



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

13 Δεκεμβρίου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 7041

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 3η τροποποίηση προϋπολογισμού Κεφαλαίου Πλοηγικής Υπηρεσίας Οικονομικού Έτους 2023.
- Προϋπολογισμός Κεφαλαίου Πλοηγικής Υπηρεσίας Οικονομικού Έτους 2024.
- Έγκριση της υπ' αρ. 69/2023 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας που αφορά σε προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της 7ης Επαρχιακής Οδού (φράγμα Αλιάκμονα, Πολυδένδρι έως Ριζώματα) στα πλαίσια του έργου «Εργασίες αποκατάστασης στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας ΠΕ Ημαθίας, για άρση επικινδυνότητας».
- Τροποποίηση της υπό στοιχεία ΔΣ 252/22/02.11.2023 απόφασης του Δ.Σ. του Ν.Π.Δ.Δ. Ελληνικό Κτηματολόγιο «Κατάργηση του Ειδικού Άμισθου Υποθηκοφυλακείου Δράμας - Σύσταση Υποκαταστήματος Δράμας στο Κτηματολογικό Γραφείο Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης του Ν.Π.Δ.Δ. "Ελληνικό Κτηματολόγιο"» (Β' 6301).

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

(1)

3η τροποποίηση προϋπολογισμού Κεφαλαίου Πλοηγικής Υπηρεσίας Οικονομικού Έτους 2023.

Με την υπ' αρ. 3162.15/87372/2023/13-12-2023 απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής που εκδόθηκε σύμφωνα: α) με την παρ. 3 του άρθρου 109 του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας δι-

οίκησης» (Α' 133) λόγω κατεπείγουσών αναγκών (κάλυψη υπηρεσιακών απαιτήσεων των πλοηγικών σταθμών) και β) με το άρθρο 26 παρ. 3 και 4 του ν. 3142/1955 «Περί Πλοηγικής Υπηρεσίας» (Α' 43) εγκρίθηκε η 3η τροποποίηση προϋπολογισμού του Κεφαλαίου της Πλοηγικής Υπηρεσίας Οικονομικού Έτους 2023, του οποίου τα τελικά αποτελέσματα διαμορφώνονται ως εξής:

Έσοδα: 20.081.840,00 €

Έξοδα: 21.766.760,00 €

Έλλειμμα: 1.684.920,00 €

Ο Υπουργός

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

(2)

Προϋπολογισμός Κεφαλαίου Πλοηγικής Υπηρεσίας Οικονομικού Έτους 2024.

Με την υπ' αρ. 3162.15/87489/2023/13.12.2023 απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής που εκδόθηκε σύμφωνα: α) με την παρ. 3 του άρθρου 109 του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133) λόγω κατεπείγουσών αναγκών (μισθοδοσία Ναυτικού Προσωπικού, οδοιπορικά έξοδα μετακινήσεων) και β) με το άρθρο 26 παρ. 3 και 4 του ν. 3142/1955 «Περί Πλοηγικής Υπηρεσίας» (Α' 43) εγκρίθηκε ο προϋπολογισμός του Κεφαλαίου της Πλοηγικής Υπηρεσίας Οικονομικού Έτους 2024 του οποίου τα τελικά αποτελέσματα διαμορφώνονται ως εξής:

Έσοδα: 23.046.840,00 €

Έξοδα: 23.046.000,00 €

Πλεόνασμα: 840,00 €

Ο Υπουργός

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

Αριθμ. 164757

(3)

Έγκριση της υπ' αρ. 69/2023 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας που αφορά σε προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της 7ης Επαρχιακής Οδού (φράγμα Αλιάκμονα, Πολυδένδρι έως Ριζώματα) στα πλαίσια του έργου «Εργασίες αποκατάστασης στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας ΠΕ Ημαθίας, για άρση επικινδυνότητας».

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (ν. 2696/1999 - Α' 57), και ιδιαίτερα το άρθρο 52 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του Κ.Ο.Κ.» (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

2. Τον ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις» (Α' 112).

3. Το βασιλικό διάταγμα του 1956 «Περί καθορισμού των επαρχιακών οδών των Νομών του Κράτους κατά τις διατάξεις του ν. 3155/1955 περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών» (Α' 47).

4. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/0/266/1995 υπουργική απόφαση «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας» (Β' 293).

5. Το υπ' αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

6. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας-Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014» (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ).

7. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

8. Το Κεφάλαιο ΣΤ' της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

9. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

10. Τον ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 237).

11. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

12. Την υπ' αρ. 169/2019 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (ΑΔΑ: Ψ0997ΛΛ-ΒΑΠ) με θέμα «Σύσταση και εκλογή μελών των Επιτροπών του Περιφερειακού Συμβουλίου του άρθρου 164 του ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει» σύμφωνα με την οποία στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής ΠΚΜ μεταβιβάζονται για λήψη αποφάσεων τα θέματα που εισηγείται η Γενική Διεύθυνση Αναπτυξιακού Προγραμματισμού και Υποδομών στις οποίες υπάγονται οι Υποδιευθύνσεις Τεχνικών Έργων ΠΚΜ.

13. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).

14. Την υπ' αρ. 86781/19-12-2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183).

15. Την υπ' αρ. 263518/22-12-2022 απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων "Με εντολή Γραμματέα" στους προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης» (ΑΔΑ: 6ΚΚΖΟΡ1Υ-ΙΧΑ), με την οποία ανατίθεται στην Υπηρεσία η άσκηση της αρμοδιότητας που ορίζεται με τις διατάξεις του εδαφίου α' της παρ. 1 του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (Α' 47).

16. Το υπ' αρ. 151704/14-11-2023 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Απ.Δ.Μ/Θ με το οποίο διαβιβάζεται στην Υπηρεσία η απόφαση ΕΠΟΙΩ του θέματος ελεγμένη ως προς τη διαδικασία έκδοσής της. Το παραπάνω έγγραφο πρωτοκολλήθηκε στην Υπηρεσία στις 14/11/2023 με Αρ. Πρ. 151705.

17. Το υπ' αρ. 739779(941)/10-11-2023 έγγραφο του Περιφερειακού Συμβουλίου/Ε.ΠΟΙ.ΖΩ/Π.Κ.Μ με το οποίο διαβιβάζεται στην Υπηρεσία η υπ' αρ. 69/2023 (ΑΔΑ: ΨΓΑΚ7ΛΛ-36Ω) απόφαση του θέματος με τη μελέτη που τη συνοδεύει όπως αυτή ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από την αρμόδια τεχνική υπηρεσία, κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του άρθρου 52 και της παρ. 2 του άρθρου 10 του ν. 2696/1999 (Α' 57). Το παραπάνω έγγραφο πρωτοκολλήθηκε στην Υπηρεσία στις 10/11/2023 με Αρ. Πρ. 150115.

18. Το υπ' αρ. 157358/21-9-2023 έγγραφο της ΔΕΗ/ΑΕ/ΔΕΘΥΠ/Συγκρότημα Αλιάκμονα με το οποίο εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη της για τη χρήση της ιδιωτικής οδού της ΔΕΗ «ΥΗΣ Σφηκιάς-ΥΗΣ Ασωμάτων» για την εφαρμογή των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στα πλαίσια υλοποίησης του έργου του θέματος.

19. Το υπ' αρ. 55010/6-10-2023 έγγραφο του Δήμου Βέροιας με το οποίο εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη για την

εφαρμογή των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στα πλαίσια υλοποίησης του έργου του θέματος.

20. Το υπ' αρ. 190/6-9-2023 των ΚΤΕΛ Ν. Ημαθίας Α.Ε. με το οποίο εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη για την εφαρμογή των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στα πλαίσια υλοποίησης του έργου του θέματος.

21. Το από 4-9-2023 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του Προέδρου της ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΒΕΡΟΙΑΣ Α.Ε. με το οποίο εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη για την εφαρμογή των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στα πλαίσια υλοποίησης του έργου του θέματος.

22. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

23. Το γεγονός ότι η ευθύνη για την υλοποίηση του έργου θέματος και την επιλογή, το μέγεθος και το χρόνο κατάληψης των εργοταξιακών χώρων ανήκει αποκλειστικά στην Υποδιεύθυνση Τεχνικών έργων της Π.Ε. Ημαθίας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, η οποία είναι κατά νόμο ο αρμόδιος φορέας υλοποίησης του έργου του θέματος.

Σύμφωνα με την υποβληθείσα κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του θέματος οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου, με την εφαρμογή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 69/2023 (ΑΔΑ: ΨΓΑΚ7ΛΛ-36Ω) απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας που αφορά σε προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της 7ης Επαρχιακής Οδού (φράγμα Αλιάκμονα, Πολυδένδρι έως Ριζώματα) στα πλαίσια του έργου «Εργασίες αποκατάστασης στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας ΠΕ Ημαθίας, για άρση επικινδυνότητας».

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που εγκρίνονται με την παρούσα απόφαση, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της σχετικής νομοθεσίας (7ο σχ.) πραγματοποιούνται στα πλαίσια των εργασιών αντικατάστασης του υφιστάμενου τεχνικού πλακοσκεπούς οχέτου επί της 7ης Επαρχιακής Οδού.

Πιο συγκεκριμένα, οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της απόφασης του θέματος αφορούν στον πλήρη αποκλεισμό της 7ης Επαρχιακής Οδού (φράγμα Αλιάκμονα, Πολυδένδρι έως Ριζώματα) στη Χ.Θ.:6+050. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα πραγματοποιείται με εκτροπή της κυκλοφορίας σε ιδιωτική οδό της ΔΕΗ «ΥΗΣ Σφηκιά -ΥΗΣ Ασωμάτων» και σε δημοτική οδό αρμοδιότητας του Δήμου Βέροιας όπως απεικονίζονται στην οριζοντιογραφία προτεινόμενης εργοταξιακής σήμανσης ΑΡ. ΣΧΕΔ. (01) που συνοδεύει την απόφαση του θέματος.

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσας υπάρχει στην κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του θέματος (17ο σχ.), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας.

Η διάρκεια των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσας ορίζεται σε σαράντα πέντε (45) ημέρες συμπερι-

λαμβανομένων και των παρατάσεων όπως θα εγκριθούν από την αρμόδια Υποδιεύθυνση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Ημαθίας ΠΚΜ. Η έναρξή τους ορίζεται με την τοποθέτηση της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα) και την έγγραφη ενημέρωση όλων των εμπλεκόμενων φορέων (αρμόδιο τμήμα Τροχαίας, αρμόδια Τεχνική υπηρεσία, ΚΤΕΛ κ.λπ.) και θα διατηρούνται καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος των εργασιών.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Καθ' όλη της διάρκεια εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσας θα πρέπει να αξιολογείται η αποτελεσματικότητά τους με κριτήρια τη βέλτιστη λειτουργικότητα του οδικού δικτύου και την ασφάλεια των χρηστών απ' όλους τους εμπλεκόμενους φορείς στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους.

2. Η παρούσα αφορά στην έγκριση της απόφασης ΕΠΟΙΖΩ/ΠΚΜ και των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας του θέματος όπως προέκυψαν από τη σχετική κυκλοφοριακή μελέτη η οποία ελέγχθηκε και εγκρίθηκε από την αρμόδια τεχνική υπηρεσία κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ.

3. Η παρούσα απόφαση αφορά στα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και όχι στην έγκριση της κυκλοφοριακής μελέτης και της εργοταξιακής σήμανσης που συνοδεύει την απόφαση ΕΠΟΙΖΩ του θέματος. Αρμόδιος φορέας για τη μελέτη εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσας, την επιλογή και χωροθέτηση της κατάλληλης εργοταξιακής σήμανσης κατ' εφαρμογή των σχετικών Οδηγιών, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999.

4. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και η εφαρμογή των περιοριστικών μέτρων θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011) κατ' εφαρμογή του τυπικού σχεδίου 3.1.4 και προσαρμοσμένα στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του υπό παρέμβαση οδικού δικτύου (7ο σχ.).

5. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται από παρακαμπτήριες οδούς με γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά ικανά για την εξυπηρέτηση του επιπλέον κυκλοφοριακού φόρτου. Εφόσον από την αρμόδια υπηρεσία κρίνεται απαραίτητο, οι οδηγοί θα πρέπει να ενημερώνονται με πληροφοριακές πινακίδες για τις διαδρομές παράκαμψης μέσω παρακείμενων οδών των κλειστών οδικών τμημάτων. Η χωροθέτηση της σήμανσης για την καθοδήγηση των οδηγών στη διαδρομή παράκαμψης θα πρέπει να είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής κατ' εφαρμογή των σχετικών Προδιαγραφών δεδομένου ότι ο πλεονασμός μπορεί να επιφέρει σύγχυση στους χρήστες της οδού.

6. Η διαδοχή των εργασιών θα καθορίζεται με κριτήρια την εύρυθμη λειτουργία της κυκλοφορίας.

7. Σε περιορισμένες συνθήκες φωτεινότητας, η σήμανση θα πρέπει να προσαρμόζεται κατάλληλα ώστε να εξασφαλίζει την επαρκή ορατότητα για την ασφαλή κίνηση των χρηστών της οδού. Κατά τη διάρκεια της νύχτας, η σήμανση θα πρέπει να προσαρμόζεται με την τοποθέτηση του κατάλληλου εξοπλισμού (αναλάμποντες φανοί, κ.λπ.) που θα εξασφαλίζει την ασφάλεια των χρηστών της οδού (οχημάτων και πεζών) κατά τη διέλευσή τους.

8. Τα τμήματα που καταλήγουν στη ζώνη των εργασιών και δύναται να μετατραπούν σε αδιέξοδο εφαρμόζεται η σχετική ενημέρωση, κατ'εφαρμογή του τυπικού Σχεδίου 3.1.4 του 7ου σχ.

9. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

10. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση τυχόν επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος ώστε να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιστη και με όρους ασφάλειας λειτουργία τους.

11. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιστη, ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων Έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά) καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες και επιχειρήσεις.

12. Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών, συμπεριλαμβανομένων των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων.

13. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσας κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του εργοταξίου θα πρέπει να υποστηρίζονται από σηματοδότες για την καθοδήγηση οχημάτων και πεζών.

14. Με την παρούσα εγκρίνονται τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας όπως προέκυψαν από τη σχετική κυκλοφοριακή μελέτη η οποία ελέγχθηκε και εγκρίθηκε από την αρμόδια τεχνική υπηρεσία κατ'εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ.

15. Η παρούσα ισχύει για τις κυκλοφοριακές συνθήκες βάσει των οποίων συντάχθηκε η κυκλοφορική μελέτη που συνοδεύει την απόφαση ΕΠΟΙΖΩ/ΠΚΜ του θέματος.

16. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η παρούσα απόφαση αναρτάται στο διαδίκτυο και στον ιστότοπο του Προγράμματος «Διαύγεια», σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (Α' 112).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 11 Δεκεμβρίου 2023

Ο Γραμματέας

Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. απόφ. ΔΣ 261/2

(4)

Τροποποίηση της υπό στοιχεία ΔΣ 252/22/02.11.2023 απόφασης του Δ.Σ. του Ν.Π.Δ.Δ. Ελληνικό Κτηματολόγιο «Κατάργηση του Ειδικού Άμισθου Υποθηκοφυλακείου Δράμας - Σύσταση Υποκαταστήματος Δράμας στο Κτηματολογικό Γραφείο Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης του Ν.Π.Δ.Δ. "Ελληνικό Κτηματολόγιο"» (Β' 6301).

ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΤΟΥ Ν.Π.Δ.Δ. ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4512/2018 (Α' 5), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 58 του ν. 4602/2019 (Α' 45) και το άρθρο τρίτο της από 24.12.2019 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (Α' 212), που κυρώθηκε με το άρθρο 1 του ν. 4664/2020 (Α' 32) και ειδικότερα της παρ. 7 του άρθρου 1.

2. Την υπό στοιχεία ΔΣ 252/22/02.11.2023 απόφαση του Ν.Π.Δ.Δ. Ελληνικό Κτηματολόγιο «Κατάργηση του Ειδικού Άμισθου Υποθηκοφυλακείου Δράμας - Σύσταση Υποκαταστήματος Δράμας στο Κτηματολογικό Γραφείο Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης του Ν.Π.Δ.Δ. "Ελληνικό Κτηματολόγιο"» (Β' 6301).

3. Την υπ' αρ. 2363242/13.12.2023 εισήγηση της Γενικής Διευθύντριας.

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αλλά η δαπάνη αυτή βαρύνει αποκλειστικά τον προϋπολογισμό του Νομικού Προσώπου Δημοσίου Δικαίου με την επωνυμία "Ελληνικό Κτηματολόγιο", αποφασίζει:

Άρθρο Μόνο

1. Το άρθρο 1 και ειδικότερα οι παρ. 1 και 4 της υπό στοιχεία ΔΣ 252/22/02.11.2023 απόφασης του Δ.Σ. του Ν.Π.Δ.Δ. Ελληνικό Κτηματολόγιο «Κατάργηση του Ειδικού Άμισθου Υποθηκοφυλακείου Δράμας - Σύσταση Υποκαταστήματος Δράμας στο Κτηματολογικό Γραφείο Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης του Ν.Π.Δ.Δ. "Ελληνικό Κτηματολόγιο"» (Β' 6301) τροποποιούνται και αντικαθίστανται ως εξής:

«1. Το Ειδικό Άμισθο Υποθηκοφυλακείο Δράμας μετά την παρέλευση της 14ης Ιανουαρίου 2024 καταργείται.

4. Ημερομηνία για την έναρξη λειτουργίας του Υποκαταστήματος Δράμας ορίζεται η 15η Ιανουαρίου 2024, ημέρα Δευτέρα.».

2. Κατά τα λοιπά η υπό στοιχεία Δ.Σ. 252/22/02.11.2023 απόφαση εξακολουθεί να ισχύει.

Η ισχύς της παρούσας άρχεται την 13η Δεκεμβρίου 2023.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 13 Δεκεμβρίου 2023

Ο Πρόεδρος

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΣΑΚΑΡΕΤΣΙΟΣ