



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

16 Νοεμβρίου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 6536

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση της υπ' αρ. 199/2023 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Λαμιέων, που αφορά κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στον Δήμο Λαμιέων.
- 2 Έγκριση της υπ' αρ. 198/2023 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Λαμιέων, που αφορά κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην πόλη της Λαμίας.
- 3 Τμηματική έγκριση της υπ' αρ. 158/2023 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Λαμιέων επί θεμάτων που αφορούν έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στον Δήμο Λαμιέων.
- 4 Έγκριση της υπ' αρ. 89/2021 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Λαμιέων που αφορά κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στα πλαίσια του έργου «ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΝΟΤΙΟΔΥΤΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΛΑΜΙΑΣ - 2 ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΥ ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ».

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 76393

(1)

Έγκριση της υπ' αρ. 199/2023 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Λαμιέων, που αφορά κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στον Δήμο Λαμιέων.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).
2. Τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α' 114).
3. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).
4. Το π.δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Α' 231).

5. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57) και ειδικότερα τα άρθρα 52 και 52 Α.

6. Το άρθρο 54 του ν. 4915/2022 (Α' 63).

7. Τα άρθρα 63-66 του ν. 4954/2022 (Α' 136).

8. Την υπ' αρ. 86776/2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Κωνσταντίνου Τζανακούλη του Γεωργίου, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδος» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183).

9. Την υπ' αρ. οικ. 11181/136302/28.8.2017 απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας με θέμα: «Τροποποίηση της υπ' αρ. 9663/97430/2.9.2013 απόφασης της Γ.Γ. όπως αυτή τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 1122/9732/28.01.2014 απόφαση, αναφορικά με την άσκηση αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999» (ΑΔΑ: 6Δ5ΕΟΡ10 - ΩΩ3).

10. Το άρθρο 109 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας περί δημοσίευσης των αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση αυτού, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

11. Την υπ' αρ. 52488/16.11.2001 υπουργική απόφαση «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑμΕΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β' 18/2002).

12. Την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/7.12.2022 υπουργική απόφαση «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών" (Β' 2621)" (Β' 6213).

13. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/266/1995 υπουργική απόφαση «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας» (Β' 293) και το β.δ. 06-02-1956 «Περί καθορισμού των επαρχιακών οδών των Νομών του Κράτους κατά τις διατάξεις του Νόμου 3155/1955 περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών» (Α' 47).

14. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/1308/1995 υπουργική απόφαση «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειακών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο» (Β' 30/1996).

15. Την υπ' αρ. 44070/2194/2009 (ΑΑΠ 270) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας περί καθορισμού οδών που ανήκουν στην αρμοδιότητα

συντήρησης των υπηρεσιών της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.

16. Την υπ' αρ. 62240/698/2011 (Β' 2190) απόφαση του Περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας περί καθορισμού οδών που ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης των υπηρεσιών της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.

17. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

18. Το υπ' αρ. 15109/13-5-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

19. Την υπ' αρ. 9663/97430/2-9-2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την υπ' αρ. οικ.: 11181/136302/28-8-2017 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας.

20. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας-Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014» (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ).

21. Το π.δ. 244/1987 «Κανονισμός λειτουργίας επιβατηγών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (Ταξί- Αγοραία) όλης χώρας εκτός εκείνων που έχουν έδρα στην περιοχή Αθηνών - Πειραιώς - Περιχώρων» (Α' 104).

22. Την υπ' αρ. 41911/09-02-2021 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Καθορισμός κριτηρίων χωροθέτησης των θέσεων στάσης/στάθμευσης (πιάτσες) των επιβατικών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (ΤΑΞΙ), καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια για την εφαρμογή της διάταξης της περ. β' της παρ. 13 του άρθρου 41 του ν. 4663/2020» (Β' 753).

23. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26-3-2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας [Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει]».

24. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ-οικ./2696/Φ.252/18-5-2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας [Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει]».

25. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/3715/Φ253/16-7-2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Περιοδικές Πεζοδρομήσεις».

26. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ./5067/Φ.250/27-9-2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Αιτήματα για νέες εγκαταστάσεις φωτεινής σηματοδότησης».

27. Τις οδηγίες σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για Όλους», στην ιστοσελίδα του ΥΠΕΝ: <http://ypen.gov.gr/chorikos-schediasmos/astikos-schediasmos/politikes-kai-protypa/>.

28. Την υπ' αρ. 40264/4971/2007 απόφαση «Προδιαγραφές κατασκευής και τοποθέτησης ειδικών προεξοχών πεζοδρομίου σε στάσεις λεωφορείων και οριοδεικτών σε διασταυρώσεις» (Β' 2201).

29. Την παρ. 1 του άρθρου 48 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί κατάληψης του οδοστρώματος με εγκαταστάσεις ή εμπόδια.

30. Την παρ. 2 του άρθρου 1 της υπ' αρ. 40264/4971/2007 (Β' 2201) απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών για την τοποθέτηση κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων κυλίνδρων (οριοδεικτών).

31. Την παρ. 3β του άρθρου 34 του ν. 2696/1999 (Α' 57) για την στάση και στάθμευση οχημάτων.

32. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ.6396/Φ.252/12-12-2019 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Παροχή οδηγιών σχετικά με αποφάσεις συλλογικών οργάνων των Ο.Τ.Α., οι οποίες αφορούν παροχή θέσεων στάθμευσης σε συγκεκριμένη κατηγορία χρηστών του οδικού δικτύου» (Δ' 13).

33. Το υπ' αρ. 14245/182876/24-10-2017 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας.

34. Την υπ' αρ. 20/2023 (ΑΔΑ: 65ΟΓΩΛΚ-Σ1Κ) απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Λαμιέων.

35. Την υπ' αρ. 199/2023 (ΑΔΑ: ΨΥΓΞΩΛΚ-Γ77) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Λαμιέων.

36. Το υπ' αρ. 35149/17-08-2023 έγγραφο του Δήμου Λαμιέων, με το οποίο διαβιβάστηκε στην υπηρεσία, η υπ' αρ. 199/2023 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Λαμιέων και η από 25-7-2023 θεωρημένη μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που τη συνοδεύει.

37. Το υπ' αρ. 58473/14-08-2023 (ΑΔΑ: 90Φ3ΟΡ10-ΖΕ4) έγγραφο του τμήματος Διοικητικού - Οικονομικού Ν. Φθιώτιδας της Γεν. Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας, με το οποίο στάλθηκε στην υπηρεσία ο έλεγχος νομιμότητας της υπ' αρ. 199/2023 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Λαμιέων.

38. Το γεγονός ότι: α) από τις κανονιστικές διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού του οικείου Ο.Τ.Α. και β) η παρούσα απόφαση αφορά μόνο στην έγκριση της κυκλοφοριακής ρύθμισης που αναφέρεται παρακάτω, δεν απαλλάσσει τον Δήμο από τυχόν άλλες εγκρίσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση της κυκλοφοριακής ρύθμισης και δεν αποτελεί έγκριση χρηματοδότησης των έργων που απαιτούνται για την υλοποίησή τους, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της υπ' αρ. 199/2023 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Λαμιέων, ως κάτωθι:

1. Να χορηγηθεί θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού Σπετσών 1 για το όχημα με αριθμό κυκλοφορίας ΖΥΟ 9402.

2. Να χορηγηθούν δύο θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού Τσιριμώκου, (μεταξύ των οδών Αναστασίου και Υψηλάντη) λόγω λειτουργίας ΚΔΑΠ ΑΜΕΑ επί της οδού Μανωλίδου.

3. Να τροποποιηθεί η υπ' αρ. 408/2007 ΑΔΣ που αφορούσε την παραχώρηση θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού Πηλῆως 20 για το όχημα με αριθμό κυκλοφορίας ΜΙΑ 2264 και να χρησιμοποιείται από δύο οχήματα με αριθμό κυκλοφορίας ΙΚΗ 7964 και ΜΙΗ 2423.

4. Να γίνει απαγόρευση στάθμευσης επί της βόρειας πλευράς στην οδό Πυθίας λόγω στενού πλάτους του δρόμου.

5. Να γίνει μονοδρόμηση της οδού Παρνασσού μεταξύ των οδών Σπετσών και Χίου με φορά από την οδό Σπετσών προς την οδό Χίου λόγω μικρού πλάτους δρόμου.

6. Να γίνει απαγόρευση στάθμευσης επί της οδού Μακροπούλου 92, έμπροσθεν ιδιωτικού χώρου στάθμευσης λόγω εισόδου εξόδου οχημάτων, η δε σήμανση να γίνει με ίδια δαπάνη.

7. Να γίνει υποβιβασμός πεζοδρομίου επί της οδού Καραγιαννοπούλου 10, λόγω εισόδου εξόδου οχημάτων σε ιδιωτικό χώρο στάθμευσης με ίδια δαπάνη.

8. Να απαγορευτεί η διέλευση οχημάτων στην πλατεία της Δ.Κ. Υπάτης το μήνα Αύγουστο κάθε Παρασκευή, Σάββατο και Κυριακή από ώρες 21.00 έως 24:00.

9. Να δημιουργηθούν δύο διαβάσεις πεζών επί της οδού Παπασιοπούλου στο τμήμα μεταξύ των οδών Φλέμινγκ και Κυθήρων. (Παπασιοπούλου 4 και Παπασιοπούλου 16Α).

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κάθετης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κ.λπ.) να είναι σύμφωνες με τον Κ.Ο.Κ. και ειδικότερα των απαιτήσεων του άρθρου 34 αυτού καθώς και με τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (Γενική Διεύθυνση Συγκοινωνιακών έργων, Διεύθυνση Μελετών Έργων Οδοποιίας).

- Να λαμβάνεται μέριμνα ώστε με την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

- Η υλοποίηση των ρυθμίσεων να γίνει με ευθύνη του Δήμου Λαμιέων, ο οποίος καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής της, υποχρεούται να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα των μέτρων σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα (οδόστρωμα- σήμανση κ.λπ.).

- Αυτοδίκαιης ανάκλησής τους, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμόδιους φορείς και με την απόφαση αυτή.

- Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

- Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

- Η τοποθέτηση άλλων, πλην ρυθμιστικών πινακίδων, (πληροφοριακών, αναγγελίας κινδύνου ή πινακίδων που διευκολύνουν και βελτιώνουν την ρύθμιση ή την ασφάλεια της κυκλοφορίας), μπορεί να γίνει με ευθύνη του Δήμου Λαμιέων.

- Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναλύονται στην από 25-7-2023 θεωρημένη μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του Τμήματος Οδοποιίας και Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της Διεύθυνσης Υποδομών και Τεχνικών Έργων του Δήμου Λαμιέων, βάσει της οποίας ελήφθη η υπ' αρ. 199/2023 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Λαμιέων.

Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να γίνει προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών εντός τριάντα (30) ημερών από τη δημοσίευσή της ή από την κοινοποίησή της, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997 (περί εφαρμογής του άρθρου 8 του ν. 3200/1955).

Η απόφαση αυτή ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λαμία, 2 Νοεμβρίου 2023

Ο Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΖΑΝΑΚΟΥΛΗΣ

Αριθμ. 76388

(2)

Έγκριση της υπ' αρ. 198/2023 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Λαμιέων, που αφορά κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην πόλη της Λαμίας.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α' 114).

3. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

4. Το π.δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Α' 231).

5. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57) και ειδικότερα τα άρθρα 52 και 52 Α.

6. Το άρθρο 54 του ν. 4915/2022 (Α' 63).

7. Τα άρθρα 63-66 του ν. 4954/2022 (Α' 136).

8. Την υπ' αρ. 86776/2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Κωνσταντίνου Τζανακούλη του Γεωργίου, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδος» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183).

9. Την υπ' αρ. οικ. 11181/136302/28.8.2017 απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας με θέμα: «Τροποποίηση της υπ' αρ. 9663/97430/2.9.2013 απόφασης της Γ.Γ. όπως αυτή τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 1122/9732/28.01.2014 απόφαση, αναφορικά με την άσκηση αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999» (ΑΔΑ: 6Δ5ΕΟΡ10-ΩΩ3).

10. Το άρθρο 109 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας περί δημοσίευσης των αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση αυτού, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

11. Την υπ' αρ. 52488/16.11.2001 υπουργική απόφαση «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑμΕΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β' 18/2002).

12. Την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/7.12.2022 υπουργική απόφαση «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών" (Β' 2621)"» (Β' 6213).

13. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/266/1995 υπουργική απόφαση «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας» (Β' 293) και το β.δ. 06-02-1956 «Περί καθορισμού των επαρχιακών οδών των Νομών του Κράτους κατά τις διατάξεις του Νόμου 3155/1955 περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών» (Α' 47).

14. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/1308/1995 υπουργική απόφαση «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειακών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο» (Β' 30/1996).

15. Την υπ' αρ. 44070/2194/2009 (ΑΑΠ 270) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας περί καθορισμού οδών που ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης των υπηρεσιών της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.

16. Την υπ' αρ. 62240/698/2011 (Β' 2190) απόφαση του Περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας περί καθορισμού οδών που ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης των υπηρεσιών της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.

17. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

18. Το υπ' αρ. 15109/13-5-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

19. Την υπ' αρ. 9663/97430/2-9-2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών

ρυθμίσεων», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την υπ' αρ. οικ.: 11181/136302/28-8-2017 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας.

20. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας-Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014» (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ).

21. Το π.δ. 244/1987 «Κανονισμός λειτουργίας επιβατηγών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (Ταξί- Αγοραία) όλης της χώρας εκτός εκείνων που έχουν έδρα στην περιοχή Αθηνών-Πειραιώς- Περιχώρων» (Α' 104).

22. Την υπ' αρ. 41911/09-02-2021 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Καθορισμός κριτηρίων χωροθέτησης των θέσεων στάσης/στάθμευσης (πίατσες) των επιβατικών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (ΤΑΞΙ), καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια για την εφαρμογή της διάταξης της περ. β' της παρ. 13 του άρθρου 41 του ν. 4663/2020» (Β' 753).

23. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26-3-2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας [Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει]».

24. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ-οικ./2696/Φ.252/18-5-2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας [Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει]».

25. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/3715/Φ.253/16-7-2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Περιοδικές Πεζοδρομήσεις».

26. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ./5067/Φ.250/27-9-2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Αιτήματα για νέες εγκαταστάσεις φωτεινής σηματοδότησης».

27. Τις οδηγίες σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για Όλους», στην ιστοσελίδα του ΥΠΕΝ: <http://ypen.gov.gr/chorikos-schediasmos/astikos-schediasmos/politikes-kai-protypa/>.

28. Την υπ' αρ. 40264/4971/2007 απόφαση «Προδιαγραφές κατασκευής και τοποθέτησης ειδικών προεξοχών πεζοδρομίου σε στάσεις λεωφορείων και οριοδεικτών σε διασταυρώσεις» (Β' 2201).

29. Την παρ. 1 του άρθρου 48 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί κατάληψης του οδοστρώματος με εγκαταστάσεις ή εμπόδια.

30. Την παρ. 2 του άρθρου 1 της υπ' αρ. 40264/4971/2007 (Β' 2201) απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών για την τοποθέτηση κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων κυλίνδρων (οριοδεικτών).

31. Την παρ. 3β του άρθρου 34 του ν. 2696/1999 (Α' 57) για την στάση και στάθμευση οχημάτων.

32. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ.6396/Φ.252/12-12-2019 (Δ' 13) έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του

Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Παροχή οδηγιών σχετικά με αποφάσεις συλλογικών οργάνων των Ο.Τ.Α., οι οποίες αφορούν παροχή θέσεων στάθμευσης σε συγκεκριμένη κατηγορία χρηστών του οδικού δικτύου».

33. Το υπ' αρ. 14245/182876/24-10-2017 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας.

34. Την υπ' αρ. 17/2023 (ΑΔΑ: Ψ44ΑΩΛΚ-ΩΘΜ) απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Λαμιέων.

35. Την υπ' αρ. 198/2023 (ΑΔΑ: 6Ψ2ΓΩΛΚ-90Ν) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Λαμιέων.

36. Το υπ' αρ. 35144/17-08-2023 έγγραφο του Δήμου Λαμιέων, με το οποίο διαβιβάστηκε στην υπηρεσία, η υπ' αρ. 198/2023 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Λαμιέων και η από 30-6-2023 θεωρημένη μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που τη συνοδεύει.

37. Το υπ' αρ. 58470/14-08-2023 (ΑΔΑ: 6ΠΙ2ΟΡ10-ΞΙ7) έγγραφο του τμήματος Διοικητικού - Οικονομικού Ν. Φθιώτιδας της Γεν. Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας, με το οποίο στάλθηκε στην υπηρεσία ο έλεγχος νομιμότητας της υπ' αρ. 198/2023 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Λαμιέων.

38. Το γεγονός ότι: α) από τις κανονιστικές διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού του οικείου Ο.Τ.Α. και β) η παρούσα απόφαση αφορά μόνο στην έγκριση της κυκλοφοριακής ρύθμισης που αναφέρεται παρακάτω, δεν απαλλάσσει τον Δήμο από τυχόν άλλες εγκρίσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση της κυκλοφοριακής ρύθμισης και δεν αποτελεί έγκριση χρηματοδότησης των έργων που απαιτούνται για την υλοποίησή τους, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της υπ' αρ. 198/2023 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Λαμιέων, ως κάτωθι:

1. Να παραχωρηθεί μια θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού πάροδος Παπαφλέσσα 17, για το όχημα με αριθμό κυκλοφορίας ΚΑΜ 7679.

2. Να παραχωρηθεί μία θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού Μακροπούλου 83, για το όχημα με αριθμό κυκλοφορίας ΙΒΝ 3020.

3. Να παραχωρηθεί μια θέση στάθμευσης για τις ανάγκες του ξενοδοχείου «ΝΕΟΝ ΑΣΤΡΟΝ» επί της οδού Όθωνος (έναντι Όθωνος 9 - η πρώτη θέση στάθμευσης μετά τα τουριστικά Λεωφορεία).

4. Να μην παραχωρηθεί θέσης στάθμευσης επί της οδού Δροσοπούλου 13 στο μικροβιολογικό εργαστήριο «ΜΠΕΛΤΕΓΡΗΣ LAB ΙΚΕ», διότι δεν παραχωρούνται προσωπικές θέσεις στάθμευσης σε ιατρεία.

5. Να μην παραχωρηθεί θέση στάθμευσης έμπροσθεν του μικροβιολογικού εργαστηρίου, επί της οδού Έσλιν 16, διότι δεν παραχωρούνται προσωπικές θέσεις στάθμευσης σε ιατρεία.

6. Να μην παραχωρηθούν τέσσερις (4) θέσεις στάθμευσης επί της οδού Κύπρου 85, για τις ανάγκες της Διεύθυνσης Δευτεροβάθμιας Φθιώτιδας, διότι δεν διαθέτει υπηρεσιακό όχημα.

7. Να μην παραχωρηθεί θέση στάθμευσης έμπροσθεν του μικροβιολογικού εργαστηρίου επί της οδού Πατρόκλου 5, διότι δεν παραχωρούνται προσωπικές θέσεις στάθμευσης σε ιατρεία.

8. Να μην γίνει επέκταση της υπάρχουσας θέσης στάθμευσης του σχολικού λεωφορείου επί της οδού Γραβιάς 6, διότι επαρκεί ο χώρος που έχει ήδη σημανθεί και διαγραμμιστεί για την στάθμευση του σχολικού λεωφορείου, σύμφωνα με την υπ' αρ. 103/2006 ΑΔΣ.

9. Να μην παραχωρηθούν δύο θέσεις στάθμευσης, επί της οδού Αβέρωφ 4, προς εξυπηρέτηση των πελατών του καταστήματος της Protergia, διότι δεν παραχωρούνται προσωπικές θέσεις στάθμευσης σε καταστήματα.

10. Να μην παραχωρηθεί θέση στάθμευσης, επί της οδού Σκληβανιώτη και Κοραή 1, όπου λειτουργεί φροντιστήριο Αγγλικών διότι δεν παραχωρούνται προσωπικές θέσεις στάθμευσης σε εκπαιδευτήρια.

11. Να μην παραχωρηθεί θέση στάθμευσης επί της οδού Παλαιολόγου 3, διότι δεν παραχωρούνται προσωπικές θέσεις στάθμευσης σε καταστήματα και επιπλέον υφίσταται θέση φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Παλαιολόγου 6 σύμφωνα με την υπ' αρ. 85/2022 ΑΔΣ.

12. Να μην παραχωρηθεί θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ για τις ανάγκες του οδοντιατρείου, επί της οδού Λεωνίδου 60, διότι δεν υπάρχει δυνατότητα παραχώρησης προσωπικών θέσεων σε οδοντιατρεία.

13. Να γίνει παραχώρηση θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού Δολόπων 16, για το όχημα με αριθμό κυκλοφορίας ΑΜΕ 2096.

14. Να καταργηθεί η θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ που υφίσταται επί της οδού Γρηγοροπούλου 14 διότι εξέλπιναν οι λόγοι παραχώρησης.

15. Να καταργηθεί η θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ η οποία είχε παραχωρηθεί σύμφωνα με την υπ' αρ. 657/2007 ΑΔΣ, διότι πλέον δεν υφίστανται οι λόγοι παραχώρησης.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κάθετης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κ.λπ.) να είναι σύμφωνες με τον Κ.Ο.Κ. και ειδικότερα των απαιτήσεων του άρθρου 34 αυτού καθώς και με τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (Γενική Διεύθυνση Συγκοινωνιακών έργων, Διεύθυνση Μελετών Έργων Οδοποιίας).

- Να λαμβάνεται μέριμνα ώστε με την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

- Η υλοποίηση των ρυθμίσεων να γίνει με ευθύνη του Δήμου Λαμιέων, ο οποίος καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής της, υποχρεούται να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα των μέτρων σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα (οδόστρωμα- σήμανση κ.λπ.).

- Αυτοδίκαιης ανάκλησής τους, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμόδιους φορείς και με την απόφαση αυτή.

- Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες

αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

- Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

- Η τοποθέτηση άλλων, πλην ρυθμιστικών πινακίδων, (πληροφοριακών, αναγγελίας κινδύνου ή πινακίδων που διευκολύνουν και βελτιώνουν την ρύθμιση ή την ασφάλεια της κυκλοφορίας), μπορεί να γίνει με ευθύνη του Δήμου Λαμιέων.

- Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναλύονται στην από 30-6-2023 θεωρημένη μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του Τμήματος Οδοποιίας και Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της Διεύθυνσης Υποδομών και Τεχνικών Έργων του Δήμου Λαμιέων, βάσει της οποίας ελήφθη η υπ' αρ. 198/2023 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Λαμιέων.

Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να γίνει προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών εντός τριάντα (30) ημερών από τη δημοσίευσή της ή από την κοινοποίησή της, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997 (περί εφαρμογής του άρθρου 8 του ν. 3200/1955).

Η απόφαση αυτή ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λαμία, 2 Νοεμβρίου 2023

Ο Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΖΑΝΑΚΟΥΛΗΣ

Αριθμ. 76371

(3)

Τμηματική έγκριση της υπ' αρ. 158/2023 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Λαμιέων επί θεμάτων που αφορούν έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στον Δήμο Λαμιέων.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006 Α' 114).

3. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

4. Το π.δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Α' 231).

5. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57) και ειδικότερα τα άρθρα 52 και 52 Α.

6. Το άρθρο 54 του ν. 4915/2022 (Α' 63).

7. Τα άρθρα 63-66 του ν. 4954/2022 (Α' 136).

8. Την υπ' αρ. 86776/2022 απόφαση Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Κωνσταντίνου Τζανακούλη του Γεωργίου, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδος» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183).

9. Την υπ' αρ. οικ. 11181/136302/28.8.2017 απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας με θέμα: «Τροποποίηση της υπ' αρ. 9663/97430/2.9.2013 απόφασης της Γ.Γ., όπως αυτή τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 1122/9732/28.01.2014 απόφαση, αναφορικά με την άσκηση αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999» (ΑΔΑ: 6Δ5ΕΟΡ10-ΩΩ3).

10. Το άρθρο 109 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας περί δημοσίευσης των αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση αυτού, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

11. Την υπ' αρ. 52488/16.11.2001 υπουργική απόφαση «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑμΕΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β' 18/2002).

12. Την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/7.12.2022 υπουργική απόφαση «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών" (Β' 2621)» (Β' 6213).

13. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ε/Ο/266/1995 υπουργική απόφαση «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας» (Β' 293) και το β.δ. 06-02-1956 «Περί καθορισμού των επαρχιακών οδών των Νομών του Κράτους κατά τις διατάξεις του Νόμου 3155/1955 περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών» (Α' 47).

14. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ε/Ο/1308/1995 υπουργική απόφαση «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειακών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο» (Β' 30/1996).

15. Την υπ' αρ. 44070/2194/2009 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας περί καθορισμού οδών που ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης των υπηρεσιών της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας (ΑΑΠ 270).

16. Την υπ' αρ. 62240/698/2011 (Β' 2190) απόφαση του Περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας περί καθορισμού οδών που ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης των υπηρεσιών της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.

17. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 απόφαση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

18. Το υπ' αρ. 15109/13-5-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

19. Την υπ' αρ. 9663/97430/2-9-2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την υπ' αρ. οικ.: 11181/136302/28-8-2017 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας.

20. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και Δικτύων «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας-Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014» (ΑΔΑ:Ω37Χ1-2ΥΑ).

21. Το π.δ. 244/1987 «Κανονισμός λειτουργίας επιβατηγών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (Ταξί- Αγοραία) όλης της χώρας εκτός εκείνων που έχουν έδρα στην περιοχή Αθηνών-Πειραιώς-Περιχώρων» (Α' 104).

22. Την υπ' αρ. 41911/09-02-2021 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Καθορισμός κριτηρίων χωροθέτησης των θέσεων στάσης/στάθμευσης (πιάτσες) των επιβατικών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (ΤΑΞΙ), καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια για την εφαρμογή της διάταξης της περ. β' της παρ. 13 του άρθρου 41 του ν. 4663/2020» (Β' 753).

23. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26-3-2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει))».

24. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ-οικ./2696/Φ.252/18-5-2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει))».

25. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/3715/Φ253/16-7-2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Περιοδικές Πεζοδρομήσεις».

26. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ./5067/Φ.250/27-9-2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Αιτήματα για νέες εγκαταστάσεις φωτεινής σηματοδότησης».

27. Τις οδηγίες σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για Όλους», στην ιστοσελίδα του ΥΠΕΝ: <http://ypen.gov.gr/chorikoschediasmos/astikos-sc hediastos/politikes-kai-protypa/>.

28. Την υπ' αρ. 40264/4971/2007 απόφαση «Προδιαγραφές κατασκευής και τοποθέτησης ειδικών προεχόντων πεζοδρομίου σε στάσεις λεωφορείων και οριοδεικτών σε δασταυρώσεις» (Β' 2201).

29. Την παρ. 1 του άρθρου 48 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί κατάληψης του οδοστρώματος με εγκαταστάσεις ή εμπόδια.

30. Την παρ. 2 του άρθρου 1 της υπ' αρ. 40264/4971/2007 (Β' 2201) απόφασης του Υπουργού Μεταφορών κι Επικοινωνιών για την τοποθέτηση κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων κυλίνδρων (οριοδεικτών).

31. Την παρ. 3β του άρθρου 34 του ν. 2696/1999 (Α' 57) για την στάση και στάθμευση οχημάτων.

32. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ. 6396/Φ.252/12-12-2019 (Δ' 13) έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Παροχή οδηγιών σχετικά με αποφάσεις συλλογικών οργάνων των Ο.Τ.Α., οι οποίες αφορούν παροχή θέσεων στάθμευσης σε συγκεκριμένη κατηγορία χρηστών του οδικού δικτύου».

33. Το υπ' αρ. 14245/182876/24-10-2017 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας.

34. Την 13/2023 (ΑΔΑ ΩΖΓΜΩΛΚ-6ΞΜ) απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Λαμιέων.

35. Την υπ' αρ. 158/2023 (ΑΔΑ: 6ΩΨ2ΩΛΚ-ΝΚΞ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Λαμιέων.

36. Το υπ' αρ. 31513/20-07-2023 έγγραφο του Δήμου Λαμιέων, με το οποίο διαβιβάστηκε στην υπηρεσία μας, η υπ' αρ. 158/2023 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Λαμιέων και η από 30-6-2023 θεωρημένη μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που τη συνοδεύει.

37. Το υπ' αρ. 51653/12-7-2023 (ΑΔΑ:ΨΟΓΗΟΡ10-ΝΕΞ) έγγραφο του τμήματος Διοικητικού-Οικονομικού Ν. Φθιώτιδας της Γεν. Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας- Στερεάς Ελλάδας, με το οποίο στάλθηκε στην υπηρεσία μας ο έλεγχος νομιμότητας της υπ' αρ. 158/2023 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Λαμιέων.

38. Την από 8-9-2023 προσφυγή της Ευθυμίας Γκάφα - Πετροπούλου, κατά της υπ' αρ. 158/2023 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Λαμιέων.

39. Το υπ' αρ. 63299/11-9-2023 έγγραφο του τμήματος Διοικητικού-Οικονομικού Ν. Φθιώτιδας της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας με το οποίο ζητήθηκαν οι απόψεις του Δήμου Λαμιέων επί της προσφυγής της Γκάφα Πετροπούλου Ευθυμίας κατά της υπ' αρ. 158/2023 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου Λαμιέων.

40. Το υπ' αρ. 38432/20-9-2023 έγγραφο του Δήμου Λαμιέων απάντηση στο ανωτέρω (39) διατακτικό.

41. Το υπ' αρ. 206637/02-10-2023 έγγραφο του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Ν. Φθιώτιδας Α.Ε.

42. Το υπ' αρ. 68177/02-10-2023 (ΑΔΑ: Ρ6Α1ΟΡ10-Δ35) έγγραφο του τμήματος Διοικητικού- Οικονομικού Ν. Φθιώτιδας της Γεν. Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας.

43. Το γεγονός ότι: α) από τις κανονιστικές διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού του οικείου Ο.Τ.Α. και β) η παρούσα απόφαση αφορά μόνο στην έγκριση της κυκλοφοριακής ρύθμισης που αναφέρεται παρακάτω, δεν απαλλάσσει τον Δήμο από τυχόν άλλες εγκρίσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση της κυκλοφοριακής ρύθμισης και δεν αποτελεί έγκριση χρηματοδότησης των έργων που απαιτούνται για την υλοποίησή τους, αποφασίζουμε:

Α) Την έγκριση της υπ' αρ. 158/2023 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Λαμιέων, ως προς τα εξής:

1. Να μετατραπεί η θέση στάθμευσης, που βρίσκεται επί της οδού Βύρωνος και Χατζοπούλου 35, σε θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ.

2. Να γίνει απαγόρευση στάθμευσης (με διαγράμμιση), επί της οδού Προυσού 2 στον συνοικισμό Ευρυτάνων, λόγω ύπαρξης αναβατορίου για άτομο που χρησιμοποιεί αμαξίδιο.

3. Να δημιουργηθούν θέσεις στάθμευσης δικύκλων επί της οδού Παπαποστόλου 41 και να γίνει μεταφορά της θέσης φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Παπαποστόλου μεταξύ των αρ. 45-49.

4. Να δημιουργηθούν θέσεις στάθμευσης δικύκλων επί της οδού Πανουργιά 24.

5. Να δημιουργηθούν θέσεις στάθμευσης δικύκλων επί της οδού Αβέρωφ 42.

6. Να δημιουργηθούν θέσεις στάθμευσης δικύκλων επί της οδού Καραϊσκάκη 95.

7. Να δημιουργηθεί μια θέση φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Παπαβασιλείου 1, διαστάσεων 7,00m x 2,00 m, για την εξυπηρέτηση όλων των καταστημάτων της περιοχής (Ωρες λειτουργίας καταστημάτων).

8. Να γίνει μεταφορά της θέσης φορτοεκφόρτωσης από την οδό Παπακυριαζή 28 σε θέση μεταξύ των οδών Αριστείδου και Λεωνίδου ώστε να εξυπηρετείται μεγαλύτερος αριθμός καταστημάτων.

9. Να καταργηθεί η θέση φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Λεωνίδου 65 και να δημιουργηθεί θέση φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Πανουργιά 11 ώστε να εξυπηρετείται μεγαλύτερος αριθμός καταστημάτων.

10. Να γίνει η απαραίτητη διαγράμμιση επί της οδού Μ. Αλεξάνδρου 3 για απαγόρευση στάθμευσης, στην είσοδο του καταστήματος όπου υφίσταται απότμηση πεζοδρομίου.

11. Να τοποθετηθεί σήμα P-40 (με την απαραίτητη διαγράμμιση) έμπροσθεν του ιδιωτικού χώρου στάθμευσης, επί της οδού Μητροπολίτου Παπαγεωργίου 9, για την είσοδο-έξοδο οχημάτων σε ιδιωτικό χώρο στάθμευσης.

12. Να τοποθετηθεί σήμα P-40 (με την απαραίτητη διαγράμμιση) και να γίνει απότμηση πεζοδρομίου για την είσοδο-έξοδο οχημάτων σε ιδιωτικό χώρο στάθμευσης, επί της οδού Βύρωνος 63 και Κωνσταντινουπόλεως (επί της Κωνσταντινουπόλεως) με ίδια δαπάνη.

13. Να τοποθετηθεί σήμα P-40 (με την απαραίτητη διαγράμμιση) για την είσοδο-έξοδο οχημάτων σε ιδιωτικό χώρο στάθμευσης, επί της οδού Τρικάλων 14 με ίδια δαπάνη.

14. Να τοποθετηθεί σήμα P-40 (με την απαραίτητη διαγράμμιση) και να γίνει απότμηση πεζοδρομίου για την είσοδο-έξοδο οχημάτων σε ιδιωτικό χώρο στάθμευσης, επί της οδού Ηλία Κόκκινου 4, με ίδια δαπάνη.

15. Να τοποθετηθεί σήμα P-40 (με την απαραίτητη διαγράμμιση) και να γίνει απότμηση πεζοδρομίου, για την είσοδο - έξοδο οχημάτων σε ιδιωτικό χώρο στάθμευσης, επί της Ε.Ο. Λαμίας - Καρπενησίου στον Σ.Σ. Λιανοκλαδίου (Ο.Τ. 24), με ίδια δαπάνη.

16. Να τοποθετηθεί σήμα P-40 (με την απαραίτητη διαγράμμιση), για την είσοδο - έξοδο οχημάτων σε ιδιωτικό χώρο στάθμευσης, επί της οδού Μαυροδήμου και Ηλέκτρας (το P- 40 και η διαγράμμιση θα γίνει επί της οδού Μαυροδήμου), με ίδια δαπάνη.

17. Να τοποθετηθεί σήμα P-40 (με την απαραίτητη διαγράμμιση), για την είσοδο - έξοδο οχημάτων σε ιδιωτι-

κό χώρο στάθμευσης, επί της οδού Φιλολάου (όπισθεν Θερμοπυλών 34), με ίδια δαπάνη.

18. Να τοποθετηθεί σήμα P-40 (με την απαραίτητη διαγράμμιση) και να γίνει υποβιβασμός πεζοδρομίου, για την είσοδο - έξοδο οχημάτων σε ιδιωτικό χώρο στάθμευσης, επί της οδού Παρνασσού 13, με ίδια δαπάνη.

19. Να τοποθετηθεί σήμα P-40 (με την απαραίτητη διαγράμμιση) και να γίνει υποβιβασμός πεζοδρομίου, για την είσοδο - έξοδο οχημάτων σε ιδιωτικό χώρο στάθμευσης, επί της οδού Παπασιοπούλου 67, με ίδια δαπάνη.

20. Να τοποθετηθεί σήμα P-40 (με την απαραίτητη διαγράμμιση) και να γίνει υποβιβασμός πεζοδρομίου, για την είσοδο - έξοδο οχημάτων σε ιδιωτικό χώρο στάθμευσης, επί της οδού Αριστείδου 16, με ίδια δαπάνη. Η απαγόρευση στάθμευσης θα γίνει έναντι της οδού Αριστείδου 16.

21. Να τοποθετηθεί σήμα P-40 (με την απαραίτητη διαγράμμιση) και να γίνει υποβιβασμός πεζοδρομίου, για την είσοδο - έξοδο οχημάτων σε ιδιωτικό χώρο στάθμευσης, επί της οδού Όθωνος 41, με ίδια δαπάνη.

23. Να τοποθετηθεί ρυθμιστική πινακίδα P-2 (STOP) στη συμβολή των οδών Γαλάνη (οδός προτεραιότητας) και Καραγάτσου (Stop) στην Δ. Κ. Σταυρού.

24. Να τοποθετηθεί ρυθμιστική πινακίδα P-2 (STOP) στην συμβολή των οδών Σουλίου (STOP) με την οδό Γαλάνη (οδός Προτεραιότητας) στην Δ.Κ. Σταυρού. Γενικά η οδός Γαλάνη να γίνει δρόμος προτεραιότητας.

25. Να τοποθετηθεί η απαραίτητη σήμανση στην Κεντρική Πλατεία της Δ.Κ. Μοσχοχωρίου ώστε να είναι υποχρεωτική η κυκλική πορεία στην κεντρική πλατεία.

26. Να γίνει τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας P-2 (STOP) στη συμβολή των οδών Αργυροπούλου (οδός προτεραιότητας και Κατσόγιαννου).

27. Να δημιουργηθεί θέση στάθμευσης δίτροχων επί της οδού Χατζοπούλου (από την πλ. Πάρκου έως την οδό Βύρωνος), όπου θα υπάρχει 1 θέση ΑΜΕΑ, 1 θέση φορτοεκφόρτωσης και ειδικός χώρος που θα εξυπηρετεί την είσοδο και έξοδο του υπαίθριου parking.

28. Να γίνει απαγόρευση στάθμευσης με τοποθέτηση σήμανσης P-40 (πλην οχημάτων ΕΛΤΑ) επί της οδού Παπαποστόλου 61.

29. Στις θέσεις φορτοεκφόρτωσης να ισχύει η απαγόρευση στάθμευσης κατά τις ώρες λειτουργίας των καταστημάτων και τις υπόλοιπες ώρες να επιτρέπεται η στάθμευση όλων των οχημάτων. Η χρονική διάρκεια κατάληψης των θέσεων φορτοεκφόρτωσης να είναι στα 15 λεπτά εκτός και αν βρίσκεται σε εξέλιξη η διαδικασία φορτοεκφόρτωσης.

30. Να γίνει μεταφορά της θέσης φορτοεκφόρτωσης που βρίσκεται επί της οδού Πατρόκλου 20 στο μέσο της οδού μεταξύ των οδών Διάκου και Βύρωνος, ώστε να εξυπηρετείται μεγαλύτερος αριθμός καταστημάτων.

31. Να γίνει τροποποίηση της υπ' αρ. 408/2007 ΑΔΣ που αφορούσε απαγόρευση στάθμευσης για όλα τα οχήματα επί της οδού Ευβοίας αρ. 5 (έναντι) και να γίνει απαγόρευση στάθμευσης μόνο για οχήματα άνω των 3,5 tn.

39. Να γίνει απαγόρευση στάθμευσης βαρέων οχημάτων (άνω των 3,5 tn) επί της οδού Αρχιμήδους.

40. Να γίνει απαγόρευση στάθμευσης βαρέων οχημάτων (άνω των 3,5 tn) στην οδό Μητροπολίτου Δαμασκηνού μεταξύ των οδών Φραντζή και Άρη Βελουχιώτη.

41. Να γίνει μονοδρόμηση της οδού Φιλολάου και με κατεύθυνση από την οδό Πανουργιά προς την οδό Παπαφλέσσα.

42. Να τοποθετηθεί πινακίδα ορίου ταχύτητας (30 km) επί της οδού Σατωβριάνδου στο τμήμα μεταξύ των οδών Πανουργιά και Αβέρωφ.

43. Να γίνει τροποποίηση των υπ' αρ. 102/2006 και 65/2009 αποφάσεων Δημοτικού Συμβουλίου και να γίνει άρση της απαγόρευσης στάθμευσης βαρέων οχημάτων (άνω των 3,5 tn) επί της οδού Νικοπόλεως μεταξύ των οδών Δερβενακίων και Κόμνα Τράκα.

45. Να γίνει μονοδρόμηση της οδού Οιδίποδος στο τμήμα μεταξύ των οδών Προφήτη Ηλία και Ανώνυμης οδού με κατεύθυνση από την Οδό Προφήτη Ηλία προς την Ανώνυμη Οδό στον οικισμό Νέα Πολιτεία.

46. Να γίνει μονοδρόμηση της οδού Επιγόνου στον οικισμό Νέα Πολιτεία, με φορά από την 1η πάροδο Πολυκλείτου προς την οδό Πηλειδών.

47. Η οδός Προφήτη Ηλία στον οικισμό Νέα Πολιτεία, να γίνει οδός προτεραιότητας έναντι όλων των οδών που συμβάλλουν σε αυτή.

48. Η οδός Πρωτέως στον οικισμό Νέα Πολιτεία, να γίνει οδός Προτεραιότητας έναντι όλων των οδών που συμβάλλουν σε αυτήν.

49. Η οδός Ακριτών στον οικισμό Νέα Πολιτεία, να είναι οδός προτεραιότητας έναντι όλων των οδών που συμβάλλουν σε αυτήν.

50. Να γίνει μονοδρόμηση της οδού Φοίβου στον οικισμό Νέα Πολιτεία, με κατεύθυνση από την οδό 1η πάροδο Ακριτών προς την οδό Ακριτών.

51. Να γίνει μονοδρόμηση της οδού Ακροπόλεως στον οικισμό Νέα Πολιτεία, με κατεύθυνση από την οδό Ακριτών προς την οδό 1η πάροδο Ακριτών.

52. Να τοποθετηθεί πινακίδα P-32 (όριο ταχύτητας 30 χλμ) επί της οδού Καισαρείας στον οικισμό Νέας Μαγνησίας.

53. Να τοποθετηθεί ρυθμιστική πινακίδα P-2 (STOP) επί της οδού Αρναουτέλη στον οικισμό Νέας Μαγνησίας, στη συμβολή της, με την οδό Αδανών και Ευθυμιάδη.

54. Να γίνει τοποθέτηση πινακίδας (P-13) για απαγόρευση διέλευσης Φορτηγών αυτοκινήτων στη συνοικία της Νέας Μαγνησίας προς την οδό Ευθυμιάδη.

55. Να γίνει μονοδρόμηση της ανώνυμης οδού στον οικισμό της Νέας Μαγνησίας, που βρίσκεται πίσω από το γήπεδο, Παιδικό Σταθμό, Νηπιαγωγείο και εφάπτεται με οδό Ευθυμιάδη, με φορά από την οδό Στυλίδος προς την οδό Ευθυμιάδη.

57. Να τοποθετηθεί σήμανση P-2 (STOP) στην οδό Θωμά Λαϊτσα.

58. Να τροποποιηθεί η υπ' αρ. 74/2021 ΑΔΣ με την οποία έχουν δεσμευτεί δύο θέσεις στάθμευσης επί της οδού Υψηλάντη 20 για Πυροσβεστικά οχήματα ΠΣ 2954 και ΠΣ 4564 της Υπηρεσίας και να δημιουργηθεί μία φορτοεκφόρτωση για όλα τα καταστήματα της περιοχής.

Για τις παρεμβάσεις έξω από σχολεία/σχολικά συγκροτήματα να εφαρμοστούν όσα καθορίζονται από το αρ.(17) διατακτικό και συγκεκριμένα όσα αναφέρονται στο παράρτημα Γ περί παρεμβάσεων και ρυθμίσεων σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων.

Για την χωροθέτηση των θέσεων φορτοεκφόρτωσης να εφαρμοσθεί ότι ισχύει από την κείμενη νομοθεσία και σε κάθε περίπτωση να λαμβάνονται υπόψη όσα αναφέρονται για τη στάση και τη στάθμευση στο άρθρο 34 του ν. 2969/1999.

Επισημαίνεται ότι οι άδειες εισόδου - εξόδου (σήμα P-40) και η διαγράμμιση του χώρου έξω από ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης χορηγούνται με την προϋπόθεση ότι από τις αρμόδιες Υπηρεσίες του Δήμου έχει προηγηθεί ο έλεγχος της αναγκαιότητας τους καθώς και των απαραίτητων δικαιολογητικών.

Β) Την μη έγκριση της υπ' αρ. 158/2023 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Λαμιέων, ως προς τα εξής: Β1) Στην από 30-6-2023 θεωρημένη μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του Τμήματος Οδοποιίας και Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της Διεύθυνσης Υποδομών και Τεχνικών Έργων του Δήμου Λαμιέων, βάσει της οποίας ελήφθη η αρ. 158/2023 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Λαμιέων δεν αναφέρονται οι προτεινόμενες σημάσεις των παρακάτω ρυθμίσεων:

22. Να τοποθετηθεί κατάλληλη σήμανση στην Δ.Κ. Οίτης, ώστε η είσοδος των οχημάτων να γίνεται από την δεύτερη οδό και όχι διαμέσου της πλατείας.

38. Να τοποθετηθεί η απαραίτητη σήμανση για απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων επί του πεζόδρομου Τασσικά.

Β2) Σύμφωνα με το αρ. (5) διατακτικό, δεν προκύπτει αρμοδιότητα του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης ως προς την έγκριση των παρακάτω ρυθμίσεων:

26. Να τοποθετηθεί κάτοπτρο στην συμβολή των οδών Ι. Τσεκούρα και Παρ. Ιωάννου Τσεκούρα.

32. Να γίνει τοποθέτηση ανακλαστήρων οδοστρώματος στη συμβολή των οδών Αγίου Κωνσταντίνου και Σαλαμίνος, λόγω επικίνδυνης διασταύρωσης.

33. Να δημιουργηθεί διάβαση πεζών επί της οδού Μακροπούλου, στο ύψος του 2ου Δημοτικού Σχολείου Λαμίας (συμβολή οδών Μακροπούλου και πάροδο Μακροπούλου).

34. Να δημιουργηθεί διάβαση πεζών στο ύψος της οδού Παπαποστόλου²¹.

35. Να δημιουργηθεί διάβαση πεζών στην οδό Παπαιοπούλου, ύψος του Ι.Ν. Αγ. Αθανασίου.

36. Να δημιουργηθεί διάβαση πεζών επί της οδού Άρη Βελουχιώτη στο ύψος του ιδιωτικού εκπαιδευτηρίου «Ζωγραφιά».

37. Να δημιουργηθεί διάβαση πεζών στη συμβολή των οδών Μακροπούλου - Υψηλάντου - Κάλβου.

44. Να δημιουργηθεί νέα στάση του MINI BUS στην συμβολή των οδών Σαμοθράκης και Λευκάδος.

56. Να τοποθετηθούν κάτοπτρα στη διασταύρωση των συνοικισμών Βαρκών - Νέας Υπάτης και στη διασταύρωση των οδών Αλαμάνας και 28ης Οκτωβρίου.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κάθετης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κ.λπ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κ.Ο.Κ. και ειδικότερα των απαιτήσεων του άρθρου 34 αυτού, καθώς και με τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων (Γενική Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Έργων, Διεύθυνση Μελετών Έργων Οδοποιίας).

Επίσης, θα εναρμονίζονται και με τα όσα καθορίζονται από την ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 (Β' 2302) και συγκεκριμένα όσα αναφέρονται στο παράρτημα Γ περί παρεμβάσεων και ρυθμίσεων σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων.

- Θα λαμβάνεται μέριμνα ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

- Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των ατόμων με αναπηρία (ΑμεΑ).

- Η υλοποίηση των ρυθμίσεων θα γίνει με ευθύνη του Δήμου Λαμιέων, ο οποίος καθόλη την χρονική διάρκεια εφαρμογής τους υποχρεούται να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα των μέτρων σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα (οδοστρώμα - σήμανση κ.λπ.).

- Αυτοδίκαιη ανάκλησή τους, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμόδιους φορείς και με την απόφαση αυτή.

- Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίησή τους.

- Παρακολούθηση της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με την παρούσα απόφαση, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

- Η τοποθέτηση άλλων, πλην ρυθμιστικών, πινακίδων, (πληροφοριακών, αναγγελίας κινδύνου ή πινακίδων που διευκολύνουν και βελτιώνουν την ρύθμιση ή την ασφάλεια της κυκλοφορίας), δύναται να γίνει με ευθύνη του Δήμου Λαμίας.

- Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην από 30-6-2023 θεωρημένη μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του Τμήματος Οδοποιίας και Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της Διεύθυνσης Υποδομών και Τεχνικών Έργων του Δήμου Λαμιέων, βάσει της οποίας ελήφθη η υπ' αρ. 158/2023 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Λαμιέων.

Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να γίνει προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών εντός τριάντα (30) ημερών από τη δημοσίευσή της ή από την κοινοποίησή της, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997 (περί εφαρμογής του άρθρου 8 του ν. 3200/1955).

Η απόφαση αυτή ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λαμία, 2 Νοεμβρίου 2023

Ο Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΖΑΝΑΚΟΥΛΗΣ

Αριθμ. 76319

(4)

Έγκριση της υπ' αρ. 89/2021 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Λαμιέων που αφορά κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στα πλαίσια του έργου «ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΝΟΤΙΟΔΥΤΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΛΑΜΙΑΣ - 2 ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΥ ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ».

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ-ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006 Α' 114).

3. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

4. Το π.δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Α' 231).

5. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57) και ειδικότερα τα άρθρα 52 και 52 Α.

6. Το άρθρο 54 του ν. 4915/2022 (Α' 63).

7. Τα άρθρα 63-66 του ν. 4954/2022 (Α' 136)

8. Την υπ' αρ. 86776/2022 απόφαση Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Κωνσταντίνου Τζανακούλη του Γεωργίου, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδος» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183).

9. Την υπ' αρ. οικ. 11181/136302/28.8.2017 (ΑΔΑ: 6Δ5ΕΟΡ10-ΩΩ3) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας με θέμα: «Τροποποίηση της υπ' αρ. 9663/97430/2.9.2013 απόφασης της Γ.Γ. όπως αυτή τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 1122/9732/28.01.2014 απόφαση, αναφορικά με την άσκηση αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999».

10. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 περί Δημοσίευσης Αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Α' 57).

11. Την υπ' αρ. 52488/16.11.2001 απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑμεΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β' 18/2002).

12. Την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΠ/124964/1561/7.12.2022 υπουργική απόφαση «Αντικατάσταση της

υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών" (Β' 2621)» (Β' 6213).

13. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/266/1995 υπουργική απόφαση «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας» (Β' 293) και το β.δ. 06-02-1956 «Περί καθορισμού των επαρχιακών οδών των Νομών του Κράτους κατά τις διατάξεις του ν. 3155/1955 περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών, (Α' 47).

14. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/1308/1995 υπουργική απόφαση «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειακών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο» (Β' 30/1996).

15. Την υπ' αρ. 44070/2194/2009 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας περί καθορισμού οδών που ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης των υπηρεσιών της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας (ΑΑΠ 270).

16. Την υπ' αρ. 62240/698/2011 απόφαση του Περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας περί καθορισμού οδών που ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης των υπηρεσιών της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας (Β' 2190).

17. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 απόφαση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

18. Το υπ' αρ. 15109/13-5-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

19. Την υπ' αρ. 9663/97430/2-9-2013 απόφαση Γ.Γ.Α.Δ.Θ. - ΣΤ. Ελλάδας με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την υπ' αρ. οικ.: 11181/136302/28-8-2017 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας.

20. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και Δικτύων «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας-Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν.4313/2014» (ΑΔΑ:Ω37Χ1-2ΥΑ).

21. Το π.δ. 244/1987 «Κανονισμός λειτουργίας επιβατηγών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (Ταξί- Αγοραία) όλης της χώρας εκτός εκείνων που έχουν έδρα στην περιοχή Αθηνών-Πειραιώς-Περισύρων» (Α' 104).

22. Την υπ' αρ. 41911/09-02-2021 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Καθορισμός κριτηρίων χωροθέτησης των θέσεων στάσης/στάθμευσης (πίτσες) των επιβατικών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (ΤΑΞΙ),

καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια για την εφαρμογή της διάταξης της περ. β' της παρ. 13 του άρθρου 41 του ν. 4663/2020» (Β' 753).

23. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26-3-2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

24. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ-οικ./2696/Φ.252/18-5-2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

25. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ./3715/Φ.253/16-7-2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Περιοδικές Πεζοδρομήσεις».

26. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ./5067/Φ.250/27-9-2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Αιτήματα για νέες εγκαταστάσεις φωτεινής σηματοδότησης».

27. Τις οδηγίες σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για Όλους», στην ιστοσελίδα του ΥΠΕΝ: <http://ypen.gov.gr/chorikos-schediasmos/astikos-sc-hediasmos/politikes-kai-protypa/>.

28. Την υπ' αρ. 40264/4971/2007 απόφαση «Προδιαγραφές κατασκευής και τοποθέτησης ειδικών προεξοχών πεζοδρομίου σε στάσεις λεωφορείων και οριοδεικτών σε διασταυρώσεις» (Β' 2201).

29. Την παρ. 1 του άρθρου 48 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί κατάληψης του οδοστρώματος με εγκαταστάσεις ή εμπόδια.

30. Την παρ. 2 του άρθρου 1 της υπ' αρ. 40264/4971/2007 απόφασης του Υπουργού Μεταφορών κι Επικοινωνιών για την τοποθέτηση κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων κυλίνδρων (οριοδεικτών) (Β' 2201).

31. Την παρ. 3β του άρθρου 34 του ν. 2696/1999 (Α' 57) για την στάση και στάθμευση οχημάτων.

32. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ. 6396/Φ.252/12-12-2019 (Δ' 13) έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Παροχή οδηγιών σχετικά με αποφάσεις συλλογικών οργάνων των Ο.Τ.Α. οι οποίες αφορούν παροχή θέσεων στάθμευσης σε συγκεκριμένη κατηγορία χρηστών του οδικού δικτύου».

33. Το υπ' αρ. 14245/182876/24-10-2017 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας.

34. Το υπ' αρ. 181676/12-10-2020 έγγραφο του τμήματος Διοικητικού-Οικονομικού Ν. Φθιώτιδας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας.

35. Την υπ' αρ. 12/2021 (ΑΔΑ ΨΤΗΠΩΛΚ-729) απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Λαμιέων.

36. Την υπ' αρ. 89/2021 (ΑΔΑ: 6Α2ΒΩΛΚ-ΕΚΩ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Λαμιέων.

37. Το υπ' αρ. 128718/8-9-2022 έγγραφο της υπηρεσίας μας για υποβολή συμπληρωματικών στοιχείων.

38. Το υπ' αρ. 36007/11-11-2022 έγγραφο του Τμήματος Οδοποιίας και Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της

Διεύθυνσης Υποδομών και Τεχνικών Έργων του Δήμου Λαμιέων, με το οποίο στάλθηκαν στην υπηρεσία τα θεωρημένα σχέδια που συνοδεύουν την υπ' αρ. 89/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Λαμιέων.

39. Το υπ' αρ. 137587/06-07-2021 (ΑΔΑ:6Ω1ΝΟΡ10-Ι4Χ) έγγραφο του τμήματος Διοικητικού-Οικονομικού Ν. Φθιώτιδας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας, ελέγχου νομιμότητας της υπ' αρ. 89/2021 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Λαμιέων.

40. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της υπ' αρ. 89/2021 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Λαμιέων, αιτιολογούνται επαρκώς στην από Αύγουστο 2021 θεωρημένη έκθεση τεκμηρίωσης του Τμήματος Οδοποιίας και Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της Διεύθυνσης Υποδομών και Τεχνικών Έργων του Δήμου Λαμιέων που τη συνοδεύει, με παρεμβάσεις κυκλοφοριακού χαρακτήρα που έχουν στόχο τις καλύτερες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο Δήμο Λαμιέων.

41. Το γεγονός ότι: α) από τις κανονιστικές διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού του οικείου Ο.Τ.Α. και β) η παρούσα απόφαση αφορά μόνο την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αναφέρονται παρακάτω, δεν απαλλάσσει τον Δήμο από τυχόν άλλες εγκρίσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και δεν αποτελεί έγκριση χρηματοδότησης των έργων που απαιτούνται για την υλοποίησή τους, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της υπ' αρ. 89/2021 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου Λαμιέων, όπως αυτές αναλύονται στην έκθεση τεκμηρίωσης και αποτυπώνονται στις από 6-5-2021 θεωρημένες οριζοντιογραφίες (Σ.3.1.ΟΡΙΖ, Σ.3.2.α.ΟΡΙΖ, Σ.3.2.β.ΟΡΙΖ, Σ.3.3.α.ΟΡΙΖ, Σ.3.3.β.ΟΡΙΖ, Σ.3.4.ΟΡΙΖ, Σ.3.5.ΟΡΙΖ, Σ.3.6.ΟΡΙΖ, Σ.3.7.α.ΟΡΙΖ, Σ.3.7.β.ΟΡΙΖ, Σ.3.8.ΟΡΙΖ, Σ.3.9.ΟΡΙΖ) κλίμακας 1:200 της Διεύθυνσης Υποδομών και Τεχνικών Έργων του Δήμου Λαμιέων.

Οι εν λόγω εγκρίσεις χορηγούνται με τις εξής προϋποθέσεις:

- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κάθετης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κ.λπ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κ.Ο.Κ. και ειδικότερα των απαιτήσεων του άρθρου 34 αυτού, καθώς και με τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων (Γενική Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Έργων, Διεύθυνση Μελετών Έργων Οδοποιίας).

Επίσης, θα εναρμονίζονται και με τα όσα καθορίζονται από την ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 (Β' 2302) και συγκεκριμένα όσα αναφέρονται στο παράρτημα Γ περί παρεμβάσεων και ρυθμίσεων σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων.

- Θα λαμβάνεται μέριμνα ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

- Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίξουν και τις ανάγκες των ατόμων με αναπηρία (ΑμεΑ).

- Η υλοποίηση των ρυθμίσεων θα γίνει με ευθύνη του Δήμου Λαμιέων, ο οποίος καθ' όλη την χρονική διάρκεια εφαρμογής τους υποχρεούται να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα των μέτρων σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα (οδόστρωμα - σήμανση κ.λπ.).

- Αυτοδίκαιης ανάκλησής τους, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμόδιους φορείς και με την απόφαση αυτή.

- Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίησή τους.

- Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με την παρούσα απόφαση, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

- Η τοποθέτηση άλλων, πλην ρυθμιστικών, πινακίδων, (πληροφοριακών, αναγγελίας κινδύνου ή πινακίδων που διευκολύνουν και βελτιώνουν την ρύθμιση ή την ασφάλεια της κυκλοφορίας), δύναται να γίνει με ευθύνη του Δήμου Λαμίας.

- Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναλύονται στην από Αύγουστο 2021 θεωρημένη τεχνική έκθεση και αποτυπώνονται στις από 6-5-2021 θεωρημένες οριζοντιογραφίες (Σ.3.1.ΟΡΙΖ, Σ.3.2.α.ΟΡΙΖ, Σ.3.2.β.ΟΡΙΖ, Σ.3.3.α.ΟΡΙΖ, Σ.3.3.β.ΟΡΙΖ, Σ.3.4.ΟΡΙΖ, Σ.3.5.ΟΡΙΖ, Σ.3.6.ΟΡΙΖ, Σ.3.7.α.ΟΡΙΖ, Σ.3.7.β.ΟΡΙΖ, Σ.3.8.ΟΡΙΖ, Σ.3.9.ΟΡΙΖ) κλίμακας 1:200 της Διεύθυνσης Υποδομών και Τεχνικών Έργων του Δήμου Λαμιέων, βάσει των οποίων ελήφθη η υπ' αρ. 89/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Λαμιέων.

Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να γίνει προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών εντός τριάντα (30) ημερών από τη δημοσίευσή της ή από την κοινοποίησή της, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997 (περί εφαρμογής του άρθρου 8 του ν. 3200/1955).

Η παρούσα απόφαση ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λαμία, 2 Νοεμβρίου 2023

Ο Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΖΑΝΑΚΟΥΛΗΣ