



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

15 Δεκεμβρίου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 7071

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 106705

Έγκριση της υπ' αρ. 290/02.11.2022 (ΑΔΑ: Ω87ΖΩΞΙ-35Ζ) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων, κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του ν. 2696/1999.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ,
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις.
2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).
3. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (ν. 2696/1999, Α' 57) και ιδιαίτερα τα άρθρα 34 και 52 αυτού.
4. Τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α' 114).
5. Την υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28.11.2022 υπουργική απόφαση «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών" (Β' 2621)" (Β' 6213) και ειδικότερα το άρθρο 26 «Μεταβατικές διατάξεις».
6. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).
7. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184) και ειδικότερα τα προβλεπόμενα στο Κεφάλαιο ΙΑ'.
8. Το π.δ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Α' 232).

9. Το υπ' αρ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της Διεύθυνσης Μελετών Έργων Οδοποιίας του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, με θέμα «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν. 3463/2006, Κύρωσης Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

10. Τον ν. 4071/2012 (Α' 85) και ιδίως το άρθρο 18 παρ. 11.

11. Τον ν. 4954/2022 (Α' 136) και ιδιαίτερα το άρθρο 64 αυτού.

12. Τον ν. 5027/2023 (Α' 48) και ιδιαίτερα το Μέρος Γ' και πιο συγκεκριμένα το άρθρο 60 αυτού.

13. Το υπ' αρ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις Αποφάσεων Συλλογικών Οργάνων των Ο.Τ.Α. που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας, από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

14. Την υπ' αρ. 65590/4736/12.06.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΓΟΡΙΦ-7Υ8) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, με την οποία ορίστηκε ως Εισηγήτρια Υπηρεσία για την έγκριση αποφάσεων συλλογικών οργάνων των Ο.Τ.Α. που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας, η Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου.

15. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.07.2013 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε i) περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και ii) περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

16. Το υπ' αρ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα: «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ.».

17. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ: οικ/220/15.01.2015 (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ) Εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

18. Την υπ' αρ. 34021/25.05.2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 435), (ΑΔΑ: ΨΡΤΞ46ΜΤΛ6-ΩΒΝ) διαπιστωτική πράξη του Υπουργού Εσωτερικών και την υπ' αρ. 86109/30-05-2022 επιστολή γνωστοποίησης ανάληψης καθηκόντων του ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

19. Την υπ' αρ. 86762/19.12.2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Δημητρίου Κατσαρού του Χαραλάμπους, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183).

20. Την υπ' αρ. 509/03.01.2023 (Β' 43) απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για τη μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 7.

21. Το υπ' αρ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο διευκρινίσεων - οδηγιών, του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο υπ' αρ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο.

22. Το υπ' αρ. 127956/31.07.2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου με διευκρινίσεις για την διαδικασία έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

23. Το υπ' αρ. 13127/20.02.2023 έγγραφο οδηγιών - διευκρινίσεων, του Γενικού Διευθυντή Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου (Οι ανωτέρω σχετικές οδηγίες: 21, 22 και 23 είναι αναρτημένες στην ηλεκτρονική διεύθυνση: www.apd-depin.gov.gr/index.php/component/k2/item/155?Itemid=840).

24. Το υπ' αρ. οικ. 5408/07.03.12018 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

25. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ: 277/Φ.252/26.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

26. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ: οικ/2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

27. Την υπ' αρ. 41911/09.02.2021 υπουργική απόφαση «Καθορισμός κριτηρίων χωροθέτησης των θέσεων στάσης/στάθμευσης (πιάτσες) των επιβατικών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (ΤΑΞΙ), καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια για την εφαρμογή της διάταξης της περ. β' της παρ. 13 του άρθρου 41 του ν. 4663/2020» (Β' 753).

28. Τα κάτωθι έγγραφα, που διαβιβάστηκαν στην υπηρεσία μας συνημμένα, μεταξύ άλλων, με το υπ' αρ. 107882/22-12-2022 (υπό στοιχεία ΔΤΕ: 1243/09-01-2023) έγγραφο του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού Δήμου Πατρέων:

i. Την υπ' αρ. 290/02.11.2022 (ΑΔΑ: Ω87ΖΩΞΙ-35Ζ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων, με την οποία αποφασίζει ομόφωνα, την έγκριση των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

ii. Την από 13.10.2022 Τεχνική - Κυκλοφοριακή Έκθεση του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού Δήμου Πατρέων, που αφορά στις προτεινόμενες

κυκλοφοριακές ρυθμίσεις με την υπ' αρ. 290/02.11.2022 απόφαση και το διάγραμμα σήμανσης που τη συνοδεύει.

iii. Το υπ' αρ. 169430/18.11.2023 έγγραφο ελέγχου νομοτυπίας, του Τμήματος Προσωπικού Π. Ε. Αχαΐας/Διεύθυνσης Διοίκησης/Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, της υπ' αρ. 290/02.11.2022 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων.

29. Το υπό στοιχεία ΔΤΕ: 99330/10-11-2023 έγγραφο της υπηρεσίας μας προς τον Δήμο Πατρέων.

30. Το υπ' αρ. 116770/24-11-2023 (υπ' αρ. ΔΤΕ: 105851/04-12-2023) έγγραφο - απάντηση στο σχετικό 29 έγγραφό μας, με το συνημμένο του, του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού Δήμου Πατρέων, με επιπλέον διευκρινήσεις για την υπόθεση του θέματος.

31. Το από 05.12.2023 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού Δήμου Πατρέων, με συνημμένο το ψηφιακά υπογεγραμμένο και με ασφαλή χρονοσήμανση, διάγραμμα σήμανσης των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

32. Το γεγονός ότι από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που απαριθμούνται στο αποφασιστικό σκέλος της παρούσας:

- Δεν επηρεάζονται δυσμενώς τις ανάγκες των ΑμεΑ, αλλά απεναντίας διευκολύνεται η κυκλοφορία τους. Πλέον αυτού δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων (επιβατικών Ι.Χ., απορριμματοφόρων, εκτάκτου ανάγκης κ.λ.π.), ούτε παρεμποδίζεται η χρήση παρακείμενων χώρων στάθμευσης σε όμορες ιδιοκτησίες.

- Από την υπόψη οδό δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία και δεν επηρεάζονται οι ανάγκες και οι υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς.

- Η οδός εφαρμογής της ανωτέρω ρύθμισης δεν εμπίπτει στις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του άρθρου 48 παρ. 9 του ν. 4313/2014 (Α' 261).

- Η προτεινόμενη ρύθμιση δεν αντιβαίνει στις διατάξεις του άρθρου 34 του ν. 2696/1999 (Α' 57) (σχ. 3).

- Η δαπάνη για την εφαρμογή της, δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό, αποφασίζει:

Την έγκριση της υπ' αρ. 290/02.11.2022 (ΑΔΑ: Ω87ΖΩΞΙ-35Ζ) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων, ως προς το σκέλος που αφορά στις αναλυτικά περιγραφόμενες στο αποφασιστικό σκέλος της, κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και μόνο, δηλαδή την χωροθέτηση μίας (1) γενικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ, επί της νοτιοδυτικής πλευράς της οδού Σταματίου Βουλγάρεως και συγκεκριμένα στο ύψος του αριθμού 6 αυτής, του Δήμου Πατρέων, (σχ. 28 i, ii, 30, 31).

Επί του θέματος διευκρινίζεται ότι:

- Η οδός Σταματίου Βουλγάρεως, είναι δημοτική του εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλεως Πατρών (μεταξύ των Ο.Τ. 251 και 250 στην υπό εξέταση θέση), μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, (με φορά κίνησης από την οδό Λόντου προς την οδό Ηλείας). Επί της νοτιοδυτικής πλευράς της οδού (Ο.Τ. 251) επιτρέπεται η στάθμευση των οχημάτων, ενώ επί της βορειοανατολικής πλευράς

(Ο.Τ. 250) απαγορεύεται η στάθμευση επί της οδού, σύμφωνα με την υφιστάμενη σήμανση. Το καθαρό πλάτος της ανωτέρω οδού είναι 7,40 μ., ενώ υπάρχουν κατασκευασμένα πεζοδρόμια πλάτους 1,30 μ. εκατέρωθεν της οδού στην υπόψη θέση.

- Η υπό οριοθέτηση θέση στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ επί της οδού θα έχει μήκος 6,00 μ. και πλάτος 2,00 μ., ενώ το υπολειπόμενο πλάτος της οδού επαρκεί για την κίνηση των οχημάτων.

Η υπ' αρ. 290/02.11.2022 (ΑΔΑ: Ω87ΖΩΞΙ-35Ζ) του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων, ως προς το σκέλος που αφορά στις περιγραφόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και μόνο, εγκρίνεται υπό τους εξής όρους και προϋποθέσεις:

- Να τηρηθούν τα πρακτικά της υπ' αρ. 290/02.11.2022 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων, καθώς και τα αναφερόμενα στην σχετική εγκεκριμένη Τεχνική - Κυκλοφοριακή Έκθεση και το διάγραμμα σήμανσης που την συνοδεύει (σχ. 28 i, ii, 30, 31).

- Η οριοθέτηση της γενικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ, τοποθετώντας την κατάλληλη κατακόρυφη σήμανση - με δύο ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-72 σε απόσταση 6,00μ. μεταξύ τους - και εφαρμόζοντας οριζόντια σήμανση, θα υλοποιηθεί με υπόδειξη των αρμόδιων τη-

μάτων του Δήμου Πατρέων, σύμφωνα και με τα αναφερόμενα στην ανωτέρω απόφαση.

- Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών και οχημάτων.

- Να μην επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ από τις εφαρμοζόμενες ρυθμίσεις.

- Να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς (υπεραστικών ή/και αστικών).

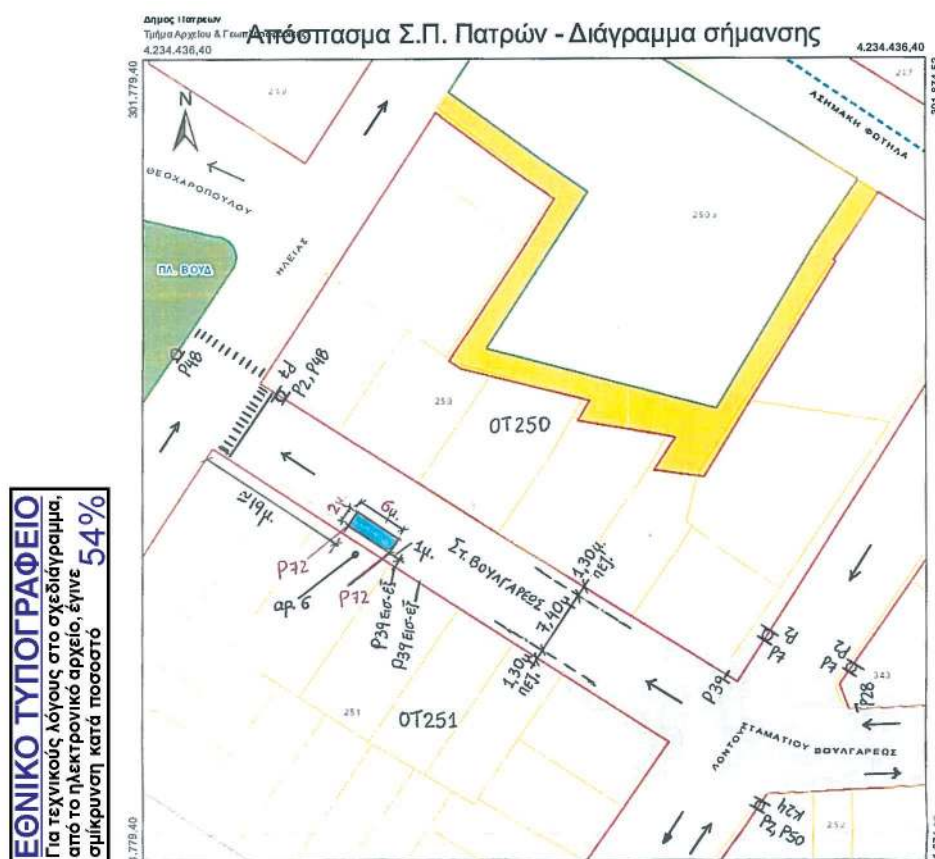
- Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά οποιαδήποτε άλλη απαιτείται με βάση την κείμενη νομοθεσία.

Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα, ισχύουν από την τοποθέτηση της προβλεπόμενης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης.

Με την παρούσα δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητά τους.

Επισημαίνεται ότι, η απόφαση αυτή ανακαλείται αυτοδίκαια, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς ή εφόσον εκλείψουν οι λόγοι λήψης της απόφασης του αρμόδιου οργάνου του οικείου Ο.Τ.Α.



« Αιτούμενη παραχώρηση χώρου στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ επί της οδού Σταματίου Βουλγάρεως αρ. 6 ».

УПОМНЕНА

|||| : Διάβαση πεζών (υφιστάμενη σήμανση)

|||| : Διάβαση πεζών συνοδευόμενη από μια συνεχή γραμμή (υφιστάμενη σήμανση)

P-2 : Υποχρεωτική διακοπή πορείας (υφιστάμενη σήμανση)

P-50 : Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή αριστερά ή δεξιά (υφιστάμενη σήμανση)

K-24 : Προαναγγελία διπλής κυκλοφορίας (υφιστάμενη σήμανση)

P-7 : Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα (υφιστάμενη σήμανση)

P-39: Απαγορεύεται η στάθμευση (υφιστάμενη σήμανση)

P-48: Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα δεξιά (υφιστάμενη σήμανση)

P-39 εισ-εξ : Απαγορεύεται η στάθμευση λόγω εισόδου – εξόδου οχημάτων –

P-28 : Απαγορεύεται η δεξιά στροφή (υφιστάμενη σήμανση)

P-72 : Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για συγκεκριμένο όχημα Ατόμων με Αναπηρίες (ΑμεΑ) (προτεινόμενη κατακόρυφη σήμανση)

 : Διαγράμμιση θέσης ΑμεΑ (προτεινόμενη οριζόντια σήμανση)

Η Συντάξασα

Η Τμηματάρχης

Ο Αναπληρ. Διευθυντής

Πολυδρομικού, Κυκλοφοριακού

Ευδοκίμου Ε. Αρναούτσ

Σχεδιασμού & Δόμησης

Γ. ΒΟΥΛΓΑΡΗ
Πολιτικός Μηχικός με Α'β.

Ζ. ΚΑΤΣΑΚΙΩΡΗ
Χωροτάκτης Πολεοδομίας
Μηχ/κός με Α'β.

Κ. ΚΑΡΑΝΤΖΙΑΣ
Αντ. Τεχνολογικός Μηχανικός με Α' β.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 6 Δεκεμβρίου 2023

Με εντολή

Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης

Ο Γενικός Διευθυντής Χωροταξίας, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής

ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

