



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

4 Οκτωβρίου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 5797

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. Ε-105/2023

Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης της εταιρείας με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» και τον διακριτικό τίτλο «HENGAS Α.Ε.» για τα Δίκτυα Διανομής των Δήμων Δεσκάτης, Παιονίας, Πολυγύρου, Έδεσσας, Νάουσας, Σκύδρας, Τριπόλεως, Κορίνθου, Μεγαλόπολης, Καλαμάτας, Σπάρτης, Βελβεντού, Βοΐου και Σερβίων κατά την περίοδο 2023-2027.

Ο ΚΛΑΔΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ,
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΔΑΤΩΝ

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τον ν. 5037/2023 «Μετονομασία της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας σε Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων και διεύρυνση του αντικειμένου της με αρμοδιότητες επί των υπηρεσιών ύδατος και της διαχείρισης αστικών αποβλήτων, ενίσχυση της υδατικής πολιτικής - Εκσυγχρονισμός της νομοθεσίας για τη χρήση και παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές μέσω της ενσωμάτωσης των Οδηγιών ΕΕ 2018/2001 και 2019/944 - Ειδικότερες διατάξεις για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και την προστασία του περιβάλλοντος» (Α' 78), και ιδίως τα άρθρα 1 έως 9 και το άρθρο 23, όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 2 άρθρου 121 του ν. 5043/2023 (Α' 91).

2. Τον ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (Α' 179), εφεξής ο «Νόμος»), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, και ιδίως τα άρθρα 14, 80 και 80Γ αυτού.

3. Την Οδηγία 2009/73/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 «Σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά Φυσικού Αερίου και την κατάργηση της Οδηγίας 2003/55/ΕΚ» (ΕΕ L 211/14.08.2009), όπως ισχύει.

4. Τον Οδικό Χάρτη Αγοράς Φυσικού Αερίου 2017-2022, όπως εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 78/2018 απόφαση

του Κυβερνητικού Συμβουλίου Οικονομικής Πολιτικής (Β' 59).

5. Το Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα, όπως κυρώθηκε με την υπ' αρ. 4/2019 απόφαση του Κυβερνητικού Συμβουλίου Οικονομικής Πολιτικής (Β' 4893).

6. Την υπ' αρ. οικ. 178065/08.08.2018 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Κανονισμός Αδειών Φυσικού Αερίου» (Β' 3430, εφεξής ο «Κανονισμός Αδειών»).

7. Την υπ' αρ. 328/2016 απόφαση ΡΑΕ περί έγκρισης του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικής Δραστηριότητας Διανομής των δικτύων διανομής Αττικής, Θεσσαλονίκης, Θεσσαλίας και λοιπής Ελλάδας (Β' 3067), εφεξής ο «Κανονισμός Τιμολόγησης», όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αρ. 421/2021 (Β' 3727) και 485/2022 (Β' 3358) αποφάσεις της ΡΑΕ και ισχύει.

8. Την υπ' αρ. 589/2016 απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου σύμφωνα με τη παρ. 8 του άρθρου 80 του ν. 4001/2011» (Β' 487/2017), εφεξής ο «Κώδικας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής» ή ο «Κώδικας», όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αρ. 702/2017 (Β' 3221), 298/2018 (Β' 1507), 642/2018 (Β' 3334) και 420/2021 (Β' 3726) αποφάσεις της ΡΑΕ και ισχύει.

9. Την υπ' αρ. 643/2018 απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Πλαίσιο Ανάπτυξης Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με χρήση Συμπιεσμένου/Υδροποιημένου Φυσικού Αερίου» (Β' 3334), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 633/2021 (Β' 4271) απόφαση της ΡΑΕ και ισχύει.

10. Την υπ' αρ. 442/2019 απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Καθορισμός μέγιστης μοναδιαίας τιμής για την υπηρεσία του Εικονικού Αγωγού Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου σε εφαρμογή της υπ' αρ. 643/2018 απόφασης ΡΑΕ» (Β' 2972).

11. Την υπ' αρ. 1376/2020 απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Για τη μεταβίβαση στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» (δ.τ. «HENGAS Α.Ε.») της Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου, που χορηγήθηκε με την υπ' αρ. 799/2019 απόφαση ΡΑΕ στην εταιρεία με την επωνυμία «EDIL ΤΕΧΝΙΚΗ - ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (δ.τ. «HELLAS EDIL S.A.») προκειμένου για τον Δήμο Δεσκάτης Γρεβενών της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας» (Β' 4770).

12. Την υπ' αρ. 1427/2020 απόφαση ΠΑΕ με θέμα «Ορισμός μέγιστης μοναδιαίας τιμής για την υπηρεσία του Εικονικού Αγωγού Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου σε εφαρμογή της απόφασης ΠΑΕ 643/2018» (Β' 4920).

13. Την υπ' αρ. 1478/2020 απόφαση ΠΑΕ με θέμα «Για τη χορήγηση Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» και τον διακριτικό τίτλο «HENGAS A.E.» για τον Δήμο Μεγαλόπολης της Περιφέρειας Πελοποννήσου» (Β' 5253).

14. Την υπ' αρ. 1437/2020 απόφαση ΠΑΕ με θέμα «Για τη μεταβίβαση στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» (δ.τ. «HENGAS A.E.») της Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου, που χορηγήθηκε με την υπ' αρ. 800/2019 απόφαση ΠΑΕ στην εταιρεία με την επωνυμία «EDIL ΤΕΧΝΙΚΗ - ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (δ.τ. «HELLAS EDIL S.A.») προκειμένου για τον Δήμο Παιονίας της Περιφερειακής Ενότητας Κιλκίς της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» (Β' 5363).

15. Την υπ' αρ. 1438/2020 απόφαση ΠΑΕ με θέμα «Για τη μεταβίβαση στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» (δ.τ. «HENGAS A.E.») της Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου, που χορηγήθηκε με την υπό στοιχεία 1099Α/2019 απόφαση της ΠΑΕ στην εταιρεία με την επωνυμία «EDIL ΤΕΧΝΙΚΗ - ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (δ.τ. «HELLAS EDIL S.A.») (Β' 5212) προκειμένου για τον Δήμο Πολυγύρου της Περιφερειακής Ενότητας Χαλκιδικής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» (Β' 5370).

16. Την υπ' αρ. 1439/2020 απόφαση ΠΑΕ με θέμα «Για τη μεταβίβαση στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» (δ.τ. «HENGAS A.E.») της Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου, που χορηγήθηκε με την υπ' αρ. 1099/2019 απόφαση ΠΑΕ στην εταιρεία με την επωνυμία «EDIL ΤΕΧΝΙΚΗ - ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (δ.τ. «HELLAS EDIL S.A.») προκειμένου για τον Δήμο Έδεσσας της Περιφερειακής Ενότητας Πέλλας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» (Β' 5411).

17. Την υπ' αρ. 175/2021 απόφαση ΠΑΕ με θέμα «Μεταβίβαση στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» (δ.τ. «HENGAS A.E.») της Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου, που χορηγήθηκε με την υπ' αρ. 889/2020 απόφαση ΠΑΕ στην εταιρεία με την επωνυμία «EDIL ΤΕΧΝΙΚΗ - ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (δ.τ. «HELLAS EDIL S.A.») προκειμένου για τον Δήμο Κορίνθου της Περιφέρειας Πελοποννήσου» (Β' 824).

18. Την υπ' αρ. 174/2021 απόφαση ΠΑΕ με θέμα «Μεταβίβαση στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛ-

ΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» (δ.τ. «HENGAS A.E.») της Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου, που χορηγήθηκε με την υπ' αρ. 888/2020 απόφαση ΠΑΕ στην εταιρεία με την επωνυμία «EDIL ΤΕΧΝΙΚΗ - ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (δ.τ. «HELLAS EDIL S.A.») προκειμένου για τον Δήμο Τρίπολης της Περιφέρειας Πελοποννήσου» (Β' 840/2021).

19. Την υπ' αρ. 423/2021 απόφαση ΠΑΕ με θέμα «Χορήγηση Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» και τον διακριτικό τίτλο «HENGAS A.E.»» (Β' 4678), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αρ. 614/2021 (Β' 4822) και Ε-22/2023 (Β' 4321) αποφάσεις της ΠΑΕ (εφεξής η «Άδεια Διαχείρισης»).

20. Την υπ' αρ. 493/2021 απόφαση ΠΑΕ με θέμα «Χορήγηση Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» και τον διακριτικό τίτλο «HENGAS A.E.» για τον Δήμο Νάουσας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» (Β' 4306).

21. Την υπ' αρ. 494/2021 απόφαση ΠΑΕ με θέμα «Χορήγηση Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» και τον διακριτικό τίτλο «HENGAS A.E.» για τον Δήμο Σκύδρας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» (Β' 4322).

22. Την υπ' αρ. 615/2021 απόφαση ΠΑΕ με θέμα «Καθορισμός του Απαιτούμενου Εσόδου και Έγκριση Τιμολογίου για τη Βασική Δραστηριότητα Διανομής Φυσικού Αερίου του Δικτύου Διανομής του Διαχειριστή με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» (δ.τ. «HENGAS A.E.») για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2021-2024» (Β' 4280).

23. Την υπ' αρ. 1050/2021 απόφαση ΠΑΕ με θέμα «Για την έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης της εταιρείας με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» και τον διακριτικό τίτλο «HENGAS A.E.» για τα Δίκτυα Διανομής των Δήμων Δεσκάτης, Παιονίας, Πολυγύρου, Έδεσσας, Νάουσας, Σκύδρας, Τριπόλεως, Κορίνθου και Μεγαλόπολης, κατά την περίοδο 2022-2026» (Β' 680/2022).

24. Την υπ' αρ. 151/2022 απόφαση ΠΑΕ με θέμα «Χορήγηση Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» και τον διακριτικό τίτλο «HENGAS A.E.» για τον Δήμο Καλαμάτας της Περιφέρειας Πελοποννήσου.» (Β' 1805).

25. Την υπ' αρ. 151Α/2022 απόφαση ΠΑΕ με θέμα «Χορήγηση Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙ-

ΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» και τον διακριτικό τίτλο «HENGAS Α.Ε.» για τον Δήμο Σπάρτης της Περιφέρειας Πελοποννήσου.» (Β' 1807).

26. Την υπ' αρ. 666/2022 απόφαση ΠΑΕ με θέμα «Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) για την περίοδο 2022-2031» (Β' 4545), όπως τροποποιήθηκε με την απόφαση ΠΑΕ 681/2022 (Β' 5047) και ισχύει.

27. Την υπ' αρ. 772/2022 απόφαση ΠΑΕ με θέμα «Για τη χορήγηση Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» και τον διακριτικό τίτλο «HENGAS Α.Ε.» για τον Δήμο Βοΐου της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας» (Β' 836/2023).

28. Την υπ' αρ. 781/2022 απόφαση ΠΑΕ με θέμα «Για τη χορήγηση Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» και τον διακριτικό τίτλο «HENGAS Α.Ε.» για τον Δήμο Βελβεντού της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας» (Β' 837/2023).

29. Την υπ' αρ. 782/2022 απόφαση ΠΑΕ με θέμα «Για τη χορήγηση Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» και τον διακριτικό τίτλο «HENGAS Α.Ε.» για τον Δήμο Σερβίων της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας» (Β' 838/2023).

30. Την υπό στοιχεία Ε-16/2023 απόφαση ΠΑΑΕΥ με θέμα «Έγκριση Καταλόγου Επικουρικών και Τιμολογούμενων Υπηρεσιών και των μοναδιαίων τιμών αυτών του Διαχειριστή με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» (δ.τ. «HENGAS Α.Ε.») σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 13 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου (Β' 3726/2021) για το έτος 2023» (Β' 4392).

31. Την υπό στοιχεία ΠΑΑΕΥ Ι-339586/01.11.2022 επιστολή της HENGAS Α.Ε. (εφεξής η «HENGAS» ή ο «Διαχειριστής») με θέμα: «Αίτημα Παράτασης Υποβολής Προγράμματος Ανάπτυξης 2023-2027».

32. Την υπό στοιχεία ΠΑΑΕΥ Ι-339678/03.11.2022 επιστολή της HENGAS με θέμα: «Υποβολή νέου Καταλόγου Επικουρικών Υπηρεσιών HENGAS Α.Ε.».

33. Την υπό στοιχεία ΠΑΑΕΥ Ι-340555/15.11.2022 επιστολή της HENGAS με θέμα: «Υποβολή Προγράμματος Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής φυσικού αερίου της HENGAS για την περίοδο 2023-2027».

34. Την υπό στοιχεία ΠΑΑΕΥ Ο-101150/14.02.2023 επιστολή προς τη HENGAS με θέμα: «Χρονοδιάγραμμα έγκρισης Προγράμματος Ανάπτυξης και Τιμολογίων Διανομής».

35. Την υπ' αρ. ΠΑΑΕΥ Ι-347488/13.03.2023 επιστολή της HENGAS με θέμα: «Υποβολή Προγράμματος Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής φυσικού αερίου της HENGAS για την περίοδο 2023-2027».

36. Το γεγονός ότι η ΠΑΑΕΥ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις του άρθρου 58 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής, έθεσε σε δημόσια διαβούλευση¹ την εισήγηση της HENGAS για το Σχέδιο Πενταετούς Προγράμματος Ανάπτυξης 2023-2027 των Δικτύων Διανομής των Δήμων Δεσκάτης, Παιονίας, Πολυγύρου, Έδεσσας, Νάουσας, Σκύδρας, Τριπόλεως, Κορίνθου, Μεγαλόπολης, Καλαμάτας, Σπάρτης, Βελβεντού, Βοΐου και Σερβίων, από 10.07.2023 έως και 24.07.2023.

37. Το γεγονός ότι οι κανονιστικού χαρακτήρα αποφάσεις της ΠΑΑΕΥ δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, κατά τα οριζόμενα στη παρ. 1 του άρθρου 32 ν. 4001/2011.

38. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται επιβάρυνση στον κρατικό προϋπολογισμό. Σκέφθηκε ως εξής:

Επειδή, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 25 της Οδηγίας (σχετικό 3) «Ο διαχειριστής συστήματος διανομής είναι υπεύθυνος για τη διασφάλιση της μακροπρόθεσμης ικανότητας του συστήματος να ανταποκρίνεται σε λογικά αιτήματα για τη διανομή αερίου, καθώς και για τη λειτουργία, συντήρηση και ανάπτυξη, υπό οικονομικώς αποδεκτές συνθήκες ένα ασφαλές, αξιόπιστο και αποτελεσματικό δίκτυο στην περιοχή του, λαμβάνοντας τη δέουσα μέριμνα για το περιβάλλον και την ενεργειακή απόδοση».

¹ <https://www.rae.gr/diavoulefsis/67610/>

Επειδή, περαιτέρω, κατά τα οριζόμενα στην παρ. 1 του άρθρου 41 της Οδηγίας, ο Ρυθμιστής είναι αρμόδιος για «[...] β) να εξασφαλίζει τη συμμόρφωση των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς και διανομής και, όπου συντρέχει περίπτωση, των ιδιοκτητών των συστημάτων, καθώς και όλων των επιχειρήσεων φυσικού αερίου, προς τις υποχρεώσεις που υπέχουν από την παρούσα οδηγία και από κάθε άλλη συναφή κοινοτική νομοθεσία [...], ιγ) να παρακολουθεί τον χρόνο που χρειάζονται οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς και διανομής για τη σύνδεση και τις επισκευές [...] ιη) να παρακολουθεί την εφαρμογή των κανόνων που αφορούν τον ρόλο και τις αρμοδιότητες των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς, των διαχειριστών συστημάτων διανομής, των προμηθευτών και των πελατών και άλλων παραγόντων της αγοράς σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 715/2009 [...]». Επιπλέον, όπως προβλέπεται στην παρ. 8 του ίδιου άρθρου «8. Κατά τον καθορισμό ή την έγκριση των τιμολογίων ή των μεθοδολογιών και των υπηρεσιών εξισορρόπησης, οι ρυθμιστικές αρχές εξασφαλίζουν ότι παρέχονται τα κατάλληλα κίνητρα στους διαχειριστές δικτύων μεταφοράς και διανομής, βραχυπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα, για να βελτιώνουν τις επιδόσεις, να προωθούν την ολοκλήρωση της αγοράς και την ασφάλεια του εφοδιασμού και να ενισχύουν τις συναφείς δραστηριότητες έρευνας.».

Επειδή, κατά τα οριζόμενα στην παρ. 3 του άρθρου 14 του ν. 4001/2011 «Η ΡΑΕ παρακολουθεί και αξιολογεί την εφαρμογή των Προγραμμάτων Ανάπτυξης. Επίσης, η ΡΑΕ παρακολουθεί το χρόνο που χρειάζονται οι Διαχειριστές των Συστημάτων Μεταφοράς και των Δικτύων Διανομής για την πραγματοποίηση των συνδέσεων χρηστών, την υλοποίηση επισκευών και την παροχή υπηρεσιών στους χρήστες των Συστημάτων και των Δικτύων τους. Η ΡΑΕ δύναται να καθορίζει προθεσμίες σχετικά με τα ανωτέρω, καθώς και ποινικές ρήτρες που καταπίπτουν υπέρ των χρηστών σε περίπτωση μη τήρησης των προθεσμιών.».

Επειδή, κατά τα οριζόμενα στην παρ. 10 του άρθρου 80 του ν. 4001/2011 «Ο Διαχειριστής Δικτύου Διανομής οφείλει να υλοποιήσει το Δίκτυο Διανομής με πόρους του κατόχου της Άδειας Διανομής, σύμφωνα με το πρόγραμμα ανάπτυξης, το οποίο καταρτίζεται από τον Διαχειριστή και υποβάλλεται στη ΡΑΕ προς έγκριση, σύμφωνα με τον Κώδικα Διαχείρισης. Με το πρόγραμμα ανάπτυξης καθορίζονται ιδίως τα έργα και το χρονοδιάγραμμα ανάπτυξης του Δικτύου, λαμβανομένων υπόψη ιδίως της εξέλιξης της ζήτησης, των αναγκών σύνδεσης νέων χρηστών, των αναγκών βελτίωσης της αποδοτικότητας, της ασφάλειας λειτουργίας και της ποιότητας υπηρεσιών του Διαχειριστή Δικτύου Διανομής, της εφαρμογής νέων τεχνολογιών και ενιαίων, κατά το δυνατόν, τεχνικών προδιαγραφών και της προστασίας του περιβάλλοντος. Οι βασικοί άξονες ανάπτυξης Δικτύου καθορίζονται για χρονικό ορίζοντα πέντε ετών. Έργα επέκτασης του Δικτύου, λόγω σύνδεσης, εκτελούνται νομίμως, ακόμη και εάν δεν έχουν προβλεφθεί στο εγκεκριμένο πρόγραμμα ανάπτυξης. Το Αρχικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης συνοποβάλλεται με την αίτηση για τη χορήγησή της Άδειας Διανομής. Ως πρώτο έτος του Αρχικού Προγράμματος Ανάπτυξης νοείται το έτος εντός του οποίου τίθεται σε ισχύ η Άδεια Διανομής.». Περαιτέρω, με την παρ. 8 του ίδιου άρθρου εξουσιοδοτείται η ΡΑΕ για την έκδοση Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου ώστε να εξειδικεύονται, μεταξύ άλλων, «(ζ) Οι διαδικασίες προγραμματισμού της συντήρησης και ανάπτυξης του δικτύου διανομής, [...]».

Επειδή, σύμφωνα με τις παραγράφους 1 και 2 του άρθρου 80 του Νόμου: «Η κατασκευή, η λειτουργία και η διαχείριση των Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου διενεργείται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου αυτού. Η κατασκευή Δικτύου Διανομής επιτρέπεται σε όσους έχει χορηγηθεί Άδεια Διανομής, κατόπιν αίτησης του ενδιαφερομένου, σύμφωνα με τον Κανονισμό Αδειών. Η Άδεια Διανομής χορηγείται κατόπιν υποβολής σχετικής αίτησης, σύμφωνα με τον Κανονισμό Αδειών, με απόφαση της ΡΑΕ. 2 Η διαχείριση και εκμετάλλευση Δικτύων Διανομής επιτρέπεται σε όσους έχει χορηγηθεί Άδεια Διαχείρισης Δικτύου Διανομής. Η Άδεια Διαχείρισης Δικτύου Διανομής χορηγείται κατόπιν υποβολής σχετικής αίτησης, σύμφωνα με τον Κανονισμό Αδειών, με απόφαση της ΡΑΕ.».

Επειδή, με την Απόφαση ΠΑΕ 1376/2020 (σχετικό 11) μεταβιβάστηκε στη HENGAS η Άδεια Διανομής Φυσικού Αερίου που χορηγήθηκε με την υπ' αριθμ. 799/2019 Απόφαση ΠΑΕ στην HELLAS EDIL S.A. για το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Δεσκάτης Γρεβενών της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας και εγκρίθηκε το Αρχικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής του Δήμου Δεσκάτης Γρεβενών για την περίοδο 2020-2024.

Επειδή, με την Απόφαση ΠΑΕ 1478/2020 (σχετικό 13) χορηγήθηκε Άδεια Διανομής στη HENGAS για το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Μεγαλόπολης της Περιφέρειας Πελοποννήσου και εγκρίθηκε το Αρχικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής του Δήμου Μεγαλόπολης για την περίοδο 2020-2024.

Επειδή, με την Απόφαση ΠΑΕ 1437/2020 (σχετικό 14) μεταβιβάστηκε στη HENGAS η Άδεια Διανομής Φυσικού Αερίου που χορηγήθηκε με την υπ' αριθμ. 800/2019 Απόφαση ΠΑΕ στην HELLAS EDIL S.A. για το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Παιονίας της Περιφερειακής Ενότητας Κιλκίς της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και εγκρίθηκε το Αρχικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής του Δήμου Παιονίας για την περίοδο 2020-2024.

Επειδή, με την Απόφαση ΠΑΕ 1438/2020 (σχετικό 15) μεταβιβάστηκε στη HENGAS η Άδεια Διανομής Φυσικού Αερίου που χορηγήθηκε με την υπ' αριθμ. 1099Α/2019 Απόφαση ΠΑΕ στην HELLAS EDIL S.A. για το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Πολυγύρου της Περιφερειακής Ενότητας Χαλκιδικής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και εγκρίθηκε το Αρχικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής του Δήμου Πολυγύρου για την περίοδο 2020-2024.

Επειδή, με την Απόφαση ΠΑΕ 1439/2020 (σχετικό 16) μεταβιβάστηκε στη HENGAS η Άδεια Διανομής Φυσικού Αερίου που χορηγήθηκε με την υπ' αριθμ. 1099/2019 Απόφαση ΠΑΕ στην HELLAS EDIL S.A. για το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Έδεσσας της Περιφερειακής Ενότητας Πέλλας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και εγκρίθηκε το Αρχικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής του Δήμου Έδεσσας για την περίοδο 2020-2024.

Επειδή, με την Απόφαση ΠΑΕ 175/2021 (σχετικό 17) μεταβιβάστηκε στη HENGAS η Άδεια Διανομής Φυσικού Αερίου που χορηγήθηκε με την υπ' αριθμ. 889/2020 Απόφαση ΠΑΕ στην HELLAS EDIL S.A. για το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Κορίνθου της Περιφέρειας Πελοποννήσου και εγκρίθηκε το Αρχικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής του Δήμου Κορίνθου για την περίοδο 2021-2025.

Επειδή, με την Απόφαση ΠΑΕ 174/2021 (σχετικό 18) μεταβιβάστηκε στη HENGAS η Άδεια Διανομής Φυσικού Αερίου που χορηγήθηκε με την υπ' αριθμ. 888/2020 Απόφαση ΠΑΕ στην HELLAS EDIL S.A. για το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Τρίπολης της Περιφέρειας Πελοποννήσου και εγκρίθηκε το Αρχικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής του Δήμου Τρίπολης για την περίοδο 2021-2025.

Επειδή, με την Απόφαση ΠΑΕ 423/2021 (σχετικό 19) χορηγήθηκε Άδεια Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία HENGAS για τα δίκτυα διανομής των δήμων Δεσκάτης, Παιονίας, Πολύγυρου, Έδεσσας, Μεγαλόπολης, Τρίπολης και Κορίνθου.

Επειδή, με την Απόφαση ΠΑΕ 493/2021 (σχετικό 20) χορηγήθηκε Άδεια Διανομής στη HENGAS για το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Νάουσας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και εγκρίθηκε το Αρχικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής του Δήμου Νάουσας για την περίοδο 2021-2025.

Επειδή, με την Απόφαση ΠΑΕ 494/2021 (σχετικό 21) χορηγήθηκε Άδεια Διανομής στη HENGAS για το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Σκύδρας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και εγκρίθηκε το Αρχικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής του Δήμου Σκύδρας για την περίοδο 2021-2025.

Επειδή, με την Απόφαση ΡΑΕ 614/2021 τροποποιήθηκε η Άδεια Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου της εταιρείας HENGAS καθώς εντάχθηκαν σε αυτήν και οι Δήμοι της Νάουσας και της Σκύδρας.

Επειδή, με την Απόφαση ΡΑΕ 151/2022 (σχετικό 24) χορηγήθηκε Άδεια Διανομής στη HENGAS για το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Καλαμάτας της Περιφέρειας Πελοποννήσου και εγκρίθηκε το Αρχικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής του Δήμου Καλαμάτας για την περίοδο 2021-2025.

Επειδή, με την Απόφαση ΡΑΕ 151Α/2022 (σχετικό 25) χορηγήθηκε Άδεια Διανομής στη HENGAS για το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Σπάρτης της Περιφέρειας Πελοποννήσου και εγκρίθηκε το Αρχικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής του Δήμου Σπάρτης για την περίοδο 2021-2025.

Επειδή, με την Απόφαση ΡΑΕ 772/2022 (σχετικό 27) χορηγήθηκε Άδεια Διανομής στη HENGAS για το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Βοΐου της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας και εγκρίθηκε το Αρχικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής του Δήμου Βοΐου για την περίοδο 2023-2027.

Επειδή, με την Απόφαση ΡΑΕ 781/2022 (σχετικό 28) χορηγήθηκε Άδεια Διανομής στη HENGAS για το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Βελβεντού της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας και εγκρίθηκε το Αρχικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής του Δήμου Βελβεντού για την περίοδο 2023-2027.

Επειδή, με την Απόφαση ΡΑΕ 782/2022 (σχετικό 29) χορηγήθηκε Άδεια Διανομής στη HENGAS για το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Σερβίων της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας και εγκρίθηκε το Αρχικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής του Δήμου Σερβίων για την περίοδο 2023-2027.

Επειδή, με την Απόφαση ΡΑΕΥ Ε-22/2023 τροποποιήθηκε η Άδεια Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου της εταιρείας HENGAS καθώς εντάχθηκαν σε αυτήν και οι Δήμοι Καλαμάτας, Σπάρτης, Βελβεντού, Βοΐου και Σερβίων.

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 2 των Ειδικών Όρων της Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής (σχετικό 19):

«α. Ο κάτοχος της Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής οφείλει να σχεδιάζει, να προγραμματίζει και να υλοποιεί την ανάπτυξη του Δικτύου Διανομής. Προς τούτο, δύο μήνες πριν τη λήξη εκάστου έτους του εγκεκριμένου Προγράμματος Ανάπτυξης, ο κάτοχος της Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής υποβάλλει ετησίως στη ΡΑΕ προς έγκριση πενταετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής, και αιτιολογεί ειδικώς οποιαδήποτε απόκλιση από το προηγούμενο Πρόγραμμα Ανάπτυξης. Στο εν λόγω Πρόγραμμα Ανάπτυξης περιλαμβάνεται και το σχετικό χρονοδιάγραμμα ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής.

β. Ο κάτοχος της Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής οφείλει να αναπτύξει το Δίκτυο Διανομής σύμφωνα με το εγκεκριμένο από τη ΡΑΕ Πρόγραμμα Ανάπτυξης και το σχετικό χρονοδιάγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου.

γ. Ο κάτοχος της Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής οφείλει να ενημερώνει στο τέλος κάθε ημερολογιακού εξαμήνου τη ΡΑΕ για την πρόοδο των εργασιών ανάπτυξης του Δικτύου.

δ. Σε περίπτωση που προβλέπεται σημαντική καθυστέρηση στην ανάπτυξη του Δικτύου σε σχέση με το εγκεκριμένο από τη ΡΑΕ Πρόγραμμα Ανάπτυξης, ο κάτοχος της Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής γνωστοποιεί το γεγονός αυτό στη ΡΑΕ, συνυποβάλλοντας ειδικά αιτιολογημένη έκθεση για τις αιτίες της καθυστέρησης και τις ενέργειες στις οποίες θα προβεί προς αντιμετώπιση αυτών. Ο Διαχειριστής υποχρεούται να παρέχει στη ΡΑΕ οποιαδήποτε άλλη διευκρίνιση του ζητηθεί σχετικά.

ε. Εάν από τα στοιχεία των παραγράφων γ και δ προκύπτει οριστική αδυναμία λήψης των απαιτούμενων αδειών και εγκρίσεων ή αδυναμία υλοποίησης της ανάπτυξης του Δικτύου, εξετάζεται από τη ΡΑΕ αν συντρέχει λόγος εφαρμογής των προβλεπομένων στο άρθρο 20 του Κανονισμού Αδειών περί ανάκλησης της Αδείας.».

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 58 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής (σχετικό 8): «

1. Ο Διαχειριστής είναι υπεύθυνος για την ανάπτυξη του Δικτύου Διανομής και τις νέες Συνδέσεις Σημείων Παράδοσης ή και τη διασύνδεση με άλλα Δίκτυα Διανομής, τα οποία βρίσκονται στη γεωγραφική Περιοχή της Αδείας του, κατά τα οριζόμενα στο Άρθρο 80Γ του νόμου.
2. Ως ανάπτυξη του Δικτύου νοούνται έργα επέκτασης και ενίσχυσης/αναβάθμισης του Δικτύου, έργα εκσυγχρονισμού του δικτύου και των υποδομών του, καθώς και των υποδομών και του εξοπλισμού του Διαχειριστή, τα οποία αποσκοπούν ιδίως: α) στην εξυπηρέτηση της ζήτησης Φυσικού Αερίου, β) στην ικανοποίηση των αναγκών σύνδεσης νέων Τελικών Πελατών ή τροποποίησης υφιστάμενων συνδέσεων Τελικών Πελατών, γ) στην αναβάθμιση της παρεχόμενης ποιότητας υπηρεσιών προς τους Χρήστες και τους Τελικούς Πελάτες, και δ) στη βελτίωση της οικονομικής αποδοτικότητας και της ασφάλειας λειτουργίας του Δικτύου.
3. Ο Διαχειριστής αναπτύσσει το Δίκτυο Διανομής σύμφωνα με πενταετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης, το οποίο επικαιροποιείται ετησίως. Με την επιφύλαξη των διατάξεων του Κανονισμού Αδειών Φυσικού Αερίου, όπως εκάστοτε ισχύει, ο Διαχειριστής συντάσσει και υποβάλλει στη ΡΑΕ προς έγκριση το Πρόγραμμα Ανάπτυξης το αργότερο έως την 1η Νοεμβρίου κάθε Έτους. Η ΡΑΕ θέτει το Πρόγραμμα Ανάπτυξης σε Δημόσια Διαβούλευση. Η ΡΑΕ, δύναται, κατά την κρίση της, να επιβάλλει τροποποιήσεις στο Πρόγραμμα αυτό. Στο σχέδιο του Προγράμματος Ανάπτυξης ο Διαχειριστής εισηγείται τις επιμέρους περιοχές, εντός της Περιοχής της Αδείας του, στις οποίες θα αναπτύξει το Δίκτυο Διανομής.
4. Κατά την κατάρτιση του σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής, ο Διαχειριστής οφείλει να λάβει υπόψη του, ιδίως τα ακόλουθα:
 - α) Τις προβλέψεις του Διαχειριστή για την προσφορά και ζήτηση Φυσικού Αερίου στο Δίκτυο Διανομής της γεωγραφικής περιοχής της Αδείας του, καθώς και τα αντίστοιχα στοιχεία των Διασυνδεδεμένων με το Δίκτυο Διανομής Δικτύων, λαμβάνοντας υπόψη και τα στοιχεία που του παρείχαν οι Χρήστες Διανομής, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 59.
 - β) Τις εκτιμήσεις του Διαχειριστή σχετικά με τα στοιχεία κόστους των αναγκαίων έργων ενίσχυσης και επέκτασης του Δικτύου Διανομής.
 - γ) Τα αιτήματα και τις ανάγκες σύνδεσης νέων Τελικών Πελατών.
 - δ) Την εκπλήρωση των υποχρεώσεων παροχής υπηρεσιών κοινής ωφελείας και την ασφάλεια εφοδιασμού με Φυσικό Αέριο, κατά τρόπο αξιόπιστο.
 - ε) Την ανάγκη βελτίωσης της αποδοτικότητας και της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών, την εφαρμογή νέων τεχνολογιών και την εφαρμογή κατά το δυνατόν ενιαίων τεχνικών προδιαγραφών.
 - στ) Τη βελτίωση της επάρκειας και της αποδοτικότητας του Δικτύου Διανομής και τη διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας του, με στόχο την πρόληψη συμφορήσεων, καταστάσεων έκτακτης ανάγκης και άρνησης πρόσβασης ή απαγόρευσης σύνδεσης νέων Τελικών Πελατών.
 - ζ) Την επέκταση της χρήσης Φυσικού Αερίου, με στόχο την περιφερειακή ανάπτυξη και τη διασφάλιση της δυνατότητας πρόσβασης νέων Χρηστών Διανομής, υπό όρους οικονομικής, τεχνικής επάρκειας, λειτουργικότητας και αποτελεσματικότητας.
 - η) Την προστασία του περιβάλλοντος.

- θ) Την οικονομική αποτελεσματικότητα των έργων που εντάσσονται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης με βάση το κριτήριο, όπως περιγράφεται στο άρθρο 12 του Κανονισμού Τιμολόγησης, καθώς και τη δυνατότητα χρηματοδότησής τους.
5. Στο σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής αναφέρονται διακριτά:
- α) Οι περιοχές στις οποίες προγραμματίζεται η αναβάθμιση υφιστάμενων Δικτύων Διανομής, ο σχετικός προϋπολογισμός και το αντίστοιχο χρονοδιάγραμμα.
 - β) Οι νέες περιοχές στις οποίες προγραμματίζεται η επέκταση του Δικτύου Διανομής, ο σχετικός προϋπολογισμός και το αντίστοιχο χρονοδιάγραμμα.
 - γ) Ο προϋπολογισμός έργων για την πραγματοποίηση νέων συνδέσεων σε υφιστάμενο Δίκτυο Διανομής και το αντίστοιχο χρονοδιάγραμμα.
 - δ) Ο τρόπος χρηματοδότησης και ο τρόπος ανάκτησης των αντίστοιχων επενδύσεων.
 - ε) Η επίπτωση στα Τιμολόγια Βασικής Δραστηριότητας Δικτύου Διανομής.
6. Έργα επέκτασης του Δικτύου Διανομής λόγω Σύνδεσης νέων Τελικών Πελατών δύναται να εκτελεστούν ακόμη και αν δεν έχουν προβλεφθεί στο εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης, εφόσον πληρούνται τα κριτήρια που τίθενται στο Άρθρο 25 και τα Τέλη Επέκτασης χρεωθούν στους νέους Τελικούς Πελάτες.
7. Το εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα του Διαχειριστή».

Επειδή, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 633/2021 Απόφαση της ΡΑΕ (σχετικό 9):

- «1. Η παρούσα απόφαση αφορά τα Απομακρυσμένα Δίκτυα Διανομής τα οποία έχουν ήδη εγκριθεί στα Προγράμματα Ανάπτυξης των Διαχειριστών Διανομής ή μέσω χορήγησης Αδειών Διανομής.
2. Ο Διαχειριστής Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου δύναται να κατασκευάζει Απομακρυσμένα Δίκτυα Διανομής εντός της Περιοχής Αδείας του εφόσον αυτό τεκμηριώνεται από τεchnο-οικονομική μελέτη η οποία αποδεικνύει την οικονομικότητα της πρότασης προς όφελος του Τελικού Καταναλωτή.
3. Κατά την υποβολή προς έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής, σύμφωνα με το άρθρο 58 του Κώδικα, ο αρμόδιος Διαχειριστής Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής συνοδεύει την εισήγησή του με τα ακόλουθα:
- (α) Τεchnο-οικονομική μελέτη σχετικά με την σύνδεση του Απομακρυσμένου Δικτύου με το υπόλοιπο συνδεδεμένο δίκτυο.
 - (β) Σχετικά με την τροφοδοσία του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής, μελέτη η οποία θα συγκρίνει το τελικό κόστος φυσικού αερίου των Τελικών Πελατών που πρόκειται να συνδεθούν στο δίκτυο διανομής, λαμβάνοντας υπόψη όλους τους - τεχνικά εφικτούς για το συγκεκριμένο δίκτυο - τρόπους τροφοδοσίας του δικτύου (Εικονικό Αγωγό, 4 τρόποι Εικονικής Διασύνδεσης, Απευθείας Πρόσβαση Χρηστών στο Σημείο Εισόδου).
4. Στα Απομακρυσμένα Δίκτυα Διανομής ισχύουν όλες οι διατάξεις του Κώδικα και του Κανονισμού Τιμολόγησης, στο βαθμό που δεν αντίκεινται στις ειδικότερες ρυθμίσεις της παρούσας απόφασης.
5. Υπό την προϋπόθεση της παροχής επί ίσοις όροις πρόσβασης σε όλους τους Χρήστες Διανομής, η τροφοδότηση Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής δύναται να γίνεται είτε με απευθείας πρόσβαση Χρηστών στα Σημεία Εισόδου του, είτε μέσω Εικονικού Αγωγού είτε μέσω Εικονικής Διασύνδεσης.
- (...)

8. Αναφορικά με την τροφοδότηση Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής μέσω Εικονικής Διασύνδεσης ισχύουν τα ακόλουθα:

α. Η εγκατάσταση αποσυμπίεσης Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου (CNG) ή αεριοποίησης Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (LNG), στη συνέχεια της οποίας αναπτύσσεται δίκτυο διανομής για την τροφοδοσία περισσότερων του ενός Τελικών Πελατών, αποτελεί Σημείο Εισόδου του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής κατά την έννοια που του αποδίδεται στον οικείο Κώδικα.

β. Ο Διαχειριστής του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής λαμβάνει υπηρεσίες συμπίεσης και μεταφοράς του CNG ή απόληψης και μεταφοράς του LNG με μέσα μεταφοράς από φυσικό ή νομικό πρόσωπο, κατόπιν διαγωνισμού, εφαρμόζοντας αντικειμενικά, αμερόληπτα και διαφανή οικονομικά και τεχνικά κριτήρια. Οι όροι του διαγωνισμού εγκρίνονται από τη ΡΑΕ.

γ. Ο Διαχειριστής του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής εισηγείται σχετικά με την τροφοδότησή του, με βασικά κριτήρια α) την οικονομικότητα της τροφοδότησης, β) την επί ίσοις όροις πρόσβαση των προμηθευτών, και γ) την ασφάλεια εφοδιασμού του δικτύου. Η εισήγηση του Διαχειριστή επίσης περιλαμβάνει: - Τον τρόπο Εικονικής Διασύνδεσης τεκμηριωμένη με τεχνοοικονομική ανάλυση η οποία να αποδεικνύει ότι ο επιλεγμένος τρόπος είναι ο συνολικά οικονομικότερος για τους τελικούς καταναλωτές. - τους όρους και τα κριτήρια του διαγωνισμού καθώς και τη μέγιστη μοναδιαία τιμή για την παροχή της υπηρεσίας, ανά kWh, βάσει στοιχείων.

δ. Στην περίπτωση που το φυσικό αέριο λαμβάνεται μέσω συμπίεσης από άλλο Δίκτυο Διανομής (Ανάντη Δίκτυο), κατόπιν της σχετικής διαγωνιστικής διαδικασίας υπηρεσιών συμπίεσης και μεταφοράς CNG όπως προβλέπεται στις περιπτώσεις β και γ της παρ. 6 της παρούσας απόφασης, ισχύουν τα ακόλουθα (βλ. Σχήμα): - Η έξοδος της μετρητικής διάταξης στο Ανάντη Δίκτυο Διανομής μέσω της οποίας εγχέεται Φυσικό Αέριο από το Δίκτυο Διανομής προς την εγκατάσταση συμπίεσης αποτελεί Σημείο Παράδοσης του Ανάντη Δικτύου Διανομής κατά την έννοια που αποδίδεται στον οικείο Κώδικα, με την επιφύλαξη της περίπτωσης κατά την οποία από την ίδια εγκατάσταση συμπίεσης τροφοδοτείται άλλο Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής μέσω Εικονικού Αγωγού CNG, για το οποίο ισχύουν τα οριζόμενα στην παρ. 5 ανωτέρω. Ο Διαχειριστής του Ανάντη Δικτύου κατανέμει ανά Χρήστη Διαμονής τις ποσότητες που παραδίδει στο εν λόγω Σημείο Παράδοσης κατά τα οριζόμενα στα άρθρα 43 και 44 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύων Διανομής. - Το Ανάντη Δίκτυο Διανομής οφείλει να καταρτίσει Τιμολόγιο CNG και να το εισηγηθεί στη ΡΑΕ προς έγκριση βάσει της διαδικασίας έγκρισης τιμολογίων που περιγράφεται στον Κανονισμό Τιμολόγησης. - Το σημείο παράδοσης του Ανάντη Δικτύου προς την εγκατάσταση συμπίεσης Φυσικού Αερίου διαθέτει Μετρητή, εφοδιασμένο με διορθωτή όγκου, ο οποίος μετρά την ποσότητα Φυσικού Αερίου η οποία αφορά αποκλειστικά στην τροφοδότηση του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής μέσω εικονικής διασύνδεσης με CNG. - Ο Διαχειριστής του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής προβαίνει στην ημερήσια Αρχική Κατανομή μεταξύ των Χρηστών Διανομής που περιγράφεται στο άρθρο 43 του Κώδικα Διανομής, όπου ως QΣΕΔΔ λαμβάνεται το Q3,Α (βλ. Σχήμα και παρ. 13 άρθρου 43), και ενημερώνει τον Διαχειριστή του Ανάντη Δικτύου Διανομής κατ' αναλογία των οριζόμενων στην παρ. 2 του άρθρου 43. Ο Διαχειριστής του Ανάντη Δικτύου κατανέμει μεταξύ των Χρηστών Διανομής με την ίδια αναλογία την ποσότητα Q1 κατά τα άρθρα 43 και 44 του Κώδικα. Οι Τελικές Κατανομές πραγματοποιούνται κατά το άρθρο 44 του Κώδικα. Ειδικότερα θέματα συντονισμού μεταξύ Διαχειριστών (υποχρεώσεις, χρόνοι απόκρισης κ.λπ.) περιγράφονται σε Συμφωνία Διασυνδεδεμένων Συστημάτων.

ε. Στην περίπτωση που το φυσικό αέριο λαμβάνεται από συμπιεστή που βρίσκεται σε έξοδο του ΕΣΜΦΑ, κατόπιν της σχετικής διαγωνιστικής διαδικασίας υπηρεσιών συμπίεσης και μεταφοράς CNG όπως προβλέπεται στις περιπτώσεις β και γ της παρ. 6 της παρούσας απόφασης, το Σημείο αυτό λογίζεται ως Σημείο Εξόδου Δικτύου Διανομής (ΣΕΔΔ) κατά τα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ (σχετικό 18) και εφαρμόζονται τα άρθρα 42Α του εν λόγω Κώδικα καθώς και τα άρθρα 42-44 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύων Διανομής.

στ. Στην περίπτωση που το αέριο λαμβάνεται από εγκατάσταση Small Scale LNG ή Truck Loading, κατόπιν της σχετικής διαγωνιστικής διαδικασίας υπηρεσιών συμπίεσης και μεταφοράς CNG όπως

προβλέπεται στις περιπτώσεις β και γ της παρ. 6 της παρούσας απόφασης, Τεύχος Β' 4271/16.09.2021 ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ 57175 η υπηρεσία απόληψης μετράται και τιμολογείται με τους εκάστοτε ισχύοντες κανόνες της εγκατάστασης και ως ποσότητα φυσικού αερίου θεωρείται αυτή που μετράται στην εγκατάσταση.

ζ. Στην περίπτωση που το φυσικό αέριο λαμβάνεται από άλλο σύστημα μεταφοράς ή δίκτυο διανομής πέραν αυτών που ρυθμίζονται από τους Κώδικες των σχετικών 7 και 18, η υπηρεσία τροφοδότησης της Εικονικής Διασύνδεσης τιμολογείται βάσει συμφωνίας που συνάπτει ο Διαχειριστής του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής, τηρουμένων των όρων του σημείου β, γ και ια.

η. Ο Διαχειριστής του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής διατηρεί την ευθύνη για την ποιότητα του φυσικού αερίου που εισάγεται στο Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής.

θ. Το κόστος της υπηρεσίας Τροφοδότησης Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής μέσω Εικονικής Διασύνδεσης εντάσσεται στο Απαιτούμενο Έσοδο Βασικής Δραστηριότητας Διανομής του Δικτύου Διανομής στο οποίο εντάσσεται το Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής σύμφωνα με το άρθρο 4 του Κανονισμού Τιμολόγησης ως «Λειτουργικές Δαπάνες» του άρθρου 8 του εν λόγω Κανονισμού. Ειδικά για τις λειτουργικές δαπάνες της υπηρεσίας Τροφοδότησης Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής μέσω Εικονικής Διασύνδεσης, κατά τον υπολογισμό της Ανακτήσιμης Διαφοράς σύμφωνα με το άρθρο 20 του Κανονισμού Τιμολόγησης, λαμβάνονται υπόψη οι απολογιστικές λειτουργικές δαπάνες της υπηρεσίας και όχι οι προβλέψεις του Διαχειριστή που αναφέρονται στην παρ. 2 (iii) του εν λόγω άρθρου. Το συνολικό κόστος της υπηρεσίας Τροφοδότησης Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής μέσω Εικονικής Διασύνδεσης καθορίζεται από τις ποσότητες Φυσικού Αερίου που μετρώνται στην είσοδο του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής.

ι. Ο Συντελεστής Χρέωσης Ενέργειας (ΣΕκ) και ο Συντελεστής Χρέωσης Δυναμικότητας (ΣΔκ) που εφαρμόζονται για τη χρέωση της Βασικής Δραστηριότητας Διανομής σε Τελικό Πελάτη Κατηγορίας k, ο οποίος είναι συνδεδεμένος στο Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής είναι οι ίδιοι με αυτούς που εφαρμόζονται σε όλους τους Τελικούς Πελάτες της ίδιας κατηγορίας k, οι οποίοι είναι συνδεδεμένοι στα Δίκτυα Διανομής που εντάσσονται στην ίδια Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση με το Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής.

ια. Ο Διαχειριστής του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής αναρτά σε εμφανές σημείο στην ιστοσελίδα του τον τρόπο τροφοδότησης του Απομακρυσμένου Δικτύου τουλάχιστον δύο μήνες πριν την έναρξη τροφοδότησης, προκειμένου οι Χρήστες Μεταφοράς και Διανομής να γνωρίζουν το ΣΕΔΔ στο οποίο πρέπει να δεσμεύσουν δυναμικότητα στις περιπτώσεις δε ανωτέρω.

9. Η ΡΑΕ εγκρίνει τη μέγιστη τιμή ανά kWh φυσικού αερίου, για τις υπηρεσίες Εικονικού Αγωγού και Εικονικής Διασύνδεσης για το επόμενο ημερολογιακό έτος, καθώς και τους όρους και τα κριτήρια του διαγωνισμού που θα διεξάγει ο Διαχειριστής. Η μεθοδολογία καθορισμού της μέγιστης τιμής είναι κοστοστρεφής. Έως τον καθορισμό από τη ΡΑΕ της μέγιστης τιμής για τις ως άνω υπηρεσίες για το επόμενο έτος, ισχύει η μέγιστη τιμή του προηγούμενου έτους.

10. Μεταβατικά ο Διαχειριστής δύναται είτε να εισηγηθεί τους όρους και τα κριτήρια του διαγωνισμού, καθώς και τη μέγιστη μοναδιαία τιμή για την παροχή της υπηρεσίας τροφοδότησης του Εικονικού Αγωγού ή της Εικονικής Διασύνδεσης, είτε να δηλώσει ότι αποδέχεται τις Αποφάσεις ΡΑΕ 443/2019 και 1427/2020 πλην της πρόβλεψης περί μη σύνδεσης με κάτοχο προμήθειας φυσικού αερίου, η οποία έχει εκλείψει. Περαιτέρω, η προθεσμία της παρ. 8.ια δύναται να συντηρηθεί, στην περίπτωση που η τροφοδότηση του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής πρόκειται να λάβει χώρα σε σύντομο χρονικό διάστημα από τη θέση σε ισχύ της παρούσας απόφασης.

11. Η ΡΑΕ δύναται να επιβάλει επιπλέον όρους στον Διαχειριστή για την κατασκευή και τροφοδότηση Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής, όπως ενδεικτικά, την εγκατάσταση δεύτερου, εφεδρικού αποσυμπίεστή, την εγκατάσταση εφεδρικού Η/Ζ για την αδιάλειπτη ηλεκτροδότηση του αποσυμπίεστή και την κατασκευή εναλλακτικού Σημείου Εισόδου.

12. Ο Διαχειριστής προβαίνει άμεσα στη διενέργεια του διαγωνισμού, διακριτά για κάθε Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής, και ενημερώνει την Αρχή για τα αποτελέσματα αυτού. Η ΡΑΕ εποπτεύει τη διαδικασία του διαγωνισμού.

13. Κατά την κατάρτιση των επόμενων Προγραμμάτων Ανάπτυξης, ο Διαχειριστής εξετάζει το ενδεχόμενο σύνδεσης κάθε Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής μέσω αγωγού και εισηγείται τη σύνδεσή του εφόσον πληρούνται το κριτήριο της οικονομικής αποτελεσματικότητας.

14. Η παρούσα ισχύει για ένα έτος από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης ή έως ότου η ΡΑΕ ολοκληρώσει την αναθεώρηση του πλαισίου που διέπει τη τροφοδότηση των Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής φυσικού αερίου. Έως τότε, η Αρχή δεν εγκρίνει την κατασκευή νέων Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής, παρά μόνο στην περίπτωση που οι δαπάνες τροφοδότησης του Απομακρυσμένου Δικτύου, δεν επιβαρύνουν τους Τελικούς Πελάτες άλλων Δικτύων Διανομής με τα οποία έχουν κοινή Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση.».

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 12 του Κανονισμού Τιμολόγησης (σχετικό 7): «

1. Για την αξιολόγηση της οικονομικής αποτελεσματικότητας ενός νέου έργου ανάπτυξης δικτύου διανομής, ο Διαχειριστής υπολογίζει την επίπτωση που έχει η υλοποίηση του νέου έργου στη Μέση Χρέωση Χρήσης του Δικτύου Διανομής κατά την Περίοδο Αξιολόγησης Νέου Έργου.

2. Η Μέση Χρέωση Χρήσης του Δικτύου Διανομής υπολογίζεται ως το πηλίκο του αθροίσματος του προϋπολογιζόμενου Απαιτούμενου Εσόδου Δικτύου Διανομής για κάθε έτος (y) της Περιόδου Αξιολόγησης Νέου Έργου, ανηγμένο σε παρούσα αξία του πρώτου έτους της Περιόδου Αξιολόγησης Νέου Έργου προς το άθροισμα των συνολικά προβλεπόμενων διακινούμενων Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου από όλα τα Σημεία Παράδοσης του Δικτύου Διανομής για κάθε έτος (y) της Περιόδου Αξιολόγησης Νέου Έργου και ανηγμένο σε παρούσα αξία του πρώτου Έτους της Περιόδου Αξιολόγησης Νέου Έργου. Η Μέση Χρέωση Χρήσης Δικτύου Διανομής εκφράζεται σε €/MWh ΑΘΔ.

3. Για τον υπολογισμό της παρούσας αξίας των μεγεθών της προηγούμενης παραγράφου χρησιμοποιείται ως επιτόκιο αναγωγής το ισχύον Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου.

4. Για τον υπολογισμό της επίπτωσης στη Μέση Χρέωση Χρήσης Δικτύου Διανομής, λαμβάνεται υπόψη το προϋπολογιζόμενο κόστος της υλοποίησης του νέου Έργου Ανάπτυξης αφαιρουμένων τυχόν επιχορηγήσεων και Τελών Σύνδεσης, οι προϋπολογιζόμενες Λειτουργικές Δαπάνες που προκύπτουν από την υλοποίηση του νέου έργου, καθώς και οι προβλεπόμενες επιπρόσθετες Ποσότητες Φυσικού Αερίου που εκτιμάται ότι θα διακινηθούν στο Δίκτυο Διανομής με την υλοποίηση του νέου έργου. Εφόσον με την ένταξη του νέου έργου στη ΡΠΒ δεν προκαλείται αύξηση της Μέσης Χρέωσης Χρήσης του Δικτύου Διανομής κατά την Περίοδο Αξιολόγησης Νέου Έργου το έργο νοείται ως οικονομικά αποτελεσματικό.».

Επειδή, βάσει των ανωτέρω, ο Διαχειριστής των Δικτύων Διανομής των Δήμων Δεσκάτης, Παιονίας, Πολυγύρου, Έδεσσας, Νάουσας, Σκύδρας, Τριπόλεως, Κορίνθου, Μεγαλόπολης, Καλαμάτας, Σπάρτης, Βελβεντού, Βοΐου και Σερβίων υπέβαλε σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης για την πενταετία 2023-2027 (σχετικό 33) και συμπλήρωσε την εισήγησή του με το σχετικό 35 έγγραφο.

Επειδή, η ΡΑΕΥ, βάσει των αρμοδιοτήτων της, έθεσε το σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης σε δημόσια διαβούλευση (σχετικό 36) για την περίοδο μεταξύ 10.07.2023 και 24.07.2023, κατά τη διάρκεια της οποίας δεν υποβλήθηκαν αντιρρήσεις ή σχόλια επί του σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης.

Επειδή, η ΡΑΕΥ ενημέρωσε τον Διαχειριστή με το σχετικό 34 έγγραφό της ότι η αξιολόγηση και η έγκριση του υποβληθέντος σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης για τα έτη 2023-2027 θα λάβει χώρα μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας τροποποίησης της Άδειας Διαχείρισης της HENGAS, προκειμένου να προστεθούν οι νέες περιοχές για τις οποίες έχουν χορηγηθεί Άδειες Διανομής στη HENGAS, ήτοι οι δήμοι Καλαμάτας, Σπάρτης, Βελβεντού, Βοΐου και Σερβίων.

Επειδή, το Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ) (σχετικό 5), το οποίο θέτει τους εθνικούς στόχους στον ενεργειακό τομέα, εστιάζει, μεταξύ άλλων, στο φυσικό αέριο ως ενδιάμεσο καύσιμο και τονίζει την ανάγκη ανάπτυξης των υποδομών φυσικού αερίου, τόσο των διασυνοριακών όσο και των εγχώριων.

Επειδή, το υποβληθέν Πρόγραμμα Ανάπτυξης προβλέπει σημαντική επέκταση των δικτύων, συμβάλλοντας στην προώθηση των στόχων του Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα, προς όφελος των καταναλωτών. Συγκεκριμένα, κατά την πενταετία 2023-2027:

- για το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Δεσκάτης, ο Διαχειριστής προτείνει την επέκταση του δικτύου χαμηλής πίεσης κατά 1.000 μέτρα
- για το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Παιονίας, ο Διαχειριστής προτείνει την επέκταση του δικτύου χαμηλής πίεσης κατά 14.775 μέτρα
- για το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Πολυγύρου, ο Διαχειριστής προτείνει την επέκταση του δικτύου χαμηλής πίεσης κατά 12.186 μέτρα
- για το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Έδεσσας, ο Διαχειριστής προτείνει την ανάπτυξη δικτύου μέσης πίεσης μήκους 13 χιλιομέτρων και την ανάπτυξη δικτύου χαμηλής πίεσης μήκους 53 χιλιομέτρων
- για το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Νάουσας, ο Διαχειριστής προτείνει την ανάπτυξη δικτύου μέσης πίεσης μήκους 9 χιλιομέτρων και την ανάπτυξη δικτύου χαμηλής πίεσης μήκους 53 χιλιομέτρων
- για το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Σκύδρας, ο Διαχειριστής προτείνει την επέκταση του δικτύου μέσης πίεσης κατά 5.298 μέτρα και την επέκταση του δικτύου χαμηλής πίεσης κατά 28.000 μέτρα
- για το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Τρίπολης, ο Διαχειριστής προτείνει την επέκταση του δικτύου μέσης πίεσης κατά 5.550 μέτρα και την επέκταση του δικτύου χαμηλής πίεσης κατά 55.100 μέτρα
- για το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Κορίνθου, ο Διαχειριστής προτείνει την ανάπτυξη δικτύου μέσης πίεσης μήκους 6 χιλιομέτρων και την ανάπτυξη δικτύου χαμηλής πίεσης μήκους 58 χιλιομέτρων
- για το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Μεγαλόπολης, ο Διαχειριστής προτείνει την επέκταση του δικτύου χαμηλής πίεσης κατά 5.589 μέτρα
- για το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Καλαμάτας, ο Διαχειριστής προτείνει την ανάπτυξη δικτύου χαμηλής πίεσης μήκους 10.500 μέτρων
- για το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Σπάρτης, ο Διαχειριστής προτείνει την ανάπτυξη δικτύου χαμηλής πίεσης μήκους 11.500 μέτρων
- για το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Βοΐου, ο Διαχειριστής προτείνει την ανάπτυξη δικτύου χαμηλής πίεσης μήκους 21.000 μέτρων
- για το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Βελβεντού, ο Διαχειριστής προτείνει την ανάπτυξη δικτύου χαμηλής πίεσης μήκους 14.000 μέτρων
- για το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Σερβίων, ο Διαχειριστής προτείνει την ανάπτυξη δικτύου χαμηλής πίεσης μήκους 17.000 μέτρων

Επειδή, βάσει των διατάξεων των παραγράφων 3 έως 5 του άρθρου 10 του Κανονισμού Τιμολόγησης (σχετικό 7), για τους σκοπούς της διείσδυσης του φυσικού αερίου και της διεύρυνσης της βάσης εφαρμογής των τιμολογίων, ο Διαχειριστής δύναται να εφαρμόζει έκπτωση στα Τέλη Σύνδεσης νέων Τελικών Πελατών, το ποσοστό της οποίας εγκρίνεται από τη ΡΑΕ, εάν βάσει μελέτης κόστους-οφέλους τεκμηριώνεται η μη επιβάρυνση της Μέσης Χρέωσης Χρήσης του Δικτύου Διανομής. Περαιτέρω, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 11 του άρθρου 5 του Κανονισμού Τιμολόγησης: «Για τους σκοπούς της διείσδυσης του φυσικού αερίου και

διεύρυνσης της βάσης εφαρμογής των τιμολογίων, ο Διαχειριστής δύναται να εντάσσει μέρος ή σύνολο του κόστους κατασκευής της εσωτερικής εγκατάστασης Τελικών Πελατών σε ειδική περιουσιακή βάση επί της οποίας λογίζονται μόνο ετήσιες αποσβέσεις, και όχι απόδοση. Ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΡΑΕ προς έγκριση μελέτη κόστους/οφέλους από την οποία τεκμηριώνεται ότι η Μέση Χρέωση Χρήσης του Δικτύου Διανομής, όπως ορίζεται στο άρθρο 12 του παρόντος Κανονισμού δεν επιβαρύνεται. Η ΡΑΕ παρακολουθεί διακριτά την ειδική περιουσιακή βάση, εγκρίνει το ύψος της καθώς και τα έτη στα οποία αποσβένεται για την εξέλιξή της σε σχέση με ποσά που έχουν αναγνωριστεί σε προηγούμενες Ρυθμιστικές Περιόδους και δύναται στην απόφαση έγκρισης των Τιμολογίων Διανομής να αξιολογήσει τη σκοπιμότητα αναγνώρισης αντίστοιχης δαπάνης για επόμενες Ρυθμιστικές Περιόδους.».

Επειδή, η HENGAS, με το σχετικό 32 έγγραφό της υπέβαλε την εισήγησή της για εφαρμογή έκπτωσης 100% στα τέλη σύνδεσης για το έτος 2023.

Επειδή, η ΡΑΑΕΥ, με την υπ' αριθμ. Ε-16/2023 Απόφασή της (σχετικό 30) ενέκρινε την εισήγηση της HENGAS για εφαρμογή έκπτωσης 100% στα τέλη σύνδεσης για το έτος 2023.

Επειδή, το υποβληθέν Πρόγραμμα Ανάπτυξης περιλαμβάνει στο Παράρτημα 1 ανάλυση της μεθοδολογίας υπολογισμού της ζήτησης φυσικού αερίου. Λαμβάνοντας υπόψη, μεταξύ άλλων, την Απόφαση ΡΑΑΕΥ Ε-16/2023 (σχετικό 30) σχετικά με την έκπτωση 100% στα Τέλη Σύνδεσης για το έτος 2023, ο Διαχειριστής εκτιμά ότι για την πενταετία 2023-2027 οι νέες συμβάσεις σύνδεσης στο Δίκτυο Διανομής του Δήμου Δεσκάτης θα ανέλθουν σε 514, στο Δίκτυο Διανομής του Δήμου Παιονίας σε 882, στο Δίκτυο Διανομής του Δήμου Πολυγύρου σε 856, στο Δίκτυο Διανομής του Δήμου Έδεσσας σε 2.714, στο Δίκτυο Διανομής του Δήμου Νάουσας σε 2.899, στο Δίκτυο Διανομής του Δήμου Σκύδρας σε 966, στο Δίκτυο Διανομής του Δήμου Τρίπολης σε 4.960, στο Δίκτυο Διανομής του Δήμου Κορίνθου σε 4.942, στο Δίκτυο Διανομής του Δήμου Μεγαλόπολης σε 491, στο Δίκτυο Διανομής του Δήμου Καλαμάτας σε 845, στο Δίκτυο Διανομής του Δήμου Σπάρτης σε 767, στο Δίκτυο Διανομής του Δήμου Βελβεντού σε 369, στο Δίκτυο Διανομής του Δήμου Βοΐου σε 434 και στο Δίκτυο Διανομής του Δήμου Σερβίων σε 400. Στην πενταετία 2023-2027 στα Δίκτυα Διανομής Φυσικού Αερίου της HENGAS προβλέπονται συνολικά 22.039 ενεργές συνδέσεις.

Επειδή, ο Διαχειριστής έχει υποβάλει εκτιμήσεις σχετικά με την κατανάλωση φυσικού αερίου στις περιοχές των δικτύων του, λαμβάνοντας υπόψη υπολογισμούς σχετικά με τον προοδευτικό αριθμό των ενεργών πελατών, δηλαδή τον αριθμό των νέων συνδέσεων και ενεργοποιήσεων Σημείων Παράδοσης που αναμένεται να πραγματοποιηθούν στο διάστημα 2023-2027. Ειδικότερα, ο Διαχειριστής έχει υποβάλει ανάλυση σχετικά με την αναμενόμενη διανεμόμενη ποσότητα φυσικού αερίου για την πενταετία 2023-2027, η οποία προκύπτει από ανάλυση του αριθμού των ενεργών πελατών ανά έτος, ανά δήμο και ανά κατηγορία τιμολογίου διανομής (οικιακό, εμπορικό, επαγγελματικό, βιομηχανικό και CNG). Η συνολική διανεμόμενη ποσότητα φυσικού αερίου για την πενταετία 2023-2027 εκτιμάται σε 56.473 MWh για το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Δεσκάτης, σε 69.837 MWh για το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Παιονίας, σε 68.050 MWh για το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Πολυγύρου, σε 639.010 MWh για το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Έδεσσας, σε 697.925 MWh για το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Νάουσας, σε 410.155 MWh για το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Σκύδρας, σε 684.456 MWh για το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Τρίπολης, σε 893.790 MWh για το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Κορίνθου, σε 135.860 MWh για το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Μεγαλόπολης, σε 53.970 MWh για το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Καλαμάτας, σε 52.055 MWh για το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Σπάρτης, σε 24.890 MWh για το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Βελβεντού, σε 28.850 MWh για το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Βοΐου και σε 26.775 MWh για το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Σερβίων. . Οι συνολικές ποσότητες αερίου που αναμένεται να διανεμηθούν την πενταετία 2023-2027 ανέρχονται σε 3.842.096 MWh

Ανάπτυξη Δικτύου Διανομής Δήμου Δεσκάτης

Επειδή, σχετικά με την ανάπτυξη του Δικτύου Διανομής του Δήμου Δεσκάτης, ο Διαχειριστής εισηγείται για την πενταετία 2023-2027 την ανάπτυξη συνολικά 1.000 μέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, στο οποίο υπολογίζει ότι, στο τέλος της πενταετίας, θα είναι συνδεδεμένοι 514 νέοι πελάτες. Οι συνολικές διανεμόμενες ποσότητες φυσικού αερίου στην πενταετία 2023-2027 υπολογίζονται σε 56.473 MWh. Το συνολικό κόστος της ανάπτυξης του δικτύου και το κόστος των νέων συνδέσεων είναι 552.833 ευρώ.

Πιο αναλυτικά, ο ακόλουθος πίνακας παρουσιάζει τα έργα ανάπτυξης που εισηγείται ο Διαχειριστής για τον Δήμο Δεσκάτης, κατά την πενταετία 2023-2027:

Δήμος Δεσκάτης	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2027
	2023	2024	2025	2026	2027	
Δίκτυο ΜΠ (m)	-	-	-	-	-	-
Δίκτυο ΧΠ (m)	500	500	-	-	-	1.000
Παροχτετευτικοί αγωγοί (#)	153	210	105	30	16	514
Μετρητές (#)	153	210	105	30	16	514
Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4 (#)	-	-	-	-	-	-
Σταθμοί αποσυμπίεσης (#)	-	-	-	-	-	-
Σταθμοί αεριοποίησης (#)	-	-	-	-	-	-
Αποθήκες LNG (#)	-	-	-	-	-	-

Επειδή, το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Δεσκάτης έχει εγκριθεί ως Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής και τροφοδοτείται μέσω Εικονικής Διασύνδεσης με χρήση Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου (CNG), βάσει των οριζόμενων στην Απόφαση ΠΑΕ 633/2021 (σχετικό 9).

Ανάπτυξη Δικτύου Διανομής Δήμου Παιονίας

Επειδή, σχετικά με την ανάπτυξη του Δικτύου Διανομής του Δήμου Παιονίας, ο Διαχειριστής εισηγείται για την πενταετία 2023-2027 την ανάπτυξη συνολικά 14.775 μέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, στο οποίο υπολογίζει ότι, στο τέλος της πενταετίας, θα είναι συνδεδεμένοι 882 νέοι πελάτες. Οι συνολικές διανεμόμενες ποσότητες φυσικού αερίου στην πενταετία 2023-2027 υπολογίζονται σε 69.837 MWh. Το συνολικό κόστος της ανάπτυξης του δικτύου και το κόστος των νέων συνδέσεων είναι 1.527.047 ευρώ.

Πιο αναλυτικά, ο ακόλουθος πίνακας παρουσιάζει τα έργα ανάπτυξης που εισηγείται ο Διαχειριστής για τον Δήμο Παιονίας κατά την πενταετία 2023-2027:

Δήμος Παιονίας	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2027
	2023	2024	2025	2026	2027	
Δίκτυο ΜΠ (m)	-	-	-	-	-	-
Δίκτυο ΧΠ (m)	10.775	1.000	1.000	1.000	1.000	14.775
Παροχτετευτικοί αγωγοί (#)	242	290	268	68	14	882
Μετρητές (#)	242	290	268	68	14	882
Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4 (#)	-	-	-	-	-	-

Σταθμοί αποσυμπίεσης (#)	-	-	-	-	-	-
Σταθμοί αεριοποίησης (#)	-	-	-	-	-	-
Αποθήκες LNG (#)	-	-	-	-	-	-

Επειδή, το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Παιονίας έχει εγκριθεί ως Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής και προτείνεται να τροφοδοτηθεί μέσω Εικονικής Διασύνδεσης με χρήση Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου (CNG), βάσει των οριζόμενων στην Απόφαση ΠΑΕ 633/2021 (σχετικό 9).

Ανάπτυξη Δικτύου Διανομής Δήμου Πολυγύρου

Επειδή, σχετικά με την ανάπτυξη του Δικτύου Διανομής του Δήμου Πολυγύρου, ο Διαχειριστής εισηγείται για την πενταετία 2023-2027 την ανάπτυξη συνολικά 12.186 μέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, στο οποίο υπολογίζει ότι, στο τέλος της πενταετίας, θα είναι συνδεδεμένοι 856 νέοι πελάτες. Προτείνεται, επίσης, η εγκατάσταση ενός σταθμού αποσυμπίεσης CNG. Οι συνολικές διανεμόμενες ποσότητες φυσικού αερίου στην πενταετία 2023-2027 υπολογίζονται σε 68.050 MWh. Το συνολικό κόστος της ανάπτυξης του δικτύου, το κόστος των νέων συνδέσεων και το κόστος του σταθμού αποσυμπίεσης είναι 1.389.189 ευρώ.

Πιο αναλυτικά, ο ακόλουθος πίνακας παρουσιάζει τα έργα ανάπτυξης που εισηγείται ο Διαχειριστής για τον Δήμο Πολυγύρου κατά την πενταετία 2023-2027:

Δήμος Πολυγύρου	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2027
	2023	2024	2025	2026	2027	
Δίκτυο ΜΠ (m)	-	-	-	-	-	-
Δίκτυο ΧΠ (m)	8.186	1.000	1.000	1.000	1.000	12.186
Παροχτευτικοί αγωγοί (#)	240	284	226	69	36	855
Μετρητές (#)	240	284	226	69	36	855
Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4 (#)	-	-	-	-	-	-
Σταθμοί αποσυμπίεσης (#)	1	-	-	-	-	1
Σταθμοί αεριοποίησης (#)	-	-	-	-	-	-
Αποθήκες LNG (#)	-	-	-	-	-	-

Επειδή, το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Πολυγύρου έχει εγκριθεί ως Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής και προτείνεται να τροφοδοτηθεί μέσω Εικονικής Διασύνδεσης με χρήση Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου (CNG), βάσει των οριζόμενων στην Απόφαση ΠΑΕ 633/2021 (σχετικό 9).

Ανάπτυξη Δικτύου Διανομής Δήμου Έδεσσας

Επειδή, σχετικά με την ανάπτυξη του Δικτύου Διανομής του Δήμου Έδεσσας, ο Διαχειριστής εισηγείται για την πενταετία 2023-2027 την ανάπτυξη συνολικά 13 χιλιομέτρων δικτύου μέσης πίεσης και 53 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, στο οποίο υπολογίζει ότι, στο τέλος της πενταετίας, θα είναι συνδεδεμένοι 2.714 νέοι πελάτες. Προτείνεται, επίσης, η κατασκευή τριών Ρυθμιστικών/Μετρητικών Σταθμών Μέσης/Χαμηλής Πίεσης (MR 19/4). Οι συνολικές διανεμόμενες ποσότητες φυσικού αερίου στην πενταετία 2023-2027 υπολογίζονται σε 639.010

MWh. Το συνολικό κόστος της ανάπτυξης του δικτύου, το κόστος των νέων συνδέσεων και το κόστος των σταθμών Μέσης/Χαμηλής Πίεσης είναι 7.675.108 ευρώ.

Πιο αναλυτικά, ο ακόλουθος πίνακας παρουσιάζει τα έργα ανάπτυξης που εισηγείται ο Διαχειριστής για τον Δήμο Έδεσσας κατά την πενταετία 2023-2027:

Δήμος Έδεσσας	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2027
	2023	2024	2025	2026	2027	
Δίκτυο ΜΠ (m)	13.000	-	-	-	-	13.000
Δίκτυο ΧΠ (m)	45.000	2.000	2.000	2.000	2.000	53.000
Παροχτευτικοί αγωγοί (#)	274	1.157	820	302	152	2.705
Μετρητές (#)	274	1.157	820	302	152	2.705
Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4 (#)	2	1	-	-	-	3
Σταθμοί αποσυμπίεσης (#)	-	-	-	-	-	-
Σταθμοί αεριοποίησης (#)	-	-	-	-	-	-
Αποθήκες LNG (#)	-	-	-	-	-	-

Επειδή, το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Έδεσσας θα συνδεθεί με αγωγό μέσης πίεσης στο Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου.

Ανάπτυξη Δικτύου Διανομής Δήμου Νάουσας

Επειδή, σχετικά με την ανάπτυξη του Δικτύου Διανομής του Δήμου Νάουσας, ο Διαχειριστής εισηγείται για την πενταετία 2023-2027 την ανάπτυξη συνολικά 9 χιλιομέτρων δικτύου μέσης πίεσης και 53 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, στο οποίο υπολογίζει ότι, στο τέλος της πενταετίας, θα είναι συνδεδεμένοι 2.899 νέοι πελάτες. Προτείνεται, επίσης, η κατασκευή τριών Ρυθμιστικών/Μετρητικών Σταθμών Μέσης/Χαμηλής Πίεσης (MR 19/4). Οι συνολικές διανεμόμενες ποσότητες φυσικού αερίου στην πενταετία 2023-2027 υπολογίζονται σε 697.925 MWh. Το συνολικό κόστος της ανάπτυξης του δικτύου, το κόστος των νέων συνδέσεων και το κόστος των σταθμών Μέσης/Χαμηλής Πίεσης είναι 7.049.535 ευρώ.

Πιο αναλυτικά, ο ακόλουθος πίνακας παρουσιάζει τα έργα ανάπτυξης που εισηγείται ο Διαχειριστής για τον Δήμο Νάουσας κατά την πενταετία 2023-2027:

Δήμος Νάουσας	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2027
	2023	2024	2025	2026	2027	
Δίκτυο ΜΠ (m)	9.000	-	-	-	-	9.000
Δίκτυο ΧΠ (m)	45.000	2.000	2.000	2.000	2.000	53.000
Παροχτευτικοί αγωγοί (#)	-	1.034	809	699	353	2.895
Μετρητές (#)	-	1.034	809	699	353	2.895
Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4 (#)	1	2	-	-	-	3
Σταθμοί αποσυμπίεσης (#)	-	-	-	-	-	-
Σταθμοί αεριοποίησης (#)	-	-	-	-	-	-

Αποθήκες LNG (#)	-	-	-	-	-	-
------------------	---	---	---	---	---	---

Επειδή, το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Νάουσας θα συνδεθεί στο Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου με αγωγό μέσης πίεσης.

Ανάπτυξη Δικτύου Διανομής Δήμου Σκύδρας

Επειδή, σχετικά με την ανάπτυξη του Δικτύου Διανομής του Δήμου Σκύδρας, ο Διαχειριστής εισηγείται για την πενταετία 2023-2027 την ανάπτυξη συνολικά 5.298 μέτρων δικτύου μέσης πίεσης και 28 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, στο οποίο υπολογίζει ότι, στο τέλος της πενταετίας, θα είναι συνδεδεμένοι 966 νέοι πελάτες. Προτείνεται, επίσης, η κατασκευή δύο Ρυθμιστικών/Μετρητικών Σταθμών Μέσης/Χαμηλής Πίεσης (MR 19/4). Οι συνολικές διανεμόμενες ποσότητες φυσικού αερίου στην πενταετία 2023-2027 υπολογίζονται σε 410.155 MWh. Το συνολικό κόστος της ανάπτυξης του δικτύου, το κόστος των νέων συνδέσεων και το κόστος των σταθμών Μέσης/Χαμηλής Πίεσης είναι 3.654.111 ευρώ.

Πιο αναλυτικά, ο ακόλουθος πίνακας παρουσιάζει τα έργα ανάπτυξης που εισηγείται ο Διαχειριστής για τον Δήμο Σκύδρας κατά την πενταετία 2023-2027:

Δήμος Σκύδρας	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2027
	2023	2024	2025	2026	2027	
Δίκτυο ΜΠ (m)	5.298	-	-	-	-	5.298
Δίκτυο ΧΠ (m)	18.000	2.000	4.000	2.000	2.000	28.000
Παροχευτικοί αγωγοί (#)	283	370	231	54	27	965
Μετρητές (#)	283	370	231	54	27	965
Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4 (#)	2	-	-	-	-	2
Σταθμοί αποσυμπίεσης (#)	-	-	-	-	-	-
Σταθμοί αεριοποίησης (#)	-	-	-	-	-	-
Αποθήκες LNG (#)	-	-	-	-	-	-

Επειδή, το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Σκύδρας θα συνδεθεί στο Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου με αγωγό μέσης πίεσης.

Ανάπτυξη Δικτύου Διανομής Δήμου Τρίπολης

Επειδή, σχετικά με την ανάπτυξη του Δικτύου Διανομής του Δήμου Τρίπολης, ο Διαχειριστής εισηγείται για την πενταετία 2023-2027 την ανάπτυξη συνολικά 5.550 μέτρων δικτύου μέσης πίεσης και 55.100 μέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, στο οποίο υπολογίζει ότι, στο τέλος της πενταετίας, θα είναι συνδεδεμένοι 4.960 νέοι πελάτες. Προτείνεται, επίσης, η κατασκευή τεσσάρων Ρυθμιστικών/Μετρητικών Σταθμών Μέσης/Χαμηλής Πίεσης (M/R 19/4). Οι συνολικές διανεμόμενες ποσότητες φυσικού αερίου στην πενταετία 2023-2027 υπολογίζονται σε 684.456 MWh. Το συνολικό κόστος της ανάπτυξης του δικτύου, το κόστος των νέων συνδέσεων και το κόστος των σταθμών Μέσης/Χαμηλής Πίεσης είναι 8.699.710 ευρώ.

Πιο αναλυτικά, ο ακόλουθος πίνακας παρουσιάζει τα έργα ανάπτυξης που εισηγείται ο Διαχειριστής για τον Δήμο Τρίπολης κατά την πενταετία 2023-2027:

Δήμος Τριπόλεως	Νέες ανά έτος	
-----------------	---------------	--

	2023	2024	2025	2026	2027	Προοδευτικά έως 2027
Δίκτυο ΜΠ (m)	5.550	-	-	-	-	5.550
Δίκτυο ΧΠ (m)	47.100	2.000	2.000	2.000	2.000	55.100
Παροχτευτικοί αγωγοί (#)	557	1.681	1.102	1.073	537	4.950
Μετρητές (#)	557	1.681	1.102	1.073	537	4.950
Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4 (#)	1	3	-	-	-	4
Σταθμοί αποσυμπίεσης (#)	-	-	-	-	-	-
Σταθμοί αεριοποίησης (#)	-	-	-	-	-	-
Αποθήκες LNG (#)	-	-	-	-	-	-

Επειδή, το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Τρίπολης θα συνδεθεί στο Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου με αγωγό μέσης πίεσης.

Ανάπτυξη Δικτύου Διανομής Δήμου Κορίνθου

Επειδή, σχετικά με την ανάπτυξη του Δικτύου Διανομής του Δήμου Κορίνθου, ο Διαχειριστής εισηγείται για την πενταετία 2023-2027 την ανάπτυξη συνολικά 6 χιλιομέτρων δικτύου μέσης πίεσης και 58 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, στο οποίο υπολογίζει ότι, στο τέλος της πενταετίας, θα είναι συνδεδεμένοι 4.942 νέοι πελάτες. Προτείνεται, επίσης, η κατασκευή τεσσάρων Ρυθμιστικών/Μετρητικών Σταθμών Μέσης/Χαμηλής Πίεσης (M/R 19/4). Οι συνολικές διανεμόμενες ποσότητες φυσικού αερίου στην πενταετία 2023-2027 υπολογίζονται σε 893.790 MWh. Το συνολικό κόστος της ανάπτυξης του δικτύου, το κόστος των νέων συνδέσεων και το κόστος των σταθμών Μέσης/Χαμηλής Πίεσης είναι 8.788.297 ευρώ.

Πιο αναλυτικά, ο ακόλουθος πίνακας παρουσιάζει τα έργα υποδομών που εισηγείται ο Διαχειριστής να αναπτύξει για τον Δήμο Κορίνθου κατά την πενταετία 2023-2027:

Δήμος Κορίνθου	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2027
	2023	2024	2025	2026	2027	
Δίκτυο ΜΠ (m)	6.000	-	-	-	-	6.000
Δίκτυο ΧΠ (m)	50.000	2.000	2.000	2.000	2.000	58.000
Παροχτευτικοί αγωγοί (#)	530	1.515	1.275	1.075	537	4.932
Μετρητές (#)	530	1.515	1.275	1.075	537	4.932
Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4 (#)	1	3	-	-	-	4
Σταθμοί αποσυμπίεσης (#)	-	-	-	-	-	-
Σταθμοί αεριοποίησης (#)	-	-	-	-	-	-
Αποθήκες LNG (#)	-	-	-	-	-	-

Επειδή, το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Κορίνθου θα συνδεθεί στο Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου με αγωγό μέσης πίεσης.

Ανάπτυξη Δικτύου Διανομής Δήμου Μεγαλόπολης

Επειδή, σχετικά με την ανάπτυξη του Δικτύου Διανομής του Δήμου Μεγαλόπολης, ο Διαχειριστής εισηγείται για την πενταετία 2023-2027 την ανάπτυξη συνολικά 5.589 μέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, στο οποίο υπολογίζει ότι, στο τέλος της πενταετίας, θα είναι συνδεδεμένοι 491 νέοι πελάτες. Προτείνεται, επίσης, η κατασκευή δύο Ρυθμιστικών/Μετρητικών Σταθμών Μέσης/Χαμηλής Πίεσης (M/R 19/4). Οι συνολικές διανεμόμενες ποσότητες φυσικού αερίου στην πενταετία 2023-2027 υπολογίζονται σε 135.860 MWh. Το συνολικό κόστος της ανάπτυξης του δικτύου, το κόστος των νέων συνδέσεων και το κόστος των σταθμών Μέσης/Χαμηλής Πίεσης είναι 680.073 ευρώ.

Πιο αναλυτικά, ο ακόλουθος πίνακας παρουσιάζει τα έργα ανάπτυξης που εισηγείται ο Διαχειριστής για τον Δήμο Μεγαλόπολης κατά την πενταετία 2023-2027:

Δήμος Μεγαλόπολης	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2027
	2023	2024	2025	2026	2027	
Δίκτυο ΜΠ (m)	-	-	-	-	-	-
Δίκτυο ΧΠ (m)	5.589	-	-	-	-	5.589
Παροχτευτικοί αγωγοί (#)	260	145	34	30	20	489
Μετρητές (#)	260	145	34	30	20	489
Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4 (#)	1	1	-	-	-	2
Σταθμοί αποσυμπίεσης (#)	-	-	-	-	-	-
Σταθμοί αεριοποίησης (#)	-	-	-	-	-	-
Αποθήκες LNG (#)	-	-	-	-	-	-

Επειδή, το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Μεγαλόπολης θα συνδεθεί στο Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου με αγωγό μέσης πίεσης.

Ανάπτυξη Δικτύου Διανομής Δήμου Καλαμάτας

Επειδή, σχετικά με την ανάπτυξη του Δικτύου Διανομής του Δήμου Καλαμάτας, ο Διαχειριστής εισηγείται για την πενταετία 2023-2027 την ανάπτυξη συνολικά 10.500 μέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, στο οποίο υπολογίζει ότι, στο τέλος της πενταετίας, θα είναι συνδεδεμένοι 845 νέοι πελάτες. Προτείνεται, επίσης, η εγκατάσταση ενός σταθμού αποσυμπίεσης CNG. Οι συνολικές διανεμόμενες ποσότητες φυσικού αερίου στην πενταετία 2023-2027 υπολογίζονται σε 53.970 MWh. Το συνολικό κόστος της ανάπτυξης του δικτύου, το κόστος των νέων συνδέσεων και το κόστος του σταθμού αποσυμπίεσης είναι 1.948.282 ευρώ.

Πιο αναλυτικά, ο ακόλουθος πίνακας παρουσιάζει τα έργα ανάπτυξης που εισηγείται ο Διαχειριστής για τον Δήμο Καλαμάτας κατά την πενταετία 2023-2027:

Δήμος	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2027
	2023	2024	2025	2026	2027	
Δίκτυο ΜΠ (m)	-	-	-	-	-	-
Δίκτυο ΧΠ (m)	3.000	3.000	2.000	1.500	1.000	10.500
Παροχτευτικοί αγωγοί (#)	153	175	203	184	120	835
Μετρητές (#)	153	175	203	184	120	835

Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4 (#)	-	-	-	-	-	-
Σταθμοί αποσυμπίεσης (#)	1	-	-	-	-	1
Σταθμοί αεριοποίησης (#)	-	-	-	-	-	-
Αποθήκες LNG (#)	-	-	-	-	-	-

Επειδή, το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Καλαμάτας έχει εγκριθεί ως Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής και προτείνεται να τροφοδοτηθεί μέσω Εικονικής Διασύνδεσης με χρήση Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου (CNG), βάσει των οριζόμενων στην Απόφαση ΠΑΕ 633/2021 (σχετικό 9).

Ανάπτυξη Δικτύου Διανομής Δήμου Σπάρτης

Επειδή, σχετικά με την ανάπτυξη του Δικτύου Διανομής του Δήμου Σπάρτης, ο Διαχειριστής εισηγείται για την πενταετία 2023-2027 την ανάπτυξη συνολικά 11.500 μέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, στο οποίο υπολογίζει ότι, στο τέλος της πενταετίας, θα είναι συνδεδεμένοι 767 νέοι πελάτες. Προτείνεται, επίσης, η εγκατάσταση ενός σταθμού αποσυμπίεσης CNG. Οι συνολικές διανεμόμενες ποσότητες φυσικού αερίου στην πενταετία 2023-2027 υπολογίζονται σε 52.055 MWh. Το συνολικό κόστος της ανάπτυξης του δικτύου, το κόστος των νέων συνδέσεων και το κόστος του σταθμού αποσυμπίεσης είναι 1.945.299 ευρώ.

Πιο αναλυτικά, ο ακόλουθος πίνακας παρουσιάζει τα έργα ανάπτυξης που εισηγείται ο Διαχειριστής για τον Δήμο Σπάρτης κατά την πενταετία 2023-2027:

Δήμος	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2027
	2023	2024	2025	2026	2027	
Δίκτυο ΜΠ (m)	-	-	-	-	-	-
Δίκτυο ΧΠ (m)	3.000	3.000	2.500	2.000	1.000	11.500
Παροχευτικοί αγωγοί (#)	122	164	184	152	120	742
Μετρητές (#)	122	164	184	152	120	742
Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4 (#)	-	-	-	-	-	-
Σταθμοί αποσυμπίεσης (#)	1	-	-	-	-	1
Σταθμοί αεριοποίησης (#)	-	-	-	-	-	-
Αποθήκες LNG (#)	-	-	-	-	-	-

Επειδή, το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Σπάρτης έχει εγκριθεί ως Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής και προτείνεται να τροφοδοτηθεί μέσω Εικονικής Διασύνδεσης με χρήση Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου (CNG), βάσει των οριζόμενων στην Απόφαση ΠΑΕ 633/2021 (σχετικό 9).

Ανάπτυξη Δικτύου Διανομής Δήμου Βελβεντού

Επειδή, σχετικά με την ανάπτυξη του Δικτύου Διανομής του Δήμου Βελβεντού, ο Διαχειριστής εισηγείται για την πενταετία 2023-2027 την ανάπτυξη συνολικά 14 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, στο οποίο υπολογίζει ότι, στο τέλος της πενταετίας, θα είναι συνδεδεμένοι 369 νέοι πελάτες. Προτείνεται, επίσης, η εγκατάσταση ενός σταθμού αποσυμπίεσης CNG. Οι συνολικές διανεμόμενες ποσότητες φυσικού αερίου στην πενταετία 2023-2027 υπολογίζονται σε 24.890

MWh. Το συνολικό κόστος της ανάπτυξης του δικτύου, το κόστος των νέων συνδέσεων και το κόστος του σταθμού αποσυμπίεσης είναι 1.659.344 ευρώ.

Πιο αναλυτικά, ο ακόλουθος πίνακας παρουσιάζει τα έργα ανάπτυξης που εισηγείται ο Διαχειριστής για τον Δήμο Βελβεντού κατά την πενταετία 2023-2027:

Δήμος Βελβεντού	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2027
	2023	2024	2025	2026	2027	
Δίκτυο ΜΠ (m)	-	-	-	-	-	-
Δίκτυο ΧΠ (m)	5.500	3.500	3.000	1.000	1.000	14.000
Παροχευτικοί αγωγοί (#)	65	94	101	60	49	369
Μετρητές (#)	65	94	101	60	49	369
Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4 (#)	-	-	-	-	-	-
Σταθμοί αποσυμπίεσης (#)	1	-	-	-	-	1
Σταθμοί αεριοποίησης (#)	-	-	-	-	-	-
Αποθήκες LNG (#)	-	-	-	-	-	-

Επειδή, το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Βελβεντού έχει εγκριθεί ως Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής και προτείνεται να τροφοδοτηθεί μέσω Εικονικής Διασύνδεσης με χρήση Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου (CNG), βάσει των οριζόμενων στην Απόφαση ΡΑΕ 633/2021 (σχετικό 9).

Ανάπτυξη Δικτύου Διανομής Δήμου Βοΐου

Επειδή, σχετικά με την ανάπτυξη του Δικτύου Διανομής του Δήμου Βοΐου, ο Διαχειριστής εισηγείται για την πενταετία 2023-2027 την ανάπτυξη συνολικά 21 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, στο οποίο υπολογίζει ότι, στο τέλος της πενταετίας, θα είναι συνδεδεμένοι 434 νέοι πελάτες. Προτείνεται, επίσης, η εγκατάσταση δύο σταθμών αποσυμπίεσης CNG. Οι συνολικές διανεμόμενες ποσότητες φυσικού αερίου στην πενταετία 2023-2027 υπολογίζονται σε 28.850 MWh. Το συνολικό κόστος της ανάπτυξης του δικτύου, το κόστος των νέων συνδέσεων και το κόστος των σταθμών αποσυμπίεσης είναι 2.702.500 ευρώ.

Πιο αναλυτικά, ο ακόλουθος πίνακας παρουσιάζει τα έργα ανάπτυξης που εισηγείται ο Διαχειριστής για τον Δήμο Βοΐου κατά την πενταετία 2023-2027:

Δήμος Βοΐου	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2027
	2023	2024	2025	2026	2027	
Δίκτυο ΜΠ (m)	-	-	-	-	-	-
Δίκτυο ΧΠ (m)	6.000	6.000	3.000	3.000	3.000	21.000
Παροχευτικοί αγωγοί (#)	71	94	150	70	49	434
Μετρητές (#)	71	94	150	70	49	434
Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4 (#)	-	-	-	-	-	-
Σταθμοί αποσυμπίεσης (#)	2	-	-	-	-	2
Σταθμοί αεριοποίησης (#)	-	-	-	-	-	-

Αποθήκες LNG (#)	-	-	-	-	-	-
------------------	---	---	---	---	---	---

Επειδή, το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Βοΐου έχει εγκριθεί ως Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής και προτείνεται να τροφοδοτηθεί μέσω Εικονικής Διασύνδεσης με χρήση Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου (CNG), βάσει των οριζόμενων στην Απόφαση ΠΑΕ 633/2021 (σχετικό 9).

Ανάπτυξη Δικτύου Διανομής Δήμου Σερβίων

Επειδή, σχετικά με την ανάπτυξη του Δικτύου Διανομής του Δήμου Σερβίων, ο Διαχειριστής εισηγείται για την πενταετία 2023-2027 την ανάπτυξη συνολικά 17 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, στο οποίο υπολογίζει ότι, στο τέλος της πενταετίας, θα είναι συνδεδεμένοι 400 νέοι πελάτες. Προτείνεται, επίσης, η εγκατάσταση δύο σταθμών αποσυμπίεσης CNG. Οι συνολικές διανεμόμενες ποσότητες φυσικού αερίου στην πενταετία 2023-2027 υπολογίζονται σε 26.775 MWh. Το συνολικό κόστος της ανάπτυξης του δικτύου, το κόστος των νέων συνδέσεων και το κόστος των σταθμών αποσυμπίεσης είναι 2.343.427 ευρώ.

Πιο αναλυτικά, ο ακόλουθος πίνακας παρουσιάζει τα έργα ανάπτυξης που εισηγείται ο Διαχειριστής για τον Δήμο Σερβίων κατά την πενταετία 2023-2027:

Δήμος Σερβίων	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2027
	2023	2024	2025	2026	2027	
Δίκτυο ΜΠ (m)	-	-	-	-	-	-
Δίκτυο ΧΠ (m)	7.000	5.000	2.000	2.000	1.000	17.000
Παροχευτικοί αγωγοί (#)	67	94	130	60	49	400
Μετρητές (#)	67	94	130	60	49	400
Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4 (#)	-	-	-	-	-	-
Σταθμοί αποσυμπίεσης (#)	2	-	-	-	-	2
Σταθμοί αεριοποίησης (#)	-	-	-	-	-	-
Αποθήκες LNG (#)	-	-	-	-	-	-

Επειδή, το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Σερβίων έχει εγκριθεί ως Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής και προτείνεται να τροφοδοτηθεί μέσω Εικονικής Διασύνδεσης με χρήση Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου (CNG), βάσει των οριζόμενων στην Απόφαση ΠΑΕ 633/2021 (σχετικό 9).

Επί της ανάπτυξης Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής

Επειδή, ο Διαχειριστής εισηγείται την τροφοδότηση των Δικτύων Διανομής των Δήμων Δεσκάτης, Παιονίας, Πολυγύρου, Καλαμάτας, Σπάρτης, Βελβεντού, Βοΐου και Σερβίων, μεταβατικά, μέσω της ανάπτυξης Εικονικής Διασύνδεσης βάσει των διατάξεων της Απόφασης ΠΑΕ 633/2021 (σχετικό 9).

Επειδή, ο Διαχειριστής έχει υποβάλει στοιχεία που τεκμηριώνουν (α) την αδυναμία σύνδεσης με υφιστάμενο ή σχεδιαζόμενο σύστημα μεταφοράς ή Δίκτυο Διανομής, (β) την οικονομικότητα του τρόπου τροφοδότησης των εν λόγω δικτύων προς όφελος του Τελικού Καταναλωτή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παρ. 2 και 3(α) του διατακτικού της απόφασης ΠΑΕ 633/2021. Περαιτέρω, αναφορικά με την τροφοδότηση των ανωτέρω Δικτύων Διανομής με LNG, ο Διαχειριστής

αναφέρει ότι οι προβλεπόμενες αρχικές καταναλώσεις είναι μικρές και η χρήση του LNG θα επιφέρει σημαντικές απώλειες λαμβάνοντας υπόψη τις υψηλές θερμοκρασίες και τη σχεδόν μηδενική ροή κυρίως κατά τους καλοκαιρινούς μήνες. Αναφέρει, επίσης, ότι μόλις οριστικοποιηθούν ζητήματα που σχετίζονται με την τροφοδότηση με LNG μέσω του Τερματικού Σταθμού Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου της Ρεβυθούσας και εφόσον οι καταναλώσεις φυσικού αερίου στους ανωτέρω Δήμους το δικαιολογούν, θα επανεξετάσει τα πιθανά σενάρια τροφοδότησης.

Επί του συνολικού σχεδιασμού του Προγράμματος Ανάπτυξης του Διαχειριστή

Επειδή, ο ακόλουθος πίνακας αναλύει το συνολικό επενδυτικό κόστος που προτείνεται βάσει του Προγράμματος Ανάπτυξης των Δικτύων Διανομής των Δήμων Δεσκάτης, Παιονίας, Πολυγύρου, Έδεσσας, Νάουσας, Σκύδρας, Τριπόλεως, Κορίνθου, Μεγαλόπολης, Καλαμάτας, Σπάρτης, Βελβεντού, Βοίου και Σερβίων:

Επενδυτικό κόστος των Δικτύων Διανομής της HENGAS (σε €)						
	2023	2024	2025	2026	2027	2023 - 2027
Δήμος Δεσκάτης	179.350	232.550	98.000	28.000	14.933	552.833
Δήμος Παιονίας	608.347	355.600	334.290	140.559	88.251	1.527.047
Δήμος Πολυγύρου	494.142	350.049	293.813	141.591	109.595	1.389.189
Δήμος Έδεσσας	4.587.438	1.336.938	1.005.601	446.305	298.826	7.675.108
Δήμος Νάουσας	3.492.983	1.270.533	948.329	839.695	497.994	7.049.535
Δήμος Σκύδρας	2.224.002	520.036	530.170	203.476	176.428	3.654.111
Δήμος Τριπόλεως	3.689.057	1.932.373	1.218.813	1.190.587	668.880	8.699.710
Δήμος Κορίνθου	3.768.884	1.770.800	1.387.200	1.192.533	668.880	8.788.297
Δήμος Μεγαλόπολης	416.340	185.333	31.733	28.000	18.667	680.073
Δήμος Βελβεντού	729.728	352.555	321.997	132.864	122.199	1.659.344
Δήμος Βοίου	1.230.195	539.280	369.506	291.940	271.579	2.702.500
Δήμος Σερβίων	1.273.659	464.590	275.424	207.554	122.199	2.343.427
Δήμος Καλαμάτας	687.033	409.675	356.823	298.401	196.349	1.948.282
Δήμος Σπάρτης	664.163	399.010	378.401	307.375	196.349	1.945.299
Σύνολο Δήμων	24.045.322	10.119.322	7.550.101	5.448.881	3.451.128	50.614.755

Επειδή, ο συνολικός προϋπολογισμός του Προγράμματος Ανάπτυξης 2023-2027 ανέρχεται σε 50.614.755 €. Το κόστος αυτό περιλαμβάνει τις επενδύσεις σε έργα ανάπτυξης δικτύου μέσης και χαμηλής πίεσης, νέες συνδέσεις και λοιπές πρόσθετες επενδύσεις. Ειδικότερα, οι επενδύσεις ανάπτυξης του δικτύου μέσης πίεσης ανέρχονται σε 7,3 εκατ. ευρώ, οι επενδύσεις ανάπτυξης του δικτύου χαμηλής πίεσης ανέρχονται σε 19 εκατ. ευρώ, οι επενδύσεις ανάπτυξης παροχευτικών αγωγών ανέρχονται σε 14,2 εκατ. ευρώ, οι επενδύσεις εγκατάστασης μετρητών ανέρχονται σε 6,2 εκατ. ευρώ, οι επενδύσεις εγκατάστασης μετρητικών και ρυθμιστικών σταθμών 19/4 ανέρχονται σε 790 χιλιάδες ευρώ και οι επενδύσεις εγκατάστασης σταθμών αποσυμπίεσης CNG ανέρχονται σε 3,2 εκατ. ευρώ.

Επειδή, ο Διαχειριστής αναφέρει ότι οι επενδύσεις προβλέπεται να χρηματοδοτηθούν από ένα συνδυασμό ιδίων κεφαλαίων, τραπεζικού δανεισμού και επιχορηγήσεων από συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα και εθνικούς πόρους (ΕΣΠΑ, ΠΔΕ).

Ο ακόλουθος πίνακας συνοψίζει τους βασικότερους δείκτες αξιολόγησης του Προγράμματος Ανάπτυξης της HENGAS για την περίοδο 2023-2027:

		2023	2024	2025	2026	2027
Ενεργές συνδέσεις ανά συνολικό μήκος δικτύου ΧΠ	Συνδέσεις/m	0,01	0,03	0,04	0,05	0,05
Επένδυση ανά νέο ενεργό τελικό πελάτη	€/πελάτη	5.198,99	2.343,52	1.792,10	1.643,70	1.400,05
Επένδυση ανά νέα κατανάλωση	€/MWh	278,39	19,17	8,72	4,84	2,75
Επένδυση ανά νέα ενεργή σύνδεση	€/σύνδεση	7.969,94	1.384,88	1.339,15	1.387,90	1.604,43
Νέοι ενεργοί πελάτες ανά μήκος νέου δικτύου	Πελάτες/m	0,02	0,13	0,16	0,15	0,13
Νέες συνδέσεις ανά μήκος νέου δικτύου	Συνδέσεις/m	0,01	0,22	0,21	0,18	0,11
Νέα κατανάλωση* ανά μήκος νέου δικτύου	MWh/m	0,34	16,00	32,67	52,41	66,02

*Κατανάλωση μόνο από πελάτες που συνδέθηκαν λόγω υλοποίησης του Προγράμματος Ανάπτυξης

Επειδή, η εγκεκριμένη Μέση Χρέωση Χρήσης των Δικτύων Διανομής της HENGAS, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 12 του Κανονισμού Τιμολόγησης, είναι 5,51 €/MWh. Ο Διαχειριστής υπολογίζει ότι το προτεινόμενο Πρόγραμμα Ανάπτυξης θα αυξήσει τη Μέση Χρέωση Χρήσης σε 5,71 €/MWh για την πενταετία 2023-2027. Για την εν λόγω εκτίμηση έχει θεωρηθεί ότι η απόδοση που έχει εγκριθεί για τα έτη 2021-2024 δυνάμει της απόφασης ΠΑΕ 615/2021 (σχετικό 22), ήτοι WACC = 7,03%, θα ισχύει και για τα έτη 2025-2027.

Επειδή, βάσει της ανωτέρω αξιολόγησης, η ΠΑΑΕΥ κρίνει εύλογη την ένταξη των προτεινόμενων έργων στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης της εταιρείας HENGAS για τα έτη 2023-2027, καθώς εκτιμάται ότι συμβάλλουν στην ανάπτυξη του Δικτύων Διανομής φυσικού αερίου με στόχο την αύξηση της διείσδυσης του φυσικού αερίου στους Δήμους Δεσκάτης, Παιονίας, Πολυγύρου, Έδεσσας, Νάουσας, Σκύδρας, Τριπόλεως, Κορίνθου, Μεγαλόπολης, Καλαμάτας, Σπάρτης, Βελβεντού, Βοΐου και Σερβίων, βάσει των οριζόμενων στον Οδικό Χάρτη της Αγοράς Φυσικού Αερίου (σχετικό 4), χωρίς υπέρμετρη επιβάρυνση των καταναλωτών.

Για τους παραπάνω λόγους

Αποφασίζει

Την έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης 2023-2027 για τα Δίκτυα Διανομής των Δήμων Δεσκάτης, Παιονίας, Πολυγύρου, Έδεσσας, Νάουσας, Σκύδρας, Τριπόλεως, Κορίνθου, Μεγαλόπολης, Καλαμάτας, Σπάρτης, Βελβεντού, Βοΐου και Σερβίων, όπως αυτό προσαρτάται στο Παράρτημα Ι της παρούσας απόφασης.

Παράρτημα Ι

Πρόγραμμα Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής φυσικού αερίου της HENGAS για την περίοδο 2023-2027



Πρόγραμμα Ανάπτυξης (Νέα Δίκτυα)

Περιεχόμενα

1.	Εισαγωγή.....	
2.	Περιγραφή νέου δικτύου	
3.	Προγραμματισμένα έργα 2023 – 2027	
3.1.	Έργα ανάπτυξης και σύνδεσης.....	
3.1.1.	Εκτιμήσεις νέων συνδέσεων και ζήτησης αερίου	
3.1.2.	Ανάπτυξη δικτύου.....	
3.1.3.	Σχεδιαζόμενες επενδύσεις ανάπτυξης / σύνδεσης	
3.1.4.	Οικονομική Αξιολόγηση έργων ανάπτυξης / σύνδεσης	
3.1.5.	Δείκτες απόδοσης έργων ανάπτυξης	
4.	Οικονομική βιωσιμότητα Προγράμματος Ανάπτυξης	
5.	Δείκτες απόδοσης Προγράμματος Ανάπτυξης	
6.	Οικονομική Αξιολόγηση νέων έργων	
	Παράρτημα 1: Μεθοδολογία υπολογισμού ζήτησης	

1. Εισαγωγή

Σύμφωνα με τις διατάξεις του το άρθρου 58 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής (ΦΕΚ Β' 1507/02.05.2018) και της χορηγηθείσας Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής φυσικού αερίου της HENGAS (Απόφαση ΡΑΕ 423/2021 όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 614/2021 Απόφαση ΡΑΕ και ισχύει)² η HENGAS έχει την υποχρέωση να υποβάλλει στη ΡΑΕ μέχρι την 1^η Νοεμβρίου κάθε έτους, πενταετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης των Δικτύων Διανομής φυσικού αερίου.

Στο πλαίσιο αυτό, η HENGAS υποβάλλει το Πρόγραμμα Ανάπτυξης για την περίοδο 2023-2027 λαμβάνοντας υπόψη:

- Τις προβλέψεις προσφοράς και ζήτησης φυσικού αερίου στις γεωγραφικές περιοχές δραστηριότητας.
- Τις εκτιμήσεις σχετικά με τα στοιχεία κόστους των αναγκαίων έργων ενίσχυσης και επέκτασης του Δικτύου Διανομής.
- Τις ανάγκες σύνδεσης Τελικών Πελατών.
- Τη βελτίωση της επάρκειας και της αποδοτικότητας του Δικτύου Διανομής και τη διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας του.
- Την εκπλήρωση των υποχρεώσεων παροχής υπηρεσιών κοινής ωφέλειας και την ασφάλεια του εφοδιασμού φυσικού αερίου κατά τρόπο αξιόπιστο.
- Τη βελτίωση της επάρκειας και της αποδοτικότητας του Δικτύου Διανομής και τη διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας του, με στόχο την πρόληψη συμφορήσεων, καταστάσεων έκτακτης ανάγκης και άρνησης πρόσβασης ή απαγόρευσης σύνδεσης νέων Τελικών Πελατών.
- Την εφαρμογή νέων τεχνολογιών και κατά το δυνατόν ενιαίων τεχνικών προδιαγραφών.
- Την επέκταση χρήσης του Φυσικού Αερίου, με στόχο την περιφερειακή ανάπτυξη και τη διασφάλιση της δυνατότητας πρόσβασης νέων Χρηστών Διανομής, υπό όρους οικονομικής, τεχνικής επάρκειας, λειτουργικότητας και αποτελεσματικότητας.
- Την οικονομική αποτελεσματικότητα των έργων που εντάσσονται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης, όπως περιγράφεται στο άρθρο 12 του Κανονισμού Τιμολόγησης (ΦΕΚ Β' 3067/26.09.2016), καθώς και τη δυνατότητα χρηματοδότησής τους.
- Το Πλαίσιο Ανάπτυξης Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με χρήση Συμπιεσμένου/Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (Απόφαση ΡΑΕ 643/2018 όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 633/2021 Απόφαση ΡΑΕ και ισχύει).
- Την προστασία του περιβάλλοντος.

² Εκκρεμεί αίτημα της HENGAS προς τη ΡΑΕ για την τροποποίηση της άδειας διαχείρισης δικτύου διανομής φυσικού αερίου προκειμένου να συμπεριληφθούν τα δίκτυα διανομής φυσικού αερίου των Δήμων Καλαμάτας, Σπάρτης, Βελβεντού, Βοΐου και Σερβίων για τα οποία έχει λάβει άδεια διανομής φυσικού αερίου.

2. Περιγραφή νέου δικτύου

Για τους σκοπούς του παρόντος Προγράμματος Ανάπτυξης έχουν υιοθετηθεί οι ακόλουθοι ορισμοί:

Δείκτης	Ορισμός
Πελάτης	Κάθε πελάτης αντιστοιχεί σε ξεχωριστό καταναλωτή φυσικού αερίου. Στην περίπτωση οικιακών πελατών, κάθε νοικοκυριό θεωρείται ως ξεχωριστός πελάτης
Ενεργός πελάτης / μετρητής / σύνδεση	Είναι οι πελάτες / μετρητές / συνδέσεις που είτε είναι ενεργοποιημένοι, είτε είναι προς ενεργοποίηση στο τέλος του έτους το οποίο εξετάζεται
Βαθμός διείσδυσης αερίου	Ο βαθμός διείσδυσης υπολογίζεται ως ο λόγος του συνόλου των ενεργών πελατών, προς σύνολο δυνητικών πελατών στο κατασκευασμένο δίκτυο του δήμου / δημοτικής ενότητας. $\text{Βαθμός διείσδυσης αερίου} = \frac{\text{Ενεργοί πελάτες}}{\text{Δυνητικοί πελάτες στο κατασκευασμένο δίκτυο}}$ Όπου: - ενεργοί πελάτες υπολογίζονται ως το άθροισμα των νοικοκυριών και επαγγελματικών χρήσεων που έχουν πρόσβαση στο δίκτυο διανομής μέσω συνδεδεμένων μετρητών, και είναι ενεργοί καταναλωτές αερίου. - δυνητικοί πελάτες είναι το σύνολο των νοικοκυριών και επαγγελματικών χρήσεων επί του κατασκευασμένου δικτύου. Επισημαίνεται ότι στην περίπτωση ενεργής ή δυνητικής κεντρικής θέρμανσης υπολογίζεται το σύνολο των νοικοκυριών του κτηρίου.
Βαθμός κάλυψης δικτύου ΧΠ	Ο βαθμός κάλυψης δικτύου ΧΠ ορίζεται ως ο λόγος των συνολικών κατασκευασμένων χιλιομέτρων δικτύου ΧΠ στους οδικούς άξονες που περικλείονται στα γεωγραφικά όρια του δήμου / δημοτικής ενότητας, προς το σύνολο των ωφέλιμων χιλιομέτρων οδικού δικτύου του δήμου / δημοτικής ενότητας. $\text{Βαθμός κάλυψης δικτύου ΧΠ} = \frac{\text{Κατασκευασμένα χιλιόμετρα ΧΠ}}{\text{Ωφέλιμα χιλιόμετρα οδικού δικτύου}}$ Ως ωφέλιμα χιλιόμετρα οδικού δικτύου ορίζονται οι οδοί εντός του αστικού ιστού, στους οποίους είναι δυνατή η κατασκευή δικτύου, και από τις οποίες εξαιρούνται: πεζόδρομοι, αυτοκινητόδρομοι, αγροτικοί δρόμοι. Επισημαίνεται ότι στην περίπτωση οδών στις οποίες έχει κατασκευαστεί δίκτυο και στις δύο κατευθύνσεις, υπολογίζεται το μήκος μόνο της μίας κατεύθυνσης.
Βαθμός κάλυψης δικτύου	Ο βαθμός κάλυψης δικτύου ορίζεται ως ο λόγος των συνολικών κατασκευασμένων χιλιομέτρων δικτύου ΧΠ και ΜΠ στους οδικούς άξονες που περικλείονται στα γεωγραφικά όρια του δήμου / δημοτικής ενότητας, προς το σύνολο των ωφέλιμων χιλιομέτρων οδικού δικτύου του δήμου / δημοτικής ενότητας. $\text{Βαθμός κάλυψης δικτύου} = \frac{\text{Κατασκευασμένα χιλιόμετρα ΧΠ και ΜΠ}}{\text{Ωφέλιμα χιλιόμετρα οδικού δικτύου}}$ Ως ωφέλιμα χιλιόμετρα οδικού δικτύου ορίζονται οι οδοί εντός του αστικού ιστού, στους οποίους είναι δυνατή η κατασκευή δικτύου, και από τις οποίες εξαιρούνται: πεζόδρομοι, αυτοκινητόδρομοι, αγροτικοί δρόμοι.

	Επισημαίνεται ότι στην περίπτωση οδών στις οποίες έχει κατασκευαστεί δίκτυο και στις δύο κατευθύνσεις, υπολογίζεται το μήκος μόνο της μίας κατεύθυνσης.
Βαθμός σύνδεσης κτηρίων	Ο βαθμός σύνδεσης κτηρίων ορίζεται ως ο λόγος των συνδεδεμένων παροχών προς τον αριθμό των κτηρίων που δύνανται να συνδεθούν στο κατασκευασμένο δίκτυο του δήμου / δημοτικής ενότητας . $\text{Βαθμός σύνδεσης κτηρίων} = \frac{\text{Συνδεδεμένες παροχές}}{\text{Αριθμός κτηρίων στο κατασκευασμένο δίκτυο}}$
Βαθμός μελέτης δικτύου	Ο βαθμός μελέτης δικτύου ορίζεται ως ο λόγος των χιλιομέτρων οδικού δικτύου που έχουν μελετηθεί από τον Διαχειριστή προς το σύνολο των ωφέλιμων χιλιομέτρων οδικού δικτύου στα γεωγραφικά όρια του δήμου / δημοτικής ενότητας. $\text{Βαθμός μελέτης δικτύου} = \frac{\text{Μελετημένα χιλιόμετρα οδικού δικτύου}}{\text{Ωφέλιμα χιλιόμετρα οδικού δικτύου}}$ Ως ωφέλιμα χιλιόμετρα οδικού δικτύου ορίζονται οι οδοί εντός του αστικού ιστού, στους οποίους είναι δυνατή η κατασκευή δικτύου, και από τις οποία εξαιρούνται: πεζόδρομοι, αυτοκινητόδρομοι, αγροτικοί δρόμοι.
Έργα Ανάπτυξης	Το σύνολο των επενδύσεων που αποσκοπούν στην αύξηση της κάλυψης του δικτύου σε μια δημοτική ενότητα (είτε αυτές βρίσκονται εντός είτε εκτός των γεωγραφικών ορίων της δημοτικής ενότητας). Δύνανται να περιλαμβάνουν επενδύσεις επέκτασης στο δίκτυο μέσης και χαμηλής πίεσης, επενδύσεις σε μετρητικούς σταθμούς σύνδεσης με το ΕΣΦΑ και επενδύσεις σε αποσυμπιεστές ή δεξαμενές αποθήκευσης LNG και σταθμούς αεριοποίησης στην περίπτωση που πρόκειται για Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής
Έργα Σύνδεσης	Το σύνολο των επενδύσεων του Διαχειριστή που αφορούν στα έργα σύνδεσης τελικών πελατών από τον παροχетеυτικό αγωγό μέχρι τον μετρητή
Έργα Ασφάλειας και Ενίσχυσης Δικτύου	Το σύνολο των επενδύσεων αναβάθμισης και ενίσχυσης του δικτύου που πραγματοποιούνται από το Διαχειριστή στο σύνολο του δικτύου και αποσκοπούν στην ενίσχυση της ασφάλειας και αξιοπιστίας του δικτύου διανομής, όπως για παράδειγμα η αντικατάσταση παλαιών μεταλλικών αγωγών 25 mbar για λόγους ασφαλείας, ή η ενίσχυση του δικτύου για την διασφάλιση της αδιάλειπτης τροφοδοσίας των υφιστάμενων πελατών του Διαχειριστή. Επισημαίνεται ότι έργα ενίσχυσης και αναβάθμισης με βασικό στόχο την ασφάλεια και αξιοπιστία του δικτύου, δύνανται να έχουν ως έμμεσο αποτέλεσμα την αύξηση του αριθμού των πελατών στην περιοχή, λόγω αύξησης της δυναμικότητας του δικτύου
Έργα Εξοικονόμησης Ενέργειας	Οι επενδύσεις που αποσκοπούν στην επίτευξη των στόχων εξοικονόμησης ενέργειας που έχουν τεθεί στον Διαχειριστή από το Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας
Πρόσθετες επενδύσεις	Επενδύσεις που απαιτούνται από τον Διαχειριστή για την αποτελεσματική λειτουργία του, αλλά δεν σχετίζονται άμεσα με τη λειτουργία του δικτύου διανομής (π.χ. επενδύσεις σε κτήρια, εξοπλισμό, hardware / software, κτλ.)
Εμπορική χρήση	Περιλαμβάνει τη χρήση αερίου από εμπορικούς πελάτες για θέρμανση / ψύξη / ζεστό νερό / μαγείρεμα (π.χ. γραφεία, καταστήματα, εστιατόρια)
Επαγγελματική χρήση - δημόσιες υπηρεσίες	Περιλαμβάνει τη χρήση αερίου για παραγωγική διαδικασία, και τη χρήση σε δημόσια κτήρια

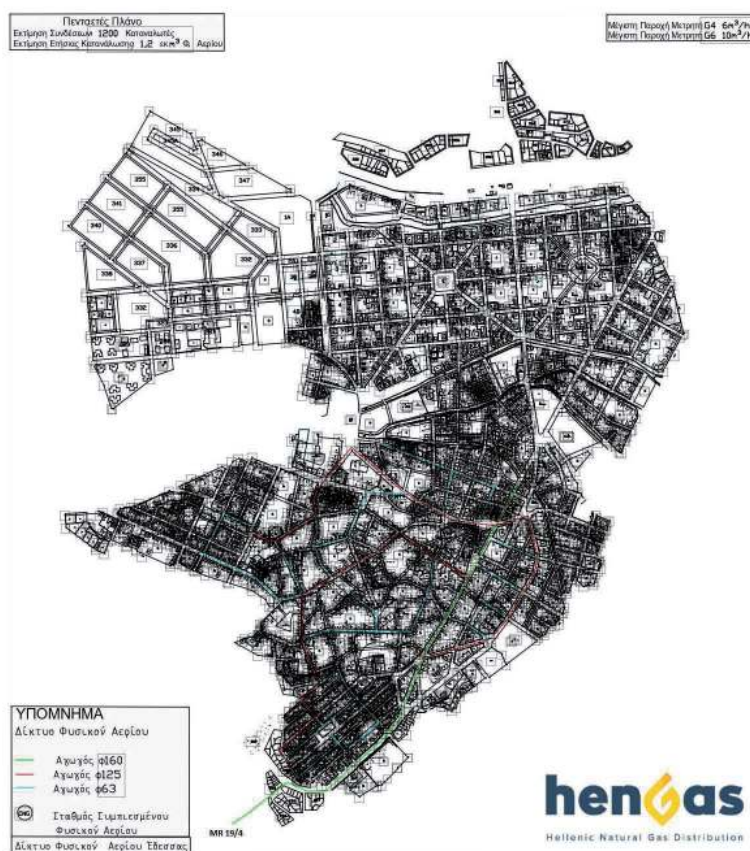
Τα δίκτυα διανομής φυσικού αερίου της HENGAS θα αναπτυχθούν στις Περιφέρειες Κεντρικής Μακεδονίας, Δυτικής Μακεδονίας και Πελοποννήσου.

Στον Δήμο Δεσκάτης έχει ήδη κατασκευαστεί δίκτυο διανομής φυσικού αερίου το οποίο αποτελείται από αγωγούς χαμηλής πίεσης συνολικού μήκους 2.638 μέτρων και τροφοδοτείται από σταθμό αποσυμπίεσης συμπιεσμένου φυσικού αερίου 200/4bar (σταθμός CNG). Στην πενταετία 2023-2027 προβλέπεται να κατασκευαστούν επιπλέον 1.000 μέτρα δικτύου χαμηλής πίεσης.

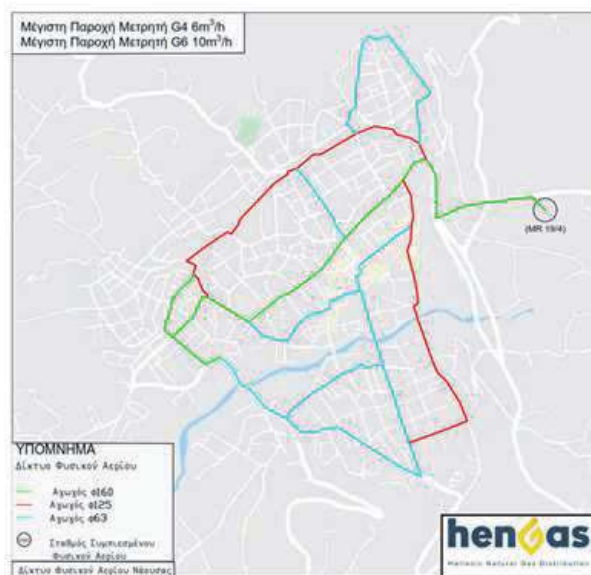


Στον Δήμο Παιονίας έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή 5.638 μέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης το οποίο τροφοδοτείται από σταθμό αποσυμπίεσης συμπιεσμένου φυσικού αερίου δυναμικότητας 1800 m³/h (σταθμός CNG). Στην πενταετία 2023-2027 προβλέπεται να κατασκευαστούν επιπλέον 14.775 μέτρα δικτύου χαμηλής πίεσης.

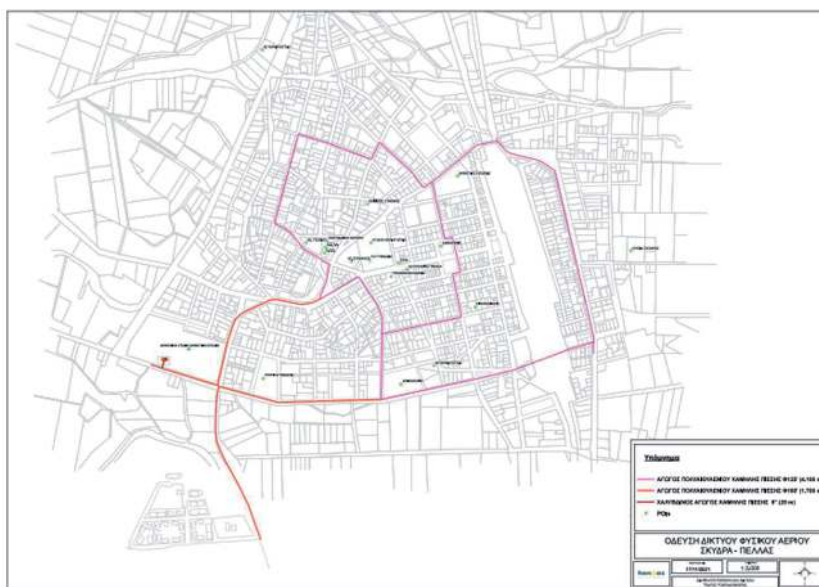
Στον Δήμο Έδεσσας το δίκτυο διανομής θα αποτελείται από ένα σύστημα αγωγών μέσης (19 bar) και ένα σύστημα αγωγών χαμηλής πίεσης (4 bar). Θα κατασκευαστούν σταθμοί Μέσης/Χαμηλής Πίεσης (MR 19/4), ο οποίοι θα συνδέσουν μέσω αγωγού το δίκτυο διανομής της Έδεσσας με το Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ). Στην πενταετία 2023-2027 προβλέπεται να κατασκευαστούν 13.000 μέτρα δικτύου μέσης πίεσης και 53.000 μέτρα δικτύου χαμηλής πίεσης.



Στον Δήμο Νάουσας το δίκτυο διανομής θα αποτελείται από ένα σύστημα αγωγών μέσης (19 bar) και ένα σύστημα αγωγών χαμηλής πίεσης (4 bar). Θα κατασκευαστούν σταθμοί Μέσης/Χαμηλής Πίεσης (MR 19/4), ο οποίος θα συνδέσουν μέσω αγωγού το δίκτυο διανομής της Νάουσας με το Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ). Στην πενταετία 2023-2027 προβλέπεται να κατασκευαστούν 9.000 μέτρα δικτύου μέσης πίεσης και 53.000 μέτρα δικτύου χαμηλής πίεσης.



Στον Δήμο Σκύδρας έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή 2.446 μέτρων δικτύου μέσης πίεσης. Στην πενταετία 2023-2027 προβλέπεται να κατασκευαστούν 5.298 μέτρα δικτύου μέσης πίεσης και 28.000 μέτρα δικτύου χαμηλής πίεσης. Το δίκτυο διανομής θα αποτελείται από ένα σύστημα αγωγών μέσης (19 bar) και ένα σύστημα αγωγών χαμηλής πίεσης (4 bar). Θα κατασκευαστούν σταθμοί Μέσης/Χαμηλής Πίεσης (MR 19/4), ο οποίοι θα συνδέσουν μέσω αγωγού το δίκτυο διανομής της Σκύδρας με το Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ).



Στον Δήμο Τρίπολης έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή 4.550 μέτρων δικτύου μέσης πίεσης και 5.218 μέτρων δικτύων χαμηλής πίεσης. Στην πενταετία 2023-2027 προβλέπεται να κατασκευαστούν επιπλέον 5.550 μέτρα δικτύου μέσης πίεσης και 55.100 μέτρα δικτύου χαμηλής πίεσης. Το δίκτυο

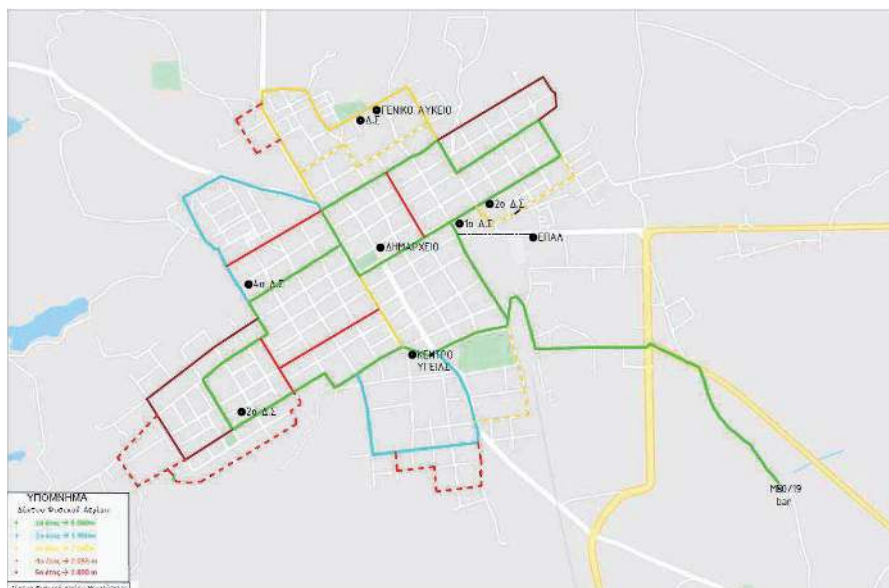
διανομής θα αποτελείται από ένα σύστημα αγωγών μέσης (19 bar) και ένα σύστημα αγωγών χαμηλής πίεσης (4 bar). Θα κατασκευαστούν σταθμοί Μέσης/Χαμηλής Πίεσης (MR 19/4), ο οποίοι θα συνδέσουν μέσω αγωγού το δίκτυο διανομής της Τρίπολης με το Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ).



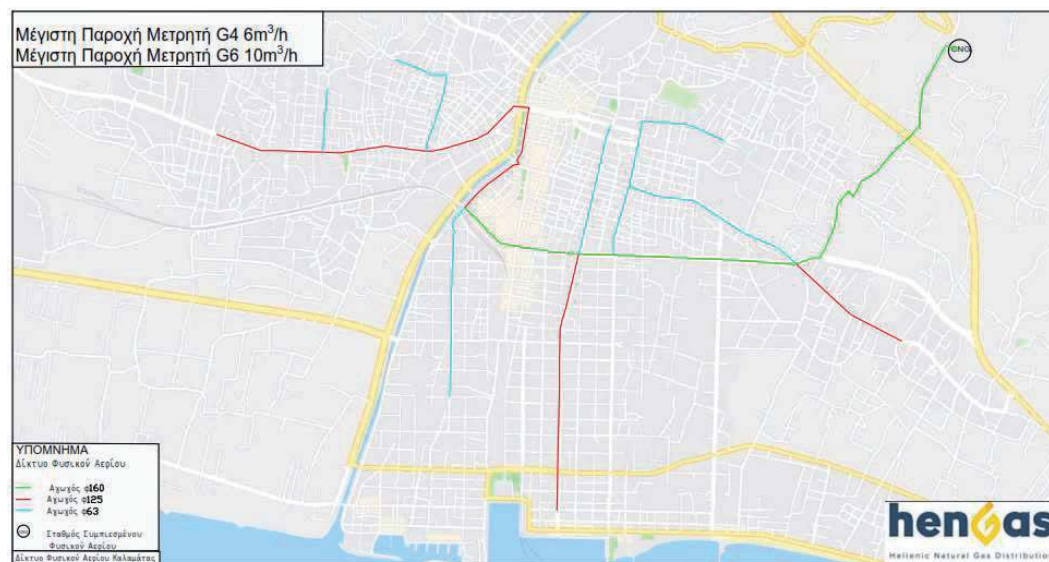
Στον Δήμο Κορίνθου στην πενταετία 2023-2027 προβλέπεται να κατασκευαστούν 6.000 μέτρα δικτύου μέσης πίεσης και 58.000 μέτρα δικτύου χαμηλής πίεσης. Το δίκτυο διανομής θα αποτελείται από ένα σύστημα αγωγών μέσης (19 bar) και ένα σύστημα αγωγών χαμηλής πίεσης (4 bar). Θα κατασκευαστούν σταθμοί Μέσης/Χαμηλής Πίεσης (MR 19/4), ο οποίοι θα συνδέσουν μέσω αγωγού το δίκτυο διανομής της Κορίνθου με το Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ).



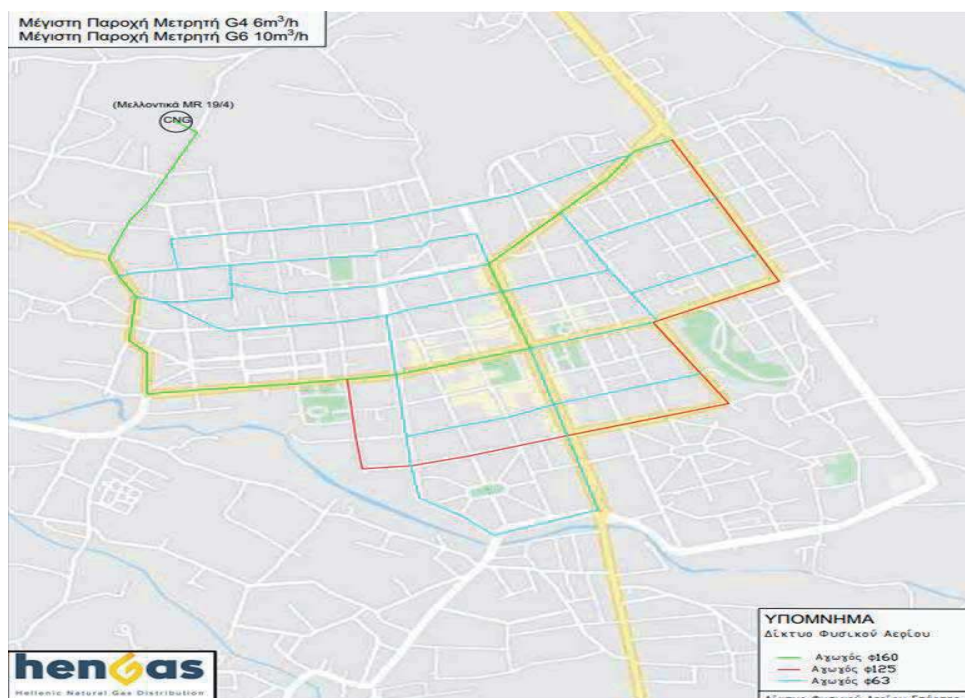
Στον Δήμο Μεγαλόπολης έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή 3.782 μέτρων δικτύου μέσης πίεσης και 30.341 μέτρων δικτύων χαμηλής πίεσης. Στην πενταετία 2023-2027 προβλέπεται να κατασκευαστούν επιπλέον 5.589 μέτρα δικτύου χαμηλής πίεσης.



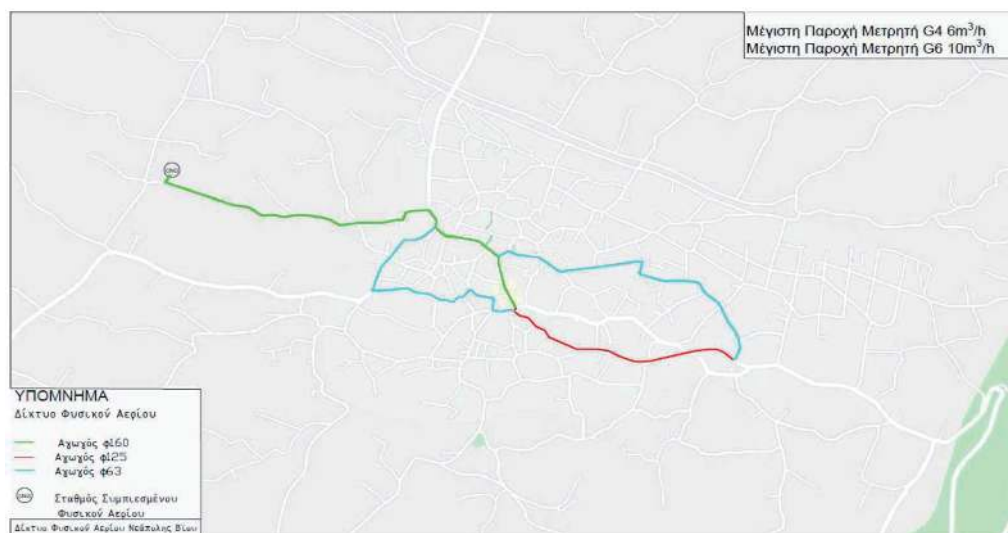
Στον Δήμο Καλαμάτας προβλέπεται στην πενταετία 2023-2027 να έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή 10.500 μέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης το οποίο τροφοδοτείται από σταθμό αποσυμπίεσης συμπιεσμένου φυσικού αερίου δυναμικότητας 1800 m³/h (σταθμός CNG).



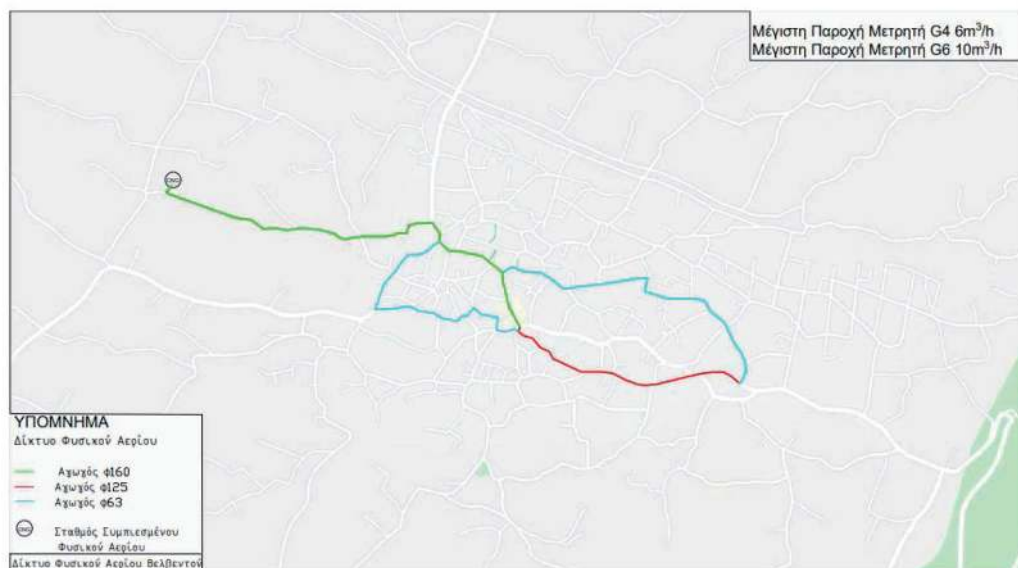
Στον Δήμο Σπάρτης προβλέπεται στην πενταετία 2023-2027 να έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή 11.500 μέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης το οποίο τροφοδοτείται από σταθμό αποσυμπίεσης συμπιεσμένου φυσικού αερίου δυναμικότητας 1800 m³/h (σταθμός CNG).



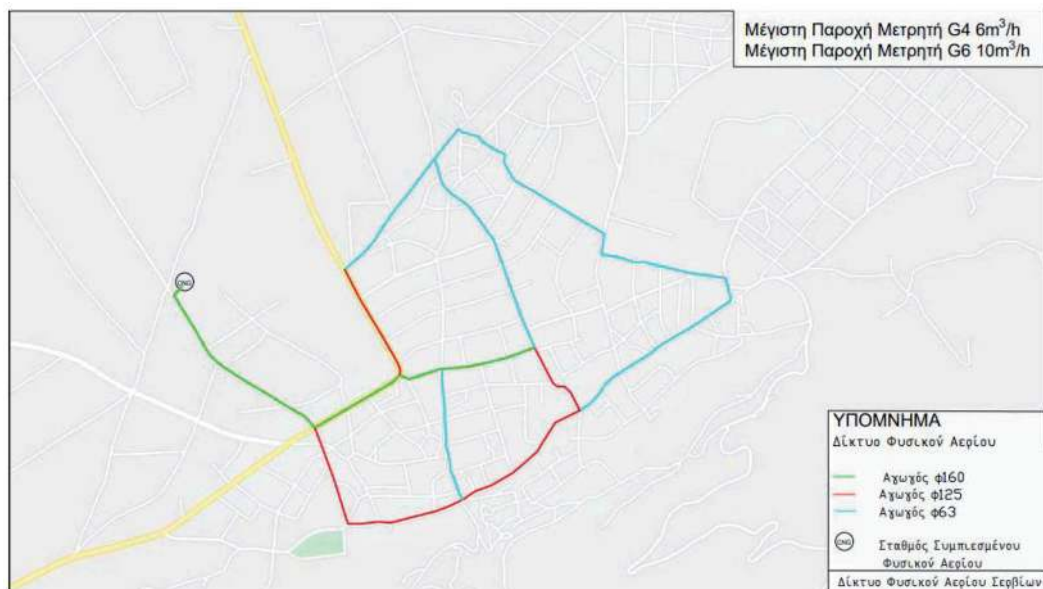
Στον Δήμο Βοΐου προβλέπεται στην πενταετία 2023-2027 να έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή 21.000 μέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης το οποίο τροφοδοτείται από σταθμό αποσυμπίεσης συμπιεσμένου φυσικού αερίου δυναμικότητας 1800 m³/h (σταθμός CNG).



Στον Δήμο Βελβεντού προβλέπεται στην πενταετία 2023-2027 να έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή 14.000 μέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης το οποίο τροφοδοτείται από σταθμό αποσυμπίεσης συμπιεσμένου φυσικού αερίου δυναμικότητας 1800 m³/h (σταθμός CNG).



Στον Δήμο Σερβίων προβλέπεται στην πενταετία 2023-2027 να έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή 17.000 μέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης το οποίο τροφοδοτείται από σταθμό αποσυμπίεσης συμπιεσμένου φυσικού αερίου δυναμικότητας 1800 m³/h (σταθμός CNG).



Για την πενταετία 2023-2027 η HENGAS προβλέπεται να επενδύσει συνολικά **50.614.755** ευρώ. Αυτό το ποσό επένδυσης περιλαμβάνει έργα ανάπτυξης δικτύου διανομής συνολικού ύψους **30.272.135** ευρώ και έργα σύνδεσης δικτύου συνολικού ύψους **20.342.619** ευρώ.

Στον Πίνακα 1 παρατίθενται αναλυτικά οι Προγραμματισμένες Επενδύσεις που αφορούν τους Δήμους Δεσκάτης, Παιονίας, Πολυγύρου, Έδεσσας, Νάουσας, Σκύδρας, Τριπόλεως, Κορίνθου, Μεγαλόπολης, Καλαμάτας, Σπάρτης, Βοΐου, Βελβεντού και Σερβίων οι οποίοι θα τροφοδοτηθούν από τα δίκτυα διανομής φυσικού αερίου της HENGAS.

Πίνακας 1: Προγραμματισμένες Επενδύσεις ανά κατηγορία έργου 2023 έως 2027

€	2023	2024	2025	2026	2027	2023 - 2027
Σύνολο επενδύσεων	24.045.322	10.119.322	7.550.101	5.448.881	3.451.128	50.614.755
Έργα ανάπτυξης	22.194.410	2.989.475	2.046.820	1.618.060	1.423.370	30.272.135
Δίκτυο μέσης πίεσης	7.297.085	-	-	-	-	7.297.085
Δίκτυο χαμηλής πίεσης	11.507.105	2.489.475	1.996.820	1.618.060	1.423.370	19.034.830
Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4	240.220	500.000	50.000	-	-	790.220
Σταθμοί αποσυμπίεσης	3.150.000	-	-	-	-	3.150.000
Σταθμοί Αεριοποίησης						-
Αποθήκες LNG						-
Έργα σύνδεσης	1.850.912	7.129.847	5.503.281	3.830.821	2.027.758	20.342.619
Παροχετευτικοί αγωγοί	1.301.658	4.968.760	3.833.840	2.669.680	1.413.720	14.187.658
Μετρητές	549.254	2.161.087	1.669.441	1.161.141	614.038	6.154.961
Έργα ασφάλειας και ενίσχυσης δικτύου	-	-	-	-	-	-
Έργα εξοικονόμησης ενέργειας	-	-	-	-	-	-
Πρόσθετες επενδύσεις	-	-	-	-	-	-

Χρηματοδότηση επενδύσεων

Οι επενδύσεις του Προγράμματος Ανάπτυξης ανέρχονται σε 51 εκατομμύρια ευρώ για την περίοδο 2023-2027 και προβλέπεται να χρηματοδοτηθούν από ένα συνδυασμό ιδίων κεφαλαίων, τραπεζικού δανεισμού και επιχορηγήσεων από συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα και εθνικούς πόρους (ΕΣΠΑ, ΠΔΕ). Δεδομένου πως δεν προβλέπεται η καταβολή των τελών σύνδεσης λόγω λήψης επιχορηγήσεων η ανάκτηση του κόστους των επενδύσεων και των νέων συνδέσεων θα πραγματοποιείται μέσω των επιχορηγήσεων και των βασικών χρεώσεων που προβλέπονται στα τιμολόγια διανομής.

Στους Πίνακες 2.1-2.14 παρουσιάζονται οι προγραμματισμένες επενδύσεις της HENGAS ανά κατηγορία έργου ανά Δήμο για την πενταετία 2023-2027.

Πίνακες 2.1-2.14: Προγραμματισμένες Επενδύσεις ανά κατηγορία έργου ανά Δήμο 2023 έως 2027**Πίνακας 2.1: Ανάπτυξη Υποδομών για το Δήμο Δεσκάτης 2023-2027**

Δήμος Δεσκάτης	Νέες ανά έτος					Προσδευτικά έως 2027
	2023	2024	2025	2026	2027	
Δίκτυο ΜΠ (m)	-	-	-	-	-	-
Δίκτυο ΧΠ (m)	500	500	-	-	-	1.000
Παροχетеυτικοί αγωγοί (#)	153	210	105	30	16	514
Μετρητές (#)	153	210	105	30	16	514
Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4 (#)	-	-	-	-	-	-
Σταθμοί αποσυμπίεσης (#)	-	-	-	-	-	-
Σταθμοί αεριοποίησης (#)	-	-	-	-	-	-
Αποθήκες LNG (#)	-	-	-	-	-	-

Πίνακας 2.2: Ανάπτυξη Υποδομών για το Δήμο Παιονίας 2023-2027

Δήμος Παιονίας	Νέες ανά έτος					Προσδευτικά έως 2027
	2023	2024	2025	2026	2027	
Δίκτυο ΜΠ (m)	-	-	-	-	-	-
Δίκτυο ΧΠ (m)	10.775	1.000	1.000	1.000	1.000	14.775
Παροχетеυτικοί αγωγοί (#)	242	290	268	68	14	882
Μετρητές (#)	242	290	268	68	14	882
Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4 (#)	-	-	-	-	-	-
Σταθμοί αποσυμπίεσης (#)	-	-	-	-	-	-
Σταθμοί αεριοποίησης (#)	-	-	-	-	-	-

Αποθήκες LNG (#)	-	-	-	-	-	-
------------------	---	---	---	---	---	---

Πίνακας 2.3: Ανάπτυξη Υποδομών για το Δήμο Πολυγύρου 2023-2027

Δήμος Πολυγύρου	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2027
	2023	2024	2025	2026	2027	
Δίκτυο ΜΠ (m)	-	-	-	-	-	-
Δίκτυο ΧΠ (m)	8.186	1.000	1.000	1.000	1.000	12.186
Παροχτετευτικοί αγωγοί (#)	240	284	226	69	36	855
Μετρητές (#)	240	284	226	69	36	855
Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4 (#)	-	-	-	-	-	-
Σταθμοί αποσυμπίεσης (#)	1	-	-	-	-	1
Σταθμοί αεριοποίησης (#)	-	-	-	-	-	-
Αποθήκες LNG (#)	-	-	-	-	-	-

Πίνακας 2.4: Ανάπτυξη Υποδομών για το Δήμο Έδεσσας 2023-2027

Δήμος Έδεσσας	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2027
	2023	2024	2025	2026	2027	
Δίκτυο ΜΠ (m)	13.000	-	-	-	-	13.000
Δίκτυο ΧΠ (m)	45.000	2.000	2.000	2.000	2.000	53.000
Παροχτετευτικοί αγωγοί (#)	274	1.157	820	302	152	2.705
Μετρητές (#)	274	1.157	820	302	152	2.705
Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4 (#)	2	1	-	-	-	3
Σταθμοί αποσυμπίεσης (#)	-	-	-	-	-	-
Σταθμοί αεριοποίησης (#)	-	-	-	-	-	-
Αποθήκες LNG (#)	-	-	-	-	-	-

Πίνακας 2.5: Ανάπτυξη Υποδομών για το Δήμο Νάουσας 2023-2027

Δήμος Νάουσας	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2027
	2023	2024	2025	2026	2027	
Δίκτυο ΜΠ (m)	9.000	-	-	-	-	9.000
Δίκτυο ΧΠ (m)	45.000	2.000	2.000	2.000	2.000	53.000

Παροχτευτικοί αγωγοί (#)	-	1.034	809	699	353	2.895
Μετρητές (#)	-	1.034	809	699	353	2.895
Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4 (#)	1	2	-	-	-	3
Σταθμοί αποσυμπίεσης (#)	-	-	-	-	-	-
Σταθμοί αεριοποίησης (#)	-	-	-	-	-	-
Αποθήκες LNG (#)	-	-	-	-	-	-

Πίνακας 2.6: Ανάπτυξη Υποδομών για το Δήμο Σκύδρας 2023-2027

Δήμος Σκύδρας	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2027
	2023	2024	2025	2026	2027	
Δίκτυο ΜΠ (m)	5.298	-	-	-	-	5.298
Δίκτυο ΧΠ (m)	18.000	2.000	4.000	2.000	2.000	28.000
Παροχτευτικοί αγωγοί (#)	283	370	231	54	27	965
Μετρητές (#)	283	370	231	54	27	965
Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4 (#)	2	-	-	-	-	2
Σταθμοί αποσυμπίεσης (#)	-	-	-	-	-	-
Σταθμοί αεριοποίησης (#)	-	-	-	-	-	-
Αποθήκες LNG (#)	-	-	-	-	-	-

Πίνακας 2.7: Ανάπτυξη Υποδομών για το Δήμο Τριπόλεως 2023-2027

Δήμος Τριπόλεως	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2027
	2023	2024	2025	2026	2027	
Δίκτυο ΜΠ (m)	5.550	-	-	-	-	5.550
Δίκτυο ΧΠ (m)	47.100	2.000	2.000	2.000	2.000	55.100
Παροχτευτικοί αγωγοί (#)	557	1.681	1.102	1.073	537	4.950
Μετρητές (#)	557	1.681	1.102	1.073	537	4.950
Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4 (#)	1	3	-	-	-	4
Σταθμοί αποσυμπίεσης (#)	-	-	-	-	-	-
Σταθμοί αεριοποίησης (#)	-	-	-	-	-	-
Αποθήκες LNG (#)	-	-	-	-	-	-

Πίνακας 2.8: Ανάπτυξη Υποδομών για το Δήμο Κορίνθου 2023-2027

Δήμος Κορίνθου	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2027
	2023	2024	2025	2026	2027	
Δίκτυο ΜΠ (m)	6.000	-	-	-	-	6.000
Δίκτυο ΧΠ (m)	50.000	2.000	2.000	2.000	2.000	58.000
Παροχетеυτικοί αγωγοί (#)	530	1.515	1.275	1.075	537	4.932
Μετρητές (#)	530	1.515	1.275	1.075	537	4.932
Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4 (#)	1	3	-	-	-	4
Σταθμοί αποσυμπίεσης (#)	-	-	-	-	-	-
Σταθμοί αεριοποίησης (#)	-	-	-	-	-	-
Αποθήκες LNG (#)	-	-	-	-	-	-

Πίνακας 2.9: Ανάπτυξη Υποδομών για το Δήμο Μεγαλόπολης 2023-2027

Δήμος Μεγαλόπολης	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2027
	2023	2024	2025	2026	2027	
Δίκτυο ΜΠ (m)	-	-	-	-	-	-
Δίκτυο ΧΠ (m)	5.589	-	-	-	-	5.589
Παροχетеυτικοί αγωγοί (#)	260	145	34	30	20	489
Μετρητές (#)	260	145	34	30	20	489
Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4 (#)	1	1	-	-	-	2
Σταθμοί αποσυμπίεσης (#)	-	-	-	-	-	-
Σταθμοί αεριοποίησης (#)	-	-	-	-	-	-
Αποθήκες LNG (#)	-	-	-	-	-	-

Πίνακας 2.10: Ανάπτυξη Υποδομών για το Δήμο Βελβεντού 2023-2027

Δήμος Βελβεντού	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2027
	2023	2024	2025	2026	2027	
Δίκτυο ΜΠ (m)	-	-	-	-	-	-
Δίκτυο ΧΠ (m)	5.500	3.500	3.000	1.000	1.000	14.000
Παροχетеυτικοί αγωγοί (#)	65	94	101	60	49	369
Μετρητές (#)	65	94	101	60	49	369

Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4 (#)	-	-	-	-	-	-
Σταθμοί αποσυμπίεσης (#)	1	-	-	-	-	1
Σταθμοί αεριοποίησης (#)	-	-	-	-	-	-
Αποθήκες LNG (#)	-	-	-	-	-	-

Πίνακας 2.11: Ανάπτυξη Υποδομών για το Δήμο Βοΐου 2023-2027

Δήμος Βοΐου	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2027
	2023	2024	2025	2026	2027	
Δίκτυο ΜΠ (m)	-	-	-	-	-	-
Δίκτυο ΧΠ (m)	6.000	6.000	3.000	3.000	3.000	21.000
Παροχευτικοί αγωγοί (#)	71	94	150	70	49	434
Μετρητές (#)	71	94	150	70	49	434
Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4 (#)	-	-	-	-	-	-
Σταθμοί αποσυμπίεσης (#)	2	-	-	-	-	2
Σταθμοί αεριοποίησης (#)	-	-	-	-	-	-
Αποθήκες LNG (#)	-	-	-	-	-	-

Πίνακας 2.12: Ανάπτυξη Υποδομών για το Δήμο Σερβίων 2023-2027

Δήμος Σερβίων	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2027
	2023	2024	2025	2026	2027	
Δίκτυο ΜΠ (m)	-	-	-	-	-	-
Δίκτυο ΧΠ (m)	7.000	5.000	2.000	2.000	1.000	17.000
Παροχευτικοί αγωγοί (#)	67	94	130	60	49	400
Μετρητές (#)	67	94	130	60	49	400
Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4 (#)	-	-	-	-	-	-
Σταθμοί αποσυμπίεσης (#)	2	-	-	-	-	2
Σταθμοί αεριοποίησης (#)	-	-	-	-	-	-
Αποθήκες LNG (#)	-	-	-	-	-	-

Πίνακας 2.13: Ανάπτυξη Υποδομών για το Δήμο Καλαμάτας 2023-2027

Δήμος	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2027
	2023	2024	2025	2026	2027	
Δίκτυο ΜΠ (m)	-	-	-	-	-	-

Δίκτυο ΧΠ (m)	3.000	3.000	2.000	1.500	1.000	10.500
Παροχτετευτικοί αγωγοί (#)	153	175	203	184	120	835
Μετρητές (#)	153	175	203	184	120	835
Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4 (#)	-	-	-	-	-	-
Σταθμοί αποσυμπίεσης (#)	1	-	-	-	-	1
Σταθμοί αεριοποίησης (#)	-	-	-	-	-	-
Αποθήκες LNG (#)	-	-	-	-	-	-

Πίνακας 2.14: Ανάπτυξη Υποδομών για το Δήμο Σπάρτης 2023-2027

Δήμος	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2027
	2023	2024	2025	2026	2027	
Δίκτυο ΜΠ (m)	-	-	-	-	-	-
Δίκτυο ΧΠ (m)	3.000	3.000	2.500	2.000	1.000	11.500
Παροχτετευτικοί αγωγοί (#)	122	164	184	152	120	742
Μετρητές (#)	122	164	184	152	120	742
Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4 (#)	-	-	-	-	-	-
Σταθμοί αποσυμπίεσης (#)	1	-	-	-	-	1
Σταθμοί αεριοποίησης (#)	-	-	-	-	-	-
Αποθήκες LNG (#)	-	-	-	-	-	-

Στους Πίνακες 3.1-3.14 παρουσιάζεται η προσδοκώμενη εξέλιξη της διείσδυσης αερίου και της κάλυψης, του εκτιμώμενου αριθμού ενεργών συνδέσεων και των ποσοτήτων αερίου που θα διανεμηθεί για το σύνολο του δικτύου της HENGAS για την περίοδο 2023 έως 2027.

Πίνακας 3.1: Εκτιμήσεις εξέλιξης του δικτύου 2023 έως 2027 για το δήμο Δεσκάτης

	2023	2024	2025	2026	2027
Βαθμός διείσδυσης αερίου (%)	54%	67%	67%	64%	63%
Βαθμός κάλυψης δικτύου ΧΠ (%)	44%	38%	30%	28%	27%
Βαθμός σύνδεσης κτηρίων (%)	11%	23%	27%	26%	24%
Προοδευτικές ενεργές συνδέσεις (#)	331	726	936	996	1.028
Διανεμόμενες ποσότητες αερίου (MWh) ³	5.935	14.046	17.721	18.771	19.331

³ Σύνολο Τελικών Πελατών, συνολικές ποσότητες αερίου.

Πίνακας 3.2: Εκτιμήσεις εξέλιξης του δικτύου 2023 έως 2027 για το Δήμο Παιονίας

	2023	2024	2025	2026	2027
Βαθμός διείσδυσης αερίου (%)	77%	69%	75%	69%	65%
Βαθμός κάλυψης δικτύου ΧΠ (%)	98%	56%	59%	62%	66%
Βαθμός σύνδεσης κτηρίων (%)	16%	33%	46%	46%	42%
Προοδευτικές ενεργές συνδέσεις (#)	421	971	1.493	1.629	1.657
Διανεμόμενες ποσότητες αερίου (MWh)	5.155	11.244	16.813	18.173	18.453

Πίνακας 3.3: Εκτιμήσεις εξέλιξης του δικτύου 2023 έως 2027 για το Δήμο Πολυγύρου

	2023	2024	2025	2026	2027
Βαθμός διείσδυσης αερίου (%)	90%	72%	73%	67%	65%
Βαθμός κάλυψης δικτύου ΧΠ (%)	95%	54%	57%	60%	64%
Βαθμός σύνδεσης κτηρίων (%)	18%	38%	50%	50%	47%
Προοδευτικές ενεργές συνδέσεις (#)	408	947	1.379	1.512	1.581
Διανεμόμενες ποσότητες αερίου (MWh)	5.100	11.203	16.066	17.471	18.211

Πίνακας 3.4: Εκτιμήσεις εξέλιξης του δικτύου 2023 έως 2027 για το Δήμο Έδεσσας

	2023	2024	2025	2026	2027
Βαθμός διείσδυσης αερίου (%)	47%	80%	75%	71%	67%
Βαθμός κάλυψης δικτύου ΧΠ (%)	61%	39%	40%	42%	44%
Βαθμός σύνδεσης κτηρίων (%)	10%	51%	73%	76%	73%
Προοδευτικές ενεργές συνδέσεις (#)	509	2.736	4.366	4.945	5.244
Διανεμόμενες ποσότητες αερίου (MWh)	5.272	75.624	132.163	198.323	227.629

Πίνακας 3.5: Εκτιμήσεις εξέλιξης του δικτύου 2023 έως 2027 για το Δήμο Νάουσας

	2023	2024	2025	2026	2027
Βαθμός διείσδυσης αερίου (%)	0%	60%	73%	76%	74%
Βαθμός κάλυψης δικτύου ΧΠ (%)	49%	34%	35%	37%	38%
Βαθμός σύνδεσης κτηρίων (%)	0%	28%	48%	61%	64%
Προοδευτικές ενεργές συνδέσεις (#)	-	1.834	3.391	4.776	5.477
Διανεμόμενες ποσότητες αερίου (MWh)	-	108.300	164.805	198.895	225.925

Πίνακας 3.6: Εκτιμήσεις εξέλιξης του δικτύου 2023 έως 2027 για το Δήμο Σκύδρας

	2023	2024	2025	2026	2027
Βαθμός διείσδυσης αερίου (%)	60%	69%	72%	66%	65%
Βαθμός κάλυψης δικτύου ΧΠ (%)	49%	38%	46%	50%	54%

Βαθμός σύνδεσης κτηρίων (%)	12%	27%	34%	33%	31%
Προοδευτικές ενεργές συνδέσεις (#)	478	1.208	1.657	1.761	1.814
Διανεμόμενες ποσότητες αερίου (MWh)	8.746	56.201	100.836	121.911	122.461

Πίνακας 3.7: Εκτιμήσεις εξέλιξης του δικτύου 2023 έως 2027 για το Δήμο Τριπόλεως

	2023	2024	2025	2026	2027
Βαθμός διείσδυσης αερίου (%)	46%	82%	73%	77%	74%
Βαθμός κάλυψης δικτύου ΧΠ (%)	67%	43%	45%	46%	48%
Βαθμός σύνδεσης κτηρίων (%)	7%	30%	42%	52%	53%
Προοδευτικές ενεργές συνδέσεις (#)	831	3.961	6.113	8.236	9.308
Διανεμόμενες ποσότητες αερίου (MWh)	12.245	92.744	155.159	196.819	227.489

Πίνακας 3.8: Εκτιμήσεις εξέλιξης του δικτύου 2023 έως 2027 για το Δήμο Κορίνθου

	2023	2024	2025	2026	2027
Βαθμός διείσδυσης αερίου (%)	34%	71%	73%	74%	72%
Βαθμός κάλυψης δικτύου ΧΠ (%)	73%	44%	46%	48%	50%
Βαθμός σύνδεσης κτηρίων (%)	7%	26%	39%	47%	48%
Προοδευτικές ενεργές συνδέσεις (#)	892	3.806	6.310	8.435	9.507
Διανεμόμενες ποσότητες αερίου (MWh)	11.444	107.724	193.544	275.204	305.874

Πίνακας 3.9: Εκτιμήσεις εξέλιξης του δικτύου 2023 έως 2027 για το Δήμο Μεγαλόπολης

	2023	2024	2025	2026	2027
Βαθμός διείσδυσης αερίου (%)	67%	64%	60%	61%	60%
Βαθμός κάλυψης δικτύου ΧΠ (%)	62%	62%	62%	62%	62%
Βαθμός σύνδεσης κτηρίων (%)	126%	138%	141%	143%	145%
Προοδευτικές ενεργές συνδέσεις (#)	2.778	3.034	3.093	3.148	3.187
Διανεμόμενες ποσότητες αερίου (MWh)	22.669	26.954	28.079	28.829	29.329

Πίνακας 3.10: Εκτιμήσεις εξέλιξης του δικτύου 2023 έως 2027 για το δήμο Βελθεντού

	2023	2024	2025	2026	2027
Βαθμός διείσδυσης αερίου (%)	18%	18%	21%	22%	24%
Βαθμός κάλυψης δικτύου ΧΠ (%)	33%	27%	36%	39%	42%
Βαθμός σύνδεσης κτηρίων (%)	4%	9%	14%	15%	16%
Προοδευτικές ενεργές συνδέσεις (#)	120	299	490	605	699
Διανεμόμενες ποσότητες αερίου (MWh)	1.107	3.102	5.282	6.542	7.482

Πίνακας 3.11: Εκτιμήσεις εξέλιξης του δικτύου 2023 έως 2027 για το δήμο Βοΐου

	2023	2024	2025	2026	2027
Βαθμός διείσδυσης αερίου (%)	38%	23%	30%	30%	31%
Βαθμός κάλυψης δικτύου ΧΠ (%)	36%	36%	45%	54%	63%
Βαθμός σύνδεσης κτηρίων (%)	4%	9%	17%	18%	19%
Προοδευτικές ενεργές συνδέσεις (#)	126	305	595	730	824
Διανεμόμενες ποσότητες αερίου (MWh)	1.255	3.250	6.370	7.830	8.770

Πίνακας 3.12: Εκτιμήσεις εξέλιξης του δικτύου 2023 έως 2027 για το δήμο Σερβίων

	2023	2024	2025	2026	2027
Βαθμός διείσδυσης αερίου (%)	17%	24%	34%	37%	40%
Βαθμός κάλυψης δικτύου ΧΠ (%)	42%	36%	42%	48%	51%
Βαθμός σύνδεσης κτηρίων (%)	4%	9%	16%	17%	18%
Προοδευτικές ενεργές συνδέσεις (#)	122	301	551	666	760
Διανεμόμενες ποσότητες αερίου (MWh)	1.160	3.155	5.875	7.135	8.075

Πίνακας 3.13: Εκτιμήσεις εξέλιξης του δικτύου 2023 έως 2027 για το δήμο Καλαμάτας

	2023	2024	2025	2026	2027
Βαθμός διείσδυσης αερίου (%)	48%	49%	62%	74%	81%
Βαθμός κάλυψης δικτύου ΧΠ (%)	14%	13%	18%	21%	23%
Βαθμός σύνδεσης κτηρίων (%)	9%	17%	26%	32%	35%
Προοδευτικές ενεργές συνδέσεις (#)	259	558	923	1.266	1.496
Διανεμόμενες ποσότητες αερίου (MWh)	2.410	6.315	10.695	14.675	17.225

Πίνακας 3.14: Εκτιμήσεις εξέλιξης του δικτύου 2023 έως 2027 για το δήμο Σπάρτης

	2023	2024	2025	2026	2027
Βαθμός διείσδυσης αερίου (%)	37%	42%	54%	64%	72%
Βαθμός κάλυψης δικτύου ΧΠ (%)	14%	13%	19%	23%	26%
Βαθμός σύνδεσης κτηρίων (%)	7%	14%	22%	26%	30%
Προοδευτικές ενεργές συνδέσεις (#)	207	471	777	1.029	1.274
Διανεμόμενες ποσότητες αερίου (MWh)	2.095	6.220	10.665	14.560	16.390

Στην πενταετία 2023-2027 στα δίκτυα διανομής φυσικού αερίου της HENGAS προβλέπονται συνολικά 22.039 ενεργές συνδέσεις. Οι συνολικές ποσότητες αερίου που αναμένεται να διανεμηθούν είναι 3.842.096 MWh. Η εξέλιξη του αριθμού ενεργών συνδέσεων και των διανεμόμενων ποσοτήτων αερίου ανά κατηγορία τελικών πελατών και ανά δήμο εξειδικεύεται στους Πίνακες 4.1-4.14 και 5.1-5.14 αντίστοιχα.

Πίνακας 4.1: Εκτιμήσεις εξέλιξης αριθμού ενεργών συνδέσεων ανά κατηγορία 2023 έως 2027 για το δήμο Δεσκάτης

	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2027
	2023	2024	2025	2026	2027	
Σύνολο τελικών πελατών	153	210	105	30	16	514
Οικιακοί – θέρμανση	122	185	105	30	16	458
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	122	185	105	30	16	458
Εμπορική χρήση	29	23	-	-	-	52
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	2	2	-	-	-	4
Βιομηχανικοί	-	-	-	-	-	-
CNG	-	-	-	-	-	-

Πίνακας 4.2: Εκτιμήσεις εξέλιξης αριθμού ενεργών συνδέσεων ανά κατηγορία 2023 έως 2027 για το δήμο Παιονίας

	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2027
	2023	2024	2025	2026	2027	
Σύνολο τελικών πελατών	242	290	268	68	14	882
Οικιακοί – θέρμανση	179	260	254	68	14	775
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	179	260	254	68	14	775
Εμπορική χρήση	46	26	10	-	-	82
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	17	4	4	-	-	25
Βιομηχανικοί	-	-	-	-	-	-
CNG	-	-	-	-	-	-

Πίνακας 4.3: Εκτιμήσεις εξέλιξης αριθμού ενεργών συνδέσεων ανά κατηγορία 2023 έως 2027 για το δήμο Πολυγύρου

	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2027
	2023	2024	2025	2026	2027	
Σύνολο τελικών πελατών	240	284	226	69	37	856
Οικιακοί – θέρμανση	168	255	206	64	32	725
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	168	255	206	64	32	725
Εμπορική χρήση	54	21	13	5	5	98
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	18	8	7	-	-	33
Βιομηχανικοί	-	-	-	-	-	-
CNG	-	-	-	-	-	-

Πίνακας 4.4: Εκτιμήσεις εξέλιξης αριθμού ενεργών συνδέσεων ανά κατηγορία 2023 έως 2027 για το δήμο Έδεσσας

	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2027
	2023	2024	2025	2026	2027	
Σύνολο τελικών πελατών	274	1.157	820	302	161	2.714
Οικιακοί – θέρμανση	235	1.070	810	277	138	2.530
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	235	1.070	810	277	138	2.530
Εμπορική χρήση	35	68	4	20	20	147
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	4	16	4	2	2	28
Βιομηχανικοί	-	2	2	3	1	8
CNG	-	1	-	-	-	1

Πίνακας 4.5: Εκτιμήσεις εξέλιξης αριθμού ενεργών συνδέσεων ανά κατηγορία 2023 έως 2027 για το δήμο Νάουσας

	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2027
	2023	2024	2025	2026	2027	
Σύνολο τελικών πελατών	-	1.034	809	699	357	2.899
Οικιακοί – θέρμανση	-	800	748	686	344	2.578
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	-	800	748	686	344	2.578
Εμπορική χρήση	-	184	57	10	10	261
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	-	45	2	2	2	51
Βιομηχανικοί	-	4	2	1	1	8
CNG	-	1	-	-	-	1

Πίνακας 4.6: Εκτιμήσεις εξέλιξης αριθμού ενεργών συνδέσεων ανά κατηγορία 2023 έως 2027 για το δήμο Σκύδρας

	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2027
	2023	2024	2025	2026	2027	
Σύνολο τελικών πελατών	283	370	231	54	28	966
Οικιακοί – θέρμανση	195	360	218	50	25	848
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	195	360	218	50	25	848
Εμπορική χρήση	72	7	11	3	3	96
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	14	1	-	-	-	15
Βιομηχανικοί	1	2	2	1	-	6
CNG	1	-	-	-	-	1

Πίνακας 4.7: Εκτιμήσεις εξέλιξης αριθμού ενεργών συνδέσεων ανά κατηγορία 2023 έως 2027 για το δήμο Τριπόλεως

	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2027
	2023	2024	2025	2026	2027	
Σύνολο τελικών πελατών	557	1.681	1.102	1.073	547	4.960
Οικιακοί – θέρμανση	274	1.449	1.050	1.050	525	4.348
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	274	1.449	1.050	1.050	525	4.348
Εμπορική χρήση	260	218	47	20	20	565
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	21	11	3	2	1	38
Βιομηχανικοί	1	2	2	1	1	7
CNG	1	1	-	-	-	2

Πίνακας 4.8: Εκτιμήσεις εξέλιξης αριθμού ενεργών συνδέσεων ανά κατηγορία 2023 έως 2027 για το δήμο Κορίνθου

	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2027
	2023	2024	2025	2026	2027	
Σύνολο τελικών πελατών	530	1.515	1.275	1.075	547	4.942
Οικιακοί – θέρμανση	362	1.399	1.229	1050	525	4.565
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	362	1.399	1.229	1050	525	4.565
Εμπορική χρήση	114	105	40	20	20	299
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	53	7	3	2	1	66
Βιομηχανικοί	-	3	3	3	1	10
CNG	1	1	-	-	-	2

Πίνακας 4.9: Εκτιμήσεις εξέλιξης αριθμού ενεργών συνδέσεων ανά κατηγορία 2023 έως 2027 για το δήμο Μεγαλόπολης

	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2027
	2023	2024	2025	2026	2027	
Σύνολο τελικών πελατών	260	145	34	30	22	491
Οικιακοί – θέρμανση	147	111	25	25	17	325
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	147	111	25	25	17	325
Εμπορική χρήση	112	22	4	5	5	148
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	-	12	5	-	-	17
Βιομηχανικοί	-	-	-	-	-	-
CNG	1	-	-	-	-	1

Πίνακας 4.10: Εκτιμήσεις εξέλιξης αριθμού ενεργών συνδέσεων ανά κατηγορία 2023 έως 2027 για το δήμο Βελβεντού

	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2027
	2023	2024	2025	2026	2027	
Σύνολο τελικών πελατών	65	94	101	60	49	369
Οικιακοί – θέρμανση	55	85	90	55	45	330
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	55	85	90	55	45	330
Εμπορική χρήση	6	7	8	4	4	29
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	4	2	3	1	-	10
Βιομηχανικοί	-	-	-	-	-	-
CNG	-	-	-	-	-	-

Πίνακας 4.11: Εκτιμήσεις εξέλιξης αριθμού ενεργών συνδέσεων ανά κατηγορία 2023 έως 2027 για το δήμο Βοΐου

	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2027
	2023	2024	2025	2026	2027	
Σύνολο τελικών πελατών	71	94	150	70	49	434
Οικιακοί – θέρμανση	55	85	140	65	45	390
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	55	85	140	65	45	390
Εμπορική χρήση	10	7	8	4	4	33
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	6	2	2	1	-	11
Βιομηχανικοί	-	-	-	-	-	-
CNG	-	-	-	-	-	-

Πίνακας 4.12: Εκτιμήσεις εξέλιξης αριθμού ενεργών συνδέσεων ανά κατηγορία 2023 έως 2027 για το δήμο Σερβίων

	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2027
	2023	2024	2025	2026	2027	
Σύνολο τελικών πελατών	67	94	130	60	49	400
Οικιακοί – θέρμανση	55	85	120	55	45	360
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	55	85	120	55	45	360
Εμπορική χρήση	7	7	8	4	4	30
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	5	2	2	1	-	10
Βιομηχανικοί	-	-	-	-	-	-
CNG	-	-	-	-	-	-

Πίνακας 4.13: Εκτιμήσεις εξέλιξης αριθμού ενεργών συνδέσεων ανά κατηγορία 2023 έως 2027 για το δήμο Καλαμάτας

	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2027
	2023	2024	2025	2026	2027	
Σύνολο τελικών πελατών	153	175	203	184	130	845
Οικιακοί – θέρμανση	106	124	162	159	100	651
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	106	124	162	159	100	651
Εμπορική χρήση	40	45	36	20	20	161
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	7	5	4	5	10	31
Βιομηχανικοί	-	1	1	-	-	2
CNG	-	-	-	-	-	-

Πίνακας 4.14: Εκτιμήσεις εξέλιξης αριθμού ενεργών συνδέσεων ανά κατηγορία 2023 έως 2027 για το δήμο Σπάρτης

	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2027
	2023	2024	2025	2026	2027	
Σύνολο τελικών πελατών	122	164	184	152	145	767
Οικιακοί – θέρμανση	85	100	122	100	100	507
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	85	100	122	100	100	507
Εμπορική χρήση	28	49	49	35	35	196
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	9	15	13	17	10	64
Βιομηχανικοί	-	-	-	-	-	-
CNG	-	-	-	-	-	-

Πίνακας 5.1: Εκτιμήσεις εξέλιξης διανεμόμενων ποσοτήτων αερίου 2023 έως 2027 για το δήμο Δεσκάτης

MWh/έτος	2023	2024	2025	2026	2027
Σύνολο τελικών πελατών	5.935	14.046	17.721	18.771	19.331
Οικιακοί – θέρμανση	3.700	8.325	10.950	11.700	12.100
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	1.220	3.070	4.120	4.420	4.580
Εμπορική χρήση	299	1.219	1.219	1.219	1.219

Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	716	1.432	1.432	1.432	1.432
Βιομηχανικοί	-	-	-	-	-
CNG	-	-	-	-	-

Πίνακας 5.2: Εκτιμήσεις εξέλιξης διανεμόμενων ποσοτήτων αερίου 2023 έως 2027 για το δήμο Παιονίας

MWh/έτος	2023	2024	2025	2026	2027
Σύνολο τελικών πελατών	5.155	11.244	16.813	18.173	18.453
Οικιακοί – θέρμανση	2.685	6.585	10.395	11.415	11.625
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	895	2.195	3.465	3.805	3.875
Εμπορική χρήση	560	1.210	1.460	1.460	1.460
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	1.015	1.254	1.493	1.493	1.493
Βιομηχανικοί	-	-	-	-	-
CNG	-	-	-	-	-

Πίνακας 5.3: Εκτιμήσεις εξέλιξης διανεμόμενων ποσοτήτων αερίου 2023 έως 2027 για το δήμο Πολυγύρου

MWh/έτος	2023	2024	2025	2026	2027
Σύνολο τελικών πελατών	5.100	11.203	16.066	17.471	18.211
Οικιακοί – θέρμανση	2.520	6.345	9.435	10.395	10.875
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	840	2.115	3.145	3.465	3.625
Εμπορική χρήση	665	1.190	1.515	1.640	1.740
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	1.075	1.553	1.971	1.971	1.971
Βιομηχανικοί	-	-	-	-	-
CNG	-	-	-	-	-

Πίνακας 5.4: Εκτιμήσεις εξέλιξης διανεμόμενων ποσοτήτων αερίου 2023 έως 2027 για το δήμο Έδεσσας

MWh/έτος	2023	2024	2025	2026	2027
Σύνολο τελικών πελατών	5.272	75.624	132.163	198.323	227.629
Οικιακοί – θέρμανση	3.525	19.575	31.725	35.880	37.950
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	1.175	6.525	10.575	11.960	12.650
Εμπορική χρήση	333	2.033	2.133	2.633	2.883
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	239	1.195	1.434	1.554	1.554
Βιομηχανικοί	-	40.000	80.000	140.000	160.000
CNG	-	6.296	6.296	6.296	12.592

Πίνακας 5.5: Εκτιμήσεις εξέλιξης διανεμόμενων ποσοτήτων αερίου 2023 έως 2027 για το δήμο Νάουσας

MWh/έτος	2023	2024	2025	2026	2027
Σύνολο τελικών πελατών	-	108.300	164.805	198.895	225.925
Οικιακοί – θέρμανση	-	12.000	23.220	33.510	38.670
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	-	4.000	7.740	11.170	12.890
Εμπορική χρήση	-	4.600	6.025	6.275	6.425
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	-	2.700	2.820	2.940	2.940
Βιομηχανικοί	-	80.000	120.000	140.000	160.000
CNG	-	5.000	5.000	5.000	5.000

Πίνακας 5.6: Εκτιμήσεις εξέλιξης διανεμόμενων ποσοτήτων αερίου 2023 έως 2027 για το δήμο Σκύδρας

MWh/έτος	2023	2024	2025	2026	2027
Σύνολο τελικών πελατών	8.746	56.201	100.836	121.911	122.461
Οικιακοί – θέρμανση	2.925	8.325	11.595	12.345	12.720
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	975	2.775	3.865	4.115	4.240
Εμπορική χρήση	538	713	988	1.063	1.113
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	836	916	916	916	916
Βιομηχανικοί	3.285	43.285	83.285	103.285	103.285
CNG	187	187	187	187	187

Πίνακας 5.7: Εκτιμήσεις εξέλιξης διανεμόμενων ποσοτήτων αερίου 2023 έως 2027 για το δήμο Τριπόλεως

MWh/έτος	2023	2024	2025	2026	2027
Σύνολο τελικών πελατών	12.245	92.744	155.159	196.819	227.489
Οικιακοί – θέρμανση	4.110	25.845	41.595	57.345	65.220
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	1.370	8.615	13.865	19.115	21.740
Εμπορική χρήση	1.970	7.420	8.595	9.095	9.345
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	1.273	2.153	2.393	2.553	2.473
Βιομηχανικοί	3.333	43.333	83.333	103.333	123.333
CNG	189	5.378	5.378	5.378	5.378

Πίνακας 5.8: Εκτιμήσεις εξέλιξης διανεμόμενων ποσοτήτων αερίου 2023 έως 2027 για το δήμο Κορίνθου

MWh/έτος	2023	2024	2025	2026	2027
Σύνολο τελικών πελατών	11.444	107.724	193.544	275.204	305.874

Οικιακοί – θέρμανση	5.430	26.415	44.850	60.600	68.475
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	1.810	8.805	14.950	20.200	22.825
Εμπορική χρήση	851	3.476	4.476	4.976	5.226
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	3.166	3.726	3.966	4.126	4.046
Βιομηχανικοί	-	60.000	120.000	180.000	200.000
CNG	187	5.302	5.302	5.302	5.302

Πίνακας 5.9: Εκτιμήσεις εξέλιξης διανεμόμενων ποσοτήτων αερίου 2023 έως 2027 για το δήμο Μεγαλόπολης

MWh/έτος	2023	2024	2025	2026	2027
Σύνολο τελικών πελατών	22.669	26.954	28.079	28.829	29.329
Οικιακοί – θέρμανση	19.575	21.240	21.615	21.990	22.245
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	1.470	2.580	2.830	3.080	3.250
Εμπορική χρήση	1.437	1.987	2.087	2.212	2.287
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	-	960	1.360	1.360	1.360
Βιομηχανικοί	-	-	-	-	-
CNG	187	187	187	187	187

Πίνακας 5.10: Εκτιμήσεις εξέλιξης διανεμόμενων ποσοτήτων αερίου 2023 έως 2027 για το δήμο Βελβεντού

MWh/έτος	2023	2024	2025	2026	2027
Σύνολο τελικών πελατών	1.107	3.102	5.282	6.542	7.482
Οικιακοί – θέρμανση	825	2.100	3.450	4.275	4.950
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	275	700	1.150	1.425	1.650
Εμπορική χρήση	42	217	417	517	617
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	240	360	540	600	540
Βιομηχανικοί	-	-	-	-	-
CNG	-	-	-	-	-

Πίνακας 5.10: Εκτιμήσεις εξέλιξης διανεμόμενων ποσοτήτων αερίου 2023 έως 2027 για το δήμο Βοΐου

MWh/έτος	2023	2024	2025	2026	2027
Σύνολο τελικών πελατών	1.255	3.250	6.370	7.830	8.770
Οικιακοί – θέρμανση	825	2.100	4.200	5.175	5.850
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	275	700	1.400	1.725	1.950
Εμπορική χρήση	70	245	445	545	645
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	360	480	600	660	600

Βιομηχανικοί	-	-	-	-	-
CNG	-	-	-	-	-

Πίνακας 5.12: Εκτιμήσεις εξέλιξης διανεμόμενων ποσοτήτων αερίου 2023 έως 2027 για το δήμο Σερβίων

MWh/έτος	2023	2024	2025	2026	2027
Σύνολο τελικών πελατών	1.160	3.155	5.875	7.135	8.075
Οικιακοί – θέρμανση	825	2.100	3.900	4.725	5.400
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	275	700	1.300	1.575	1.800
Εμπορική χρήση	35	210	410	510	610
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	300	420	540	600	540
Βιομηχανικοί	-	-	-	-	-
CNG	-	-	-	-	-

Πίνακας 5.13: Εκτιμήσεις εξέλιξης διανεμόμενων ποσοτήτων αερίου 2023 έως 2027 για το δήμο Καλαμάτας

MWh/έτος	2023	2024	2025	2026	2027
Σύνολο τελικών πελατών	2.410	6.315	10.695	14.675	17.225
Οικιακοί – θέρμανση	1.590	3.450	5.880	8.265	9.765
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	530	1.150	1.960	2.755	3.255
Εμπορική χρήση	400	1.525	2.425	2.925	3.175
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	420	720	960	1.260	1.560
Βιομηχανικοί	-	-	-	-	-
CNG	-	-	-	-	-

Πίνακας 5.14: Εκτιμήσεις εξέλιξης διανεμόμενων ποσοτήτων αερίου 2023 έως 2027 για το δήμο Σπάρτης

MWh/έτος	2023	2024	2025	2026	2027
Σύνολο τελικών πελατών	2.095	6.220	10.695	14.560	16.390
Οικιακοί – θέρμανση	1.275	2.775	4.605	6.105	7.605
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	425	925	1.535	2.035	2.535
Εμπορική χρήση	280	1.505	2.730	3.605	3.855
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	540	1.440	2.220	3.240	2.820
Βιομηχανικοί	-	-	-	-	-
CNG	-	-	-	-	-

3. Προγραμματισμένα έργα 2023 – 2027

3.1. Έργα ανάπτυξης και σύνδεσης

3.1.1. Εκτιμήσεις νέων συνδέσεων και ζήτησης αερίου

Στον Δήμο **Δεσκάτης** έχει κατασκευαστεί δίκτυο διανομής φυσικού αερίου το οποίο αποτελείται από αγωγούς χαμηλής πίεσης συνολικού μήκους 2.638 μέτρων και τροφοδοτείται από σταθμό αποσυμπίεσης συμπιεσμένου φυσικού αερίου 200/4bar (σταθμός CNG). Στην πενταετία 2023-2027 προβλέπεται να κατασκευαστούν επιπλέον 1.000 μέτρα δικτύου χαμηλής πίεσης.

Στον Δήμο **Παιονίας** έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή 5.638 μέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης το οποίο τροφοδοτείται από σταθμό αποσυμπίεσης συμπιεσμένου φυσικού αερίου δυναμικότητας 1800 m³/h (σταθμός CNG). Στην πενταετία 2023-2027 προβλέπεται να κατασκευαστούν επιπλέον 14.775 μέτρα δικτύου χαμηλής πίεσης.

Στον Δήμο **Πολυγύρου** έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή 7.572 μέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης το οποίο θα τροφοδοτείται από σταθμό αποσυμπίεσης συμπιεσμένου φυσικού αερίου δυναμικότητας 1800 m³/h (σταθμός CNG). Στην πενταετία 2023-2027 προβλέπεται να κατασκευαστούν επιπλέον 12.186 μέτρα δικτύου χαμηλής πίεσης.

Στον Δήμο **Έδεσσας** το δίκτυο διανομής φυσικού αερίου θα αποτελείται από ένα σύστημα αγωγών μέσης (19 bar) και ένα σύστημα αγωγών χαμηλής πίεσης (4 bar). Θα κατασκευαστούν σταθμοί Μέσης/Χαμηλής Πίεσης (MR 19/4), ο οποίοι θα συνδέσουν μέσω αγωγού το δίκτυο διανομής της Έδεσσας με το Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ). Στην πενταετία 2023-2027 προβλέπεται να κατασκευαστούν 13.000 μέτρα δικτύου μέσης πίεσης και 53.000 μέτρα δικτύου χαμηλής πίεσης.

Στον Δήμο **Νάουσας** το δίκτυο διανομής φυσικού αερίου θα αποτελείται από ένα σύστημα αγωγών μέσης (19 bar) και ένα σύστημα αγωγών χαμηλής πίεσης (4 bar). Θα κατασκευαστούν σταθμοί Μέσης/Χαμηλής Πίεσης (MR 19/4), ο οποίος θα συνδέσουν μέσω αγωγού το δίκτυο διανομής της Νάουσας με το Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ). Στην πενταετία 2023-2027 προβλέπεται να κατασκευαστούν 9.000 μέτρα δικτύου μέσης πίεσης και 53.000 μέτρα δικτύου χαμηλής πίεσης.

Στον Δήμο **Σκύδρας** έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή 2.446 μέτρων δικτύου μέσης πίεσης. Στην πενταετία 2023-2027 προβλέπεται να κατασκευαστούν 5.298 μέτρα δικτύου μέσης πίεσης και 28.000 μέτρα δικτύου χαμηλής πίεσης. Το δίκτυο διανομής θα αποτελείται από ένα σύστημα αγωγών μέσης (19 bar) και ένα σύστημα αγωγών χαμηλής πίεσης (4 bar). Θα κατασκευαστούν σταθμοί Μέσης/Χαμηλής Πίεσης (MR 19/4), ο οποίοι θα συνδέσουν μέσω αγωγού το δίκτυο διανομής της Σκύδρας με το Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ).

Στον Δήμο **Τρίπολης** έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή 4.550 μέτρων δικτύου μέσης πίεσης και 5.218 μέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης. Στην πενταετία 2023-2027 προβλέπεται να κατασκευαστούν επιπλέον 5.550 μέτρα δικτύου μέσης πίεσης και 55.100 μέτρα δικτύου χαμηλής πίεσης.

Στον Δήμο **Κορίνθου** στην πενταετία 2023-2027 προβλέπεται να κατασκευαστούν 6.000 μέτρα δικτύου μέσης πίεσης και 58.000 μέτρα δικτύου χαμηλής πίεσης. Το δίκτυο διανομής θα αποτελείται από ένα σύστημα αγωγών μέσης (19 bar) και ένα σύστημα αγωγών χαμηλής πίεσης (4 bar). Θα κατασκευαστούν σταθμοί Μέσης/Χαμηλής Πίεσης (MR 19/4), ο οποίοι θα συνδέσουν μέσω αγωγού το δίκτυο διανομής της Κορίνθου με το Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ).

Στον Δήμο **Μεγαλόπολης** έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή 3.782 μέτρων δικτύου μέσης πίεσης και 30.341 μέτρων δικτύων χαμηλής πίεσης. Στην πενταετία 2023-2027 προβλέπεται να κατασκευαστούν επιπλέον 5.589 μέτρα δικτύου χαμηλής πίεσης.

Στο Δήμο **Βελβεντού** κατά τη διάρκεια της πενταετίας 2023-2027 προβλέπεται να κατασκευαστούν 14.000 μέτρα δικτύου χαμηλής πίεσης το οποίο τροφοδοτείται από σταθμό αποσυμπίεσης συμπιεσμένου φυσικού αερίου δυναμικότητας 1800 m³/h (σταθμός CNG).

Στο Δήμο **Βοΐου** κατά τη διάρκεια της πενταετίας 2023-2027 προβλέπεται να κατασκευαστούν 21.000 μέτρα δικτύου χαμηλής πίεσης το οποίο τροφοδοτείται από σταθμό αποσυμπίεσης συμπιεσμένου φυσικού αερίου δυναμικότητας 1800 m³/h (σταθμός CNG).

Στο Δήμο **Σερβίων** κατά τη διάρκεια της πενταετίας 2023-2027 προβλέπεται να κατασκευαστούν 17.000 μέτρα δικτύου χαμηλής πίεσης το οποίο τροφοδοτείται από σταθμό αποσυμπίεσης συμπιεσμένου φυσικού αερίου δυναμικότητας 1800 m³/h (σταθμός CNG).

Στο Δήμο **Καλαμάτας** κατά τη διάρκεια της πενταετίας 2023-2027 προβλέπεται να κατασκευαστούν 10.500 μέτρα δικτύου χαμηλής πίεσης το οποίο τροφοδοτείται από σταθμό αποσυμπίεσης συμπιεσμένου φυσικού αερίου δυναμικότητας 1800 m³/h (σταθμός CNG).

Στο Δήμο **Σπάρτης** κατά τη διάρκεια της πενταετίας 2023-2027 προβλέπεται να κατασκευαστούν 11.500 μέτρα δικτύου χαμηλής πίεσης το οποίο τροφοδοτείται από σταθμό αποσυμπίεσης συμπιεσμένου φυσικού αερίου δυναμικότητας 1800 m³/h (σταθμός CNG).

Πίνακας 6: Εκτιμήσεις εξέλιξης αριθμού ενεργών συνδέσεων ανά περιοχή 2023 έως 2027

	Σύνδεση	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2027
		2023	2024	2025	2026	2027	
Δήμος Δεσκάτης	cng	153	210	105	30	16	514
Δήμος Παιονίας	cng	242	290	268	68	14	882
Δήμος Πολυγύρου	cng	240	284	226	69	37	856
Δήμος Έδεσσας	αγωγός	274	1.157	820	302	161	2.714
Δήμος Νάουσας	αγωγός	-	1.034	809	699	357	2.899
Δήμος Σκύδρας	αγωγός	283	370	231	54	28	966
Δήμος Τριπόλεως	αγωγός	557	1.681	1.102	1.073	547	4.960
Δήμος Κορίνθου	αγωγός	530	1.515	1.275	1.075	547	4.942
Δήμος Μεγαλόπολης	αγωγός	260	145	34	30	22	491
Δήμος Βελβεντού	cng	65	94	101	60	49	369
Δήμος Βοΐου	cng	71	94	150	70	49	434
Δήμος Σερβίων	cng	67	94	130	60	49	400
Δήμος Καλαμάτας	cng	153	175	203	184	130	845
Δήμος Σπάρτης	cng	122	164	184	152	145	767

Πίνακας 7: Εκτιμήσεις εξέλιξης της διείσδυσης αερίου ανά περιοχή 2023 έως 2027

	2023	2024	2025	2026	2027
Δήμος Δεσκάτης	54%	67%	67%	64%	63%
Δήμος Παιονίας	77%	69%	75%	69%	65%
Δήμος Πολυγύρου	90%	72%	73%	67%	65%
Δήμος Έδεσσας	47%	80%	75%	71%	67%
Δήμος Νάουσας	0%	60%	73%	76%	74%
Δήμος Σκύδρας	60%	69%	72%	66%	65%
Δήμος Τριτόλεως	46%	82%	73%	77%	74%
Δήμος Κορίνθου	34%	71%	73%	74%	72%
Δήμος Μεγαλόπολης	67%	64%	60%	61%	60%
Δήμος Βελβεντού	18%	18%	21%	22%	24%
Δήμος Βοίου	38%	23%	30%	30%	31%
Δήμος Σερβίων	17%	24%	34%	37%	40%
Δήμος Καλαμάτας	48%	49%	62%	74%	81%
Δήμος Σπάρτης	37%	42%	54%	64%	72%

Πίνακας 8: Εκτιμήσεις εξέλιξης της ζήτησης αερίου⁴ ανά περιοχή 2023 έως 2027

MWh	2023	2024	2025	2026	2027
Δήμος Δεσκάτης	5.935	14.046	17.721	18.771	19.331
Δήμος Παιονίας	5.155	11.244	16.813	18.173	18.453
Δήμος Πολυγύρου	5.100	11.203	16.066	17.471	18.211
Δήμος Έδεσσας	5.272	75.624	132.163	198.323	27.629
Δήμος Νάουσας	-	108.300	164.805	198.895	225.925
Δήμος Σκύδρας	8.746	56.201	100.836	121.911	122.461

⁴ Συνολικές διανεμόμενες ποσότητες φυσικού αερίου.

Δήμος Τριπόλεως	12.245	92.744	155.159	196.819	227.489
Δήμος Κορίνθου	11.444	107.724	193.544	275.204	305.874
Δήμος Μεγαλόπολης	22.669	26.954	28.079	28.829	29.329
Δήμος Βελβεντού	1.382	3.377	5.557	6.817	7.757
Δήμος Βοίου	1.530	3.525	6.645	8.105	9.045
Δήμος Σερβίων	1.435	3.430	6.150	7.410	8.350
Δήμος Καλαμάτας	2.940	6.845	11.225	15.205	17.755
Δήμος Σπάρτης	2.520	6.645	11.090	14.985	16.815

3.1.2. Ανάπτυξη δικτύου

Οι Δήμοι Δεσκάτης, Πολυγύρου, Παιονίας, Βοΐου, Βελβεντού, Σερβίων, Καλαμάτας και Σπάρτης θα τροφοδοτηθούν από σταθμό αποσυμπίεσης CNG, ενώ οι Δήμοι Έδεσσας, Νάουσας, Σκύδρας, Τρίπολης, Κορίνθου και Μεγαλόπολης θα τροφοδοτηθούν από το Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΕΣΜΦΑ).

Πίνακας 9: Ανάπτυξη δικτύου μέσης πίεσης ανά περιοχή 2023 έως 2027

m	2023	2024	2025	2026	2027	Προοδευτικά έως 2027
Δήμος Δεσκάτης	-	-	-	-	-	-
Δήμος Παιονίας	-	-	-	-	-	-
Δήμος Πολυγύρου	-	-	-	-	-	-
Δήμος Έδεσσας	13.000	-	-	-	-	13.000
Δήμος Νάουσας	9.000	-	-	-	-	9.000
Δήμος Σκύδρας	5.298	-	-	-	-	5.298
Δήμος Τριτόλεως	5.550	-	-	-	-	5.550
Δήμος Κορίνθου	6.000	-	-	-	-	6.000
Δήμος Μεγαλόπολης	-	-	-	-	-	-
Δήμος Βελβεντού	-	-	-	-	-	-
Δήμος Βοΐου	-	-	-	-	-	-
Δήμος Σερβίων	-	-	-	-	-	-
Δήμος Καλαμάτας	-	-	-	-	-	-
Δήμος Σπάρτης	-	-	-	-	-	-

Πίνακας 10: Αριθμός σταθμών αποσυμπίεσης ανά περιοχή 2023 έως 2027

#	2023	2024	2025	2026	2027	Προοδευτικά έως 2027
Δήμος Δεσκάτης	-	-	-	-	-	-
Δήμος Παιονίας	-	-	-	-	-	-
Δήμος Πολυγύρου	-	-	-	-	-	-
Δήμος Έδεσσας	-	-	-	-	-	-
Δήμος Νάουσας	-	-	-	-	-	-
Δήμος Σκύδρας	-	-	-	-	-	-
Δήμος Τριτόλεως	-	-	-	-	-	-
Δήμος Κορίνθου	-	-	-	-	-	-
Δήμος Μεγαλόπολης	-	-	-	-	-	-

Δήμος Βελβεντού	1	-	-	-	-	1
Δήμος Βοίου	2	-	-	-	-	2
Δήμος Σερβίων	2	-	-	-	-	2
Δήμος Καλαμάτας	1	-	-	-	-	1
Δήμος Σπάρτης	1	-	-	-	-	1

Πίνακας 11: Ανάπτυξη δικτύου χαμηλής πίεσης ανά περιοχή 2023 έως 2027

m	2023	2024	2025	2026	2027	Προοδευτικά έως 2027
Δήμος Δεσκάτης	500	500	-	-	-	1.000
Δήμος Παιονίας	10.775	1.000	1.000	1.000	1.000	14.775
Δήμος Πολυγύρου	8.186	1.000	1.000	1.000	1.000	12.186
Δήμος Έδεσσας	45.000	2.000	2.000	2.000	2.000	53.000
Δήμος Νάουσας	45.000	2.000	2.000	2.000	2.000	53.000
Δήμος Σκύδρας	18.000	2.000	4.000	2.000	2.000	28.000
Δήμος Τριτόλεως	47.100	2.000	2.000	2.000	2.000	55.100
Δήμος Κορίνθου	50.000	2.000	2.000	2.000	2.000	58.000
Δήμος Μεγαλόπολης	5.589	-	-	-	-	5.589
Δήμος Βελβεντού	5.500	3.500	3.000	1.000	1.000	14.000
Δήμος Βοίου	6.000	6.000	3.000	3.000	3.000	21.000
Δήμος Σερβίων	7.000	5.000	2.000	2.000	1.000	17.000
Δήμος Καλαμάτας	3.000	3.000	2.000	1.500	1.000	10.500
Δήμος Σπάρτης	3.000	3.000	2.500	2.000	1.000	11.500

3.1.3. Σχεδιαζόμενες επενδύσεις ανάπτυξης / σύνδεσης

Πίνακας 12: Σχεδιαζόμενες επενδύσεις ανάπτυξης / σύνδεσης ανά περιοχή 2023 έως 2027

€	Σύνδεση	2023	2024	2025	2026	2027	Προοδευτικά έως 2027
Δήμος Δεσκάτης	cng	179.350	232.550	98.000	28.000	14.933	552.833
Δήμος Παιονίας	cng	608.347	355.600	334.290	140.559	88.251	1.527.047
Δήμος Πολυγύρου	cng	494.142	350.049	293.813	141.591	109.595	1.389.189
Δήμος Έδεσσας	αγωγός	4.587.438	1.336.938	1.005.601	446.305	298.826	7.675.108
Δήμος Νάουσας	αγωγός	3.492.983	1.270.533	948.329	839.695	497.994	7.049.535
Δήμος Σκύδρας	αγωγός	2.224.002	520.036	530.170	203.476	176.428	3.654.111
Δήμος Τριπόλεως	αγωγός	3.689.057	1.932.373	1.218.813	1.190.587	668.880	8.699.710
Δήμος Κορίνθου	αγωγός	3.768.884	1.770.800	1.387.200	1.192.533	668.880	8.788.297
Δήμος Μεγαλόπολης	αγωγός	416.340	185.333	31.733	28.000	18.667	680.073
Δήμος Βελβεντού	cng	729.728	352.555	321.997	132.864	22.199	1.659.344
Δήμος Βοίου	cng	1.230.195	539.280	369.506	291.940	71.579	2.702.500
Δήμος Σερβίων	cng	1.273.659	464.590	275.424	207.554	22.199	2.343.427

Δήμος Καλαμάτας	cng	687.033	409.675	356.823	298.401	96.349	1.948.282
Δήμος Σπάρτης	cng	664.163	399.010	378.401	307.375	96.349	1.945.299

3.1.4. Οικονομική Αξιολόγηση έργων ανάπτυξης / σύνδεσης

Πίνακας 13: Οικονομική αξιολόγηση έργων ανάπτυξης / σύνδεσης

	NPV	IRR	DPP
Δήμος Δεσκάτης	210.793	10%	2046
Δήμος Παιονίας	12.999	7%	2046
Δήμος Πολυγύρου	297.396	8%	2046
Δήμος Έδεσσας	6.961.605	16%	2046
Δήμος Νάουσας	8.258.515	20%	2046
Δήμος Σκύδρας	4.573.994	20%	2046
Δήμος Τριπόλεως	6.201.239	15%	2046
Δήμος Κορίνθου	11.938.932	22%	2046
Δήμος Μεγαλόπολης	264.012	11%	2046
Δήμος Βελβεντού	163.623	10%	2047
Δήμος Βοίου	121.328	9%	2047
Δήμος Σερβίων	156.243	9%	2047
Δήμος Καλαμάτας	310.361	11%	2047
Δήμος Σπάρτης	575.171	13%	2047

3.1.5. Δείκτες απόδοσης έργων ανάπτυξης

Πίνακας 14: Επένδυση ανά νέο ενεργό τελικό Πελάτη για την περίοδο 2023 έως 2027 (€/πελάτη)

	2023	2024	2025	2026	2027
Δήμος Δεσκάτης	1.172	1.107	933	933	933
Δήμος Παιονίας	2.514	1.226	1.247	2.067	6.304
Δήμος Πολυγύρου	2.059	1.233	1.300	2.052	3.044
Δήμος Έδεσσας	16.742	1.156	1.226	1.478	1.966

Δήμος Νάουσας	-	1.229	1.172	1.201	1.411
Δήμος Σκύδρας	7.859	1.406	2.295	3.768	6.534
Δήμος Τριπόλεως	6.623	1.150	1.106	1.110	1.246
Δήμος Κορίνθου	7.111	1.169	1.088	1.109	1.246
Δήμος Μεγαλόπολης	1.601	1.278	933	933	933
Δήμος Βελβεντού	11.227	3.751	3.188	2.214	2.494
Δήμος Βοίου	17.327	5.737	2.463	4.171	5.542
Δήμος Σερβίων	19.010	4.942	2.119	3.459	2.494
Δήμος Καλαμάτας	4.490	2.341	1.758	1.622	1.636
Δήμος Σπάρτης	5.444	2.433	2.057	2.022	1.636

Πίνακας 15: Νέοι ενεργοί πελάτες ανά μήκος νέου δικτύου (πελάτες/m)

	2023	2024	2025	2026	2027
Δήμος Δεσκάτης	0,306	0,420	0,000	0,000	0,000
Δήμος Παιονίας	0,022	0,290	0,268	0,068	0,014
Δήμος Πολυγύρου	0,029	0,284	0,226	0,069	0,036
Δήμος Έδεσσας	0,006	0,000	0,000	0,000	0,076
Δήμος Νάουσας	0,000	0,517	0,405	0,350	0,177
Δήμος Σκύδρας	0,016	0,185	0,058	0,027	0,014
Δήμος Τριπόλεως	0,012	0,841	0,551	0,537	0,269
Δήμος Κορίνθου	0,011	0,000	0,000	0,000	0,269
Δήμος Μεγαλόπολης	0,047	0,000	0,000	0,000	0,000
Δήμος Βελβεντού	0,012	0,000	0,000	0,000	0,049
Δήμος Βοίου	0,012	0,046	0,074	0,035	0,016
Δήμος Σερβίων	0,010	0,000	0,000	0,000	0,049
Δήμος Καλαμάτας	0,051	0,833	1,933	6,133	0,120
Δήμος Σπάρτης	0,041	0,566	0,687	2,235	0,120

Πίνακας 16: Επένδυση ανά νέα κατανάλωση (€/MWh)

	2023	2024	2025	2026	2027
Δήμος Δεσκάτης	30	17	6	1	1
Δήμος Παιονίας	118	32	20	8	5
Δήμος Πολυγύρου	97	31	18	8	6
Δήμος Έδεσσας	870	18	8	2	1
Δήμος Νάουσας	-	12	6	4	2
Δήμος Σκύδρας	254	9	5	2	1

Δήμος Τριπόλεως	301	21	8	6	3
Δήμος Κορίνθου	329	16	7	4	2
Δήμος Μεγαλόπολης	18	7	1	1	1
Δήμος Βελβεντού	528	104	58	19	16
Δήμος Βοίου	804	153	56	36	30
Δήμος Σερβίων	888	135	45	28	15
Δήμος Καλαμάτας	234	60	32	20	11
Δήμος Σπάρτης	264	60	34	21	12

Πίνακας 17: Νέα κατανάλωση ανά μήκος νέου δικτύου (MWh/m)

	2023	2024	2025	2026	2027
Δήμος Δεσκάτης	11,870	28,092	0,000	0,000	0,000
Δήμος Παιονίας	0,478	11,244	16,813	18,173	18,453
Δήμος Πολυγύρου	0,623	11,203	16,066	17,471	18,211
Δήμος Έδεσσας	0,943	0,000	0,000	0,000	0,000
Δήμος Νάουσας	0,000	54,150	82,403	99,448	112,963
Δήμος Σκύδρας	0,486	28,101	25,209	60,956	61,231
Δήμος Τριπόλεως	0,260	46,372	77,580	98,410	113,745
Δήμος Κορίνθου	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Δήμος Μεγαλόπολης	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Δήμος Βελβεντού	0,251	0,965	1,852	6,817	7,757
Δήμος Βοίου	0,255	0,588	2,215	2,702	3,015
Δήμος Σερβίων	0,205	0,686	3,075	3,705	8,350
Δήμος Καλαμάτας	0,980	2,282	5,613	10,137	17,755
Δήμος Σπάρτης	0,840	2,215	4,436	7,493	16,815

4. Οικονομική βιωσιμότητα Προγράμματος Ανάπτυξης

Πίνακας 18: Οικονομικοί δείκτες δικτύου διανομής

	NPV	IRR	DPP
Δήμος Δεσκάτης	210.793	10%	2046
Δήμος Παιονίας	12.999	7%	2046
Δήμος Πολυγύρου	297.396	8%	2046
Δήμος Έδεσσας	6.961.605	16%	2046
Δήμος Νάουσας	8.258.515	20%	2046
Δήμος Σκύδρας	4.573.994	20%	2046
Δήμος Τριπόλεως	6.201.239	15%	2046
Δήμος Κορίνθου	11.938.932	22%	2046
Δήμος Μεγαλόπολης	264.012	11%	2046
Δήμος Βελβεντού	163.623	10%	2047
Δήμος Βοίου	121.328	9%	2047
Δήμος Σερβίων	156.243	9%	2047
Δήμος Καλαμάτας	310.361	11%	2047
Δήμος Σπάρτης	575.171	13%	2047

5. Δείκτες απόδοσης Προγράμματος Ανάπτυξης

Πίνακας 19: Δείκτες αξιολόγησης Προγράμματος Ανάπτυξης

		2023	2024	2025	2026	2027
Ενεργές συνδέσεις ανά συνολικό μήκος δικτύου ΧΠ	Συνδέσεις/m	0,01	0,03	0,04	0,05	0,05
Επένδυση ανά νέο ενεργό τελικό πελάτη	€/πελάτη	5.198,99	2.343,52	1.792,10	1.643,70	1.400,05
Επένδυση ανά νέα κατανάλωση	€/MWh	278,39	19,17	8,72	4,84	2,75
Επένδυση ανά νέα ενεργή σύνδεση	€/σύνδεση	7.969,94	1.384,88	1.339,15	1.387,90	1.604,43
Νέοι ενεργοί πελάτες ανά μήκος νέου δικτύου	Πελάτες/m	0,02	0,13	0,16	0,15	0,13
Νέες συνδέσεις ανά μήκος νέου δικτύου	Συνδέσεις/m	0,01	0,22	0,21	0,18	0,11
Νέα κατανάλωση* ανά μήκος νέου δικτύου	MWh/m	0,34	16,00	32,67	52,41	66,02

*Κατανάλωση μόνο από πελάτες που συνδέθηκαν λόγω υλοποίησης του Προγράμματος Ανάπτυξης

6. Οικονομική Αξιολόγηση νέων έργων

Με βάση τα προβλεπόμενα στον Κανονισμό Τιμολόγησης Βασικής Δραστηριότητας Διανομής Φυσικού Αερίου για την αξιολόγηση της οικονομικής αποτελεσματικότητας ενός νέου έργου ανάπτυξης δικτύου διανομής υπολογίζεται η επίπτωση που έχει η υλοποίηση των νέων έργων στη Μέση Χρέωση του Δικτύου Διανομής κατά την περίοδο αξιολόγησης νέου έργου.

Η Μέση Χρέωση Χρήσης του Δικτύου Διανομής υπολογίζεται ως το πηλίκο του αθροίσματος του προϋπολογιζόμενου Απαιτούμενου Εσόδου Δικτύου Διανομής για κάθε έτος της Περιόδου Αξιολόγησης Νέου Έργου προς το άθροισμα των συνολικά προβλεπόμενων διακινούμενων ποσοτήτων φυσικού αερίου από όλα τα Σημεία Παράδοσης του Δικτύου Διανομής για κάθε έτος της Περιόδου Αξιολόγησης Νέου Έργου, ανηγμένο σε παρούσα αξία του πρώτου Έτους της Περιόδου Αξιολόγησης Νέου Έργου.

Η Περίοδος Αξιολόγησης ενός Νέου Έργου μπορεί να είναι διαφορετική από την Περίοδο Υπολογισμού των Τιμολογίων Διανομής έτσι ώστε να ληφθεί υπόψη ο βαθμός αξιοποίησης του δικτύου διανομής με μακροπρόθεσμο ορίζοντα, καθώς η διείσδυση στις νέες περιοχές πραγματοποιείται σταδιακά ενώ οι επενδύσεις στα δίκτυα έχουν **εμπροσθοβαρή** χαρακτήρα.

Με βάση τα ανωτέρω έχει υπολογιστεί η επίπτωση του Έργου Ανάπτυξης των δικτύων διανομής 2023-2027 στη Μέση Χρέωση και προκύπτει αύξηση.

Πίνακας 20: Οικονομική αποτελεσματικότητα έργων 2023 έως 2027

Μέση Χρέωση Διανομής €/MWh	Υφιστάμενο Δίκτυο	Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2023-2027	ΕΠΙΠΤΩΣΗ
Δίκτυα Διανομής HENGAS	5,51	5,71	+3,6%

Παράρτημα 1: Μεθοδολογία υπολογισμού ζήτησης

Για την εκτίμηση των πιθανών καταναλωτών πραγματοποιήθηκαν αυτοψίες, εκδηλώσεις ενδιαφέροντος και συνυπολογίστηκαν δεδομένα από την Ελληνική Στατιστική Υπηρεσία για την χάραξη των βασικών δικτύων διανομής.

Για την εκτίμηση των πιθανών καταναλωτών χρησιμοποιήθηκαν στοιχεία και δεδομένα για τους Δήμους και τις Δημοτικές Κοινότητες από την απογραφή της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής (ΕΛΣΤΑΤ) καθώς και αυτοψίες για την χάραξη των δικτύων που πραγματοποιήθηκαν σε όλες τις πόλεις. Τα στοιχεία αυτά στη συνέχεια χρησιμοποιήθηκαν, με τη λήψη κάποιων λογικών παραδοχών, ώστε να εκτιμηθεί αρχικά ο πιθανός αριθμός των καταναλωτών ανά κατηγορία και τύπο σύνδεσης και στη συνέχεια να υπολογιστεί η ζήτηση φυσικού αερίου.

Για τον υπολογισμό του αριθμού των πιθανών οικιακών καταναλωτών αλλά και του τύπου σύνδεσής τους, χρησιμοποιήθηκαν οι πίνακες της ΕΛΣΤΑΤ, αναφορικά με τον τύπο Κτιρίου, Διαθεσιμότητα Θέρμανσης και Αριθμό ορόφων.

Από τον Πίνακα (Β14 της ΕΛΣΤΑΤ από την απογραφή του 2011) ο οποίος αναγράφει τον αριθμό κανονικών κατοικιών και αναλύει κατά τύπο κτιρίου, μπορούμε να μάθουμε πόσες κανονικές κατοικίες υπάρχουν στο Δήμο, πόσες από αυτές είναι μονοκατοικίες και πόσες είναι οι υπόλοιπες. Ως κανονική κατοικία ορίζεται «η μόνιμη και αυτοτελής κατασκευή, η οποία αποτελείται από ένα τουλάχιστο κανονικό δωμάτιο και προορίζεται να χρησιμοποιηθεί για στέγαση του νοικοκυριού». Έτσι μπορούμε να θεωρήσουμε ότι κάθε κανονική κατοικία μπορεί να θεωρηθεί ως ένα ισχύον ή εν δυνάμει νοικοκυριό, και μπορεί να προσμετρηθεί στον αριθμό των πιθανών συνδέσεων.

Στη συνέχεια, έγινε η υπόθεση ότι στις πολυκατοικίες με κεντρική θέρμανση θα υπάρχει μεγαλύτερη διείσδυση του ατομικού αερίου καθώς θα είναι σημαντικά μικρότερο το κόστος ανά νοικοκυριό, οπότε θεωρήθηκε ότι στο τέλος της πενταετίας το μεγαλύτερο μέρος των κτιρίων με κεντρική θέρμανση θα μπορούν να έχουν συνδεθεί στο δίκτυο του φυσικού αερίου. Αντίστοιχα για τα κτίρια με ατομικές συνδέσεις, θεωρήθηκε ότι ο βαθμός διείσδυσης του φυσικού αερίου θα είναι λίγο μικρότερος.

Σε ότι αφορά τα καταστήματα – γραφεία μπορούμε να θεωρήσουμε ότι έχουν απολύτως αντίστοιχες ανάγκες με τα κτίρια κατοικιών. Έτσι τα καταστήματα ή γραφεία που φιλοξενούνται σε πολυκατοικίες με κύρια χρήση την κατοικία, θεωρείται ότι καλύπτονται από τη συμπερίληψη των κτιρίων που τα αποτελούν στη λίστα με τις πιθανές συνδέσεις των κτιρίων κατοικίας. Τα κτίρια από την άλλη που έχουν κύρια ή αποκλειστική χρήση γραφείων – καταστημάτων εξετάζονται ξεχωριστά.

Χρησιμοποιώντας συνδυαστικά τους πίνακες τους πίνακες της ΕΛΣΤΑΤ, μπορούν να εκτιμηθούν τα επιμέρους κτίρια (πιθανών καταναλωτών) με αποκλειστική και κύρια χρήση καταστήματος-γραφείου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 27 Ιουλίου 2023

Ο Αντιπρόεδρος του Κλάδου

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΦΟΥΡΛΑΡΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

