



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

11 Δεκεμβρίου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 6955

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 3878

Έγκριση της υπ' αρ. 292/2023 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κρήτης με την οποία εγκρίθηκε η μελέτη προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης - εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση εργασιών κατασκευής του οδικού τμήματος Σίσαρχα-Ανώγεια στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου «Συντήρηση-Βελτίωση οδικού άξονα Ηράκλειο-Ανώγεια», υποέργο «Βελτίωση οδού Ηράκλειο-Τύλισσος-Ανώγεια στο τμήμα από κόμβο Σίσαρχα (χ.θ. 13+100) έως ανατολική είσοδο Ανωγείων (χ.θ. 15+300)», αναδόχου ΔΟΜΙΚΗ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε. υπό την επίβλεψη της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Κρήτης.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999 - Α' 57), και ειδικά το άρθρο 52 αυτού καθώς και το άρθρο 109 αυτού.

2. Τον ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών τηλεπικοινωνιών και δημοσίων έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261) και ειδικότερα της παρ. 9 του άρθρου 48, αυτού.

3. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 (Β' 946) υπουργική απόφαση αναφορικά με την «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» όπως ισχύει με την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση αναφορικά με την «Έγκριση Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

4. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

5. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ. 220/15.01.2015 εγκύκλιο του Τμήματος ΣΤ' της Διεύθυνσης Οδικών Έργων της

Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων αναφορικά με τα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας -Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

6. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./277/Φ.52/26.3.2018 (Δ' 13) έγγραφο του Τμήματος Ε' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών αναφορικά με μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (ν. 2629/1999-ΚΟΚ).

7. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1052/Φ/05.03.2015 έγγραφο του Τμήματος ΣΤ' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών Ναυτιλίας και Τουρισμού με θέμα «Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

8. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

9. Το π.δ. 136/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης» (Α' 229).

10. Το π.δ. 149/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης» (Α' 242).

11. Τον ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47).

12. Τον ν. 4954/2022 «Συμπληρωματικά μέτρα για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/788 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την Ευρωπαϊκή Πρωτοβουλία Πολιτών και του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/1799 της Επιτροπής για τη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τα επιμέρους επιγραμμικά συστήματα συγκέντρωσης - Διατάξεις σχετικές με την εκλογική διαδικασία και τον έλεγχο εσόδων και δαπανών κομμάτων, συνασπισμών και υποψηφίων βουλευτών και αιρετών - Λοιπές επείγουσες διατάξεις» (Α' 136), και ιδιαίτερα: Α) τα άρθρα 63 και 64 αυτού που τροποποιούν το άρθρο 6 του ν. 3852/2010, προσθέτοντας νέα άρθρα 6Α και 6Β με τα οποία εισάγεται ο θεσμός του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης ως Προϊστάμενος της Αποκεντρωμένης Διοίκησης και τα

άρθρα 65 και 66 αυτού που αντικαθιστούν τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 σχετικά με την θέση και τις νέες αρμοδιότητες του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης. Σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 64 του ν. 4954/2022 «Όπου στη νομοθεσία αναφέρεται ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015, νοείται εφεξής ο Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, εκτός από τις περιπτώσεις που ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης αναφέρεται ως προϊστάμενος των οριζόντιων υποστηρικτικών υπηρεσιών της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, όπως ορίζονται στην περ. β' της παρ. 2 του άρθρου 35 του ν. 4622/2019».

13. Την υπ' αρ. 86774/2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183) υπουργική απόφαση για τον διορισμό της Μαρίας Κοζυράκη στη θέση της Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.

14. Την υπ' αρ. οικ. 427/15.01.2021 (ΑΔΑ: ΨΘΟ8ΟΡ1Θ-ΔΩΒ) απόφαση της Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης με την οποία ορίζεται η Καργιολάκη Χαρίκλεια του Μιχαήλ Προϊσταμένη της Διεύθυνσης ΠΕ.ΧΩ.Σ. και Αναπληρώτρια Προϊσταμένη Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.

15. Την υπ' αρ. οικ. 962/31.01.2023 απόφαση Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής "Με εντολή Γραμματέα" ("Μ.Ε.Γ.") αποφάσεων, εγγράφων και άλλων πράξεων, στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης» (Β' 676).

16. Το υπ' αρ. 349759/19.10.2023 έγγραφο του Αυτοτελούς Τμήματος Συλλογικών Οργάνων Περιφέρειας Κρήτης, με το οποίο διαβιβάζεται η υπ' αρ. 292/2023 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κρήτης με την οποία εγκρίθηκε η μελέτη προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης - εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση των εργασιών του θέματος.

17. Το υπ' αρ. 359649/27.10.2023 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Κρήτης με το οποίο διαβιβάζεται η μελέτη προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης - εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση των εργασιών του θέματος και περιλαμβάνει:

i. Τεχνική Έκθεση

ii. Τέσσερα (4) σχέδια εκ των οποίων δύο (2) σχέδια Σχ-1 και Σχ-2 διάταξης προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης - εργοταξιακής σήμανσης ανά περίπτωση (6 περιπτώσεις συνολικά) και δύο (2) σχέδια οριζοντιογραφίας της οδού ΟΡ-1 και ΟΡ-2 κλ.1/1000 με τις θέσεις εφαρμογής των περ. 2 και 3 τα οποία συντάχθηκαν για λογαριασμό του αναδόχου από τον Τοπογράφο Μηχανικό Λεμονάκη Ιωάννη, ελέγχθηκαν για την επίβλεψη από τον Πολιτικό Μηχανικό Καλαϊτζιδάκη Χρήστο και την Πολιτικό Μηχανικό Παπαναστασίου Μαρία και θεωρήθηκαν από την Πολιτικό Μηχανικό προϊστάμενη του Τμήματος Συγκ. Έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π. Κρήτης Μπαρτολότσι Τζούλια.

18. Το γεγονός ότι η προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση - εργοταξιακή σήμανση έχει ελεγχθεί και θεωρηθεί από την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Κρήτης, η οποία διαθέτει μεγάλη εμπειρία σε μελέτες παρόμοιων έργων.

19. Το γεγονός ότι, από την παραπάνω αναφερόμενη στο θέμα απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κρήτης, δεν προκαλείται πρόσθετη δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 292/2023 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κρήτης με την οποία εγκρίθηκε η μελέτη προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης - εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση εργασιών κατασκευής του οδικού τμήματος Σίσαρχα-Ανώγεια στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου «Συντήρηση-Βελτίωση οδικού άξονα Ηράκλειο-Ανώγεια», υποέργο «Βελτίωση οδού Ηράκλειο-Τύλισσος-Ανώγεια στο τμήμα από κόμβο Σίσαρχα (χ.θ. 13+100) έως ανατολική είσοδο Ανωγείων (χ.θ. 15+300)», αναδόχου ΔΟΜΙΚΗ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε. υπό την επίβλεψη της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Κρήτης.

Για την εκτέλεση των εργασιών κατασκευής του οδικού τμήματος Σίσαρχα-Ανώγεια, σύμφωνα με τα σχέδια και την τεχνική έκθεση που προσκομίστηκαν, η κυκλοφορία ανά περίπτωση θα διεξάγεται ως εξής:

- Περίπτωση 1 - Είσοδος - Έξοδος εργοταξίου (Μακράς Διάρκειας) (Σχ-1)

Η περίπτωση αυτή θα εφαρμοστεί για την είσοδο και έξοδο των οχημάτων του εργοταξίου σε οδό με κυκλοφορία. Σε περίπτωση που είναι τοποθετημένα στηθαία στην οδό, δημιουργείται άνοιγμα σε αυτά - ικανού πλάτους (12μ περίπου) για να εξυπηρετήσει τα οχήματα που εισέρχονται και εξέρχονται - με κατάλληλη διαμόρφωση των απολήξεων το οποίο θα κλείνει τις βραδυνές ώρες με τοποθέτηση πλαστικών στηθαίων τύπου New Jersey. Θα τοποθετηθούν εργοταξιακές πληροφοριακές, ρυθμιστικές καθώς και πινακίδες αναγγελίες κινδύνου προς ενημέρωση των χρηστών της οδού.

- Περίπτωση 2 - Εκτέλεση εργασιών εκτός οδοστρώματος σε υψηλότερη στάθμη από την κυκλοφορία (Μακράς Διάρκειας) (Σχ-1).

Η περίπτωση αυτή θα εφαρμοστεί για εργασίες εκτός αλλά πλησίον του οδοστρώματος οι οποίες πραγματοποιούνται σε υψηλότερη στάθμη από το οδόστρωμα.

Θα γίνεται αποκλεισμός της Λ.Ε.Α. από την πλευρά των εργασιών ενώ η κυκλοφορία θα διεξάγεται σύμφωνα με το τυπικό σχέδιο 2.1.1-Στένωση λωρίδας των Ο.Μ.Ο.Ε. Στη ζώνη εργασιών και συναρμογής θα τοποθετηθούν πινακίδες οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας με υπόδειξη κατεύθυνσης.

Σε θέσεις όπου υπάρχει άμεσος κίνδυνος πτώσης βράχων, στην ζώνη των έργων τοποθετούνται επιπλέον στηθαία ασφαλείας τύπου New Jersey από σκυρόδεμα.

Όταν θα εκτελεστούν εργασίες επί επικλινών πρανών άνωθεν του κυκλοφορούμενου οδοστρώματος, όπως καθαρισμός επισφαλών όγκων, θραύση με σφύρα βραχοτεμαχίων και υπάρχει κίνδυνος καταπτώσεων λίθων εντός του οδοστρώματος, τότε θα λαμβάνονται τα κάτωθι επιπλέον μέτρα:

1. Θα τοποθετούνται δύο σηματοροί σε απόσταση 20,0 μ ανά κατεύθυνση και στα δύο άκρα του ορύγματος.

2. Θα γίνεται ολιγόλεπτη διακοπή της κυκλοφορίας, σποραδικά και μόνο όταν απαιτείται για λόγους ασφάλειας των διερχόμενων οχημάτων.

3. Θα υπάρχει ειδική μέριμνα για την άμεση και απρόσκοπτη διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης, όπως ασθενοφόρα, περιπολικά και πυροσβεστικά οχήματα.

4. Θα υπάρχει διαθέσιμο κατάλληλο μηχανήμα-φορτωτής για την αποκομιδή των υλικών και καθαρισμό του οδοστρώματος από τους λίθους-βραχοτεμάχια που τυχόν θα καταπέσουν επί του οδοστρώματος κατά την ολιγόλεπτη διακοπή της κυκλοφορίας.

5. Θα υπάρχει μέριμνα να ανοίγει νωρίτερα ο δρόμος εφόσον συγκεντρωθούν πάνω από είκοσι (20) οχήματα σε ένα ρεύμα.

6. Για την ορθή διαχείριση του χρόνου διακοπής των αναφερομένων εργασιών οι σηματοροί θα λαμβάνουν εντολή από τον επί τόπου μηχανικό ενώ θα υπάρχει ασύρματη επικοινωνία με πομποδέκτες μεταξύ των σηματορών, του μηχανικού και του χειριστή του μηχανικού εκσκαφέα ή της σφύρας η οποία θα εργάζεται επί του πρανούς.

Η ίδια μεθοδολογία και σήμανση θα ακολουθηθεί για την διακοπή της κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια των ελεγχόμενων ανατινάξεων σε περίπτωση που γίνει χρήση εκρηκτικών.

- Περίπτωση 3 - Παράκαμψη της κυκλοφορίας (Μακράς Διάρκειας) (Σχ-1).

Η περίπτωση αυτή θα εφαρμοστεί για τις εργασίες διαμόρφωσης τεσσάρων (4) νέων επιχωμάτων και συγκεκριμένα:

1. Από Χ.Θ.0+455,00 έως Χ.Θ.0+590,00

2. Από Χ.Θ.0+775,00 έως Χ.Θ.0+830,00

3. Από Χ.Θ.0+980,00 έως Χ.Θ.1+112,00

4. Από Χ.Θ.1+430,00 έως Χ.Θ.1+670,00.

Η κυκλοφορία θα διεξάγεται μέσω παράκαμψης σύμφωνα με το τυπικό σχέδιο.

2.1.2 - Παράκαμψη των Ο.Μ.Ο.Ε. Στην περιοχή μετάβασης από το υφιστάμενο οδόστρωμα στην παράκαμψη θα τοποθετηθούν πινακίδες οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας με υπόδειξη κατεύθυνσης και αναλάμποντες φανούς. Σε όλο το μήκος της παράκαμψης θα τοποθετηθούν πλαστικά στηθαία τύπου New Jersey για την οριοθέτηση του κυκλοφορούμενου οδοστρώματος.

- Περίπτωση 4 - Στένωση στο ένα ρεύμα κυκλοφορίας με ταυτόχρονη κίνηση των οχημάτων στο εναπομένον τμήμα (Μακράς Διάρκειας) (Σχ-2).

Η περίπτωση αυτή θα εφαρμοστεί κυρίως σε εργασίες διαπλατύνσεων της οδού και η κυκλοφορία θα διεξάγεται σύμφωνα με το τυπικό σχέδιο 2.1.1-Στένωση λωρίδας των Ο.Μ.Ο.Ε.

Στη ζώνη εργασιών και συναρμογής θα τοποθετηθούν πινακίδες οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας με υπόδειξη κατεύθυνσης και αναλάμποντες φανούς καθώς και εργοταξιακό δίκτυ.

- Περίπτωση 5 - Εκτέλεση εργασιών στη μία λωρίδα και εναλλάξ κυκλοφορία των οχημάτων στο εναπομένον τμήμα (Μικρής Διάρκειας) (Σχ-2).

Η περίπτωση αυτή θα εφαρμοστεί σε εργοτάξια μικρής διάρκειας για εργασίες που θα εκτελεστούν αυθημερόν και απαιτούν κατάληψη τμήματος του οδοστρώματος ενώ αυτό που απομένει δεν επαρκεί για την ταυτόχρονη κίνηση των δύο κατευθύνσεων. Η κυκλοφορία θα διεξάγεται σύμφωνα με το τυπικό σχέδιο 2.1.3-Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων των Ο.Μ.Ο.Ε. με τη βοήθεια σηματορών.

Στη ζώνη εργασιών και συναρμογής θα τοποθετηθούν εργοταξιακοί κώνοι.

- Περίπτωση 6 - Εκτέλεση εργασιών στη μία λωρίδα και εναλλάξ κυκλοφορία των οχημάτων στο εναπομένον τμήμα (Μακράς Διάρκειας) (Σχ-2).

Η περίπτωση αυτή θα εφαρμοστεί όταν το εργοτάξιο θα διαρκεί πέραν της ημέρας και οι εργασίες καταλαμβάνουν τμήμα του οδοστρώματος τέτοιο ώστε δεν επαρκεί για την ταυτόχρονη κίνηση των δύο κατευθύνσεων. Η κυκλοφορία θα διεξάγεται σύμφωνα με το τυπικό σχέδιο 2.1.3-Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων των Ο.Μ.Ο.Ε. με χρήση φωτεινής σηματοδότησης.

Στη ζώνη εργασιών και συναρμογής θα τοποθετηθούν πινακίδες οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας με υπόδειξη κατεύθυνσης και αναλάμποντες φανούς καθώς και εργοταξιακό δίκτυ.

Οι προσωρινές ρυθμίσεις κυκλοφορίας για την εκτέλεση των εργασιών μικρής διάρκειας θα εφαρμόζονται μόνο κατά την διάρκεια της ημέρας, θα επιτηρούνται από την επίβλεψη και θα εποπτεύονται από τις αρμόδιες αρχές. Το οδόστρωμα θα παραδίδεται σε κυκλοφορία σε όλο του το μήκος και πλάτος αυθημερόν.

Οι προσωρινές ρυθμίσεις κυκλοφορίας για την εκτέλεση των εργασιών μακράς διάρκειας θα εφαρμόζονται κατά την διάρκεια της ημέρας και της νύκτας, θα επιτηρούνται από την επίβλεψη και θα εποπτεύονται από τις αρμόδιες αρχές.

Σε όλες τις περιπτώσεις να τηρούνται τα επιτρεπόμενα πλάτη λωρίδων κυκλοφορίας, τα επιτρεπόμενα μήκη ζωνών συναρμογής και εργασιών και οι επιτρεπόμενες αποστάσεις μεταξύ πινακίδων και βοηθητικών μέσων σήμανσης σύμφωνα με την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011(Β' 905) υπουργική απόφαση. Όλες οι πινακίδες σήμανσης θα είναι σε κίτρινο φόντο (εργοταξιακές) και στους ιστούς τους θα είναι τοποθετημένες οι ανάλογες πρόσθετες πινακίδες Πρ-1, Πρ-2 καθώς και αναλάμποντες φανοί.

Αναλυτική περιγραφή και απεικόνιση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων-εργοταξιακής σήμανσης υπάρχει στην τεχνική έκθεση καθώς και στα σχέδια που μας υποβλήθηκαν και επισυνάπτονται στην παρούσα, πρωτότυπα των οποίων διατηρούνται στα αρχεία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΔΙΠΕΧΩΣ), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας απόφασης.

Κατά την εγκατάσταση της σήμανσης, την απεγκατάσταση της σήμανσης, την ρύθμιση καθώς και την είσοδο και έξοδο οχημάτων στον αποκλεισμένο εργοταξιακό χώρο, επιβάλλεται η υποβοήθηση με σηματορούς. Υποβοήθηση με σηματορούς επιτρέπεται επίσης σε κάθε άλλη περίπτωση που αυτό κριθεί αναγκαίο από

τον επιτόπου μηχανικό του έργου, σε περιπτώσεις αντιμετώπισης εκτάκτων απρόβλεπτων καταστάσεων που ενδεχομένως θέτουν σε κίνδυνο τους χρήστες της οδού. Επιβάλλεται δε, η προβλεπόμενη εργοταξιακή περιβολή των εργαζομένων για την ασφάλειά τους.

Με την παρούσα δεν προβλέπονται τροποποιήσεις στην μόνιμη οριζόντια ή κατακόρυφη σήμανση των οδών. Σε περιπτώσεις που από την εκτέλεση του παρόντος έργου προκαλούνται βλάβες στη μόνιμη σήμανση αυτές θα αποκαθίστανται πλήρως.

Η επιφάνεια του κυκλοφορούμενου οδοστρώματος κατά τη διάρκεια των εργασιών θα πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση και καθαρή. Σε περίπτωση κατά την οποία στο οδόστρωμα μεταφέρονται λάσπες ή οποιαδήποτε άλλα υλικά εξαιτίας της λειτουργίας εργοταξίου στον αποκλεισμένο χώρο, αυτά θα απομακρύνονται άμεσα, προκειμένου να διατηρείται το επίπεδο ασφαλείας της κυκλοφορίας σε ικανοποιητικό επίπεδο.

Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κ.λπ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων (βλ. προοίμιο της παρούσας) και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική και έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία.

Η εγκατάσταση της εργοταξιακής σήμανσης να προηγηθεί της εκτέλεσης οποιασδήποτε άλλης εργασίας και θα πραγματοποιηθεί κατά τις διατάξεις των άρθρων 9 και 10 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ).

Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες.

Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).

Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης, καθώς και μπάζα, απορρίμματα, λοιπά υλικά κατασκευής κ.τ.λ. δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή.

Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου.

Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνει με ευθύνη και έξοδα του αναδόχου, υπό την επίβλεψη της Διευθύνουσας Υπηρεσίας. Η επιβλέπουσα Υπηρεσία φέρει ακεραία την ευθύνη όσον αφορά την συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης ή και επαναφοράς στην πρότερη κατάσταση σε κάθε περίπτωση μη συμμόρφωσης του αναδόχου προς τις εντολές της, (π.χ. διένεξη, έκπτωση κ.λπ.).

Παρακαλείται η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Κρήτης να έρθει σε συνεννόηση με τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αστυνομίας για την διασφάλιση της έγκαιρης μεταξύ τους γνωστοποίησης του χρόνου και του τόπου της εκτέλεσης εργασιών.

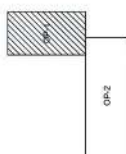
Οι εν λόγω προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα ισχύουν έως και την 14-12-2024.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεσή της όσον αφορά θέματα αρμοδιότητάς τους.

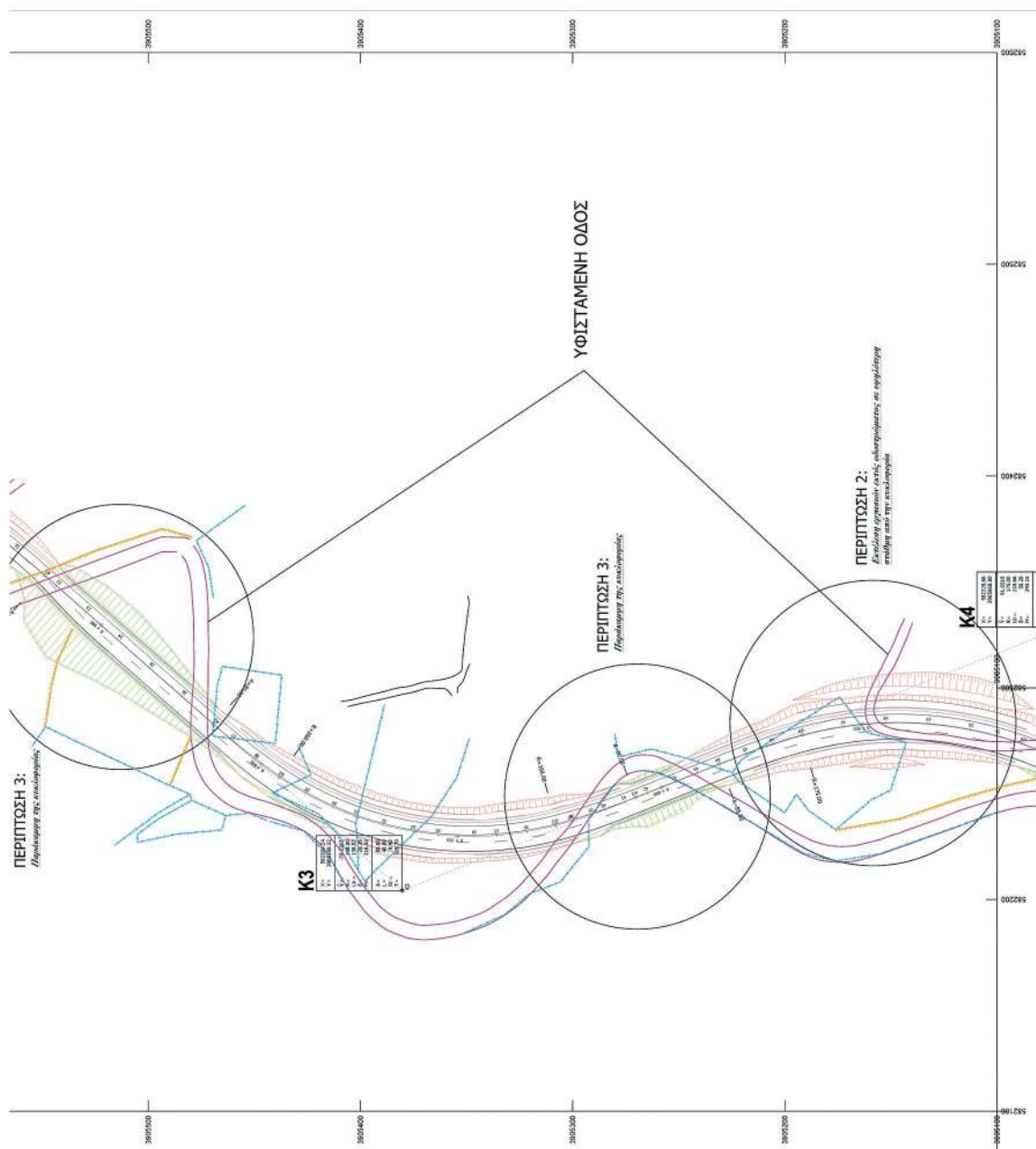
Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Μεταφορών και Υποδομών, μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών. Επίσης κατά της παρούσας απόφασης μπορεί να ασκηθεί προσφυγή στα Διοικητικά Δικαστήρια και ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας.



ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **31%**

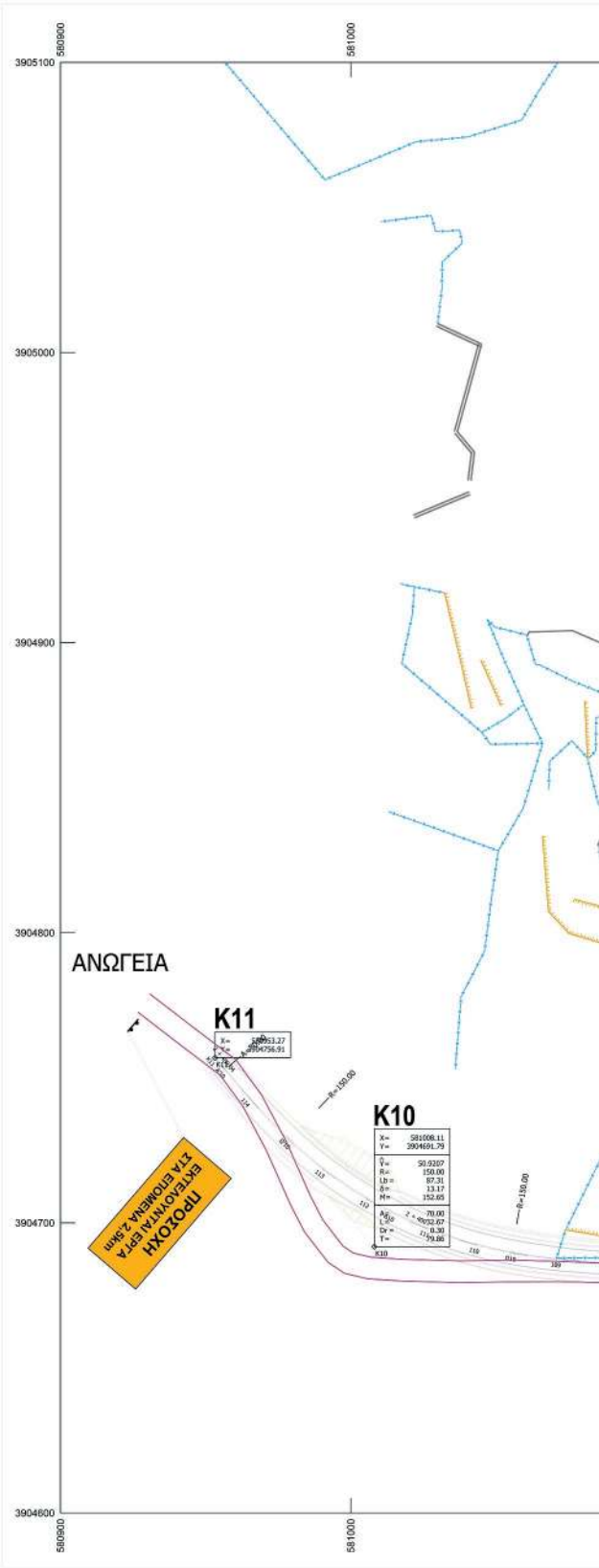


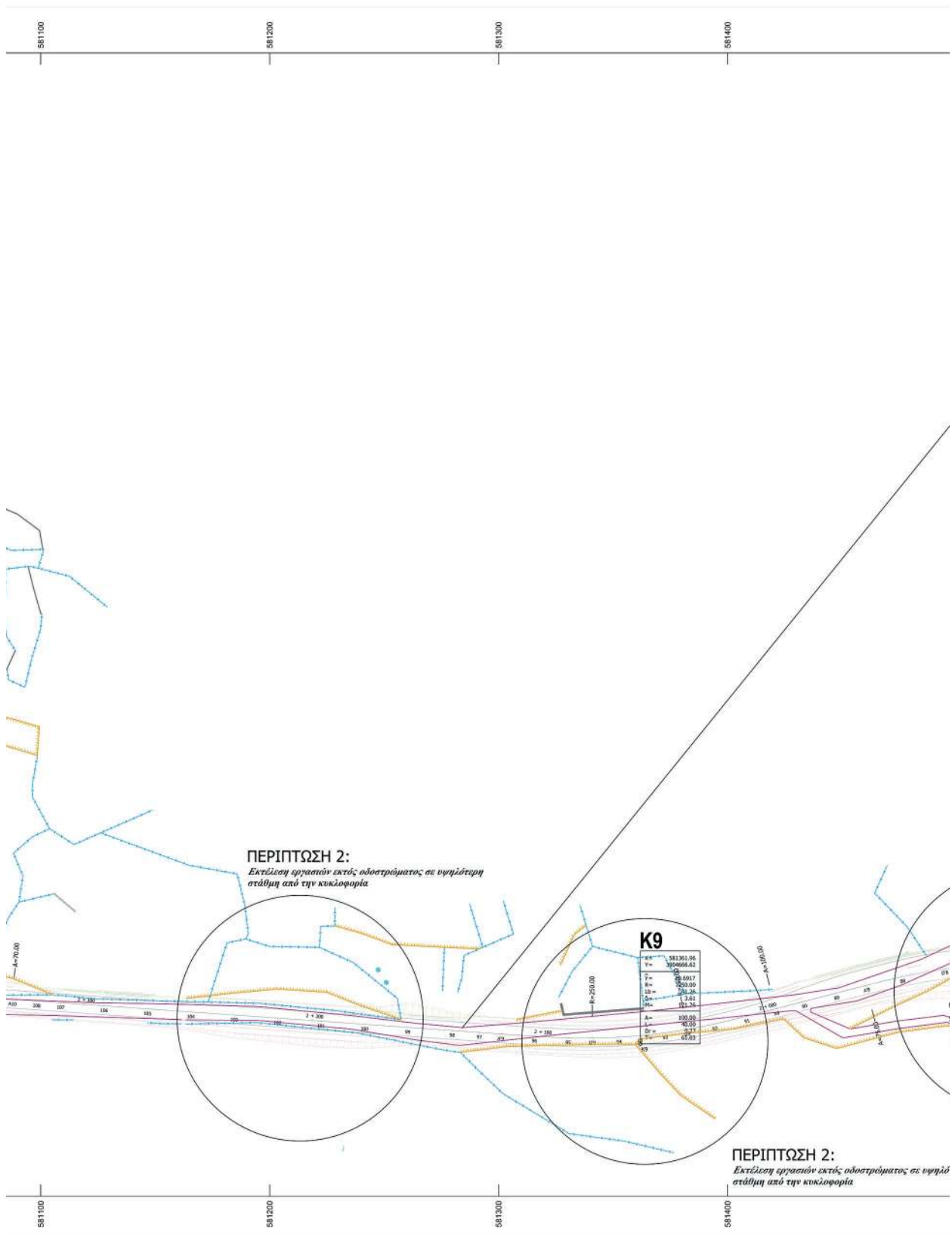
ΕΡΓΟ:	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	
	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΩΣ ΟΔΟΥ ΤΥΛΙΣΣΟΣ - ΑΝΓΕΙΑ ΤΜΗΜΑ ΣΙΣΑΡΧΑ - ΑΝΓΕΙΑ	
ΣΗΜΑ:	ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΣΕ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥΣ - ΘΕΣΙΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΩΝ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΩΝ 2 & 3	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΟΡ-1 ΚΥΜΑΤΑ 1 : 1.000
ΕΛΕΓΧΟΣ:	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ (ΚΥΡΙΑ ΟΔΟΣ Χ.Θ. 0+000 - Χ.Θ. 0+963,58)	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΕΡΓΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΡΓΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΩΣ ΟΔΟΥ ΤΥΛΙΣΣΟΣ - ΑΝΓΕΙΑ ΤΜΗΜΑ ΣΙΣΑΡΧΑ - ΑΝΓΕΙΑ ΙΟΥΛΙΑΝΟΣ ΛΕΜΟΝ 2023/12/29 11:04:47 AM
ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ	ΟΙ ΕΠΙΒΛΕΠΟΝΤΕΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΕΠΙΒΛΕΠΟΝΤΑ ΠΟΛ/ΚΟΣ ΜΗ/ΚΟΣ Π.Ε. ΚΑΛΩΤΕΛΛΑΚΗΣ Χ. ΠΟΛ/ΚΟΣ ΜΗ/ΚΟΣ Π.Ε.	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΗΡΕΘΙΜΟΝΙΑ
ΟΡΘΟΓΩΝΙΟΜΕΤΡΙΚΟΣ	Η ΠΡΟΣΤΑΣΙΝΗ ΤΜ/ΓΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΜΗΡΤΟΛΑΤΗ ΤΖ. ΠΟΛ/ΚΟΣ ΜΗ/ΚΟΣ Π.Ε. μ.Ε.Β	ΔΟΜΙΚΗ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε.
ΗΡΑΓΛΕΙΟ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2023	ΑΝΑΔΟΧΟΣ:	

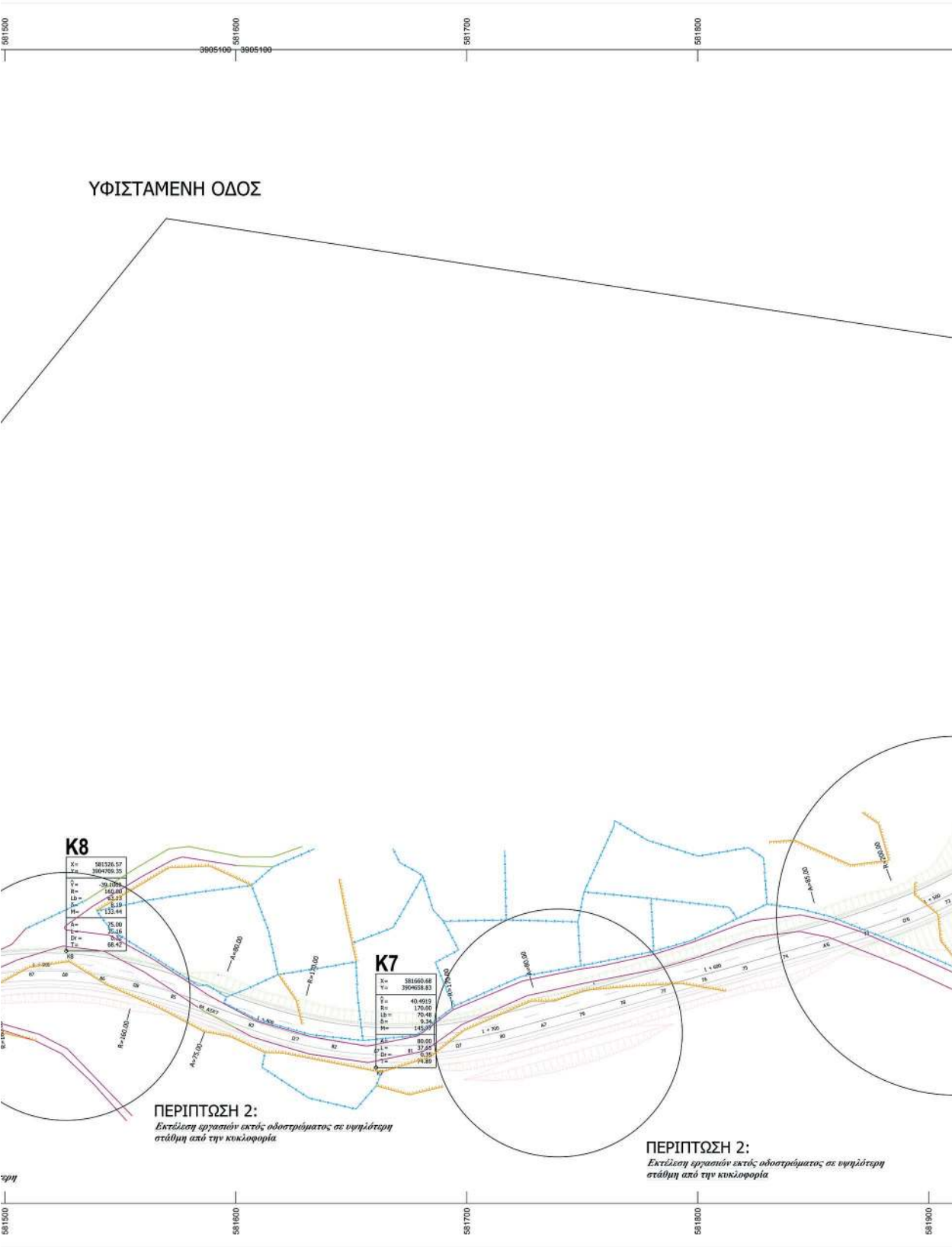


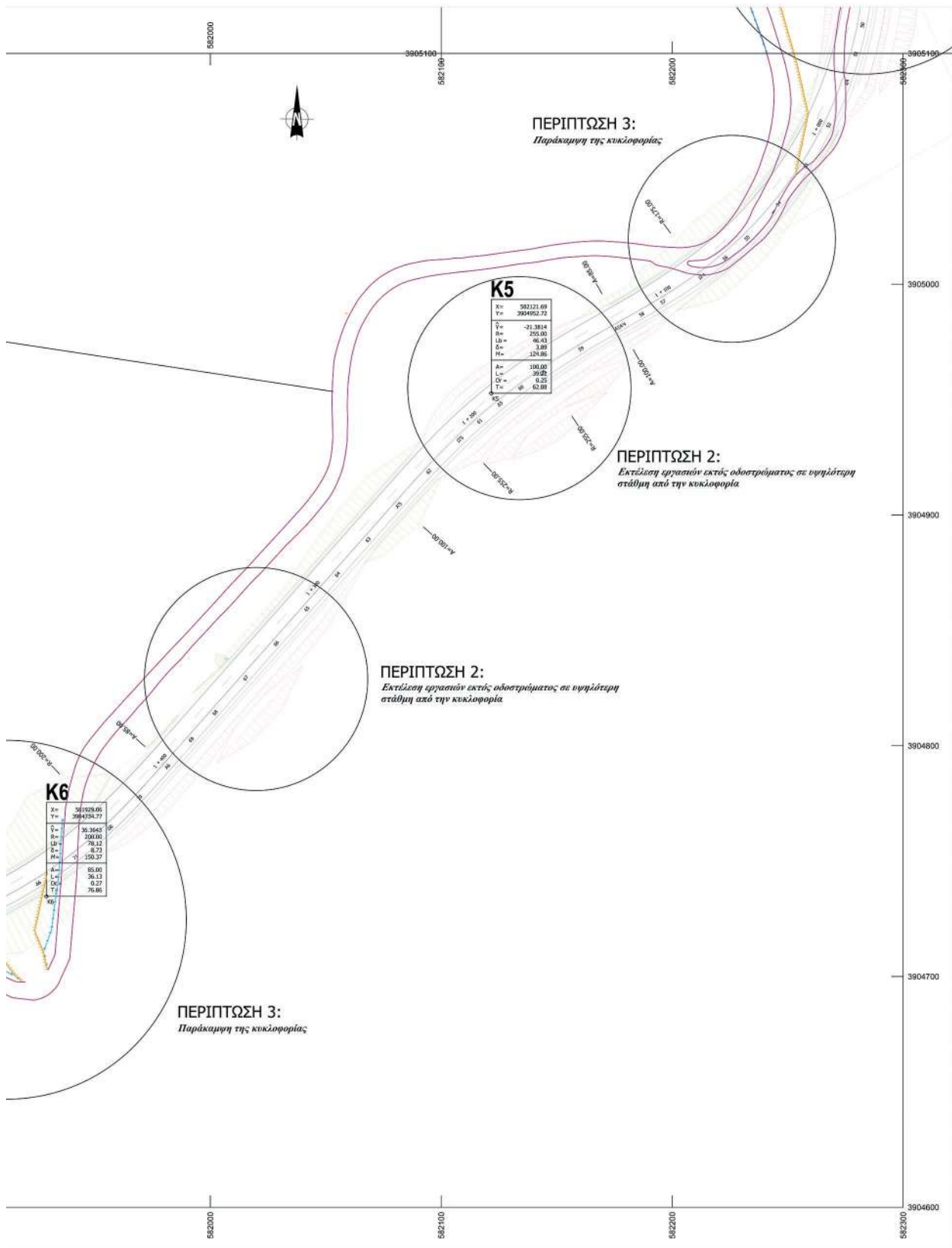
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **40%**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ		
ΕΡΓΟ : ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΑΣ ΟΔΟΥ ΤΥΛΙΣΣΟΣ - ΑΝΩΓΕΙΑ ΤΜΗΜΑ ΣΙΣΑΡΧΑ - ΑΝΩΓΕΙΑ		
ΘΕΜΑ : ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΣΕ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΕΣ ΟΔΟΥΣ - ΘΕΣΕΙΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΩΝ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΩΝ 2 & 3		ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΟΡ-2
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ (ΚΥΡΙΑ ΟΔΟΣ Χ.Θ. 0+963,58- Χ.Θ. 2+485,67)		ΚΛΙΜΑΚΑ 1 : 1.000
ΑΝΑΔΟΧΟΣ:		ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΔΟΜΙΚΗ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε		ΔΟΜΙΚΗ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΟΡΥΔΑΛΟΥ 14 - ΗΡΑΚΛΕΙΟ - Τ.Κ. 71202 ΤΗΛ: 2810 550877 - FAX: 2810 541193 Α.Φ.Μ. 504121000 - Δ.Ο.Υ. Τ.Ε.Μ.Η. 67729593 Digitally signed by IOANNIS LEMONAKIS Date: 2023.11.29 11:37:45 +02'00'
	ΟΙ ΕΠΙΒΛΕΠΟΝΤΕΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
ΕΛΕΓΧΗΚΕ	ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ Μ. ΠΟΛ/ΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ Π.Ε.	
	ΚΑΛΑΪΤΣΙΔΑΚΗΣ Χ. ΠΟΛ/ΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ Π.Ε.	
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	Η ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜ/ΤΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	
	ΜΠΑΡΤΟΛΟΠΤΣΙ ΤΖ. ΠΟΛ/ΚΟΣ ΜΗ/ΚΟΣ Π.Ε. με Α'β	
ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2023		

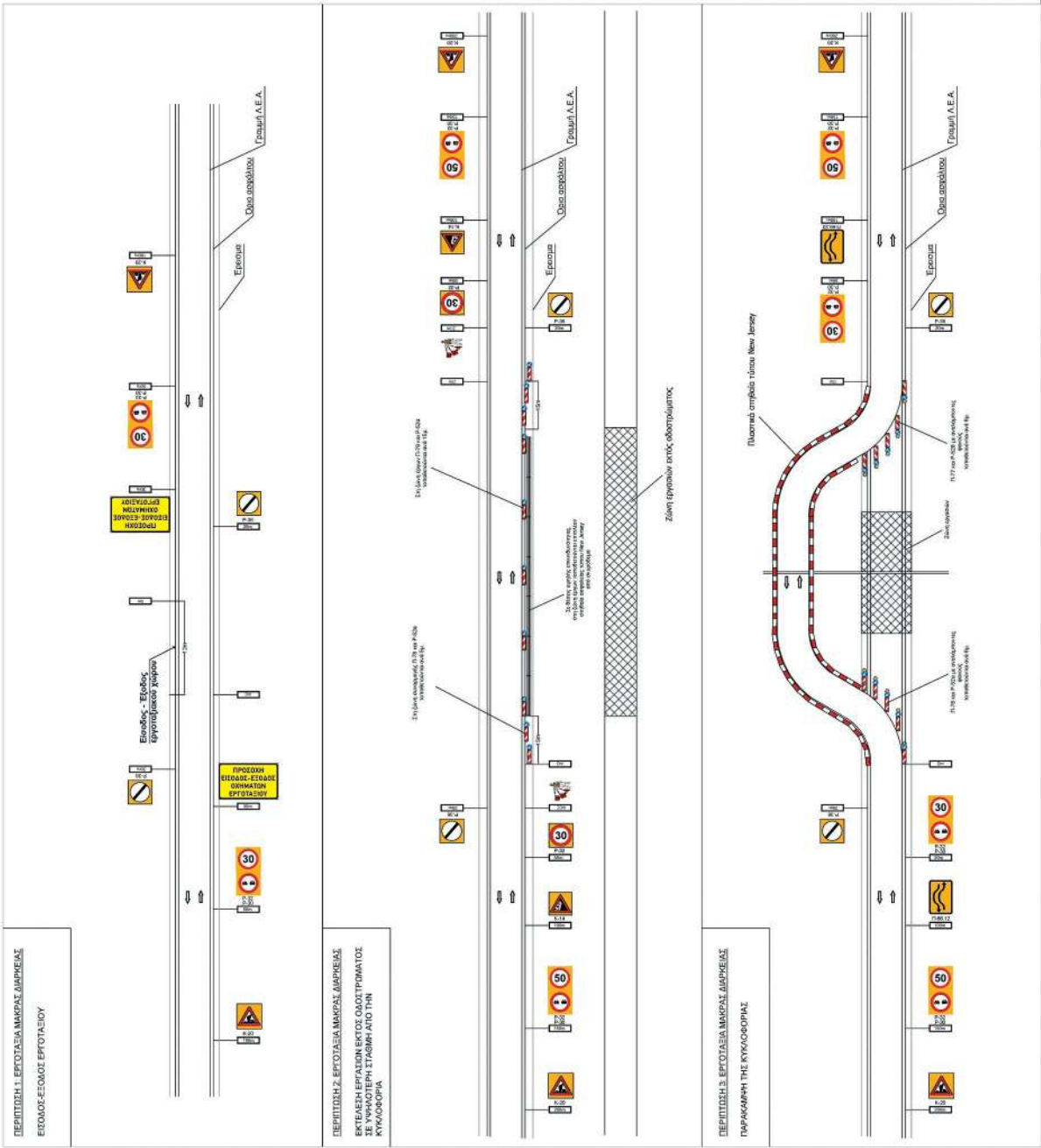






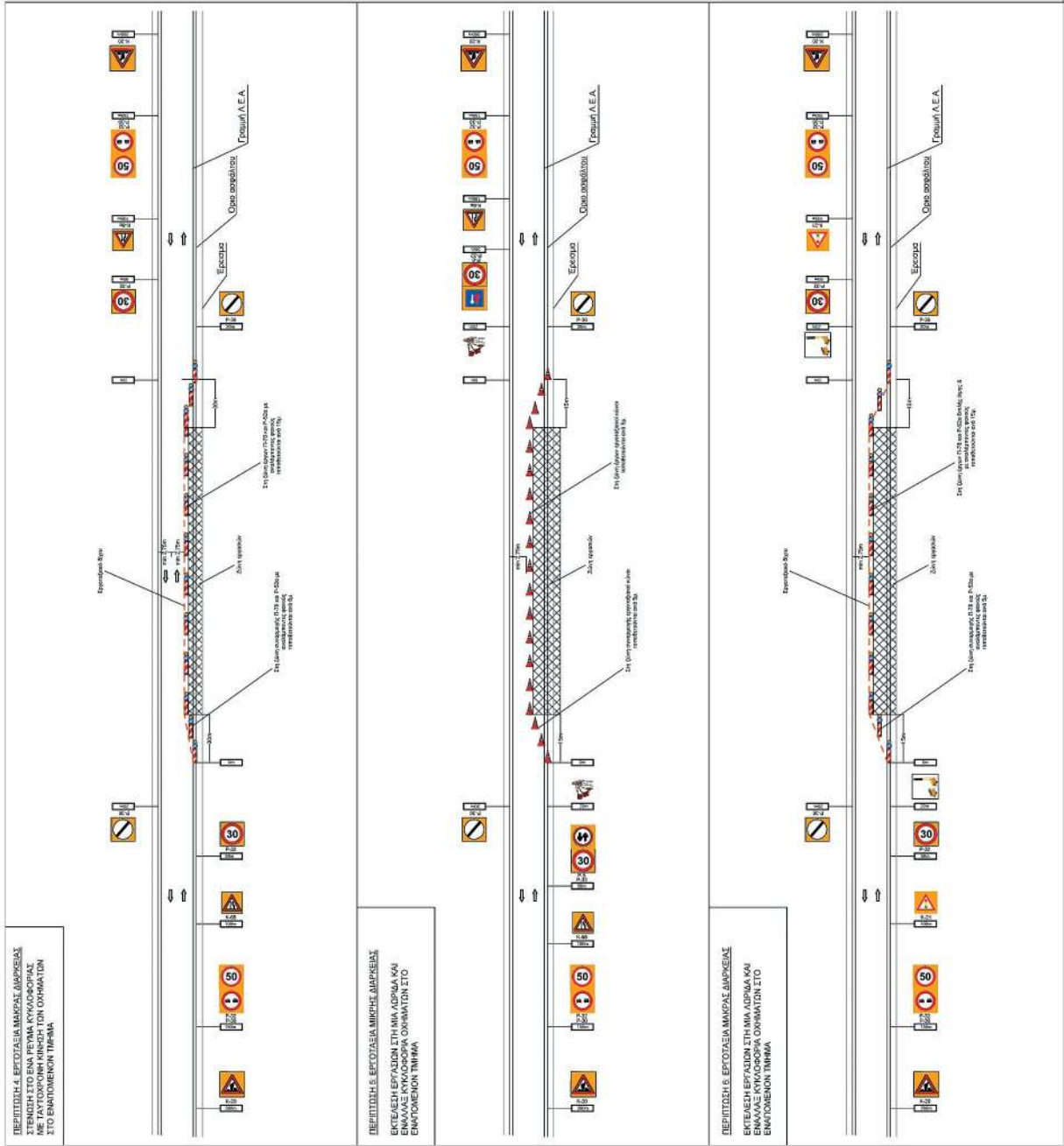


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **30%**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	
ΕΡΓΟ:	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΑΣ ΟΔΟΥ ΤΥΛΙΣΣΟΣ - ΑΝΓΕΙΑ ΤΜΗΜΑ ΣΙΣΑΡΧΑ - ΑΝΓΕΙΑ
ΦΥΛΛΟ:	ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΣΕ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΕΣ ΟΔΟΥΣ Σχ-1
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΕ ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ - ΕΡΓΟΤΑΣΙΑ ΜΑΚΡΑΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ (ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ 1-2-3)	
ΑΝΑΔΟΧΟΣ:	
ΔΟΜΙΚΗ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε	
ΟΙ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΕΣ ΕΜΠΛΟΚΗΣ	
ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΕΣ	ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΕΣ
ΠΑΡΑΚΑΤΑΣΤΑΣΗ Π.Ε. ΠΟΛ/ΚΟΕ ΜΗ/ΚΟΕ Π.Ε.	ΠΑΡΑΚΑΤΑΣΤΑΣΗ Π.Ε. ΠΟΛ/ΚΟΕ ΜΗ/ΚΟΕ Π.Ε.
ΚΑΛΥΠΤΑΛΙΑΣ Χ.Ε. ΠΟΛ/ΚΟΕ ΜΗ/ΚΟΕ Π.Ε.	ΚΑΛΥΠΤΑΛΙΑΣ Χ.Ε. ΠΟΛ/ΚΟΕ ΜΗ/ΚΟΕ Π.Ε.
Η ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	Η ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΜΗΡΤΩΣΗ Τ.Ε.	ΜΗΡΤΩΣΗ Τ.Ε.
ΠΟΛ/ΚΟΕ ΜΗ/ΚΟΕ Π.Ε. μ. Α.9	ΠΟΛ/ΚΟΕ ΜΗ/ΚΟΕ Π.Ε. μ. Α.9
ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2023	

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **30%**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΑΣ ΟΔΟΥ ΤΥΛΙΣΣΟΣ - ΑΝΓΕΙΑ ΤΜΗΜΑ ΣΙΣΑΡΧΑ - ΑΝΓΕΙΑ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΣΥ-2
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΣΕ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΕΣ ΟΔΟΥΣ	ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΕ ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ - ΕΡΓΟΤΑΞΙΑ ΜΑΚΡΑΣ & ΜΙΚΡΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ (ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ 4-5-6)
ΑΝΑΔΟΧΟΣ:	ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΔΟΜΙΚΗ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε.	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΚΛΙΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΣ ΕΓΚΛΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ
ΟΙ ΕΠΙΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ Μ. ΠΟΛΥΚΩΣ ΜΗ/ΚΩΣ Π.Ε.	ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΚΑΛΥΨΗ Μ. ΠΟΛΥΚΩΣ ΜΗ/ΚΩΣ Π.Ε.	ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
Η ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΗ/ΤΩΣ ΣΥΝΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΜΕΤΑΦΟΡΑ Τ.Ε.	ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΟΛΥΚΩΣ ΜΗ/ΚΩΣ Π.Ε. Μ. Α.Β.	ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΗΜΕΡΑ ΛΟΓΟΤΥΠΟΥ	11/12/2023

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
Η απόφαση αυτή μαζί με τα τέσσερα (4) σχέδια να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 30 Νοεμβρίου 2023

Με εντολή Γραμματέα

Αποκεντρωμένης Διοίκησης

Η Αναπληρώτρια Γενική Διευθύντρια ΧΩ.ΠΕ.Α.Π.

ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ ΚΑΡΓΙΟΛΑΚΗ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

