



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

20 Σεπτεμβρίου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 5553

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. Ε-128/2023

Τροποποίηση της υπ' αρ. 452/2015 απόφασης της ΡΑΕ ως προς τον υπολογισμό του συνολικού απολογιστικού κόστους του Έργου «Σύνδεση Ν. Μάκρη - Πολυπόταμος και Δίκτυο Υψηλής Τάσης Νότιας Εύβοιας».

Ο ΚΛΑΔΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ
ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΔΑΤΩΝ

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 121 του ν. 5043/2023 «Ρυθμίσεις σχετικά με τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού - Διατάξεις για την ευζωία των ζώων συντροφιάς - Διατάξεις για το ανθρώπινο δυναμικό του δημοσίου τομέα - Λοιπές ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες επείγουσες διατάξεις» (Α' 91).

2. Τις διατάξεις του ν. 5037/2023 «Μετονομασία της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας σε Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων και διεύρυνση του αντικείμενου της με αρμοδιότητες επί των υπηρεσιών ύδατος και της διαχείρισης αστικών αποβλήτων, ενίσχυση της υδατικής πολιτικής - Εκσυγχρονισμός της νομοθεσίας για τη χρήση και παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές μέσω της ενσωμάτωσης των Οδηγιών ΕΕ 2018/2001 και 2019/944 - Ειδικότερες διατάξεις για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και την προστασία του περιβάλλοντος» (Α' 78) και ιδίως τα άρθρα 1-23.

3. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (Α' 179).

4. Τις διατάξεις του ν. 3175/2003 (Α' 207) και ειδικότερα το άρθρο 15 παρ. 3.

5. Τον Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας, ο οποίος επανεκδόθηκε με την υπ' αρ. 1412/2020 (Β' 4658) απόφαση της ΡΑΕ και ιδίως το Μέρος Α της ενότητας 8.

6. Την υπ' αρ. 501/2009 γνωμοδότηση της ΡΑΕ προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κлиматικής Αλλαγής «Προϋπολογισμός Ετησίου Κόστους και Μοναδιαίες Χρεώσεις Χρήσης Συστήματος Μεταφοράς για το έτος 2010».

7. Την υπ' αρ. 377/2010 γνωμοδότηση της ΡΑΕ προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κлиматικής Αλλαγής «Προϋπολογισμός Ετησίου Κόστους και Μοναδιαίες Χρεώσεις Χρήσης Συστήματος Μεταφοράς για το έτος 2011».

8. Την υπ' αρ. 2069/2010 απόφαση της ΡΑΕ «Εφαρμογή της διάταξης του άρθρου 272 του Κώδικα Διαχείρισης του Συστήματος και Συναλλαγών Ηλεκτρικής Ενέργειας» (Β' 655/2005) για το έργο «Σύνδεση Ν. Μάκρη - Πολυπόταμος και Δίκτυο Υψηλής Τάσης Νότιας Εύβοιας».

9. Την υπ' αρ. 904/2011 απόφαση της ΡΑΕ «Αντικατάσταση της απόφασης ΡΑΕ υπ' αριθ. 2069/2010 σχετικά με την εφαρμογή της διάταξης του άρθρου 272 του Κώδικα Διαχείρισης του Συστήματος και Συναλλαγών Ηλεκτρικής Ενέργειας» (Β' 655/2005) για το έργο «Σύνδεση Ν. Μάκρη - Πολυπόταμος και Δίκτυο Υψηλής Τάσης Νότιας Εύβοιας».

10. Τις υπ' αρ. 155/2012, 470/2012, 552/2012, 721/2012, 329/2015, 408/2015 αποφάσεις της ΡΑΕ σχετικά με διαδοχικές τροποποιήσεις των αποφάσεών της για το Έργο.

11. Την υπ' αρ. 452/2015 απόφαση της ΡΑΕ «Τροποποίηση της απόφασης ΡΑΕ 408/2015 (Β' 2556), καθορισμός του συνολικού κόστους του Έργου και κωδικοποίηση των διατάξεων που αφορούν το Έργο «Σύνδεση Ν. Μάκρη - Πολυπόταμος και Δίκτυο Υψηλής Τάσης Νότιας Εύβοιας».

12. Την υπ' αρ. 340/2014 απόφαση της ΡΑΕ «Μεθοδολογία Υπολογισμού Απαιτούμενου Εσόδου του Διαχειριστή του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας».

13. Την υπ' αρ. 453/2015 απόφαση της ΡΑΕ «Έγκριση του Απαιτούμενου Εσόδου για το 2016 του Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ)».

14. Την υπ' αρ. 404/2016 απόφαση της ΡΑΕ «Έγκριση του Απαιτούμενου Εσόδου για το 2017 του Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ)».

15. Την υπ' αρ. 235/2018 απόφαση της ΡΑΕ «Έγκριση του Επιτρεπόμενου Εσόδου για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2018-2021, καθώς και του Απαιτούμενου Εσόδου για το 2018, του Διαχειριστή του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ)».

16. Την υπ' αρ. 100/2019 απόφαση της ΡΑΕ «Έγκριση του Απαιτούμενου Εσόδου για το 2019 του Διαχειριστή

του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ)».

17. Την υπ' αρ. 1650/2020 απόφαση της ΡΑΕ «Έγκριση του Απαιτούμενου Εσόδου του Διαχειριστή του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ) για το 2020».

18. Την υπ' αρ. 179/2021 απόφαση της ΡΑΕ «Έγκριση του Απαιτούμενου Εσόδου του Διαχειριστή του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ) για το 2021».

19. Το υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-219198/24.03.2017 έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. «Αναθεώρηση κόστους του Έργου "Σύνδεση Ν. Μάκρη - Πολυπόταμος και Δίκτυο Υψηλής Τάσης Νότιας Εύβοιας"».

20. Την υπό στοιχεία ΡΑΕ Ο-67923/07.06.2017 επιστολή της ΡΑΕ προς την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. «Υποβολή διευκρινίσεων σχετικά με το κόστος του ειδικού διασυνδεδετικού Έργου "Σύνδεση Ν. Μάκρη - Πολυπόταμος και Δίκτυο Υψηλής Τάσης Νότιας Εύβοιας"».

21. Το υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-225127/28.08.2017 έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. «Υποβολή διευκρινίσεων σχετικά με το κόστος του ειδικού διασυνδεδετικού Έργου "Σύνδεση Ν. Μάκρη - Πολυπόταμος και Δίκτυο Υψηλής Τάσης Νότιας Εύβοιας"».

22. Το υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-231524/29.01.2018 έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. «Υπολογισμός των τόκων και διαχείριση των εγγυητικών επιστολών για το Έργο "Σύνδεση Ν. Μάκρη - Πολυπόταμος και Δίκτυο Υψηλής Τάσης Νότιας Εύβοιας"».

23. Την υπό στοιχεία ΡΑΕ Ο-70845/16.02.2018 επιστολή της ΡΑΕ προς την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. «Κόστος του ειδικού διασυνδεδετικού έργου "Σύνδεση Ν. Μάκρη - Πολυπόταμος και Δίκτυο Υψηλής Τάσης Νότιας Εύβοιας"».

24. Την υπό στοιχεία ΡΑΕ Ο-72076/01.06.2018 επιστολή της ΡΑΕ προς την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. «Υπολογισμός των τόκων και διαχείριση των εγγυητικών επιστολών για το Έργο "Σύνδεση Ν. Μάκρη - Πολυπόταμος και Δίκτυο Υψηλής Τάσης Νότιας Εύβοιας"».

25. Το υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-244148/09.08.2018 έγγραφο Χρηστών του Έργου «Κόστος σύνδεσης έργων ΑΠΕ στο Έργο "Σύνδεση Ν. Μάκρη - Πολυπόταμος και Δίκτυο Υψηλής Τάσης Νότιας Εύβοιας" - Απόφαση ΡΑΕ 452/2015».

26. Την υπό στοιχεία ΡΑΕ Ο-73302/13.09.2018 επιστολή της ΡΑΕ προς την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. «Κόστος σύνδεσης έργων ΑΠΕ στο Έργο "Σύνδεση Ν. Μάκρη - Πολυπόταμος και Δίκτυο Υψηλής Τάσης Νότιας Εύβοιας"».

27. Το υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-246827/05.10.2018 έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. «Υποβολή αναλυτικών απόψεων επί του υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-244248/09.08.2018 εγγράφου εταιρειών - Χρηστών με θέμα το κόστος σύνδεσης έργων ΑΠΕ στο Έργο "Σύνδεση Ν. Μάκρη - Πολυπόταμος και Δίκτυο Υψηλής Τάσης Νότιας Εύβοιας" - Απόφαση ΡΑΕ 452/2015».

28. Την υπό στοιχεία ΡΑΕ Ο-75198/27.12.2018 επιστολή της ΡΑΕ προς την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. «Υποβολή πρόσθετων διευκρινίσεων και κατευθύνσεις για το κόστος σύνδεσης έργων ΑΠΕ στο Έργο "Σύνδεση Ν. Μάκρη - Πολυπόταμος και Δίκτυο Υψηλής Τάσης Νότιας Εύβοιας"».

29. Το υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-253663/29.01.2019 έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. «Υποβολή πρόσθετων διευκρινίσεων και κατευθύνσεις για το κόστος σύνδεσης έργων ΑΠΕ στο Έργο "Σύνδεση Ν. Μάκρη - Πολυπόταμος και Δίκτυο Υψηλής Τάσης Νότιας Εύβοιας"».

30. Το υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-254646/13.02.2019 κοινοποιηθέν στη ΡΑΕ έγγραφο Χρηστών του Έργου προς την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. «Κόστος σύνδεσης έργων ΑΠΕ στο Έργο "Σύνδεση Ν. Μάκρη - Πολυπόταμος και Δίκτυο Υψηλής Τάσης Νότιας Εύβοιας" - Απόφαση ΡΑΕ 452/2015 - Υπογραφή συμβάσεων σύνδεσης».

31. Την υπό στοιχεία ΡΑΕ Ο-76874/19.04.2019 επιστολή της ΡΑΕ προς την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. «Κατευθύνσεις για το κόστος σύνδεσης έργων ΑΠΕ στο Έργο "Σύνδεση Ν. Μάκρη - Πολυπόταμος και Δίκτυο Υψηλής Τάσης Νότιας Εύβοιας"».

32. Το υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-264769/10.07.2019 έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. «Παρουσίαση αναθεωρημένης μεθοδολογίας υπολογισμού του κόστους σύνδεσης έργων ΑΠΕ στο Έργο "Σύνδεση Ν. Μάκρη - Πολυπόταμος και Δίκτυο Υψηλής Τάσης Νότιας Εύβοιας" σύμφωνα με την επιστολή ΡΑΕ Ο-76874/19.04.2019».

33. Την υπό στοιχεία ΡΑΕ Ο-79651/13.11.2019 επιστολή της ΡΑΕ προς την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. «Έργο "Σύνδεση Ν. Μάκρη - Πολυπόταμος και Δίκτυο Υψηλής Τάσης Νότιας Εύβοιας"».

34. Το υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-273607/13.12.2019 έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. «Έργο "Σύνδεση Ν. Μάκρη - Πολυπόταμος και Δίκτυο Υψηλής Τάσης Νότιας Εύβοιας"».

35. Το υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-276369/06.02.2020 κοινοποιηθέν στη ΡΑΕ έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. προς Χρήστη του Έργου «Απάντηση σε επιστολή σας σχετικά με την ανάγκη υπογραφής Πρόσθετης Πράξης».

36. Την υπό στοιχεία ΡΑΕ Ο-81593/27.03.2020 επιστολή της ΡΑΕ προς την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. «Έργο "Σύνδεση Ν. Μάκρη - Πολυπόταμος και Δίκτυο Υψηλής Τάσης Νότιας Εύβοιας"».

37. Το υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-280383/15.04.2020 έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. «Έργο "Σύνδεση Ν. Μάκρη - Πολυπόταμος και Δίκτυο Υψηλής Τάσης Νότιας Εύβοιας"».

38. Την υπό στοιχεία ΡΑΕ Ο-83088/03.07.2020 επιστολή της ΡΑΕ προς την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. «Παροχή στοιχείων σχετικά με τις επενδύσεις του Έργου "Σύνδεση Ν. Μάκρη - Πολυπόταμος και Δίκτυο Υψηλής Τάσης Νότιας Εύβοιας" για την περίοδο 2001-2011».

39. Το υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-288151/15.09.2020 έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. «Παροχή στοιχείων σχετικά με τις επενδύσεις του Έργου "Σύνδεση Ν. Μάκρη - Πολυπόταμος και Δίκτυο Υψηλής Τάσης Νότιας Εύβοιας" για την περίοδο 2001-2011».

40. Την υπό στοιχεία ΡΑΕ Ο-84763/04.11.2020 επιστολή της ΡΑΕ προς την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. «Επικαιροποίηση στοιχείων σχετικά με τις πληρωμές Χρηστών του Έργου "Σύνδεση Ν. Μάκρη - Πολυπόταμος και Δίκτυο Υψηλής Τάσης Νότιας Εύβοιας"».

41. Το υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-292131/25.11.2020 έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. «Επικαιροποίηση στοιχείων σχετικά με τις πληρωμές Χρηστών του Έργου "Σύνδεση Ν. Μά-

κρη - Πολυπόταμος και Δίκτυο Υψηλής Τάσης Νότιας Εύβοιας».

42. Την υπό στοιχεία ΡΑΕ Ο-85354/11.12.2020 επιστολή της ΡΑΕ προς την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. «Πιστοποίηση στοιχείων σχετικά με τις επενδύσεις του Έργου "Σύνδεση Ν. Μάκρη - Πολυπόταμος και Δίκτυο Υψηλής Τάσης Νότιας Εύβοιας" για την περίοδο 2001-2011».

43. Το υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-293346/16.12.2020 έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. «Πιστοποίηση στοιχείων σχετικά με τις επενδύσεις του Έργου "Σύνδεση Ν. Μάκρη - Πολυπόταμος και Δίκτυο Υψηλής Τάσης Νότιας Εύβοιας" για την περίοδο 2001-2011».

44. Το υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-295054/22.01.2021 έγγραφο της ελεγκτικής εταιρείας «Συνεργαζόμενοι Ορκωτοί Λογιστές Α.Ε.» (ΣΟΛ Α.Ε.) με το οποίο ζητήθηκε η χορήγηση αντίγραφων εγγράφων της περιόδου 2001-2015, σχετικών με την αξία των παγίων βάσει των οποίων προσδιοριζόταν η Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση τα εν λόγω έτη, καθώς και σχετικών Αποφάσεων και Γνωμοδοτήσεων της Αρχής.

45. Την υπό στοιχεία ΡΑΕ Ο-86236/11.02.2021 επιστολή της Αρχής προς την ελεγκτική εταιρεία «Συνεργαζόμενοι Ορκωτοί Λογιστές Α.Ε.» (ΣΟΛ Α.Ε.) με την οποία παρασχέθηκαν αντίγραφα των διαθέσιμων αρχείων που ζητήθηκαν.

46. Το υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-298622/12.03.2021 έγγραφο της ελεγκτικής εταιρείας «Συνεργαζόμενοι Ορκωτοί Λογιστές Α.Ε.» (ΣΟΛ Α.Ε.) με το οποίο ζητήθηκε η χορήγηση αντίγραφων εγγράφων της περιόδου 2001-2005 και έτους 2008, σχετικών με την αξία των παγίων βάσει των οποίων προσδιοριζόταν η Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση τα εν λόγω έτη, καθώς και σχετικών Αποφάσεων και Γνωμοδοτήσεων της Αρχής.

47. Την υπό στοιχεία ΡΑΕ Ο-86824/18.03.2021 επιστολή της Αρχής προς την ελεγκτική εταιρεία «Συνεργαζόμενοι Ορκωτοί Λογιστές Α.Ε.» (ΣΟΛ Α.Ε.) με την οποία παρασχέθηκαν αντίγραφα των διαθέσιμων αρχείων που ζητήθηκαν.

48. Το υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-299923/31.3.2021 έγγραφο της ελεγκτικής εταιρείας «Συνεργαζόμενοι Ορκωτοί Λογιστές Α.Ε.» (ΣΟΛ Α.Ε.) προς την ΑΔΜΗΕ Α.Ε., το οποίο κοινοποιήθηκε στη ΡΑΕ «Εκθεση Ευρημάτων Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών από την εκτέλεση προσυμφωνημένων διαδικασιών σχετικά με τις επενδύσεις της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. στο Έργο "Σύνδεση Ν. Μάκρη - Πολυπόταμος και Δίκτυο Υψηλής Τάσης Νότιας Εύβοιας"».

49. Το υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-322422/09.03.2022 έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. «Ανάκτηση Επενδύσεων του ΑΔΜΗΕ για το έργο "Σύνδεση Ν. Μάκρη - Πολυπόταμος και δίκτυο υψηλής τάσης νότιας Εύβοιας" κατά την περίοδο 2001-2011».

50. Τις διατάξεις των παρ. 1 και 2 του άρθρου 27 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει, σύμφωνα με το οποίο: «1. Η ΡΑΕ δύναται να συλλέγει πάσης φύσεως στοιχεία, ιδίως τεχνικά, οικονομικά, λογιστικά, εμπορικά και άλλα συναφή στοιχεία, προκειμένου να εκπληρώνει αποτελεσματικά τις εκ του νόμου αρμοδιότητές της. 2. Η ΡΑΕ δύναται να απαιτεί πληροφορίες από τις επιχειρήσεις που ασκούν Ενεργειακές Δραστηριότητες σχετικά με την εκπλήρω-

ση των καθηκόντων τους, συμπεριλαμβανομένης της αιτιολόγησης για οποιαδήποτε άρνηση χορήγησης πρόσβασης σε τρίτους, καθώς και οποιοσδήποτε πληροφορίες σχετικά με μέτρα αναγκαία για την ενίσχυση των Συστημάτων ή των Δικτύων Διανομής Ενέργειας. Σε περίπτωση άρνησης ή καθυστέρησης παροχής στοιχείων ή υποβολής ελλιπών στοιχείων, η ΡΑΕ δύναται να επιβάλλει τις κυρώσεις που προβλέπονται στην περίπτωση α' της παραγράφου 3 του άρθρου 38 του ν. 3959/2011.».

51. Τις διατάξεις του άρθρου 96 παρ. 3 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει, στο οποίο προβλέπεται ότι «...3. Υπολογισμοί και ειδικές εγκρίσεις, που προβλέπονται από τον Κώδικα Διαχείρισης του Συστήματος, αποφασίζονται από τη ΡΑΕ, μετά από γνώμη του Διαχειριστή του Συστήματος και δημοσιεύονται στην Εφημερίδα στις Κυβερνήσεις».

52. Την υπ' αρ. 790/21.10.2022 απόφαση της ΡΑΕ «Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 452/2015 Απόφασης ΡΑΕ ως προς τον υπολογισμό του συνολικού απολογιστικού κόστους του Έργου "Σύνδεση Ν. Μάκρη - Πολυπόταμος και Δίκτυο Υψηλής Τάσης Νότιας Εύβοιας"».

53. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, σκέφθηκε ως εξής:

Επειδή, η Ρυθμιστική Αρχή, με την υπ' αρ. 790/2022 απόφασή της, προέβη στην «Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 452/2015 Απόφασης ΡΑΕ ως προς τον υπολογισμό του συνολικού απολογιστικού κόστους του Έργου "Σύνδεση Ν. Μάκρη - Πολυπόταμος και Δίκτυο Υψηλής Τάσης Νότιας Εύβοιας"».

Επειδή, ενώ εκκρεμούσε η δημοσίευση της εν λόγω απόφασης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, θεσπίσθηκε ο ν. 5037/2023, με τις διατάξεις του οποίου η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας μετονομάστηκε σε Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων (Ρ.Α.Α.Ε.Υ.) και ανέλαβε πρόσθετες αρμοδιότητες στους ανωτέρω νέους κλάδους.

Επειδή, βάσει των διατάξεων του άρθρου 121 ν. 5043/2023, από τη δημοσίευση του ανωτέρω νόμου, ήτοι από τις 13.4.2023, οι αρμοδιότητες του κλάδου ενέργειας ασκούνται από τη Σύνθεση του εν λόγω Κλάδου.

Επειδή, η Σύνθεση του Κλάδου Ενέργειας της Ρ.Α.Α.Ε.Υ. υιοθετεί, με την παρούσα, την υπ' αρ. 790/21.10.2022 απόφαση της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας, ως ακολούθως:

Επειδή, για το Έργο «Σύνδεση Ν. Μάκρη - Πολυπόταμος και Δίκτυο Υψηλής Τάσης Νότιας Εύβοιας» (εφεξής «Έργο»), εκδόθηκε η υπ' αρ. 2069/2010 απόφαση της ΡΑΕ (σχετ. 8), με την οποία εφαρμόστηκε η διάταξη του άρθρου 272 του τότε ισχύοντος Κώδικα Διαχείρισης του Συστήματος και Συναλλαγών Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΚΔΣΣΗ), (Β' 655/2005), το οποίο κατ' ουσίαν αντιστοιχεί στην υποενότητα 8.12 της παρ. 5 της επανέκδοσης του ΚΔΣ (σχετ. 5), όπως ισχύει, και σύμφωνα με την οποία: «...5. Προκειμένου για έργα επέκτασης του ΕΣΜΗΕ τα οποία αφορούν σε σύνδεση περισσότερων του ενός Χρηστών και τα οποία έχουν χαρακτηριστεί ως γενικότερης σημασίας για την οικονομία της Χώρας, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 15 του ν. 3175/2003, αυτά υλοποιούνται είτε από τους εκάστοτε Χρήστες που προβλέπε-

ται να συνδεθούν σε αυτά, είτε από τον Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ, όποτε αυτό κρίνεται αιτιολογημένα σκόπιμο κατά τη διαδικασία έγκρισης του ΔΠΑ. Σε περίπτωση που ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ επικαλείται τεκμηριωμένα αδυναμία υλοποίησης του έργου λόγω αδυναμίας τήρησης του χρονοδιαγράμματος κατά το ΔΠΑ ή χρηματοδότησης του έργου, εφαρμόζονται τα οριζόμενα στις παρ. 7 και 8 του άρθρου 108 του ν. 4001/2011.

Σε κάθε περίπτωση που το έργο δεν υλοποιείται από τους Χρήστες που συνδέονται σε αυτό, το κόστος του έργου ανακτάται με ευθύνη του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ, ως εξής:

(α) Το κόστος του έργου, αφαιρουμένων τυχόν επιδοτήσεων, επιμερίζεται στους Χρήστες του έργου και καταβάλλεται από αυτούς στον Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ κατά τη σύναψη της Σύμβασης Υλοποίησης κάθε Χρήστη. Σε περίπτωση που Χρήστης του έργου συνάπτει τη Σύμβαση Υλοποίησης μετά τη θέση του έργου σε λειτουργία, καταβάλλει το ποσό που έχει επιμερισθεί σε αυτόν, προσαυξημένο κατά το επιτόκιο απόδοσης των απασχολουμένων κεφαλαίων στο έργο.

(β) Μετά τη θέση σε λειτουργία του έργου, το μέρος του κόστους του έργου που τυχόν δεν έχει μέχρι τότε ανακτηθεί από καταβολές των Χρηστών του έργου μέσω των Συμβάσεων Υλοποίησης, ανακτάται, προσαυξημένο κατά το επιτόκιο απόδοσης των απασχολουμένων κεφαλαίων στο έργο, με ευθύνη του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ μέσω της Χρέωσης Χρήσης Συστήματος κατά τα οριζόμενα στο 9.3 του παρόντος Κώδικα.

(γ) Το ποσό που καταβάλλεται συνολικά από τους Χρήστες που συνδέονται στο Έργο μετά τη θέση του σε λειτουργία, λαμβάνεται υπόψη σε ετήσια βάση κατά τον υπολογισμό του Απαιτούμενου Εσόδου του ΕΣΜΗΕ του επομένου έτους, κατά τα προβλεπόμενα στην περίπτωση (δ) κατωτέρω.

(δ) Με απόφαση της ΡΑΕ μετά από εισήγηση του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ καθορίζονται:

αα) Ο λεπτομερής τρόπος υπολογισμού του κόστους του έργου, το επιτόκιο απόδοσης των απασχολουμένων κεφαλαίων στο έργο και ο χρόνος αποπληρωμής του καθώς και ο τρόπος επιμερισμού του κόστους αυτού στους Χρήστες του έργου. Επιπλέον, η μεθοδολογία ανάκτησης του κόστους μέσω του Ετήσιου Κόστους του ΕΣΜΗΕ, σε περίπτωση που τυγχάνουν εφαρμογής τα προβλεπόμενα στις διατάξεις των παραγράφων (β) και (γ) ανωτέρω.

ββ) Οι έχοντες τη δυνατότητα υποβολής αιτήματος στον Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ για την παροχή όρων σύνδεσης, η διαδικασία και οι τυχόν προθεσμίες για την υποβολή των σχετικών αιτημάτων.

γγ) Η υποχρέωση έκδοσης και κατάθεσης από τους Χρήστες του έργου στον Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ κατά περίπτωση των αναγκαίων εγγυήσεων κατά την αποδοχή της Προσφοράς Σύνδεσης.

δδ) Οι προθεσμίες και η διαδικασία για τη σύναψη των Τριμερών Συμβάσεων Υλοποίησης από τους Χρήστες του έργου και οι συνέπειες μη εμπρόθεσμης προσέλευσης των Χρηστών του έργου για τη σύναψη των συμβάσεων αυτών.

Επειδή, σύμφωνα με το σκεπτικό της υπ' αρ. 2069/2010 απόφασης της ΡΑΕ «...στην εγκεκριμένη Μελέτη Ανάπτυξη Συστήματος Μεταφοράς (ΜΑΣΜ) για την περίοδο 2008 - 2012 προβλέπεται ότι το Έργο "Σύνδεση Ν. Μάκρη - Πολυπόταμος και Δίκτυο Υψηλής Τάσης Νότιας Εύβοιας" (εφεξής "Έργο"), «...ως γενικότερης σημασίας για την οικονομία της Χώρας σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 15 του ν. 3175/2003, θα υλοποιηθεί από τον Κύριο του Συστήματος, και το κόστος του θα ανακτηθεί σύμφωνα με τη διαδικασία των εδαφίων (α) έως (δ) της παραγράφου 3 του άρθρου 272 του ΚΔΣΣΗ».

Ακολουθώντας, με την υπ' αρ. 904/2011 απόφαση της ΡΑΕ (σχετ. 9) αντικαταστάθηκε η υπ' αρ. 2069/2010 απόφαση της ΡΑΕ. Ειδικότερα, με την υπ' αρ. 904/2011 απόφαση της ΡΑΕ, αφενός θεσπίστηκε το κανονιστικό πλαίσιο που διέπει το Έργο και αφετέρου έγινε αναφορά στο προϋπολογιστικό κόστος αυτού (βάσει σχετικής εισήγησης του Διαχειριστή Συστήματος), το οποίο υπολογίζεται μετά την ολοκλήρωση του Έργου σύμφωνα με απολογιστικά στοιχεία που υποβάλει ο Διαχειριστής.

Εν συνεχεία, για το Έργο εκδόθηκαν οι κατά σειρά τροποποιητικές υπ' αρ. 155/2012, 470/2012, 552/2012, 721/2012, 329/2015, 408/2015 αποφάσεις της ΡΑΕ (σχετ. 10), οι οποίες δεν αφορούσαν ζητήματα σχετικά με τον καθορισμό του κόστους του Έργου.

Επειδή, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με την υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-197929/31-07-2015 επιστολή της ενημέρωσε τη ΡΑΕ ότι οι εργασίες κατασκευής του έργου «Σύνδεση Ν. Μάκρη - Πολυπόταμος και Δίκτυο υψηλής Τάσης Νότιας Εύβοιας», ολοκληρώθηκαν και το Έργο έχει ηλεκτρισθεί και τεθεί σε δοκιμαστική λειτουργία από 24 Ιουλίου 2015.

Επειδή, εν συνεχεία, με την υπ' αρ. 452/2015 απόφαση της ΡΑΕ (σχετ. 11) που τροποποίησε την υπ' αρ. 408/2015 απόφαση της Αρχής, καθορίστηκε το συνολικό κατασκευαστικό κόστος του έργου συμπεριλαμβανομένων των τόκων της κατασκευαστικής περιόδου, το οποίο, σύμφωνα με τα απολογιστικά στοιχεία που προσκόμισε η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. (υπό στοιχεία Ι-199879/22-10-2015 και Ι-200607/16-11-2015), ανήλθε σε 81.053.918,68 εκ.

Περαιτέρω, κωδικοποιήθηκαν σε ενιαίο κείμενο όλες οι διατάξεις, και ειδικότερα όσες αφορούν τον τρόπο υπολογισμού του κόστους του Έργου, το χρόνο αποπληρωμής του, τον τρόπο επιμερισμού του κόστους αυτού στους Χρήστες του Έργου και τη μεθοδολογία ανάκτησής του, καθώς και οι Χρήστες του Έργου που έχουν τη δυνατότητα υποβολής αιτήματος στον Διαχειριστή του Συστήματος για την παροχή όρων σύνδεσης, η διαδικασία και οι τυχόν προθεσμίες για την υποβολή των σχετικών αιτημάτων για την Σύνδεση, καθώς και για τη σύναψη των προβλεπόμενων Τριμερών Συμβάσεων και τέλος η υποχρέωση έκδοσης και κατάθεσης των κατά περίπτωση αναγκαίων εγγυήσεων.

Ειδικότερα, σύμφωνα με το άρθρο 8 του σημείου 3 του διατακτικού της υπ' αρ. 452/2015 απόφασης προβλέπεται η ανάκτηση μέρους του κόστους του Έργου μέσω του Απαιτούμενου Εσόδου του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ ως εξής:

«1. Στην περίπτωση που το Έργο έχει τεθεί σε λειτουργία, και πριν τη λήξη της προθεσμίας υπογραφής

Συμβάσεων Σύνδεσης σύμφωνα με την παράγραφο 1 του Άρθρου 5, η ΡΑΕ, εφόσον σύμφωνα με τα διαθέσιμα στοιχεία που αφορούν την πορεία των έργων και των αιτήσεων των Χρηστών για σύναψη σύμβασης σύνδεσης τεκμηριωμένα αποτιμάται ότι η εν λόγω ισχύς υπολείπεται της χωρητικότητας του Έργου, δύναται να προϋπολογίσει το κόστος του Έργου που αναλογεί στην ως άνω ισχύ που δεν έχει καλυφθεί (προϋπολογιζόμενο Εναπομείναν Κόστος Έργου). Μέρος του ποσού αυτού δύναται να συμπεριληφθεί στο απαιτούμενο έσοδο του Διαχειριστή του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας του επόμενου έτους, και συγκεκριμένα στον όρο Κ, ώστε να καλυφθεί από τις Χρεώσεις Χρήσης του Συστήματος (ΧΧΣ).

2. Στην περίπτωση που το Έργο έχει τεθεί σε λειτουργία, και έχει λήξει η προθεσμία υπογραφής Συμβάσεων Σύνδεσης σύμφωνα με την παράγραφο 1 του Άρθρου 5, η ΡΑΕ, μετά από εισήγηση του ΑΔΜΗΕ, υπολογίζει απολογιστικά το σύνολο της ισχύος που υπολείπεται της χωρητικότητας του Έργου, καθώς και το κόστος του Έργου που αναλογεί στην ισχύ που δεν έχει πληρωθεί (Εναπομείναν Κόστος Έργου), και το ποσό αυτό, μειωμένο κατά το ποσό που ενδέχεται να έχει ήδη προστεθεί στο απαιτούμενο έσοδο του Διαχειριστή, σύμφωνα με την ως άνω παράγραφο, καθώς και τα ποσά που δύναται να προκύψουν από την κατάρπτωση των εγγυητικών επιστολών της παρ. 5 του άρθρου 5 συμπεριλαμβάνεται στο απαιτούμενο έσοδο του Διαχειριστή του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας των επόμενων ετών, και συγκεκριμένα στον όρο Κ, ώστε να καλυφθεί από τις Χρεώσεις Χρήσης του Συστήματος (ΧΧΣ). Ανάλογα με το ύψος του ποσού αυτού, η ΡΑΕ με απόφαση της μπορεί να καταναείμει την ανάκτηση του ποσού αυτού σε περίοδο από ένα (1) έως έξι (6) έτη. Ως επιτόκιο απόδοσης των απασχολούμενων κεφαλαίων στο έργο ορίζεται η απόδοση ιδίων κεφαλαίων του ΑΔΜΗΕ που λαμβάνεται υπόψη για τον υπολογισμό των ΧΧΣ εκείνο το έτος. Οι πληρωμές μέσω των ΧΧΣ θεωρείται ότι γίνονται στο μέσο του αντίστοιχου έτους, και κατά συνέπεια δίνεται απόδοση για τα ποσά αυτά στον ΑΔΜΗΕ για το μισό μόνο έτος.»

Περαιτέρω, σύμφωνα με το άρθρο 9 της υπ' αρ. 452/2015 απόφασης προβλέπεται η μεθοδολογία υπολογισμού του κόστους σύνδεσης Χρήστη μετά τη θέση του Έργου σε λειτουργία και η επίπτωση στο Απαιτούμενο Έσοδο του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ ως εξής:

«1. Για κάθε έτος η μετά το έτος έναρξης λειτουργίας του Έργου (2015), υπολογίζεται από τη ΡΑΕ το μοναδιαίο κόστος σύνδεσης χωριστά για τους Χρήστες που περιλαμβάνονται στον Πίνακα 1 και στον Πίνακα 2, Cn, λαμβάνοντας υπόψη το κεφάλαιο που δεν έχει ακόμα πληρωθεί στον ΑΔΜΗΕ, τις αποδόσεις επί των ιδίων κεφαλαίων του ΑΔΜΗΕ που έχουν καταβληθεί μέσω των ΧΧΣ και από τους Χρήστες που έχουν εν τω μεταξύ συνάψει Σύμβαση Σύνδεσης μέχρι και το έτος η, τις τυχόν εγγυητικές που έχουν καταπέσει σύμφωνα με τις προβλέψεις της παρούσας και την ισχύ που έχει μείνει αδιάθετη από τη συνολική ισχύ του Πίνακα 1 και Πίνακα 2 χωριστά.

2. Μετά από τη λήξη της περιόδου στην οποία έχει κατανεμηθεί με την απόφαση της ΡΑΕ το Εναπομείναν

Κόστος Έργου, ή με την ολοκλήρωση της αποπληρωμής του Έργου στον ΑΔΜΗΕ, το Cn αναπροσαρμόζεται ετησίως με τον ΔΤΚ κάθε έτους.

3. Με τη σύνδεση ισχύος P MW κατά το έτος η, ο Χρήστης που συνδέεται πληρώνει ποσό (Cn X P). Μόλις αποπληρωθεί ο ΑΔΜΗΕ (είτε μέσω των ΧΧΣ είτε από τους συνδεδεμένους Χρήστες), το ποσό (Cn x P) αφαιρείται από τον όρο Κ του Απαιτούμενου Εσόδου του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ του επόμενου έτους.»

Επειδή, με την υπ' αρ. 453/2015 απόφαση της ΡΑΕ (έγκριση του απαιτούμενου εσόδου του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ για το 2016 με το σχετ. 13) και λαμβάνοντας υπόψη το άρθρο 8 της υπ' αρ. 452/2015 απόφασης ΡΑΕ για το Έργο, καθώς και το εναπομείναν κόστος του Έργου τη δεδομένη χρονική στιγμή (53.192.621,28 €), κρίθηκε σκόπιμος ο συνυπολογισμός του ποσού των 30 εκ. € στην παράμετρο Κ του εσόδου, το οποίο αφορά στο κόστος έργων του ΕΣΜΗΕ που υλοποιούνται με χρηματοδότηση τρίτων.

Επειδή, με την υπ' αρ. 404/2016 απόφαση της ΡΑΕ (έγκριση του απαιτούμενου εσόδου του ΑΔΜΗΕ για το 2017 με το σχετ. 14) και λαμβάνοντας υπόψη το εναπομείναν κόστος του Έργου τη δεδομένη χρονική στιγμή (45.574.856 €), αποφασίστηκε το εναπομείναν κόστος του Έργου να επιμεριστεί ισόποσα σε έξι (6) έτη, δηλαδή σε 7.595.809 € προς ανάκτηση για το έτος 2017 μέσω του όρου Κ.

Επειδή, τον Μάρτιο του 2017, ο ΑΔΜΗΕ ενημέρωσε την Αρχή (σχετ. 19) για τον εσφαλμένο από πλευράς του υπολογισμό του απολογιστικού κόστους του Έργου, όπως αυτό ενσωματώθηκε στην υπ' αρ. 452/2015 απόφαση της ΡΑΕ και αιτήθηκε την αναθεώρηση του κόστους του Έργου με την έκδοση σχετικής απόφασης της Αρχής. Συγκεκριμένα, ο ΑΔΜΗΕ σημείωσε ότι προέβη σε επανυπολογισμό των τόκων της κατασκευαστικής περιόδου μέχρι το τέλος του 2016, όχι με την έννοια που αποδίδεται σ' αυτούς στα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα (αρχική προσέγγιση που λήφθηκε υπόψη στην υπ' αρ. 452/2015 απόφαση της ΡΑΕ) αλλά με τη λογική της Απόδοσης επί των απασχολούμενων κεφαλαίων της κατασκευαστικής περιόδου του Έργου. Προς επίρρωση των ανωτέρω επικαλέστηκε την υπ' αρ. 340/2014 απόφαση της Αρχής (σχετ. 12) με την οποία καθορίστηκε η Μεθοδολογία Υπολογισμού Απαιτούμενου Εσόδου του Διαχειριστή του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας. Συνεπώς, οι τόκοι επανυπολογίστηκαν σε 26,605 εκ. € και ως εκ τούτου το κόστος του Έργου σύμφωνα με τον ΑΔΜΗΕ ανήλθε κατά μέγιστο σε 107,669 εκ. €, εφόσον θεωρηθεί ότι οι τόκοι ανακεφαλαιοποιούνται.

Επειδή, τον Ιούνιο του 2017, η Αρχή κάλεσε τον ΑΔΜΗΕ (σχετ. 20) μεταξύ άλλων να προβεί σε αναλυτική αιτιολόγηση για την ενσωμάτωση επενδυτικών δαπανών στο Έργο από το 2001 και προ της υπ' αρ. 904/2011 απόφασης της ΡΑΕ, καθώς και σε αναλυτική τεκμηρίωση του χρόνου και του ύψους των συνολικών δαπανών για το Έργο με την προσκόμιση των απαραίτητων συνδεδεμένων παραστατικών.

Μάλιστα, αναφορικά με τις δαπάνες προ του 2011 που αφορούν στο Έργο, επισημάνθηκαν από την Αρχή τα ακόλουθα:

«Θα πρέπει εκ προοιμίου να επισημανθεί ότι η ΡΑΕ κρίνει ότι οποιαδήποτε δαπάνη σχετική με το Έργο έγινε προ του 2011, δηλαδή της Απόφασης 904 της Αρχής με την οποία προσδιορίστηκε προϋπολογιστικά το κόστος του Έργου, δεν πρέπει να ενταχθεί στο συνολικό κόστος του Έργου δεδομένου ότι αυτές οι δαπάνες έχουν συμπεριληφθεί στο εγκεκριμένο έσοδο του Διαχειριστή των προηγούμενων ετών και έχουν ανακτηθεί μέσω των χρεώσεων χρήσης Συστήματος.»

Τέλος, η Αρχή με την ίδια επιστολή της, κάλεσε τον ΑΔΜΗΕ να εφαρμόσει την κάτωθι οδηγία σχετικά με το κόστος του Έργου και τη διαδικασία σύναψης των συμβάσεων σύνδεσης των Χρηστών του Έργου:

«...καλείστε και μέχρι να αντιμετωπιστεί πλήρως και οριστικά το ζήτημα που έχει ανακύψει, όπως συνεχίσετε απρόσκοπτα τη διαδικασία σύναψης συμβάσεων σύνδεσης των Χρηστών του Έργου με την προσθήκη ειδικού όρου στο Κόστος σύνδεσης σχετικά με την επιφύλαξη σας περί προσδιορισμού του οριστικού απολογιστικού κόστους (Ccom +Ca) του Έργου, το οποίο σε καμία περίπτωση δεν θα υπερβαίνει το ποσό των 107,669 εκ. €. ...ενώ ενδέχεται μέρος ή και το σύνολο αυτού να μην μετακυληθεί στους Χρήστες του Έργου, βάσει των σχετικών αποφάσεων που θα ληφθούν από τη ΡΑΕ.»

Επειδή, τον Αύγουστο του 2017 και σε απάντηση της επιστολής της Αρχής, ο ΑΔΜΗΕ υπέβαλε προς την Αρχή (σχετ. 21) ανάλυση των επενδυτικών δαπανών ανά κατηγορία (μισθοδοσία προσωπικού, εργολαβικό κόστος, κόστος υλικών) για τα επιμέρους έργα (γραμμές μεταφοράς, υποσταθμοί, απαλλοτριώσεις) του Έργου από το 2001 έως το 2016, καθώς και αρχείο με τη λίστα των παραστατικών των δαπανών ανά επιμέρους έργο, για τα έτη μετά το 2011. Σχετικά με τα παραστατικά των δαπανών, ο ΑΔΜΗΕ αναφέρει στην επιστολή του ότι «Στο ERP του ΑΔΜΗΕ υπάρχει αναλυτική απεικόνιση των δαπανών για τα έτη μετά το 2011. Για τα προηγούμενα έτη δεν υπάρχει δυνατότητα ανάλυσης σε κατηγορίες καθώς η παρακολούθηση γινόταν από το αντίστοιχο σύστημα της ΔΕΗ και δεν έχει μεταφερθεί στο σύστημα ERP του ΑΔΜΗΕ η ανάλυση των δαπανών.»

Αναφορικά με τις επενδυτικές δαπάνες του Έργου προ του 2011 ο ΑΔΜΗΕ επικαλείται την υπ' αρ. 501/2009 γνωμοδότηση της Αρχής (σχετ. 6) στην οποία αναφέρεται ότι «...ειδικά για το έργο "Ν.Μάκρη - Πολυπόταμος και δίκτυο ΥΤ Νότιας Εύβοιας", το οποίο είναι έργο επέκτασης Συστήματος για την σύνδεση Χρηστών και έχει χαρακτηριστεί ως έργο γενικότερης οικονομικής σημασίας για τη χώρα, και σύμφωνα με την εγκεκριμένη ΜΑΣΜ, το κόστος του έργου στο βαθμό που δεν έχει ανακτηθεί από καταβολές των Χρηστών μέχρι την θέση σε λειτουργία του έργου, ανακτάται μέσω των Χρεώσεων Χρήσης Συστήματος μετά την θέση σε λειτουργία του έργου. Συνεπώς, το κόστος που έχει προϋπολογισθεί για το 2010 για το έργο αυτό και το οποίο είναι €10,5εκ. πρέπει να αφαιρεθεί από τον υπολογισμό του Ετήσιου Ανταλλάγματος για το 2010.»

Επειδή, τον Ιανουάριο του 2018, ο ΑΔΜΗΕ ζήτησε διευκρινίσεις από την Αρχή (σχετ. 22) προκειμένου για την ορθή εφαρμογή της υπ' αρ. 452/2015 απόφασης, αφενός

αναφορικά με τη μεθοδολογία επιμερισμού του κόστους του Έργου στους Χρήστες αυτού και τον υπολογισμό του μοναδιαίου κόστους σύνδεσης, αφετέρου για τον ανατοκισμό ή όχι των τόκων προηγούμενων ετών οι οποίοι προστίθενται στο εναπομείναν κόστος του Έργου. Επιπλέον, ο Διαχειριστής αιτήθηκε εκ νέου την έκδοση σχετικής απόφασης της Αρχής για την αναθεώρηση του οριστικού απολογιστικού κόστους του Έργου, σύμφωνα με τα αναφερόμενα σε προηγούμενη επιστολή του.

Επειδή, τον Μάρτιο του 2018, με την υπ' αρ. 235/2018 απόφαση της ΡΑΕ (έγκριση απαιτούμενου εσόδου του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ για το 2018 με το σχετ. 15) και λαμβάνοντας υπόψη το εναπομείναν κόστος του Έργου τη δεδομένη χρονική στιγμή (35.818.690,57 €), αποφασίστηκε το εναπομείναν κόστος του Έργου να επιμεριστεί ισόποσα σε πέντε (5) έτη, δηλαδή σε 7.163.738,11 € προς ανάκτηση για το έτος 2018 μέσω του όρου Κ.

Επειδή, τον Ιούνιο του 2018 και σε απάντηση της επιστολής του ΑΔΜΗΕ (σχετ. 22), η Αρχή παρείχε (σχετ. 24) τις ζητούμενες κατευθύνσεις στον Διαχειριστή σχετικά με τη μεθοδολογία επιμερισμού του κόστους του Έργου στους Χρήστες αυτού και τον υπολογισμό του μοναδιαίου κόστους σύνδεσης, ενώ παράλληλα κατέστησε σαφές ότι οι τόκοι προηγούμενων ετών που προστίθενται στο εναπομείναν κόστος του Έργου, δεν πρέπει να ανατοκίζονται.

Επειδή, τον Σεπτέμβριο του 2018, η Αρχή κάλεσε τον Διαχειριστή (σχετ. 26) να υποβάλει τις απόψεις του σχετικά με τους ισχυρισμούς ενός σημαντικού αριθμού Χρηστών του Έργου, οι οποίοι απευθύνθηκαν στην Αρχή τον Αύγουστο του 2018 (σχετ. 25), επικαλούμενοι τη μη εφαρμογή των υποδείξεων της Αρχής και τη μη ίση μεταχείριση των Χρηστών του Έργου στη σύναψη των συμβάσεων σύνδεσης με τον Διαχειριστή και κατ' επέκταση στο κόστος σύνδεσης που κλήθηκαν να υποβάλουν.

Τον Οκτώβριο του 2018 και σε απάντηση της επιστολής της Αρχής ο ΑΔΜΗΕ υπέβαλε τις απόψεις του (σχετ. 27) επί των ισχυρισμών των Χρηστών του Έργου. Ειδικότερα, ανέφερε ότι εφαρμόζει την υπ' αρ. 452/2015 απόφαση της Αρχής καθώς και τις υποδείξεις μέσω επιστολών της Αρχής επί της ανωτέρω απόφασης, συνεπώς σύμφωνα με τον Διαχειριστή δεν τίθεται θέμα άνισης μεταχείρισης των Χρηστών του Έργου. Στο πλαίσιο αυτό, ο ΑΔΜΗΕ κατέθεσε στοιχεία με την αναλυτική παρουσίαση της μεθοδολογίας που ακολουθήθηκε για τον υπολογισμό και τον επιμερισμό του κόστους του Έργου στους Χρήστες.

Τέλος, αναφορικά με το ζήτημα των επενδυτικών δαπανών του Έργου προ του 2011, ο ΑΔΜΗΕ επισήμανε ότι «...τα ποσά αυτά είχαν ληφθεί υπόψη στο σύνολό τους κατά τη μεθοδολογία υπολογισμού του κόστους της Απόφασης ΡΑΕ 452/2015 εφόσον, δεδομένου ότι δεν είχαν συμπεριληφθεί στην Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση του Διαχειριστή, δεν έχουν ανακτηθεί ούτε αυτά ούτε οι αντίστοιχες αποδόσεις τους μέσω του εγκεκριμένου εσόδου του Διαχειριστή.»

Επειδή, τον Δεκέμβριο του 2018 και σε απάντηση της επιστολής του ΑΔΜΗΕ, η Αρχή αιτήθηκε (σχετ. 28) την υποβολή πρόσθετων διευκρινίσεων από τον Διαχειριστή αναφορικά με το κόστος σύνδεσης και την προσθήκη

ή μη του ειδικού όρου στις συμβάσεις σύνδεσης που συνάπτει ο Διαχειριστής με τους Χρήστες, σχετικά με την επιφύλαξη περί προσδιορισμού του οριστικού απολογιστικού κόστους του Έργου. Επιπλέον, η Αρχή προέβη σε συστάσεις προκειμένου ο Διαχειριστής να συμμορφωθεί με τις προγενέστερες υποδείξεις της Αρχής για τα ανωτέρω θέματα. Τέλος, η Αρχή λαμβάνοντας υπόψη την αναλυτική παρουσίαση της μεθοδολογίας που υπέβαλε ο ΑΔΜΗΕ, επισήμανε στον Διαχειριστή ότι δεν εφαρμόζει ορθώς τη μεθοδολογία υπολογισμού του μοναδιαίου κόστους σύνδεσης Χρήστη του Έργου, όπως περιγράφεται στο άρθρο 9 παρ. 1 της υπ' αρ. 452/2015 απόφασης της ΡΑΕ.

Επειδή, τον Ιανουάριο του 2019, με την υπ' αρ. 100/2019 απόφαση της ΡΑΕ (έγκριση απαιτούμενου εσόδου του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ για το 2019 με το σχετ. 16) κρίθηκε εύλογη η διατήρηση του ποσού των 7.163.738,11 € προς ανάκτηση για το έτος 2019 μέσω του όρου Κ, δεδομένου ότι δεν είχε υπάρξει κάποιο νεότερο στοιχείο προς αξιολόγηση στο πλαίσιο του Απαιτούμενου Εσόδου.

Τον Ιανουάριο του 2019 και σε απάντηση της επιστολής της Αρχής, ο ΑΔΜΗΕ εξέθεσε (σχετ. 29) τις απόψεις του επί των ζητούμενων διευκρινίσεων για την ύπαρξη ή μη του ειδικού όρου στο κόστος σύνδεσης των συμβάσεων των Χρηστών, καθώς και επί των παρατηρήσεων της Αρχής σχετικά με την εφαρμογή της μεθοδολογίας υπολογισμού του μοναδιαίου κόστους σύνδεσης Χρήστη του Έργου.

Τον Φεβρουάριο του 2019, κοινοποιήθηκε στην Αρχή η επιστολή (σχετ. 30) ενός σημαντικού αριθμού Χρηστών του Έργου προς τον ΑΔΜΗΕ, στην οποία εγκυβόρειται εκ νέου ο Διαχειριστής για την σύμφωνα με τους εν λόγω Χρήστες του Έργου άνιση μεταχείριση και τη διάκριση των Χρηστών κατά τη διαδικασία σύναψης των συμβάσεων σύνδεσης, όπου η προσθήκη του ειδικού όρου στο κόστος σύνδεσης, σχετικά με την επιφύλαξη περί προσδιορισμού του οριστικού απολογιστικού κόστους του Έργου, εφαρμόζεται κατά περίπτωση.

Επειδή, τον Απρίλιο του 2019 και κατόπιν συνολικής εξέτασης της προηγηθείσας αλληλογραφίας μεταξύ ΡΑΕ-ΑΔΜΗΕ-Χρηστών του Έργου, η Αρχή επισήμανε στον ΑΔΜΗΕ (σχετ. 31) ότι αφενός δεν έχει λάβει υπόψη τις συστάσεις της Αρχής σχετικά με το ύψος του κόστους σύνδεσης των Χρηστών, διότι τις ερμηνεύει χωρίς αιτιολογία με εσφαλμένο τρόπο, και αφετέρου δεν εφαρμόζει τη μεθοδολογία επιμερισμού του κόστους του Έργου μεταξύ των Χρηστών, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 9 παρ. 1 της υπ' αρ. 452/2015 απόφασης της ΡΑΕ. Στο πλαίσιο αυτό και με γνώμονα την ίση μεταχείριση των Χρηστών του Έργου, η Αρχή παρείχε αναλυτικές κατευθύνσεις στον Διαχειριστή για την ορθή εφαρμογή της μεθοδολογίας επιμερισμού του κόστους του Έργου μεταξύ των Χρηστών. Επιπλέον, σχετικά με το κόστος του Έργου, η Αρχή κατέληξε στη θεώρηση ότι η μεθοδολογία υπολογισμού των τόκων χωρίς ανατοκισμό τόκων προηγούμενων ετών που προστίθενται στο εναπομείναν κόστος του Έργου και τα τελικά αποτελέσματα υπολογισμού των τόκων επί του απασχολούμενου κεφαλαίου, βάσει των στοιχείων κόστους ανά έτος (κατασκευαστική

περίοδος Έργου) που παρείχε ο ΑΔΜΗΕ, είναι εύλογα. Τέλος, κάλεσε τον Διαχειριστή κατά την κατάρτιση Συμβάσεων Σύνδεσης με τους εναπομείναντες Χρήστες του Έργου, να λαμβάνεται υπόψη τυχόν αμφισβήτηση ως προς τον τελικό υπολογισμό του κόστους σύνδεσης εκ μέρους Χρηστών και να συμπεριλαμβάνεται ως ειδικός όρος ότι διαφορά ως προς το ύψος του κόστους σύνδεσης υπάγεται στη διαδικασία της Διαιτησίας, όπως αυτή προβλέπεται στη διάταξη του άρθρου 37 του ν. 4001/2011, κατά τα προβλεπόμενα στη διάταξη αυτή.

Τον Ιούλιο του 2019 και σε απάντηση της επιστολής της Αρχής, ο ΑΔΜΗΕ υπέβαλε (σχετ. 32) αναθεωρημένη μεθοδολογία υπολογισμού του κόστους σύνδεσης των Χρηστών του Έργου, εφαρμόζοντας τις οδηγίες της Αρχής.

Τον Νοέμβριο του 2019 και σε απάντηση της επιστολής του ΑΔΜΗΕ, η Αρχή ενημέρωσε (σχετ. 33) τον Διαχειριστή ότι σε συνέχεια της μεταξύ τους αλληλογραφίας για τα θέματα που έχουν ανακύψει σχετικά με το Έργο και λαμβάνοντας υπόψη την υπ' αρ. 904/2011 απόφαση της ΡΑΕ, ως ισχύει μετά και από την τροποποίησή της με την υπ' αρ. 452/2015 απόφαση της ΡΑΕ, δεν αναγνωρίζει τους τόκους για τα απασχολούμενα κεφάλαια του Έργου έως και το έτος 2011. Ως εκ τούτου η απόδοση επί των απασχολούμενων κεφαλαίων λαμβάνεται υπόψη στο σύνολο των επενδύσεων έως και το έτος 2011, χωρίς τον συνυπολογισμό των αποδόσεων. Από το έτος 2012 και μετά, η απόδοση υπολογίζεται κανονικά στο απασχολούμενο κεφάλαιο κάθε έτους.

Συνεπεία των ανωτέρω, η Αρχή κάλεσε τον ΑΔΜΗΕ να αναθεωρήσει αντιστοίχως το συνολικό κατασκευαστικό κόστος του Έργου και το εναπομείναν κόστος που οφείλουν οι Χρήστες του Έργου. Τέλος, η Αρχή σημείωσε ότι επιφυλάσσεται σε κάθε περίπτωση να ελέγξει, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, τα προαναφερθέντα κόστη με κάθε πρόσφορο προς τούτο μέσο.

Επειδή, τον Δεκέμβριο του 2019, ο ΑΔΜΗΕ προχώρησε (σχετ. 34) σε αναθεώρηση του συνολικού κατασκευαστικού κόστους του Έργου και ως εκ τούτου του μοναδιαίου κόστους σύνδεσης των Χρηστών, ακολουθώντας τις υποδείξεις της Αρχής σχετικά με τη μη συμπερίληψη των τόκων σε αυτό έως και το έτος 2011. Βάσει των υποβληθέντων υπολογισμών του ΑΔΜΗΕ, το συνολικό κατασκευαστικό κόστος του Έργου υπολογίστηκε εκ νέου στα 108.549.079,14 €, εκ των οποίων τα 81.049.589,75 € αφορούν τις δαπάνες κεφαλαίου και τα 27.499.489,39 € τους τόκους. Το ποσό των τόκων αφορά στις αποδόσεις απασχολούμενου κεφαλαίου από το 2012 έως το 2019, όπου το Έργο αποσβέστηκε πλήρως, λαμβάνοντας υπόψη τις πληρωμές των Χρηστών του Έργου και τις υπ' αρ. 453/2015, 404/2016, 235/2018 και 100/219 αποφάσεις της ΡΑΕ, σχετικά με τον όρο Κ του Απαιτούμενου Εσόδου του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ. Μάλιστα, σύμφωνα με τα στοιχεία που παρέθεσε ο ΑΔΜΗΕ στην ως άνω επιστολή του, το ποσό προς επιστροφή στο Απαιτούμενο Έσοδο του ΕΣΜΗΕ του 2020 μέσω του όρου Κ, ανέρχεται στα 4.591.235,38 εκ. €.

Επειδή, σε συνέχεια της διαφωνίας ενός Χρήστη του Έργου προς τον ΑΔΜΗΕ, προκειμένου για την υπογραφή

πρόσθετης πράξης σύμβασης για το επιπλέον μοναδιαίο κόστος σύνδεσης που προέκυψε (βάσει της αναθεώρησης του κόστους του Έργου), ο ΑΔΜΗΕ κοινοποίησε τον Φεβρουάριο του 2020 στην Αρχή απαντητική επιστολή προς τον εν λόγω Χρήστη του Έργου (σχετ. 35), σύμφωνα με την οποία τον κάλεσε να υπογράψει την πρόσθετη πράξη σύμβασης, όπως έπραξαν σύμφωνα με τον Διαχειριστή, άπαντες οι λοιποί Χρήστες του Έργου.

Επειδή, η Αρχή τον Μάρτιο του 2020, λαμβάνοντας υπόψη την υπ' αρ. 904/2011 απόφαση της ΡΑΕ, ως ισχύει μετά την τροποποίησή της με την υπ' αρ. 452/2015 απόφαση της ΡΑΕ και σε συνέχεια της αλληλογραφίας με τον ΑΔΜΗΕ για τα θέματα που είχαν ανακύψει σχετικά με το Έργο, κάλεσε (σχετ. 36) τον Διαχειριστή να μη συμπεριλάβει στο κόστος του Έργου το σύνολο των επενδύσεων έως και το έτος 2011, δεδομένου ότι η οι επενδύσεις για το χρονικό διάστημα από το 2001 έως και το 2011, θεωρείται ότι έχουν ανακτηθεί μέσω των χρεώσεων χρήσης συστήματος των εν λόγω ετών.

Συνεπεία των ανωτέρω, η Αρχή κάλεσε τον ΑΔΜΗΕ να αναθεωρήσει αντιστοίχως το συνολικό κατασκευαστικό κόστος του Έργου συμπεριλαμβανομένων των τόκων, καθώς και το εναπομείναν κόστος που οφείλουν οι Χρήστες του Έργου. Τέλος, η Αρχή σημείωσε ότι επιφυλάσσεται σε κάθε περίπτωση να ελέγξει, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, τα προαναφερθέντα κόστη με κάθε πρόσφορο προς τούτο μέσο.

Επειδή, τον Απρίλιο του 2020 και σε απάντηση της επιστολής της Αρχής, ο ΑΔΜΗΕ κάλεσε (σχετ. 37) την Αρχή να αναθεωρήσει την απόφασή της για τη μη συμπερίληψη στο κόστος του Έργου του συνόλου των επενδύσεων έως και το έτος 2011. Προς επίρρωση του ανωτέρω, ο ΑΔΜΗΕ ισχυρίστηκε ότι οι αποδόσεις των επενδύσεων σε εξέλιξη για το Έργο εξαιρούνταν από το ετήσιο έσοδό του και ότι η παγιοποίησή του Έργου δεν έλαβε χώρα έως το 2011, δεδομένου ότι το Έργο ηλεκτρίστηκε τον Ιούλιο του 2015. Συνεπώς, ο Διαχειριστής δεν αποδέχτηκε τον ισχυρισμό της ΡΑΕ περί ανάκτησης των επενδύσεων του Έργου από το 2001 έως και το 2011 μέσω των ΧΧΣ. Προς τούτο, επικαλέστηκε τις υπ' αρ. 501/2009 και 377/2010 γνωμοδοτήσεις της Αρχής που αφορούν στον προϋπολογισμό του ετήσιου κόστους και των μοναδιαίων ΧΧΣ για τα έτη 2010 και 2011 αντίστοιχα. Στις εν λόγω γνωμοδοτήσεις αναφέρεται μεταξύ άλλων ότι το κόστος του Έργου, στο βαθμό που δεν έχει ανακτηθεί από τους Χρήστες του μέχρι τη θέση του σε λειτουργία, ανακτάται μέσω των ΧΧΣ μετά τη θέση του σε λειτουργία.

Περαιτέρω, ο Διαχειριστής επικαλέστηκε τις διατάξεις του άρθρου 140 παρ. 3 και 4 του ν. 4001/2011, σύμφωνα με τις οποίες προβλέπεται ότι η ΡΑΕ εγκρίνει τα τιμολόγια σύνδεσης και χρήσης των εθνικών δικτύων, λαμβάνοντας υπόψη μεταξύ άλλων τις δαπάνες για τις υποχρεώσεις που αναλήφθηκαν ή εγγυήσεις λειτουργίας που χορηγήθηκαν πριν από την έναρξη ισχύος του νόμου αυτού. Στο ίδιο πλαίσιο, ο Διαχειριστής ανέφερε ως επιχείρημα το άρθρο 140 παρ. 4 του ν. 4001/2011 και το άρθρο 12 παρ. 2 της μεθοδολογίας υπολογισμού του απαιτούμενου εσόδου του Συστήματος (υπ' αρ. 340/2014 απόφαση της ΡΑΕ), από τα οποία προβλέπεται το σύνολο

μο του συνυπολογισμού των απολογιστικών στοιχείων και υπολογισμών των προηγούμενων ετών στο απαιτούμενο έσοδο. Ο ανωτέρω ισχυρισμός του ΑΔΜΗΕ δεν έγινε δεκτός από την Αρχή, καθώς δεν τεκμηριώνεται η μη ένταξη επενδύσεων των ετών 2001-2011 του Έργου στη ΡΠΒ του Διαχειριστή και ως εκ τούτου η μη ανάκτηση του κόστους του Έργου πριν την ηλίκτισή του. Οι επικαλούμενες δε από αυτόν ανωτέρω γνωμοδοτήσεις της Αρχής σε καμία περίπτωση δεν εξαιρούν από το ετήσιο έσοδο του Διαχειριστή τις αποδόσεις των επενδύσεων σε εξέλιξη για το Έργο. Για το λόγο αυτό, τον Ιούλιο του 2020 και σε απάντηση της ως άνω επιστολής του ΑΔΜΗΕ, η Αρχή κάλεσε (σχετ. 38) τον ΑΔΜΗΕ να υποβάλει αναλυτικά αποδεικτικά στοιχεία σχετικά με τις επενδύσεις που αφορούν την κατασκευή των επιμέρους υποέργων του Έργου που έλαβαν χώρα την περίοδο 2001-2011.

Επειδή, τον Σεπτέμβριο του 2020 και σε απάντηση της επιστολής της Αρχής, ο ΑΔΜΗΕ υπέβαλε (σχετ. 39) στοιχεία του Έργου για την περίοδο 2001-2011, αναλύοντας τις επενδύσεις του Έργου ανά υποέργο και ανά κατηγορία δαπανών ((μισθοδοσία προσωπικού, εργολαβικά, υλικά και λοιπές δαπάνες), χωρίς όμως να καταθέσει κανένα αποδεικτικό στοιχείο για αυτά.

Επειδή, τον Νοέμβριο του 2020 και σε απάντηση της επιστολής του ΑΔΜΗΕ, η Αρχή αιτήθηκε (σχετ. 40) από τον ΑΔΜΗΕ την υποβολή των επικαιροποιημένων αναλυτικών στοιχείων του ύψους των πληρωμών των Χρηστών που έχουν πραγματοποιηθεί, καθώς και του τυχόν πλεονάζοντος ή υπολειπόμενου ποσού που εκκρεμεί προς πίστωση ή αντίστοιχα χρέωση για κάθε Χρήστη, δεδομένου του επανυπολογισμού των μοναδιαίων τιμών κόστους σύνδεσης, βάσει των έως τώρα υποδείξεων της Αρχής. Επιπλέον, ζητήθηκε η υποβολή των αντιγράφων των υπογεγραμμένων συμβάσεων σύνδεσης (αρχικές, συμπληρωματικές και πρόσθετες πράξεις) που έχει συνάψει ο Διαχειριστής με τους Χρήστες του Έργου από τον Δεκέμβριο του 2019. Τέλος, ο Διαχειριστής κλήθηκε να ενημερώσει αναλυτικά την Αρχή αν υφίσταται κάποιος Χρήστης του Έργου, ο οποίος διαφωνεί με το ύψος του συνολικού κόστους σύνδεσης που οφείλει να καταβάλει στο πλαίσιο υπογραφής της σύμβασης σύνδεσης, όπως αυτό προκύπτει βάσει των υποδείξεων της Αρχής.

Επειδή, στα τέλη Νοεμβρίου του 2020 και σε απάντηση της επιστολής της Αρχής, ο ΑΔΜΗΕ υπέβαλε (σχετ. 41) τα ανωτέρω ζητούμενα επικαιροποιημένα στοιχεία καθώς και τα αντίγραφα των συμβάσεων που έχει συνάψει με τους Χρήστες του Έργου. Από τα υποβληθέντα στοιχεία προέκυψε ότι το κόστος του Έργου έχει αποπληρωθεί αν συνυπολογιστούν οι πληρωμές των Χρηστών και των ποσών που έχουν δοθεί μέσω του όρου Κ του Απαιτούμενου Εσόδου του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ με τις υπ' αρ. 453/2015, 404/2016, 235/2018 και 100/2019 αποφάσεις της ΡΑΕ. Μάλιστα, σύμφωνα με τα στοιχεία που παρέθεσε ο ΑΔΜΗΕ στην ως άνω επιστολή του, πέραν των ποσών που έχει εισπράξει από τις προαναφερόμενες αποφάσεις, έχει εισπράξει από συνδεδεμένους με το έργο παραγωγούς 63.821.846,54 εκ. διαμορφώνοντας τα συνολικά έσοδά του για το εν λόγω έργο σε 115.768.976,13 εκ. Ως εκ τούτου εισηγείται ότι το ποσό προς επιστροφή

στο Απαιτούμενο Έσοδο του ΕΣΜΗΕ του 2020 μέσω του όρου Κ, ανέρχεται πλέον στα 7.219.896,99 εκ. €. Σημειώνεται ότι το κόστος του Έργου που έλαβε υπόψη του ο ΑΔΜΗΕ στους υπολογισμούς του (108.549.079,14 €) συμπίπτει με αυτό προγενέστερης επιστολής του τον Δεκέμβριο του 2019. Συνεπώς ο Διαχειριστής εξακολούθησε να μην συμμορφώνεται με την τελευταία χρονικά υπόδειξη της Αρχής τον Μάρτιο του 2020 (σχετ. 36) σχετικά με τη μη συμπερίληψη στο κόστος του Έργου του συνόλου των επενδύσεων έως και το έτος 2011.

Τέλος, με την εν λόγω επιστολή του ο ΑΔΜΗΕ ισχυρίστηκε ότι κανείς Χρήστης δεν αμφισβήτησε εγγράφως το ύψος του συνολικού κόστους σύνδεσης και παράλληλα σημείωσε ότι αρκετοί χρήστες ζήτησαν, και τους έχουν δοθεί, διευκρινίσεις για την μεθοδολογία υπολογισμού του κόστους αυτού.

Επειδή, το Δεκέμβριο του 2020 και λαμβάνοντας υπόψη το σύνολο της μεταξύ της αλληλογραφίας με τον ΑΔΜΗΕ για το Έργο του Πολυποτάμου, η Αρχή, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, κάλεσε (σχετ. 42) τον ΑΔΜΗΕ να υποβάλει εντός δέκα (10) ημερών έκθεση Ορκωτού Λογιστή-Ελεγκτή προκειμένου για την πιστοποίηση των επενδύσεων της περιόδου 2001-2011. Επιπλέον, σύμφωνα με την εν λόγω επιστολή της Αρχής ζητήθηκε να συμπεριληφθεί στην έκθεση αυτή, η τεκμηρίωση ότι οι επενδύσεις της περιόδου 2001-2011 δεν εντάχθηκαν στη Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση του Διαχειριστή παρά μόνον μετά την ηλεκτρίση του Έργου το 2015, όπως ισχυρίζεται ο Διαχειριστής στο σχετ. 37. Τέλος, σημειώνεται ότι στην επιστολή της Αρχής αναφέρεται το κάτωθι σχετικά με το ενδεχόμενο μη ανταπόκρισης του Διαχειριστή εντός της προθεσμίας των δέκα (10) ημερών:

«...σε περίπτωση μη ενημέρωσης της ΡΑΕ εντός της ως άνω προθεσμίας, τεκμαίρεται η αδυναμία προσήκουσας τεκμηρίωσης του επικαλούμενου κόστους, παράμετρος που προφανώς θα ληφθεί υπόψη από την Αρχή, κατά την άσκηση της αρμοδιότητάς για έγκριση του Απαιτούμενου Εσόδου της εταιρείας σας για το 2020.»

Εν συνεχεία, ο ΑΔΜΗΕ ενημέρωσε (σχετ. 43) τη ΡΑΕ ότι προκειμένου να υποβάλει την αιτούμενη έκθεση, απευθύνθηκε στην ελεγκτική εταιρεία «Συνεργαζόμενοι Ορκωτοί Λογιστές Α.Ε.» (εφεξής «ΣΟΛ Α.Ε.»), η οποία σε σχετική επιστολή της (συνημμένο εντός του σχετ. 43) αναφέρει ότι χρειάζεται χρόνο δύο (2) περίπου μηνών προκειμένου να εκτελέσει την εργασία που της ανατέθηκε από τον ΑΔΜΗΕ, υπό την προϋπόθεση της άμεσης χορήγησης των διαθέσιμων στοιχείων από τον ΑΔΜΗΕ, τη ΔΕΗ και τη ΡΑΕ. Σημειώνεται ότι στο τέλος του 2011 ολοκληρώθηκε η απόσχιση της δραστηριότητας Μεταφοράς της ΔΕΗ με τη σύσταση του ΑΔΜΗΕ.

Στο τέλος του έτους 2020, με την υπ' αρ. 1650/2020 απόφαση της ΡΑΕ (έγκριση απαιτούμενου εσόδου του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ για το 2020 με το σχετ. 17) και σύμφωνα με το σκεπτικό που αναφέρεται εντός της απόφασης, η ΡΑΕ έκρινε αναφορικά με την παράμετρο Κ τα ακόλουθα:

«Επειδή, σύμφωνα με την απόφαση ΡΑΕ 452/2015 (σχετικό 5), το συνολικό κατασκευαστικό κόστος του Έργου "Σύνδεση Ν. Μάκρη - Πολυπόταμος και Δίκτυο Υψηλής

Τάσης Νότιας Εύβοιας" καθορίζεται σε €81.053.918,68 και το ανά μονάδα κόστος σύνδεσης διαμορφώνεται σε $C_0 = 146.209,62 \text{ €/MW}$ για τους Χρήστες του Πίνακα 1 και $C_0 = 107.476,53 \text{ €/MW}$ για τους Χρήστες του Πίνακα 2 του άρθρου 2 της υπ' αρ. 904/2011 απόφασης ΡΑΕ, όπως ισχύει.

Επειδή, για το Έργο «Σύνδεση Ν. Μάκρη-Πολυπόταμος και Δίκτυο Υψηλής Τάσης Νότιας Εύβοιας», με τις υπ' αρ. 453/2015, 404/2016, 235/2018 και 100/2019 αποφάσεις της ΡΑΕ (σχετικά 6, 7, 8 και 10) για την έγκριση του Απαιτούμενου Εσόδου ΕΣΜΗΕ, έχουν εγκριθεί και ανακτηθεί μέσω των Χρεώσεων Χρήσης Συστήματος συνολικά 51.923.285 ευρώ για το κόστος του Έργου. Πέραν του ανωτέρου ποσού, ο Διαχειριστής ενημέρωσε την Αρχή (σχετικό 29) ότι έχουν εισπραχθεί από συνδεδεμένους με το έργο Παραγωγούς 63.821.846,54€, διαμορφώνοντας τα συνολικά έσοδα της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. για το εν λόγω έργο σε 115.768.976,13€¹. Ο Διαχειριστής, στην ίδια επιστολή (σχετικό 29), καταγράφει το συνολικό κόστος του έργου σε 108.549.079,14€, ποσό που περιλαμβάνει το συνολικό κόστος επένδυσης του έργου από την έναρξή του το 2001 (81.049.589,75€) και το ποσό της απόδοσης επί των απασχολούμενων κεφαλαίων του (27.499.489,39€). Βάσει του συνολικού ποσού εσόδων και δαπανών, όπως αυτά αναφέρονται στις σχετικές επιστολές του Διαχειριστή, το ποσό προς επιστροφή στο Απαιτούμενο Έσοδο ΕΣΜΗΕ 2020 ανέρχεται στα 7.219.896,99€.

Επειδή, ωστόσο, η ΡΑΕ βρίσκεται σε διαδικασία επανεξέτασης και αξιολόγησης του κόστους του ως άνω έργου. Στο πλαίσιο αυτό, έχει ζητήσει από τον Διαχειριστή (σχετικά 28) να προσκομίσει αναλυτικά στοιχεία αναφορικά με το κόστος του έργου για την περίοδο 2001-2011, τεκμηριώνοντας επαρκώς ότι αυτό το μέρος του κόστους της επένδυσης δεν έχει συμπεριληφθεί στη Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση του Διαχειριστή κατά την ίδια περίοδο (δηλ. 2001-2011) και δεν έχει ανακτηθεί ήδη από τους Χρήστες του ΕΣΜΗΕ. Ο Διαχειριστής, σε απάντηση της τελευταίας επιστολής της Αρχής τον Δεκέμβριο του 2020 (σχετικό 28), πρότεινε την υποβολή των απαιτούμενων στοιχείων σε χρόνο μεταγενέστερο από αυτόν που ζητήθηκε από την Αρχή και συγκεκριμένα στο πλαίσιο της εξέτασης των στοιχείων για τη νέα Ρυθμιστική Περίοδο (σχετικό 30).

Επειδή, ως έπεται, η ΡΑΕ, δεν δύναται με βάση τα υφιστάμενα στοιχεία να προχωρήσει σε αναγνώριση και οριστικοποίηση του τελικού κόστους του έργου για το οποίο έχει ζητήσει την προσκόμιση πρόσθετων στοιχείων από τον Διαχειριστή από τον Μάρτιο του 2020 (σχετικό 28)² και αναμένει την υποβολή τους σε μεταγενέστερο χρόνο (σχετικό 30). Κατά τούτο, κρίνει αναγκαίο, σταθμίζοντας την ανάγκη αποφυγής ασύμμετρων διακυμάνσεων στο απαιτούμενο έσοδο, ιδίως δε όταν δεν ερείδονται σε

¹ Στο εν λόγω ποσό συνυπολογίζεται και έσοδο από κατάπτωση εγγυητικής επιστολής ύψους 23.844,59€, σύμφωνα με την επιστολή ΑΔΜΗΕ Α.Ε. Ι-292131/25.11.2020.

² Βάσει των υπολογισμών της Αρχής που βασίζεται σε στοιχεία που υπέβαλε ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ, η παράμετρος Κ χωρίς να λαμβάνεται υπόψη το κόστος της επένδυσης πριν το 2011 ανέρχεται σε 26,9εκ.€.

πλήρως θεμελιωμένη αποδεικτική βάση, να προβεί σε συντηρητική, κατά προσέγγιση, εκτίμηση της τιμής της Παραμέτρου Κ, ίση με 10εκ.€, μεταθέτοντας την οριστικοποίηση της τιμής της Παραμέτρου Κ σε μεταγενέστερη απόφαση έγκρισης του Απαιτούμενου Εσόδου ΕΣΜΗΕ. Επιπλέον, καθότι η εν λόγω εκτίμηση, αφενός προσεγγίζει την τιμή που εισηγήθηκε ο Διαχειριστής (7,2εκ.€), αφετέρου δεν προκαλεί επιβάρυνσή του, ενώ περαιτέρω κρίνεται ότι είναι επεικής, συγκριτικά με την τιμή που θα μπορούσε η Αρχή να υιοθετήσει στο πλαίσιο της αυστηρής εφαρμογής των κατευθύνσεων που δόθηκαν με την σχετική αλληλογραφία προς τον Διαχειριστή (σχετικό 28), θεωρείται ότι συνιστά μία ισορροπημένη μεταβατική λύση.

Επειδή, τον Ιανουάριο του 2021, η ελεγκτική εταιρεία ΣΟΛ Α.Ε. απευθύνθηκε στη ΡΑΕ (σχετ. 44) προκειμένου για τη χορήγηση αντίγραφων επιστολών και στοιχείων που έχει λάβει από τη ΔΕΗ (περίοδος 2001-2011) και τον ΑΔΜΗΕ (περίοδος 2011-2015) σχετικά με την αξία των παγίων βάσει των οποίων προσδιοριζόταν η Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση (εφεξής «ΡΠΒ») τα εν λόγω έτη. Επιπλέον, η ελεγκτική εταιρεία ΣΟΛ Α.Ε. αιτήθηκε από τη ΡΑΕ αντίγραφα αποφάσεων και γνωμοδοτήσεων της για τον καθορισμό της ΡΠΒ και των Χρεώσεων Χρήσης Συστήματος (ΧΧΣ) την περίοδο 2001-2015.

Επειδή, εν συνεχεία η ΡΑΕ ανταποκρίθηκε στο αίτημα της ελεγκτικής εταιρείας ΣΟΛ Α.Ε (σχετ. 45) με τη χορήγηση αντιγράφων όλων των διαθέσιμων ζητούμενων εγγράφων που βρέθηκαν στο ηλεκτρονικό αρχείο της.

Επειδή, τον Φεβρουάριο του 2021, με την υπ' αρ. 179/2021 απόφαση της ΡΑΕ (έγκριση απαιτούμενου εσόδου του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ για το 2021 με το σχετ. 18) και σύμφωνα με το σκεπτικό που αναφέρεται εντός της απόφασης «η ΡΑΕ, έχοντας σαφώς αποτυπώσει την πρόθεση της Αρχής να μην προχωρήσει σε οριστικοποίηση του μεγέθους του τελικού κόστους του έργου πριν την υποβολή όλων των αναγκαίων στοιχείων που έχουν ζητηθεί από τον Μάρτιο του 2020 και κάνοντας δεκτό το αίτημα του Διαχειριστή για προσκόμιση των αναγκαίων στοιχείων σε μεταγενέστερο χρόνο, με βάση την υπ' αριθμ. 1650/2020 Απόφαση ΡΑΕ ενέκρινε εκτίμηση της τιμής της Παραμέτρου Κ, ίση με €10 εκ., μεταθέτοντας την οριστικοποίηση της τιμής της Παραμέτρου Κ σε μεταγενέστερη απόφαση έγκρισης του Απαιτούμενου Εσόδου ΕΣΜΗΕ.» Συναφώς, σημειώνεται στην εν λόγω Απόφαση ότι επειδή «τα ανωτέρω αναγκαία στοιχεία δεν υποβλήθηκαν μέχρι την έκδοση της παρούσας απόφασης, λαμβάνεται στην παρούσα απόφαση μηδενική τιμή για την εν λόγω παράμετρο Κ και μετατίθεται η προσαρμογή (εκκαθάριση) της παραμέτρου αυτής στην επόμενη Ρυθμιστική Περίοδο 2022-2025, βάσει της οριστικοποίησης του κόστους του έργου "Σύνδεση Ν. Μάκρη-Πολυπόταμος και Δίκτυο Υψηλής Τάσης Νότιας Εύβοιας" και τυχόν πρόσθετων εσόδων από συνδεδεμένους Παραγωγούς.»

Επειδή, στις αρχές Μαρτίου του 2021, η ελεγκτική εταιρεία ΣΟΛ Α.Ε. απευθύνθηκε εκ νέου στη ΡΑΕ (σχετ. 46) προκειμένου για τη χορήγηση αντιγράφων επιστολών, Αποφάσεων και Γνωμοδοτήσεων των ετών 2001-2005

και του έτους 2008, σχετικά με την αξία των παγίων βάσει των οποίων προσδιοριζόταν η ΡΠΒ και το ύψος του εσόδου τα εν λόγω έτη. Η ΡΑΕ αποκρίθηκε στο αίτημα της ελεγκτικής εταιρείας ΣΟΛ Α.Ε (σχετ. 47) με τη χορήγηση αντιγράφων όλων των διαθέσιμων ζητούμενων εγγράφων που βρέθηκαν, κατόπιν ενδελεχούς αναζήτησης στο φυσικό αρχείο της.

Ακολούθως, στα τέλη Μαρτίου, ο ΑΔΜΗΕ κοινοποίησε στην Αρχή (σχετ. 48) την Έκθεση Ευρημάτων της ελεγκτικής εταιρείας ΣΟΛ Α.Ε., η οποία είχε αντικείμενο την εξέταση και πιστοποίηση των επενδύσεων του Έργου την περίοδο 2001-2011, καθώς και την διερεύνηση αν οι επενδύσεις της εν λόγω περιόδου εντάχθηκαν στη Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση του Διαχειριστή μετά την ηλέκτριση του Έργου το 2015.

Σύμφωνα με όσα αναφέρονται εντός της Έκθεσης Ευρημάτων, η εν λόγω έκθεση εκτελέστηκε σύμφωνα με το Διεθνές Πρότυπο Συναφών Υπηρεσιών 4400 «Αναθέσεις για την Εκτέλεση Προσυμφωνημένων Διαδικασιών Αναφορικά με Χρηματοοικονομική Πληροφόρηση».

Για τη χορήγηση στοιχείων, η έκθεση αναφέρει ότι η ελεγκτική εταιρεία ΣΟΛ Α.Ε. απευθύνθηκε στη ΔΕΗ, τον ΑΔΜΗΕ και τη ΡΑΕ. Ειδικότερα για τον ΑΔΜΗΕ σημειώνονται τα κάτωθι:

«Η Διοίκηση του ΑΔΜΗΕ έχει την ευθύνη για την ολοκληρωμένη και ορθή πληροφόρηση, η οποία αφορά στις επενδύσεις που παρουσιάζονται στην επιστολή ΔΑΔΥ 22888/14-09-2020 και την ικανοποίηση των προϋποθέσεων σχετικά με το ποσό των επενδύσεων 2001-2011 και ότι αυτές δεν εντάχθηκαν στην Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση της Εταιρείας. Η Διοίκηση ευθύνεται επίσης για την ορθότητα και την καταλληλότητα των πληροφοριών, στοιχείων και δεδομένων που μας παρασχέθηκαν στο πλαίσιο της εργασίας μας.»

Επιπλέον εντός της έκθεσης αναφέρονται τα κάτωθι ως προς τις διαδικασίες που εκτελέστηκαν:

«1. Δεν εντάσσεται στο σκοπό της εργασίας μας και συνεπώς δεν προχωρήσαμε σε καμία ελεγκτική εργασία, ή εργασία λήψης διασφάλισης, σχετικά με τα έγγραφα και τα στοιχεία τα οποία λάβαμε. Η Διοίκηση του ΑΔΜΗΕ είναι αποκλειστικά υπεύθυνη για την παροχή ολοκληρωμένης και ορθής πληροφόρησης και δεν αποδεχόμαστε καμία ευθύνη για την ακρίβεια ή την πληρότητα της πληροφόρησης που μας παρασχέθηκε.»

2. Τα ευρήματα και οι διαπιστώσεις που αναφέρονται στην παρούσα Έκθεση βασίστηκαν αποκλειστικά και μόνο στα έγγραφα και τα στοιχεία που μας δόθηκαν με ευθύνη της διοίκησης του ΑΔΜΗΕ για την ορθότητά τους και τα οποία κατά δήλωσή τους είναι ακριβή. Δεν έχουμε προβεί σε επιβεβαιωτικές διαδικασίες και λοιπές εργασίες διασφάλισης επί των βιβλίων και στοιχείων της οντότητας ώστε να επαληθεύσουμε την ορθότητα και την ακρίβεια των στοιχείων και των δεδομένων που λάβαμε.

3. Οι εργασίες που εκτελέσαμε είναι αυτές που συμφωνήθηκαν με εσάς και κρίθηκαν ως ενδεδειγμένες για τις ανάγκες της συγκεκριμένης ανάθεσης. Αν είχαμε διενεργήσει επιπρόσθετες διαδικασίες ή αν είχαμε διενεργήσει έλεγχο ή επισκόπηση σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου ή τα Διεθνή Πρότυπα Ανάθεσης Εργασιών Επι-

σκόπησης, ενδεχομένως να είχαν υποπέσει στην αντίληψή μας άλλα θέματα, τα οποία θα σας γνωστοποιούσαμε.

...Η Έκθεσή μας αφορά τη διενέργεια προσυμφωνημένων διαδικασιών και δεν επεκτείνονται στις οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας στο σύνολό τους.»

Από τη σύνοψη των ευρημάτων της Έκθεσης προέκυψαν τα κάτωθι συμπεράσματα σχετικά με την ένταξη ή μη των επενδύσεων του Έργου στη ΡΠΒ για την περίοδο 2001-2011:

- Έτη 2001 έως και 2009: «Δεν μας παρασχέθηκαν επαρκή και κατάλληλα στοιχεία ούτε από την ΔΕΗ Α.Ε. ούτε από την ΡΑΕ και κατά συνέπεια δεν είμαστε σε θέση να σχολιάσουμε ή να αναφέρουμε τίποτα σχετικά με την ένταξη των επενδύσεων της Εταιρείας στη Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση».

- Έτη 2010 και 2011: «Δεν προέκυψε ουσιώδες θέμα προς αναφορά σχετικά με την ένταξη στη ΡΠΒ της εταιρείας πριν την ηλεκτρίση του Έργου».

Εν συνεχεία, τον Μάρτιο του 2022 και λαμβάνοντας υπόψη την Έκθεση της ελεγκτικής εταιρείας ΣΟΛ Α.Ε., ο ΑΔΜΗΕ ισχυρίστηκε με επιστολή του στην Αρχή (σχετ. 49) ότι δεν καταλείπεται καμία αμφιβολία σχετικά με το ζήτημα ανάκτησης των επενδύσεων του Διαχειριστή για το Έργο μέσω του Απαιτούμενου Εσόδου του ΕΣΜΗΕ έως το έτος 2011. Στο πλαίσιο της εν λόγω επιστολής, ο ΑΔΜΗΕ επανέλαβε τα επιχειρήματα που είχε εκθέσει σε προηγούμενη επιστολή του προς την Αρχή, σύμφωνα με τα οποία κατά την άποψή του το σύνολο των επενδύσεων του Έργου ξεκίνησαν να ανακτώνται μετά τη θέση του σε λειτουργία το 2015 (σχετ. 37).

Επειδή, στην υπ' αρ. 501/2009 γνωμοδότηση της ΡΑΕ, όπως συμπληρώθηκε με τις υπ' αρ. 510/2009 και 377/2010 γνωμοδοτήσεις, για τον προϋπολογισμό του ετήσιου κόστους και τις μοναδιαίες χρεώσεις χρήσης για τα έτη 2010 και 2011 τις οποίες επικαλείται ο ΑΔΜΗΕ, ρητά αναφέρεται ότι το κόστος του έργου ανακτάται μέσω χρεώσεων χρήσης μετά την θέση σε λειτουργία του έργου (2015), στο βαθμό όμως που δεν έχει ανακτηθεί από καταβολές των χρηστών μέχρι τη θέση του σε λειτουργία. Συνεκτιμώντας και τα ανωτέρω ευρήματα της Έκθεσης της ελεγκτικής εταιρείας ΣΟΛ Α.Ε., στα οποία αναφέρεται ότι για τα έτη 2010 και 2011 δεν προέκυψε θέμα προς αναφορά σχετικά με την ένταξη των επενδύσεων στη ΡΠΒ πριν την ηλεκτρίση του Έργου το 2015, η Αρχή αποδέχθηκε τους σχετικούς ισχυρισμούς του ΑΔΜΗΕ για την μη ανάκτηση των επενδύσεων του Έργου των ετών 2010 και 2011 από τις ΧΧΣ.

Επειδή, ωστόσο, οι ίδιοι ισχυρισμοί του ΑΔΜΗΕ για τις επενδύσεις της περιόδου 2001-2009, με την επίκληση των μεταγενέστερων αυτής της περιόδου υπ' αρ. 377/2010 και 501/2009 γνωμοδοτήσεων της ΡΑΕ, οι οποίες αναφέρονται σε προϋπολογιστικές εκτιμήσεις μόνο για τα έτη 2010 και 2011, δεν γίνονται δεκτοί από την Αρχή, καθώς, και σε συνδυασμό με τα ευρήματα της Έκθεσης της ελεγκτικής εταιρείας ΣΟΛ Α.Ε. αναφορικά με την εξέταση των επενδύσεων του Έργου κατά την περίοδο αυτή (2001-2009), ότι δεν κατέστη εφικτό να παρασχεθούν επαρκή και κατάλληλα στοιχεία προκειμένου να πιστοποιηθεί η μη ένταξη των εν λόγω επενδύσεων στη

ΡΠΒ του Διαχειριστή, δεν τεκμηριώνεται η μη ένταξη των επενδύσεων των ετών αυτών στη ΡΠΒ του Διαχειριστή. Ως εκ τούτου, η Αρχή, δε δύναται να αποδεχτεί τους μη τεκμηριωμένους ισχυρισμούς του ΑΔΜΗΕ περί μη ένταξης των επενδύσεων της περιόδου 2001-2009 στη ΡΠΒ του πριν την ηλεκτρίση του Έργου το 2015. Τούτο διότι η ΡΑΕ στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της για τον έλεγχο της ρυθμιζόμενης μονοπωλιακής δραστηριότητας και την αναγνώριση των δαπανών που ανακτώνται μέσω των ΧΧΣ από τους καταναλωτές, οφείλει, να στηρίζεται σε επαρκή και τεκμηριωμένα στοιχεία που προσδιορίζουν το κόστος για την υπηρεσία κοινής ωφέλειας που παρέχει ο Διαχειριστής.

Επειδή, σύμφωνα με τους υπολογισμούς της Αρχής βάσει των πλέον πρόσφατων υποβληθέντων στοιχείων από τον ΑΔΜΗΕ το Νοέμβριο του 2020 (σχετ. 41), οι επενδύσεις της περιόδου 2001-2009 για το Έργο ανέρχονται σε 7.926.790 € και συμπεριλαμβανομένων των τόκων (αποδόσεις απασχολούμενου κεφαλαίου) σε 12.270.605,75 €. Από τα 12.270.605,75 €, τα 2.996.060,47 € αφορούν στους Καταναλωτές (όρος Κ Απαιτούμενου Εσόδου του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ) και τα υπόλοιπα 9.274.545,28 € αφορούν στους Χρήστες του Έργου. Λαμβάνοντας υπόψη τη μη συμπερίληψη-αφαίρεση των επενδύσεων της περιόδου 2001-2009 στο κόστος του Έργου, σύμφωνα με τους υπολογισμούς της Αρχής, βάσει των πλέον πρόσφατων υποβληθέντων στοιχείων από τον ΑΔΜΗΕ το Νοέμβριο του 2020 (σχετ. 41), το κόστος του Έργου συμπεριλαμβανομένων των τόκων (αποδόσεις απασχολούμενου κεφαλαίου) αναθεωρείται από τα 108.549.079,14 € που αναφέρονται σε επιστολές του ΑΔΜΗΕ (σχετ. 34, 41) σε 96.278.473,39 € (108.549.079,14 € - 12.270.605,75 €).

Επειδή, από την αναθεώρηση του κόστους του Έργου σε 96.278.473,39 € και ως εκ τούτου την επιστροφή 2.996.060,47 € στους καταναλωτές μέσω του όρου Κ του Απαιτούμενου Εσόδου του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ, προκύπτει η επιστροφή ενός πρόσθετου ποσού στους καταναλωτές, σε σχέση με τα 10 εκ. € που έχουν ήδη αφαιρεθεί με την υπ' αρ. 1650/2020 απόφαση της ΡΑΕ (έγκριση του Απαιτούμενου Εσόδου του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ για το 2020). Όπως έχει αναφερθεί και σε προηγούμενο σημείο και υπό το σκεπτικό της οριστικοποίησης της τιμής του όρου Κ σε μεταγενέστερη απόφαση έγκρισης του Απαιτούμενου Εσόδου του ΕΣΜΗΕ, το ποσό των 10 εκ. € που επιστράφηκε προϋπολογιστικά στους καταναλωτές με την υπ' αρ. 1650/2020 απόφαση της ΡΑΕ, ήταν υψηλότερο από την εισήγηση του ΑΔΜΗΕ (7.219.896,99 €) για τον όρο Κ (σχετ. 41) και συγκεκριμένα υψηλότερο κατά 2.780.103,01 εκ. € (10 εκ. € - 7.219.896,99 €). Βάσει των ανωτέρω, προκύπτει ένα πρόσθετο ποσό προς επιστροφή στους καταναλωτές, κατά τους υπολογισμούς της Αρχής βάσει των πλέον πρόσφατων υποβληθέντων στοιχείων από τον ΑΔΜΗΕ το Νοέμβριο του 2020 (σχετ. 41), το οποίο ανέρχεται σε 215.957,46 € (2.996.060,47 € - 2.780.103,01 €).

Επειδή, από την αναθεώρηση του κόστους του Έργου σε 96.278.473,39 €, προκύπτει η επιστροφή ενός ποσού στους Χρήστες του Έργου, το οποίο σύμφωνα με τους υπολογισμούς της Αρχής, βάσει των πλέον πρόσφατων

υποβληθέντων στοιχείων από τον ΑΔΜΗΕ, ανέρχεται σε 9.274.545,28 €.

Για τους παραπάνω λόγους, αποφασίζει:

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, σύμφωνα και με τις διατάξεις του άρθρου 27 και του άρθρου 96 παρ. 3 του ν. 4001/2011, καθώς και της υποενότητας 8.12 του Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας, όπως ισχύουν, την τροποποίηση της υπ' αρ. 452/2015 απόφασης της ΡΑΕ αναφορικά με τον υπολογισμό του συνολικού απολογιστικού κόστους του Έργου, το οποίο ανέρχεται σε 96.278.473,39 € συμπεριλαμβανομένων των τόκων. Ειδικότερα αποφασίζει ως εξής:

1. Τη μη αναγνώριση των επενδύσεων της περιόδου 2001-2009 ύψους 7.926.790 € για το Έργο «Σύνδεση Ν. Μάκρη - Πολυπόταμος και Δίκτυο Υψηλής Τάσης Νότιας Εύβοιας» και ως εκ τούτου την αναθεώρηση του κόστους του Έργου, το οποίο μειώνεται, κατά τους υπολογισμούς της Αρχής, βάσει των πλέον πρόσφατων υποβληθέντων στοιχείων από τον ΑΔΜΗΕ, κατά 12.270.605,75 € συμπεριλαμβανομένων των τόκων (αποδόσεις απασχολούμενου κεφαλαίου). Από τα 12.270.605,75 €, τα 2.996.060,47 € αφορούν στους Καταναλωτές (όρος Κ Απαιτούμενου Εσόδου του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ) και τα υπόλοιπα 9.274.545,28 € αφορούν στους Χρήστες του Έργου.

2. Τον απολογιστικό προσδιορισμό του κόστους του Έργου «Σύνδεση Ν. Μάκρη - Πολυπόταμος και Δίκτυο Υψηλής Τάσης Νότιας Εύβοιας», το οποίο κατά τους υπολογισμούς της Αρχής, βάσει των πλέον πρόσφατων υποβληθέντων στοιχείων από τον ΑΔΜΗΕ και της μη αναγνώρισης των επενδύσεων της περιόδου 2001-2009, αναθεωρείται από 108.549.079,14 € σε 96.278.473,39 € (108.549.079,14 € - 12.270.605,75 €).

3. Την επιστροφή ενός ποσού στους καταναλωτές μέσω του όρου Κ, με επόμενη απόφαση της ΡΑΕ για την έγκριση του Απαιτούμενου Εσόδου του Διαχειριστή του

ΕΣΜΗΕ, ως συνέπεια της ανωτέρω αναθεώρησης του κόστους του Έργου «Σύνδεση Ν. Μάκρη - Πολυπόταμος και Δίκτυο Υψηλής Τάσης Νότιας Εύβοιας». Το εν λόγω πρόσθετο ποσό κατά τους υπολογισμούς της Αρχής, βάσει των πλέον πρόσφατων υποβληθέντων στοιχείων από τον ΑΔΜΗΕ, ανέρχεται σε 215.957,46 € (2.996.060,47 € - 2.780.103,01 €), δεδομένου ότι με την υπ' αρ. 1650/2020 απόφαση της ΡΑΕ (έγκριση του Απαιτούμενου Εσόδου του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ για το 2020), έχουν επιστραφεί προϋπολογιστικά στους καταναλωτές 2.780.103,01 €.

4. Την επιστροφή ενός ποσού στους Χρήστες του Έργου «Σύνδεση Ν. Μάκρη - Πολυπόταμος και Δίκτυο Υψηλής Τάσης Νότιας Εύβοιας» που έχουν καταβάλει το κόστος σύνδεσης, ως συνέπεια της ανωτέρω αναθεώρησης του κόστους του Έργου. Το εν λόγω πρόσθετο ποσό κατά τους υπολογισμούς της Αρχής, βάσει των πλέον πρόσφατων υποβληθέντων στοιχείων από τον ΑΔΜΗΕ, ανέρχεται σε 9.274.545,28 € και θα καταβληθεί στους Χρήστες του Έργου, σύμφωνα με τη μεθοδολογία επιμερισμού του κόστους σύνδεσης που περιγράφεται στην υπ' αρ. 452/2015 απόφαση και εξειδικεύτηκε στη σχετική αλληλογραφία μεταξύ ΡΑΕ και ΑΔΜΗΕ.

5. Κατά τα λοιπά θέματα που αφορούν στο Έργο «Σύνδεση Ν. Μάκρη - Πολυπόταμος και Δίκτυο Υψηλής Τάσης Νότιας Εύβοιας» ισχύουν οι ρυθμίσεις της υπ' αρ. 452/2015 απόφασης της ΡΑΕ και οι εξειδικεύσεις για την εφαρμογή της μεθοδολογίας επιμερισμού του κόστους του Έργου στους Χρήστες αυτού, όπως αυτές υποδείχθηκαν από την Αρχή και εφαρμόστηκαν από τον ΑΔΜΗΕ στο πλαίσιο της μεταξύ τους αλληλογραφίας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 10 Αυγούστου 2023

Ο Αντιπρόεδρος του Κλάδου

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΦΟΥΡΛΑΡΗΣ