



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

16 Νοεμβρίου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 6535

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Τροποποίηση απόφασης ίδρυσης σχολής προπονητών Καλαθοσφαίρισης, Β' Επιπέδου σε Αθήνα-Θεσσαλονίκη-Πάτρα και Ηράκλειο.
- 2 Καθορισμός ΑΛΕ 2420913001 «Λοιπές αμοιβές για τραπεζικές υπηρεσίες», ως δεκτικού δαπανών που πληρώνονται σε βάρος της Παγίας Προκαταβολής, προϋπολογισμού της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ).
- 3 Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, σύμφωνα με την υπ' αρ. 133/2023 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης στην επαρχιακή οδό 1 (Ξάνθη-Κιμμέρια-Κομοτηνή δια Σουνίου), στα πλαίσια του έργου «Δίκτυο αποχέτευσης οικισμών Σελέρου και Βελοχωρίου».
- 4 Τροποποίηση της υπ' αρ. 396 πράξης αντιστοίχισης των υφισταμένων κλάδων και ειδικοτήτων του Οργανισμού/Εσωτερικού Κανονισμού Λειτουργίας του Δήμου Σαρωνικού με τους οριζόμενους στο π.δ. 85/2022 (Α' 232) νέους κλάδους και ειδικότητες.

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

- 5 Διόρθωση σφάλματος στην υπό στοιχεία ΦΓ8. 42900/29.6.2022 απόφαση της Πλήρους Ολομέλειας του Ελεγκτικού Συνεδρίου «Έγκριση του Κανονισμού Εσωτερικής Λειτουργίας των Υπηρεσιών Διοίκησης και Ελέγχου του Ελεγκτικού Συνεδρίου».

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. οικ. ΓΓΑ/358411

(1)

Τροποποίηση απόφασης ίδρυσης σχολής προπονητών Καλαθοσφαίρισης, Β' Επιπέδου σε Αθήνα-Θεσσαλονίκη-Πάτρα και Ηράκλειο.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ
ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ
ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του άρθρου 109 του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133),

β) της παρ. 6 του άρθρου 136 του ν. 2725/1999 (Α' 121), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 78 του ν. 4170/2013 «Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/16/ΕΕ, ρύθμιση θεμάτων της ΕΛ.Τ.Ε., αναμόρφωση Οργανισμού του Ν.Σ.Κ. και άλλες διατάξεις» (Α' 163) και όπως αυτό τροποποιήθηκε με το άρθρο 20 του ν. 4726/2020 (Α' 181),

γ) της παρ. 1 του άρθρου 64 του ν. 4809/2021 (Α' 102),
δ) του π.δ. 77/2023, «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130).

2. Την υπό στοιχεία ΥΠΠΟΑ/395849/19.8.2021 απόφαση «Ορισμός Αναπληρωτή Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Οργάνωσης Αθλητισμού, της Γενικής

Γραμματείας Αθλητισμού του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού».

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

4. Την υπό στοιχεία ΓΓΑ/357216/18.10.2023 (Β' 6157) απόφαση ίδρυσης σχολής προπονητών Καλαθοσφαίρισης Β' επιπέδου.

5. Τις υπάρχουσες ανάγκες σε προπονητικό δυναμικό στο άθλημα, αποφασίζουμε:

Τροποποιείται η υπό στοιχεία ΓΓΑ/357216/18.10.2023 απόφαση ίδρυσης σχολής προπονητών Καλαθοσφαίρισης Β' επιπέδου, η οποία θα λειτουργήσει σε Αθήνα-Θεσσαλονίκη-Πάτρα-Ηράκλειο με δυνατότητα επέκτασης και σε άλλες πόλεις της Ελλάδας εφόσον συγκεντρωθεί ικανοποιητικός αριθμός αιτούντων, ως προς την προσθήκη της υπαλλήλου της ΓΓΑ ΣΤΡΙΓΓΛΟΥ ΜΑΡΙΑΣ, ως γραμματειακή υποστήριξη προκειμένου για την εύρυθμη λειτουργία της σχολής.

Κατά τα λοιπά η απόφαση ισχύει ως έχει.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μαρούσι, 1 Νοεμβρίου 2023

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος της
Γενικής Διεύθυνσης

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΡΑΣΤΑΘΗΣ

Αριθμ. Κ.Γ./Δ11/Α 22440

(2)

Καθορισμός ΑΛΕ 2420913001 «Λοιπές αμοιβές για τραπεζικές υπηρεσίες», ως δεκτικού δαπανών που πληρώνονται σε βάρος της Παγίας Προκαταβολής, προϋπολογισμού της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ).

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Έχοντας υπόψη

1. Τις διατάξεις:

α. Του ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (Α' 143) και ιδίως την παρ. 3 του άρθρου 108,

β. του ν.δ. 714/1970 «Περί ιδρύσεως Διευθύνσεων Εναερίων Μεταφορών παρά τω Υπουργείω Συγκοινωνιών και Οργανώσεως της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας» (Α' 238),

γ. του π.δ. 56/1989 «Οργανισμός της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών» (Α' 28),

δ. του ν. 3913/2011 «Περί Αναδιοργάνωσης της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις» (Α' 18), όπως τροποποιήθηκε καθώς και το άρθρο 67 του ν. 4146/2013 «Οργανωτικές αλλαγές στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας» (Α' 90),

ε. του ν. 4427/2016 «Σύσταση Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, Αναδιάρθρωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις» (Α' 188), όπως τροποποιήθηκε με τον ν. 4757/2020 «Σύσταση, λειτουργία και αρμοδιότητες Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, ρύθμιση θεμάτων Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας του Υπουργείου υποδομών και Μεταφορών» (Α' 240),

στ. του π.δ. 85/2018 «Οργανισμός της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας» (Α' 157),

ζ. του π.δ. 125/1984 «Περί συστάσεως Παγίας Προκαταβολής Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων» (Α' 39),

η. του ν. 4389/2016 «Περί Κύρωσης της Σύμβασης Παραχώρησης των δεκατεσσάρων (14) Αεροδρομίων της Χώρας» (Α' 94),

θ. του π.δ. 80/2016 «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες» (Α' 145).

2. Την υπό στοιχεία ΥΠΑ/Δ11/Α/29316/12737/3.8.2006 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας- Οικονομικών και Μεταφορών - Επικοινωνιών «περί αναπροσαρμογής της Παγίας Προκαταβολής της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας» από € 600.000,00 σε € 868.000,00.

3. Την υπό στοιχεία Δ11/Α/5936/2096/2019 κοινή απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Περί Επανακαθορισμού του είδους και του ποσοστού δαπανών που πληρώνονται σε βάρος της Παγίας Προκαταβολής της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ)».

4. Την υπό στοιχεία Κ.Γ./Δ11/Α/8660/26.4.2023 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «περί ανακατανομής ποσού της Παγίας Προκαταβολής της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ)».

5. Την υπ' αρ. οικ.509/11/3.1.2017 (Β' 61) κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Διοικητικής Ανασυγκρότησης και Υποδομών και Μεταφορών «Αναδιοργάνωση της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του ΥΠ.Υ.ΜΕ., σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 58 του ν. 4438/2016 (Α' 220)».

6. Το π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130), και το π.δ. 79/2023 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 131).

7. Την υπό στοιχεία 102928 ΕΞ 2023/10.7.2023 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών, Αθανάσιο Πετραλιά» (Β' 4441).

8. Την υπ' αρ. 230365/25.7.2023 απόφαση «Ορισμός αποφαινόμενου οργάνου και διατάκτη σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 13 και τις παρ. 2 και 3 του άρθρου 37 του ν. 4622/2019 (Α' 133)» (Β' 4707).

9. Την υπό στοιχεία 2/58493/ΔΠΓΚ/31-7-2018 απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών (Β' 3240) «Περί Οικονομικής και Διοικητικής Ταξινόμησης του κρατικού προϋπολογισμού».

10. Τη φύση και ιδιομορφία των δαπανών της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, για την κάλυψη συναφών αναγκών της.

11. Την ανάγκη καθορισμού νέου ΑΛΕ, δεκτικού δαπανών Πάγιας Προκαταβολής ΥΠΑ, για την κάλυψη αμοιβών για τραπεζικές υπηρεσίες.

12. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας, δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Καθορίζουμε νέο Αναλυτικό Αριθμό Εξόδων (ΑΛΕ), ως προς το είδος και το ποσοστό δαπανών κατά που πληρώνονται σε βάρος της Πάγιας Προκαταβολής, της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, ειδ. φορέα 1039-401-0000000 ως ακολούθως:

ΑΛΕ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΣΤΟ(%)
2420913001	Λοιπές αμοιβές για τραπεζικές υπηρεσίες	90

2. Με την παρούσα απόφαση συμπληρώνεται κάθε προηγούμενη σχετική αναφορά με το ίδιο θέμα.

3. Από τις διατάξεις της παρούσης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

4. Ισχύς της παρούσας από τη δημοσίευσή στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ελληνικό, 1 Νοεμβρίου 2023

Οι Υπουργοί

Υφυπουργός

Εθνικής Οικονομίας και

Οικονομικών

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΕΤΡΑΛΙΑΣ

Υποδομών και Μεταφορών

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

Αριθμ.144576

(3)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, σύμφωνα με την υπ' αρ. 133/2023 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης στην επαρχιακή οδό 1 (Ξάνθη-Κιμμέρια-Κομοτηνή δια Σουνίου), στα πλαίσια του έργου «Δίκτυο αποχέτευσης οικισμών Σελέρου και Βελοχωρίου».

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης» (Α' 235).

4. Την υπ' αρ. 86781/19-12-2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών για τον Διορισμό του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου ως Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης.

5. Την υπ' αρ. 94360/1.7.2023 (ΑΔΑ:9ΒΗ4ΟΡ1Υ-32Ε) απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Α.Δ.-Μ.Θ. και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Γραμματέα».

6. Το υπ' αρ. 265490/29-12-2022 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης σχετικά με τον ορισμό ασκούντος τα καθήκοντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης.

7. Την υπ' αρ. 55771/10.11.2020 (ΑΔΑ: ΨΓΟΤΟΠ1Υ-ΩΒΑ) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης «Ορισμός αναπληρώτριας Προϊσταμένης της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης».

8. Το άρθρο 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), (ν. 2696/1999, Α' 57) όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

9. Το υπ' αρ. 15109/13.5.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.

11. Τον ν. 4784/2021 «Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α' 40).

12. Τις διατάξεις της υπ' αρ. 6952/14-02-2011 (Β' 420) κοινής υπουργικής απόφασης, των Υπουργών ΠΕΚΑ-Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών».

13. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

14. Την υπ' αρ. 54218/11.7.2013 (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

15. Το Κεφ. ΣΤ' της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική

και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

16. Την υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 (Β' 6213) υπουργική απόφαση «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών" (Β' 2621)».

17. Το υπ' αρ. 231598/2730/4.8.2023 έγγραφο την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων (Δ.Τ.Ε.) της ΠΕ Ξάνθης με θέμα: «Εισήγηση για την έγκριση μελέτης εργοταξιακής σήμανσης - Ασφάλισης και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην επαρχιακή οδό 1 (Ξάνθης- Κιμμέρια- Κομοτηνή δια Σουνίου), στα πλαίσια του έργου «Δίκτυο αποχέτευσης οικισμών Σελέρου και Βελοχωρίου».

18. Το υπ' αρ. 123929/12-09-2023 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Α.Δ.Μ/Θ με το οποίο μας ενημερώνει για το νομότυπο στη διαδικασία έκδοσης της υπ' αρ. 133/31.8.2023 (ΑΔΑ: ΨΘΔ87ΛΒ-ΣΨΓ) απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης.

19. Τη μελέτη εργοταξιακής Σήμανσης - Ασφάλισης και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (Τεχνική Περιγραφή και σχέδια που την συνοδεύουν), κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών στα πλαίσια του έργου «Δίκτυο αποχέτευσης οικισμών Σελέρου και Βελοχωρίου», η οποία είναι ελεγμένη και εγκεκριμένη από την Τεχνική Υπηρεσία (Τ.Υ.) του Δ. Αβδήρων και θεωρημένη από την ΔΤΕ της ΠΕ Ξάνθης της ΠΑΜΘ.

20. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου με την υλοποίησή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, οι οποίες συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 133/2023 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης στην επαρχιακή οδό 1 (Ξάνθη- Κιμμέρια- Κομοτηνή δια Σουνίου), στα πλαίσια του έργου «Δίκτυο αποχέτευσης οικισμών Σελέρου και Βελοχωρίου».

Οι παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις συνοδεύονται από προσωρινή απαγόρευση στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφαρμογή τους. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα γίνεται από το εναπομείναν ελεύθερο οδόστρωμα, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της σχετικής νομοθεσίας (8ο σχετικό).

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης υπάρχει στην Τεχνική Έκθεση που συνοδεύουν την απόφαση του θέματος (19ο σχ.), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης, όπως περιγράφονται στην Τεχνική Έκθεση της μελέτης (19ο σχ.), ισχύουν για 60 ημέρες (χρονική διάρκεια συμβατικής περαίωσης του έργου), ή σε περίπτωση παράτασης

του έργου μέχρι την ημερομηνία εκείνη. Η έναρξή τους ορίζεται με την τοποθέτηση της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα) αρχομένης από την ημερομηνία γνωστοποίησης της παρούσας απόφασης στην Αστυνομική Δ/νση Ξάνθης ενώ ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (αρμόδιο Τμήμα Τροχαίας, Δήμο Ξάνθης, αρμόδιο ΚΤΕΛ κ.λπ.) για την έναρξή τους. Μετά το πέρας των εργασιών και της ισχύος της παρούσης, η σήμανση θα αποσυρθεί, οπότε η οδός θα αποδοθεί πλήρως στην κυκλοφορία.

Αρμόδιος φορέας για την σήμανση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπόψη οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

2. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής κυκλοφορίας (ΚΟΚ), τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

3. Για τη λήψη μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση του έργου του θέματος προς αποφυγή τυχόν ατυχημάτων, αστικά και ποινικά υπεύθυνος είναι ο ανάδοχος, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις περί εκτελέσεως των Δημοσίων Έργων καθώς και για την τήρηση των κείμενων διατάξεων περί ασφαλείας των εργαζομένων στα έργα. Επισημαίνεται ότι όλα τα οχήματα που κινούνται στο οδικό δίκτυο πριν την έναρξη των εργασιών, θα συνεχίσουν να κινούνται και κατά τη διάρκεια αυτών, χωρίς να υπάρχει κάποιος περιορισμός ως προς το μέγεθος ή το είδος του οχήματος.

4. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζομένων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

5. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση τυχόν επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

6. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες, ενώ σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά).

7. Κατά τη διάρκεια των εργασιών να υπάρχει απαγόρευση της στάθμευσης των οχημάτων στα σημεία όπου θα γίνεται επέμβαση από συνεργεία του αναδόχου και παρουσία σημαιοφόρου που θα προειδοποιεί για την εκτέλεση έργου όπου απαιτείται.

8. Στους φωτεινούς σηματοδότες δεν θα γίνει καμία μεταβολή στην λειτουργία τους, ενώ οποιαδήποτε μεταβολή να γίνει σε συνεννόηση πάντα με τις αρμόδιες αρχές.

9. Να διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς, να μην θα εμποδίζεται η κυκλοφορία των ΑμεΑ και να εξασφαλίζονται οι ελάχιστες διαστάσεις του οδοστρώματος.

10. Κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου να γίνεται άμεση φορτοεκφόρτωση, μεταφορά και απόρριψη των προϊόντων αποσύνθεσης και εκσκαφής σε νόμιμα αδειοδοτούμενους χώρους εναπόθεσης.

11. Για την απρόσκοπτη και ασφαλή υλοποίηση των εργασιών του έργου του θέματος είναι αναγκαίες οι ανωτέρω προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, οι οποίες θα υλοποιηθούν κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου, σύμφωνα με την τεχνική έκθεση και τα συνημμένα σχέδια που υποβλήθηκαν από τον ανάδοχο και ακολούθως ελέγχθηκαν και εγκρίθηκαν από την Τ.Υ του Δ. Αβδήρων και θεωρήθηκαν από τη ΔΤΕ της ΠΕ Ξάνθης της ΠΑΜΘ.

12. Για την λήψη μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση του έργου του θέματος προς αποφυγή τυχόν ατυχημάτων, αστικά και ποινικά υπεύθυνος είναι ο Ανάδοχος, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις περί εκτελέσεως των Δημοσίων Έργων, καθώς και για την τήρηση των κείμενων διατάξεων περί ασφαλείας των εργαζομένων στα έργα όπως αυτά αναφέρονται στα εξής: στην Ε.Σ.Υ. του έργου, στην παρ. 7 του άρθρου 138 του ν. 4412/2016, στα π.δ. 3 95 και π.δ. 396/1994 (Α' 220) «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας εργαζομένων.....» σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 89/655 και 89/656 ΕΟΚ, καθώς και των τροποποιήσεων τους.

13. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

14. Την ευθύνη για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος έχει η ΔΤΕ της ΠΕ Ξάνθης της ΠΑΜΘ, η οποία υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκεια εφαρμογής τους να αξιολογεί την αποτελεσματικότητά τους σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

15. Η προσωρινή σήμανση αποτελεί αποκλειστική ευθύνη του αναδόχου απορρέουσα από την κείμενη νομοθεσία περί δημοσίων έργων και θα υλοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ., την υπό στοιχεία ΒΜ5/30058/1983 (Β' 121) απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων και την υπό στοιχεία ΔΙ-ΠΑΔ/οικ/502/1.7.2003 (Β' 946) «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια». Επίσης η ευθύνη, αστική ή ποινική, για οποιοδήποτε ατύχημα συμβεί κατά την εκτέλεση των έργων, βαρύνει τον ανάδοχο.

16. Η χρονική διάρκεια εκτέλεσης των ανωτέρω εργασιών θα αρχίζει από την ημερομηνία γνωστοποίησης της παρούσας απόφασης στην αρμόδια αστυνομική διεύθυνση (ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΞΑΝΘΗΣ) και για όλη την διάρκεια υλοποίησης του έργου, συμπεριλαμβανομένων και των ενδεχόμενων παρατάσεων που θα εγκριθούν από την υπηρεσία επίβλεψης του έργου.

Για οποιοσδήποτε τυχόν παρατάσεις θα ενημερώνονται η ΔΤΕ της ΠΕ Ξάνθης της ΠΑΜΘ καθώς και η αρμόδια Αστυνομική Διεύθυνση.

17. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, οι οποίες επιβάλλεται να είναι ευδιάκριτες, να προειδοποιούν και να καθοδηγούν ασφαλώς τους διερχόμενους οδηγούς και τους πεζούς και να τοποθετούνται με τρόπο που δεν θα εμποδίζουν την οδική κυκλοφορία και δεν θα προκαλούν ατυχήματα.

18. Για όλο το χρονικό διάστημα ισχύος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, ο ανάδοχος του έργου οφείλει να μεριμνά για την ορθή θέση των πινακίδων σήμανσης που βρίσκονται στο χώρο των εργασιών, καθώς και στην ευρύτερη περιοχή του έργου και για την ασφαλή διέλευση των πεζών από την περιοχή του έργου. Επισημαίνεται ότι απαιτείται συχνός έλεγχος των πινακίδων.

19. Οι πινακίδες θα τοποθετούνται σε επαρκές ύψος ώστε να γίνονται εγκαίρως αντιληπτές από τους οδηγούς και η στήριξή τους θα είναι τέτοια ώστε να επαρκεί έναντι της ανεμοπίεσης.

20. Το μήκος κατάληψης του οδοστρώματος ανάλογα με τη φύση της εργασίας δεν θα ξεπερνάει τα 50 μ. Κατά την εκτέλεση του έργου, με στόχο την έγκαιρη και αποτελεσματική προειδοποίηση των οδηγών για την εφαρμοζόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση, όπου αυτό απαιτηθεί, ανάλογα με τις συνθήκες των εργασιών, θα υπάρχει παρουσία επαρκώς εξοπλισμένων σημαιοφόρων, για την ρύθμιση της κυκλοφορίας με εναλλαγή κίνηση αλλά και για την ρύθμιση της εγκάρσιας κυκλοφορίας των κόμβων, οι οποίοι θα βρίσκονται στην αρχή και στο τέλος των τμημάτων εκτέλεσης εργασιών.

21. Οι εργαζόμενοι στη ζώνη έργων θα πρέπει να είναι εύκολα ορατοί τόσο από τους οδηγούς των διερχόμενων οχημάτων όσο και από τους χειριστές των μηχανημάτων του εργοταξίου και συνεπώς θα πρέπει ο ρουχισμός εργασίας να είναι υψηλής ορατότητας.

22. Μετά το πέρας των εργασιών κάθε ημέρας και ανάλογα με τη φύση των εργασιών που εκτελούνται στην περιοχή, θα υπάρχει μέριμνα ώστε το τμήμα της οδού που είχε καταληφθεί για την υλοποίηση τους, να αποδίδεται πλήρως στην κυκλοφορία, με την τοποθέτηση της προβλεπόμενης κατακόρυφης σήμανσης.

23. Μετά το πέρας των εργασιών, η ΔΤΕ της ΠΕ Ξάνθης της ΠΑΜΘ οφείλει να προβαίνει σε έλεγχο για να διαπιστωθεί αν όλα τα στοιχεία της εργοταξιακής σήμανσης/ασφάλισης έχουν αποξηλωθεί, ώστε να μη δημιουργείται σύγχυση στους κινούμενους, στο οδικό τμήμα, οδηγούς και εάν έχει αποκατασταθεί η κανονική κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση καθώς και η ασφάλιση. Τα αντίστοιχα τμήματα των οδών θα αποδοθούν πλήρως στην κυκλοφορία, απόλυτα καθαρά από φερτές και ξένες ύλες και ασφαλή για την κυκλοφορία των οχημάτων, μετά τον επανέλεγχο των αρμοδίων μηχανικών της ΔΤΕ της ΠΕ Ξάνθης και τη σύμφωνη γνώμη της Τροχαίας Ξάνθης.

24. Τέλος τυχόν σήμανση ή/και εμπόδια τα οποία θα απομακρυνθούν ή/και θα τοποθετηθούν αλλού κατά την εγκατάσταση οδικού σημείου διέλευσης θα επανατοπο-

θετηθούν στην αρχική τους θέση, στο ίδιο επίπεδο όπως πριν, ενώ τυχόν κατεστραμμένες πινακίδες σήμανσης θα αντικατασταθούν.

25. Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να συνεννοηθεί αρχικά με την υπηρεσία για το χρονοδιάγραμμα των εργασιών και να ενημερώσει έγκαιρα τις εμπλεκόμενες υπηρεσίες αναφορικά με την έναρξη αυτών καθώς και την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και συγκεκριμένα την Αστυνομική Διεύθυνση, το ΕΚΑΒ, την Π.Υ., την Υπηρεσία Καθαριότητας του Δήμου, το Αστικό και Υπεραστικό ΚΤΕΛ καθώς και το σωματείο ΤΑΞΙ.

26. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

27. Η ΔΤΕ της ΠΕ Ξάνθης της ΠΑΜΘ και ο Ανάδοχος του έργου είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του έργου του εν λόγω θέματος.

28. Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία του έργου του θέματος στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4727/2020 (Α' 184).

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κομοτηνή, 30 Οκτωβρίου 2023

Ο Γραμματέας

Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. απόφ. 2530

(4)

Τροποποίηση της υπ' αρ. 396 πράξης αντιστοίχισης των υφισταμένων κλάδων και ειδικοτήτων του Οργανισμού/Εσωτερικού Κανονισμού Λειτουργίας του Δήμου Σαρωνικού με τους οριζόμενους στο π.δ. 85/2022 (Α' 232) νέους κλάδους και ειδικότητες.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΣΑΡΩΝΙΚΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) της παρ. 1 του άρθρου 58 του ν. 3852/2010 (Α' 87), περί αρμοδιοτήτων Δημάρχου.

β) των παρ. 1 και 3 του άρθρου 52 του ν. 4830/2021 «Νέο πλαίσιο για την ευζωία των ζώων συντροφιάς-Πρόγραμμα "ΑΡΓΟΣ" και λοιπές διατάξεις» (Α' 169),

γ) των παρ. 1 και 2 του άρθρου 13 του π.δ. 85/2022 «Καθορισμός προσόντων διορισμού σε φορείς του Δημοσίου (Προσωντολόγιο - Κλαδολόγιο)» (Α' 232),

δ) την υπ' αρ. 124438/28.11.2023 απόφαση «Τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας του Δήμου Σαρωνικού» (Β' 6426).

2. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού έτους 2023, καθώς και των επόμενων ετών.

3. Την υπ' αρ. 396/3488/24-02-2023 πράξη του Δημάρχου αντιστοίχισης κλάδων και ειδικοτήτων.

4. Το γεγονός ότι με την υπό στοιχεία ΔΙΔΑΔ/Φ.49Κ/1193/οικ4758/20.3.2023 (ΑΔΑ:63ΤΠ46ΜΤΛ6-ΦΟΧ) εγκύκλιο του ΥΠ.ΕΣ., μετονομάζεται ο κλάδος ΤΕ Τεχνολογικών Εφαρμογών σε ΤΕ Μηχανικών, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση της υπ' αρ. 396/3488/24-02-2023, πράξης αντιστοίχισης των υφισταμένων κλάδων και ειδικοτήτων του Οργανισμού/Εσωτερικού Κανονισμού Λειτουργίας του Δήμου Σαρωνικού, με τους οριζόμενους στο π.δ. 85/2022 (Α' 232) νέους κλάδους και ειδικότητες Δημάρχου Σαρωνικού, ως προς τη μετονομασία του κλάδου ΤΕ Τεχνολογικών Εφαρμογών σε ΤΕ Μηχανικών, σύμφωνα με την υπό στοιχεία ΔΙΔΑΔ/Φ.49Κ/1193/οικ4758/20.3.2023 (ΑΔΑ:63ΤΠ46ΜΤΛ6-ΦΟΧ) εγκύκλιο του ΥΠ.ΕΣ., ως ακολούθως:

Α. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΜΕ ΣΧΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ

1. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Τ.Ε.

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΙ ΚΛΑΔΟΙ		ΝΕΟΙ ΚΛΑΔΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟ π.δ. 85/2022		
ΚΛΑΔΟΣ	Αριθμός θέσεων	ΝΕΟΣ ΚΛΑΔΟΣ	ΝΕΑ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Αριθμός θέσεων
ΤΕ4 ΤΕΧΝ-ΜΗΧΑΝΟΛ- ΜΗΧΑΝ.	1	ΤΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΤΕ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	1
ΤΕ6 ΤΕΧΝΟΛ.ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	2	ΤΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΤΕ ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	2

Κατά τα λοιπά ισχύει η υπ' αρ. 396/3488/24.2.2023 πράξη του Δημάρχου αντιστοίχισης κλάδων και ειδικοτήτων, (Β' 2321).

Από την παρούσα τροποποιητική πράξη δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Σαρωνικού έτους 2023, καθώς και των επόμενων ετών.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καλύβια, 27 Οκτωβρίου 2023

Ο Δήμαρχος

ΧΡΗΣΤΟΣ ΓΚΙΝΗΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(5)

Στην υπό στοιχεία ΦΓ8.42900/29.6.2022 απόφαση της Πλήρους Ολομέλειας του Ελεγκτικού Συνεδρίου «Έγκριση του Κανονισμού Εσωτερικής Λειτουργίας των Υπηρεσιών Διοίκησης και Ελέγχου του Ελεγκτικού Συνεδρίου» που δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως

(Β' 4069), στη σελίδα 41493, στη στήλη Β', στον 10ο στίχο εκ των άνω διορθώνεται:

το εσφαλμένο: «(α) Την παρακολούθηση της πορείας εκτέλεσης των μακροοικονομικών μεγεθών»,

στο ορθό: «(α) Την παρακολούθηση της πορείας εξέλιξης των μακροοικονομικών μεγεθών.».

(Από το Ελεγκτικό Συνέδριο)



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

