



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

15 Δεκεμβρίου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 7078

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 4158

Έγκριση της υπ' αρ. 318/2023 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Κρήτης, με την οποία εγκρίθηκαν οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις - εργοταξιακή σήμανση με εκτροπή της κυκλοφορίας της με αρ. 33 επαρχιακής οδού Καλλονή - Γδόχια σε παράκαμψη, για την κατασκευή του ισόπεδου κυκλικού κόμβου ΙΚ2 που συνδέει την αρτηρία νέου αερολιμένα προς κόμβο Αρκαλοχωρίου με την επαρχιακή οδό Καλλονή - Γδόχια και τις παράπλευρες οδούς, στα πλαίσια υλοποίησης του έργου «Μελέτη - Κατασκευή - Χρηματοδότηση - Λειτουργία - Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης και Μελέτη Κατασκευή και Χρηματοδότηση των Οδικών του Συνδέσεων», Κατασκευαστή ΤΕΡΝΑ Α.Ε. υπό την επίβλεψη του Ανεξάρτητου Μηχανικού ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ HILL INTERNATIONAL N.V..

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57) και ειδικά το άρθρο 52 αυτού.
2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).
3. Τον ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών τηλεπικοινωνιών και δημοσίων έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261) και ειδικότερα την παρ. 9 του άρθρου 48 αυτού.
4. Το π.δ. 136/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης» (Α' 229).
5. Το π.δ. 149/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης» (Α' 242).
6. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/1.7.2003 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946), όπως ισχύει με την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/16.2.2011 υπουργική απόφαση αναφορικά με την «Έγκριση Προδι-

αγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

7. Το υπ' αρ. 15109/13.5.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

8. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ.220/15.1.2015 εγκύκλιο του Τμήματος ΣΤ' της Διεύθυνσης Οδικών Έργων της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

9. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1052/Φ/5.3.2015 έγγραφο του Τμήματος ΣΤ' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών Ναυτιλίας και Τουρισμού «Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

10. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26.3.2018 έγγραφο του Τμήματος Ε' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας - ν. 2696/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

11. Τον ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47).

12. Τον ν. 4954/2022 «Συμπληρωματικά μέτρα για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/788 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την Ευρωπαϊκή Πρωτοβουλία Πολιτών και του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/1799 της Επιτροπής για τη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τα επιμέρους επιγραμμικά συστήματα συγκέντρωσης - Διατάξεις σχετικές με την εκλογική διαδικασία και τον έλεγχο εσόδων και δαπανών κομμάτων, συνασπισμών και υποψηφίων βουλευτών και αιρετών - Λοιπές επείγουσες διατάξεις» (Α' 136), και ιδιαίτερα: Α) τα άρθρα 63 και 64 αυτού που τροποποιούν το

άρθρο 6 του ν. 3852/2010, προσθέτοντας νέα άρθρα 6Α και 6Β με τα οποία εισάγεται ο θεσμός του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης ως Προϊστάμενος της Αποκεντρωμένης Διοίκησης και τα άρθρα 65 και 66 αυτού που αντικαθιστούν τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 σχετικά με την θέση και τις νέες αρμοδιότητες του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης. Σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 64 του ν. 4954/2022: «Όπου στη νομοθεσία αναφέρεται ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015, νοείται εφεξής ο Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, εκτός από τις περιπτώσεις που ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης αναφέρεται ως προϊστάμενος των οριζόντιων υποστηρικτικών υπηρεσιών της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, όπως ορίζονται στην περ. β' της παρ. 2 του άρθρου 35 του ν. 4622/2019».

13. Την υπ' αρ. 86774/2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183) υπουργική απόφαση για τον διορισμό της Μαρίας Κοζυράκη στη θέση της Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.

14. Την υπ' αρ. οικ. 427/15.1.2021 απόφαση της Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης με την οποία ορίζεται η Καργιολάκη Χαρίκλεια του Μιχαήλ Προϊσταμένη της Διεύθυνσης Π.Ε.ΧΩ.Σ. και Αναπληρώτρια Προϊσταμένη Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΑΔΑ: ΨΘ08ΟΡ1Θ-ΔΩΒ).

15. Την υπ' αρ. οικ. 962/31.1.2023 απόφαση της Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής «Με εντολή Γραμματέα» («Μ.Ε.Γ.») αποφάσεων, εγγράφων και άλλων πράξεων, στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης» (Β' 676).

16. Το υπ' αρ. 388767/16.11.2023 έγγραφο του Αυτοτελούς Τμήματος Συλλογικών Οργάνων Περιφέρειας Κρήτης με το οποίο διαβιβάζεται η υπ' αρ. 318/2023 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Κρήτης με την οποία εγκρίθηκαν οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις - εργοταξιακή σήμανση για την εκτέλεση των εργασιών του θέματος.

17. Την υπ' αρ. 372639/6.11.2023 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών έργων Π.Ε. Ηρακλείου για την έγκριση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων - εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση των εργασιών του θέματος.

18. Την προσκομισθείσα μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων - εργοταξιακής σήμανσης θεωρημένη από τη Διεύθυνση Τεχνικών έργων Π.Ε. Ηρακλείου, η οποία περιλαμβάνει:

- μία τεχνική έκθεση και
- έξι (6) σχέδια εκ των οποίων, ένα σχέδιο-οριζοντιογραφία με τη διάταξη των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων - εργοταξιακής σήμανσης επί α/φ, τέσσερα σχέδια διατομών, ένα σχέδιο μηκοτομής,

την οποία συνέταξαν ο Ε. Ρότσκος και ο Αναστάσιος Ταζές τοπογράφος μηχανικός, ελέγχθηκε και θεωρήθηκε για τον Κατασκευαστή ΤΕΡΝΑ Α.Ε. από τον Χαρίλαο

Αναγνωστέλλη και τον Ιωάννη Ματσούρη και επιπλέον για τη μηκοτομή - διατομές ελέγχθηκε και εγκρίθηκε από τους Νικόλαο Μανιάτη και Alan Green για τον Ανεξάρτητο Μηχανικό ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ HILL INTERNATIONAL N.V..

19. Το υπό στοιχεία DAC-IE-F-2-S64-RN4-TRA.11-FL/5.10.2023 Πιστοποιητικό Έγκρισης Μελέτης (Π.Ε.Μ.).

20. Την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/68802/4142/14.7.2020 (ΑΔΑ: ΩΝΞΩ4653Π8-2ΜΖ) απόφαση Ανανέωσης Περιβαλλοντικών Όρων για τον Νέο Αερολιμένα Καστελίου στο Νομό Ηρακλείου Κρήτης και την οδική του σύνδεση με το Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης και την οδό Ηρακλείου - Μάρθας.

21. Τον ν. 4612/2019 «Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης - Κατασκευής - Χρηματοδότησης - Λειτουργίας - Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης και Μελέτη - Κατασκευή και Χρηματοδότηση των Οδικών του Συνδέσεων και άλλες διατάξεις» (Α' 77).

22. Το γεγονός ότι πρόκειται για προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση - εργοταξιακή σήμανση για την εκτέλεση έργων και όχι για μόνιμες ρυθμίσεις.

23. Το γεγονός ότι η προτεινόμενη προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση - εργοταξιακή σήμανση διαβιβάζεται εγκεκριμένη σύμφωνα με τα οριζόμενα στον ν. 4612/2019 (Α' 77).

24. Το γεγονός ότι με την παρούσα δεν προκαλείται πρόσθετη δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 318/2023 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Κρήτης, με την οποία εγκρίθηκαν οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις - εργοταξιακή σήμανση με εκτροπή της κυκλοφορίας της με αρ. 33 επαρχιακής οδού Καλλονή - Γδόχια σε παράκαμψη, για την κατασκευή του ισόπεδου κυκλικού κόμβου ΙΚ2 που συνδέει την αρτηρία νέου αερολιμένα προς κόμβο Αρκαλοχωρίου με την επαρχιακή οδό Καλλονή - Γδόχια και τις παράπλευρες οδούς, στα πλαίσια υλοποίησης του έργου «Μελέτη - Κατασκευή - Χρηματοδότηση - Λειτουργία - Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης και Μελέτη Κατασκευή και Χρηματοδότηση των Οδικών του Συνδέσεων», Κατασκευαστή ΤΕΡΝΑ Α.Ε. υπό την επίβλεψη του Ανεξάρτητου Μηχανικού ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ HILL INTERNATIONAL N.V..

Σύμφωνα με τα στοιχεία της μελέτης που προσκομίστηκαν, για την κατασκευή του ισόπεδου κυκλικού κόμβου ΙΚ2 που συνδέει την αρτηρία του νέου αερολιμένα προς κόμβο Αρκαλοχωρίου με την επαρχιακή οδό Καλλονή - Γδόχια και τις παράπλευρες οδούς, η κυκλοφορία της με αρ. 33 επαρχιακής οδού Καλλονή - Γδόχια θα εκτραπεί σε προσωρινή παράκαμψη και συγκεκριμένα:

- το ρεύμα κυκλοφορίας προς Αρκαλοχώρι θα εκτραπεί σε παράκαμψη βόρεια της επαρχιακής οδού μήκους περί τα 176 μ., σε λωρίδας κυκλοφορίας με ελάχιστο πλάτος 3,50 μ. και έρεισμα πλάτους 1,00 μ.

- το αντίθετο ρεύμα θα εκτραπεί σε παράκαμψη νότια της επαρχιακής οδού μήκους περί τα 176 μ., σε λωρίδας κυκλοφορίας με ελάχιστο πλάτος 3,50 μ. και έρεισμα πλάτους 1,00 μ.

Η οριοθέτηση των λωρίδων κυκλοφορίας θα υλοποιηθεί με εφαρμογή συνεχούς διαγράμμισης (κιτρίνου χρώματος) και στις δύο οριογραμμές της κάθε λωρίδας κυκλοφορίας, τοποθέτηση πινακίδων οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας ανά 10 μ. στην αριστερή οριογραμμή και στηθαίων ασφαλείας τύπου New Jersey από σκυρόδεμα στην δεξιά οριογραμμή. Στηθαία ασφαλείας τύπου New Jersey θα τοποθετηθούν και στην αριστερή οριογραμμή στις θέσεις σύνδεσης με την υφιστάμενη οδό.

Για την προσαρμογή των παρακάμψεων με την με αρ. 33 επαρχιακή οδό Καλλονή - Γδόχεια θα τοποθετηθούν πινακίδες οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας με υπόδειξη κατεύθυνσης ανά 6 μ.

Ο εργοταξιακός χώρος θα περιφράσσεται και θα τοποθετηθούν ρυθμιστικές και πληροφοριακές πινακίδες για την απαγόρευση της πρόσβασης όλων των οχημάτων πλην αυτών του εργοταξίου.

Όλες οι πινακίδες σήμανσης θα είναι σε κίτρινο φόντο (εργοταξιακές) και στους ιστούς τους θα είναι τοποθετημένες οι ανάλογες πρόσθετες πινακίδες Πρ-1, Πρ-2 καθώς και αναλάμποντες φανοί. Οι χρήστες της με αρ. 33 επαρχιακής οδού Καλλονή - Γδόχεια θα ειδοποιούνται για την εκτέλεση εργασιών σε απόσταση 400 μ. και το όριο ταχύτητας θα μειώνεται σε 30 km/h.

Σε όλες τις περιπτώσεις να τηρούνται τα επιτρεπόμενα πλάτη λωρίδων κυκλοφορίας, τα επιτρεπόμενα μήκη ζωνών συναρμογής και εργασιών και οι επιτρεπόμενες αποστάσεις μεταξύ πινακίδων και βοηθητικών μέσων σήμανσης σύμφωνα με την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (Β' 905) υπουργική απόφαση.

Οι παραπάνω προσωρινές ρυθμίσεις κυκλοφορίας - εργοταξιακή σήμανση θα εφαρμόζονται κατά την διάρκεια της ημέρας και της νύκτας, θα επιτηρούνται από την επίβλεψη και θα εμποτεύονται από τις αρμόδιες αρχές.

Ενδεικτική περιγραφή και απεικόνιση της προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης - εργοταξιακής σήμανσης υπάρχει στην τεχνική έκθεση στο μέρος αυτής που αφορά στις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις - εργοταξιακή σήμανση καθώς και στο σχέδιο διάταξης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί α/φ, τα οποία μας υποβλήθηκαν και επισυνάπτονται στην παρούσα, πρωτότυπα των οποίων διατηρούνται στα αρχεία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΔΙΠΕΧΩΣ), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας απόφασης.

Κατά την εγκατάσταση της σήμανσης, την απεγκατάσταση της σήμανσης, την ρύθμιση καθώς και την είσοδο και έξοδο οχημάτων στον αποκλεισμένο εργοταξιακό χώρο, επιβάλλεται η υποβολή με σηματορούς ενδεδυμένους με την κατάλληλη εργοταξιακή περιβολή. Υποβολή με σηματορούς επιτρέπεται επίσης σε κάθε άλλη περίπτωση που αυτό κριθεί αναγκαίο από τον επιτόπου μηχανικό του έργου, σε περιπτώσεις αντιμετώπισης εκτάκτων απρόβλεπτων καταστάσεων που ενδεχομένως θέτουν σε κίνδυνο τους χρήστες της οδού.

Η επιφάνεια του κυκλοφορούμενου οδοστρώματος θα πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση και καθαρή. Σε περίπτωση κατά την οποία στο οδόστρωμα μεταφέρονται λάσπες ή οποιαδήποτε άλλα υλικά, αυτά θα απομακρύν-

ονται άμεσα, προκειμένου να διατηρείται το επίπεδο ασφαλείας της κυκλοφορίας σε ικανοποιητικό επίπεδο.

Με την παρούσα μελέτη δεν προβλέπονται τροποποιήσεις στην μόνιμη οριζόντια ή κατακόρυφη σήμανση της οδού. Όταν διαπιστώνονται βλάβες της μόνιμης σήμανσης ή προκαλούνται τέτοιες βλάβες, η σήμανση θα αποκαθίσταται.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εγκρίνονται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κ.λπ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων (βλ. προοίμιο της παρούσας) και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

2. Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική και έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας να γίνεται συστηματική επιτήρηση τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών από τον Κατασκευαστή και έλεγχο από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό.

3. Η εγκατάσταση της εργοταξιακής σήμανσης να προηγηθεί της εκτέλεσης οποιασδήποτε άλλης εργασίας και θα πραγματοποιηθεί κατά τις διατάξεις των άρθρων 9 και 10 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ).

4. Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιοσδήποτε συνθήκες.

5. Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας), την ασφαλή πρόσβαση σε ιδιοκτησίες, σχολεία, ιατρεία κ.α.

6. Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης, καθώς και μπάζα, απορρίμματα, λοιπά υλικά κατασκευής κ.τ.λ. δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή.

7. Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου καθώς και δεν υποκαθίσταται τυχόν ενέργειες που απαιτούνται στα πλαίσια της συνολικής αδειοδότησης του έργου ώστε η παράκαμψη και για τα δύο ρεύματα κυκλοφορίας να είναι περιβαλλοντικά αδειοδοτημένη.

Οποιοσδήποτε επιπλέον ρυθμίσεις ζητηθούν από τις αρχές αστυνόμευσης των οδών θα εφαρμοστούν απαρέγκλιτα χωρίς άλλη διαδικασία.

Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνει με ευθύνη και έξοδα του Κατασκευαστή υπό την επίβλεψη του Ανεξάρτητου Μηχανικού. Άλλως, όπως ορίζεται στην Σύμβαση Παραχώρησης για τον έχων την ευθύνη όσον αφορά στην συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης ή και επαναφοράς στην πρότερη κατάσταση σε κάθε περίπτωση.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεσή της όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητάς τους.

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και για τέσσερις (4) μήνες.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών. Επίσης κατά της παρούσας απόφασης μπορεί να ασκηθεί προσφυγή στα Διοικητικά Δικαστήρια και ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας.

ΥΠΟΜΝΗΜΑ	
	Νέα λωρίδα κυκλοφορίας - παράκμηση
	Εργαζόμο
	Κήρινη πρоруρηνη διαγράμμιση
	Πλαστικά στηθαία New Jersey
	Στηθαία New Jersey απο ακυρόδεμα
	Αναλόμεντας Φανός Κινδύνου
	Κάτσηη Στόλου Πινακίδας
	Ειςαφες - Εξελφες Εργαζόλιου
	Πληροφοριακές Πινακίδες (Π)
	Πληροφοριακές Πινακίδες (Π)
	Ρυθμιστικές Πινακίδες (Ρ)
	Πινακίδες Αναγγελίας Κινδύνου (Κ)
	Κινητή Μονάδα Σήμανσης (FLR) Ρ-52 και αναλόμεντας φανολ Led
	Παλλόμενο βέλος

MARIA KALOGERAKI
11/12/2023 11:20

[illegible]

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **33%**





Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 11 Δεκεμβρίου 2023

Με εντολή Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Η Αναπληρώτρια Γενική Διευθύντρια Χωροταξικής
Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής

ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ ΚΑΡΓΙΟΛΑΚΗ