



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

19 Οκτωβρίου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 6046

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 428/2023 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Βάρης - Βούλας - Βουλιαγμένης.
- 2 Έγκριση της υπ' αρ. 43/2023 απόφασης Επιτροπής Ποιότητας Ζωής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας που αφορά σε μόνιμες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί του επαρχιακού δικτύου στην είσοδο του οικισμού Σκοτούσα, στα πλαίσια του έργου: «Επεμβάσεις βελτίωσης της οδικής ασφάλειας σε περιοχές ισόπεδων κόμβων του εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου της Π.Ε.Σερρών».
- 3 Έγκριση της υπ' αρ. 93/2023 απόφασης Μητροπολιτικής Επιτροπής (Μ.Ε), Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης (Μ.Ε.Θ) Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (Π.Κ.Μ) που αφορά σε προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της 4ης επαρχιακής οδού Μελισσοχώρι-Δρυμός και επί της 10ης επαρχιακής οδού Λητής-Δρυμός, στα πλαίσια του έργου: «κατασκευή υπόγειου αγωγού δικτύου φυσικού αερίου χαμηλής πίεσης».
- 4 Έγκριση της υπ' αρ. 315/2023 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου (Δ.Σ) Κατερίνης που αφορά σε προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επι Δημοτικής οδού στα πλαίσια του έργου: «Αποχέτευση ομβρίων Τ.Κ Παραλίας (Α' Φάση) - Οδός Μακεδονίας έως το Βόρειο άκρο του οικισμού Παραλίας» της Δ.Ε.Υ.Α.Κ.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 81378

(1)

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 428/2023 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Βάρης - Βούλας - Βουλιαγμένης.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης διατάξεις.
2. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).
3. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).
4. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48, παρ. 9 του ν. 4313/2014 (Α' 261) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 60 του ν. 5003/2022 (Α' 230).
5. Τις διατάξεις των άρθρων 63 έως 67 του ν. 4954/2022 «Συμπληρωματικά μέτρα για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/788 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την Ευρωπαϊκή Πρωτοβουλία Πολιτών και του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/1799 της Επιτροπής για τη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τα επιμέρους επιγραμμικά συστήματα συγκέντρωσης - Διατάξεις σχετικές με την εκλογική διαδικασία και τον έλεγχο εσόδων και δαπανών κομμάτων, συνασπισμών και υποψηφίων βουλευτών και αιρετών - Λοιπές επείγουσες διατάξεις» (Α' 136).

6. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

7. Το άρθρο 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98) σε συνδιασμό με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

8. Το π.δ. 135/23.12.2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής» (Α' 228).

9. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Τις υπ' αρ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

11. Την υπ' αρ. Οικ. 41663/10866/01.06.2020 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με θέμα: «Άσκηση των αρμοδιοτήτων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής για τη λήψη μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας» (ΑΔΑ: ΩΗΤΙΟΡ1Κ-9ΗΚ), όπως συμπληρώθηκε και ισχύει.

12. Την υπ' αρ. 86780/2022 υπουργική απόφαση: «Διορισμός του Γρηγορίου Ζαφειρόπουλου του Επαμεινώνδα, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183).

13. Το υπ' αρ. 48823/39998/18.09.2013 έγγραφο του Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής «Διευκρινίσεις - Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων».

14. Το υπ' αρ. 75404/22-9-2023 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με το οποίο μας διαβιβάστηκε η νομοτύπως ληφθείσα, όπως αναφέρει η παραπάνω αρμόδια Υπηρεσία, υπ' αρ. 428/2023 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Βάρης - Βούλας - Βουλιαγμένης που αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, με τα συνημμένα της.

15. Την Τεχνική Έκθεση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Βάρης - Βούλας - Βουλιαγμένης και την υπ' αρ. 15/23 απόφαση της ΕΠΟΙΩ.

16. Την υπ' αρ. 428/2023 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Βάρης - Βούλας - Βουλιαγμένης για τις υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

17. Το υπ' αρ. 49011/12-10-2023 έγγραφο του Δήμου με τον κανονισμό λειτουργίας του πεζοδρόμου.

18. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων προκαλείται δαπάνη στον τρέχοντα Προϋπολογισμό, όπως ρητά αναφέρεται στο υπ' αρ. 47108/03-10-23 έγγραφο του Δήμου, με κόστος υλοποίησης της μελέτης δημιουργίας του πεζοδρόμου με ποσά 350.000,00 και ΚΑ 30-7326.031 και 329.083,32 και ΚΑ 30-7326.035 ευρώ.

και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αιτιολογούνται επαρκώς από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου και συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη

βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 428/2023 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Βάρης - Βούλας - Βουλιαγμένης για τις υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, με τίτλο έργου «Μελέτη Κυκλοφοριακών Επιπτώσεων από τη Δημιουργία Πεζοδρόμου στη Περιοχή Μηλαδέζας εντός του Ο.Τ. 331 Σύνδεσης των Οδών Αθ. Διάκου και Μυράτ» για τροποποίηση εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου πόλης.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

2. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

3. Μη νομιμοποίησης τυχόν παράνομων ενεργειών.

4. Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

5. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην Τεχνική Έκθεση Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Βάρης - Βούλας - Βουλιαγμένης, βάσει της οποίας ελήφθη η εν λόγω απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

6. Η τοποθέτηση άλλων, πλην ρυθμιστικών σημάνσεων (κινδύνου, πληροφοριακών, σημάνσεων που βελτιώνουν και διευκολύνουν την ρύθμιση ή την ασφάλεια της κυκλοφορίας), μπορεί να γίνει με ευθύνη του Δήμου, σύμφωνα με τις εγκεκριμένες προδιαγραφές. Ομοίως, και η ενίσχυση της υφιστάμενης ρυθμιστικής σήμανσης οριζόντιας και κάθετης κρίνεται αναγκαία για την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας στην περιοχή.

7. Να τηρούνται απαρέγκλιτα οι διατάξεις του άρθρου 34 του ν. 2696/1999 (Α' 57)

8. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

9. Να τοποθετηθούν όλες οι κατακόρυφες σημάνσεις (πινακίδες) με την υπόδειξη της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Βάρης - Βούλας - Βουλιαγμένης σε κατάλληλες θέσεις εκτός του οδοστρώματος, ώστε να επιτυγχάνεται η ανεμπόδιση και ασφαλής κίνηση των οχημάτων αλλά και των πεζών.

10. Τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας της παρούσας απόφασης ισχύουν με την τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου και την τοποθέτηση - εγκατάσταση της κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης ακόμα κι αν δεν έχουν ολοκληρωθεί οι διαδικασίες διαμόρφωσης του τμήματος της οδού. Η λειτουργία του πεζοδρόμου (σχετ. 17) θα ακολουθήσει τα αναφερόμενα στο σχετικό έγγραφο και η διαμόρφωσή του θα εξασφαλίζει την ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης.

11. Το παρόν έγγραφό δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες εγκρίσεις ή άδειες που πρέπει να ληφθούν. Επίσης, κατισχύει στην περίπτωση όπου οι λεκτικά περιγραφείσες, προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε αυτό, διαφοροποιούνται ή έρχονται σε αντίθεση με αντίστοιχες, αναγραφόμενες ή εικονιζόμενες, σε προγενέστερες συνημμένες εγκρίσεις, αποφάσεις, τεχνικές εκθέσεις, μελέτες, σχέδια ή σκαριφήματα.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 13 Οκτωβρίου 2023

Ο Γραμματέας
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΖΑΦΕΙΡΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθμ. 138469

(2)

Έγκριση της υπ' αρ. 43/2023 απόφασης Επιτροπής Ποιότητας Ζωής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας που αφορά σε μόνιμες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί του επαρχιακού δικτύου στην είσοδο του οικισμού Σκοτούσα, στα πλαίσια του έργου: «Επεμβάσεις βελτίωσης της οδικής ασφάλειας σε περιοχές ισόπεδων κόμβων του εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου της Π.Ε.Σερρών».

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης» (Α' 235).

4. Το άρθρο 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999 - Α' 57), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261).

5. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

6. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.

7. Την υπ' αρ. 263518/22-12-2022 απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (ΑΔΑ: 6ΚΖΖΟΡ1Υ-ΙΧΑ).

8. Το Κεφ. ΣΤ' της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

9. Την υπ' αρ. οικ. 55771/10-11-2020 απόφαση του Συντονιστή Α.Δ.Μ.Θ. με θέμα: «Ορισμός Αναπληρώτριας Προϊσταμένης, της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Μ.Θ» (ΑΔΑ: ΨΓΟΤΟΡ1Υ-ΩΒΑ).

10. Την υπ' αρ. 86781/2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών με θέμα: «Διορισμός του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183).

11. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

12. Το υπ' αρ. 380233(518)/14-6-2023 (αρ.πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣ 86124/14-6-2023) έγγραφο της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία μας η υπ' αρ. 43/2023 (ΑΔΑ: ΨΖΘΗ7ΛΛ-2ΙΖ) απόφαση της ΕΠΟΙΖΩ του θέματος με τη σχετική μελέτη εργοταξιακής σήμανσης όπως ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από την αρμόδια Υποδιεύθυνση Τεχνικών έργων της Π.Ε. Σερρών κατ' εφαρμογή της παρ. 2 του άρθρου 10 του ν. 2696/1999 (Α' 57).

13. Το υπ' αρ. 88094/19-6-2023 (αρ. πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣ 88095/19-6-2023) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Απ.Δ.Μ/Θ με το οποίο βεβαιώνεται το νομότυπο της διαδικασίας έκδοσης της υπ' αρ. 43/2023 (ΑΔΑ: ΨΖΘΗ7ΛΛ-2ΙΖ) απόφασης του θέματος.

14. Το υπ' αρ. 95563/5-7-2023 έγγραφο της υπηρεσίας με το οποίο ζητούνται διευκρινίσεις επι των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της απόφασης του θέματος.

15. Το υπ' αρ. 469108(4654)/18-9-2023 (αρ. πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣ 127676/20-9-2023) έγγραφο της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών έργων της Π.Ε. Σερρών με το οποίο επαναδιαβιβάζεται η τεχνική έκθεση που συνοδεύει την κυκλοφοριακή μελέτη της απόφασης του θέματος, ελεγμένη και θεωρημένη από την Υποδιεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Σερρών.

16. Το υπ' αρ. 9038831/24-7-2023 έγγραφο του ΟΣΕ Α.Ε με το οποίο εκφράζεται η σύμφωνη γνώμη για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσας.

17. Το υπ' αρ. 80489/14-9-2023 έγγραφο της ΓΑΙΑ ΟΣΕ με το οποίο εκφράζεται η σύμφωνη γνώμη για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσας.

18. Το από τις 12/7/2023 ηλεκτρονικό μήνυμα του ΥΠΕΣ-ΤΙΚΟΥ ΚΤΕΛ Ν. ΣΕΡΡΩΝ με το οποίο εκφράζεται η σύμφωνη γνώμη για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσας.

19. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σύμφωνα με την απόφαση ΕΠΟΙΖΩ/ΠΚΜ του θέματος και τη σχετι-

κή κυκλοφοριακή μελέτη, συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 43/2023 (ΑΔΑ: ΨΖΘΗ7ΛΛ-2ΙΖ) απόφασης της Ε.ΠΟΙ.ΖΩ της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας που αφορά σε μόνιμες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την χωροθέτηση κυκλικού κόμβου επί του επαρχιακού δικτύου στην είσοδο του οικισμού Σκοτούσας, στα πλαίσια του έργου: «Επεμβάσεις βελτίωσης της οδικής ασφάλειας σε περιοχές ισόπεδων κόμβων του εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου της Π.Ε. Σερρών» και συγκεκριμένα:

- Την αλλαγή διατομής της Επαρχιακής οδού Σερρών Ηράκλειας με τη χωροθέτηση κυκλικού κόμβου στη συμβολή της με το δημοτικό οδικό δίκτυο προς Σκοτούσα και Τυρολόη.

- Τη δημιουργία νησίδων για το διαχωρισμό των ρευμάτων κυκλοφορίας στις εισόδους και εξόδους του κυκλικού κόμβου.

- Τον καθορισμό ορίου ταχύτητας στα 30Km/h.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσας για τη χωροθέτηση και τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά του κυκλικού κόμβου όπως εγκρίνεται με την παρούσα περιγράφονται αναλυτικά στην σχετική κυκλοφοριακή μελέτη όπως κατατέθηκε με το 12ο και το 15ο σχετ. και συνοδεύουν την απόφαση ΕΠΟΙ.ΖΩ/ΠΚΜ, εφόσον δεν αντίκειται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής κυκλοφορίας (ΚΟΚ), τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

- Η παρούσα απόφαση αφορά στα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και όχι στην έγκριση της κυκλοφοριακής μελέτης και της μελέτης εφαρμογής που συνοδεύει την απόφαση ΕΠΟΙ.ΖΩ του θέματος.

- Ο αρμόδιος φορέας για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θέματος, υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκεια εφαρμογής τους να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα τους σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της περιοχής μελέτης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

- Με την παρούσα εγκρίνονται τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας όπως προέκυψαν από τη σχετική κυκλοφοριακή μελέτη των αρμόδιων τεχνικών υπηρεσιών κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

- Η παρούσα ισχύει για τις κυκλοφοριακές συνθήκες βάσει των οποίων συντάχθηκε κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την απόφαση ΕΠΟΙ.ΖΩ/ΠΚΜ του θέματος.

- Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται και δεν υποκαθίστανται άλλες απαιτούμενες άδειες ή εγκρίσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση και την λειτουργία του έργου.

Αρμόδιος φορέας για την επιλογή και χωροθέτηση της κατάλληλης σήμανσης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσας κατ' εφαρμογή των σχετικών Οδηγιών, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999.

Ο αρμόδιος φορέας για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θέματος, υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκεια εφαρμογής τους να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα τους σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (Α' 112).

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ από την δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 13 Οκτωβρίου 2023

Ο Γραμματέας

Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 138487

(3)

Έγκριση της υπ' αρ. 93/2023 απόφασης Μητροπολιτικής Επιτροπής (Μ.Ε), Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης (Μ.Ε.Θ) Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (Π.Κ.Μ) που αφορά σε προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της 4ης επαρχιακής οδού Μελισσοχώρι-Δρυμός και επί της 10ης επαρχιακής οδού Λητής-Δρυμός, στα πλαίσια του έργου: «κατασκευή υπόγειου αγωγού δικτύου φυσικού αερίου χαμηλής πίεσης».

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης» (Α' 235).

4. Το άρθρο 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999 - Α' 57), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261).

5. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου

Εσωτερικών με θέμα: «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

6. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟ-ΜΕΔΙ.

7. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης με θέμα: «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων» (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ).

8. Το Κεφ. ΣΤ' της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

9. Την υπ' αρ. οικ. 55771/10-11-2020 (ΑΔΑ: ΨΓΟΤΟΡ1Υ-ΩΒΑ) απόφαση του Συντονιστή Α.Δ.Μ.Θ. με θέμα: «Ορισμός Αναπληρώτριας Προϊσταμένης, της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Μ.Θ.».

10. Την υπ' αρ. 86781/2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών με θέμα: «Διορισμός του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183).

11. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

12. Το υπ' αρ. οικ.530955(180)/7-9-2023 (αρ. πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣ 121837/7-9-2023) έγγραφο της Μ.Ε/Μ.Ε.Θ/ΠΚΜ με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία μας η υπ' αρ. 93/31-8-2023 (ΑΔΑ:Ψ0877ΛΛ-9ΒΑ) απόφαση του θέματος με τη σχετική μελέτη όπως ελέγχθηκε, θεωρήθηκε και εγκρίθηκε από τις αρμόδιες τεχνικές υπηρεσίες κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του άρθρου 52 και της παρ. 2 του άρθρου 10 του ν. 2696/1999 (Α' 57).

13. Το υπ' αρ. 122435/8-9-2023 (αρ. πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣ 122436/8-9-2023) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Απ.Δ.Μ/Θ με το οποίο βεβαιώνεται το νομότυπο της διαδικασίας έκδοσης της υπ' αρ. 93/31-8-2023 (ΑΔΑ: Ψ0877ΛΛ-9ΒΑ) απόφασης του θέματος.

14. Τα υπ' αρ. 2775/25-8-2023 και 2799/25-8-2023 έγγραφα του ΟΣΕΘ Α.Ε. με τους όρους και τις προϋποθέσεις που θέτει.

15. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού. Και επειδή:

Σύμφωνα με την υποβληθείσα κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του θέματος οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου, με την υλοποίηση τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 93/31-8-2023 (ΑΔΑ: Ψ0877ΛΛ-9ΒΑ) απόφασης Μητροπολιτικής Ενότητας/Μ.Ε.Θ/ΠΚΜ

που αφορά σε προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της 4ης επαρχιακής οδού Μελισσοχώρι-Δρυμός και επί της 10ης επαρχιακής οδού Λητή-Δρυμός, στα πλαίσια του έργου: «κατασκευή υπόγειου αγωγού δικτύου φυσικού αερίου χαμηλής πίεσης» σε δεκαεφτά (17) συνολικά φάσεις.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που εγκρίνονται με την παρούσα σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της σχετικής νομοθεσίας (11ο σχετ) αφορούν στα οδικά τμήματα της 10ης και της 4ης επαρχιακής οδού όπως περιγράφονται στην Γενική Οριζοντιογραφία που συνοδεύει την απόφαση του θέματος και αφορούν σε:

- Αποκλεισμό της μιας λωρίδας κυκλοφορίας των οχημάτων με εναλλάξ κυκλοφορία των δυο ρευμάτων από την ελεύθερη κάθε φορά λωρίδα με τη βοήθεια σηματοδότη. Για μήκος εργασιών άνω των 50μ η ρύθμιση της κυκλοφορίας πραγματοποιείται με τη χρήση φωτεινού σηματοδότη.

- Πλήρης αποκλεισμός του οδοστρώματος κυκλοφορίας των οχημάτων επί της επαρχιακής οδού και στα κάθετα συμβαλλόμενα οδικά τμήματα της κατά τη διάρκεια των εργασιών. Η διεξαγωγή της κυκλοφορίας θα πραγματοποιείται μέσω παρακαμπτήριων οδών.

Οι παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις συνοδεύονται από προσωρινή απαγόρευση στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφαρμογή τους.

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσας υπάρχει στην τεχνική έκθεση και στα σχετικά σχέδια που συνοδεύουν την απόφαση του θέματος (12ο σχ.), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσας ισχύουν συνολικά για εκατόν είκοσι τέσσερις (124) ημέρες και θα εφαρμόζονται αποκλειστικά κατά τη διάρκεια της ημερήσιας λειτουργίας του εργοταξίου ανά φάση εργασιών. Με το πέρας της ημερήσιας λειτουργίας του εργοταξίου, οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα απομακρύνονται και η οδός θα αποδίδεται στην κυκλοφορία. Εξαίρεση αποτελούν οι δοκιμές του χαλύβδινου αγωγού στην αρχή και το τέλος του τα σκάμματα (διαστάσεων 1,5m X 1,5m) των οποίων θα διατηρηθούν 24 ώρες.

Η έναρξη των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων ορίζεται με την τοποθέτηση της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα) και την έγγραφη ενημέρωση όλων των εμπλεκόμενων φορέων (αρμόδιο τμήμα Τροχαίας, αρμόδια Τεχνική υπηρεσία κ.λπ.) για την έναρξη τους.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Η παρούσα αφορά στην έγκριση της απόφασης ΕΠΟΙΖΩ/ΠΚΜ και των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας του θέματος όπως προέκυψαν από τη σχετική κυκλοφοριακή μελέτη η οποία ελέγχθηκε και εγκρίθηκε από την αρμόδια τεχνική υπηρεσία κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

2. Η παρούσα απόφαση αφορά στα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και όχι στην έγκριση της κυκλοφοριακής μελέτης και της εργοταξιακής σήμανσης που συ-

νοδεύει την απόφαση ΕΠΟΙΩ του θέματος. Αρμόδιος φορέας για τη μελέτη εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσας, την επιλογή και χωροθέτηση της κατάλληλης εργοταξιακής σήμανσης κατ' εφαρμογή των σχετικών Οδηγιών, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999.

3. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011) εφαρμογή των τυπικών σχεδίων 3.1.2 «εναλλάξ κυκλοφορία των δυο κατευθύνσεων» και 3.1.4 «Εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών με αποκλεισμό πρόσβασης» σε Αστικές οδούς, προσαρμοσμένα στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του υπό παρέμβαση οδικού δικτύου (11ο σχ.).

4. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται από παρακαμπτήριες οδούς με γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά ικανά για την εξυπηρέτηση του επιπλέον κυκλοφοριακού φόρτου. Εφόσον από την αρμόδια υπηρεσία κρίνεται απαραίτητο, οι οδηγοί θα πρέπει να ενημερώνονται με πληροφοριακές πινακίδες για τις διαδρομές παράκαμψης μέσω παρακείμενων οδών των κλειστών οδικών τμημάτων. Η χωροθέτηση της σήμανσης για την καθοδήγηση των οδηγών στη διαδρομή παράκαμψης θα πρέπει να είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής κατ' εφαρμογή των σχετικών Προδιαγραφών δεδομένου ότι ο πλεονασμός μπορεί να επιφέρει σύγχυση στους χρήστες της οδού.

5. Για την έναρξη υλοποίησης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων κάθε νέας φάσης θα πρέπει να έχουν αρθεί οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της προγενέστερης φάσης. Η διαδοχή των εργασιών θα καθορίζεται με κριτήρια την εύρυθμη λειτουργία της κυκλοφορίας.

6. Σε περιορισμένες συνθήκες φωτεινότητας, η σήμανση θα πρέπει να προσαρμόζεται κατάλληλα ώστε να εξασφαλίζει την επαρκή ορατότητα για την ασφαλή κίνηση των χρηστών της οδού. Κατά τη διάρκεια της νύχτας, η σήμανση θα πρέπει να προσαρμόζεται με την τοποθέτηση του κατάλληλου εξοπλισμού (αναλάμποντες φανοί, κ.λπ.) που θα εξασφαλίζει την ασφάλεια των χρηστών της οδού (οχημάτων και πεζών) κατά τη διέλευσή τους.

7. Τα τμήματα που καταλήγουν στη ζώνη των εργασιών και δύναται να μετατραπούν σε αδιέξοδο εφαρμόζεται η σχετική ενημέρωση, κατ' εφαρμογή του τυπικού Σχεδίου 3.1.4 του 11ου σχ.

8. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

9. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση τυχόν επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος ώστε να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιστη και με όρους ασφάλειας λειτουργία τους.

10. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιστη, ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά) καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες και επιχειρήσεις.

11. Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών, συμπεριλαμβανομένων των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων.

12. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσας κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του εργοταξίου θα πρέπει να υποστηρίζονται από σηματοδότες για την καθοδήγηση οχημάτων και πεζών.

13. Καθ' όλη της διάρκεια εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσας θα πρέπει να αξιολογείται η αποτελεσματικότητα τους με κριτήρια τη βέλτιστη λειτουργικότητα του οδικού δικτύου και την ασφάλεια των χρηστών.

14. Με την παρούσα εγκρίνονται τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας όπως προέκυψαν από τη σχετική κυκλοφοριακή μελέτη η οποία ελέγχθηκε και εγκρίθηκε από την αρμόδια τεχνική υπηρεσία κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

15. Η παρούσα ισχύει για τις κυκλοφοριακές συνθήκες βάσει των οποίων συντάχθηκε η κυκλοφορική μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του θέματος.

16. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή να αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (Α' 112).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 13 Οκτωβρίου 2023

Ο Γραμματέας
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 138479

(4)

Έγκριση της υπ' αρ. 315/2023 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου (Δ.Σ) Κατερίνης που αφορά σε προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επι Δημοτικής οδού στα πλαίσια του έργου: «Αποχέτευση ομβρίων Τ.Κ Παραλίας (Α' Φάση) - Οδός Μακεδονίας έως το Βόρειο άκρο του οικισμού Παραλίας» της Δ.Ε.Υ.Α.Κ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης» (Α' 235).

4. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57) όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261).

5. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα: «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οδών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

6. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.

7. Την υπ' αρ. 263518/22-12-2022 απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με θέμα: «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (ΑΔΑ: 6ΚΖΖΟΡ1Υ-ΙΧΑ).

8. Το Κεφ. ΣΤ' της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

9. Την υπ' αρ. οικ. 55771/10-11-2020 απόφαση του Συντονιστή Α.Δ.Μ.Θ. με θέμα: «Ορισμός Αναπληρώτριας Προϊσταμένης, της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Μ.Θ» (ΑΔΑ: ΨΓΟΤΟΡ1Υ-ΩΒΑ).

10. Την υπ' αρ. 86781/2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών με θέμα: «Διορισμός του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183).

11. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

12. Το υπ' αρ. 126629/18-9-2023 (αρ. πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣ: 126631/18-9-2023) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Π.Ε. Σερρών/Απ.Δ.Μ-Θ με το οποίο διαβιβάζει στην υπηρεσία την υπ' αρ. 315/6-9-2023 (ΑΔΑ: Ψ31ΩΕΤ-Φ0Α) απόφαση Δ.Σ του Δήμου Κατερίνης ελεγμένη ως προς το νομότυπο έκδοσής της.

13. Το υπ' αρ. οικ. 32174/15-9-2023 (αρ. πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣ: 131479/28-9-2023) έγγραφο της Δ.Τ.Υ του Δήμου Κατερίνης με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία η απόφαση του Δ.Σ του θέματος με συνημμένη την σχετική κυκλοφοριακή μελέτη ελεγμένη και εγκεκριμένη από την αρμόδια Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου.

14. Το υπ' αρ. 32190/15-9-2023 έγγραφο «Αστικό ΚΤΕΛ Κατερίνης».

15. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού

Και επειδή:

Σύμφωνα με την υποβληθείσα κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την Α.Δ.Σ του θέματος οι προτεινόμενες

κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου, με την υλοποίησή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 315/2023 (ΑΔΑ: Ψ31ΩΕΤ-Φ0Α) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Κατερίνης που αφορά στον πλήρη αποκλεισμό πρόσβασης των οχημάτων σε τμήμα της δημοτικής οδού Μακεδονίας μεταξύ των οδών Αθηνάς και Αφροδίτης στην Τ.Κ Παραλίας Πιερίας στα πλαίσια του έργου: «Αποχέτευση ομβρίων Τ.Κ Παραλίας (Α' Φάση) - Οδός Μακεδονίας έως το Βόρειο άκρο του οικισμού Παραλίας».

Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται μέσω υφιστάμενων παρακαμπτήριων οδών.

Τα παραπάνω περιγράφονται αναλυτικά στην απόφαση του Δ.Σ του θέματος και στην σχετική κυκλοφοριακή μελέτη που τη συνοδεύει, εφόσον δεν αντίκειται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας.

Η διάρκεια των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσας ορίζονται σε τριάντα (30) ημέρες και θα διατηρούνται καθ' όλη τη χρονική διάρκεια ισχύος τους. Η έναρξη τους ορίζεται με την τοποθέτηση της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα) και την έγγραφη ενημέρωση όλων των εμπλεκόμενων φορέων (αρμόδιο τμήμα Τροχαίας, αρμόδια Τεχνική υπηρεσία κ.λπ.) για την έναρξή τους. Με το πέρας ισχύος της παρούσας οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα απομακρυνθούν και η οδός θα αποδοθεί στην κυκλοφορία.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011) εφαρμογή των αντίστοιχων τυπικών σχεδίων, προσαρμοσμένα στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του υπό παρέμβαση οδικού δικτύου (11ο σχ.).

2. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται από παρακαμπτήριες οδούς με γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά ικανά για την εξυπηρέτηση του επιπλέον κυκλοφοριακού φόρτου. Εφόσον από την αρμόδια υπηρεσία κρίνεται απαραίτητο, οι οδηγοί θα πρέπει να ενημερώνονται με πληροφοριακές πινακίδες για τις διαδρομές παράκαμψης μέσω παρακείμενων οδών των κλειστών οδικών τμημάτων. Η χωροθέτηση της σήμανσης για την καθοδήγηση των οδηγών στη διαδρομή παράκαμψης θα πρέπει να είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής κατ' εφαρμογή των σχετικών Προδιαγραφών δεδομένου ότι ο πλεονασμός μπορεί να επιφέρει σύγχυση στους χρήστες της οδού.

3. Σε περιορισμένες συνθήκες φωτεινότητας, η σήμανση θα πρέπει να προσαρμόζεται κατάλληλα ώστε να εξασφαλίζει την επαρκή ορατότητα για την ασφαλή κίνηση των χρηστών της οδού. Κατά τη διάρκεια της νύχτας, η σήμανση θα πρέπει να προσαρμόζεται με την τοποθέτηση του κατάλληλου εξοπλισμού (αναλάμποντες φανοί, κ.λπ.) που θα εξασφαλίζει την ασφάλεια των χρηστών της οδού (οχημάτων και πεζών) κατά τη διέλευσή τους.

4. Τα τμήματα που καταλήγουν στη ζώνη των εργασιών και δύναται να μετατραπούν σε αδιέξοδο εφαρμόζεται η σχετική ενημέρωση, κατ' εφαρμογή του τυπικού Σχεδίου 3.1.4 του 11ου σχ.

5. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

6. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση τυχόν επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος ώστε να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιση και με όρους ασφάλειας λειτουργία τους.

7. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιση, ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά) καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες και επιχειρήσεις.

8. Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών, συμπεριλαμβανομένων των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων.

9. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσας κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του εργοταξίου θα πρέπει να υποστηρίζονται από σηματοδότες για την καθοδήγηση οχημάτων και πεζών.

10. Καθ' όλη της διάρκεια εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσας θα πρέπει να αξιολογείται η αποτελεσματικότητα τους με κριτήρια τη βέλτιστη λειτουργικότητα του οδικού δικτύου και την ασφάλεια των χρηστών.

11. Με την παρούσα εγκρίνονται τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας όπως προέκυψαν από τη σχετική κυ-

κλοφοριακή μελέτη της αρμόδιας τεχνική υπηρεσία κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 52 του Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας.

12. Η παρούσα ισχύει για τις κυκλοφοριακές συνθήκες βάσει των οποίων συντάχθηκε η κυκλοφορική μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του θέματος.

13. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

Η παρούσα αφορά στην έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου του θέματος και όχι της εργοταξιακής σήμανσης. Αρμόδιος φορέας για την επιλογή και χωροθέτηση της κατάλληλης εργοταξιακής σήμανσης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσας κατ' εφαρμογή των σχετικών Οδηγιών, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή να αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (Α' 112).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 13 Οκτωβρίου 2023

Ο Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ