



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

13 Οκτωβρίου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 5956

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 318/2023 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καβάλας, στις οδούς Αλαμάνας, Βουλγαροκτόνου και Ζαλόγγου, στα πλαίσια του έργου «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ ΣΤΙΣ ΟΔΟΥΣ ΑΛΑΜΑΝΑΣ ΚΑΙ ΒΟΥΛΓΑΡΟΚΤΟΝΟΥ ΠΟΛΗΣ ΚΑΒΑΛΑΣ».
- 2 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 434/5.7.2023 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 133529

(1)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 318/2023 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καβάλας, στις οδούς Αλαμάνας, Βουλγαροκτόνου και Ζαλόγγου, στα πλαίσια του έργου «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ ΣΤΙΣ ΟΔΟΥΣ ΑΛΑΜΑΝΑΣ ΚΑΙ ΒΟΥΛΓΑΡΟΚΤΟΝΟΥ ΠΟΛΗΣ ΚΑΒΑΛΑΣ».

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).

4. Την υπ' αρ. 86781/19-12-2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών για τον διορισμό του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου ως Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης.

5. Την υπ' αρ. 94360/01-07-2023 απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές

μονάδες της Α.Δ.-Μ.Θ. και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων "Με εντολή Γραμματέα"» (ΑΔΑ: 9ΒΗ4ΟΡ1Υ-32Ε).

6. Το υπ' αρ. 265490/29-12-2022 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης σχετικά με τον ορισμό ασκούντος τα καθήκοντα Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης.

7. Την υπ' αρ. 55771/10-11-2020 απόφαση Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Ορισμός αναπληρώτριας Προϊσταμένης της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.- Μ.Θ.» (ΑΔΑ: ΨΓΟΤΟΠ1Υ-ΩΒΑ).

8. Το άρθρο 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57).

9. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

11. Τον ν. 4784/2021 «Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α' 40).

12. Την υπ' αρ. 6952/14-02-2011 κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β' 420).

13. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

14. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων» (ΑΔΑ: ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ).

15. Την παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση ορ-

γανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

16. Το άρθρο 7 της υπ' αρ. 52907/2009 απόφασης της Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 262).

17. Το υπό στοιχεία Δ30/Δ9/90189/10820/23-12-2019 έγγραφο του Υπουργείου Μεταφορών και Υποδομών με θέμα «Σχετικά με τον καθορισμό θέσεων ταξί».

18. Το υπ' αρ. 21183/24-08-2023 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών (ΔΤΥ) του Δήμου Καβάλας με θέμα «Χορήγηση άδειας εφαρμογής προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο πλαίσιο του έργου "ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ ΣΤΙΣ ΟΔΟΥΣ ΑΛΑΜΑΝΑΣ ΚΑΙ ΒΟΥΛΓΑΡΟΚΤΟΝΟΥ ΠΟΛΗΣ ΚΑΒΑΛΑΣ" που υλοποιείται από την ανάδοχο εταιρεία ΜΕΓΚΛΗΣ ΚΟΝΣΤΡΑΚΤΙΟΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΕΜΠΟΡΟΒΙΟΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΡΓΟΛΗΠΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ με δ.τ. ΜΕ.ΚΟ.Ν. Α.Ε. για λογαριασμό της Δ.Ε.Υ.Α. Καβάλας».

19. Την υπ' αρ. 72/05-09-2023 (ΑΔΑ: 697ΛΩΕ6-ΜΡΣ) απόφαση του Συμβουλίου Δημοτικής Κοινότητας Καβάλας.

20. Την υπ' αρ. 79/05-09-2023 (ΑΔΑ: Ψ8ΦΦΩΕ6-7ΔΦ) απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καβάλας.

21. Το υπ' αρ. 130120/26-09-2023 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης, με το οποίο μας ενημερώνει για το νομότυπο στη διαδικασία έκδοσης της υπ' αρ. 318/07-09-2023 (ΑΔΑ: Ρ880ΩΕ6-Κ7Η) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Καβάλας.

22. Την μελέτη Εργοταξιακών Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων (Τεχνική Έκθεση και σχέδιο Ο.Φ. "Διάταξη Φάσεων", σχέδιο Ο.1 (φάσης 1 έως 3), σχέδιο Ο.2 (φάσης 4 έως 6) στα πλαίσια του έργου «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ ΣΤΙΣ ΟΔΟΥΣ ΑΛΑΜΑΝΑΣ ΚΑΙ ΒΟΥΛΓΑΡΟΚΤΟΝΟΥ ΠΟΛΗΣ ΚΑΒΑΛΑΣ» όπως εγκρίθηκε και θεωρήθηκε από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών (ΔΤΥ) της ΔΕΥΑΚ του Δήμου Καβάλας και ελέγχθηκε από Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών (ΔΤΥ) του Δήμου Καβάλας.

23. Το γεγονός ότι η ευθύνη για την επιλογή, το μέγεθος και το χρόνο κατάληψης ανήκει αποκλειστικά στη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καβάλας και τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών (ΔΤΥ) της ΔΕΥΑ Καβάλας, οι οποίες είναι οι αρμόδιοι φορείς υλοποίησης του έργου.

24. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού,

και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου με την υλοποίησή τους, να συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασιζουμε:

Την έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 318/2023 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Καβάλας, στις οδούς Αλαμάνας, Βουλγαροκτόνου και Ζαλόγγου, στα πλαίσια του έργου «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ ΣΤΙΣ ΟΔΟΥΣ ΑΛΑΜΑΝΑΣ ΚΑΙ ΒΟΥΛΓΑΡΟΚΤΟΝΟΥ ΠΟΛΗΣ ΚΑΒΑΛΑΣ».

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης υπάρχει στα ανωτέρω 21 και 22 σχετικά, εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης ισχύουν για χρονικό διάστημα έξι (6) μηνών. Το έργο αφορά εργασίες κατασκευής υπογείου αγωγού αποχέτευσης ομβρίων στις οδούς Αλαμάνας και Βουλγαροκτόνου, ο οποίος θα διέλθει τις οδούς Ζαλόγγου και Χρυσοστόμου Σμύρνης για να εκβάλει στην θάλασσα. Στην φάση 1 θα καταληφθεί ζώνη της βόρειας οριογραμμής του οδοστρώματος με το ελεύθερο πλάτος της οδού Αλαμάνας να περιορίζεται στα 6,0 μ. με προσωρινή απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης. Στην φάση 2 θα κατασκευαστεί το τμήμα του αγωγού στην συμβολή των οδών Αλαμάνας και Βουλγαροκτόνου. Στην φάση 3 θα καταληφθεί ζώνη στην δυτική οριογραμμή της Βουλγαροκτόνου, αφήνοντας ελεύθερο κατάστρωμα πλάτους 10,33 μ. Στην φάση 4 διαμορφώνεται τοπική στένωση της βόρειας λωρίδας στην οδό Ζαλόγγου, για να κατασκευαστεί ο αγωγός στο μισό του πλάτους του καταστρώματος της Ζαλόγγου. Στην φάση 5 διαμορφώνεται τοπική στένωση της νότιας λωρίδας στην οδό Ζαλόγγου, για να κατασκευαστεί ο αγωγός στο υπόλοιπο μισό του πλάτους του καταστρώματος της Ζαλόγγου. Στην φάση 6 θα καταληφθεί ζώνη στην δυτική οριογραμμή της Βουλγαροκτόνου, αφήνοντας ελεύθερο κατάστρωμα πλάτους 6,0 μ. Η έναρξή τους ορίζεται με την τοποθέτηση της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα) αρχομένης από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης της Αστυνομικής Διεύθυνσης Καβάλας, ενώ ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (αρμόδιο Τμήμα Τροχαίας, Δήμο Καβάλας, αρμόδιο ΚΤΕΛ κ.λπ.) για την έναρξή τους. Μετά το πέρας των εργασιών και της ισχύος της παρούσης, η σήμανση θα αποσυρθεί, οπότε η οδός θα αποδοθεί πλήρως στην κυκλοφορία.

Αρμόδιος φορέας για τη σήμανση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπόψη οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011). Συγκεκριμένα οι εργασίες θα πραγματοποιούνται κατ'εφαρμογή των τυπικών σχεδίων (Β' 905/2011): 3.1.6 Εργοτάξιο επί του πεζοδρομίου με στένωση λωρίδας και 3.1.7 Εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών με αποκλεισμό της μιας κατεύθυνσης κυκλοφορίας.

2. Οι λεπτομέρειες της κυκλοφοριακής ρύθμισης θα ισχύουν όπως καταγράφονται στην τεχνική έκθεση, και τα σχέδια της προσωρινής σήμανσης του έργου του θέματος, όπως εγκρίθηκαν και θεωρήθηκαν από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών (ΔΤΥ) της ΔΕΥΑ Καβάλας και ελέγχθηκαν από Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών (ΔΤΥ) του Δήμου Καβάλας.

3. Η προσωρινή σήμανση κατά τη διάρκεια των έργων, θα γίνει σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια Ο.Φ., Ο.1 και Ο.2 που συνοδεύουν την αίτηση της Δ.Ε.Υ.Α. Καβάλας με βάση τα στοιχεία που κατέθεσε η ανάδοχος εταιρεία. Σε οδούς με σημαντικό φόρτο κυκλοφορίας (π.χ. κύριο οδικό δίκτυο κ.ά.), ο Δήμος Καβάλας έχει το δικαίωμα να απαιτήσει από τον ανάδοχο και τον φορέα υλοποίησης του έργου, πρόσθετες μελέτες εργοταξιακής σήμανσης και διευθέτησης της κυκλοφορίας (π.χ. σχέδια σήμανσης σε κόμβους, διασταυρώσεις, σημεία εκτροπών κ.ά.). Επισημαίνεται ότι η προσωρινή σήμανση αποτελεί αποκλειστική ευθύνη του αναδόχου απορρέουσα από την κείμενη νομοθεσία περί δημοσίων έργων και θα υλοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ., την υπό στοιχεία ΒΜ5/30058/1983 (Β' 121) απόφαση Υπουργού Δημοσίων Έργων και την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ/502/1-7-2003 «Εγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946).

4. Για τη λήψη μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση του έργου του θέματος προς αποφυγή τυχόν ατυχημάτων, αστικά και ποινικά υπεύθυνος είναι ο ανάδοχος, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις περί εκτελέσεως των Δημοσίων Έργων, καθώς και για την τήρηση των κείμενων διατάξεων περί ασφαλείας των εργαζομένων στα έργα όπως αυτά αναφέρονται στα εξής: στην Ε.Σ.Υ. του έργου, στην παρ. 7 του άρθρου 138 του ν. 4412/2016, στα π.δ. 395 και 396/1994 (Α' 220) «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας για τη χρησιμοποίηση εξοπλισμού εργασίας από τους εργαζόμενους κατά την εργασία τους σε συμμόρφωση με την οδηγία 89/655/ΕΟΚ» σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 89/655 και 89/656 ΕΟΚ, καθώς και των τροποποιήσεών τους.

5. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζομένων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

6. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση τυχόν επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

7. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες, ενώ σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά).

8. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

9. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής κυκλοφορίας (ΚΟΚ), τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών,

Μεταφορών και Δικτύων και τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

10. Την ευθύνη παρακολούθησης της υλοποίησης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος έχει η ΔΤΥ της ΔΕΥΑ Καβάλας και η ΔΤΥ του Δήμου Καβάλας, οι οποίες υποχρεούνται καθ' όλη τη διάρκεια εφαρμογής τους να αξιολογούν την αποτελεσματικότητά τους σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της περιοχής παρέμβασης.

11. Η σήμανση κάθε φάσης θα παραμένει αναλλοίωτη μέχρι την πλήρη περαίωση των εργασιών που προβλέπονται για την συγκεκριμένη φάση. Η φύση των εργασιών περιλαμβάνουν εργασίες κατασκευής οδοστρώματος και δεν είναι δυνατή η άμεση αποκατάσταση του οδοστρώματος στη πρότερη κατάσταση, στην περίπτωση απρόβλεπτων καταστάσεων που επιτάσσουν την διακοπή των εργασιών (πχ δυσμενείς καιρικές συνθήκες, μη λειτουργία ασφαλτικών συγκροτημάτων κ.λπ.). Συνεπώς ασχέτως με το αν οι εργασίες κάθε φάσης προγραμματίζονται να περαιωθούν εντός του ημερήσιου ωραρίου, πρέπει πάντα να θεωρείται ότι η σήμανση θα παραμένει και κατά την διάρκεια της νύχτας.

12. Σε περιπτώσεις απρόβλεπτων καταστάσεων που θα απαιτηθεί η σήμανση να παραμένει και κατά τις βραδινές ώρες, θα ληφθεί μέριμνα από την εργοληπτική εταιρεία ώστε τοποθετηθούν επιπρόσθετα αναλάμποντες φανοί και να υπάρχει επαρκής φωτισμός για την ασφαλή κυκλοφορία των οχημάτων και των πεζών.

13. Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να συνεννοηθεί αρχικά με την αρμόδια υπηρεσία επίβλεψης του έργου για το χρονοδιάγραμμα των εργασιών και να ενημερώσει έγκαιρα τις εμπλεκόμενες υπηρεσίες αναφορικά με την έναρξη αυτών καθώς και την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και συγκεκριμένα την Αστυνομική Διεύθυνση, το ΕΚΑΒ, την Π.Υ., την Υπηρεσία Καθαριότητας του Δήμου, το Αστικό και Υπεραστικό ΚΤΕΛ καθώς και το σωματείο ΤΑΞΙ.

14. Η εγκατάσταση και η απομάκρυνση της σήμανσης θα γίνεται σύμφωνα με τις παρ. 8, 3 και 8, 4 των ΟΜΟΕ-7 αντίστοιχα.

15. Ο ανάδοχος υποχρεούται, σε όλη τη διάρκεια της εκτέλεσης των εργασιών, να τοποθετεί και να συντηρεί σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και τις εγκεκριμένες πρότυπες τεχνικές προδιαγραφές σήμανσης εκτελούμενων έργων (Β' 946 /2003 και Β' 905/2011), τις απαιτούμενες πινακίδες σήμανσης, τους φωτεινούς σηματοδότες, φανούς, αντανakλαστικά, κ.λπ., ώστε να εξασφαλίζεται, με αποκλειστική μέριμνα και ευθύνη του, η ομαλή και ασφαλής διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και πεζών στην περιοχή των εκτελούμενων έργων. Θα υπάρχει προσωπικό, όποτε απαιτείται, για την ρύθμιση της κυκλοφορίας, με τον κατάλληλο εξοπλισμό (ανακλαστική ενδυμασία, σημαίες κ.λπ.). Τα κατασκευαστικά χαρακτηριστικά των πινακίδων όπως μέγεθος, χρώμα, υλικό κατασκευής και στήριξη θα είναι αυτά που προβλέπονται στις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων.

16. Η χρονική διάρκεια εκτέλεσης των ανωτέρω εργασιών θα αρχίζει από την ημερομηνία έκδοσης της σχετικής απόφασης της αρμόδιας αστυνομικής διεύθυνσης

(Αστυνομική Διεύθυνση Καβάλας/Τμήμα Τροχαίας Καβάλας) και θα έχει ισχύ για έξι (6) μήνες. Η ίδια αρμόδια αστυνομική διεύθυνση θα εκδώσει και την απόφαση για την τυχόν απαραίτητη παράταση της αλλαγής κυκλοφορίας εφόσον οι εργασίες δεν ολοκληρωθούν στο προβλεπόμενο χρονικό διάστημα μετά από εισήγηση της ΔΤΥ του Δήμου Καβάλας.

17. Οι πινακίδες σήμανσης επιβάλλεται να είναι ευδιάκριτες, να προειδοποιούν και να καθοδηγούν ασφαλώς τους διερχόμενους οδηγούς και τους πεζούς και να τοποθετηθούν έτσι ώστε να μην εμποδίζουν την οδική κυκλοφορία και να μην προκαλούν ατυχήματα.

18. Απαιτείται ο συχνός έλεγχος για την παρακολούθηση και τη συντήρηση των πινακίδων, τόσο από την ανάδοχο εταιρία και την επιβλέπουσα αρχή του έργου, όσο και από την αστυνομική αρχή.

19. Για όλο το χρονικό διάστημα ισχύος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, ο ανάδοχος του έργου οφείλει να μεριμνά για την ορθή θέση των πινακίδων σήμανσης που βρίσκονται στο χώρο των εργασιών, καθώς και στην ευρύτερη περιοχή του έργου και για την ασφαλή διέλευση πεζών από την περιοχή του έργου.

20. Οι πινακίδες θα τοποθετούνται σε επαρκές ύψος ώστε να γίνονται εγκαίρως αντιληπτές από τους οδηγούς και η στήριξή τους θα είναι τέτοια ώστε να επαρκεί έναντι της ανεμοπίεσης.

21. Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, όποτε απαιτηθεί, επιβάλλεται η ύπαρξη σημαιοφόρων, ώστε να διευκολύνουν την ροή της κυκλοφορίας με μέριμνα και ευθύνη του αναδόχου, οι οποίοι θα φέρουν την απαραίτητη προβλεπόμενη εξάρτηση για την ασφάλειά τους, με στόχο την έγκαιρη και αποτελεσματική προειδοποίηση των οδηγών για την εφαρμοζόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση.

22. Οι εργαζόμενοι στη ζώνη έργων θα πρέπει να είναι εύκολα ορατοί τόσο από τους οδηγούς των διερχόμενων οχημάτων όσο και από τους χειριστές των μηχανημάτων του εργοταξίου και συνεπώς θα πρέπει ο ρουχισμός εργασίας να είναι υψηλής ορατότητας.

23. Οι εργασίες θα πραγματοποιούνται κατά τη διάρκεια της ημέρας. Στο πέρας εκάστης ημέρας και με το πέρας των εργασιών, η σήμανση του εργοταξίου και η πληροφοριακή σήμανση θα παραμένουν μέχρι την πλήρη αποκατάσταση της οδού.

24. Κατά τις βραδινές ώρες, να ληφθεί μέριμνα από την εργοληπτική εταιρεία ώστε να τοποθετηθούν επιπρόσθετα αναλάμποντες φανοί και να υπάρχει επαρκής φωτισμός για την ασφαλή κυκλοφορία των οχημάτων και των πεζών.

25. Μετά το πέρας των εργασιών, να απομακρυνθεί η εργοταξιακή σήμανση και τα αντίστοιχα τμήματα των οδών και των πεζοδρομίων να αποδοθούν πλήρως στην κυκλοφορία, απόλυτα καθαρά από φερτές και ξένες ύλες και ασφαλή για την κυκλοφορία των οχημάτων. Η ΔΤΥ της ΔΕΥΑ Καβάλας και η ΔΤΥ του Δήμου Καβάλας οφείλουν να προβούν σε έλεγχο για να διαπιστωθεί αν όλα τα στοιχεία της εργοταξιακής σήμανσης/ασφάλισης έχουν αποξηλωθεί, ώστε να μην δημιουργείται σύγχυση στους κινούμενους, στο οδικό τμήμα, οδηγούς και εάν έχει αποκατασταθεί η κανονική κατακόρυφη και οριζόντια

σήμανση καθώς και η ασφάλιση. Τέλος, τυχόν σήμανση ή/και εμπόδια τα οποία θα απομακρυνθούν ή/και θα τοποθετηθούν αλλού κατά την εγκατάσταση οδικού σημείου διέλευσης, να επανατοποθετηθούν στην αρχική τους θέση, στο ίδιο επίπεδο όπως πριν, ενώ τυχόν καταστραμμένες πινακίδες σήμανσης να αντικατασταθούν.

26. Οι οδοί να δοθούν στην κυκλοφορία μόνο μετά τον επανέλεγχο των αρμοδίων μηχανικών της ΔΤΥ του Δήμου Καβάλας και τη σύμφωνη γνώμη της Τροχαίας Καβάλας.

27. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

28. Η ΔΤΥ της ΔΕΥΑ Καβάλας, η ΔΤΥ του Δήμου Καβάλας και ο ανάδοχος είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του εν λόγω έργου του θέματος.

29. Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση του έργου του θέματος και τη λειτουργία του στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η παρούσα απόφαση ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κομοτηνή, 3 Οκτωβρίου 2023

Ο Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 87681

(2)

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 434/5.7.2023 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Το άρθρο 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57).

3. Τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α' 114).

4. Την υπ' αρ. 52907/2009 υπουργική απόφαση «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621).

5. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

6. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184) και ειδικότερα τα προβλεπόμενα στο Κεφάλαιο ΙΑ' «ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ».

7. Το π.δ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Α' 232).

8. Το υπ' αρ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων με θέμα «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν. 3463/2006, Κύρωσης Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

9. Τον ν. 4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ» και ιδίως την παρ. 11 του άρθρου 18 (Α' 85).

10. Τον ν. 4954/2022 (Α' 136) και ιδίως το άρθρο 64 αυτού.

11. Τον ν. 5027/2023 (Α' 48) και ιδίως το άρθρο 60 αυτού.

12. Το υπ' αρ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις Αποφάσεων Συλλογικών Οργάνων των Ο.Τ.Α. που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας, από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

13. Την υπ' αρ. 65590/4736/12.6.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΓΟΡ1Φ-7Υ8) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, με την οποία ορίστηκε ως εισηγήτρια Υπηρεσία για την έγκριση Αποφάσεων Συλλογικών Οργάνων των Ο.Τ.Α. που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας, η Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου.

14. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.07.2013 υπουργική απόφαση «Εγκρίσεις Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε i) περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και ii) περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

15. Το υπ' αρ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ.».

16. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ: οικ/220/15.01.2015 (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ) εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

17. Την υπ' αρ. 86762/19.12.2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183), απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, περί διορισμού του Δημητρίου Κατσαρού του Χαραλάμπους, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

18. Την υπ' αρ. 509/03.01.2023 (Β' 43) απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για τη μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 7.

19. Το υπ' αρ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο διευκρινίσεων - οδηγιών του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο υπ' αρ. 2305/82229/22.07.2013 έγγραφο (ΑΔΑ: ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ).

20. Το υπ' αρ. 127956/31.07.2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου με διευκρινίσεις για την διαδικασία έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

21. Το υπ' αρ. 13127/20.02.2023 έγγραφο οδηγιών - διευκρινίσεων, του Γενικού Διευθυντή Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

22. Το υπ' αρ. οικ. 5408/07.03.12018 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

23. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ: 277/Φ.252/26.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

24. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ: οικ/2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

25. Την υπ' αρ. 41911/09.02.2021 υπουργική απόφαση (Β' 753).

26. Το υπ' αρ. 451/15.01.2019 (υπό στοιχεία Δ.Τ.Ε.: 11000/17.01.2019) του Τμήματος Προσωπικού Π.Ε. Αχαΐας/Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, με συνημμένα σε αυτό, τα δικαιολογητικά της υπ' αρ. 1024/19.12.2018 (ΑΔΑ: 6ΔΝΠΩΞΙ-ΞΦΑ) απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων (απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου, τεχνική έκθεση, νομοτυπία κ.λπ.).

27. Το υπό στοιχεία Δ.Τ.Ε.: 46115/16.03.2021 έγγραφο, προς το Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού του Δήμου Πατρέων, που αφορούσε αποστολή επιπλέον στοιχείων για την υπ' αρ. 1024/19.12.2018 (ΑΔΑ: 6ΔΝΠΩΞΙ-ΞΦΑ) απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων.

28. Τα κάτωθι έγγραφα, που διαβιβάστηκαν στην υπηρεσία συνημμένα, μεταξύ άλλων, με το υπ' αρ. 72193/12.07.2023 (υπό στοιχεία Δ.Τ.Ε.: 62638/12.07.2023), διαβιβαστικό έγγραφο, του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού του Δήμου Πατρέων:

i. Την υπ' αρ. 434/05.07.2023 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων (ΑΔΑ: 63ΙΕΩΞΙ-8ΝΗ), με την οποία αποφασίζει ομόφωνα, την έγκριση των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

ii. Την τεχνική έκθεση του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού του Δήμου Πατρέων, που αφορά στις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της υπ' αρ. 434/05.07.2023 απόφασης και το διάγραμμα σήμανσης που τη συνοδεύει.

iii. Την απόφαση νομοτυπίας, της υπ' αρ. 434/05.07.2023 απόφασης, υπ' αρ. 63954/14.07.2023 του Τμήματος Προσωπικού Π.Ε. Αχαΐας/Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, που διαβιβάστηκε στην υπηρεσία συνημμένα, με το υπ' αρ. 73717/20.07.2023 (υπό στοιχεία Δ.Τ.Ε.: 65651/20.07.2023) διαβιβαστικό έγγραφο του Δήμου Πατρέων.

29. Το υπό στοιχεία Δ.Τ.Ε.: 78711/07.09.2023 έγγραφο, προς το Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού του Δήμου Πατρέων.

30. Το υπ' αρ.: 91017/15.09.2023 (υπό στοιχεία Δ.Τ.Ε.: 81298/15.09.2023) έγγραφο του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού του Δήμου Πατρέων, με συμπληρωματικά στοιχεία για την απόφαση του θέματος, καθώς και με συνημμένο το ψηφιακά υπογεγραμμένο και με ασφαλή χρονosήμανση, διάγραμμα σήμανσης των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

31. Το γεγονός ότι από την εφαρμογή της παρούσας, δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

32. γεγονός ότι οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που απαριθμούνται στο αποφασιστικό σκέλος της παρούσας, αποσκοπούν στην καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας και της στάθμευσης των οχημάτων, στην ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων, στην αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, φαινομένων συμφόρησης, ενώ δεν επηρεάζονται δυσμενώς από αυτές, οι ανάγκες των ατόμων με Ειδικές Ανάγκες (ΑΜΕΑ), αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 434/5.7.2023 (ΑΔΑ: 63ΙΕΩΞΙ-8ΝΗ) απόφασης, που αποτελεί συμπλήρωση της υπ' αρ. 1024/19.12.2018 (ΑΔΑ: 6ΔΝΠΩΞΙ-ΞΦΑ) απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων, ως προς το σκέλος που αφορά στις περιγραφόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και μόνο, στην περιοχή Τσελέικα, Πλατανίου, σύμφωνα με την τεχνική έκθεση και το διάγραμμα σήμανσης που την συνοδεύει, του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού του Δήμου Πατρέων, όπως αυτές περιγράφονται αναλυτικά στο αποφασιστικό σκέλος τους.

Αναλυτικά οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αφορούν:

Α) Στην μονοδρόμηση των οδών (υπό στοιχεία ΑΔΣ 1024/19.12.2018: ΑΔΑ: 6ΔΝΠΩΞΙ-ΞΦΑ):

1. Φιλελλήνων με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Παπαδημητροπούλου προς την οδό Δάφνης.

2. Βαλαωρίτου με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Δάφνης προς την οδό Παπαδημητροπούλου.

3. Βάρναλη, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Παπαδημητροπούλου και Δάφνης, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Παπαδημητροπούλου προς την οδό Δάφνης.

4. Τμήμα οδού Παπαδημητροπούλου, μεταξύ των οδών Παπαδημητροπούλου και Δάφνης, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Δάφνης προς την οδό Παπαδημητροπούλου.

Β) Στον καθορισμό των οδών Δάφνης και Παπαδημητροπούλου ως οδών προτεραιότητας έναντι των καθέτων οδών Φιλελλήνων, Βαλαωρίτου, Βάρναλη και τμήματος οδού Παπαδημητροπούλου (υπό στοιχεία ΑΔΣ 1024/19.12.2018: ΑΔΑ: 6ΔΝΠΩΞΙ-ΞΦΑ).

Γ) Την καθιέρωση της εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευσης οχημάτων επί των εγκεκριμένων ως μονόδρομων (με την υπ' αρ. 1024/2018 απόφαση Δ.Σ.) οδών: α) Φιλελλήνων, β) Βαλαωρίτου καθώς και επί των τμημάτων των οδών γ) Βάρναλη στο τμήμα της μεταξύ των οδών Παπαδημητροπούλου και Δάφνης και δ) Παπαδημητροπούλου στο τμήμα της μεταξύ Παπαδημητροπούλου και Δάφνης, στα Τσελέικα Πλατανίου (υπό στοιχεία ΑΔΣ 434/05.07.2023: ΑΔΑ: 63ΙΕΩΞΙ-8ΝΗ).

Δ) Τη μονοδρόμηση της οδού Δάφνης, στο τμήμα της μεταξύ Φιλελλήνων και Βαλαωρίτου με φορά κίνησης

από Φιλελλήνων προς Βαλαωρίτου (άνοδος) -όπως αυτή εκ των πραγμάτων καθίσταται αναγκαία- λόγω των ήδη εγκεκριμένων μονοδρομήσεων των οδών Φιλελλήνων και Βαλαωρίτου, αφού σε αντίθετη περίπτωση θα μετατρεπόταν σε αδιέξοδο (υπό στοιχεία ΑΔΣ 434/05.07.2023: ΑΔΑ: 63ΙΕΩΞΙ-8ΝΗ).

Ε) Τη θέσπιση ανώτατου ορίου ταχύτητας 30 Km/h επί των οδών Φιλελλήνων και Βαλαωρίτου, έτσι ώστε να πληρούνται οι προϋποθέσεις που τίθενται στον Πίνακα 2-2 του κεφ. 2.1 των ΟΜΟΕ-ΚΑΟ (Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων - Κύριες Αστικές Οδοί).

Σύμφωνα με την τεχνική έκθεση και τα συμπληρωματικά στοιχεία που ζητήθηκαν:

- Η επιβολή του μέτρου του περιορισμού της ταχύτητας των οχημάτων επί των οδών Φιλελλήνων και Βαλαωρίτου εγκρίθηκε σύμφωνα με το περιεχόμενο της υπ' αρ. 434/5-7-2023 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου, αφού το ελάχιστο πλάτος των υπόψη οδών είναι -έστω και σημειακά- 4.80μ. Ως εκ τούτου, θεωρώντας ως πλάτος θέσης στάθμευσης τα 2.00μ, το εναπομένον καθαρό πλάτος για την κυκλοφορία οχημάτων επί των υπόψη οδών είναι κατ' ελάχιστο 2.80μ. Το ανωτέρω πλάτος, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις που τίθενται στον Πίνακα 2-2 του κεφ. 2.1 των ΟΜΟΕ-ΚΑΟ (Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων - Κύριες Αστικές Οδοί) θεωρείται περιορισμένο πλάτος και μπορεί να γίνει αποδεκτό, εφόσον επιβληθεί ο περιορισμός της ταχύτητας των οχημάτων σε <=40 Km/h, αφού βέβαια ο κυκλοφοριακός φόρτος των βαρέων οχημάτων επί της υπόψη οδού, εκφρασμένος σε ποσοστό επί του συνόλου των οχημάτων, είναι μικρός και συγκεκριμένα μικρότερος του 5%, όπως μετρήθηκε με την μέθοδο των παρατηρητών, τις ώρες από 08:30-13:30, την πρώτη και δεύτερη ημέρα του μηνός Ιουνίου του έτους 2023.

- Η επιλογή του ορίου ταχύτητας των 30km/h, αντί του ορίου ταχύτητας 40km/h, έγινε εκτός από λόγους ασφαλείας και για λόγους ομοιομορφίας, αφού ήδη επί της κάθετης οδού Δάφνης υφίσταται πινακίδα Ρ-32 όπου αναγράφεται αντίστοιχο όριο ταχύτητας (30km/h), τοποθετημένη από το έτος 2009 από τον πρώην Δήμο Ρίου, στον οποίο ανήκε διοικητικά η υπόψη περιοχή πριν τον ν. 3852/2010.

- Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του της παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014.

Η υπ' αρ. 434/05.07.2023 (ΑΔΑ: 63ΙΕΩΞΙ-8ΝΗ) απόφαση, που αποτελεί συμπλήρωση της υπ' αρ. 1024/19.12.2018 (ΑΔΑ: 6ΔΝΠΩΞΙ-ΞΦΑ) απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων, ως προς το σκέλος που αφορά στις περιγραφόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και μόνο, εγκρίνεται υπό τους εξής όρους και προϋποθέσεις:

- Να τηρηθούν τα πρακτικά της υπ' αρ. 434/5.7.2023 απόφασης, που αποτελεί συμπλήρωση της υπ' αρ. 1024/19.12.2018 (ΑΔΑ: 6ΔΝΠΩΞΙ-ΞΦΑ) απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων, καθώς και τα αναφερόμενα στις σχετική εγκεκριμένη Τεχνική Έκθεση και το διάγραμμα σήμανσης που τη συνοδεύει (σχ. 28, 30 ι, ii, 32).

- Το αρμόδιο Τμήμα της Διεύθυνσης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου

Πατréων, θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες πινακίδες σήμανσης στις κατάλληλες θέσεις, σύμφωνα με τα ανωτέρω και το διάγραμμα σήμανσης που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της σχετικής τεχνικής έκθεσης.

- Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών και οχημάτων.

- Να μην επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ από τις εφαρμοζόμενες ρυθμίσεις.

- Να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς (υπεραστικών ή/και αστικών).

- Η δαπάνη για την εφαρμογή των παραπάνω δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

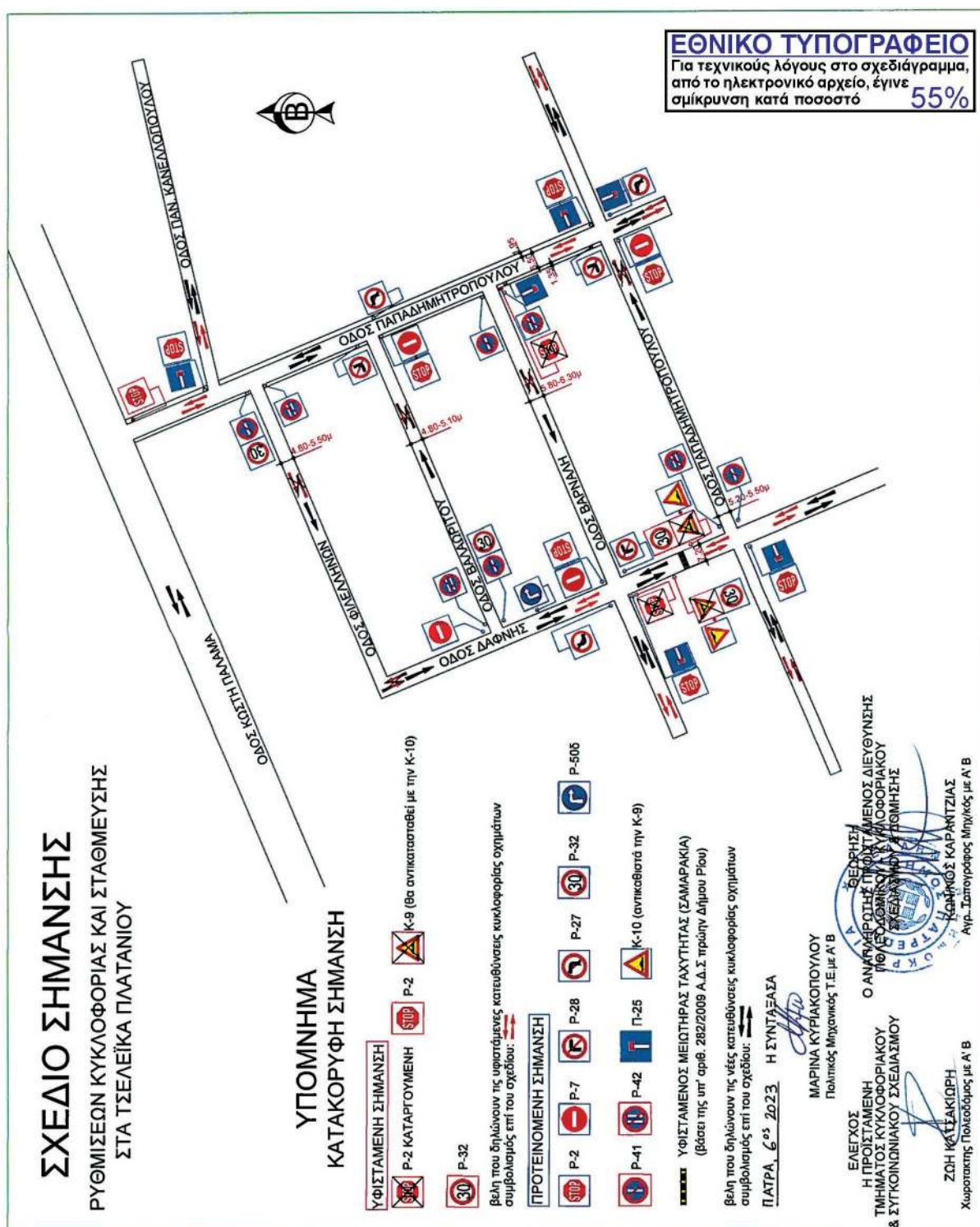
- Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά οποιαδήποτε άλλη απαιτείται με βάση την κείμενη νομοθεσία.

Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα απόφαση, ισχύουν από την τοποθέτηση της προβλεπόμενης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης.

Με την παρούσα, δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητά τους.

Επισημαίνεται ότι η παρούσα απόφαση ανακαλείται αυτοδίκαια, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς ή εφόσον εκλείψουν οι λόγοι λήψης της απόφασης του αρμόδιου Ο.Τ.Α.



Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 4 Οκτωβρίου 2023

Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης

Ο Προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης

Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής

και Αγροτικής Πολιτικής

ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ