



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

26 Σεπτεμβρίου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 5659

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. οικ. 44513

Έγκριση της υπ' αρ. 161/2023 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αμυνταίου αναφορικά με την λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας επί δημοτικών οδών της πόλης του Αμυνταίου κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών του έργου «Αναπλάσεις οικισμών - βελτιώσεις οδοποιίας Δήμου Αμυνταίου» ΦΑΣΗ Β, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΗΠΕΙΡΟΥ - ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

Α. Τις διατάξεις:

1. Του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999 - Α' 57) και ειδικότερα της παρ. 2 του άρθρου 10 και του άρθρου 52 αυτού, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 60 του ν. 5003/2022 (Α' 230),

2. του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107) και ιδίως της παρ. 6 του άρθρου 6 αυτού,

3. του ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 237),

4. του ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87) και ειδικότερα των άρθρων 6 και 280 αυτού,

5. του ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21) και ιδίως του άρθρου 24,

6. του ν. 4685/2020 «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις» (Α' 92) και ιδίως του άρθρου 94,

7. του ν. 5027/2023 «Σύστημα Καινοτομίας στον δημόσιο τομέα - Ρυθμίσεις Γενικής Γραμματείας Ανθρωπίνου Δυναμικού Δημοσίου Τομέα - Ρυθμίσεις για τη λειτουργία των Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού και των αποκεντρωμένων διοικήσεων και για την ευζωία των ζώων συντροφιάς - Λοιπές επείγουσες ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις» (Α' 48) και ιδίως του άρθρου 60,

8. του π.δ. 141/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας» (Α' 234),

9. της υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 υπουργικής απόφασης «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946),

10. της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργικής απόφασης «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ)» (Β' 905),

11. της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/οικ./720/13.11.1992 εγκυκλίου του τέως ΥΠΕΧΩΔΕ «Τεχνικές Οδηγίες Κατακόρυφης Σήμανσης τυπικού οδικού δικτύου» (Εγκ. 3/92),

12. της υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15.1.2015 εγκυκλίου του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014»,

13. του υπ' αρ. 15109/13.5.2013 εγγράφου της Διεύθυνσης Οργάνωσης και λειτουργίας ΟΤΑ του ΥΠ.ΕΣ.,

14. της υπ' αρ. οικ.35082/1652/5.6.2014 απόφασης της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει»,

15. της υπ' αρ. οικ.19783/269/14.4.2015 απόφασης του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Τροποποίηση - Συμπλήρωση της υπ' αρ. 35082/1652/5.6.2014 απόφασης Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει»,

16. του υπ' αρ. οικ.33278/394/8.6.2015 εγγράφου του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Η. - Δ.Μ. «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με τις παρ. 1 και 3 του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014, Α' 261)».

Β) 17. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26.3.2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)»,

18. το υπό στοιχεία ΔΟΥ-οικ./2696/Φ.252/18.5.2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)»,

19. την υπ' αρ. οικ. 61766/8.6.2022 απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας με θέμα: «Έγκριση της υπ' αρ. 68/2022 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αμυνταίου αναφορικά με την λήψη μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας στο αστικό δημοτικό δίκτυο της πόλης του Αμυνταίου, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ»,

20. την υπ' αρ. 34019/25.5.2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 435) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών με την οποία διαπιστώνεται η αυτοδίκαιη απαλλαγή από τα καθήκοντα του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας του Βασιλείου Μιχαλάκη του Πολυκάρπου από 9.5.2022, λόγω αυτοδίκαιης λύσης της υπαλληλικής του σχέσης,

21. την υπ' αρ. 34019/25.5.2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 435) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών για τον ορισμό του Δημητρίου Γαζή του Ευαγγέλου, Αναπληρωτή Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής ως ασκούντα καθήκοντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας από 10.5.2022 και μέχρι το διορισμό του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας σύμφωνα με τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47),

22. την υπ' αρ. 86779/19.12.2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών με την οποία διορίστηκε μετακλητός Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας ο Σεραφείμ Λιάπης του Γεωργίου,

23. την υπ' αρ. 12943/15.3.2023 απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας "Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής διοικητικών πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας» στον Προϊστάμενο Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής και στους Προϊστάμενους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης της Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας",

24. το υπ' αρ. 11536/7.7.2023 (υπό στοιχεία ΠΕΧΩΣ Δυτ. Μακεδονίας 33635/11.7.2023) έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Περιβάλλοντος του Δήμου Αμυνταίου με συνημμένο φάκελο,

25. το υπ' αρ. οικ. 35239/20.7.2023 έγγραφο της ΔΙ.ΠΕ. ΧΩ.ΣΧ Δυτ. Μακεδονίας για προσκόμιση συμπληρωματικών στοιχείων,

26. το υπ' αρ. 14544/6.9.2023 (υπό στοιχεία ΠΕΧΩΣ Δυτ. Μακεδονίας 42035/8.3.2023) έγγραφό της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Περιβάλλοντος του Δήμου Αμυνταίου με συμπληρωματικά στοιχεία,

27. το από 18.7.2023 έγγραφο της «ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ Ν. ΦΛΩΡΙΝΑΣ Α.Ε.» με το οποίο εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη της,

28. την υπ' αρ. 161/2023 ομόφωνη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αμυνταίου αναφορικά με την έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του έργου «Αναπλάσεις οικισμών - βελτιώσεις οδοποιίας Δήμου Αμυνταίου ΦΑΣΗ Β»,

29. το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού,

και επειδή από τη συνημμένη κυκλοφοριακή μελέτη και τα στοιχεία του φακέλου προκύπτει ότι:

i) τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας:

- προτείνονται βάσει της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργικής απόφασης «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ)» (Β' 905) λαμβάνοντας ιδιαίτερα υπόψη τον χαρακτήρα των οδών, τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά τους, τη φύση και τη χρονική διάρκεια των εργασιών που πρόκειται να εκτελεστούν και γενικότερα τις αρχές και τους κανόνες που ισχύουν για τη μελέτη και τη λειτουργία της οδού,

- επιβάλλονται σε όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του έργου του θέματος για λόγους ασφάλειας σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.,

- απαιτούνται προκειμένου να εκτελεστούν οι εργασίες του έργου του θέματος σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη,

- απαιτούνται προκειμένου να εγκριθεί σε επόμενο στάδιο η μελέτη εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης από την Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αμυνταίου,

- είναι τα περισσότερα ενδεδειγμένα λόγω της θέσης κατασκευής του έργου και της φύσης των εργασιών, προκειμένου το έργο του θέματος να εκτελεστεί διασφαλίζοντας κατά το δυνατό, σε συνδυασμό με την εργοταξιακή σήμανση που θα εγκριθεί στη συνέχεια και θα εφαρμοστεί καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εκτέλεσης του έργου, την συνέχιση των αναγκαίων λειτουργιών της οδού (κίνηση οχημάτων, πεζών, δικυκλιστών, μέσω μαζικής μεταφοράς, προσπέλαση ιδιοκτησιών, ΟΚΩ), την ασφάλεια των διερχομένων οδηγών - οχημάτων καθώς και την ασφάλεια των εργαζομένων στο εργοτάξιο,

- επιτυγχάνουν την ισορροπία μεταξύ της αδιάλειπτης κυκλοφοριακής ροής και του ανεμπόδιστου έργου τους εργοταξίου.

ii) η «ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ Ν. ΦΛΩΡΙΝΑΣ Α.Ε.» με το 28) σχετικό έγγραφό της, έχει εκφράσει την σχετική σύμφωνη γνώμη της,

iii) η παρακάμψεις της κυκλοφορίας προτείνεται να γίνουν από παρακείμενες δημοτικές οδούς οι οποίες έχουν επαρκές πλάτος, μπορούν να παραλάβουν με ασφάλεια τον κυκλοφοριακό φόρτο και η καθοδήγηση των οδηγών στην διαδρομή παράκαμψης θα είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής,

iv) η πρόσβαση στις αποκλεισμένες οδούς από οχήματα επείγουσας ανάγκης θα είναι σε κάθε φάση εκτέλεσης του έργου εφικτή,

ν) οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑΜΕΑ) σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές, νι) θα ληφθεί κατάλληλη μέριμνα για την διασφάλιση της εξυπηρέτησης των παρόδων ιδιοκτησιών και δραστηριοτήτων κατά μήκος της περιοχής τους έργου καθώς και για την απρόσκοπτη κυκλοφορία των πεζών και άλλων ευαίσθητων χρηστών, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 161/2023 απόφασης του Δη-

1. Φάση Εκτέλεσης Β1

A/A	Οδός / πλάτος οδοστρώματος / λωρίδες κυκλοφορίας	Είδος εργασίας	Προτεινόμενο μέτρο	Εκτιμώμενη διάρκεια εργασιών
1.	28ου Συντάγματος Πεζικού (μεταξύ των οδών Παπανδρέου και Παπαπέτρου)/7,30μ./ 1 λωρίδα κυκλοφορίας	Εργασίες κατασκευής κόμβου Πλ. Μακρή.	Στένωση λωρίδας κυκλοφορίας μετά την εφαρμογή της εγκεκριμένης μονοδρόμησης της οδού 28ου Σ.Π. (20 σχετικό) και προτεινόμενη διαδρομή μέσω των οδών: Μοναστηρίου, Αριστοτέλους και 28ης Οκτωβρίου ή Ε' Μεραρχίας, Π. Μελά και Μ. Αλεξάνδρου για την κίνηση με κατεύθυνση από τον κυκλικό κόμβο Παλαιών κοιμητηρίων προς το κέντρο της πόλης	20 ημέρες
2.	Νότια οδός της Πλ. Μακρή (μεταξύ της οδού Παπανδρέου και του κόμβου της Λέσχης Αξιωματικών)/7,50μ./ 1 λωρίδα κυκλοφορίας		Διακοπή της κυκλοφορίας και παράκαμψη μέσω των οδών 28ης Οκτωβρίου και Τρ. Χατζή	

2. Φάση Εκτέλεσης Β2

A/A	Οδός / πλάτος οδοστρώματος / λωρίδες κυκλοφορίας	Είδος εργασίας	Προτεινόμενο μέτρο	Εκτιμώμενη διάρκεια εργασιών
1.	28ου Συντάγματος Πεζικού (μεταξύ των οδών Παπανδρέου και Παπαπέτρου)/7,30μ./ 1 λωρίδα κυκλοφορίας	Εργασίες κατασκευής κόμβου Πλ. Μακρή - εργασίες πεζοδρόμησης τμήματος βόρεια της Πλ. Μακρή.	Στένωση λωρίδας κυκλοφορίας μετά την εφαρμογή της εγκεκριμένης μονοδρόμησης της οδού 28ου Σ.Π. (20 σχετικό) και προτεινόμενη διαδρομή μέσω των οδών: Μοναστηρίου, Αριστοτέλους και 28ης Οκτωβρίου ή Ε' Μεραρχίας, Π. Μελά και Μ. Αλεξάνδρου για την κίνηση με κατεύθυνση από τον κυκλικό κόμβο Παλαιών κοιμητηρίων προς το κέντρο της πόλης	20 ημέρες
2.	Βόρεια οδός της Πλ. Μακρή (μεταξύ της οδού Παπανδρέου και του κόμβου της Λέσχης Αξιωματικών)/7,50μ./ 1 λωρίδα κυκλοφορίας		Διακοπή της κυκλοφορίας και παράκαμψη μέσω της οδού νότια της Πλ. Μακρή	

μοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αμυνταίου σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ. αναφορικά με την λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας επί δημοτικών οδών της πόλης του Αμυνταίου κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του έργου «Αναπλάσεις οικισμών - βελτιώσεις οδοποιίας Δήμου Αμυνταίου» Φάση Β σύμφωνα με την κυκλοφοριακή μελέτη και τους συνημμένους χάρτες και συγκεκριμένα:

3. Φάση Εκτέλεσης Β3

A/A	Οδός / πλάτος οδοστρώματος / λωρίδες κυκλοφορίας	Είδος εργασίας	Προτεινόμενο μέτρο	Εκτιμώμενη διάρκεια εργασιών
1.	Αριστοτέλους (μεταξύ των οδών πάροδος Αριστοτέλους και 28ης Οκτωβρίου)/ 6,50μ./ 1 λωρίδα κυκλοφορίας	Εργασίες κατασκευής κόμβου Λέσχης Αξιωματικών.	Στένωση λωρίδας κυκλοφορίας	20 ημέρες
2.	28ης Οκτωβρίου (μεταξύ της Πλ. Μακρή και της οδού Καραολή και Δημητρίου)/ 7,40μ./ 1 λωρίδα κυκλοφορίας			

Οι εργασίες της κάθε φάσης (Β1, Β2 και Β3) θα εκτελεστούν διαδοχικά και θα ξεκινούν μετά την εφαρμογή και τοποθέτηση της εγκεκριμένης με την 20) σχετική απόφαση, μόνιμης σήμανσης ρύθμισης της κυκλοφορίας που αφορά τη συγκεκριμένη περιοχή.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1) Η επιβλέπουσα το έργο Υπηρεσία του Δήμου Αμυνταίου θα προβεί στην έγκριση της μελέτης εφαρμογής εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση του έργου του θέματος, στην οποία θα λαμβάνονται ιδιαίτερα υπόψη μεταξύ άλλων οι δεσμεύσεις που αφορούν στο μέγιστο μήκος της εργοταξιακής ζώνης για τις περιπτώσεις όπου αυτό επιβάλλεται, τα ελάχιστα πλάτη των λωρίδων κίνησης οχημάτων, τα μέγιστα όρια ταχύτητας καθώς και το απαραίτητο πλάτος μεταξύ του χώρου των εκτελούμενων έργων και του οδοστρώματος κυκλοφορίας για την ασφαλή διέλευση των εργαζομένων όπως αυτά προβλέπονται στην υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ)» (Β' 905) (Τεύχος 7, Παράρτημα Γ).

2) Η επιβλέπουσα το έργο Υπηρεσία καθώς και ο ανάδοχος του έργου οφείλουν:

α) Σε όλη τη διάρκεια των εργασιών να τηρούν πλήρως τα μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα απόφαση και να τοποθετήσουν και να συντηρούν τις απαιτούμενες προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης μεγάλου μεγέθους, φανούς, αντανakλαστικά προστατευτικά πλαίσια κ.λπ. καθώς και όλων των λοιπών αναγκαίων παρεμβάσεων που θα οριστούν στην εγκριθείσα μελέτη εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης του έργου σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία, τον Κ.Ο.Κ., την «Τεχνική Προδιαγραφή σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946/2003) και των «Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων» (Β' 905/2011).

β) Σε περίπτωση που προκύψει λόγω ιδιαίτερων συνθηκών ή λόγω αδυναμίας τήρησης των ρυθμίσεων ανάγκη τροποποίησης των μέτρων ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα, να προβούν άμεσα στο αίτημα τροποποίησής της.

γ) Να ενημερώσουν έγκαιρα το οικείο Τμήμα Τροχαίας για το χρόνο έναρξης και λήξης των εργασιών και να μεριμνήσουν για την έγκαιρη ενημέρωση του κοινού από τα ραδιοτηλεοπτικά μέσα και τον Τύπο για τα εκτελούμενα έργα.

δ) Να αποκαταστήσουν αμέσως τυχόν φθορές στην υπάρχουσα, οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση ή οπουδήποτε αλλού.

ε) Να λάβουν ειδική μέριμνα ώστε οι παρόδιοι ιδιοκτήτες να έχουν πρόσβαση στις ιδιοκτησίες τους.

3) Η πρόσβαση σε όλες τις οδούς από οχήματα επείγουσας ανάγκης θα είναι σε κάθε φάση εκτέλεσης του έργου εφικτή.

4) Οι εργασίες να ξεκινήσουν μετά την πλήρη ολοκλήρωση των εργασιών της Α Φάσης (κόμβος Παλαιών κοιμητηρίων) και την εφαρμογή της εγκεκριμένης με την 20) σχετική απόφαση μόνιμης σήμανσης σε αυτόν.

5) Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑΜΕΑ) πληρώντας τις απαιτήσεις της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης που αφορά «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση των ΑΜΕΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β' 2621).

6) Θα πρέπει να ληφθεί μέριμνα για την ασφαλή κίνηση των πεζών με την χρήση όπου απαιτείται κινητών γεφυρωμάτων με ικριώματα και τη δημιουργία ασφαλούς ζώνης διέλευσης των πεζών με χρήση κώνων, κιγκλιδωμάτων κ.λπ.

7) Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

8) Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η

σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα - νύχτα).

9) Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλισης θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου, επαναφέροντας την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.

10) Όπου απαιτείται, να εφαρμοστεί περιορισμός στάσης και στάθμευσης ώστε να εξασφαλίζεται το ελάχιστο πλάτος κυκλοφορίας (τουλάχιστον 2,75μ) ανά κατεύθυνση.

Η Διεύθυνση Αστυνομίας Φλώρινας καθώς και η Τροχαία Φλώρινας προς τις οποίες αποστέλλεται η παρούσα απόφαση, παρακαλούνται για τις δικές τους ενέργειες σε θέματα αρμοδιότητας τους ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής και ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας με την συνεχή παρακολούθηση των εργασιών και παρουσία τροχονόμων στην περιοχή των έργων.

Η παρούσα απόφαση έχει εφαρμογή μετά την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως καθώς μετά και την έγκριση της μελέτης εφαρμογής εργοταξιακής σήμανσης από την επιβλέπουσα το έργο υπηρεσία του Δήμου Αμυνταίου για χρονικό διάστημα εξήντα (60)

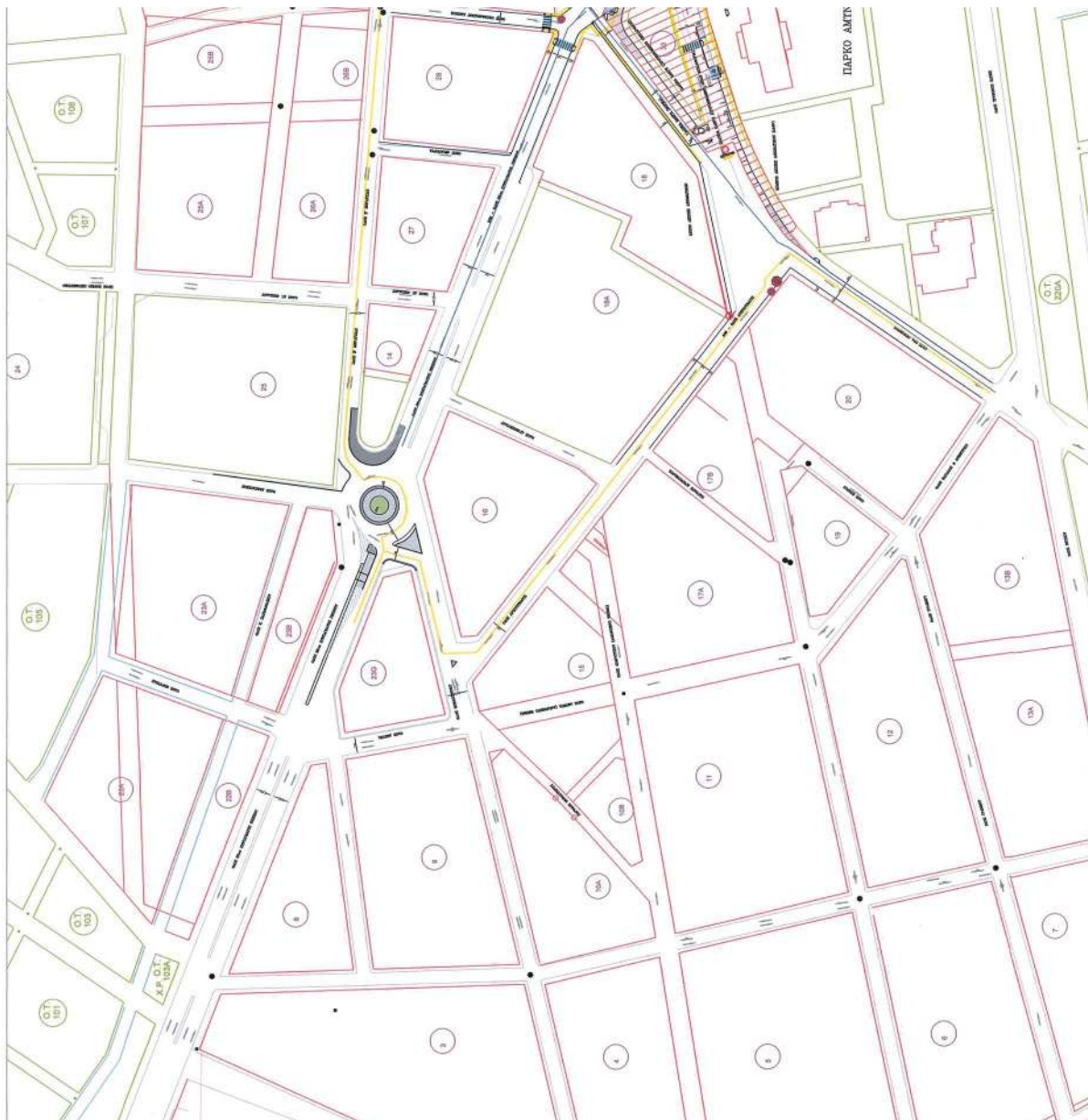
ημερών εντός του οποίου θα εκτελεστούν οι εργασίες σύμφωνα με τα επιμέρους αναφερόμενα χρονικά διαστήματα των παραπάνω πινάκων. Για τυχόν μικρές μεταβολές στο χρονικό διάστημα εκτέλεσης των προαναφερόμενων εργασιών δεν απαιτείται τροποποίηση της παρούσας απόφασης.

Το ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ Ν. Φλώρινας και το ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ Ν. ΦΛΩΡΙΝΑΣ στα οποία κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται για τις δικές τους ενέργειες.

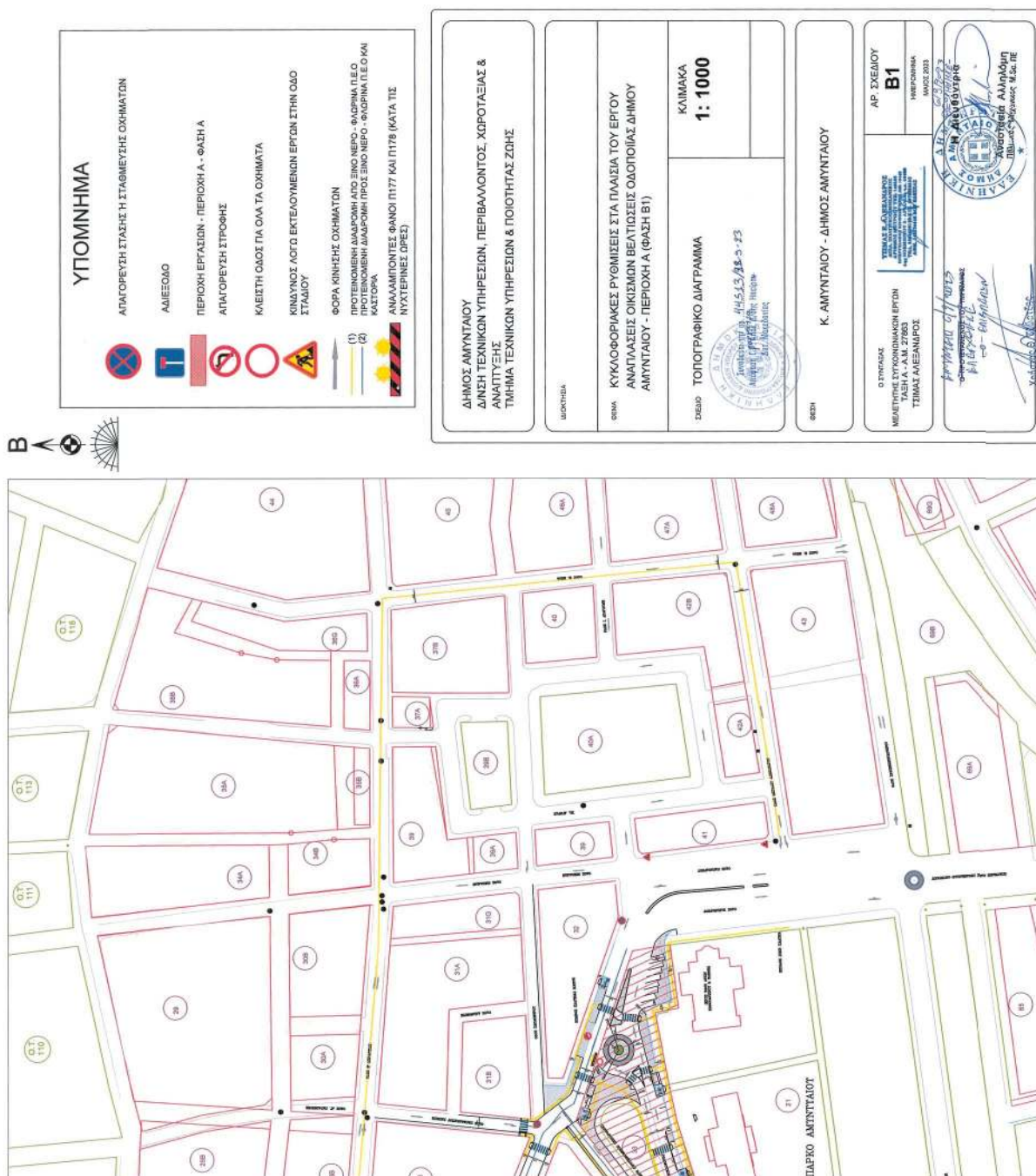
Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων.

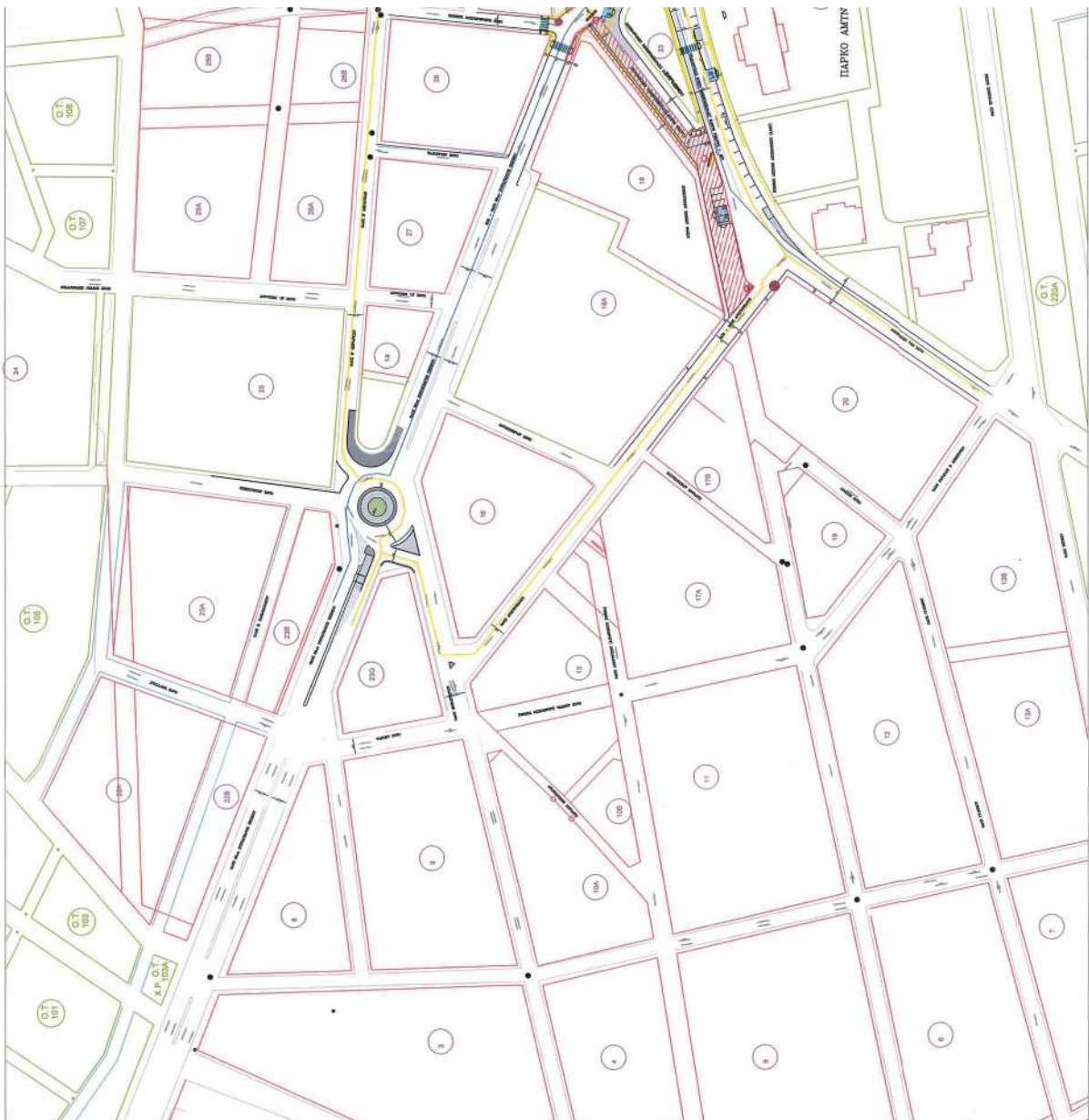
Η παρούσα απόφαση δεν αποτελεί άδεια τομής ή εκσκαφής οδοστρώματος, η οποία χορηγείται από την αρμόδια για την συντήρηση της οδού Υπηρεσία και θεωρείται πριν από την έναρξη των εργασιών από την Αστυνομική Αρχή, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 47 του Κ.Ο.Κ.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών.



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **36%**





ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **36%**



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ Ή ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΑΔΙΕΞΟΔΟ

ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ - ΠΕΡΙΟΧΗ Α - ΦΑΣΗ Α

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΡΩΦΗΣ

ΚΛΕΙΣΤΗ ΟΔΟΣ ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΛΟΠ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΣΤΑΔΙΟΥ

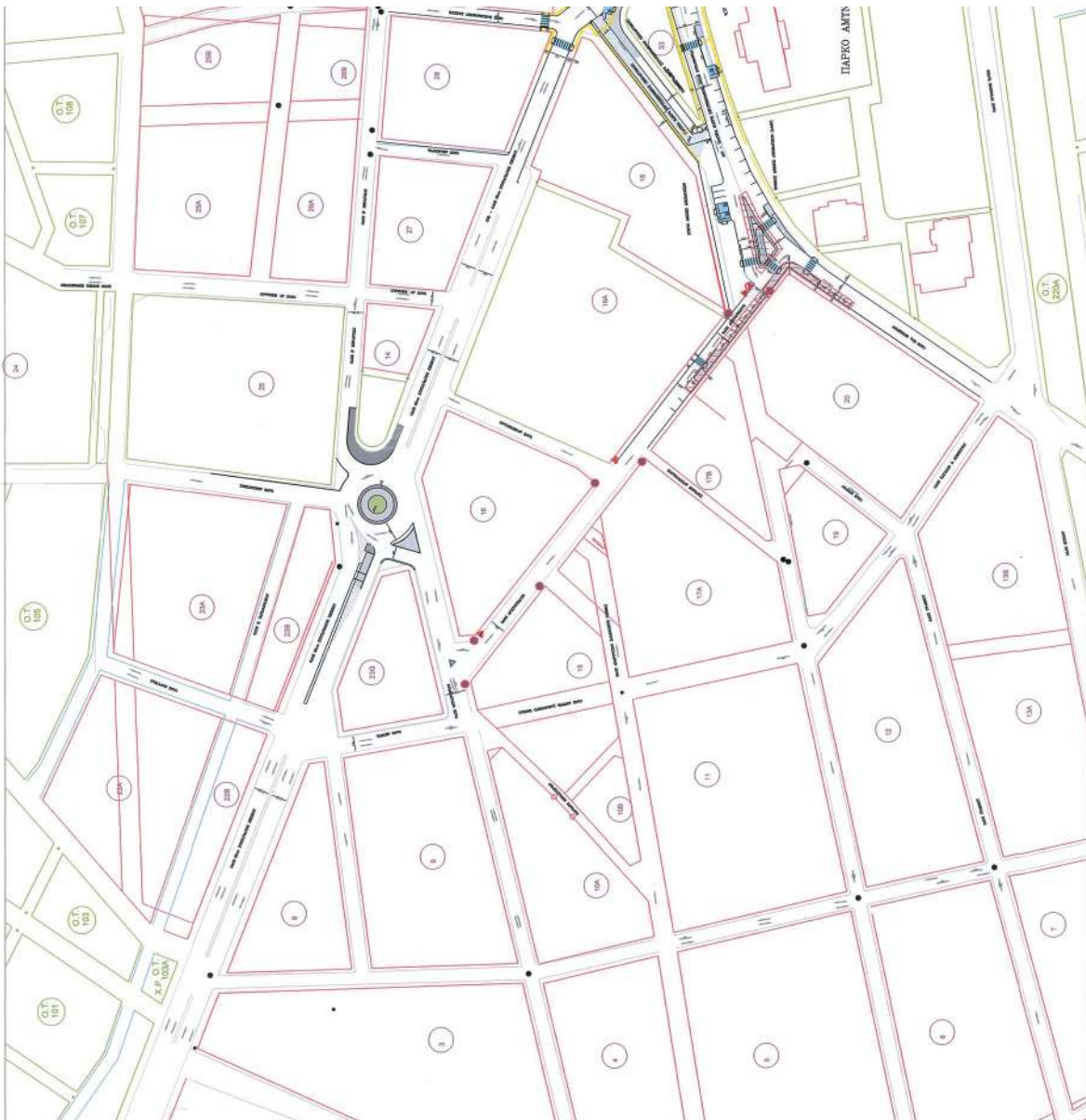
ΦΟΡΑ ΚΙΝΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΠΡΟΤΕΝΟΜΕΝΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΑΠΟ ΕΙΣΟΔΕΙΟ - ΦΑΓΕΡΜΑ ΠΛΕΟ

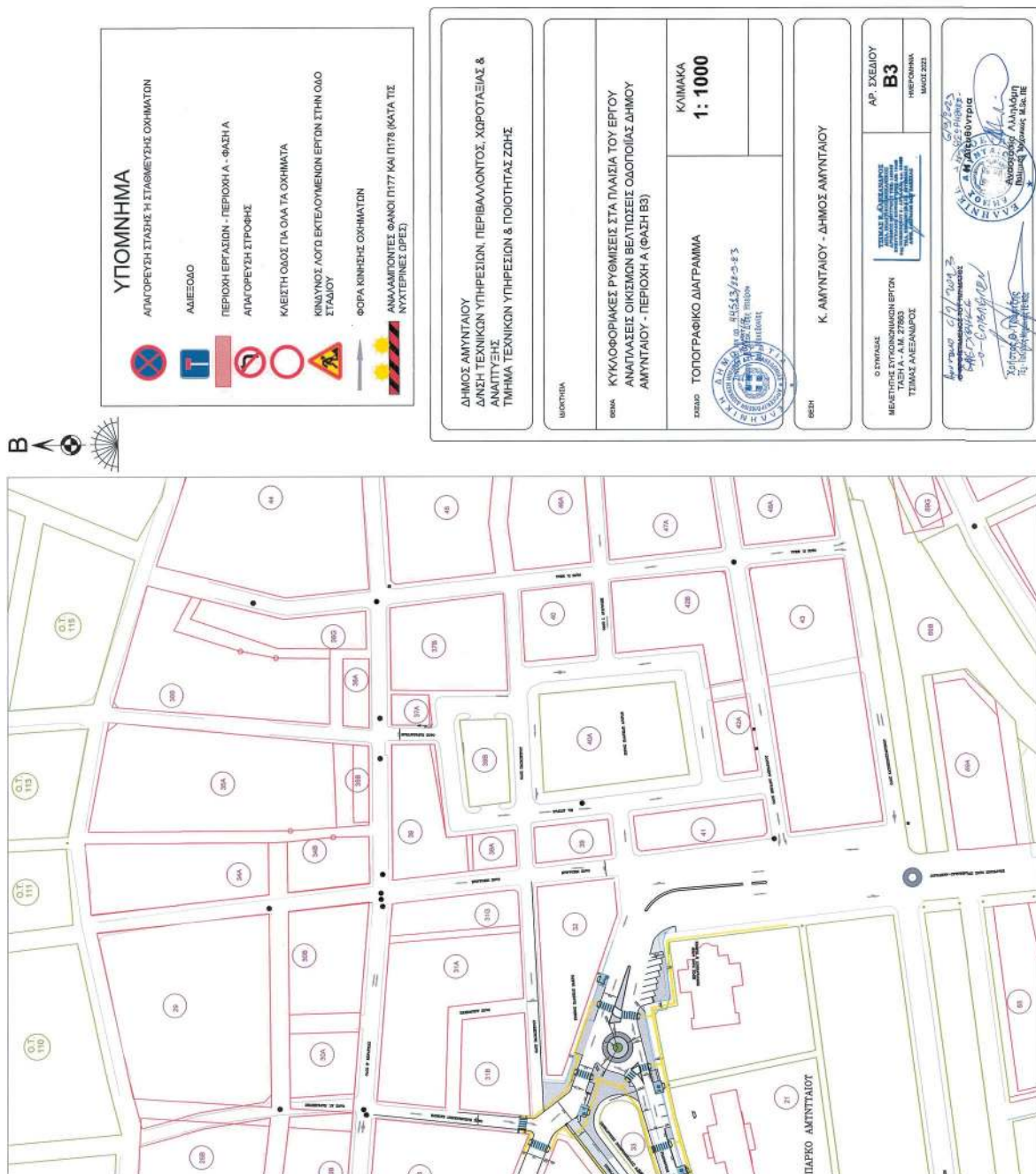
ΠΡΟΤΕΝΟΜΕΝΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ ΕΙΣΟΔΕΙΟ - ΦΑΓΕΡΜΑ ΠΛΕΟ

ΑΝΑΛΛΑΜΠΟΝΤΕΣ ΦΑΝΟΙ Π177 ΚΑΙ Π178 (ΚΑΤΑ ΤΙΣ ΝΥΚΤΕΡΙΝΕΣ ΩΡΕΣ)

ΔΗΜΟΣ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ ΔΙΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ & ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ	
ΜΑΡΤΙΝΙΔΑ	ΘΕΜΑ: ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΑΝΑΠΛΑΣΕΙΣ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ ΟΔΟΠΟΙΑΣ ΔΗΜΟΥ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ - ΠΕΡΙΟΧΗ Α (ΦΑΣΗ Β2)
ΚΛΙΜΑΚΑ 1: 1000	ΣΧΕΔΙΟ: ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 44/51.5/22-5-83 ΔΗΜΟΣ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ
ΒΕΣΗ	Κ. ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ - ΔΗΜΟΣ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ
Ο ΣΥΓΓΡΑΣΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ ΤΥΠΟΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΣΜΑΚ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ B2 ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΜΑΪΟΣ 2023
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΚΛΙΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ & ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΑΝΑΠΛΑΣΕΙΣ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ ΟΔΟΠΟΙΑΣ ΔΗΜΟΥ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ - ΠΕΡΙΟΧΗ Α (ΦΑΣΗ Β2)	



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **33%**



Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κοζάνη, 22 Σεπτεμβρίου 2023

Με εντολή Γραμματέα

Αποκεντρωμένης Διοίκησης

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος

Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής

Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΑΖΗΣ