



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

25 Σεπτεμβρίου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 5627

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 277906

Έγκριση ετήσιου προγράμματος διαχείρισης του στόλου τροχαίου υλικού, αρμοδιότητας της εταιρείας ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. για το έτος 2023.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Του άρθρου 8 του ν. 3891/2010 (Α' 188), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, «Αναδιάρθρωση, εξυγίανση και ανάπτυξη του ομίλου ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και άλλες διατάξεις για τον σιδηροδρομικό τομέα».

2. Της παρ. 4 του άρθρου 44 του ν. 4313/2014 (Α' 261).

3. Του ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (Α' 143).

4. Του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).

5. Του ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184).

6. Του άρθρου 90 του Κώδικα της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

7. Του π.δ. 123/2016 «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (Α' 208).

8. Του π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151).

9. Του π.δ. 84/2019 (Α' 123) για την κατάργηση και σύσταση Γενικών Γραμματειών του Υ.ΥΠΟ.ΜΕ.

10. Του π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130), όπως τροποποιήθηκε με το π.δ. 82/2023 (Α' 139).

11. Του π.δ. 79/2023 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 131).

12. Της υπ' αρ. 155/08-07-2023 κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Νικόλαο Ταχιάο» (Β' 4410) και ιδίως της παρ. 2 του άρθρου 2.

13. Της υπ' αρ. οικ/509/11/03.01.2017 απόφασης των Υπουργών Οικονομικών, Διοικητικής Ανασυγκρότησης και Υποδομών και Μεταφορών «Αναδιοργάνωση της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 58 του ν. 4438/2016 (Α' 220)» (Β' 61).

Και έχοντας υπόψη:

1. Το π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151), άρθρο 33, βάσει του οποίου η Διεύθυνση Υποδομών Σταθερής Τροχιάς, Συντηρήσεων και Ασφάλειας (Δ14) έχει, κατά περίπτωση, αρμοδιότητες: α) τον σχεδιασμό, ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων έργων συντηρήσεων οδικών υποδομών αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Υποδομών, καθώς και για αντίστοιχα έργα αρμοδιότητας άλλων φορέων και εποπτευόμενων Νομικών Προσώπων, τα οποία της ανατίθενται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, β) τον σχεδιασμό, ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων έργων επεμβάσεων βελτίωσης του επιπέδου οδικής ασφάλειας λειτουργούντος δικτύου αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Υποδομών, πλην των οδικών τμημάτων αρμοδιότητας της Διεύθυνσης Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης και γ) την παροχή τεχνικής συνδρομής σε οποιαδήποτε φάση εξέλιξης (σχεδιασμός, μελέτη, υλοποίηση) των υποδομών σταθερής τροχιάς, συντηρήσεων και ασφάλειας, που εκτελούνται από άλλους φορείς ή επίπεδα διοίκησης, ύστερα από προγραμματική συμφωνία.

2. Το υπ' αρ. 80009/27-7-2023 έγγραφο της ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε., συνοδευόμενο από την υπό στοιχεία 382/Α2/26-7-2023 απόφαση του Διοικητικού της Συμβουλίου.

3. Το υπό στοιχεία Φ26/258723/1-9-2023 έγγραφο της Διεύθυνσης Σιδηροδρομικών Μεταφορών της Γενικής Διεύθυνσης Μεταφορών με το οποίο διαβιβάστηκε το υπ' αρ. 80009/27-7-2023 έγγραφο της ΓΑΙΑΟΣΕ στη Διεύθυνση Υποδομών Σταθερής Τροχιάς, Συντηρήσεων και Ασφάλειας (Δ14) λόγω αρμοδιότητας.

4. Το υπ' αρ. 263347/6-9-2023 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Υποδομών προς την Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών, με το οποίο ζητήθηκαν οι απόψεις λόγω αρμοδιότητας.

5. Το υπό στοιχεία ΔΠΔΑ/265312/8-9-2023 έγγραφο της ΓΔΟΥ «Περί του προγράμματος διαχείρισης στόλου του τροχαίου υλικού, αρμοδιότητας της ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε., για το έτος 2023».

6. Το υπ' αρ. 264951/7-9-2023 έγγραφο της ΓΔΟΥ με το οποίο διαβιβάστηκε η σχετική Εισηγητική Έκθεση Δημοσιονομικών Επιπτώσεων του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του ΥΠ.Υ.ΜΕ.

σύμφωνα με την παρ. 5 περ. Ε' του άρθρου 24 του ν. 4270/2014 (Α' 143), όπως ισχύει, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε το ετήσιο πρόγραμμα διαχείρισης του στόλου τροχαίου υλικού, αρμοδιότητας της εταιρείας ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε., για το έτος 2023, όπως αυτό αποτυπώνεται στο συνημμένο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας.

2. Η ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. εντός του πρώτου τριμήνου του έτους 2024, υποβάλει:

α) στις αρμόδιες Οικονομικές Υπηρεσίες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών απολογιστικά στοιχεία των πραγματοποιηθέντων εσόδων και εξόδων, συνοδευόμενα από τα αντίστοιχα παραστατικά, καθώς και αναλυτική αιτιολογική έκθεση στην περίπτωση μη ισοσκελισμένου προϋπολογισμού.

β) στις αρμόδιες Υπηρεσίες της Γενικής Διεύθυνσης Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών απολογιστικά στοιχεία των πραγματοποιηθέντων εργασιών (ανάταξης, ανακατασκευής, μετασκευής, επισκευής, συντήρησης (τακτικής ή έκτακτης), συντήρησης μακράς ακινησίας του τροχαίου υλικού καθώς και εργασίες που εντάσσονται στο πρόγραμμα εκτεταμένης συντήρησης) ανά μονάδα τροχαίου υλικού.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

(Πρόγραμμα διαχείρισης στόλου Τροχαίου Υλικού αρμοδιότητας ΓΑΙΑΟΣΕ για το έτος 2023

Η ΓΑΙΑΟΣΕ ως διαχειριστής του Τροχαίου Υλικού κυριότητας του Ελληνικού Δημοσίου, εκπονεί σύμφωνα με τις παρ. 4, 5 και 6 του άρθρου 8 του ν. 3891/2010, ετήσιο πρόγραμμα διαχείρισης του στόλου τροχαίου υλικού που εμπίπτει στην αρμοδιότητά της, το οποίο εγκρίνεται από τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών.

Η ΓΑΙΑΟΣΕ με το παρόν παρουσιάζει ένα ρεαλιστικό πρόγραμμα διαχείρισης στόλου για το ημερολογιακό έτος 2023. Στα πλαίσια της προετοιμασίας αυτής έχει εξετάσει τα θέματα που αφορούν εκμετάλλευση, συντήρηση, εκποίηση και γενικότερη αξιοποίηση Τροχαίου υλικού.

Σύμφωνα με τα όσα έχουν μελετηθεί και τις πληροφορίες που έχουν συλλεχθεί προκύπτει η ακόλουθη ανάλυση ως πρόβλεψη για το 2023.

1. Προσδοκώμενα έσοδα από τη διαχείριση του τροχαίου υλικού

1.1 Έσοδα από την εκμίσθωση Τροχαίου Υλικού

Σε ότι αφορά τα έσοδα η κύρια πηγή εσόδων είναι η σύμβαση μίσθωσης τροχαίου υλικού με την HELLENIC TRAIN. Τα έσοδα για το 2023 από τη σύμβαση μίσθωσης με την HELENIC TRAIN αναμένεται να ανέρθουν περίπου σε 14.000.000 € πλέον ΦΠΑ.

Από τα συνολικά εκτιμώμενα έσοδα της ΓΑΙΑΟΣΕ από τη σύμβαση μίσθωσης τροχαίου υλικού με τη HELLENIC TRAIN (14.000.000 €), το ποσό έως 10.000.000 € πλέον ΦΠΑ η Hellenic Train οφείλει να το καταβάλλει στη ΓΑΙΑΟΣΕ μέσω του μηχανισμού είσπραξης των ΥΔΥ του άρθρου 13 της παρ. 1 του ν. 4953/2022. Η υποχρέωση για το λογιστικό διαχωρισμό του ετήσιου μισθώματος τροχαίου υλικού που αφορά την παροχή υπηρεσιών που υπάγονται στις Υποχρεώσεις Δημόσιας Υπηρεσίας σιδηροδρομικών επιβατικών μεταφορών από οποιαδήποτε άλλη σιδηροδρομική υπηρεσία εμπορευματικών ή επιβατικών μεταφορών, ανήκει στις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις σύμφωνα με το άρθρο 6 του ν. 4408/2016.

Εκτός της HELLENIC TRAIN έχει υπογραφεί σύμβαση μίσθωσης 4 μονάδων Τροχαίου Υλικού με την RAIL CARGO LOGISTICS GOLDAIR A.E., τα έσοδα από την οποία ανέρχονται περίπου στα 210.000€. και σύμβαση μίσθωσης 2 μονάδων Τροχαίου Υλικού με την GRUP FERROVIAR ROMAN S.A. - ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ Α.Ε., τα έσοδα από την οποία ανέρχονται περίπου στα 240.000 €.

Τα συνολικά έσοδα από τις μισθώσεις Τροχαίου Υλικού για το 2023, αναμένονται περίπου 14.450.000 €.

1.2 Έσοδα από το πρόγραμμα καταστροφής ή μίσθωσης του τροχαίου υλικού που κρίνεται ως άχρηστο, μη επισκευάσιμο ή ακατάλληλο προς περαιτέρω χρήση.

Βάσει των υπουργικών αποφάσεων έγκρισης του προγράμματος διαχείρισης στόλου του έτους 2021 (υπό στοιχεία Φ26/115528/14.04.2022) και της έγκρισης μεταβίβασης σε τρίτους ή καταστροφής (υπό στοιχεία Φ26/404824/20.12.2022), 867 οχήματα μπορούν να εκποιηθούν.

Έσοδα από εκποιήσεις οχημάτων

Ο πρώτος πιλοτικός διαγωνισμός για 99 οχήματα εκτιμάται ότι θα προκηρυχθεί στα τέλη Αυγούστου του 2023 με εκτιμώμενη διάρκεια 5 μηνών από την προκήρυξη και με εκτιμώμενη διάρκεια υλοποίησης της σύμβασης άλλους 5 μήνες. Οπότε έσοδα από την εκποίηση των οχημάτων αυτών δεν υπολογίζονται για το 2023 εκτιμώντας ότι η εκποίηση θα ολοκληρωθεί εντός του 2024. Στη συνέχεια, θα ακολουθήσουν οι διαγωνισμοί για τα υπόλοιπα οχήματα, που βρίσκονται στις υπόλοιπες περιοχές. Και σε αυτές τις περιπτώσεις έσοδα εκτιμάται ότι θα υπάρξουν εντός του 2024.

Έσοδα από μισθώσεις οχημάτων για μη σιδηροδρομική χρήση

Δεκατρία (13) οχήματα, εκ των οποίων τα 12 έχουν χαρακτηριστεί ως μη χρήσιμα για σιδηροδρομική χρήση, έχουν διατεθεί προς μίσθωση σε ιδιώτες είτε για επαγγελματική, είτε για ιδιωτική (αλλά όχι σιδηροδρομική) χρήση και τα έσοδα ανέρχονται σε 7.300 € περίπου ετησίως. Εκτιμάται ότι εντός του 2023, ενδέχεται να προκύψουν και άλλες μισθώσεις τέτοιων οχημάτων, οπότε τα αναμενόμενα έσοδα εκτιμώνται σε 10.000 ευρώ περίπου, ετησίως.

2. Προβλεπόμενα έξοδα από τη διαχείριση του τροχαίου υλικού

2.1 Έξοδα προγράμματος εκτεταμένης συντήρησης της από 24-06-2016 Σύμβασης Μίσθωσης μεταξύ ΓΑΙΑΟΣΕ και HELLENIC TRAIN (ΤΡΑΙΝΟΣΕ)

Στην από 24-06-2016 Σύμβαση Μίσθωσης τροχαίου υλικού μεταξύ ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. και HELLENIC TRAIN (ΤΡΑΙΝΟΣΕ) προβλέφθηκε και συμφωνήθηκε (κατά τη ρύθμιση της παρ. 8 του άρθρου 8 του ν. 3891/2010) ότι μέρος των μισθωμένων μονάδων τροχαίου υλικού χρήζουν Εκτεταμένης Συντήρησης κατά τα οριζόμενα στο Παράρτημα 4 αυτής. Το Κόστος Εκτεταμένης Συντήρησης θα συμψηφίζεται από την HELLENIC TRAIN (ΤΡΑΙΝΟΣΕ) με τα οφειλόμενα μισθώματα στη ΓΑΙΑΟΣΕ. Ο ανωτέρω μηχανισμός συμψηφισμού προβλέπεται ρητά στο άρθρο 8 παρ. 8 του ν. 3891/2010, όπως ισχύει μετά την προσθήκη του άρθρου 44 της παρ. 4 του ν. 4313/2014 (Α' 261) και την τροποποίηση του άρθρου 18 του ν. 4425/2016 (Α' 185).

Στο Πρόγραμμα Διαχείρισης Στόλου του 2021 εγκρίθηκε το μέγιστο κόστος εκτεταμένης συντήρησης των εργασιών εκτεταμένης συντήρησης των οχημάτων που μισθώνει η HELLENIC TRAIN (ΤΡΑΙΝΟΣΕ), το οποίο ανέρχεται στο ποσό των 35.791.251,00 €.

Μέχρι τις 31.12.2022 έχουν τιμολογηθεί εργασίες εκτεταμένης συντήρησης, το ποσό των οποίων ανέρχεται σε 2.903.702,91 € και αναλύονται ανά έτος στον κατωτέρω πίνακα.

Έτος	Τιμολογήσεις
2020	254,690.68 €
2021	327,481.64 €
2022	2,321,530.59 €
Σύνολο	2,903,702.91 €

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, προκύπτει ότι το υπολογιζόμενο μέγιστο κόστος των υπολοίπων εργασιών εκτεταμένης συντήρησης ανέρχεται κατά μέγιστο στο ποσό των 32.887.548,09 €.

Στο ποσό αυτό συμπεριλαμβάνονται και εργασίες αξίας 10.597.760 € στα 131 οχήματα, που λόγω μη επίτευξης συμφωνίας ως προς τον προσδιορισμό του Οριστικού Κόστους Εκτεταμένης Συντήρησης, εγκρίθηκε με το πρόγραμμα διαχείρισης Τροχαίου Υλικού του 2019, η ανάθεση του προσδιορισμού του οριστικού κόστους εκτεταμένης συντήρησης (κατά τα προβλεπόμενα στο Παράρτημα 9 της Σύμβασης Συντήρησης και Παράρτημα 4 της Σύμβασης Μίσθωσης Τροχαίου Υλικού) σε κοινά αποδεκτό Ανεξάρτητο Πραγματογνώμονα. Ο Ανεξάρτητος Πραγματογνώμονας προσδιόρισε το Οριστικό Κόστος στο ποσό των 7.379.000 €, δηλαδή μειωμένο κατά 3.218.760 € σε σχέση με την αρχική εκτίμηση.

Λαμβάνοντας υπόψη λοιπόν τις ήδη τιμολογηθείσες εργασίες και την μείωση που έχει προκύψει από τον προσδιορισμό του κόστους των εργασιών για τα 131 οχήματα από τον Ανεξάρτητο Πραγματογνώμονα, το υπολειπόμενο μέγιστο κόστος εκτεταμένης συντήρησης ανέρχεται κατά μέγιστο στο ποσό των 29.668.788,09 €.

Το οριστικό κόστος της εκτεταμένης συντήρησης εκτιμάται ότι θα υπολείπεται του μεγίστου ποσού των 29.668.788,09 € καθώς: (α) το κόστος θα προκύψει απολογιστικά μετά από την πιστοποίηση των εργασιών από ανεξάρτητο φορέα και (β) στα οχήματα που θα επιστραφούν στη ΓΑΙΑΟΣΕ από την HELLENIC TRAIN (ΤΡΑΙΝΟΣΕ), μέσω του προγράμματος μεταβολής στόλου, δεν θα γίνουν περαιτέρω εργασίες εκτεταμένης συντήρησης.

Κατά τη διάρκεια του έτους 2023 γίνεται η εκτίμηση ότι δύναται να εκτελεστούν εργασίες εκτεταμένης συντήρησης ύψους έως 4.000.000 €.

Το σύνολο των εργασιών εκτεταμένης συντήρησης όπως περιγράφονται παραπάνω, μπορούν να εκτελεστούν μέχρι την ημερομηνία λήξης της σύμβασης μίσθωσης τροχαίου υλικού μεταξύ ΓΑΙΑΟΣΕ και HELLENIC TRAIN (ΤΡΑΙΝΟΣΕ) (ήτοι 13/9/2027).

2.2. Έξοδα για την επαναφορά σε λειτουργική κατάσταση του συστήματος ETCS on board σε 79 συρμούς Τροχαίου Υλικού (117 μονάδες).

Η ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. μετά από διαγωνιστική διαδικασία, ανέθεσε στην εταιρεία ANSALDO SEGNALAMENTO FERROVIARIO SpA. την Σύμβαση «Προμήθεια συστήματος συρμού ETCS επιπέδου 1 με συναφείς υπηρεσίες» (Αρ. Σύμβασης 10004/07) με αρχικό συμβατικό τίμημα 25.026.200,00 €.

Το αντικείμενο της Σύμβασης, η οποία υπογράφηκε στις 30/05/2007, αφορούσε 122 συρμούς διαφόρων τύπων και περιλάμβανε:

- την αναλυτική μελέτη του Συστήματος Συρμού για κάθε τύπο κινητηρίου μονάδος
- την προμήθεια του εξοπλισμού για το Σύστημα Συρμού
- την εγκατάσταση του εξοπλισμού για το Σύστημα Συρμού
- τη δοκιμή και θέση σε λειτουργία του Συστήματος Συρμού

Η αρχική συμβατική ημερομηνία περαίωσης των εργασιών της Σύμβασης ήταν η 30/03/2009, η οποία παρατάθηκε με την υπ' αρ. 2831/14.06.2012 απόφαση του Δ.Σ. της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.. Επίσης, με την ίδια απόφαση, επειδή δεν ήταν όλα τα οχήματα σε λειτουργική κατάσταση, τροποποιήθηκε το φυσικό αντικείμενο του έργου, με τη μείωση των συρμών τροχαίου υλικού από 122 σε 114. Με βάση τις νέες ποσότητες προέκυψε και μείωση του οικονομικού αντικείμενου κατά 800.192,77 €, δηλαδή το συμβατικό τίμημα διαμορφώθηκε σε 24.226.007,23 €.

Με την υπ' αρ. 3266/21.07.2016 απόφαση του Δ.Σ. της ΕΡΓΟΣΕ, το φυσικό αντικείμενο της Συμβάσεως 10004/07 μειώθηκε κατά 26 συρμούς, ήτοι από 114 σε 88 συρμούς. Παράλληλα, μειώθηκε και το οικονομικό αντικείμενο, το οποίο διαμορφώθηκε σε 21.300.587,14 €.

Οπότε οι μονάδες που εξοπλίστηκαν με το εποχούμενο σύστημα ETCS (On Board) είναι:

A/A	Τύπος Οχήματος (ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ)	Αριθμός Συρμών	Αριθμός Οχημάτων
1	Railbus (STADLER)	11	22
2	EMU DESIRO (SIEMENS)	11	22
3	MAN 2000" (MAN)	12	24
4	Adtranz class 220 (BOMBARDIER)	24	24
5	Hellas Sprinter. Locomotive 120 (SIEMENS)	23	23
6	Intercity (AEG & MAN)	7	14
Σύνολο		88	129

Το έργο παραδόθηκε από τον Ανάδοχο στην ΕΡΓΟΣΕ τον Νοέμβριο του 2016 και στη συνέχεια ακολούθησε η Επίδειξη Καλής Λειτουργίας και η σύνταξη του Πρωτοκόλλου Προσωρινής Παραλαβής. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι όλο αυτό το διάστημα το σύστημα δεν λειτουργούσε αλλά τα τρένα κυκλοφορούσαν με τα εγκατεστημένα εξαρτήματά του ETCS, οπότε υπέστησαν φθορές, οι οποίες δεν αποτελούσαν ευθύνη του Αναδόχου.

Στη συνέχεια, τον Ιούλιο του 2018, το έργο παραδόθηκε οριστικά από τον Ανάδοχο στην ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε., η οποία με τη σειρά της το παρέδωσε στη ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε.. Η παραλαβή από τη ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε., έγινε με παρατηρήσεις ότι το σύστημα σε κάποια οχήματα δεν ήταν πλήρως λειτουργικό, εξαιτίας των φθορών, που ήταν αποτέλεσμα εξωγενών παραγόντων.

Το Δεκέμβριο 2021, η ΓΑΙΑΟΣΕ ειδοποιήθηκε για την επερχόμενη ολοκλήρωση των εργασιών και παράδοση τμημάτων του παρατρόχιου συστήματος. Το γεγονός αυτό απαιτούσε τεχνικά τον επανέλεγχο και επισκευή, όπου απαιτούνταν, του εποχούμενου συστήματος ETCS, καθώς και το revision των pneumatic plates των οχημάτων (αποτελούν μέρος του συστήματος ETCS και οφείλουν να υφίστανται revision περιοδικά). Η ΓΑΙΑΟΣΕ κατόπιν της υπό στοιχεία 351/Α3/9.6.2022 απόφασης του Διοικητικού της Συμβουλίου, προκήρυξε διαγωνιστική διαδικασία (υπ' αρ. 1/2022 και υπ' αρ. 74622/20-06-2022) για την επαναφορά σε λειτουργική κατάσταση του συστήματος ETCS on board σε 120 οχήματα, η οποία κηρύχθηκε άγονη.

Ακολούθως το Δ.Σ. της ΓΑΙΑΟΣΕ με την υπό στοιχεία 359/A4/26-10-2022 απόφασή του ενέκρινε την προκήρυξη νέου ανοικτού διεθνούς διαγωνισμού για το ίδιο αντικείμενο και δημοσιεύθηκε η προκήρυξη υπ' αρ. 3/2022 και υπ' αρ. 76465/11-11-2022. Στη διαδικασία αυτή υποβλήθηκε εμπροθέσμως η μοναδική Προσφορά της εταιρείας Hitachi Rail STS S.p.A., η οποία όμως υποβλήθηκε με επιφυλάξεις και ως εκ τούτου απορρίφθηκε ως απαράδεκτη, με το Δ.Σ. της ΓΑΙΑΟΣΕ να κηρύσσει το διαγωνισμό άγονο με την υπό στοιχεία 365/A2/18-01-2023 απόφασή του.

Στη συνέχεια, η ΓΑΙΑΟΣΕ, στις 8/3/2023, ζήτησε την έγκριση της ΕΑΑΔΗΣΥ για να προχωρήσει σε απ' ευθείας διαπραγμάτευση με την εταιρεία (HITACHI), που είχε υποβάλλει την προσφορά, επικαλούμενη τεχνική μοναδικότητα. Η ΕΑΑΔΗΣΥ, στις 26/4/2023, ενέκρινε το αίτημα και η ΓΑΙΑΟΣΕ, στις 23/5/2023 προχώρησε στην προκήρυξη της πρόσκλησης για προσφυγή σε διαγωνισμό με απευθείας διαπραγμάτευση. Στις 21/6/2023 στο πλαίσιο της Διαπραγμάτευσης η HITACHI Rail STS υπέβαλε έγγραφο - πρόταση για τον τρόπο παροχής των υπηρεσιών της, αναφορικά με την αποκατάσταση των συστημάτων ETCS On -Board που είναι εγκατεστημένα σε λειτουργικές μονάδες/οχήματα Τροχαίου Υλικού (ΤΥ). Η πρόταση της HITACHI Rail STS περιλαμβάνει αλλαγές οι οποίες δεν μεταβάλλουν τον τελικό στόχο του έργου, αλλά κυρίως εξειδικεύουν τον τρόπο και τη διαδικασία παροχής των υπηρεσιών, συνδέοντας τις διαδικασίες αποκατάστασης με συγκεκριμένα παραδοτέα, αλλάζοντας όμως, τρόπο καταβολής και το ύψος του προϋπολογισμού του έργου. Λαμβάνοντας υπόψη την πρόταση της HITACHI Rail STS, αλλά και την καλύτερη αντίληψη των αναγκών της ΓΑΙΑΟΣΕ όπως αυτή διαμορφώθηκε στο πλαίσιο πιλοτικού προγράμματος που υλοποιήθηκε τον Απρίλιο 2023, το τεχνικό αντικείμενο επαναδιατυπώθηκε και κατατέθηκε, υποχρεωτικά σύμφωνα με τον νόμο δημόσιων συμβάσεων, νέο αίτημα στην ΕΑΑΔΗΣΥ στις 12/7/2023 για την προσφυγή στη διαδικασία διαπραγμάτευσης χωρίς δημοσίευση διακήρυξης.

Η δέσμευση των πόρων που απαιτούνται για την επαναφορά του ETCS on board σε λειτουργική κατάσταση σε 115 οχήματα, εκτιμάται ότι δύναται να ανέλθει έως το ποσό των 6.800.000 € και περιλαμβάνει τόσο το κόστος των υποστήριξης της επαναφοράς σε λειτουργική κατάσταση, όσο και το κόστος των λοιπών παρακολούθηματικών -σε σχέση με το έργο- τεχνικών εργασιών, που θα απαιτηθούν.

Μέχρι τις 31.12.2023 το κόστος για την επαναφορά του συστήματος ETCS on board σε ένα μέρος των οχημάτων εκτιμάται ότι δύναται να ανέλθει απολογιστικά, στο ποσό του 3.400.000 €.

Οι υπόλοιπες δαπάνες θα πραγματοποιηθούν εντός του 2024.

Τέλος, θα απαιτηθούν πόροι για υπηρεσίες υποστήριξης της ΓΑΙΑΟΣΕ, τόσο για την υποστήριξη της διαπραγματευτικής διαδικασίας, όσο και για την παρακολούθηση της υλοποίησης του έργου που παρουσιάζονται στην ενότητα 2.5 του παρόντος σε ότι αφορά το 2023.

Σημειώνεται ότι στα ανωτέρω, δεν περιλαμβάνεται πρόβλεψη για εγκατάσταση ETCS on board σε λειτουργ-

γικά οχήματα του στόλου που δεν διαθέτουν εποχούμενο ETCS. Εκτιμάται ότι θα προβλεφθεί στο Πρόγραμμα Διαχείρισης Στόλου του επόμενου έτους.

Συνοψίζοντας, παρουσιάζεται πίνακας (1) στον οποίο αποτυπώνεται η δέσμευση πόρων που απαιτείται και τα έξοδα που εκτιμάται ότι θα πραγματοποιηθούν το 2023 για το έργο της επαναφοράς του ETCS σε λειτουργική κατάσταση.

ΠΙΝΑΚΑΣ 1

Έργο	Δέσμευση Πόρων	Εκτιμώμενα Έξοδα 2023
ETCS	6.800.000 €	3.400.000 €

2.3 Έξοδα για την προμήθεια και εγκατάσταση του συστήματος GSMR σε οχήματα Τροχαίου Υλικού

Η προμήθεια και η εγκατάσταση του εποχούμενου GSM-R (on Board) πραγματοποιήθηκε και ολοκληρώθηκε με ευθύνη και επίβλεψη της ΕΡΓΟΣΕ στο πλαίσιο της σύμβασης 10012/2006 και παραδόθηκε από την ΕΡΓΟΣΕ στον ΟΣΕ με τη διενέργεια τριών τμηματικών πρωτοκόλλων παράδοσης-παραλαβής στις 11-6-2018, 12-2-2020 και 10-2-2021. Η σύμβαση προέβλεπε την εγκατάσταση του παρατρόχιου συστήματος, εποχούμενου συστήματος (on board) και την προμήθεια φορητών συσκευών.

Στο πλαίσιο της σύμβασης 10012/2006, όπως διαπιστώνεται, το εποχούμενο σύστημα GSM-R εγκαταστάθηκε σε 71 οχήματα, τα οποία δεν αποτελούν το σύνολο του Τροχαίου Υλικού, που κυκλοφορεί στο Ελληνικό δίκτυο. Εγκαταστάθηκε μόνο σε έξι (6) τύπους κινητήριων οχημάτων από τους εννέα (9) που κυκλοφορούν στο Ελληνικό δίκτυο, αλλά και στους έξι (6) αυτούς τύπους δεν έχει εγκατασταθεί στο σύνολο των οχημάτων, που τους αποτελούν. Επιπλέον, το εποχούμενο σύστημα GSM-R δεν έχει εγκατασταθεί καθόλου σε οχήματα των τύπων DESIRO, MAN 2000 και RAILBUS.

Η ΓΑΙΑΟΣΕ προτίθεται να προβεί στην προμήθεια και εγκατάσταση του εποχούμενου συστήματος GSM-R και η δέσμευση πόρων που απαιτούνται, εκτιμάται ότι ανέρχονται στο ποσό των 6.000.000€.

Ο διαγωνισμός για την προμήθεια και εγκατάσταση του εποχούμενου GSM-R αναμένεται να προκηρυχθεί εντός του 2023 και η συμβασιοποίηση του έργου αναμένεται να πραγματοποιηθεί εντός του 2024, οπότε και θα πραγματοποιηθούν οι δαπάνες.

Τέλος, θα απαιτηθούν πόροι για υπηρεσίες υποστήριξης της ΓΑΙΑΟΣΕ, τόσο για την υποστήριξη της διαγωνιστικής διαδικασίας, όσο και για την παρακολούθηση της υλοποίησης του έργου που παρουσιάζονται στην ενότητα 2.5 του παρόντος σε ότι αφορά το 2023.

Συνοψίζοντας, παρουσιάζεται πίνακας (2) στον οποίο αποτυπώνεται η δέσμευση πόρων που απαιτείται και τα έξοδα που εκτιμάται ότι θα πραγματοποιηθούν το 2023 για το GSM-R.

ΠΙΝΑΚΑΣ 2

Έργο	Δέσμευση Πόρων	Εκτιμώμενα Έξοδα 2023
GSM-R	6.000.000€	-

2.4 Έξοδα για τη διαμόρφωση ενός χώρου φύλαξης Τροχαίου Υλικού

Η ΓΑΙΑΟΣΕ, προτίθεται προχωρήσει στη διαμόρφωση χώρων φύλαξης Τροχαίου Υλικού, οι οποίοι θα περιφραχθούν

και θα εξοπλισθούν με κατάλληλα ηλεκτρονικά συστήματα παρακολούθησης και ασφάλειας. Επίσης, στους χώρους αυτούς, θα επισκευασθεί η σιδηροδρομική υποδομή όπου απαιτείται ή θα εγκατασταθεί νέα. Οι περισσότεροι χώροι, που έχουν εντοπισθεί είναι κατειλημμένοι από οχήματα που δεν χρησιμοποιούνται και τα περισσότερα έχουν χαρακτηριστεί ως μη χρήσιμα σιδηροδρομικά και όπως αναφέρθηκε ανωτέρω θα ξεκινήσουν διαδικασίες εκποίησης τους. Οπότε οι εργασίες σε αυτούς τους χώρους θα ξεκινήσουν μετά τη διαδικασία των εκποιήσεων. Για τα έργα της διαμόρφωσης των χώρων αυτών, εκτιμάται ότι απαιτούνται πόροι περίπου 2.500.000 €.

Επειδή όμως η ανάγκη για δημιουργία τέτοιων φυλασόμενων χώρων είναι μεγάλη, έχει εντοπισθεί χώρος εντός του Σ.Σ. Δράμας, στον οποίο δεν είναι απαραίτητο να προηγηθεί η εκποίηση των οχημάτων που βρίσκονται εντός του. Έχει ήδη πραγματοποιηθεί η ακριβής τοπογράφηση του χώρου, αναμένεται η έκδοση της απαιτούμενης άδειας μικρής κλίμακας και θα προκηρυχθεί διαγωνισμός για την υλοποίηση των εργασιών. Τα έξοδα για την ακριβή τοπογράφηση και τις εργασίες διαμόρφωσης για έναν επιλεγμένο χώρο εκτιμώνται περίπου σε 500.000,00 € για το 2023.

2.5 Έξοδα για ανάγκες υποστήριξης της ΓΑΙΑΟΣΕ σε θέματα Τροχαίου Υλικού και λειτουργικά έξοδα

Οι αυξημένες ανάγκες της διαχείρισης του τροχαίου υλικού απαιτούν την ενασχόληση με αυτό ικανού αριθμού προσωπικού τεχνικής και νομικής εξειδίκευσης, με αντικείμενο την σύνταξη συμβάσεων μίσθωσης και συντήρησης τροχαίου υλικού, σύνταξη τευχών δημοπράτησης έργων τροχαίου υλικού, παρακολούθηση των συμβάσεων όλων των προηγούμενων, την παρακολούθηση και παραλαβή εργασιών συντήρησης, την παρακολούθηση και πιστοποίηση της Εκτεταμένης Συντήρησης, τη διαρκή καταγραφή και αξιολόγηση μέσω αυτοψιών του τροχαίου υλικού σε όλη την Ελλάδα, τη διερεύνηση της σιδηροδρομικής αγοράς, την παρακολούθηση των κοινοτικών οδηγιών για τη διαλειτουργικότητα, τη συμμετοχή σε επιτροπές, την υποβολή προτάσεων για χρηματοδοτικά προγράμματα, τη σύνταξη προμελετών και παρακολούθηση μελετών διαφόρων έργων, την οργάνωση τεκμηρίωσης, την διενέργεια τεχνικών πραγματογνωμοσυνών κ.τ.λ.. Επίσης, υπάρχει ανάγκη λογιστικής και γραμματειακής υποστήριξης των δραστηριοτήτων που σχετίζονται με το τροχαίο υλικό. Ειδικότερα προβλέπεται ότι θα απαιτηθεί συνεργασία με έξι (6) εξωτερικούς συνεργάτες με κόστος περίπου 200.000€, εταιρείες παροχής συμβουλευτικών υπηρεσιών και διενέργειας πραγματογνωμοσυνών 300.000€ και παροχή εξειδικευμένων νομικών συμβουλών 60.000€. Επίσης για τις ανάγκες της πιστοποίησης της εκτεταμένης συντήρησης θα υπάρξει συνεργασία με εταιρεία πιστοποίησης κόστους 40.000€ για το 2023.

Επίσης, θα απαιτηθεί η παροχή υπηρεσιών Τεχνικού και Νομικού Συμβούλου για την υποστήριξη της ΓΑΙΑΟΣΕ για την προετοιμασία των διαγωνισμών για το ETCS και το GSM-R, με εκτιμώμενο κόστος περίπου 160.000€ και 110.000€ αντίστοιχα, δηλαδή 270.000 € στο σύνολο.

Επιπλέον αυτών, τα λειτουργικά και τα πάγια έξοδα της ΓΑΙΑΟΣΕ για τις ανάγκες της διαχείρισης του Τροχαίου Υλικού ανέρχονται περίπου σε 40.000€

Για τις ανάγκες αυτές το συνολικό κόστος ανέρχεται περίπου έως 910.000 € για το 2023, η ανάλυση του οποίου αποτυπώνεται στον πίνακα (3) που ακολουθεί:

ΠΙΝΑΚΑΣ 3

Υπηρεσίες		Εκτιμώμενο ποσό (έως)
Τεχνικές	Εξωτερικών Συνεργατών	200.000 €
	Παροχή συμβουλευτικών υπηρεσιών	300.000 €
	Επιθεώρηση και Πιστοποίηση της Εκτεταμένης Συντήρησης	40.000 €
	Παροχή υπηρεσιών Τεχνικού Συμβούλου για το ETCS	60.000 €
	Παροχή υπηρεσιών Τεχνικού Συμβούλου για το GSM-R	60.000 €
Νομικές	Παροχή εξειδικευμένων νομικών συμβουλών	60.000 €
	Παροχή υπηρεσιών Νομικού Συμβούλου για το ETCS	100.000 €
	Παροχή υπηρεσιών Νομικού Συμβούλου για το GSM-R	50.000 €
Λειτουργικά και πάγια έξοδα		40.000€
Σύνολο		910.000 €

2.6 Έξοδα για την διενέργεια αυτοψιών

Οι διαδικασίες διαχείρισης του Τροχαίου Υλικού (παρακολούθηση εργασιών εκτεταμένης συντήρησης, χαρακτηρισμού μη σιδηροδρομικά χρήσιμου τροχαίου υλικού, παρακολούθηση εργασιών εκποίησης, παρακολούθηση εργασιών επαναφοράς σε λειτουργική κατάσταση του ETCS, προετοιμασία διαγωνιστικής διαδικασίας για την προμήθεια και εγκατάσταση του GSM-R κ.λπ.) απαιτούν συνεχείς αυτοψίες σε διάφορα μέρη της Ελλάδος (περίπου 40 αυτοψίες με εκτιμώμενο κόστος 600€ κάθε μία) και το κόστος αυτών προϋπολογίζεται περίπου σε 30.000 € για το 2023. Στα έξοδα αυτά συμπεριλαμβάνεται η αγορά των απαραίτητων Μέσων Ατομικής Προστασίας (ΜΑΠ) για την ασφάλεια του προσωπικού (περίπου 5.000€).

2.7 Έξοδα για εκπαίδευση και ενημέρωση

Η διαχείριση του Τροχαίου Υλικού απαιτεί εξειδικευμένες γνώσεις, συνεχή παρακολούθηση των τεκταινομένων σε Ελληνικό και Διεθνές επίπεδο και αντίστοιχη εκπαίδευση του απασχολούμενου με το τροχαίο υλικό προσωπικού της εταιρείας. Οι απαιτήσεις για εκπαίδευση και ενημέρωση αφορούν σε θέματα σχετικά με Ευρωπαϊκά Πρότυπα, Νομοθεσία Ελληνική και Ευρωπαϊκή και Τεχνικά θέματα και πραγματοποιείται μέσω της συμμετοχής σε Συνέδρια, Εκθέσεις και σεμινάρια. Επίσης συμπεριλαμβάνονται και έξοδα τα οποία αφορούν αγορά βιβλίων και γενικότερα εκδόσεων που αφορούν τους σιδηροδρόμους.

Το σύνολο των εξόδων εκτιμάται σε 10.000 € (κόστος παρακολούθησης 3 σεμιναρίων και συμμετοχής σε 2 Εκθέσεις/Συνέδρια).

Ακολουθεί ο πίνακας (4) (Πρόγραμμα Διαχείρισης Στόλου Σιδηροδρομικού Τροχαίου Υλικού ΓΑΙΑΟΣΕ 2023), όπου απεικονίζεται το σύνολο των προβλεπόμενων εσόδων ποσού 14.460.000 € περίπου και των προβλεπόμενων εξόδων 8.850.000 €. Οι υπολογισμοί έχουν γίνει με γνώμονα τη βέλτιστη διαχείριση των πόρων σε συνδυασμό με την βέλτιστη αξιοποίηση του Τροχαίου Υλικού. Ιδιαίτερη βαρύτητα έχει δοθεί στην αναβάθμιση και αξιοποίηση του Τροχαίου Υλικού ώστε να γίνει άμεσα ανταγωνιστικό και αξιοποιήσιμο σε βάθος χρόνου.

ΠΙΝΑΚΑΣ 4

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΤΟΛΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ ΓΑΙΑΟΣΕ 2023

ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΑ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΕΣΟΔΑ 2023		ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΑ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΕΞΟΔΑ 2023	
Συνολικά Μισθώματα μονάδων Τροχαίου Υλικού	14.450.000 € [εκ. των οποίων έως 10.000.000 € αφορούν υπηρεσίες ΥΔΥ σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στην παράγραφο 1.1)]	Εργασίες Εκτεταμένης Συντήρησης μονάδων Τροχαίου Υλικού μισθωμένων από την HELLENIC TRAIN (ΤΡΑΙΝΟΣΕ)	4.000.000 €
Μίσθωση μη χρήσιμου σιδηροδρομικά Τροχαίου Υλικού	10.000 €	Έξοδα για ανάγκες υποστήριξης (ΠΙΝΑΚΑΣ 3)	910.000 €
		Επαναφορά συστήματος ETCS on board σε 88 συρμούς	3.400.000€
		Έξοδα διαμόρφωση στάθμευσης για χώρων	500.000 €
		Έξοδα αυτοψιών	30.000 €
		Έξοδα εκπαίδευσης	10.000 €
ΣΥΝΟΛΟ ΕΣΟΔΩΝ	14.460.000 €	ΣΥΝΟΛΟ ΕΞΟΔΩΝ	8.850.000 €

Οι διατάξεις της παρούσας ισχύουν από την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 18 Σεπτεμβρίου 2023

Ο Υπουργός

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

