



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

18 Δεκεμβρίου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 7096

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. Ε-69/2023

Έγκριση του Επιτρεπόμενου Εσόδου για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2024-2027 και του Απαιτούμενου Εσόδου για το έτος 2024 για την Υπηρεσία Μεταφοράς και τη Βασική Υπηρεσία Εγκατάστασης ΥΦΑ, καθώς και Αναπροσαρμογή του Τιμολογίου Χρήσης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου για το έτος 2024.

Ο ΚΛΑΔΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ
ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΔΑΤΩΝ

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία των Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (Α' 179), όπως ισχύει και ιδίως τα άρθρα 15 και 88 αυτού.

2. Τις διατάξεις του ν. 5037/2023 «Μετονομασία της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας σε Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων και διεύρυνση του αντικείμενου της με αρμοδιότητες επί των υπηρεσιών ύδατος και της διαχείρισης αστικών αποβλήτων, ενίσχυση της υδατικής πολιτικής - Εκσυγχρονισμός της νομοθεσίας για τη χρήση και παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές μέσω της ενσωμάτωσης των Οδηγιών ΕΕ 2018/2001 και 2019/944 - Ειδικότερες διατάξεις για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και την προστασία του περιβάλλοντος» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, και ιδίως τα άρθρα 1 έως 23.

3. Τις διατάξεις του ν. 4409/2016 «Πλαίσιο για την ασφάλεια στις υπεράκτιες εργασίες έρευνας και εκμετάλλευσης υδρογονανθράκων» (Α' 136) όπως ισχύει, και ιδίως την παράγραφο 1 (ββ) του άρθρου 61 αυτού.

4. Τις διατάξεις του ν. 4425/2016 «Επείγουσες ρυθμίσεις των Υπουργείων Οικονομικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υποδομών, Δικτύων και Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης για την εφαρμο-

γή της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις» (Α' 185) και ιδίως τη διάταξη της παρ. 12 του άρθρου 20 αυτού.

5. Τις διατάξεις της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά φυσικού αερίου και την κατάργηση της Οδηγίας 2003/55/ΕΚ (L 211, 14.08.2009).

6. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΚ) 715/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 σχετικά με τους όρους πρόσβασης στα δίκτυα μεταφοράς φυσικού αερίου και την κατάργηση της Κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 1775/2005 (ΕΕ L 211, 14.08.2009).

7. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/459 της Επιτροπής της 16ης Μαρτίου 2017, «Για τη θέσπιση κώδικα δικτύου σχετικά με μηχανισμούς κατανομής δυναμικότητας στα συστήματα μεταφοράς αερίου και για την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΕ) υπ' αρ. 984/2013» (ΕΕ L 72, 17.3.2017).

8. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/460 της Επιτροπής της 16ης Μαρτίου 2017 «Για τη θέσπιση κώδικα δικτύου σχετικά με την εναρμονισμένη διάρθρωση των τιμολογίων μεταφοράς αερίου» (ΕΕ L 72, 17.03.2017).

9. Τις διατάξεις της υπό στοιχεία Δ1/4955/2006 απόφασης του Υπουργού Ανάπτυξης «Ορισμός τιμολογίου μεταφοράς φυσικού αερίου και αεριοποίησης ΥΦΑ» (Β' 1781/2009), όπως ισχύει.

10. Τις διατάξεις της υπό στοιχεία Δ1/Α/5346/22.03.2010 απόφασης του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με θέμα «Κώδικας Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» (Β' 379 (εφεξής ο «Κώδικας Διαχείρισης ΕΣΦΑ»), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αρ. 1096/2011 (Β' 2227) και 526/2013 (Β' 3131), 239/2017 (Β' 1549 και Β' 2159), 123/2018 (Β' 788), 1005/2019 (Β' 4088), 727/2020 (Β' 1684), 1035/2020 (Β' 2840), 1433/2020 (Β' 4799), 735/2021 (Β' 4687), 1060/2021 (Β' 37), 586/2022 (Β' 3823), 590/2022 (Β' 4270), 645/2022 (Β' 4269),

748/2022 (Β' 5176), 771/2022 (Β' 5576) και 822/2022 (Β' 69) αποφάσεις της ΠΑΕ.

11. Την υπ' αρ. 332/2016 απόφαση της ΠΑΕ με θέμα «Έγκριση των Αρχών και Κανόνων Λογιστικού Διαχωρισμού βάσει των άρθρων 80Α και 89 του ν. 4001/2011» (Β' 3763).

12. Την υπ' αρ. 344/2016 απόφαση της ΠΑΕ με θέμα «Επανυπολογισμός της Ανακτήσιμης Διαφοράς του Διαχειριστή Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΔΕΣΦΑ Α.Ε.)» για τα έτη 2011-2015 σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1 (ββ) του άρθρου 61 του ν. 4409/2016» (Β' 3235).

13. Την υπ' αρ. 644/2018 απόφαση της ΠΑΕ με θέμα «Έγκριση της 3ης Αναθεώρησης Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 88 του ν. 4001/2001» (Β' 3000).

14. Την 1220/2018 απόφαση της ΠΑΕ για την πιστοποίηση της Ανώνυμης Εταιρείας «Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» ως Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου Διαχωρισμένης Ιδιοκτησίας, όπως τροποποιήθηκε με την απόφαση ΠΑΕ 460/2019 και ισχύει.

15. Την υπ' αρ. 539/2019 απόφαση της ΠΑΕ με θέμα «Έγκριση της 4ης Αναθεώρησης Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 88 του ν. 4001/2001 και του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/460 της Επιτροπής για τη θέσπιση κώδικα δικτύου σχετικά με την εναρμονισμένη διάρθρωση των τιμολογίων μεταφοράς αερίου» (Β' 2601).

16. Την υπ' αρ. 1434/2020 απόφαση της ΠΑΕ με θέμα «Έγκριση Τροποποίησης Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 88 του ν. 4001/2001 – Πέμπτη Αναθεώρηση» (Β' 4801).

17. Την υπ' αριθμ. 540/2019 απόφαση της ΠΑΕ με θέμα «Έγκριση του Απαιτούμενου Εσόδου Μεταφοράς και Εγκατάστασης ΥΦΑ και Τακτική Αναθεώρηση του Τιμολογίου Χρήσης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου σύμφωνα με τις διατάξεις της 3ης Αναθεώρησης του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων ΕΣΦΑ» (Β' 2436).

18. Την υπ' αρ. 755/2020 απόφαση της ΠΑΕ με θέμα «Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2020-2029» (Β' 1746) και την υπ' αρ. 116/2021 απόφαση της ΠΑΕ με θέμα «Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) για την περίοδο 2021-2030» (Β' 1393/2021).

19. Την υπ' αρ. 512/2021 απόφαση της ΠΑΕ με θέμα «Έγκριση του Τιμολογίου Χρήσης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου σε εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 5 του άρθρου 88 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει».

20. Την υπ' αρ. 672/2022 απόφαση της ΠΑΕ «Έγκριση Σχεδίου Προληπτικής Δράσης σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/1938 σχετικά με τα μέτρα κατοχύρωσης της ασφάλειας εφοδιασμού με φυσικό αέριο και με

την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 994/2010» (Β' 4792), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 792/2022 απόφαση ΠΑΕ και ισχύει (Β' 5534).

21. Την υπ' αρ. 498/2022 απόφαση της ΠΑΕ με θέμα «Αναπροσαρμογή του Τιμολογίου Χρήσης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου – Προσωρινά Τιμολόγια ΕΣΦΑ για το έτος 2023», όπως εγκρίθηκε με την υπό στοιχεία Ε-58/2023 απόφαση της ΠΑΕΥ.

22. Την υπό στοιχεία Ε-59/2023 απόφαση της ΠΑΕΥ με θέμα «Τροποποίηση του Κανονισμού για τη Μεθοδολογία του Απαιτούμενου Εσόδου και των Τιμολογίων των δραστηριοτήτων του Διαχειριστή του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) - Έκτη Αναθεώρηση» (Β' 4192 και Β' 4665/2023), εφεξής ο «Κανονισμός Τιμολόγησης».

23. Την υπό στοιχεία Ε-68/2023 απόφαση της ΠΑΕΥ με την οποία εγκρίθηκε το Πρόγραμμα Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2023-2032.

24. Την υπ' αρ. 1108/2018 απόφαση της ΠΑΕ για την έγκριση σύμβασης παροχής υπηρεσιών συντήρησης του Τμήματος του Αγωγού ΤΑΡ που διέρχεται από την Ελληνική Επικράτεια μεταξύ των εταιριών «ΔΕΣΦΑ Α.Ε.» και «TRANS ANDRIATIC PIPELINE A.G.».

25. Το υπό στοιχεία ΠΑΕ Ι-347225/07.03.2023 έγγραφο της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. σχετικά με την υποβολή της εισήγησης του Επιτρεπόμενου Εσόδου για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2024-2027 και των Τιμολογίων για το έτος 2024 του Διαχειριστή ΕΣΦΑ για τη Δημόσια Διαβούλευση, σύμφωνα με τα άρθρα 26, 27 και 30 του Ευρωπαϊκού Κανονισμού (ΕΕ) 2017/460.

26. Το υπό στοιχεία ΠΑΕ Ι-347448/10.03.2023 έγγραφο της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. σχετικά με την υποβολή στοιχείων για τις παραμέτρους του Επιτρεπόμενου Εσόδου 2024-2027 και του Τιμολογίου 2024, καθώς και Μελέτη Κόστους Οφέλους για την κοινωνικοποίηση του κόστους της Ρεβουθούσας κατά την περίοδο 2024-2027.

27. Το υπό στοιχεία ΠΑΕ Ι-349034/13.04.2023 έγγραφο της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. με θέμα «CWD- adjusted tariff analysis».

28. Το υπό στοιχεία πρωτ. ΠΑΕ Ο-102771/03.05.2023 ηλεκτρονικό μήνυμα της ΠΑΕ προς τη ΔΕΣΦΑ Α.Ε. αναφορικά με την παροχή πρόσθετων διευκρινήσεων για τις Λειτουργικές Δαπάνες του Διαχειριστή ΕΣΦΑ για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2024-2027.

29. Τα υπό στοιχεία ΠΑΕ Ι-350413/12.05.2023 και Ι-350417/12.05.2023 έγγραφα της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. με θέμα «Υποβολή της Ανακτήσιμης Διαφοράς 2022 και Πρόταση Αναπροσαρμοσμένου Τιμολογίου 2024».

30. Το υπό στοιχεία ΠΑΕ Ι-350383/15.05.2023 έγγραφο της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. σχετικά με την παροχή πρόσθετων διευκρινίσεων για τις Λειτουργικές Δαπάνες του Διαχειριστή ΕΣΦΑ για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2024-2027.

31. Το υπό στοιχεία ΠΑΕ Ι-350700/18.05.2023 με θέμα «Υποβολή σημειώματος τεκμηρίωσης για τη λογιστική και ρυθμιστική αντιμετώπιση του έργου σύνδεσης του Συμπιεστή Κομοτηνής με τον σταθμό υψηλής τάσης του ΑΔΜΗΕ».

32. Το υπό στοιχεία ΠΑΕ Ι-350730/19.05.2023 έγγραφο της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. με θέμα «ΡΜΠ ΔΕΣΦΑ 2022».

33. Τη δημόσια διαβούλευση της ΡΑΕ με θέμα «Ανακοίνωση της Δημόσιας Διαβούλευσης της ΡΑΕ σύμφωνα με τα άρθρα 26, 27 και 30 του Ευρωπαϊκού Κανονισμού (ΕΕ) 2017/460 στο πλαίσιο έγκρισης του Επιτρεπόμενου Εσόδου για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2024-2027 και των Τιμολογίων για το έτος 2024 του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ»¹, τη συμπληρωματική δημόσια διαβούλευση επί της Μελέτης Κόστους Οφέλους του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ για το ποσοστό διασποράς του κόστους της Εγκατάστασης ΥΦΑ στη Ρεβυθούσσα για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2024-2027².

34. Τα υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-350695/18.05.2023, Ι-350764/19.05.2023 και Ι-350835/22.05.2023 σχόλια³ που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο της Δημόσιας Διαβούλευσης με θέμα «Ανακοίνωση της Δημόσιας Διαβούλευσης της ΡΑΕ σύμφωνα με τα άρθρα 26, 27 και 30 του Ευρωπαϊκού Κανονισμού (ΕΕ) 2017/460 στο πλαίσιο έγκρισης του Επιτρεπόμενου Εσόδου για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2024-2027 και των Τιμολογίων για το έτος 2024 του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ» και αναρτήθηκαν δημόσια στην ιστοσελίδα της ΡΑΕ.

35. Το υπό στοιχεία ΡΑΕ Ο-102772/22.05.2023 ηλεκτρονικό μήνυμα της ΡΑΕ προς τη ΔΕΣΦΑ Α.Ε. αναφορικά με την παροχή διευκρινίσεων και στοιχείων για παραμέτρους του Επιτρεπόμενου Εσόδου 2024-2027.

36. Το υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-350965/24.05.2023 έγγραφο της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. με θέμα «Παράμετρος Υί».

37. Το υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-351008/25.05.2023 έγγραφο της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. με θέμα «Υποβολή επικαιροποιημένου Μοντέλου Επιτρεπόμενου Εσόδου 2024-2027 και Τιμολογίων 2024».

38. Το υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-351411/31.05.2023 έγγραφο της ΔΕΣΦΑ Α.Ε με θέμα «Απαντήσεις επί των σχολίων της δημόσιας διαβούλευσης».

39. Το υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-351415/31.05.2023 έγγραφο της ΔΕΣΦΑ Α.Ε σχετικά με την παροχή διευκρινίσεων και στοιχείων για παραμέτρους του Επιτρεπόμενου Εσόδου 2024-2027.

40. Την υπό στοιχεία Ε-35/2023 απόφαση της ΡΑΑΕΥ με θέμα «Δημοπρασίες για την κατανομή Μεταφορικής Ικανότητας στα Σημεία Διασύνδεσης του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου για το Έτος Αερίου 2023-2024» (Β' 4947).

41. Το υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-351820/08.06.2023 έγγραφο της ΔΕΣΦΑ Α.Ε σχετικά με την παροχή διευκρινίσεων και στοιχείων για παραμέτρους του Επιτρεπόμενου Εσόδου 2024-2027.

42. Το υπό στοιχεία ΡΑΕ Ο-103167/13.06.2023 έγγραφο της ΡΑΕ προς ΔΕΣΦΑ με θέμα σχετικά με την παροχή διευκρινίσεων για το Κεφάλαιο Κίνησης για τα έτη 2024-2027.

43. Το υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-352418/17.06.2023 έγγραφο της ΔΕΣΦΑ Α.Ε με θέμα «Working Capital 2024-2027» σχετικά με την υποβολή διευκρινίσεων επί της πρότασης για το Κεφάλαιο Κίνησης 2024-2027.

44. Το υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-353177/29.06.2023 έγγραφο της ΔΕΣΦΑ Α.Ε σχετικά με την υποβολή επικαιροποιημένης πρότασης του Κεφαλαίου Κίνησης 2024-2027.

45. Τα υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-353283/29.06.2023 έγγραφα της ΔΕΣΦΑ Α.Ε σχετικά με την υποβολή του Επιτρεπόμενου Εσόδου της Ρυθμιστικής Περιόδου 2024-2027 και των Τιμολογίων 2024.

46. Το από 31.05.2023 ηλεκτρονικό μήνυμα του ΔΕΣΦΑ (Ι-351409/01.06.2023) με θέμα «Συμπληρωματική ανάλυση για Ρεβυθούσσα».

47. Το υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-354079/13.07.2023 ηλεκτρονικό μήνυμα του ΔΕΣΦΑ με θέμα «Έργα εκτός ΔΠΑ- Σε υλοποίηση της απόφαση Εσόδου 2024-2027».

48. Την επικοινωνία μεταξύ στελεχών της Αρχής και του ACER στο πλαίσιο διαμόρφωσης γνώμης επί της πρότασης τιμολογίων του Διαχειριστή, κατά τα οριζόμενα στον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/460 (Ι-350726/22.05.2023, Ι-351320/31.05.2023).

49. Τα δελτία τύπου της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής (ΕΛΣΤΑΤ) Δεκεμβρίου 2020, Δεκεμβρίου 2021 και Δεκεμβρίου 2022 αναφορικά με την τιμή του Μέσου Δείκτη Τιμών Καταναλωτή (ΜΔΤΚ).

50. Τα στοιχεία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (European Economic Forecast - Spring 2023 Institutional Paper 200).

51. Την ετήσια έκθεση της CEER με θέμα «Report on Regulatory Frameworks for European Energy Networks 2022».

52. Την έκθεση της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας με θέμα «Financial Stability Review» (Μάιος 2023).

53. Το γεγονός ότι οι κανονιστικού χαρακτήρα αποφάσεις της ΡΑΕ δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως σύμφωνα με τη διάταξη της παρ. 1 του άρθρου 32 του Νόμου.

54. Τις διατάξεις του ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις» (Α' 112) όπως ισχύει, και ιδίως τη διάταξη του άρθρου 2 παράγραφος 4 περίπτωση 4 αυτού.

55. Το γεγονός ότι με την παρούσα δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Σκέφτηκε ως εξής:

Α. Νομικά και πραγματικά δεδομένα

Επειδή, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 15 του ν. 4001/2011, το οποίο ενσωματώνει στην εθνική έννομη τάξη τις προβλέψεις της Οδηγίας 2009/73 (άρθρο 41 παρ. 6 επ.) «1. Η ΡΑΕ αποφασίζει, έξι (6) μήνες πριν από την έναρξη ισχύος τους, κατά τα οριζόμενα στις διατάξεις των άρθρων 88 για το Φυσικό Αέριο και 140 για την ηλεκτρική ενέργεια, σύμφωνα με διαφανή κριτήρια, τη μεθοδολογία για τον υπολογισμό των Τιμολογίων Μη Ανταγωνιστικών Δραστηριοτήτων, κατά τρόπο, ώστε τα Τιμολόγια αυτά να μην εισάγουν διακρίσεις και να αντικατοπτρίζουν το κόστος των παρεχόμενων υπηρεσιών. Οι μεθοδολογίες και τα Τιμολόγια Μη Ανταγωνιστικών Δραστηριοτήτων δημοσιεύονται στην ιστοσελίδα της ΡΑΕ και των αρμόδιων Διαχειριστών». Περαιτέρω, κατά τα προβλε-

¹ <https://www.rae.gr/diavoulefseis/62938/>

² <https://www.rae.gr/diavoulefseis/64266/>

³ <https://www.rae.gr/diavoulefseis/67361/>

πόμενα στις διατάξεις της παρ. 5 του άρθρου 88 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει (στο εξής ο «Νόμος»): «5. Με εξαίρεση τους Διαχειριστές ΑΣΦΑ, στους οποίους χορηγείται απαλλαγή κατά τις διατάξεις του άρθρου 76, τα τιμολόγια με βάση τα οποία ο κάθε Διαχειριστής Συστήματος Φυσικού Αερίου εισπράττει οποιοδήποτε αντάλλαγμα για κάθε Βασική Δραστηριότητα, καταρτίζονται από τον εκάστοτε Διαχειριστή σύμφωνα με τον Κανονισμό Τιμολόγησης και εγκρίνονται με απόφαση της ΡΑΕ και ισχύουν το αργότερο από τα δύο κατωτέρω χρονικά σημεία: (α) είτε από τον τρίτο μήνα μετά το μήνα δημοσίευσης της ανωτέρω απόφασης της ΡΑΕ στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, (β) είτε από τον έβδομο μήνα μετά το μήνα δημοσίευσης του Κανονισμού Τιμολόγησης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως».

Επειδή, με την υπό στοιχεία Ε-59/2023 απόφαση της ΡΑΑΕΥ (σχετικό 22), εγκρίθηκε ο Κανονισμός για τη μεθοδολογία υπολογισμού του Απαιτούμενου Εσόδου και των Τιμολογίων των Δραστηριοτήτων του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ (εφεξής ο «Κανονισμός Τιμολόγησης») προκειμένου αφενός να εναρμονιστούν οι μεθοδολογίες Επιτρεπόμενου και Απαιτούμενου Εσόδου των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς και Διανομής Φυσικού Αερίου και Ηλεκτρισμού, αφετέρου να ενσωματωθούν οι διατάξεις του Ευρωπαϊκού Κανονισμού (ΕΕ) υπ' αρ. 2017/460 (σκέψη (2) και άρθρο 5) με τις οποίες εισάγονται υποχρεώσεις όσον αφορά στη διάρθρωση των τιμολογίων μεταφοράς και διαδικασίες για τον καθορισμό τους, με σκοπό την τήρηση της διαφάνειας, καθώς και απαιτήσεις για τη δημοσίευση των καταστάσεων και πληροφοριών που σχετίζονται με τον καθορισμό των εσόδων των Διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς και τη διαμόρφωση διακριτών τιμολογίων μεταφοράς και μη μεταφοράς. Σύμφωνα με τα χρονικά ορόσημα που τίθενται στο Παράρτημα Α του Κανονισμού Τιμολόγησης, η πρώτη εφαρμογή λαμβάνει χώρα για την τετραετή Ρυθμιστική Περίοδο 2024-2027.

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 41 του Κανονισμού Τιμολόγησης, ο Διαχειριστής οφείλει να υποβάλλει έως την 30ή Ιουνίου του έτους που προηγείται του Έτους Υπολογισμού (Έτος Υποβολής), εισήγηση συνοδευόμενη από «...

α) Τις προβλέψεις εξέλιξης της ζήτησης φυσικού αερίου και της προβλεπόμενης Συμβατικής Δυναμικότητας, για το πρώτο έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου και διακριτά για την Υπηρεσία Μεταφοράς και την Υπηρεσία Εγκατάστασης ΥΦΑ. Οι ανωτέρω προβλέψεις λαμβάνουν υπόψη την πλέον πρόσφατη πρόβλεψη Δέσμευσης Συμβατικής Δυναμικότητας.

β) Τεκμηριωμένη πρόταση για τις τιμές των Πολλαπλασιαστών Β για τη ση Χρήσης του ΕΣΦΑ στην περίπτωση Βραχυχρόνιων Συμβάσεων, σύμφωνα με το άρθρο 33 για το πρώτο έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου.

γ) Σχέδιο Τιμολογίου, στο οποίο περιλαμβάνονται όλα τα στοιχεία και οι παράμετροι που, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού, καθορίζονται με Απόφαση Έγκρισης Απαιτούμενου Εσόδου και Τιμολογίων, καθώς και οι προκύπτοντες συντελεστές χρέωσης δυναμικότητας και χρέωσης ποσότητας φυσικού αερίου

για κάθε Υπηρεσία και είσοδο και έξοδο του Συστήματος Μεταφοράς. ...».

Επειδή, ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε. υπέβαλε πρόταση για το Επιτρεπόμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς και της Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ (εφεξής «Επιτρεπόμενο Έσοδο») για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2024-2027, καθώς και για το Τιμολόγιο Χρήσης 2024 (σχετικό 25) τον Μάρτιο 2023, σύμφωνα με τις σχετικές προβλέψεις του Κανονισμού Τιμολόγησης. Στη συνέχεια υπέβαλε επικαιροποιημένη εισήγηση με τον υπολογισμό της Ανακτήσιμης Διαφοράς του έτους 2022 σύμφωνα με την Απόφαση ΡΑΕ 1434/2020 (σχετικό 16) και τις διατάξεις του άρθρου 46 του Κανονισμού Τιμολόγησης, καθώς και πρόταση αναπροσαρμοσμένου Τιμολογίου (σχετικό 29).

Επειδή, στο πλαίσιο έγκρισης του Επιτρεπόμενου Εσόδου για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2024-2027 και της αναθεώρησης του Τιμολογίου για το έτος 2024, ο Διαχειριστής, υπέβαλε την εισήγησή του συνοδευόμενη από μοντέλο υπολογισμού των τιμών των παραμέτρων για κάθε έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου, καθώς και όλα τα απαραίτητα συνοδευτικά στοιχεία σύμφωνα με τον Κανονισμό Τιμολόγησης και τα άρθρα 26, 27 και 30 του Ευρωπαϊκού Κανονισμού (ΕΕ) 2017/460 (σχετικό 25). Η Αρχή έθεσε σε δημόσια διαβούλευση την εισήγηση του Διαχειριστή για το διάστημα 20.03.2023 έως 22.05.2023 (σχετικό 33). Τα αποτελέσματα της δημόσιας διαβούλευσης δημοσιεύθηκαν στην ιστοσελίδα της Αρχής (σχετικό 34) διαβιβάστηκαν στον ΔΕΣΦΑ και ελήφθησαν υπόψη από την Αρχή κατά την έγκριση της παρούσας απόφασης.

Επειδή, κατά την επεξεργασία των στοιχείων που υπέβαλε ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε. η Αρχή έκρινε αναγκαία την υποβολή πρόσθετων διευκρινιστικών στοιχείων, καθώς και πληρέστερη τεκμηρίωση ως προς επιμέρους σημεία της εισήγησης, ώστε να αξιολογήσει, υπό το πρίσμα των βασικών αρχών και στόχων που θέτει ο ν. 4001/2011 και ο Κανονισμός Τιμολόγησης την αναγκαιότητα των επικαλούμενων δαπανών που σχετίζονται με τα στοιχεία αυτά. Συγκεκριμένα η ΡΑΕ ζήτησε από τον Διαχειριστή την παροχή στοιχείων (σχετικά 28, 35 και 42) αναφορικά με το μέγεθος για τις εκτιμώμενες Λειτουργικές Δαπάνες, τον τρόπο υπολογισμού του εκτιμώμενου Κεφαλαίου Κίνησης καθώς και πρόσθετες διευκρινίσεις σχετικά με λοιπές παραμέτρους που συνθέτουν το Επιτρεπόμενο Έσοδο για τα έτη 2024-2027. Όλα τα ανωτέρω στοιχεία προσκομίστηκαν από τον Διαχειριστή με τα σχετικά 30, 39 και 43 αντίστοιχα.

Επειδή, στον Κανονισμό Τιμολόγησης ορίστηκαν διακριτά οι Μη Ανταγωνιστικές – Ρυθμιζόμενες Δραστηριότητες του Διαχειριστή σε α) Δραστηριότητες Μεταφοράς, β) Δραστηριότητες Εγκατάστασης ΥΦΑ (Βασική Υπηρεσία Εγκατάστασης ΥΦΑ και Βοηθητικές Υπηρεσίες ΥΦΑ και γ) Υπηρεσίες Μη Μεταφοράς, είναι αναγκαία η επικαιροποίηση των υφιστάμενων Κανόνων Λογιστικού Διαχωρισμού (σχετικό 11), κατόπιν εισήγησης της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. και η έγκρισή τους από την ΡΑΕ εν ευθέτω χρόνω, ώστε να αποτυπώνεται και να υπολογίζεται ορθά το κόστος των διακριτών δραστηριοτήτων.

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 20 του Κανονισμού Τιμολόγησης: «...

1. Σύμφωνα με τη διάταξη της παρ. 3 του άρθρου 88 του Νόμου, με απόφαση ΡΑΕ ένα ποσοστό επί του Επιτρεπόμενου Εσόδου της Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ (Ποσοστό Διασποράς Εγκατάστασης ΥΦΑ: socLNG) ανακτάται από τους Χρήστες των Σημείων Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς μέσω διακριτής χρέωσης Διασποράς ΥΦΑ.

2. Ο Διαχειριστής εισηγείται στη ΡΑΕ πριν την έναρξη της Ρυθμιστικής Περιόδου το Ποσοστό Διασποράς που αναφέρεται στην παρ. 1 του παρόντος άρθρου προς αξιολόγηση και έγκριση από την ΡΑΕ. Το ποσοστό αυτό βασίζεται σε μελέτη κόστους-οφέλους την οποία ο Διαχειριστής υποβάλει στη ΡΑΕ για αξιολόγηση της συμβολής της Εγκατάστασης ΥΦΑ στην εξισορρόπηση του φορτίου ΕΣΦΑ, στην ασφάλεια εφοδιασμού και στη διευκόλυνση της εισόδου νέων Προμηθευτών στην ελληνική αγορά φυσικού αερίου. Η μελέτη αυτή δημοσιοποιείται στην ιστοσελίδα της ΡΑΕ.

3. Το Ποσοστό Διασποράς του Επιτρεπόμενου Εσόδου της Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ ορίζεται αριθμητικά στην απόφαση Έγκρισης Απαιτούμενου Εσόδου στην αρχή κάθε Ρυθμιστικής Περιόδου.

4. Ο Διαχειριστής δύναται να εξετάσει τη δυνατότητα επιμερισμού του ποσού της κοινωνικοποίησης του ΥΦΑ και στις χρεώσεις εξαγωγών για τα Σημεία Διασύνδεσης, καθώς προκύπτει όφελος των εν λόγω χρηστών από την εισαγωγή του ΥΦΑ».

Επειδή, ο υπολογισμός των τιμολογίων υπόκειται στη διαδικασία που προβλέπεται στα άρθρα 26, 27 του Κανονισμού (ΕΕ) υπ' αρ. 2017/460, σύμφωνα με την οποία, κατόπιν της δημόσιας διαβούλευσης που διεξάγεται από τη Ρυθμιστική Αρχή ή τον Διαχειριστή, τα έγγραφα της διαβούλευσης διαβιβάζονται στον Οργανισμό Συνεργασίας των Ρυθμιστικών Αρχών Ενεργείας (εφεξής «ACER») προκειμένου για την ανάλυσή τους σύμφωνα με τα κριτήρια της παρ. 2 του άρθρου 27 του Κανονισμού και την εξαγωγή συμπερασμάτων που αποστέλλονται στη Ρυθμιστική Αρχή εντός δύο μηνών από το τέλος της διαβούλευσης κατά την παρ. 3.

Στο πλαίσιο της επεξεργασίας των αποτελεσμάτων της δημόσιας διαβούλευσης που διεξήγαγε η ΡΑΑΕΥ αναφορικά με το Επιτρεπόμενο Έσοδο του ΕΣΦΑ για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2024-2027 και των Τιμολογίων για το έτος 2024, και κατόπιν επικοινωνιών στελεχών της Αρχής με τον ACER, ζητήθηκε η υποβολή πρόσθετων στοιχείων από τη ΡΑΑΕΥ και τον Διαχειριστή τα οποία και παρασχέθηκαν. Ωστόσο η τελική (επίσημη) Γνώμη του ACER, δεν έχει δημοσιευθεί έως σήμερα. Ενόψει της επικείμενης δημοπρασίας ετήσιων προϊόντων δυναμικότητας στις 3 Ιουλίου 2023, σύμφωνα με το ημερολόγιο του ENTSO-G, η οποία προϋποθέτει την προηγούμενη έκδοση της απόφασης για την έγκριση των τιμολογίων για το έτος 2024, η ΡΑΑΕΥ, για λόγους που ανάγονται στην ομαλή έκβαση των δημοπρασιών υπό καθεστώς νομικής ασφάλειας, έχει θεσμική και

νομική υποχρέωση να προχωρήσει στην απόφαση έγκρισης των τιμολογίων για το έτος 2024 λαμβάνοντας υπόψη τις εκτενείς επικοινωνίες που έλαβαν χώρα με τον ACER και τις προκαταρκτικές τοποθετήσεις του (σχετικά 48). Η μη λήψη απόφασης, εγκαίρως, από την Αρχή αναπόδραστα θα οδηγούσε σε δημοπράτηση προϊόντων με τιμές που θα διέφεραν από αυτές που τελικά θα ισχύσουν, με φυσικό επακόλουθο τη δημιουργία σύγχυσης στην αγορά με αστάθμητες νομικές προεκτάσεις ως προς τα οικονομικά δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των συμμετεχόντων και τη δημιουργία δυσχερώς αναστρέψιμων καταστάσεων. Η λήψη απόφασης καθίσταται επιτακτική και για τον πρόσθετο λόγο ότι, ειδικά για τα δύο νέα Σημεία Διασύνδεσης (Αμφιτρίτη και Κομοτηνή) που θα τεθούν σε λειτουργία κατά το έτος αερίου 2023-2024, δεν υφίσταται τιμή που θα μπορούσε να χρησιμοποιηθεί ως τιμή εκκίνησης στη δημοπρασία.

Β. Εισήγηση Διαχειριστή αναφορικά με την κατάρτιση του Επιτρεπόμενου Εσόδου της Υπηρεσίας Μεταφοράς και της Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2024-2027.

Επειδή, ο Διαχειριστής υπέβαλε την εισήγησή του για τον καθορισμό των τιμολογίων βάσει μοντέλου που έχει αναπτύξει. Η Αρχή, κατά την επισκόπηση και αρχική αξιολόγηση του υποβληθέντος μοντέλου από τον Διαχειριστή (σχετικό 25), διαπίστωσε διαφοροποιήσεις στην καταγραφή και αποτύπωση των στοιχείων και παραμέτρων του Επιτρεπόμενου Εσόδου, σε σχέση με τα οριζόμενα στον Κανονισμό Τιμολόγησης. Βάσει των παρατηρήσεων αυτών, ο Διαχειριστής, μετά από αλληπάλληλες επικοινωνίες με την Αρχή και έχοντας προβεί στις απαραίτητες τροποποιήσεις μετά από τις κατευθύνσεις της Αρχής, υπέβαλε την τελική του εισήγηση (σχετικό 37) για το Επιτρεπόμενο Έσοδο της τετραετούς Ρυθμιστικής Περιόδου 2024-2027 και τα Τιμολόγια του έτους 2024. Στις ακόλουθες υποενότητες παρουσιάζονται τα κύρια μεγέθη της τελικής εισήγησης του Διαχειριστή (σχετικό 37) για το Επιτρεπόμενο Έσοδο 2024-2027.

Επειδή, ωστόσο η Αρχή με σκοπό να διασφαλισθεί, η ορθή εφαρμογή του Κανονισμού τιμολόγησης έχει εκκινήσει, σε συνεργασία με τον Διαχειριστή, τη διαδικασία ανάπτυξης ενός νέου μοντέλου εσόδου που θα χρησιμοποιηθεί ως εργαλείο για την υποβολή αλλά και τη συστηματική παρακολούθηση του εγκεκριμένου Επιτρεπόμενου Εσόδου. Στο πλαίσιο αυτό στο νέο μοντέλο θα εισαχθούν εκ νέου τα δεδομένα της τρέχουσας ρυθμιστικής περιόδου και τυχόν αποκλίσεις θα εκκαθαριστούν σε επόμενη απόφαση εσόδου.

Β.1. Ως προς τη Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση (ΡΠΒΤ_i/ΡΠΒΛ_i) και Αποσβέσεις (ΔΤ_i/ΔΛ_i)

Επειδή, ο Διαχειριστής υπέβαλε την εισήγησή του σχετικά με τον προσδιορισμό της Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2024-2027 η οποία αποτυπώνεται στον παρακάτω πίνακα για την Υπηρεσία Μεταφοράς και τη Βασική Υπηρεσία Εγκατάστασης ΥΦΑ:

Πίνακας 1: Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση Υπηρεσίας Μεταφοράς (εισήγηση)

σε €	2024	2025	2026	2027
ΡΠΒ _i (αναπόσβεστη αξία παγίων στο τέλος του έτους i-1)	516.578.351	487.733.695	460.675.284	434.441.034
WC _i (Κεφάλαιο Κίνησης)	64.265.513	57.224.766	53.964.470	59.030.449
Νέες Επενδύσεις	307.170.527	483.806.376	622.492.964	758.528.741
Επιχορηγήσεις και συμμετοχές	86.672.602	81.549.976	76.427.349	71.304.723
ΡΠΒ Υπηρεσίας Μεταφοράς (ΡΠΒΤ _i)	801.341.789	947.214.862	1.060.705.369	1.180.695.502

Πίνακας 2: Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ (εισήγηση)

σε €	2024	2025	2026	2027
ΡΠΒ _i (αναπόσβεστη αξία παγίων στο τέλος του έτους i-1)	243.665.614	231.001.051	218.413.211	205.899.367
WC _i (Κεφάλαιο Κίνησης)	21.129.985	16.597.319	14.382.622	14.499.189
Νέες Επενδύσεις	10.207.933	10.895.087	10.259.324	9.123.561
Επιχορηγήσεις και συμμετοχές	33.706.012	31.713.879	29.721.747	27.729.614
ΡΠΒ Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ (ΡΠΒL _i)	241.297.520	226.779.578	213.333.410	201.792.502

Σύμφωνα με την εισήγηση του Διαχειριστή, ο υπολογισμός του εκτιμώμενου Κεφαλαίου Κίνησης για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2024-2027 βασίστηκε σε μία λογιστική προσέγγιση υπολογισμού, ήτοι βάσει διευκρινήσεων που υπέβαλε ο Διαχειριστής (σχετικό 43): «...η εφαρμοζόμενη μέθοδος στοχεύει στον καθορισμό των βραχυπρόθεσμων ταμειακών αναγκών για τα διάφορα λειτουργικά στοιχεία και περιλαμβάνει, όπου χρειάζεται, μελέτη «lead lag» σχετικά με τις εισπράξεις-πληρωμές από τον Διαχειριστή για τα σχετικά στοιχεία. Λαμβάνει επίσης υπόψη τις ανάγκες απογραφής...».

Επειδή, οι αποσβέσεις στην εισήγηση του Διαχειριστή αφορούν στο σύνολο των αποσβέσεων των υφιστάμενων και νέων παγίων, αφαιρώντας τις συμμετοχές και επιχορηγήσεις, και διαμορφώνονται για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2024-2027 ως εξής:

Πίνακας 3: Αποσβέσεις παγίων Υπηρεσίας Μεταφοράς ΡΠ 2024-2027 (εισήγηση)

σε €	2024	2025	2026	2027
Αποσβέσεις	36.439.332	38.996.529	43.393.312	47.240.513
Απόσβεση επιχορηγήσεων και συμμετοχών	5.122.626	5.122.626	5.122.626	5.122.626
Αποσβέσεις Υπηρεσίας Μεταφοράς (DT _i)	31.316.705	33.873.903	38.270.686	42.117.886

Πίνακας 4: Αποσβέσεις παγίων Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ ΡΠ 2024-2027 (εισήγηση)

σε €	2024	2025	2026	2027
Αποσβέσεις	13.277.430	13.482.071	13.728.264	13.654.268
Απόσβεση επιχορηγήσεων και συμμετοχών	1.992.133	1.992.133	1.992.133	1.992.133
Αποσβέσεις Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ (DL _i)	11.285.298	11.489.938	11.736.132	11.662.135

Β.2. Ως προς την Απόδοση επί της Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης

Επειδή, στο άρθρο 19 του Κανονισμού Τιμολόγησης, περιγράφεται αναλυτικώς ο τρόπος προσδιορισμού των τιμών των επιμέρους παραμέτρων του Μεσοσταθμικού Κόστους Κεφαλαίου (WACC) σε ονομαστικούς προ-φόρων όρους, το οποίο προβλέπεται να είναι ενιαίο για όλη τη διάρκεια της Ρυθμιστικής Περιόδου.

Επειδή, στην εισήγησή του για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2024-2027 και αναφορικά με το αιτούμενο ποσοστό απόδοσης επί των απασχολούμενων κεφαλαίων, ο Διαχειριστής παρείχε σχετική συνοπτική έκθεση με τεκμηρίωση των τιμών των επιμέρους παραμέτρων και τον σχετικό υπολογισμό. Η πρόταση του Διαχειριστή επί του Μεσοσταθμικού Κόστους Κεφαλαίου του ΕΣΦΑ για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2024-2027 παρουσιάζεται ως ακολούθως:

Πίνακας 5: Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου επί της Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης (εισήγηση)

WACC nominal, pre tax	Ρυθμιστική Περίοδος 2024-2027
Απόδοση χωρίς κίνδυνο (rf)	2,36%
Ασφάλιστρο κινδύνου αγοράς (MRP)	5,50%
Συντελεστής Δανειακής Επιβάρυνσης (g)	45,00%
Συντελεστής συστηματικού κινδύνου (β_{equity})	1,10
Ασφάλιστρο κινδύνου χώρας (CRP)	1,50%
Κόστος Ιδίων κεφαλαίων μετά φόρων (re, post-tax)	9,90%
Φορολογικός συντελεστής (t)	22,00%
Κόστος Ιδίων κεφαλαίων προ φόρων (re, pre-tax)	12,69%
Κόστος Δανειακών κεφαλαίων προ φόρων (rd)	4,80%
Μεσοσταθμικό κόστος κεφαλαίου προ φόρων, σε ονομαστικές τιμές ($WACC_{nominal, pre tax}$)	9,14%

Επειδή, σύμφωνα με την παραπάνω πρόταση του Διαχειριστή για το Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου προκύπτει στον παρακάτω πίνακα η απόδοση επί της Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης (R_i) της Ρυθμιστικής Περιόδου για τα έτη 2024-2027.

Πίνακας 6: Απόδοση επί της Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης (R_i) (εισήγηση)

σε €	2024	2025	2026	2027
Υπηρεσία Μεταφοράς	73.242.640	86.575.438	96.948.471	107.915.569
Βασική Υπηρεσία Εγκατάστασης ΥΦΑ	22.054.593	20.727.653	19.498.674	18.443.835
Σύνολο	95.297.233	107.303.092	116.447.144	126.359.404

Β.3. Ως προς τις Λειτουργικές Δαπάνες

Επειδή, στην εισήγηση του Διαχειριστή έχει γίνει η κατηγοριοποίηση των λειτουργικών δαπανών σε Ελεγχόμενες και Μη Ελεγχόμενες, σύμφωνα με τις προβλέψεις του άρθρου 11 του Κανονισμού Τιμολόγησης, ενώ αντίστοιχη ανάλυση δόθηκε και για τα έτη 2021, 2022 και 2023.

Επειδή, από την εισήγηση του Διαχειριστή οι Ελεγχόμενες και Μη-Ελεγχόμενες Λειτουργικές Δαπάνες για την Υπηρεσία Μεταφοράς και την Βασική Υπηρεσία Εγκατάστασης ΥΦΑ, αποτυπώνονται στους παρακάτω Πίνακες:

Πίνακας 7: Λειτουργικές Δαπάνες Υπηρεσίας Μεταφοράς ΡΠ 2024-2027 (εισήγηση)

σε €	2024	2025	2026	2027
Μισθοδοσία	24.054.696	25.082.747	25.285.156	25.753.967
Υλικά και αναλώσιμα	4.145.877	5.326.793	5.419.078	5.516.787
Παροχές και Αμοιβές Τρίτων	13.109.322	13.266.849	13.855.174	13.835.326
Λοιπά Έξοδα	0	0	0	0
Ελεγχόμενες Λειτουργικές Δαπάνες Υπηρεσίας Μεταφοράς (ΟΤι)	41.309.896	43.676.388	44.559.408	45.106.080
Έξοδα συνταξιοδότησης	924.919	830.616	669.682	327.591
Ασφάλεια υποδομών	1.974.818	2.009.805	2.044.792	2.081.722
Λοιπά Έξοδα	743.884	727.137	726.007	723.271
Μη-Ελεγχόμενες Λειτουργικές Δαπάνες Υπηρεσίας Μεταφοράς (ΥΤι)	3.643.621	3.567.558	3.440.481	3.132.585
Λειτουργικές Δαπάνες Υπηρεσίας Μεταφοράς	44.953.517	47.243.947	47.999.889	48.238.665

Πίνακας 8: Λειτουργικές Δαπάνες Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ ΡΠ 2024-2027 (εισήγηση)

σε €	2024	2025	2026	2027
Μισθοδοσία	6.401.823	6.675.425	6.729.293	6.854.060
Υλικά και αναλώσιμα	1.103.368	1.417.652	1.442.212	1.468.216
Παροχές και Αμοιβές Τρίτων	3.488.864	3.530.787	3.687.362	3.682.080
Λοιπά Έξοδα	0	0	0	0

Ελεγχόμενες Λειτουργικές Δαπάνες Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ (ΟΛ _i)	10.994.055	11.623.864	11.858.867	12.004.356
Έξοδα συνταξιοδότησης	246.154	221.057	178.227	87.184
Ασφάλεια υποδομών	525.570	534.882	544.193	554.022
Λοιπά Έξοδα	197.974	193.517	193.217	192.489
Μη-Ελεγχόμενες Λειτουργικές Δαπάνες Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ (ΟΛ _i)	969.699	949.456	915.636	833.694
Λειτουργικές Δαπάνες Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ	11.963.754	12.573.320	12.774.503	12.838.050

Β.4. Ως προς τη Διασπορά του Επιτρεπόμενου Εσόδου της Υπηρεσίας ΥΦΑ (socLNG)

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 88 παρ. 3 του ν. 4001, αλλά και βάσει των ειδικότερων προβλέψεων του άρθρου 20 του Κανονισμού Τιμολόγησης, υπάρχει η δυνατότητα ποσοστό του Επιτρεπόμενου Εσόδου της Υπηρεσίας ΥΦΑ (Ποσοστό Διασποράς Εγκατάστασης ΥΦΑ: socLNG) να ανακτάται από τους Χρήστες των Σημείων Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς μέσω διακριτής Χρέωσης Διασποράς ΥΦΑ. Για το Ποσοστό Διασποράς της Ρυθμιστικής Περιόδου 2024-2027, ο Διαχειριστής υπέβαλε Μελέτη Κόστους-Οφέλους (Cost-Benefit Analysis, CBA) για την υποστήριξη της πρότασής του για διατήρηση του ποσοστού διασποράς στο 50% (σχετικό 26).

Β.5. Ως προς τα Έσοδα από λοιπές ρυθμιζόμενες ή μη Υπηρεσίες (ΥΤ_i/ΥΛ_i)

Επειδή, τα εκτιμώμενα έσοδα του έτους αναφοράς *i* από λοιπές ρυθμιζόμενες ή μη Υπηρεσίες που σχετίζονται με την Υπηρεσία Μεταφοράς και την Υπηρεσία ΥΦΑ αντίστοιχα, δεν συμπεριλήφθηκαν στην Εισήγηση του Διαχειριστή για το Επιτρεπόμενο Έσοδο 2024-2027 του ΕΣΦΑ.

Β.6. Ως προς το Επιτρεπόμενο Έσοδο 2024-2027

Επειδή, ο Διαχειριστής υπέβαλε το σύνολο των απαραίτητων στοιχείων προκειμένου η Αρχή να αξιολογήσει όλες τις επιμέρους παραμέτρους υπολογισμού του Επιτρεπόμενου Εσόδου 2024-2027 και του Απαιτούμενου Εσόδου 2024. Ωστόσο, ο Διαχειριστής δεν ακολούθησε πιστά τη μεθοδολογική δομή του Κανονισμού. Για αυτό το λόγο, η Αρχή, για σκοπούς τόσο ορθής εφαρμογής της μεθοδολογίας υπολογισμού του Επιτρεπόμενου και Απαιτούμενου Εσόδου, όπως αυτός ορίζεται στον Κανονισμό Τιμολόγησης, καθώς και προκειμένου να καταστεί εφικτή η σύγκριση της τιμής που λαμβάνει το Επιτρεπόμενο Έσοδο σύμφωνα με εισήγηση του Διαχειριστή με την αντίστοιχη που καθορίζεται από την Αρχή, αποτυπώνει στον κάτωθι πίνακα τους υπολογισμούς του Επιτρεπόμενου Εσόδου της Υπηρεσίας Μεταφοράς και της Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ, σύμφωνα με την δομή της μεθοδολογίας του Κανονισμού, οι οποίοι ως προς το τελικό τους αποτέλεσμα συμπίπτουν με το τελικό αποτέλεσμα που εισηγείται ο Διαχειριστής για το Απαιτούμενο Έσοδο του ΕΣΦΑ για το έτος 2024.

Επειδή, ο Διαχειριστής εισηγήθηκε το ποσοστό του κόστους που επιμερίζεται στα Σημεία Εισόδου (ΠΕ%) του Συστήματος Μεταφοράς για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2024-2027 σε ποσοστό ίσο με 50% και αντίστοιχα σε ποσοστό ίσο με 50% στα Σημεία Εξόδου (1-ΠΕ%).

Επειδή, σύμφωνα με τις ανωτέρω εκτιμήσεις των επιμέρους παραμέτρων, το Επιτρεπόμενο Έσοδο που εισηγήθηκε ο Διαχειριστής για την Ρυθμιστική Περίοδο 2024-2027, προκύπτει σύμφωνα με τους κάτωθι πίνακες:

Πίνακας 9: Επιτρεπόμενο Έσοδο 2024-2027 για την Υπηρεσία Μεταφοράς (εισήγηση)

σε €	2024	2025	2026	2027
Επιτρεπόμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς στα Σημεία Εισόδου	74.756.431	83.846.644	91.609.523	99.136.060
Σημεία Εξόδου	74.756.431	83.846.644	91.609.523	99.136.060
Κοινωνικοποίηση ΥΦΑ	21.093.427	20.844.155	20.459.665	21.800.020
Παλαιά Ανακτήσιμη Διαφορά	11.639.266	11.976.804	12.252.271	12.497.316
Επιτρεπόμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς στα Σημεία Εξόδου	107.489.123	116.667.603	124.321.459	133.433.396
Επιτρεπόμενο Έσοδο Υπηρεσίας Μεταφοράς (ARYME _i)	182.245.554	200.514.247	215.930.982	232.569.456

Πίνακας 10: Επιτρεπόμενο Έσοδο 2024-2027 για την Βασική Υπηρεσία Εγκατάστασης ΥΦΑ (εισήγηση)

σε €	2024	2025	2026	2027
Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση	241.297.520	226.779.578	213.333.410	201.792.502
Απόδοση επί της ΡΠΒ	22.054.593	20.727.653	19.498.674	18.443.835

Αποσβέσεις	11.285.298	11.489.938	11.736.132	11.662.135
Ελεγχόμενες Λειτουργικές Δαπάνες	10.994.055	11.623.864	11.858.867	12.004.356
Μη-Ελεγχόμενες Λειτουργικές Δαπάνες	969.699	949.456	915.636	833.694
Κοινωνικοποίηση ΥΦΑ (προς ανάκτηση από Σημεία Εξόδου)	-21.093.427	-20.844.155	-20.459.665	-21.800.020
Επιτρεπόμενο Έσοδο Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ (ΑΡΥΥΦι)	24.210.218	23.946.756	23.549.643	21.144.000

Πίνακας 11: Συνολικό Επιτρεπόμενο Έσοδο Ρυθμιστικής Περιόδου 2024-2027 (εισήγηση)

σε €	2024	2025	2026	2027
Υπηρεσία Μεταφοράς (ΑΡΥΜΕι)	182.245.554	200.514.247	215.930.982	232.569.456
Βασική Υπηρεσία Εγκατάστασης ΥΦΑ (ΑΡΥΥΦι)	24.210.218	23.946.756	23.549.643	21.144.000
Σύνολο	206.455.772	224.461.004	239.480.625	253.713.457

Γ. Αξιολόγηση της ΠΑΑΕΥ επί της εισήγησης του Διαχειριστή για το Επιτρεπόμενο Έσοδο ΕΣΦΑ για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2024-2027

Επειδή, η Αρχή λαμβάνοντας υπόψη την εισήγηση του Διαχειριστή, όπως αποτυπώνεται στην Β Ενότητα και τα οριζόμενα από τον Κανονισμό Τιμολόγησης, κατέληξε με βάση το σκεπτικό που παρατίθεται παρακάτω στο εγκρινόμενο Επιτρεπόμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς και Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2024-2027.

Γ.1 Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση (ΡΠΒΤι/ΡΠΒΛι) Γ.1.1. Επενδύσεις

Επειδή, υπ' αρ. Ε-68/2023 απόφαση της Αρχής (σχετικό 23) εγκρίθηκε το Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ για τα έτη 2023-2032. Το κόστος επενδύσεων αφαιρουμένων επιχορηγήσεων που εισέρχεται στο μοντέλο τιμολογίων για τα έτη 2024-2027 ανέρχεται σε 2.173 εκ. €, σύμφωνα με το πλέον εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης.

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 17 παρ. 3 του Κανονισμού Τιμολόγησης, για επενδύσεις που εντάσσονται στην Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση, μπορούν να ενταχθούν και επενδύσεις εκτός ΔΠΑ και του Καταλόγου Μικρών Έργων. Ο Διαχειριστής στην εισήγηση τιμολογίων (σχετικό 37) περιλαμβάνει έργα ύψους 1,8 εκ. € για το σύνολο των ετών της Ρυθμιστικής Περιόδου 2024- 2027. Τα εν λόγω έργα αφορούν κυρίως σε τεχνολογικό εξοπλισμό, άδειες λογισμικών προγραμμάτων και εξοπλισμό γραφείων (σχετικό 47).

Γ.1.2. Αναγκαίο Κεφάλαιο Κίνησης (WCTi/WCLi)

Επειδή, σύμφωνα με τον Κανονισμό Τιμολόγησης, για τον υπολογισμό του κεφαλαίου κίνησης ο Διαχειριστής υποβάλλει αναλυτική μελέτη «lead-lag» η οποία εκτιμά και προσδιορίζει τη μέση χρονική διαφορά μεταξύ του χρόνου πληρωμής των εξόδων («lead») και του χρόνου που αναμένεται να εισπραχθούν τα έσοδα («lag») της εταιρείας για την εκάστοτε Υπηρεσία, καθώς και σχετική μελέτη για τα αναγκαία αποθέματα υλικών, σύμφωνα με όσα ορίζονται στην παράγραφο 2 του άρθρου 15.

Επειδή, ο Διαχειριστής στην εισήγησή του (σχετικό 25) συμπεριέλαβε ποσό για το κεφάλαιο κίνησης, χωρίς

ωστόσο αυτό να συνοδεύεται από σχετική αναλυτική μελέτη σύμφωνα με τα οριζόμενα στη Μεθοδολογία και μάλιστα σημαντικά αυξημένο σε σχέση με τα προηγούμενα έτη. Η Αρχή, προκειμένου να αξιολογήσει την σχετική εισήγηση ζήτησε από τον Διαχειριστή να υποβάλει την απαιτούμενη «lead lag» μελέτη (σχετικό 35 και 42) για τον υπολογισμό του αναγκαίου Κεφαλαίου Κίνησης καθώς και αιτιολόγηση για την αύξηση του εκτιμώμενου ποσού σε σχέση με τα προηγούμενα έτη. Ο Διαχειριστής μετά το αίτημα της Αρχής, υπέβαλε διευκρινήσεις σχετικά με το προϋπολογιζόμενο αναγκαίο Κεφάλαιο Κίνησης της εισήγησής του (σχετικό 43) από τις οποίες προέκυψε ότι ο υπολογισμός που εφάρμοσε δεν βασίστηκε στην μεθοδολογία της «lead lag» προσέγγισης, όπως αυτή ρητά ορίζεται στον Κανονισμό Τιμολόγησης.

Επειδή, μετά από κατεύθυνση της Αρχής ο Διαχειριστής υπέβαλε επικαιροποιημένη εισήγηση με βάση τη «lead lag» προσέγγιση για το αναγκαίο Κεφάλαιο Κίνησης και για τα Αναγκαία Αποθέματα Υλικών της ΔΕΣΦΑ (σχετικό 44). Η Αρχή εξέτασε τα υποβληθέντα από τον Διαχειριστή στοιχεία τα οποία εναρμονίζονται με την «lead-lag» προσέγγιση για τον υπολογισμό του Κεφαλαίου Κίνησης, όπως αυτή ορίζεται στον Κανονισμό Τιμολόγησης, και κατέληξε πως υφίστανται ταμειακές ανάγκες που ο Διαχειριστής καλείται να καλύψει για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2024-2027 και συνεπώς κρίνεται εύλογο να ενσωματωθεί στη Ρυθμιστική Περίοδο για τα έτη 2024-2027 Κεφάλαιο Κίνησης το οποίο εκτιμάται σε 37,85 εκ. €, 39,02 εκ. €, 40,24 εκ. €, 41,39 εκ. € για τα έτη 2024 έως και 2027 αντίστοιχα, συνολικά για τις Υπηρεσίες Μεταφοράς και Εγκατάστασης ΥΦΑ.

Επειδή, σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στο άρθρο 15 του Κανονισμού Τιμολόγησης, ο υπολογισμός της Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης αφορά στο σύνολο των απασχολούμενων κεφαλαίων της Υπηρεσίας Μεταφοράς και Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ του Διαχειριστή. Βάσει των ανωτέρω, η εγκεκριμένη Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση κάθε έτους και για κάθε Υπηρεσία του Διαχειριστή αποτυπώνεται αναλυτικά στους παρακάτω Πίνακες.

Πίνακας 12: ΡΠΒ της Υπηρεσίας Μεταφοράς για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2024-2027

σε €	2024	2025	2026	2027
ΡΠΒ _i (αναπόσβεστη αξία παγίων στο τέλος του έτους i-1)	517.774.377	488.929.721	461.871.310	435.637.060
WC _i (Κεφάλαιο Κίνησης)	28.207.884	29.940.579	31.408.623	32.836.300
Νέες Επενδύσεις	310.302.492	491.769.266	620.573.014	756.907.075
Επιχορηγήσεις και συμμετοχές	86.672.602	81.549.976	76.427.349	71.304.723
ΡΠΒ Υπηρεσίας Μεταφοράς (ΡΠΒΤ _i)	769.612.151	929.089.590	1.037.425.598	1.154.075.712

Πίνακας 13: ΡΠΒ της Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2024-2027

σε €	2024	2025	2026	2027
ΡΠΒ _i (αναπόσβεστη αξία παγίων στο τέλος του έτους i-1)	244.268.598	231.604.035	219.016.195	206.502.351
WC _i (Κεφάλαιο Κίνησης)	9.171.513	8.516.124	8.267.009	8.014.049
Νέες Επενδύσεις	10.818.646	11.487.802	10.842.376	9.696.949
Επιχορηγήσεις και συμμετοχές	33.706.012	31.713.879	29.721.747	27.729.614
ΡΠΒ Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ (ΡΠΒL _i)	230.552.745	219.894.082	208.403.832	196.483.734

Πίνακας 14: Συνολική ΡΠΒ για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2024-2027

σε €	2024	2025	2026	2027
Υπηρεσία Μεταφοράς (ΡΠΒΤ _i)	769.612.151	929.089.590	1.037.425.598	1.154.075.712
Βασική Υπηρεσία Εγκατάστασης ΥΦΑ (ΡΠΒL _i)	230.552.745	219.894.082	208.403.832	196.483.734
Σύνολο ΡΠΒ	1.000.164.896	1.148.983.672	1.245.829.430	1.350.559.447

Γ.2 Επιτρεπόμενη Απόδοση επί της ΡΠΒ

Επειδή, η Αρχή, λαμβάνοντας υπόψη την ως άνω πρόταση του Διαχειριστή και τα διαλαμβανόμενα στο άρθρο 19 του Κανονισμού Τιμολόγησης όπου περιγράφεται αναλυτικώς ο τρόπος προσδιορισμού των τιμών των επιμέρους παραμέτρων του Μεσοσταθμικού Κόστους Κεφαλαίου (WACC) σε ονομαστικούς προ-φόρων όρους, προχώρησε στον κάτωθι προσδιορισμό των τιμών των παραμέτρων:

- Για την εκτίμηση της τιμής της παραμέτρου «Απόδοση επένδυσης χωρίς κίνδυνο (rf)» η Αρχή έλαβε υπόψη κυρίως ιστορικά δεδομένα δεκαετών κρατικών ομολόγων, καθώς και τρέχουσες αποδόσεις αυτών, ιδίως το δεκαετές ομόλογο του γερμανικού δημοσίου, που αποτελεί το κρατικό ομόλογο με τη χαμηλότερη απόδοση εντός της Ευρωζώνης κατά την έκδοση της παρούσας απόφασης. Συγκεκριμένα, λαμβάνοντας υπόψη αφενός τις τιμές που καταγράφει το δεκαετές γερμανικό ομόλογο από τον Μάιο 2022, ιδίως την αυξητική του πορεία από τις αρχές του 2023, και αφετέρου τον υψηλό πληθωρισμό που καταγράφεται στην Ευρωζώνη (γεγονός που οδήγησε στη λήψη μέτρων ελέγχου της ρευστότητας και αύξησης του βασικού επιτοκίου δανεισμού από την Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα), καθώς και τις εκτιμήσεις της ίδιας της ΕΚΤ αλλά και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής⁴ ότι θα υπάρχει σταδιακά αποκλιμάκωση του πληθωρισμού από το τέλος του 2022, γεγονός που θα επηρεάσει

και τις αποδόσεις των κρατικών ομολόγων, κρίνεται ως εύλογη η τιμή 2,36%, για την τετραετή Ρυθμιστική Περίοδο 2024-2027.

- Για την εκτίμηση της τιμής της παραμέτρου «Ασφάλιστρο κινδύνου της Αγοράς (MRP)» η Αρχή έλαβε υπόψη τόσο ιστορικά στοιχεία, όσο και μελλοντικές εκτιμήσεις της εξέλιξης των αποδόσεων της κεφαλαιαγοράς έναντι των κρατικών ομολόγων συνεκτιμώντας στοιχεία χρηματιστηριακών αγορών, και εκτιμήσεις διεθνών χρηματοοικονομικών οίκων για την εξέλιξη της εν λόγω παραμέτρου, η οποία κατά το τελευταίο τετράμηνο του 2022 έχει έντονα πτωτική πορεία. Η Αρχή κρίνει εύλογη η τιμή να είναι ίση με 5,5%, τιμή για την τετραετή Ρυθμιστική Περίοδο 2024-2027.

- Για την εκτίμηση της τιμής της παραμέτρου του Ασφαλίστρου Κινδύνου της Χώρας (CRP) η Αρχή συνεκτίμησε αφενός τις ιστορικές και τρέχουσες τιμές του περιθωρίου μεταξύ του 10ετούς γερμανικού κρατικού ομολόγου και του 10ετούς ελληνικού κρατικού ομολόγου, το οποίο κατά την περίοδο έκδοσης της παρούσας απόφασης βρίσκεται σταθερά μειούμενο, αλλά και τις τρέχουσες συνθήκες της οικονομίας, όπου και διαφαίνεται από τις προβλέψεις διεθνών χρηματοοικονομικών οργανισμών και οίκων η προεξόφληση για την ανάκαμψη της ελληνικής οικονομίας στο προσεχές μέλλον, και κρίνει εύλογη την τιμή 1,30% για την τετραετή Ρυθμιστική Περίοδο 2024-2027.

- Για τον προσδιορισμό της παραμέτρου «Συντελεστής Συστηματικού Κινδύνου (beta)» η Αρχή συνεκτίμησε αφενός το γεγονός ότι η έκθεση του Διαχειριστή σε σημαντικούς κινδύνους που συνδέονται με την πορεία της ελληνικής Αγοράς είναι μειωμένη σε σχέση με άλλες

⁴ https://cyprus.representation.ec.europa.eu/news/spring-2023-economic-forecast-improved-outlook-amid-persistent-challenges-2023-05-15_en

επιχειρήσεις αντίστοιχης δανειακής επιβάρυνσης, λόγω του καθορισμένου ρυθμιστικού πλαισίου εντός του οποίου λειτουργεί και την προστασία των εσόδων του από την μεταβλητότητα της Αγοράς, αφετέρου τους συντελεστές που έχουν καθοριστεί από ρυθμιστικές αρχές σε χώρες με παρόμοια ρυθμιστικά πλαίσια και επιχειρηματικούς κινδύνους στην Ευρώπη, και κρίνει εύλογη την τιμή της εν λόγω παραμέτρου ίση με 0,80, για την τετραετή Ρυθμιστική Περίοδο 2024-2027.

- Για τον προσδιορισμό του ιδεατού συντελεστή δανειακής επιβάρυνσης (g) η Αρχή έλαβε υπόψη τους συντελεστές δανειακής επιβάρυνσης που εφαρμόζονται σε άλλες ρυθμιζόμενες εταιρείες του ενεργειακού τομέα της Ελλάδας, αλλά και την πρακτική άλλων ευρωπαϊών ρυθμιστών με παρόμοιο ρυθμιστικό πλαίσιο και οικονομικό περιβάλλον και με γνώμονα τον καθορισμό ενός συντελεστή που δεν θα δυσχεραίνει τη χρηματοδότηση των επενδύσεων του Διαχειριστή αλλά ούτε θα δημιουργεί μη εύλογη επιβάρυνση στους Χρήστες ΕΣΦΑ, κρίνει εύλογο τον καθορισμό ποσοστού ίσου με 45%.

- Για τον προσδιορισμό της παραμέτρου του προβλεπόμενου κόστους δανειακών κεφαλαίων (cost of debt) η Αρχή συνεκτίμησε τα αναλυτικά στοιχεία που υπέβαλε ο Διαχειριστής για το τρέχον αλλά και εκτιμώμενο κόστος

δανεισμού του, βάσει και των διαθέσιμων χρηματοοικονομικών εργαλείων δανεισμού του, τις ιστορικές και εκτιμώμενες αποδόσεις ελληνικών εταιρικών ομολόγων στην Ελλάδα και την Ευρώπη, καθώς και τις τρέχουσες και μελλοντικές χρηματοοικονομικές συνθήκες της αγοράς και κρίνει εύλογη την τιμή της εν λόγω παραμέτρου ίση με 4,80%, για την τετραετή Ρυθμιστική Περίοδο 2024- 2027.

Ειδικά ως προς την κόστος των δανειακών κεφαλαίων, και επειδή ο Διαχειριστής, όπως ενημέρωσε την Αρχή, έχει ήδη προχωρήσει ή προτίθεται να προβεί σε ενέργειες για τη χρηματοδότηση μέρους των επενδύσεων του μέσου του Ταμείου Ανάκαμψης με σημαντικά χαμηλότερα επιτόκια δανεισμού σε σχέση με τα ισχύοντα στις χρηματοπιστωτικές αγορές, οφείλει να ενημερώνει αμελλητί την Αρχή για κάθε σχετική απόφαση έγκρισης δανειοδότησης και εκταμίευσης.

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 58 του Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος ο τρέχων φορολογικός συντελεστής είναι ίσος με 22%.

Επειδή, βάσει των ανωτέρω, οι τιμές των επιμέρους παραμέτρων του Μεσοσταθμικού Κόστους Κεφαλαίου της Ρυθμιστικής Περιόδου 2024-2027 διαμορφώνονται σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα:

Πίνακας 15: Μεσοσταθμικό κόστος Κεφαλαίου ΕΣΦΑ για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2024-2027

WACC _{nominal, pre tax}	Ρυθμιστική Περίοδος 2024-2027
Απόδοση χωρίς κίνδυνο (rf)	2,36%
Ασφάλιστρο κινδύνου αγοράς (MRP)	5,50%
Συντελεστής Δανειακής Επιβάρυνσης (g)	45,00%
Συντελεστής συστηματικού κινδύνου (βequity)	0,80
Ασφάλιστρο κινδύνου χώρας (CRP)	1,30%
Κόστος Ιδίων κεφαλαίων μετά φόρων (re, post-tax)	8,06%
Φορολογικός συντελεστής (t)	22,00%
Κόστος Ιδίων κεφαλαίων προ φόρων (re, pre-tax)	10,33%
Κόστος Δανειακών κεφαλαίων προ φόρων (rd)	4,80%
Μεσοσταθμικό κόστος κεφαλαίου προ φόρων, σε ονομαστικές τιμές (WACC _{nominal, pre tax})	7,85%

Επειδή, το Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου καθορίζεται για το σύνολο των ρυθμιζόμενων δραστηριοτήτων του Διαχειριστή και για τα τέσσερα έτη της Ρυθμιστικής Περιόδου 2024-2027, σε εκατοστιαίο ποσοστό ίσο με 7,85%. Η συνολική Επιτρεπόμενη Απόδοση (RTi/RLi) επί των απασχολούμενων κεφαλαίων με βάση την εγκεκριμένη απόδοση διαμορφώνεται σύμφωνα με τον κάτωθι πίνακα:

Πίνακας 16: Επιτρεπόμενη Απόδοση επί της ΡΠΒ (RTi/RLi)

σε €	2024	2025	2026	2027
Υπηρεσία Μεταφοράς (RTi)	60.414.554	72.933.533	81.437.909	90.594.943
Βασική Υπηρεσία Εγκατάστασης ΥΦΑ (RLi)	18.098.390	17.261.685	16.359.701	15.423.973
Σύνολο	78.512.944	90.195.218	97.797.610	106.018.917

Γ.3 Λειτουργικές Δαπάνες

Επειδή, σύμφωνα με τον Κανονισμό Τιμολόγησης, οι λειτουργικές δαπάνες ανάλογα με το βαθμό ελέγχου τους από τον Διαχειριστή, διακρίνονται σε Ελεγχόμενες Λειτουργικές Δαπάνες και Μη Ελεγχόμενες Λειτουργικές Δαπάνες, βάσει της οποίας διάκρισης πραγματοποιείται η αξιολόγηση των δαπανών από την Αρχή.

Επειδή, στο πλαίσιο της αξιολόγησης της εισήγησης του Διαχειριστή αναφορικά με τις λειτουργικές δαπάνες, η Αρχή αιτήθηκε την παροχή διευκρινήσεων σχετικά με τα εκτιμώμενα στοιχεία των λειτουργικών δαπανών (σχετικό 28),

ο Διαχειριστής υπέβαλε διευκρινήσεις για το σύνολο των εκτιμώμενων παραμέτρων που συντελούν τις Ελεγχόμενες και Μη Ελεγχόμενες Λειτουργικές του Δαπάνες (σχετικό 30) αναφορικά με την τεκμηρίωση για το ύψος και την αναγκαιότητα των δαπανών. Πιο συγκεκριμένα υπέβαλε στοιχεία για: α) την Μισθοδοσία της εταιρίας, β) την συντήρηση του Συστήματος, γ) τις μελέτες και τις πληρωμές σε τρίτους, δ) τις επιμέρους κατηγορίες κόστους των Μη Ελεγχόμενων Δαπανών, ε) του κόστους για την υπηρεσία Truck Loading, στ) τα έξοδα ασφάλισης για την κάλυψη κινδύνων του ΕΣΦΑ.

Επειδή, σε συνέχεια των ανωτέρω στοιχείων η Αρχή ζήτησε περαιτέρω ανάλυση για κάποια από τα στοιχεία των Λειτουργικών Δαπανών (σχετικό 35), για τα οποία ο Διαχειριστής υπέβαλε αναλυτικά στοιχεία και πρόσθετες διευκρινίσεις (σχετικό 39).

Γ.3.1 Ελεγχόμενες Λειτουργικές Δαπάνες (ΟΤι/ΟΛι)

Επειδή, η Αρχή μετά από αξιολόγηση των Ελεγχόμενων δαπανών του Διαχειριστή, καθώς και των επιπρόσθετων διευκρινίσεων και στοιχείων που έλαβε, αποδέχεται την εισήγηση του Διαχειριστή για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2024-2027 για τις Ελεγχόμενες Λειτουργικές Δαπάνες και το εγκεκριμένο ποσό ανά Υπηρεσία του ΕΣΦΑ αποτυπώνεται στους παρακάτω πίνακες.

Πίνακας 17: Ελεγχόμενες Λειτουργικές Δαπάνες Υπηρεσίας Μεταφοράς (ΟΤι)

σε €	2024	2025	2026	2027
Μισθοδοσία	24.054.696	25.082.747	25.285.156	25.753.967
Υλικά και αναλώσιμα	4.145.877	5.326.793	5.419.078	5.516.787
Παροχές και Αμοιβές Τρίτων	13.109.322	13.266.849	13.855.174	13.835.326
Λοιπά Έξοδα	0	0	0	0
Σύνολο	41.309.896	43.676.388	44.559.408	45.106.080

Πίνακας 18: Ελεγχόμενες Λειτουργικές Δαπάνες Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ (ΟΛι)

σε €	2024	2025	2026	2027
Μισθοδοσία	6.401.823	6.675.425	6.729.293	6.854.060
Υλικά και αναλώσιμα	1.103.368	1.417.652	1.442.212	1.468.216
Παροχές και Αμοιβές Τρίτων	3.488.864	3.530.787	3.687.362	3.682.080
Λοιπά Έξοδα	0	0	0	0
Σύνολο	10.994.055	11.623.864	11.858.867	12.004.356

Πίνακας 19: Σύνολο Ελεγχόμενων Λειτουργικών Δαπανών

σε €	2024	2025	2026	2027
Υπηρεσία Μεταφοράς	41.309.896	43.676.388	44.559.408	45.106.080
Βασική Υπηρεσία Εγκατάστασης ΥΦΑ	10.994.055	11.623.864	11.858.867	12.004.356
Σύνολο	52.303.951	55.300.252	56.418.275	57.110.436

Γ.3.2 Μη-Ελεγχόμενες Λειτουργικές Δαπάνες (ΥΤι/ΥΛι)

Επειδή, η Αρχή έπειτα από αξιολόγηση των μη-ελεγχόμενων δαπανών του Διαχειριστή, αποδέχεται την εισήγηση του Διαχειριστή για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2024-2027 και το εγκεκριμένο ποσό των μη-ελεγχόμενων λειτουργικών δαπανών ανά Υπηρεσία του ΕΣΦΑ, αποτυπώνεται στους παρακάτω πίνακες.

Πίνακας 20: Μη Ελεγχόμενες Λειτουργικές Δαπάνες Υπηρεσίας Μεταφοράς (ΥΤι)

σε €	2024	2025	2026	2027
Έξοδα συνταξιοδότησης	924.919	830.616	669.682	327.591
Ασφάλεια υποδομών	1.974.818	2.009.805	2.044.792	2.081.722
Λοιπά Έξοδα	743.884	727.137	726.007	723.271
Σύνολο	3.643.621	3.567.558	3.440.481	3.132.585

Πίνακας 21: Μη Ελεγχόμενες Λειτουργικές Δαπάνες Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ (ΥΛι)

σε €	2024	2025	2026	2027
Έξοδα συνταξιοδότησης	246.154	221.057	178.227	87.184
Ασφάλεια υποδομών	525.570	534.882	544.193	554.022
Λοιπά Έξοδα	197.974	193.517	193.217	192.489
Σύνολο	969.699	949.456	915.636	833.694

Πίνακας 22: Σύνολο Μη Ελεγχόμενων Λειτουργικών Δαπανών

σε €	2024	2025	2026	2027
Υπηρεσία Μεταφοράς	3.643.621	3.567.558	3.440.481	3.132.585
Βασική Υπηρεσία Εγκατάστασης ΥΦΑ	969.699	949.456	915.636	833.694
Σύνολο	4.613.320	4.517.014	4.356.117	3.966.279

Γ.4 Έσοδα από λοιπές Ρυθμιζόμενες και μη δραστηριότητες (ΥΤι/ΥΛι)

Επειδή, για τα εκτιμώμενα έσοδα του έτους αναφοράς i από λοιπές ρυθμιζόμενες ή μη Υπηρεσίες που σχετίζονται με την Υπηρεσία Μεταφοράς και την Υπηρεσία ΥΦΑ, ο Διαχειριστής δεν εισηγήθηκε σχετικά για τη ΡΠ 2024-2027 και, κατόπιν αιτήματος της Αρχής, επανήλθε με σχετική διευκρίνιση (σχετικό 36), σύμφωνα με την οποία οι εν λόγω υπηρεσίες τηρούνται σε διακριτούς λογαριασμούς, και συνεπώς δεν επιβαρύνουν τις βασικές Υπηρεσίες του ΕΣΦΑ. Με βάση τα ανωτέρω η τιμή της εν λόγω παραμέτρου θα ληφθεί μηδενική προϋπολογιστικά για το Επιτρεπόμενο Έσοδο για την Ρυθμιστική Περίοδο 2024-2027 και θα εκκαθαριστεί απολογιστικά στα Απαιτούμενα Έσοδα επόμενων ετών.

Γ.5 Συντελεστής Διασποράς

Επειδή, με το σχετικό 26 ο Διαχειριστής υπέβαλε Μελέτη Κόστους-Οφέλους (Cost-Benefit Analysis, CBA) για την υποστήριξη της πρότασής του για διατήρηση του ποσοστού διασποράς (SocLNG) στο 50%, η οποία τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση. Η ΠΑΑΕΥ, σε συνεργασία με τον ACER, ζήτησε από τον Διαχειριστή τη συμπλήρωση της ανωτέρω Μελέτης, προκειμένου αυτή να αποτυπώνει πληρέστερα και να ποσοτικοποιεί τη συμβολή της Εγκατάστασης ΥΦΑ της Ρεβυθούσας, βάσει των κριτηρίων που ορίζει ο νόμος. Ο ΔΕΣΦΑ υπέβαλε συμπληρωματική Μελέτη με το σχετικό 46.

Επειδή, η συμβολή της Ρεβυθούσας στην ασφάλεια εφοδιασμού και στην εξισορρόπηση του φορτίου στο ΕΣΜΦΑ είναι αδιαμφισβήτητη και τεκμηριώνεται στην συμπληρωματική Μελέτη που απέστειλε ο ΔΕΣΦΑ (σχετικό 46). Ωστόσο, σύμφωνα και με την προκαταρκτική γνώμη του ACER (σχετικά 48), κοινωνικοποίηση μέρους ή του συνόλου υποδομής – ήτοι, παρέκκλιση από την θεμελιώδη αρχή της κοστοστρέφειας – δύναται να αιτιολογηθεί σε εξαιρετικές περιπτώσεις, όπως ιδίως στην περίπτωση που η υποδομή αυτή, ενώ είναι χρήσιμη για το σύστημα και την αγορά φυσικού αερίου, δεν δύναται να ανακτήσει το κόστος της μέσω της αγοράς διότι, επί παραδείγματι, η αγορά δεν δύναται να αποτιμήσει οικονομικά τη συνεισφορά αυτή. Συνεπώς, η εν γένει συμβολή της υποδομής στην ενεργειακή ασφάλεια αποτελεί αναγκαία, αλλά όχι τη μόνη ικανή συνθήκη για την διασπορά του κόστους της στο ΕΣΜΦΑ δηλαδή της κοινωνικοποίησής της για την οποία θα πρέπει να σταθμίζεται το όφελος προς το δημόσιο συμφέρον σε συνάρτηση με το κόστος για τον καταναλωτή, λαμβάνοντας υπόψη και τη βιωσιμότητα των έργων.

Επειδή, ενώ έως το 2018 η χρήση της Ρεβυθούσας ήταν περιορισμένη (ενδεικτικά 20% έως το 2013), κατά την τελευταία δεκαετία και ιδίως κατά την προηγούμενη

Ρυθμιστική Περίοδο 2019-2022 αυξήθηκε σημαντικά. Για το λόγο άλλωστε αυτό, αποφασίστηκε η τροποποίηση της διαδικασίας ετήσιου προγραμματισμού εκφόρτωσης φορτίων ΥΦΑ από χρονική προτεραιότητα (first come, first served) στη διεξαγωγή ετήσιων δημοπρασιών. Το 2022 ο βαθμός χρησιμοποίησης έφτασε το 83%. Συνολικά, για τα έτη 2020-2022, η Βασική Δραστηριότητα ΥΦΑ είχε υπερανάκτηση 14,4 €. Για το έτος 2023 δε, ιδίως λόγω της ενεργειακής κρίσης και της μείωσης ροών φυσικού αερίου από τη Ρωσία, οι εν λόγω δημοπρασίες οδήγησαν σε σημαντικά επιμίσθια (premia), ύψους 38,5 εκ. € (μη περιλαμβανομένων επιπλέον 21,5 εκ. € premia στην Είσοδο Αγία Τριάδα). Τέλος, στην ετήσια δημοπρασία που έλαβε χώρα τον Οκτώβριο 2023, για το 2024 έχει ήδη δεσμευθεί το 72% της δυναμικότητας αεριοποίησης. Συνεπώς, δεν διαφαίνεται επί του παρόντος κίνδυνος μη ανάκτησης του κόστους της (Απαιτούμενο Έσοδο ΥΦΑ) χωρίς κοινωνικοποίησης.

Επειδή, περαιτέρω, αρχής γενομένης από το 2024, αναμένεται να ξεκινήσει η εμπορική λειτουργία του Πλωτού Τερματικού Σταθμού ΥΦΑ (FSRU) Αλεξανδρούπολης, ενώ δρομολογείται άλλο ένα FSRU στους Αγίους Θεοδώρους Κορινθίας (χωρίς να έχει ακόμα ληφθεί τελική επενδυτική απόφαση) έως το τέλος του 2025, καθώς και άλλοι τρεις αδειοδοτημένοι Τερματικοί Σταθμοί.

Σύμφωνα με τα ανωτέρω, η συνέχιση της ex-ante κοινωνικοποίησης μέρους της Βασικής Δραστηριότητας ΥΦΑ της Ρεβυθούσας στα τιμολόγια μεταφοράς και μετά την εμπορική λειτουργία άλλου Τερματικού Σταθμού είναι πιθανό να οδηγήσει σε νόθευση του ανταγωνισμού. Αυτό επισημάνθηκε και στα σχόλια της δημόσιας διαβούλευσης (σχετικά 34). Για το λόγο αυτό και σύμφωνα με τα δεδομένα που υφίστανται σήμερα, κρίνεται σκόπιμη η διατήρηση του ποσοστού διασποράς στο 50% μόνο για το έτος 2024, δηλαδή έως την είσοδο του πρώτου ανταγωνιστικού Τερματικού Σταθμού και την ολοκλήρωση των έργων κατασκευής των μονάδων συμπίεσης στην Κομοτηνή, οπότε το Σύστημα Μεταφοράς θα ανακτήσει την ενιαία λειτουργία του.

Επειδή, αναγνωρίζεται η σημαντική συνεισφορά της Ρεβυθούσας, ιδίως στην ασφάλεια εφοδιασμού της χώρας και της νοτιοανατολικής Ευρώπης, και σε εφαρμογή του άρθρου 88 παρ. 3 του ν. 4001/2011, ο Διαχειριστής καλείται να υποβάλει πρόταση μεθοδολογίας για την πιθανή ex post κοινωνικοποίηση μέρους ή του συνόλου της υποδομής μόνο στην περίπτωση μη δυνατότητας ανάκτησης του πλήρους κόστους της εντός μιας χρονικής περιόδου και λαμβάνοντας υπόψη το βαθμό συνεισφοράς της στα κριτήρια του νόμου. Συγκεκριμένα, η μεθοδολογία, η οποία πρέπει να συνοδεύεται από

τεκμηριωμένη μελέτη, και να λαμβάνει υπόψη τουλάχιστον τα ακόλουθα: α) ποσοτικοποίηση του οφέλους της υποδομής για την εγχώρια ή/και την περιφερειακή αγορά φυσικού αερίου βάσει των κριτηρίων του νόμου, β) τη δυνατότητα ανάκτησης του κόστους της εντός εύλογου χρονικού διαστήματος, λαμβανομένου ιδίως υπόψη του πρόσφατου και εκτιμώμενου βαθμού χρησιμοποίησής της, γ) τεκμηρίωση περί της μη στρέβλωσης του ανταγωνισμού μεταξύ χρηστών ή πηγών φυσικού αερίου και ειδικότερα τυχόν επίπτωση σε άλλες υποδομές, δ) προσδιορισμό των Σημείων Εξόδου του ΕΣΜΦΑ από τα οποία είναι εύλογο (κοστοστρεφές) να ανακτηθεί τυχόν κοινωνικοποίηση, καθώς και ε) να μην αφαιρεί το κίνητρο από τον Διαχειριστή για συνετή διαχείριση και ελαχιστοποίηση του κόστους της υποδομής.

Γ.6 Παλαιά Ανακτήσιμη Διαφορά

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 10 του Κανονισμού Τιμολόγησης, το ποσό της Παλαιάς Ανακτήσιμης Διαφοράς ενσωματώνεται στο Επιτρεπόμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς στα Σημεία Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς. Σύμφωνα με το άρθρο 21 του Κανονισμού Τιμολόγησης, η Παλαιά Ανακτήσιμη Διαφορά είναι η Ανακτήσιμη Διαφορά για τα έτη 2006-2016 η οποία έχει υπολογιστεί για το Σύστημα Μεταφοράς και για την Εγκατάσταση ΥΦΑ.

Επειδή, η ΡΑΕ με την υπ' αρ. 512/2021 απόφασή της (σχετικό 19), ενέκρινε τον συμψηφισμό της ανακτήσιμης διαφοράς από τις Εξόδους Μεταφοράς του έτος 2020 (υπερανάκτηση), με την Παλαιά Ανακτήσιμη Διαφορά της περιόδου 2006-2016, ήτοι ποσό 6.817.373 €. Ακολούθως, με την υπ' αρ. 498/2022 απόφασή της (σχετικό 21), ενέκρινε τον συμψηφισμό της ανακτήσιμης διαφοράς από τις Εξόδους Μεταφοράς του έτος 2021 (υπερανάκτηση), με την Παλαιά Ανακτήσιμη Διαφορά της περιόδου 2006-2016, ήτοι ποσό 7.410.133 €.

Επειδή, σύμφωνα με τα παραπάνω, παρουσιάζονται στον ακόλουθο πίνακα τα ποσά της Παλαιάς Ανακτήσιμης Διαφοράς από το έτος 2017 καθώς και τα προς ανάκτηση ποσά για κάθε έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου 2024-2027 από τις εγχώριες εξόδους.

Πίνακας 23: Παλαιά Ανακτήσιμη Διαφορά

σε €	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Outstanding amount compounded, ex ante	266.549.423	227.285.757	154.805.178	131.081.481	112.783.493	111.678.257	105.071.306
Annual Installment, ex ante	3.000.000	23.600.000	16.234.697	16.906.323	11.560.521	10.887.273	10.648.155
- Transmission	2.500.000	18.600.000	15.688.184				
- LNG	500.000	5.000.000	546.513				
Recoverable Difference year-t added to Old RD	-61.500.027	-25.303.508					
Additional Recoverable Difference year-t added to Old RD (actual data)	-6.373.071	0					
Overrecovery of year offset with past RD	-67.873.098	-25.303.508	-62.395.723	-6.817.373	-7.410.133	0	0

σε €	2024	2025	2026	2027
Outstanding amount compounded, ex ante	96.105.221	86.026.186	75.211.465	63.867.069
Annual Installment, ex ante	11.674.590	12.013.153	12.289.455	12.535.244
- Transmission				
- LNG				
Recoverable Difference year-t added to Old RD				
Additional Recoverable Difference year-t added to Old RD (actual data)				
Overrecovery of year offset with past RD	0	0	0	0

Γ.7 Επιτρεπόμενο Έσοδο 2024-2027

Επειδή, ο πληθωρισμός των παραμέτρων του Επιτρεπόμενου Εσόδου δεν αφορά στην επιτρεπόμενη απόδοση (Ri) και στις εκτιμώμενες ετήσιες αποσβέσεις (Di), εφόσον η μεθοδολογία που ορίζεται στον Κανονισμό Τιμολόγησης προβλέπει χρήση ονομαστικού προ-φόρων μεσοσταθμικού κόστους κεφαλαίου (wacc). Βάσει της παραδοχής αυτής, όπως έχει ήδη αναφερθεί, αν μετά την ολοκλήρωση του μοντέλου εσόδου που θα αναπτυχθεί με τη συνεργασία της Αρχής και του Διαχειριστή προκύψουν αποκλίσεις βάσει της ορθής εφαρμογής της μεθοδολογίας, η Αρχή θα προχωρήσει στις αναγκαίες προσαρμογές και εκκαθαρίσεις (απολογιστικά σε επόμενη απόφαση έγκρισης του Απαιτούμενου Εσόδου).

Επειδή, βάσει των στοιχείων που παρουσιάστηκαν στις προηγούμενες ενότητες, οι παράμετροι υπολογισμού του Επιτρεπόμενου Εσόδου που θεωρούνται εύλογες για την Υπηρεσία Μεταφοράς για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2024-2027, συνοψίζονται στον παρακάτω πίνακα ⁵.

⁵ όλες οι παράμετροι, εκτός της Απόδοσης επί της ΡΠΒ και τις Αποσβέσεις, είναι με την προσαρμογή του εκτιμώμενου πληθωρισμού [(2023 (3,2%), 2024 (1,6%), 2025 (1,8%), 2026 (1,8%), 2027 (1,9%)].

Πίνακας 24: Παράμετροι Κόστους για την Υπηρεσία Μεταφοράς για τη ΡΠ 2024 – 2027

σε €	2024	2025	2026	2027
Ελεγχόμενες Λειτουργικές Δαπάνες (ΟΤ _i)	41.309.896	43.676.388	44.559.408	45.106.080
Μη-Ελεγχόμενες Λειτουργικές Δαπάνες (ΥΤ _i)	3.643.621	3.567.558	3.440.481	3.132.585
Αποσβέσεις (ΔΤ _i)	31.584.826	32.601.843	35.301.104	40.570.102
Απόδοση επί της Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης (ΡΤ _i)	60.414.554	72.933.533	81.437.909	90.594.943
Έσοδα από λοιπές Ρυθμιζόμενες και μη δραστηριότητες (ΥΤ _i)	0	0	0	0
Σύνολο	136.952.897	152.779.322	164.738.903	179.403.711

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 10 του Κανονισμού Τιμολόγησης και σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού 2017/460, το εκτιμώμενο κόστος του Διαχειριστή για την Υπηρεσία Μεταφοράς επιμερίζεται στα Σημεία Εισόδου και στα Σημεία Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς. Το ποσοστό του κόστους που επιμερίζεται στα Σημεία Εισόδου (ΠΕ%) του Συστήματος Μεταφοράς προτείνεται από τον Διαχειριστή για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2024-2027 σε ποσοστό ίσο με 50% και αντίστοιχα σε ποσοστό ίσο με 50% στα Σημεία Εξόδου (1-ΠΕ%), το οποίο γίνεται αποδεκτό από την Αρχή. Σύμφωνα με τα παραπάνω, το κόστος επιμερίζεται για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2024-2027 ως εξής, 2024: 68.476.448 €, 2025: 76.389.661 €, 2026: 82.369.451 €, 2027: 89.701.855 €, στα Σημεία Εισόδου και Εξόδου αντίστοιχα.

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 10 και 20 του Κανονισμού Τιμολόγησης, τμήμα του Επιτρεπόμενου Εσόδου της Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ δύνανται να ανακτηθεί από τους Χρήστες της Υπηρεσίας Μεταφοράς μέσω διακριτής Χρέωσης Διασποράς ΥΦΑ στα Σημεία Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς. Όπως αναφέρθηκε στην Ενότητα Γ.5 της παρούσας απόφασης, το εν λόγω Ποσοστό Διασποράς (socLNG) για το έτος 2024 ισούται με 50% και το ποσό προς ανάκτηση από τους Χρήστες της Υπηρεσίας Μεταφοράς για το έτος 2024 ισούται με 19.123.320 € (το εν λόγω ποσό αφαιρείται από το Επιτρεπόμενο Έσοδο της Βασικής Εγκατάστασης ΥΦΑ για το έτος 2024). Για τα υπόλοιπα έτη της Ρυθμιστικής Περιόδου, ήτοι 2025-2027, το ποσοστό Διασποράς ΥΦΑ ισούται με 0%.

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 10 του Κανονισμού Τιμολόγησης και με όσα ορίζονται στην Ενότητα Γ.6 της παρούσας απόφασης, η Παλαιά Ανακτήσιμη Διαφορά που ενσωματώνεται στο Επιτρεπόμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς στα εγχώρια Σημεία Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς για το έτος 2024 της Ρυθμιστικής Περιόδου ισούται με 11.674.590 €.

Επειδή, σύμφωνα με τα παραπάνω το Επιτρεπόμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς στα Σημεία Εισόδου και Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς καθώς και το Επιτρεπόμενο Έσοδο της Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ διαμορφώνονται σύμφωνα με τους παρακάτω πίνακες.

Πίνακας 25: Επιτρεπόμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς στα Σημεία Εισόδου και Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς ΡΠ 2024-2027

σε €	2024	2025	2026	2027
Επιτρεπόμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς στα Σημεία Εισόδου (ARYME_Eni)	68.476.448	76.389.661	82.369.451	89.701.855
Επιμεριζόμενο Κόστος στα Σημεία Εξόδου	68.476.448	76.389.661	82.369.451	89.701.855
Κοινωνικοποίηση ΥΦΑ (socLNG)	19.123.320	0	0	0
Παλαιά Ανακτήσιμη Διαφορά (oldRDi)	11.674.590	12.013.153	12.289.455	12.535.244
Επιτρεπόμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς στα Σημεία Εξόδου (ARYME_Exi)	99.274.358	88.402.814	94.658.906	102.237.100
Επιτρεπόμενο Έσοδο Υπηρεσίας Μεταφοράς (ARYMEi)	167.750.806	164.792.475	177.028.358	191.938.955

Πίνακας 26: Επιτρεπόμενο Έσοδο της Βασικής Εγκατάστασης ΥΦΑ ΡΠ 2024-2027

σε €	2024	2025	2026	2027
Ελεγχόμενες Λειτουργικές Δαπάνες (ΟΛ _i)	10.994.055	11.623.864	11.858.867	12.004.356
Μη-Ελεγχόμενες Λειτουργικές Δαπάνες (ΥΛ _i)	969.699	949.456	915.636	833.694
Αποσβέσεις (ΔΛ _i)	11.300.795	11.507.935	11.745.795	11.671.799
Απόδοση επί της Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης (ΡΛ _i)	18.098.390	17.261.685	16.359.701	15.423.973
Έσοδα από λοιπές Ρυθμιζόμενες και μη δραστηριότητες (ΥΛ _i)	0	0	0	0
Κοινωνικοποίηση ΥΦΑ (προς ανάκτηση από Σημεία Εξόδου) (socLNG)	-19.123.320	0	0	0
Επιτρεπόμενο Έσοδο Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ (ARYYΦi)	22.239.619	41.342.940	40.880.000	39.933.822

Πίνακας 27: Συνολικό Επιτρεπόμενο Έσοδο Ρυθμιστικής Περιόδου 2024–2027

σε €	2024	2025	2026	2027
Υπηρεσία Μεταφοράς (ARYME)	167.750.806	164.792.475	177.028.358	191.938.955
Βασική Υπηρεσία Εγκατάστασης ΥΦΑ (ARYΥΦι)	22.239.619	41.342.940	40.880.000	39.933.822
Σύνολο	189.990.426	206.135.415	217.908.357	231.872.778

Δ. Ανακτήσιμες Διαφορές προς εκκαθάριση

Επειδή, το Απαιτούμενο Έσοδο κάθε έτους ι της Ρυθμιστικής Περιόδου υπολογίζεται σύμφωνα με τα άρθρα 22 και 23 του Κανονισμού Τιμολόγησης, λαμβάνοντας υπόψη το εγκεκριμένο Επιτρεπόμενο Έσοδο για το έτος αυτό και μια σειρά εκκαθαρίσεων σε συγκεκριμένες παραμέτρους βάσει των απολογιστικών στοιχείων του έτους i-2.

Επειδή, σύμφωνα με την παράγραφο 9 του άρθρου 46 του Κανονισμού Τιμολόγησης, η Ανακτήσιμη Διαφορά του έτους 2022, η οποία λαμβάνεται υπόψη στο Απαιτούμενο Έσοδο του έτους 2024, υπολογίζεται βάσει του Κανονισμού Τιμολόγησης ο οποίος ελήφθη υπόψη κατά τον υπολογισμό του Απαιτούμενου Εσόδου και των Τιμολογίων του εν λόγω έτους, ήτοι της απόφασης ΡΑΕ 1434/2020 (σχετικό 16).

Επειδή, προκειμένου να διασφαλίζεται χρηματοοικονομική σταθερότητα και ομαλότερη εξέλιξη των τιμολογίων, οι Ανακτήσιμες Διαφορές που είχαν προκύψει ήδη για τα έτη 2020 και 2021 διευθετούνται ήδη με 5ετή εξομάλυνση, βάσει των σχετικών αποφάσεων της ΡΑΕ 512/2021 (σχετικό 19) και 498/2022 (σχετικό 21), ενώ κρίνεται εύλογο η εν λόγω πρακτική της Αρχής να διατηρηθεί και για την ανακτήσιμη Διαφορά του έτους 2022.

Συγκεκριμένα για τον υπολογισμό του Απαιτούμενου Εσόδου 2024 λαμβάνονται υπόψη τα κάτωθι:

Δ.1 Ανακτήσιμη Διαφορά 2022

Επειδή, σύμφωνα με την εισήγηση του Διαχειριστή (σχετικό 45) και την Έκθεση του Ορκωτού Ελεγκτή για την ανακτήσιμη διαφορά, αναγνωρίζεται για το έτος 2022 υπερανάκτηση κατά - 17.071.424 € για την Υπηρεσία Μεταφοράς, εκ των οποίων -32.547.733 € (υπερανάκτηση) αφορά στα σημεία Εισόδου, 13.175.676 € (υποανάκτηση) στα σημεία Εξόδου (Μέρος Α) και 2.300.633 € στα Σημεία Εξόδου (Μέρος Β) της Υπηρεσίας Μεταφοράς, καθώς και ποσό 820.217 € (υποανάκτηση) το οποίο αφορά στη Βασική Υπηρεσία Εγκατάστασης ΥΦΑ. Για την εκκαθάριση των ανακτήσεων του έτους 2022, εφαρμόζεται πενταετής εξομάλυνση με πρώτο έτος αυτής το 2024, τα ανωτέρω ποσά θα πρέπει να συμπεριληφθούν στο Απαιτούμενο Έσοδο 2024 του Διαχειριστή ως εξής:

α) ποσό -7.134.463 € που αφορά στις Εισόδους Μεταφοράς, απομειώνει το Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς στα σημεία Εισόδου του Διαχειριστή.

β) ποσό 2.888.108 € που αφορά στις Εξόδους Μεταφοράς (Μέρος Α), προσαιξάνει το Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς στα σημεία Εξόδου του Διαχειριστή.

γ) ποσό 504.299 € που αφορά στις Εξόδους Μεταφοράς (Μέρος Β), προσαιξάνει το Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς του Διαχειριστή.

δ) ποσό 179.792 € προσαιξάνει το Απαιτούμενο Έσοδο της Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ του Διαχειριστή.

Επειδή, από την εκκαθάριση των υποανακτήσεων ή υπερανακτήσεων του έτους 2022, προκύπτει υποανάκτηση αξίας 932.084 € από τις Βοηθητικές Υπηρεσίες ΥΦΑ, η οποία θα εκκαθαριστεί με εξομάλυνση σε βάθος πενταετίας στο Απαιτούμενο Έσοδο της Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ, με πρώτο έτος αυτής το 2024. Ως εκ τούτου, ποσό αξίας 186.417 € προσαιξάνει το Απαιτούμενο Έσοδο της Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ του έτους 2024.

Δ.2 Ανακτήσιμη Διαφορά 2021

Επειδή, η ΡΑΕ, με την υπ' αριθμ. 498/2022 απόφασή της (σχετικό 21), επιμέρισε την ανακτήσιμη διαφορά του έτους 2021 εντός μιας πενταετίας, με πρώτο έτος αυτής το 2023. Ως εκ τούτου, λογίζεται ότι το καθοριζόμενο στην υπ' αρ. 498/2022 ποσό από την υπερανάκτηση της Υπηρεσίας Μεταφοράς και την υποανάκτηση της Υπηρεσίας ΥΦΑ για το έτος 2021 ενσωματώνεται στο Απαιτούμενο Έσοδο του 2024 ως εξής:

α) Ποσό -2.797.504 € που αφορά στις Εισόδους Μεταφοράς, απομειώνει το Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς στα σημεία Εισόδου του Διαχειριστή.

β) Ποσό -979.189 € που αφορά στις Εξόδους Μεταφοράς (Μέρος Α), απομειώνει το Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς στα σημεία Εξόδου του Διαχειριστή.

γ) Ποσό 979.189 € που αφορά στις Εξόδους Μεταφοράς (Μέρος Β), προσαιξάνει το Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς του Διαχειριστή.

δ) Ποσό 425.339 € προσαιξάνει το Απαιτούμενο Έσοδο της Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ του Διαχειριστή.

Δ.3 Ανακτήσιμη Διαφορά 2020

Επειδή, η ΡΑΕ, με την υπ' αριθμ. 512/2021 απόφασή της (σχετικό 19), επιμέρισε την ανακτήσιμη διαφορά του έτους 2020 εντός μιας πενταετίας, με πρώτο έτος αυτής το 2022. Ως εκ τούτου, λογίζεται ότι το καθοριζόμενο στην υπ' αρ. 512/2021 ποσό από την υπερανάκτηση της Υπηρεσίας Μεταφοράς και της Υπηρεσίας ΥΦΑ για το έτος 2020 ενσωματώνεται στο Απαιτούμενο Έσοδο του 2024 ως εξής:

α) ποσό -4.534.235 € που αφορά στις Εισόδους Μεταφοράς, απομειώνει το Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς στα σημεία Εισόδου του Διαχειριστή.

β) ποσό -3.733.766 € απομειώνει το Απαιτούμενο Έσοδο της Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ του Διαχειριστή.

Ε. Απαιτούμενο Έσοδο Υπηρεσίας Μεταφοράς και Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ για το έτος 2024

Επειδή, η μετατροπή των παραμέτρων του Επιτρεπόμενου Εσόδου, για κάθε έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου και των παραμέτρων του Απαιτούμενου Εσόδου του

έτους 2024 σε τρέχουσες τιμές, πραγματοποιήθηκε λαμβάνοντας υπόψη την τιμή του ΜΔΤΚ 2020 (0,0%)⁶, 2021 (1,2%) και 2022 (9,6%) βάσει δελτίων της ΕΛΣΤΑΤ (σχετικό 49) καθώς και εκτιμήσεις για το έτος 2023 (3,2%) και 2024 (1,6%).

Επειδή, η μεθοδολογία υπολογισμού του Απαιτούμενου Εσόδου για την Υπηρεσία Μεταφοράς ορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 22 του Κανονισμού Τιμολόγησης και του Απαιτούμενου Εσόδου για την Βασική Υπηρεσία Εγκατάστασης ΥΦΑ ορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 23 του Κανονισμού Τιμολόγησης.

Επειδή, συνοψίζοντας, το Απαιτούμενο Έσοδο του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ για την Υπηρεσία Μεταφοράς και την Βασική Υπηρεσία Εγκατάστασης ΥΦΑ του έτους 2024, με την επίπτωση του πληθωρισμού, διαμορφώνονται ως ακολούθως:

Πίνακας 28: Απαιτούμενο Έσοδο για το έτος 2024 της Υπηρεσίας Μεταφοράς στα Σημεία Εισόδου και Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς (RRYMEi)

σε €	2024
Επιτρεπόμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς στα Σημεία Εισόδου (ARYME_Eni)	68.476.448
Ανακτήσιμη Διαφορά στις Εισόδους από 2022 και 2021	-10.013.095
Ανακτήσιμη Διαφορά στις Εισόδους από 2020	-4.534.235
Απαιτούμενο Έσοδο Υπηρεσίας Μεταφοράς στα Σημεία Εισόδου (RRYME_Eni)	53.929.119
Επιτρεπόμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς στα Σημεία Εξόδου (ARYME_Exi)	99.274.358
Ανακτήσιμη Διαφορά στις Εξόδους (Μέρος Α ⁷) από 2022 και 2021	1.880.523
Ανακτήσιμη Διαφορά στις Εξόδους (Μέρος Β ⁸) από 2022 και 2021	1.511.884
Απαιτούμενο Έσοδο Υπηρεσίας Μεταφοράς στα Σημεία Εξόδου (RRYME_Exi)	102.666.765
Απαιτούμενο Έσοδο Υπηρεσίας Μεταφοράς (RRYMEi)	156.595.884

Πίνακας 29: Απαιτούμενο Έσοδο για το έτος 2024 για την Βασική Υπηρεσία Εγκατάστασης ΥΦΑ (RRYYΦi)

σε €	2024
Επιτρεπόμενο Έσοδο της Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ (ARYYΦi)	22.239.619
Ανακτήσιμη Διαφορά Υπηρεσίας ΥΦΑ από 2022 και 2021	617.466
Ανακτήσιμη Διαφορά Υπηρεσίας ΥΦΑ από 2020	-3.733.766
Ανακτήσιμη Διαφορά από Βοηθητικές Υπηρεσίες ΥΦΑ (από 2022)	186.417
Απαιτούμενο Έσοδο Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ (RRYYΦi)	19.309.736

Πίνακας 30: Συνολικό Απαιτούμενο Έσοδο για το έτος 2024

σε €	2024
Απαιτούμενο Έσοδο Υπηρεσίας Μεταφοράς (RRYMEi)	156.595.884
Απαιτούμενο Έσοδο Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ (RRYYΦi)	19.309.736
Σύνολο	175.905.620

ΣΤ. Τιμολόγιο Χρήσης 2024 του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου

Επειδή, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/460 (σχετικό 8), εν γένει τα Έσοδα των Διαχειριστών από υπηρεσίες μεταφοράς πρέπει να βασίζονται στη δυναμικότητα (capacity charges). Στον ίδιο Κανονισμό, προτείνεται μεθοδολογία («μεθοδολογία αναφοράς») για τον καθορισμό των τιμολογίων που πρέπει να επιβληθούν σε κάθε Σημείο Εισόδου ή Σημείο Εξόδου ώστε να ανακτηθεί το Έσοδο του Διαχειριστή.

Επειδή, ο Κανονισμός (ΕΕ) 2017/460 παρέχει ευελιξία:

α) στο ποσοστό επιμερισμού του προς ανάκτηση Εσόδου μεταξύ Εισόδων και Εξόδων, με προτεινόμενο το ποσοστό 50%

β) τη μεθοδολογία αναφοράς, με προτεινόμενη την «Μεθοδολογία τιμής αναφοράς που στηρίζεται στη σταθμισμένη βάσει δυναμικότητας απόσταση» (άρθρο 8, Capacity-Weighted Distance, εφεξής CWD). Κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 6 παρ. 1 του Κανονισμού: «Η μεθοδολογία τιμής αναφοράς καθορίζεται ή εγκρίνεται από την εθνική

⁶ Ο απολογιστικός πληθωρισμός του έτους 2020 ισούται με -1,2%, σύμφωνα με την απόφαση 1431/2020 της ΡΑΕ, οι πληθωρισμοί επί αρνητικής τιμής λαμβάνονται ίσοι με το μηδέν.

⁷ Ως ορίζεται στο άρθρο 25 του Κανονισμού Τιμολόγησης.

⁸ Ισούται με το ποσό της Παλαιάς Ανακτήσιμης Διαφοράς που θα ανακτηθεί το 2024 μέσω χρεώσεων ποσότητας στις εξόδους του Συστήματος Μεταφοράς.

ρυθμιστική αρχή όπως ορίζεται στο άρθρο 27. Η εφαρμοστέα μεθοδολογία τιμής αναφοράς υπόκειται στα ευρήματα των περιοδικών διαβουλεύσεων που διενεργούνται σύμφωνα με το άρθρο 26 από τον (τους) διαχειριστή(-ές) του συστήματος μεταφοράς ή την εθνική ρυθμιστική αρχή, ανάλογα με την απόφαση της εθνικής ρυθμιστικής αρχής». Σε περίπτωση που επιλεγεί διαφορετική μεθοδολογία, i) πρέπει αυτή να πληροί τις απαιτήσεις του άρθρου 7 και ii) στη δημόσια διαβούλευση να παρουσιάζονται και τα αποτελέσματα που θα προέκυπταν από την εφαρμογή της Μεθοδολογίας CWD, η απόκλιση από αυτά ανά Σημείο Εισόδου-Εξόδου και σχετική αιτιολόγηση.

Επειδή, η ίδια ευελιξία παρέχεται και στον Κανονισμό Τιμολόγησης του ΕΣΦΑ. Συνεπώς, τα ως άνω στοιχεία αποφασίζονται κατόπιν πρότασης του Διαχειριστή και δημόσια διαβούλευση κατά τον ετήσιο καθορισμό των τιμολογίων. Όπως ήδη αναφέρθηκε στην Ενότητα Γ.7, ο ΔΕΣΦΑ εισηγήθηκε (σχετικό 25) ποσοστό επιμερισμού του προς ανάκτηση Εσόδου μεταξύ Εισόδων και Εξόδων 50%, το οποίο είναι εύλογο και γίνεται αποδεκτό.

Επειδή, περαιτέρω, ο ΔΕΣΦΑ εισηγείται (σχετικό 25) την εφαρμογή της Μεθοδολογίας Postage- Stamp, ήτοι

την εφαρμογή της ίδιας μοναδιαίας χρέωσης σε όλες τις εισόδους και την ίδια ταρίφα σε όλες τις εξόδους, με την αιτιολογία ότι το Ελληνικό Σύστημα αντιμετωπίζει μια περίοδο σημαντικών αλλαγών στους όρους αγοράς:

- Στην προηγούμενη Ρυθμιστική Περίοδο, η Ελλάδα έγινε εξαγωγική χώρα, με πολύ σημαντική αύξηση των ροών, γεγονός που είναι ωστόσο αμφίβολο αν θα συνεχιστεί.

- Αλλαγή της ροής στο Σύστημα, η οποία είναι πλέον κατά κύριο λόγο από το Νότο προς το Βορρά αντί για το αντίθετο που ίσχυε ως τώρα.

- Αναμένονται νέα σημεία εισόδων (πχ Αμφιτρίτη) και εξόδων (πχ Κομοτηνή) τα οποία θα δημιουργήσουν περαιτέρω ανακατανομή των ροών.

- Έχουν λάβει χώρα σημαντικές επενδύσεις για να καταστούν δυνατές μεγαλύτερες εξαγωγές, το κόστος των οποίων με τη μέθοδο CWD δεν επιμερίζεται επαρκώς στις εξόδους που το προκάλεσαν.

Στο πλαίσιο αυτό ο ΔΕΣΦΑ παρουσίασε την απόκλιση των τιμολογίων σε κάθε Σημείο Εισόδου και Εξόδου αν εφαρμοστεί η Μεθοδολογία Postage Stamp έναντι της μεθοδολογίας CWD ως εξής:

Πίνακας 31: Απόκλιση τιμολογίων σε κάθε Σημείο Εισόδου και Εξόδου, Μεθοδολογία Postage Stamp έναντι της μεθοδολογίας CWD ⁹

Χρέωση Δυναμικότητας (€/kWh /h/yr)	Πρόταση ΔΕΣΦΑ (Μέθοδος Postage Stamp)	Μέθοδος CWD	% Απόκλιση
Είσοδοι			
Σιδηρόκαστρο	3,2736058	4,0670897	-20%
Νέα Μεσημβρία	3,2736058	3,0310485	8%
Αγία Τριάδα	3,2736058	2,5456829	29%
Κήποι και Αμφιτρίτη	3,2736058	5,1823782	-37%
Διασυνοριακές Έξοδοι (IPs)			
Σιδηρόκαστρο	4,8649541	6,8797954	-29%
Νέα Μεσημβρία	4,8649541	4,6583000	4%
Κομοτηνή	4,8649541	0,7691011	533%
Εσωτερικές Έξοδοι			
Β. Ζώνη	4,8649541	6,0382748	-19%
Ν. Ζώνη	4,8649541	5,0616246	-4%

Επειδή, η Αρχή αναγνωρίζει ότι:

- τα τελευταία χρόνια, ιδίως με την ενεργειακή κρίση, έχει σημειωθεί σημαντική μεταβολή των ροών στο Σύστημα του ΕΣΜΦΑ. Συγκεκριμένα, η κατεύθυνση ροής του φυσικού αερίου στον βασικό κορμό του Συστήματος είναι πλέον από το νότο προς το βορρά, καθώς υπερτερούν ροές από τη Ρεβυθούσα προς εξαγωγές στα βόρεια, αντίθετα από τα προηγούμενα χρόνια που η κυρίαρχη κατεύθυνση ήταν η αντίθετη, λόγω εισαγωγών από τις εισόδους αγωγού στα βόρεια προς το κέντρο κατανάλωσης περίξ της Αττικής.

- η έναρξη λειτουργίας του νέου Σημείου Εισόδου Αμφιτρίτη και Εξόδου Κομοτηνή δύναται να τροποποιήσει τις «συνήθεις ροές» (flow pattern).

Κατά τα ανωτέρω, η μεθοδολογία αναφοράς CWD που στηρίζεται στην εκτίμηση ροών μεταξύ Σημείων Εισόδου και Εξόδου, είναι πιθανό να μην οδηγήσει σε εύλογα αποτελέσματα λόγω μη ρεαλιστικών εκτιμήσεων ροών ή η ετήσια εφαρμογή της να οδηγήσει σε σημαντική αυξομείωση των τιμολογίων στα διάφορα Σημεία.

⁹ Βάσει της υπό σχετικό 25 πρότασης του ΔΕΣΦΑ, όπως τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση. Τα τελικά τιμολόγια διαφέρουν κατ' απόλυτη τιμή, ωστόσο η κατανομή και οι αποκλίσεις παραμένουν στα ίδια επίπεδα.

Ωστόσο, όπως επισημάνθηκε και κατά τη δημόσια διαβούλευση οι παρατηρούμενες αποκλίσεις ευνοούν τις βόρειες Εισόδους και Εξόδους έναντι των νότιων. Συγκεκριμένα, η μεγαλύτερη απόκλιση που επιφέρει η χρήση της μεθοδολογίας Postage Stamp έναντι της CWD, όπως προκύπτει από τον Πίνακα 31, αφορά στην Έξοδο Κομοτηνή. Βάσει της μεθοδολογίας CWD, η χρέωση στην Έξοδο αυτή προκύπτει εξαιρετικά χαμηλή, σε σχέση με τις άλλες εξόδους, διότι η μέθοδος στηρίζεται στη στάθμιση δυναμικότητας και απόστασης από τις Εισόδους από τις οποίες μπορεί να ρεύσει το αέριο. Εν προκειμένω, η μόνο δυνατή ροή σε αδιάλειπτη βάση είναι από την Είσοδο Αμφιτρίτη, η οποία χωροθετείται πολύ κοντά στην Έξοδο Κομοτηνή. Συνεπώς, κρίνεται ότι στην περίπτωση αυτή, η χρέωση που προκύπτει από την μεθοδολογία Postage Stamp είναι πιο δίκαιη από αυτή της CWD. Σε κάθε περίπτωση, δεδομένου ότι προς το παρόν είναι δυνατόν να προσφερθεί μόνο Συζευγμένη Δυναμικότητα (route product) μεταξύ των Σημείων Αμφιτρίτη και Κομοτηνή, εν τοις πράγμασι ενδιαφέρει μόνο η χρέωση του προϊόντος αυτού, για το οποίο (δεν λαμβάνεται υπόψη η επιπλέον χρέωση λόγω της διασποράς της Ρεβυθούσας):

- CWD: $5,1823782 + 0,7691011 = 5,9514793$

- Postage Stamp: $3,2736058 + 4,8649541 = 8,1385599$

ήτοι διαφορά 36,7%¹⁰. Η εν λόγω αύξηση είναι δε σαφώς αιτιολογημένη, δεδομένων των επενδύσεων που έλαβαν χώρα στην περιοχή προκειμένου να τεθούν σε λειτουργία τα δύο αυτά νέα Σημεία.

Η ως άνω «διόρθωση» της απόκλισης στο Σημείο Εξόδου Κομοτηνή με τη μεθοδολογία Postage Stamp αιτιολογεί τη μείωση στα λοιπά Σημεία, ιδίως της Βάρειας Ζώνης.

Επειδή, η Αρχή, παρότι θεωρεί τις αποκλίσεις που προκύπτουν εν γένει εύλογες και αποδεκτές, ωστόσο θεωρεί ευλόγως ότι πρέπει να ποσοτικοποιηθούν, για λόγους διαφανούς και δίκαιης μεταχείρισης μεταξύ των Σημείων Εισόδου και Εξόδου, βάσει του «κόστους» το οποίο προκαλούν στο Σύστημα.

Επειδή, περαιτέρω, ο ACER στην επικοινωνία με τη ΡΑΑΕΥ (σχετικά 48) εξέφρασε επιφυλάξεις και ζήτησε περισσότερα στοιχεία που να αιτιολογούν την επιλογή της Μεθοδολογίας Postage Stamp. Επίσης, πρότεινε την εφαρμογή της μεθοδολογίας Postage Stamp για ένα ή δύο έτη κατά τα οποία είναι πιθανό να σταθεροποιηθεί το μοτίβο ροών, και παράλληλα ο Διαχειριστής να εκκινήσει περαιτέρω διερεύνηση της δυνατότητας εφαρμογής της μεθοδολογίας CWD, προσαρμοσμένη ώστε να αντιμετωπίσει τυχόν μεμονωμένα θέματα. Ενδεικτικά, προτάθηκε ανάλυση «unit cost», ώστε τα κόστη για επενδύσεις που έχουν λάβει χώρα για να εξυπηρετήσουν συγκεκριμένες εισόδους/εξόδους ή συγκεκριμένες ροές, να ανακτηθούν κατά μείζονα λόγο από αυτές.¹¹ Ενδεικτικά, με τη μέθοδο αυτή, μέρος του κόστους κατασκευής της μονάδας συμπίεσης στην Κομοτηνή δύναται να ανακτηθεί αποκλειστικά από το Σημείο Εξόδου Κομοτηνή ή το

Σημείο Εισόδου Αμφιτρίτη, τα οποία κατά μείζονα λόγο εξυπηρετεί, για όσο χρόνο αυτό ισχύει.

Επειδή, κατά τα ως άνω, η ΡΑΑΕΥ υιοθετεί την πρόταση του ACER και εγκρίνει την εφαρμογή της προτεινόμενης από τον ΔΕΣΦΑ μεθοδολογίας Postage Stamp για δύο (2) έτη, ήτοι για έτη 2024 και 2025. Καλεί επίσης τον Διαχειριστή όπως άμεσα εκκινήσει μελέτη για τον προσδιορισμό μεθοδολογίας βασισμένης στην CWD με τις κατάλληλες τροποποιήσεις (είτε δημιουργία των κατάλληλων clusters είτε των λοιπών προσαρμογών του άρθρου 6 παρ. 4 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/460), ώστε το βάρος που κατανέμεται στους χρήστες μέσω της τιμολόγησης να είναι κατά το δυνατόν κοστοστρεφές και να ελαχιστοποιεί τις σταυροειδείς επιδοτήσεις. Σημειώνεται ότι το αποτέλεσμα της εν λόγω μελέτης δύναται να είναι η τεκμηρίωση της συνέχισης εφαρμογής της μεθοδολογίας Postage Stamp.

Επειδή, η προαναφερθείσα αλλαγή ροών και η σημαντική αύξηση των εξαγωγών (ήτοι ροών τύπου «transit») από τη Ρεβυθούσα προς τα διασυνοριακά σημεία εξόδου και ιδίως το Σιδηρόκαστρο προς την Βουλγαρία για τη διασφάλιση της ασφάλειας εφοδιασμού της τελευταίας, καθίσταται σαφές ότι η Χρέωση Διασποράς της Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ είναι εύλογο να επιβαρύνει όλες τις εξόδους του Συστήματος και όχι μόνο τις εγχώριες όπως ίσχυε έως τώρα.¹² Αντίθετα, η Χρέωση Ενέργειας που προκύπτει από την «Παλαιά Ανακτήσιμη Διαφορά» συνεχίζει να επιβαρύνει μόνο τα εσωτερικά (εγχώρια) Σημεία Εξόδου.

Επειδή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 2 του άρθρου 28 του Κανονισμού Τιμολόγησης, δύναται να εφαρμόζεται έκπτωση στον Συντελεστή Χρέωσης Δυναμικότητας Μεταφοράς (ΣΔΜ) για τη χρήση σημείου εισόδου από Εγκαταστάσεις ΥΦΑ. Το ποσοστό έκπτωσης, σύμφωνα με την πρόταση του Διαχειριστή, ορίζεται ίσο με μηδέν τοις εκατό (σχετικό 37). Δεδομένης της διατηρούμενης για το 2024 διασποράς της Ρεβυθούσας, κρίνεται εύλογη η μη χορήγησης περαιτέρω έκπτωσης στο Σημείο Εισόδου Αγία Τριάδα.

Επειδή, βάσει των παραπάνω και σύμφωνα με όσα ορίζονται στα άρθρα 28 και 29 του Κανονισμού Τιμολόγησης, οι Συντελεστές Χρέωσης Χρήσης του ΕΣΦΑ για το έτος 2024 αποτυπώνονται αναλυτικά στο Παράρτημα της παρούσας απόφασης, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα αυτής.

12 Παρόλο που το Σημείο Εξόδου Κομοτηνή δεν δύναται αυτή τη στιγμή να τροφοδοτηθεί από τη Ρεβυθούσα με αδιάλειπτη ροή, ωστόσο α) διακοπτόμενη ροή είναι δυνατή, ιδίως σε περιόδους μειωμένης λειτουργίας των ηλεκτροπαραγωγών της Βόρειας Ζώνης, β) ιδίως σε περίπτωση κρίσης, οι εν λόγω ηλεκτροπαραγωγοί θα μετατρέψουν τη λειτουργία τους σε καύσιμο diesel βάσει του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης, δράσεις Δ5 και Δ6) για την ασφάλεια εφοδιασμού της Βουλγαρίας και μέσω του IGB, και γ) η Ρεβυθούσα δύναται να παρέχει εξισορρόπηση για ανισορροπίες που προκαλούν και οι χρήστες του IGB. Συνεπώς, κρίνεται σκόπιμη η εφαρμογή της διασποράς και στο Σημείο Κομοτηνή. Περαιτέρω, η μη εφαρμογή της σε ένα μόνο Σημείο Εξόδου θα στρέβλωνε τον ανταγωνισμό με τις άλλες Εξόδους του Συστήματος.

¹⁰ Να ληφθεί επίσης υπόψη ότι το προϊόν αυτό παρέχεται με 10% έκπτωση, ως συζευγμένο.

¹¹ Βλ. επί παραδείγματι: <https://www.erse.pt/atividade/consultas-publicas/consulta-p%c3%bablica-n-%c2%ba-66/abertura-public-consultation-opening/>

Για τους παραπάνω λόγους, αποφασίζει:

Βάσει των οριζόμενων στην παρ. 5 του άρθρου 88 του ν. 4001/2011 και στις διατάξεις του άρθρου 6 του Κανονισμού 2017/460:

1. Καθορίζει το Επιτρεπόμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς και Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2024-2027 ως ακολούθως:

Πίνακας 32: Εγκεκριμένο Επιτρεπόμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς στα Σημεία Εισόδου και Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς ΡΠ 2024-2027

σε €	2024	2025	2026	2027
Ελεγχόμενες Λειτουργικές Δαπάνες (ΟΤi)	41.309.896	43.676.388	44.559.408	45.106.080
Μη-Ελεγχόμενες Λειτουργικές Δαπάνες (ΥΤi)	3.643.621	3.567.558	3.440.481	3.132.585
Αποσβέσεις (ΔΤi)	31.584.826	32.601.843	35.301.104	40.570.102
Απόδοση επί της Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης (RTi)	60.414.554	72.933.533	81.437.909	90.594.943
Έσοδα από λοιπές Ρυθμιζόμενες και μη δραστηριότητες (ΥΤi)	0	0	0	0
Σύνολο	136.952.897	152.779.322	164.738.903	179.403.711
Επιτρεπόμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς στα Σημεία Εισόδου (ARYME_Eni)	68.476.448	76.389.661	82.369.451	89.701.855
Επιμερισμός Κόστους στα Σημεία Εξόδου	68.476.448	76.389.661	82.369.451	89.701.855
Κοινωνικοποίηση ΥΦΑ (socLNG)	19.123.320	0	0	0
Παλαιά Ανακτήσιμη Διαφορά (oldRDj)	11.674.590	12.013.153	12.289.455	12.535.244
Επιτρεπόμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς στα Σημεία Εξόδου (ARYME_Exi)	99.274.358	88.402.814	94.658.906	102.237.100
Επιτρεπόμενο Έσοδο Υπηρεσίας Μεταφοράς (ARYMEi)	167.750.806	164.792.475	177.028.358	191.938.955

Πίνακας 33: Εγκεκριμένο Επιτρεπόμενο Έσοδο της Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ για τη ΡΠ 2024-2027

σε €	2024	2025	2026	2027
Ελεγχόμενες Λειτουργικές Δαπάνες (ΟLi)	10.994.055	11.623.864	11.858.867	12.004.356
Μη-Ελεγχόμενες Λειτουργικές Δαπάνες (ΥLi)	969.699	949.456	915.636	833.694
Αποσβέσεις (ΔLi)	11.300.795	11.507.935	11.745.795	11.671.799
Απόδοση επί της Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης (RLi)	18.098.390	17.261.685	16.359.701	15.423.973
Έσοδα από λοιπές Ρυθμιζόμενες και μη δραστηριότητες (ΥLi)	0	0	0	0
Κοινωνικοποίηση ΥΦΑ (προς ανάκτηση από Σημεία Εξόδου) (socLNG)	-19.123.320	0	0	0
Επιτρεπόμενο Έσοδο Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ (ARYYFi)	22.239.619	41.342.940	40.880.000	39.933.822

Πίνακας 34: Συνολικό εγκεκριμένο Επιτρεπόμενο Έσοδο για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2024-2027

σε €	2024	2025	2026	2027
Επιτρεπόμενο Έσοδο Υπηρεσίας Μεταφοράς (ARYMEi)	167.750.806	164.792.475	177.028.358	191.938.955
Επιτρεπόμενο Έσοδο Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ (ARYYFi)	22.239.619	41.342.940	40.880.000	39.933.822
Σύνολο Επιτρεπόμενου Εσόδου	189.990.426	206.135.415	217.908.357	231.872.778

2. Καθορίζει το Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς και Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ για το έτος 2024 ως ακολούθως:

Πίνακας 35: Εγκεκριμένο Απαιτούμενο Έσοδο για το έτος 2024 της Υπηρεσίας Μεταφοράς στα Σημεία Εισόδου και Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς

σε €	2024
Επιτρεπόμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς στα Σημεία Εισόδου (ARYME_Eni)	68.476.448
Ανακτήσιμη Διαφορά στις Εισόδους από 2022 και 2021	-10.013.095
Ανακτήσιμη Διαφορά στις Εισόδους από 2020	-4.534.235
Απαιτούμενο Έσοδο Υπηρεσίας Μεταφοράς στα Σημεία Εισόδου (RRYME_Eni)	53.929.119
Επιτρεπόμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς στα Σημεία Εξόδου (ARYME_Exi)	99.274.358
Ανακτήσιμη Διαφορά στις Εξόδους (Μέρος Α ¹³) από 2022 και 2021	1.880.523
Ανακτήσιμη Διαφορά στις Εξόδους (Μέρος Β ¹⁴) από 2022 και 2021	1.511.884
Απαιτούμενο Έσοδο Υπηρεσίας Μεταφοράς στα Σημεία Εξόδου (RRYME_Exi)	102.666.765
Απαιτούμενο Έσοδο Υπηρεσίας Μεταφοράς (RRYMEi)	156.595.884

Πίνακας 36: Εγκεκριμένο Απαιτούμενο Έσοδο για το έτος 2024 για την Βασική Υπηρεσία Εγκατάστασης ΥΦΑ

σε €	2024
Επιτρεπόμενο Έσοδο της Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ (ARYYΦi)	22.239.619
Ανακτήσιμη Διαφορά Υπηρεσίας ΥΦΑ από 2022 και 2021	617.466
Ανακτήσιμη Διαφορά Υπηρεσίας ΥΦΑ από 2020	-3.733.766
Ανακτήσιμη Διαφορά από Βοηθητικές Υπηρεσίες ΥΦΑ (από 2022)	186.417
Απαιτούμενο Έσοδο Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ (RRYYΦi)	19.309.736

Πίνακας 37: Συνολικό εγκεκριμένο Απαιτούμενο Έσοδο για το έτος 2024

σε €	2024
Απαιτούμενο Έσοδο Υπηρεσίας Μεταφοράς (RRYMEi)	156.595.884
Απαιτούμενο Έσοδο Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ (RRYYΦi)	19.309.736
Σύνολο	175.905.620

3. Εγκρίνει την εφαρμογή της μεθοδολογίας Postage Stamp για τα έτη 2024 και 2025 και καλεί τον Διαχειριστή να υποβάλει μελέτη για τον προσδιορισμό μεθοδολογίας βασισμένης στην CWD με τις κατάλληλες τροποποιήσεις ώστε το βάρος που κατανέμεται στους χρήστες μέσω της τιμολόγησης να είναι κατά το δυνατόν κοστοστρεφές και να ελαχιστοποιεί τις σταυροειδείς επιδοτήσεις. Οι βασικές αρχές της προσέγγισης πρέπει να υποβληθούν προς διαβούλευση με την ΠΑΑΕΥ το αργότερο έως τις 31 Δεκεμβρίου 2023.

4. Καθορίζει το Τιμολόγιο Χρήσης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (εφεξής το «Τιμολόγιο Χρήσης») για το έτος 2024, σύμφωνα με το παράρτημα της παρούσας απόφασης, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα αυτής. Το Τιμολόγιο Χρήσης εφαρμόζεται από 01.01.2024.

5. Καλεί τον Διαχειριστή να υποβάλει πρόταση μεθοδολογίας, συνοδευόμενη από σχετική μελέτη, για την απολογιστική κοινωνικοποίηση της Εγκατάστασης ΥΦΑ, στη βάση των κριτηρίων του άρθρου 88 παρ. 3 του ν. 4001/2011, με τρόπο ώστε τυχόν βαθμός κοινωνικοποίησης να λαμβάνει υπόψη τον βαθμό χρησιμοποίησης της υποδομής και να μην στρεβλώνει τον ανταγωνισμό μεταξύ χρηστών ή πηγών εισόδου.

6. Την ανάρτηση της παρούσας στο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και στην ιστοσελίδα της ΠΑΑΕΥ, καθώς και στην ιστοσελίδα της ΔΕΣΦΑ Α.Ε.

¹³ Ως ορίζεται στο άρθρο 25 του Κανονισμού Τιμολόγησης.

¹⁴ Ισούται με το ποσό της Παλαιάς Ανακτήσιμης Διαφοράς που θα ανακτηθεί το 2024 μέσω χρεώσεων ποσότητας στις εξόδους του Συστήματος Μεταφοράς.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

Συντελεστές Υπολογισμού των Τιμολογίων Υπηρεσίας Μεταφοράς και Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ

Οι συντελεστές χρέωσης για το έτος 2024:

Α) Συντελεστές Χρέωσης Δεσμευμένης Δυναμικότητας Μεταφοράς και ΥΦΑ

A1) Για το Σύστημα Μεταφοράς για τις Εισόδους

ΣΔΜ _i (€/kWh ΑΘΔ /Ωρα/Ετος)	2024
Είσοδοι	2,9175706

A2) Για το Σύστημα Μεταφοράς για τις Εξόδους¹⁵

2024	ΣΔΜ _i (€/kWh ΑΘΔ /Ωρα/Ετος)	ΣΔΔΥ ¹⁶ (€/kWh ΑΘΔ /Ωρα/Ετος)	ΣΥΝΟΛΟ (€/kWh ΑΘΔ /Ωρα/Ετος)
Έξοδοι	4,3000262	1,1441782	5,4442044

A3) Για την Εγκατάσταση ΥΦΑ

ΣΔΥ (€/kWh ΑΘΔ /Ωρα/Ετος)	2024
Εγκατάσταση ΥΦΑ	1,9239538

A4) Συντελεστές Χρέωσης Ποσότητας για το Σύστημα Μεταφοράς για τις Εξόδους

ΣΕΜ _i (€/kWh ΑΘΔ)	2024
Έξοδοι	0,0001831

Β) Συντελεστές Χρέωσης Βραχυχρόνιας Χρήσης ΕΣΦΑ (Πολλαπλασιαστές Β)

¹⁵ Η χρήση των Σημείων Διασύνδεσης, που είναι και σημεία εισόδου, ως σημεία εξόδου χρεώνεται με τους συντελεστές χρέωσης Εξόδου

¹⁶ Για το συντελεστή χρέωσης διασποράς (ΣΔΔΥ) έχει ληφθεί ποσοστό διασποράς ΥΦΑ 50%. Το εν λόγω έσοδο ανακτάται από το σύνολο των χρηστών των Εξόδων του ΕΣΜΦΑ.

B1) Συντελεστές Χρέωσης Βραχυχρόνιας Χρήσης για τα σημεία Διασύνδεσης (είσοδοι και έξοδοι)

Ημερήσιο Προϊόν	Μηνιαίο Προϊόν	Τριμηνιαίο Προϊόν	Ετήσιο Προϊόν
2,9714	1,4799	1,3795	1

B2) Συντελεστές Χρέωσης Βραχυχρόνιας Χρήσης για την Είσοδο «Αγία Τριάδα» και για την Εγκατάσταση ΥΦΑ

Λαμβάνοντας υπόψη ότι η κατανομή των δεσμεύσεων στην Είσοδο «Αγία Τριάδα» και στην Εγκατάσταση ΥΦΑ είναι σημαντικά εξαρτώμενες από τη μέγιστη διάρκεια προσωρινής αποθήκευσης των φορτίων ΥΦΑ (18 ημέρες) και για να μην δημιουργηθεί αστάθεια στην αγορά με την αύξηση των πολλαπλασιαστών B, χρησιμοποιούνται δύο (2) διακριτές εξισώσεις ανάλογα με τη διάρκεια των βραχυχρόνιων αιτήσεων:

α) Για αριθμό ημερών $1 \leq d < 18$

Οι συντελεστές B υπολογίζονται από την συνάρτηση $B(d) = a \times d + b$, ($B_{(d \geq 365)} = 1$) όπου a, b σταθεροί συντελεστές και d η διάρκεια ισχύος της Βραχυχρόνιας Αίτησης σε Ημέρες για τη χρήση της Εισόδου Αγία Τριάδα και της Εγκατάστασης ΥΦΑ.

Οι παράμετροι για τον υπολογισμό του συντελεστή B ορίζονται ως:

$$a = 0,0865507$$

$$b = 3,0579123$$

β) Για αριθμό ημερών $18 \leq d < 365$

Οι συντελεστές B υπολογίζονται από την συνάρτηση $B_{((d))} = a \cdot e^{(-bd)}$, ($B_{(d \geq 365)} = 1$) όπου a, b σταθεροί συντελεστές και d η διάρκεια ισχύος της Βραχυχρόνιας Αίτησης σε Ημέρες για τη χρήση της Εισόδου Αγία Τριάδα και της Εγκατάστασης ΥΦΑ.

Οι παράμετροι για τον υπολογισμό του συντελεστή B ορίζονται ως:

$$a = 1,5327293$$

$$b = 0,00117$$

Ο ακόλουθος πίνακας παρουσιάζει τις τιμές των πολλαπλασιαστών B, σύμφωνα με τις Ημέρες της Βραχυχρόνιας Αίτησης.

d	B(d)	d	B(d)	d	B(d)	d	B(d)	d	B(d)	d	B(d)	d	B(d)
1	2,9714	61	1,4272	121	1,3304	181	1,2402	241	1,1561	301	1,0778	361	1,0047
2	2,8848	62	1,4255	122	1,3288	182	1,2388	242	1,1548	302	1,0765	362	1,0035
3	2,7983	63	1,4238	123	1,3273	183	1,2373	243	1,1534	303	1,0752	363	1,0023
4	2,7117	64	1,4221	124	1,3257	184	1,2359	244	1,1521	304	1,0740	364	1,0012
5	2,6252	65	1,4205	125	1,3242	185	1,2344	245	1,1507	305	1,0727	365	1,0000
6	2,5386	66	1,4188	126	1,3226	186	1,2330	246	1,1494	306	1,0715		
7	2,4521	67	1,4172	127	1,3211	187	1,2315	247	1,1480	307	1,0702		
8	2,3655	68	1,4155	128	1,3195	188	1,2301	248	1,1467	308	1,0690		
9	2,2790	69	1,4139	129	1,318	189	1,2287	249	1,1454	309	1,0677		
10	2,1924	70	1,4122	130	1,3165	190	1,2272	250	1,1440	310	1,0665		
11	2,1059	71	1,4106	131	1,3149	191	1,2258	251	1,1427	311	1,0652		
12	2,0193	72	1,4089	132	1,3134	192	1,2243	252	1,1413	312	1,0640		
13	1,9328	73	1,4073	133	1,3119	193	1,2229	253	1,1400	313	1,0627		
14	1,8462	74	1,4056	134	1,3103	194	1,2215	254	1,1387	314	1,0615		
15	1,7597	75	1,4040	135	1,3088	195	1,2201	255	1,1373	315	1,0602		
16	1,6731	76	1,4023	136	1,3073	196	1,2186	256	1,1360	316	1,0590		
17	1,5866	77	1,4007	137	1,3057	197	1,2172	257	1,1347	317	1,0578		
18	1,5008	78	1,3990	138	1,3042	198	1,2158	258	1,1334	318	1,0565		
19	1,4990	79	1,3974	139	1,3027	199	1,2144	259	1,1320	319	1,0553		
20	1,4973	80	1,3958	140	1,3012	200	1,2129	260	1,1307	320	1,0541		
21	1,4955	81	1,3941	141	1,2996	201	1,2115	261	1,1294	321	1,0528		
22	1,4938	82	1,3925	142	1,2981	202	1,2101	262	1,1281	322	1,0516		
23	1,4920	83	1,3909	143	1,2966	203	1,2087	263	1,1268	323	1,0504		
24	1,4903	84	1,3893	144	1,2951	204	1,2073	264	1,1254	324	1,0491		
25	1,4885	85	1,3876	145	1,2936	205	1,2059	265	1,1241	325	1,0479		
26	1,4868	86	1,3860	146	1,292	206	1,2045	266	1,1228	326	1,0467		
27	1,4851	87	1,3844	147	1,2905	207	1,2030	267	1,1215	327	1,0455		
28	1,4833	88	1,3828	148	1,289	208	1,2016	268	1,1202	328	1,0442		
29	1,4816	89	1,3812	149	1,2875	209	1,2002	269	1,1189	329	1,0430		
30	1,4799	90	1,3795	150	1,286	210	1,1988	270	1,1176	330	1,0418		
31	1,4781	91	1,3779	151	1,2845	211	1,1974	271	1,1163	331	1,0406		
32	1,4764	92	1,3763	152	1,283	212	1,1960	272	1,1150	332	1,0394		
33	1,4747	93	1,3747	153	1,2815	213	1,1946	273	1,1136	333	1,0381		
34	1,4730	94	1,3731	154	1,28	214	1,1932	274	1,1123	334	1,0369		
35	1,4712	95	1,3715	155	1,2785	215	1,1918	275	1,1110	335	1,0357		
36	1,4695	96	1,3699	156	1,277	216	1,1904	276	1,1097	336	1,0345		
37	1,4678	97	1,3683	157	1,2755	217	1,1891	277	1,1084	337	1,0333		
38	1,4661	98	1,3667	158	1,274	218	1,1877	278	1,1072	338	1,0321		
39	1,4644	99	1,3651	159	1,2725	219	1,1863	279	1,1059	339	1,0309		
40	1,4626	100	1,3635	160	1,2711	220	1,1849	280	1,1046	340	1,0297		
41	1,4609	101	1,3619	161	1,2696	221	1,1835	281	1,1033	341	1,0285		
42	1,4592	102	1,3603	162	1,2681	222	1,1821	282	1,1020	342	1,0273		
43	1,4575	103	1,3587	163	1,2666	223	1,1807	283	1,1007	343	1,0261		
44	1,4558	104	1,3571	164	1,2651	224	1,1794	284	1,0994	344	1,0249		
45	1,4541	105	1,3555	165	1,2636	225	1,1780	285	1,0981	345	1,0237		
46	1,4524	106	1,3540	166	1,2622	226	1,1766	286	1,0968	346	1,0225		
47	1,4507	107	1,3524	167	1,2607	227	1,1752	287	1,0956	347	1,0213		
48	1,4490	108	1,3508	168	1,2592	228	1,1739	288	1,0943	348	1,0201		
49	1,4473	109	1,3492	169	1,2577	229	1,1725	289	1,0930	349	1,0189		
50	1,4456	110	1,3476	170	1,2563	230	1,1711	290	1,0917	350	1,0177		
51	1,4439	111	1,3461	171	1,2548	231	1,1697	291	1,0904	351	1,0165		
52	1,4423	112	1,3445	172	1,2533	232	1,1684	292	1,0892	352	1,0153		
53	1,4406	113	1,3429	173	1,2519	233	1,1670	293	1,0879	353	1,0141		
54	1,4389	114	1,3413	174	1,2504	234	1,1656	294	1,0866	354	1,0130		
55	1,4372	115	1,3398	175	1,2489	235	1,1643	295	1,0853	355	1,0118		
56	1,4355	116	1,3382	176	1,2475	236	1,1629	296	1,0841	356	1,0106		
57	1,4338	117	1,3366	177	1,246	237	1,1616	297	1,0828	357	1,0094		
58	1,4322	118	1,3351	178	1,2446	238	1,1602	298	1,0815	358	1,0082		
59	1,4305	119	1,3335	179	1,2431	239	1,1588	299	1,0803	359	1,0070		
60	1,4288	120	1,3320	180	1,2417	240	1,1575	300	1,0790	360	1,0059		

Γ) Συντελεστές Χρέωσης Βραχυχρόνιας Χρήσης για τις εγχώριες Εξόδους του Συστήματος Μεταφοράς

Οι συντελεστές B υπολογίζονται από την συνάρτηση $B_{((d))} = a \cdot e^{-(bd)}$, ($B_{(d \geq 365)} = 1$) όπου a, b σταθεροί συντελεστές και d η διάρκεια ισχύος της Βραχυχρόνιας Αίτησης σε Ημέρες για τη χρήση των εξόδων του Συστήματος Μεταφοράς. Οι συντελεστές B είναι κοινοί για όλες τις εξόδους του Συστήματος Μεταφοράς.

Οι παράμετροι για τον υπολογισμό του συντελεστή B ορίζονται ως:

a= 3,880929

b= 0,003715

Στον παρακάτω πίνακα, παρουσιάζονται οι τιμές του Πολλαπλασιαστή Β, ανάλογα με τον αριθμό Ημερών βραχυχρόνιας Αίτησης.

d	B(d)	d	B(d)	d	B(d)	d	B(d)	d	B(d)	d	B(d)	d	B(d)
1	3,8665	61	3,0940	121	2,4758	181	1,9811	241	1,5853	301	1,2685	361	1,0151
2	3,8522	62	3,0825	122	2,4666	182	1,9738	242	1,5794	302	1,2638	362	1,0113
3	3,8379	63	3,0711	123	2,4575	183	1,9664	243	1,5735	303	1,2591	363	1,0076
4	3,8237	64	3,0597	124	2,4484	184	1,9592	244	1,5677	304	1,2545	364	1,0038
5	3,8095	65	3,0483	125	2,4393	185	1,9519	245	1,5619	305	1,2498	365	1,0000
6	3,7954	66	3,0370	126	2,4302	186	1,9447	246	1,5561	306	1,2452		
7	3,7813	67	3,0258	127	2,4212	187	1,9374	247	1,5503	307	1,2406		
8	3,7673	68	3,0146	128	2,4122	188	1,9303	248	1,5446	308	1,2360		
9	3,7533	69	3,0034	129	2,4033	189	1,9231	249	1,5389	309	1,2314		
10	3,7394	70	2,9922	130	2,3944	190	1,9160	250	1,5332	310	1,2268		
11	3,7255	71	2,9812	131	2,3855	191	1,9089	251	1,5275	311	1,2223		
12	3,7117	72	2,9701	132	2,3767	192	1,9018	252	1,5218	312	1,2177		
13	3,6980	73	2,9591	133	2,3678	193	1,8947	253	1,5162	313	1,2132		
14	3,6842	74	2,9481	134	2,3591	194	1,8877	254	1,5105	314	1,2087		
15	3,6706	75	2,9372	135	2,3503	195	1,8807	255	1,5049	315	1,2042		
16	3,6570	76	2,9263	136	2,3416	196	1,8737	256	1,4994	316	1,1998		
17	3,6434	77	2,9154	137	2,3329	197	1,8668	257	1,4938	317	1,1953		
18	3,6299	78	2,9046	138	2,3243	198	1,8599	258	1,4883	318	1,1909		
19	3,6164	79	2,8939	139	2,3156	199	1,8530	259	1,4827	319	1,1865		
20	3,6030	80	2,8831	140	2,3071	200	1,8461	260	1,4772	320	1,1821		
21	3,5897	81	2,8724	141	2,2985	201	1,8393	261	1,4718	321	1,1777		
22	3,5764	82	2,8618	142	2,29	202	1,8324	262	1,4663	322	1,1733		
23	3,5631	83	2,8512	143	2,2815	203	1,8256	263	1,4609	323	1,1690		
24	3,5499	84	2,8406	144	2,2728	204	1,8189	264	1,4554	324	1,1646		
25	3,5367	85	2,8301	145	2,2646	205	1,8121	265	1,4501	325	1,1603		
26	3,5236	86	2,8196	146	2,2562	206	1,8054	266	1,4447	326	1,1560		
27	3,5105	87	2,8091	147	2,2478	207	1,7987	267	1,4393	327	1,1517		
28	3,4975	88	2,7987	148	2,2395	208	1,7920	268	1,4340	328	1,1475		
29	3,4846	89	2,7883	149	2,2312	209	1,7854	269	1,4287	329	1,1432		
30	3,4716	90	2,7780	150	2,2229	210	1,7788	270	1,4234	330	1,1390		
31	3,4588	91	2,7677	151	2,2147	211	1,7722	271	1,4181	331	1,1347		
32	3,4459	92	2,7574	152	2,2065	212	1,7656	272	1,4128	332	1,1305		
33	3,4332	93	2,7472	153	2,1983	213	1,7591	273	1,4076	333	1,1263		
34	3,4204	94	2,7370	154	2,1901	214	1,7525	274	1,4024	334	1,1222		
35	3,4077	95	2,7269	155	2,182	215	1,7460	275	1,3972	335	1,1180		
36	3,3951	96	2,7167	156	2,1739	216	1,7396	276	1,3920	336	1,1139		
37	3,3825	97	2,7067	157	2,1659	217	1,7331	277	1,3868	337	1,1097		
38	3,3700	98	2,6966	158	2,1578	218	1,7267	278	1,3817	338	1,1056		
39	3,3575	99	2,6866	159	2,1498	219	1,7203	279	1,3766	339	1,1015		
40	3,3450	100	2,6767	160	2,1419	220	1,7139	280	1,3715	340	1,0974		
41	3,3326	101	2,6667	161	2,1339	221	1,7075	281	1,3664	341	1,0934		
42	3,3203	102	2,6569	162	2,126	222	1,7012	282	1,3613	342	1,0893		
43	3,3080	103	2,6470	163	2,1181	223	1,6949	283	1,3563	343	1,0853		
44	3,2957	104	2,6372	164	2,1103	224	1,6886	284	1,3512	344	1,0812		
45	3,2835	105	2,6274	165	2,1024	225	1,6824	285	1,3462	345	1,0772		
46	3,2713	106	2,6177	166	2,0946	226	1,6761	286	1,3412	346	1,0732		
47	3,2592	107	2,6080	167	2,0869	227	1,6699	287	1,3363	347	1,0693		
48	3,2471	108	2,5983	168	2,0791	228	1,6637	288	1,3313	348	1,0653		
49	3,2350	109	2,5887	169	2,0714	229	1,6575	289	1,3264	349	1,0613		
50	3,2230	110	2,5791	170	2,0637	230	1,6514	290	1,3214	350	1,0574		
51	3,2111	111	2,5695	171	2,0561	231	1,6453	291	1,3165	351	1,0535		
52	3,1992	112	2,5600	172	2,0485	232	1,6392	292	1,3117	352	1,0496		
53	3,1873	113	2,5505	173	2,0409	233	1,6331	293	1,3068	353	1,0457		
54	3,1755	114	2,5410	174	2,0333	234	1,6270	294	1,3020	354	1,0418		
55	3,1637	115	2,5316	175	2,0258	235	1,6210	295	1,2971	355	1,0380		
56	3,1520	116	2,5222	176	2,0183	236	1,6150	296	1,2923	356	1,0341		
57	3,1403	117	2,5129	177	2,0108	237	1,6090	297	1,2875	357	1,0303		
58	3,1287	118	2,5035	178	2,0033	238	1,6030	298	1,2827	358	1,0264		
59	3,1171	119	2,4943	179	1,9959	239	1,5971	299	1,2780	359	1,0226		
60	3,1055	120	2,4850	180	1,9885	240	1,5912	300	1,2733	360	1,0189		

Δ) Χρέωση Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς για Λογαριασμό Νέου Πελάτη κατά την περίοδο Δοκιμαστικής Λειτουργίας

ΧΝΠi (€/KWh ΑΘΔ)	2024
i = Εγγώριες Έξοδοι	0,0013102

Ε) Ποσοστό προσαύξησης p%

Ορίζεται ίσο με **20%**.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Εφημερίδας.

Αθήνα, 29 Ιουνίου 2023

Ο Αντιπρόεδρος του Κλάδου

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΦΟΥΡΛΑΡΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

