
Θεωρήθηκε
Ο Προϊστάμενος
Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών

Δημήτριος Παπαναστασίου
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **81%**



Συνοδεύει την με αριθμό
149/2023
(ΑΔΑ: 6Η8ΚΩΣΗΙ-ΖΕΓ)
Δημοτικού Συμβουλίου
Φλώρινας

Φλώρινα, 17 - 07 - 2023
Συντάχθηκε
Ο Αν. Προϊστάμενος
Τμ. Έργων Οδοποιίας

Σάββας Κρογιαμτζόγλου
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

Φλώρινα, 17 - 07 - 2023
Φεβορήθηκε
Ο Αν. Προϊστάμενος
Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών

Δημήτριος Παπαναστασίου
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **81%**



Συνοδεύει την με αριθμό
149/2023
(Α.Α.Α: 6Η8ΚΩΗΙ-ΖΕΓ)
Δημοτικού Συμβουλίου
Φλώρινας

Φλώρινα, 17 - 07 - 2023
Συντάχθηκε
Ο Αν. Προϊστάμενος
Τμ. Έργων Οδοποιίας

Σάββας Κουγιουρτζόγλου
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

Φλώρινα, 17 - 07 - 2023
Θεωρήθηκε
Ο Προϊστάμενος
Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών

Δημήτριος Παπαναστασίου
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **81%**



Συνοδεύει την με αριθμό
149/2023

(ΑΔΑ: 6Η8ΚΩΗΙ-ΖΕΓ)
Δημοτικού Συμβουλίου
Φλώρινας

Φλώρινα, 17 - 07 - 2023
Συντάχθηκε

Ο Αν. Προϊστάμενος
Τμ. Έργων Οδοποιίας

Σάββας Κουνιαμτζόγλου
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

Φλώρινα, 17 - 07 - 2023

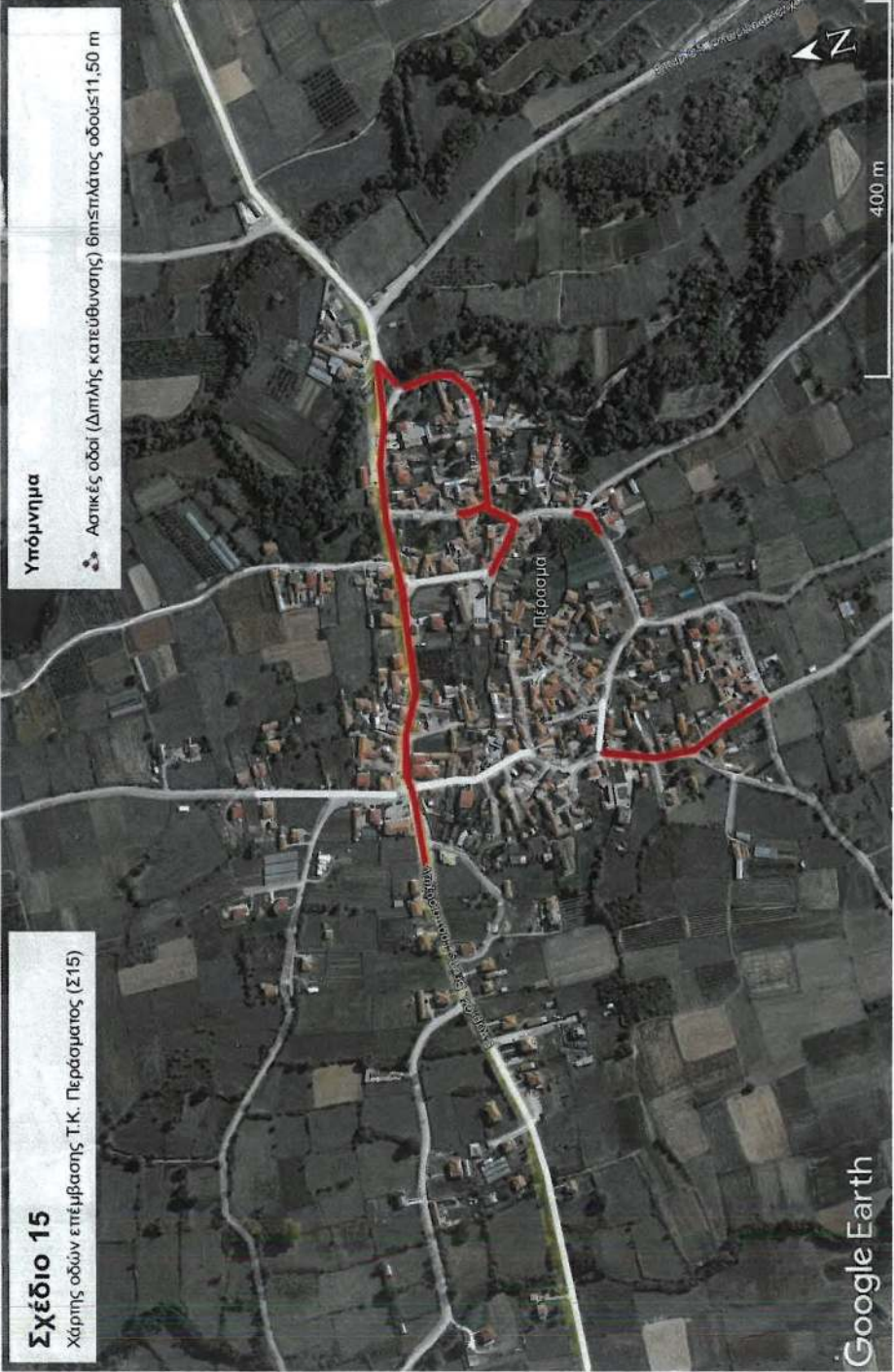
Θεωρήθηκε

Ο Προϊστάμενος

Λογιστικής Υπηρεσιών

Δημήτριος Παπαναστασίου
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **81%**



Συνοδεύει την με αριθμό
149/2023
(ΑΔΑ: 6Η8ΚΩΗ1-ΖΕΓ)
Δημοτικού Συμβουλίου
Φλώρινας

Φλώρινα, 17 - 07 - 2023
Συντάχθηκε
Ο Αν. Προϊστάμενος
Τμ. Έργων Οδοποιίας

Στάβρος Καρυγιάννης
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

Φλώρινα, 17 - 07 - 2023
Θεωρήθηκε
Ο Προϊστάμενος
Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών

Διμήτριος Παπαναστασίου
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε **81%**
σμίκρυνση κατά ποσοστό



Συνοδεύει την με αριθμό
149/2023
(ΑΔΑ: 6Η8ΚΩΗ1-ΖΕΓ)
Δημοτικού Συμβουλίου
Φλώρινας

Φλώρινα, 17 - 07 - 2023
Συντάχθηκε
Ο Αν. Προϊστάμενος
Τμ. Έργων Οδοποιίας

Σάββας Κρογιατζόγλου
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

Φλώρινα, 17 - 07 - 2023
Θεωρήθηκε
Ο Προϊστάμενος
Δίσης Τεχνικών Υπηρεσιών
Δημήτριος Παπαναστασίου
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **81%**

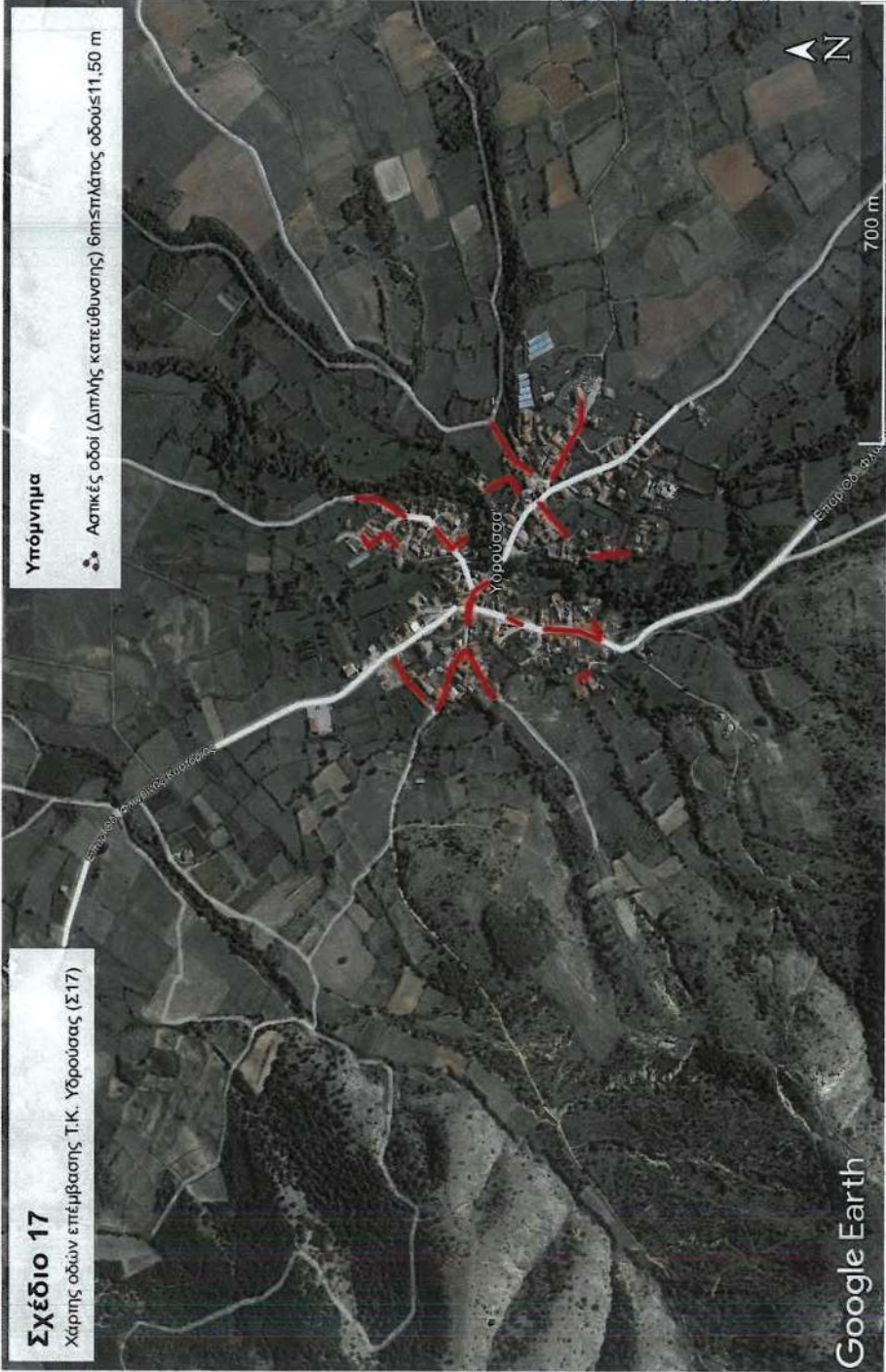
Συνοδεύει την με αριθμό
149/2023
(ΑΔΑ: 6Η8ΚΩΗΙ-ΖΕΓ)
Δημοτικού Συμβουλίου
Φλώρινας

Φλώρινα, 17 - 07 - 2023
Συντάχθηκε
Ο Αν. Προϊστάμενος
Τμ. Έργων Οδοποιίας

Σάββας Κουγκουμτζόγλου
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

Φλώρινα, 17 - 07 - 2023
Θεωρήθηκε
Ο Προϊστάμενος
Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών

Δημήτριος Παπαναστασίου
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοτό **81%**



Συνοδεύεται την με αριθμό
149/2023
(ΑΔΑ: 6Η8ΚΩΗΙ-ΖΕΓ)
Δημοτικού Συμβουλίου
Φλώρινας

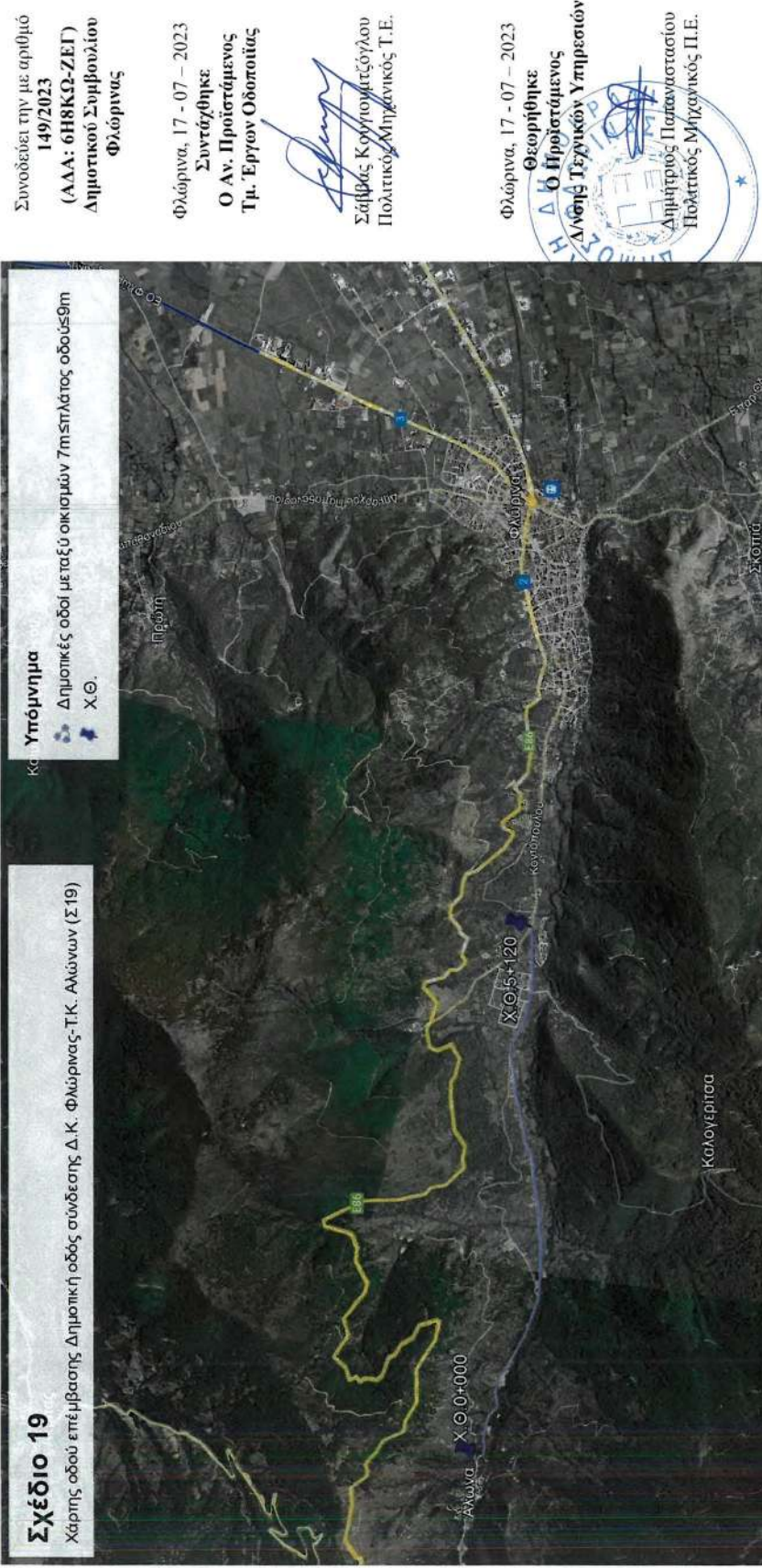
Φλώρινα, 17 - 07 - 2023
Συντάχθηκε
Ο Αν. Προϊστάμενος
Τμ. Έργων Οδοποιίας

Σάββας Κουρμούτζογλου
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

Φλώρινα, 17 - 07 - 2023
Θεωρήθηκε
Ο Προϊστάμενος
Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών

Δημήτριος Παπαναστασίου
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **81%**



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **81%**



Συνοδεύει την με αριθμό
149/2023
(ΑΔΑ: 6Η8ΚΩ-ΖΕΓ)
Δημοτικού Συμβουλίου
Φλώρινας

Φλώρινα, 17 - 07 - 2023
Συντάχθηκε
Ο Αν. Προϊστάμενος
Τμ. Έργων Οδοποιίας


Στάβρος Καραγουλάτσογλου
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

Φλώρινα, 17 - 07 - 2023
Φεωρήθηκε
Ο Προϊστάμενος
Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών

Δημήτριος Παπαναστασίου
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **81%**

Συνοδεύει την με αριθμό
149/2023
(ΑΔΑ: 6Η8ΚΩ-ΖΕΓ)
Δημοτικού Συμβουλίου
Φλώρινας

Φλώρινα, 17 - 07 - 2023
Συντάχθηκε
Ο Αν. Προϊστάμενος
Τμ. Έργων Οδοποιίας

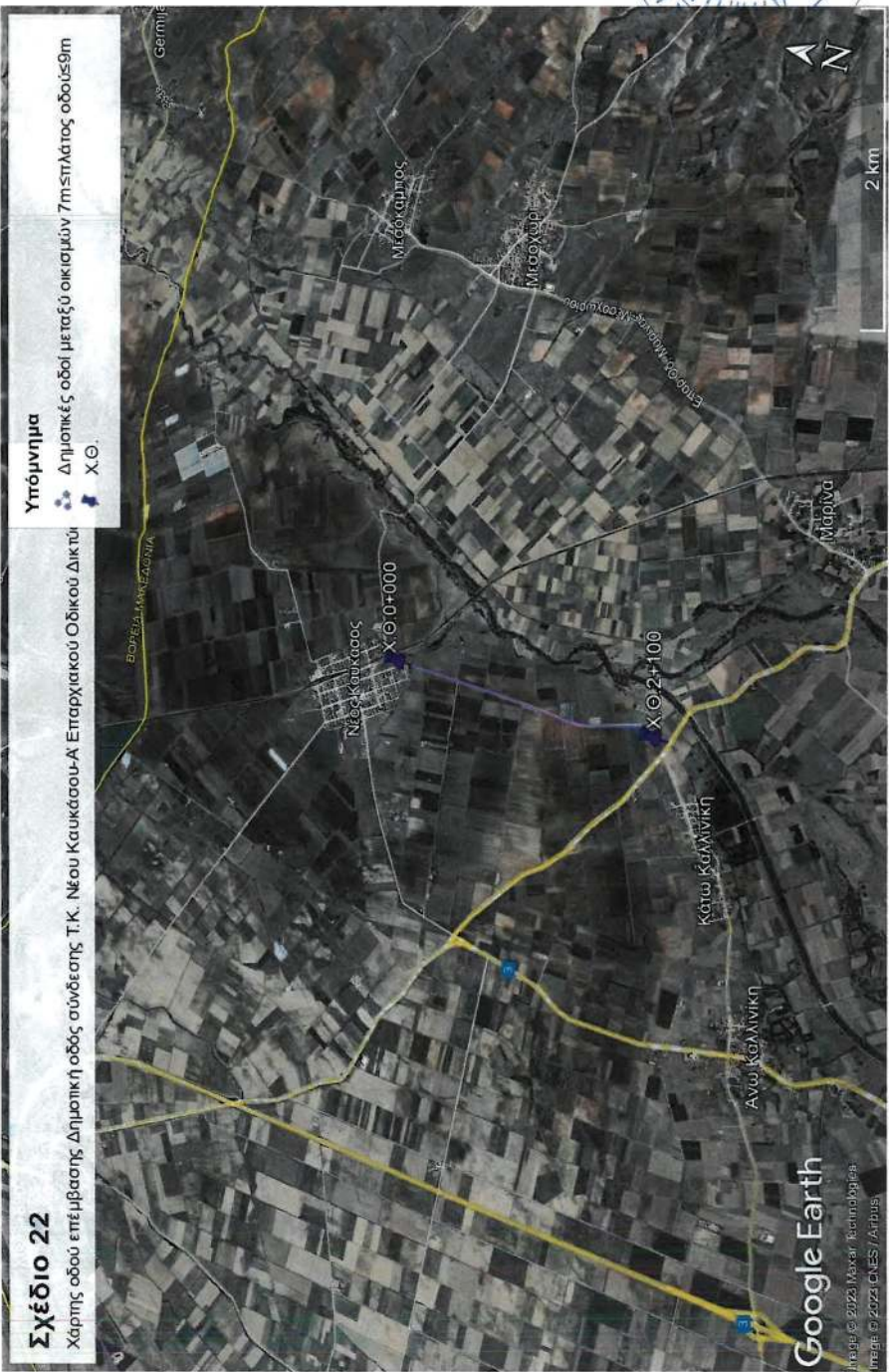

Στάβρος Κωνσταντίνιδης
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

Φλώρινα, 17 - 07 - 2023
Θεωρήθηκε
Ο Προϊστάμενος
Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών

Δημήτριος Παπαναστασίου
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **81%**



Συνοδεύει την με αριθμό
149/2023
(ΑΔΑ: 6Η8ΚΩΗΙ-ΖΕΓ)
Δημοτικού Συμβουλίου
Φλώρινας

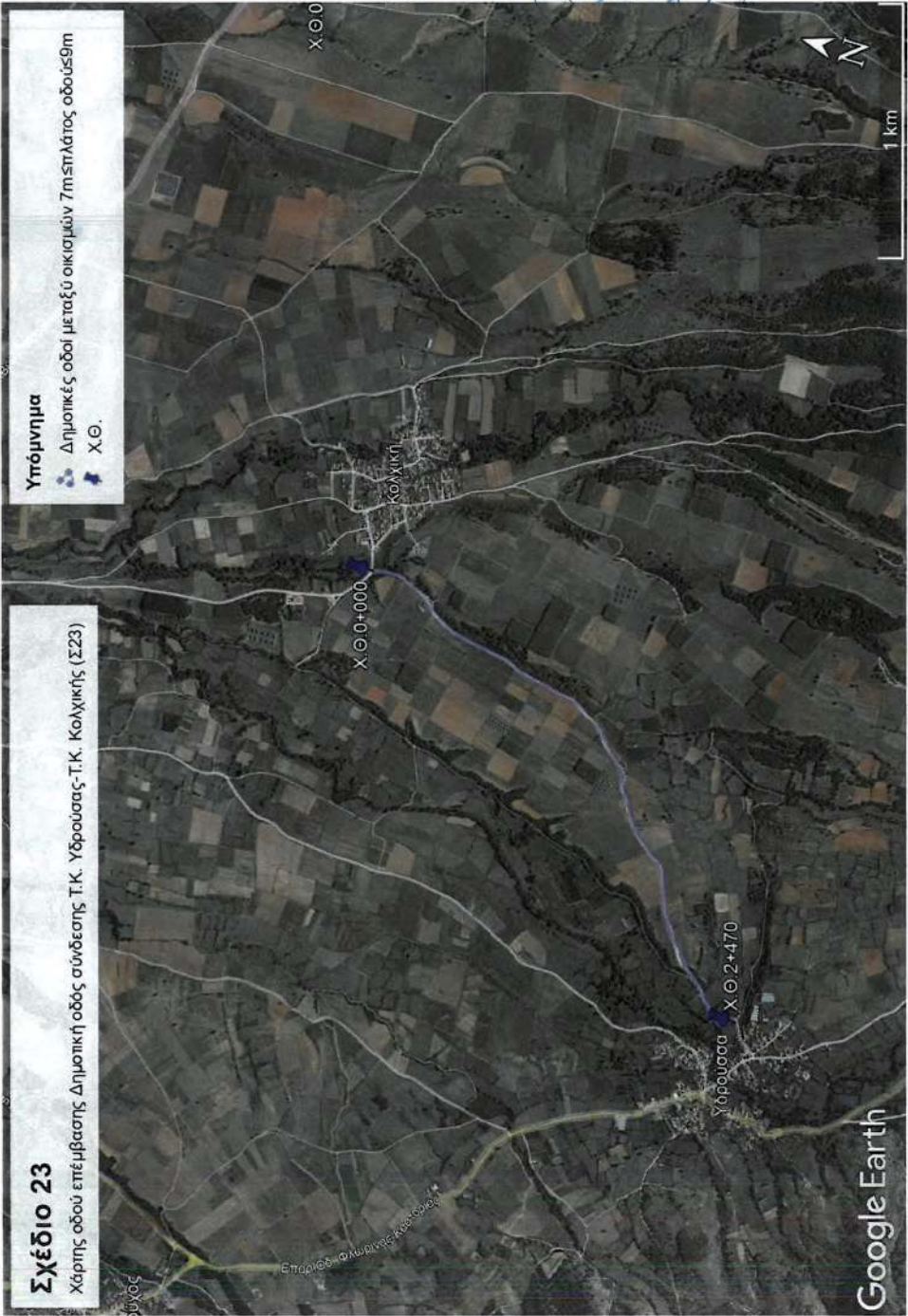
Φλώρινα, 17 - 07 - 2023
Συντάχθηκε
Ο Αν. Προϊστάμενος
Τμ. Έργων Οδοποιίας

Σάββας Κουγουντζόγλου
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

Φλώρινα, 17 - 07 - 2023
Θεωρήθηκε
Ο Προϊστάμενος
Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών

Δημήτριος Παπαναστασίου
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε **81%**
σμίκρυνση κατά ποσοστό



Συνοδεύει την με αριθμό
149/2023
(Α.Α.Α: 6Η8ΚΩΗΙ-ΖΕΓ)
Δημοτικού Συμβουλίου
Φλώρινας

Φλώρινα, 17 - 07 - 2023
Συντάχθηκε
Ο Αν. Προϊστάμενος
Τμ. Έργων Οδοποιίας

Σάββας Κοντογιαννίδης
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

Φλώρινα, 17 - 07 - 2023
Θεωρήθηκε
Ο Προϊστάμενος
Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών
Δημήτριος Παπαναστασίου
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κοζάνη, 5 Σεπτεμβρίου 2023

Με εντολή Γραμματέα

Αποκεντρωμένης Διοίκησης

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος

Γεν. Δ/σης Χωροταξικής Περιβαλλοντικής

και Αγροτικής Πολιτικής

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΑΖΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.



* 0 2 0 5 4 0 2 1 1 0 9 2 3 0 0 3 2 *