



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

6 Νοεμβρίου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 6323

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 94307

Έγκριση της υπ' αρ. 190/24.7.2023 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Αγρινίου, κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Κ.Ο.Κ.) (Α' 57), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ,
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης διατάξεις.
2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).
3. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (ν. 2696/1999, Α' 57) και ιδιαίτερα το άρθρο 52 αυτού.
4. Τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α' 114).
5. Την υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28.11.2022 υπουργική απόφαση «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621)» και ειδικότερα το άρθρο 26 «Μεταβατικές διατάξεις» (Β' 6213).
6. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).
7. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184) και ειδικότερα τα προβλεπόμενα στο Κεφάλαιο ΙΑ' «ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ».
8. Το π.δ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Α' 232).
9. Το υπ' αρ. 3042/8.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου ΥΠ.ΜΕ.ΔΙ. με θέμα «Κοινοποιήσεις στη

ΔΜΕΟ, των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων.

10. Τον ν. 4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ» (Α' 85), παρ. 11 του άρθρου 18.

11. Τον ν. 4954/2022 (Α' 136) και ιδιαίτερα το άρθρο 64 αυτού.

12. Τον ν. 5027/2023 (Α' 48) και ιδιαίτερα του Μέρους Γ': Ρύθμιση Θεμάτων Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και Αποκεντρωμένων Διοικήσεων, και συγκεκριμένα το άρθρο 60 αυτού.

13. Το υπ' αρ. 15109/19.5.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις Αποφάσεων Συλλογικών Οργάνων των Ο.Τ.Α. που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας, από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

14. Την υπ' αρ. 65590/4736/12.6.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΓΟΡ1Φ-7Υ8) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, με την οποία ορίστηκε ως Εισηγήτρια Υπηρεσία για την έγκριση αποφάσεων Συλλογικών Οργάνων των Ο.Τ.Α. που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας, η Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου.

15. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.7.2013 υπουργική απόφαση περί «Εγκρίσεων Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε i) περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και ii) περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

16. Το υπ' αρ. 44836/5.3.2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα: «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ.».

17. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ: οικ/220/15.1.2015 (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ) εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υπ.Με.Δι.

18. Την υπ' αρ. 34021/25.5.2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 435), (ΑΔΑ: ΨΡΤΞ46ΜΤΛ6-ΩΒΝ) διαπιστωτική πράξη του Υπουργού

Εσωτερικών και την υπ' αρ. 86109/30.5.2022 επιστολή γνωστοποίησης ανάληψης καθηκόντων του ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

19. Την υπ' αρ. 86762/19.12.2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, Διορισμού του Δημητρίου Κατσαρού του Χαραλάμπους, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

20. Την υπ' αρ. 509/3.1.2023 (Β' 43) απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για τη μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 7.

21. Το υπ' αρ. 221252/18.9.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο Διευκρινήσεων - Οδηγιών Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο έγγραφο υπ' αρ. 2305/82229/22.7.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ).

22. Το υπ' αρ. 127956/31.7.2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου με διευκρινήσεις για την διαδικασία έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

23. Το υπ' αρ. 13127/20.2.2023 έγγραφο Οδηγιών - Διευκρινίσεων, του Γενικού Διευθυντή Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου (Οι ανωτέρω σχετικές οδηγίες: 21, 22 και 23 είναι αναρτημένες στην ηλεκτρονική διεύθυνση:

www.apd-depin.gov.gr/index.php/component/k2/item/155?Itemid=840).

24. Το υπ' αρ. οικ. 5408/7.3.12018 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

25. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ: 277/Φ.252/26.3.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

26. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ: οικ/2696/Φ.252/18.5.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

27. Την υπ' αρ. 41911/9.2.2021 υπουργική απόφαση «Καθορισμός κριτηρίων χωροθέτησης των θέσεων στάσης / στάθμευσης (πίατες) των επιβατικών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (ΤΑΞΙ), καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια για την εφαρμογή της διάταξης της περ. β' της παρ. 13 του άρθρου 41 του ν. 4663/2020» (Β' 753).

28. Τα κάτωθι έγγραφα, που διαβιβάστηκαν στην υπηρεσία μας συνημμένα, μεταξύ άλλων, με το υπ' αρ. 52151/4.8.2023 (υπό στοιχεία Δ.Τ.Ε.: 70443/12.7.2023) διαβιβαστικό έγγραφο, της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αργινίου:

i. Την υπ' αρ. 190/24.7.2023 (ΑΔΑ: 6ΝΒΙΩ65-3ΔΒ) απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αργινίου, με την οποία αποφασίζει παμψηφεί, την έγκριση των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

ii. Την από 11.7.2023 Τεχνική Έκθεση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αργινίου, που αφορά στις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της υπ' αρ. 190/24.7.2023 απόφασης και το διάγραμμα σήμανσης που τη συνοδεύει.

iii. Την απόφαση νομοτυπίας της υπ' αρ. 190/24.7.2023 απόφασης, υπ' αρ. 70087/3.8.2023 του Τμήματος Διοικητικού - Οικονομικού Π. Ε. Αιτωλοακαρνανίας / Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

29. Το υπό στοιχεία 2501/27/281-ι/5.8.2023 (υπό στοιχεία Δ.Τ.Ε.: 70664/7.8.2023) έγγραφο του Τμήματος Τροχαίας Αργινίου, με τα συνημμένα του.

30. Το από 1.9.2023 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αργινίου.

31. Το υπ' αρ. 58015/6.9.2023 (υπό στοιχεία Δ.Τ.Ε.: 77912/12.7.2023) έγγραφο προς κοινοποίηση στην υπηρεσία μας, της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αργινίου, με τα συνημμένα του.

32. Το υπό στοιχεία Δ.Τ.Ε.: 81881/15.9.2023 έγγραφο μας, προς την Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αργινίου.

33. Το υπό στοιχεία Δ.Τ.Ε.: 83947/22.9.2023 έγγραφο μας, προς το Τμήμα Τροχαίας Αργινίου.

34. Τα από 28.9.2023, 29.9.2023, 2.10.2023 μηνύματα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου μεταξύ της υπηρεσίας μας και της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αργινίου.

35. Το υπ' αρ. 67355/16.10.2023 (υπό στοιχεία Δ.Τ.Ε.: 91245/16.10.2023) έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αργινίου, με συμπληρωματικά στοιχεία για την Απόφαση του θέματος, καθώς και με συνημμένα τα ψηφιακά υπογεγραμμένα και με ασφαλή χρονοσήμανση, επικαιροποιημένα διαγράμματα σήμανσης των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

36. Το από 26.10.2023 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αργινίου με συνημμένα τα τρία (3) οριστικά διαγράμματα σήμανσης της ΑΔΣ 190/24.7.2023.

37. Το γεγονός ότι από την εφαρμογή της παρούσας, δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

38. Το γεγονός ότι οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που απαριθμούνται στο αποφασιστικό σκέλος της παρούσας, διευκολύνεται η κίνηση των ατόμων με ειδικές ανάγκες (ΑΜΕΑ) και η πεζή κυκλοφορία ενώ δεν επηρεάζεται η κίνηση στα διερχόμενα μέσα οδικής μαζικής μεταφοράς, αποφασίζει:

Την έγκριση της υπ' αρ. 190/24.7.2023 (ΑΔΑ: 6ΝΒΙΩ65-3ΔΒ) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αργινίου, ως προς το σκέλος που αφορά στις περιγραφόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και μόνο, στην περιοχή του τούνελ της περιμετρικής οδού Αργινίου, σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση, τα συμπληρωματικά στοιχεία και τα διαγράμματα σήμανσης που την συνοδεύουν, της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αργινίου, όπως αυτές περιγράφονται αναλυτικά στο αποφασιστικό σκέλος της (σχ. 28 i, ii, 35, 36).

Αναλυτικά οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αφορούν στην:

Α) Τροποποίηση διαστάσεων του οδοστρώματος εντός του τούνελ με μείωση του πλάτους των λωρίδων κυκλοφορίας και αύξηση πλάτους των πεζοδρομίων τα οποία κατασκευάζονται υπερυψωμένα.

Β) Σταδιακή προσαρμογή των εξωτερικών οριογραμμών του οδοστρώματος, από τα υφιστάμενα άκρα στα

τμήματα της οδού πριν και μετά το τούνελ, στις προτεινόμενες νέες εξωτερικές οριογραμμές του οδοστρώματος εσωτερικά του τούνελ. Στα τμήματα προσαρμογής γίνονται πλευρικές διαγραμμίσεις αποτελούμενες από παράλληλες γραμμές υπό γωνία, για την καθοδήγηση των οδηγών.

Γ) Τοποθέτηση κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης για την υλοποίηση των προηγούμενων ρυθμίσεων (στένωση οδοστρώματος, όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα, ανακλαστήρες οδοστρώματος).

Δ) Τοποθέτηση σήμανσης και μέτρων μείωσης της ταχύτητας, που προβλέπονται στην οδηγία υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 (Β' 2302) για ασφαλή κίνηση σε περιοχές σχολείων. Οι παρεμβάσεις πρέπει να εναρμονίζονται με τα όσα καθορίζονται και αναφέρονται περί παρεμβάσεων και ρυθμίσεων σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων. Ειδικότερα:

i. Τοποθέτηση ειδικού τύπου πινακίδας που περιέχει σε ένα σύνολο πινακίδα Κ16, πινακίδα Ρ32 και μήνυμα, (λεπτομέρεια 5 σελ. 32849 του ΦΕΚ της σχετικής οδηγίας), (ανωτέρω σχετικό 35, σχήμα 1), με την επισήμανση στην πινακίδα αυτή να παραληφθεί η αναγραφή: ΔΗΜΟΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ, η οποία και αποτυπώθηκε στα οριστικά διαγράμματα σήμανσης που απεστάλησαν με το ανωτέρω σχετικό 36.

ii. Τοποθέτηση αναλαμπόντων φωτεινών σηματοδοτών με κίτρινο φως κυκλικής μορφής στις εισόδους του τούνελ για την επισήμανση στους οδηγούς της αναγκαιότητας μείωσης της ταχύτητας, κατά τα οριζόμενα στην περ. Δ της παρ. 1 του άρθρου 6 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), από την οποία διάταξη προκύπτει η υποχρέωση των οδηγών να ανακόπτουν την ταχύτητά τους αλλά όχι και να σταματούν.

iii. Τοποθέτηση στο οδόστρωμα πλαστικών ταινιών ηχητικής ειδοποίησης των οδηγών για μείωση της ταχύτητας κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο Β2 σελ. 32786 του ΦΕΚ της σχετικής οδηγίας, όπως ζητήθηκε και από το Τμήμα Τροχαίας.

Σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση και τα συμπληρωματικά στοιχεία που ζητήθηκαν (σχ. 28 i, ii, 35, 36):

- Η οδός στην οποία υπάρχει το τούνελ είναι αμιγώς δημοτική οδός σχεδίου πόλης. Στην υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/266/1995 (Β' 293) υπουργική απόφαση περί ανακατάταξης του Επαρχιακού Δικτύου των νομών της χώρας η οδός δεν αναφέρεται, ενώ μετά το 1995 καμία ειδική απόφαση χαρακτηρισμού της συγκεκριμένης οδού δεν έχει εκδοθεί. Χαρακτηρισμός βέβαια δεν θα ήταν δυνατό να γίνει καθότι πριν το έτος 2005 η οδός και το τούνελ δεν υπήρχαν. Επιπλέον η εν λόγω οδός δεν εξυπηρετεί καμία λειτουργία σύνδεσης χωριών ή επαρχιών (κατά τον ορισμό των επαρχιακών οδών), γιατί εξυπηρετεί περιοχές του αστικού ιστού της πόλης του Αγρινίου.

- Επιλέγεται ως εφαρμοζόμενο πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας εσωτερικά της σήραγγας τα 3,25m. Δηλαδή προτείνεται η μείωση του πλάτους των υφιστάμενων λωρίδων κυκλοφορίας εντός της σήραγγας, με διαμόρφωση δύο λωρίδων κυκλοφορίας συνολικού πλάτους 6,50m με ζώνες αύξησης του κυκλοφοριακού χώρου

κατά 0,50 m εκατέρωθεν του οδοστρώματος, κατά τα προτεινόμενα στο Σχήμα 2-1α (1η διάταξη λωρίδων κυκλοφορίας, σελ. 9 του Τεύχους 4 των ΟΜΟΕ). Ο άξονας της οδού παραμένει αμετάβλητος.

- Επιλέγεται διαμόρφωση πεζοδρομίου μέσου πλάτους 1,62 - 1,65m, υπερυψωμένου κατά 0,50m από την επιφάνεια του οδοστρώματος και τοποθέτηση κιγκλιδώματος ύψους $\geq 1.20\text{m}$. Το κιγκλίδωμα συνεχίζεται και στα τμήματα προσαρμογής του πεζοδρομίου από το υπερυψωμένο τμήμα εντός της σήραγγας έως το υφιστάμενο πεζοδρόμιο εξωτερικά της σήραγγας. Σημειώνεται ότι όπως αναφέρεται στην ΟΜΟΕ - ΣΑΟ - «Συστήματα Αναχαίτισης Οχημάτων», σε οδούς με λειτουργική ταχύτητα μικρότερη των 50χλμ/ώρα, όπως η εξεταζόμενη με την παρούσα μελέτη οδός, η ικανότητα συγκράτησης περιορίζεται σε κράσπεδο ύψους 0,15m έως 0,20m και κιγκλίδωμα. Επομένως στα τμήματα προσαρμογής εκτός της σήραγγας δεν απαιτείται η λήψη πρόσθετων μέτρων.

- Τοποθέτηση ανακλαστήρων οδοστρώματος υλοποιείται, τόσο επί της διπλής διαχωριστικής γραμμής στο μέσον του οδοστρώματος, όσο και στις πλευρικές οριογραμμές επί της περιμετρικής οδού, από τη συμβολή με την οδό Γούναρη έως τη συμβολή με την οδό Κυριλλή, ώστε να επισημαίνονται στους οδηγούς τα όρια των λωρίδων κυκλοφορίας για να προσαρμόζουν την πορεία τους - ιδίως τις βραδινές ώρες. Εντός του τούνελ, οι ανακλαστήρες οδοστρώματος στην κεντρική διπλή γραμμή τοποθετούνται σε απόσταση 20cm μεταξύ τους ώστε, σε περίπτωση επαφής με τον τροχό του οχήματος, η δόνηση να ειδοποιεί τον οδηγό για την παραβίαση της διπλής διαχωριστικής γραμμής.

Σημειώνεται ότι η τοποθέτηση ανακλαστήρων οδοστρώματος θεωρείται πρόσθετη διαγράμμιση των οριογραμμών του οδοστρώματος (παρ. 9 του άρθρου 5 του ν. 2696/1999 - ΚΟΚ).

- Η τοποθέτηση των αναλαμπόντων φανών, δεν απαιτεί την εκπόνηση μελέτης φωτεινής σηματοδότησης καθότι δεν πρόκειται για σηματοδότηση κόμβου, αλλά για απλή διάταξη προειδοποίησης με παλλόμενη κίτρινη ένδειξη.

- Από την υφιστάμενη σήμανση, προκύπτει ότι απαγορεύεται η στάση και στάθμευση εκατέρωθεν της οδού και η ταχύτητα περιορίζεται με σχετικές πινακίδες στα 30χλμ/ώρα.

- Στην οδό διέρχεται γραμμή αστικής συγκοινωνίας για την οποία την αρμοδιότητα έγκρισης έχει ο Δήμαρχος Αγρινίου, επομένως δεν απαιτείται σχετική σύμφωνη γνώμη του φορέα, ενώ από την οδό δεν διέρχεται γραμμή του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Αιτωλοακαρνανίας.

- Οι λοιπές υφιστάμενες ρυθμίσεις κατευθύνσεων και κυκλοφοριακής λειτουργίας των οδών δεν τροποποιούνται και παραμένουν ως έχουν.

Η υπ' αρ. 190/24.7.2023 (ΑΔΑ: 6ΝΒΙΩ65-3ΔΒ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αγρινίου, ως προς το σκέλος που αφορά στις περιγραφόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και μόνο, εγκρίνεται υπό τους εξής όρους και προϋποθέσεις:

• Να τηρηθούν τα πρακτικά της υπ' αρ. 190/24.7.2023 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αγρινίου καθώς και τα αναφερόμενα στην σχετική εγκεκριμένη

Τεχνική Έκθεση, τα συμπληρωματικά στοιχεία και τα διαγράμματα σήμανσης που την συνοδεύουν (σχ. 28 i, ii, 35, 36).

- Η τοποθέτηση του συνόλου των μέσων σήμανσης και ελέγχου της κυκλοφορίας καθώς και των απαραίτητων κατασκευαστικών εργασιών, θα υλοποιηθούν με μέρη και δαπάνες του Δήμου Αγρινίου, σύμφωνα με τα ανωτέρω, τα τρία (3) οριστικά διαγράμματα σήμανσης των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων [με την επισήμανση Δ i της σελίδας τρία (3) της παρούσας], που αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της σχετικής Τεχνικής Έκθεσης (σχ. 28 i, ii, 35, 36).

- Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών και οχημάτων.

- Να μην επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ από τις εφαρμοζόμενες ρυθμίσεις.

- Να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς (υπεραστικών ή/και αστικών).

- Η δαπάνη για την εφαρμογή των παραπάνω δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

- Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά οποιαδήποτε άλλη απαιτείται με βάση την κείμενη νομοθεσία.

Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα Απόφαση, ισχύουν από την τοποθέτηση της προβλεπόμενης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης.

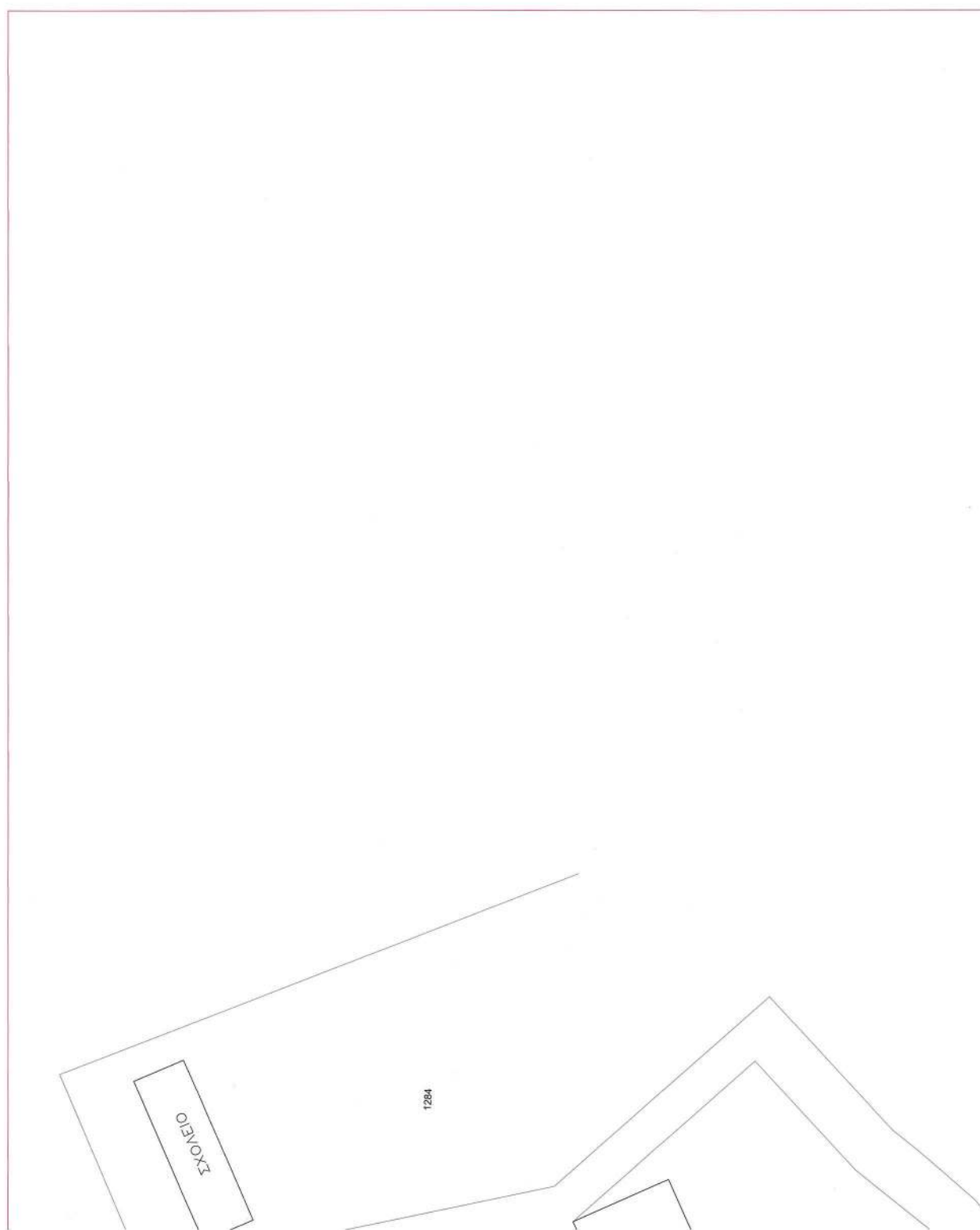
Με την παρούσα, δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

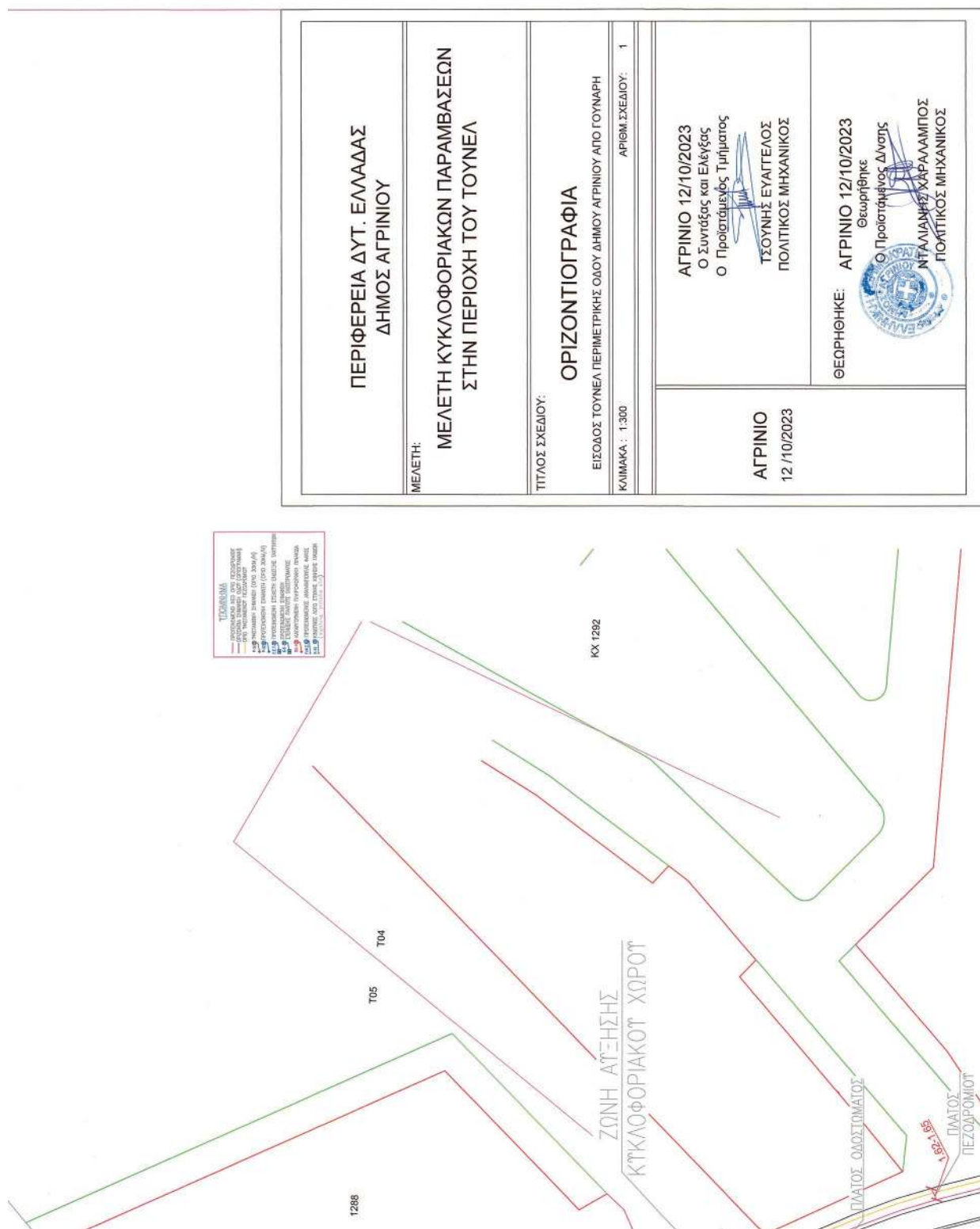
Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητά τους.

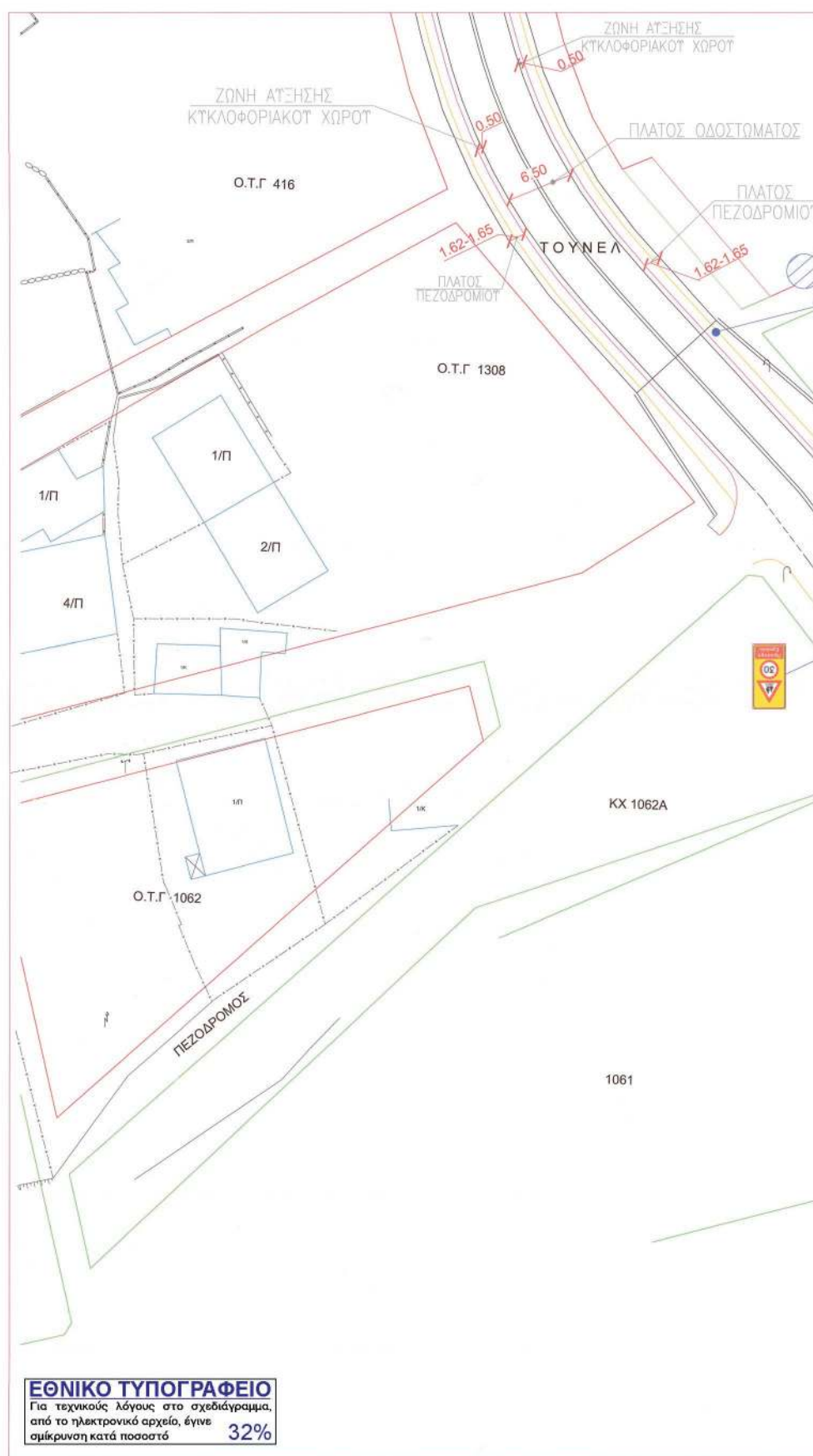
Επισημαίνεται ότι η παρούσα απόφαση ανακαλείται αυτοδίκαια, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς ή εφόσον εκλείψουν οι λόγοι λήψης της απόφασης του αρμόδιου Ο.Τ.Α.



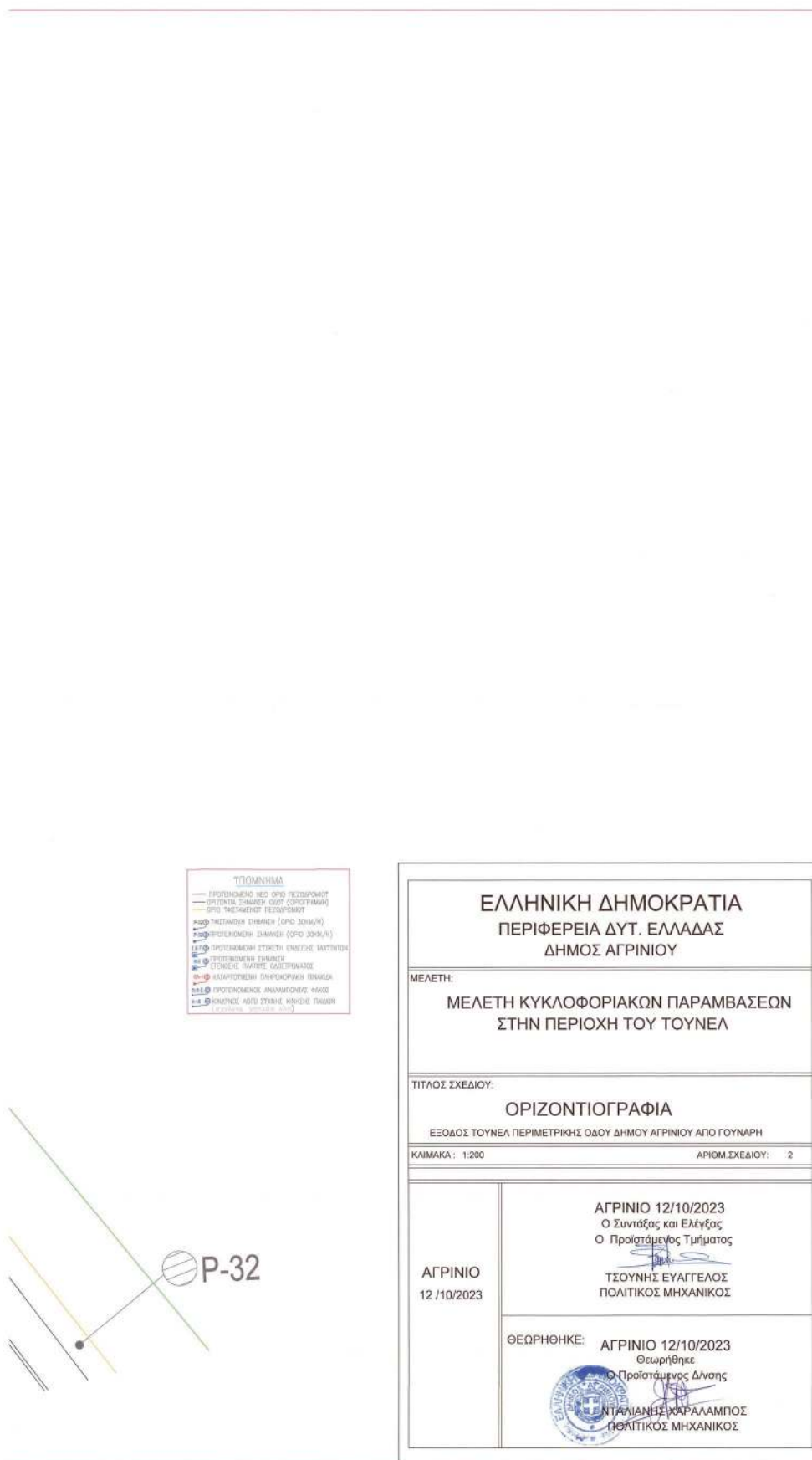
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **39%**



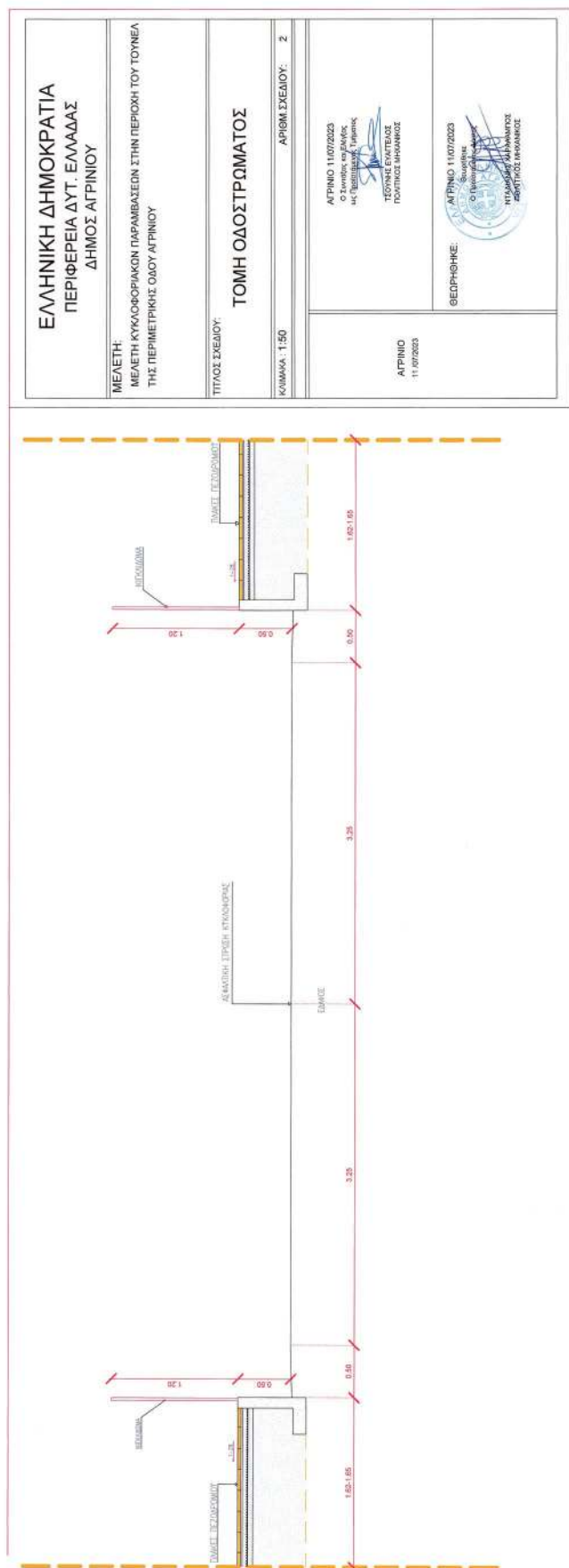








ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **30%**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤ. ΕΛΛΑΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ

ΜΕΛΕΤΗ:
ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΑΡΑΜΕΤΡΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΤΟΥΝΕΛ
ΤΗΣ ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΑΓΡΙΝΙΟΥ

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:
ΤΟΜΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

ΚΥΜΑΛΛΑ: 1:50 ΑΡΙΘΜ. ΣΧΕΔΙΟΥ: 2

ΑΓΡΙΝΙΟ 11/07/2023
Ο Συντάκτης του έργου
κ.ς. Θεοφανώτα Γεωργίου

ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



ΘΕΩΡΗΣΗ:
ΑΓΡΙΝΙΟ 11/07/2023
Ο Υπογράφων
κ.ς. Γεωργίου Αλυσία

ΑΓΡΙΝΙΟ
11/07/2023

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 26 Οκτωβρίου 2023

Με εντολή Γραμματέα

Αποκεντρωμένης Διοίκησης

Ο Προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης

Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής

και Αγροτικής Πολιτικής

ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ