



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

21 Δεκεμβρίου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 7235

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 3828

Έγκριση της υπ' αρ. 293/2023 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Κρήτης, με την οποία εγκρίθηκαν οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις- εργοταξιακή σήμανση για την κατασκευή της κάτω διάβασης T12 και τη δι-αμόρφωση του Α/Κ Αρκαλοχωρίου επί της οδού Ηρακλείου-Βιάννου στο υποτμήμα από είσοδο αεροδρομίου έως οδό Ηρακλείου-Βιάννου, στα πλαίσια υλοποίησης του έργου «Μελέτη - Κατασκευή - Χρηματοδότηση - Λειτουργία - Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης και Μελέτη Κατασκευή και Χρηματοδότηση των Οδικών του Συνδέσεων», Κατασκευαστή ΤΕΡΝΑ Α.Ε. υπό την επίβλεψη του Ανεξάρτητου Μηχανικού ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ HILL INTERNATIONAL N.V..

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57) και ειδικά το άρθρο 52 αυτού.
2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).
3. Τον ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών τηλεπικοινωνιών και δημοσίων έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261) και ειδικότερα το άρθρο 48, παρ. 9 αυτού.
4. Το π.δ. 136/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης» (Α' 229).
5. Το π.δ. 149/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης» (Α' 242).
6. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 υπουργική απόφαση "Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια" όπως ισχύει με την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (Β' 905) υπουργική απόφαση αναφορικά με την "Έγκριση Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)" (Β' 946).

7. Το υπ' αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

8. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ.220/15.1.2015 Εγκύκλιο του Τμήματος ΣΤ' της Διεύθυνσης Οδικών Έργων της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων αναφορικά με τα "Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ) όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014".

9. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1052/Φ/5.3.2015 έγγραφο του Τμήματος ΣΤ' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών Ναυτιλίας και Τουρισμού με θέμα "Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014".

10. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο του Τμήματος Ε' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με θέμα "Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας - ν. 2696/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)".

11. Τον ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47).

12. Τον ν. 4954/2022 «Συμπληρωματικά μέτρα για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/788 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την Ευρωπαϊκή Πρωτοβουλία Πολιτών και του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/1799 της Επιτροπής για τη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τα επιμέρους επιγραμμικά συστήματα συγκέντρωσης - Διατάξεις σχετικές με την εκλογική διαδικασία και τον έλεγχο εσόδων και δαπανών κομμάτων, συνασπισμών και υποψηφίων βουλευτών και αιρετών - Λοιπές επείγουσες διατάξεις» (Α 136), και ιδιαίτερα: Α) τα άρθρα 63 και 64 αυτού που τροποποιούν το άρθρο 6 του ν. 3852/2010, προσθέτοντας νέα άρθρα 6Α

και 6B με τα οποία εισάγεται ο θεσμός του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης ως Προϊστάμενος της Αποκεντρωμένης Διοίκησης και τα άρθρα 65 και 66 αυτού που αντικαθιστούν τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 σχετικά με την θέση και τις νέες αρμοδιότητες του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης. Σύμφωνα με την παράγραφο 4 του άρθρου 64 του ν. 4954/2022: «Όπου στη νομοθεσία αναφέρεται ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015, νοείται εφεξής ο Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, εκτός από τις περιπτώσεις που ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης αναφέρεται ως προϊστάμενος των οριζόντιων υποστηρικτικών υπηρεσιών της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, όπως ορίζονται στην περ. β' της παρ. 2 του άρθρου 35 του ν. 4622/2019».

13. Την υπ' αρ. 86774/2022 (ΥΟΔΔ 1183) υπουργική απόφαση για τον διορισμό της Μαρίας Κοζυράκη στη θέση της Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.

14. Την υπ' αρ. οικ. 427/15-01-2021 απόφαση της Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης με την οποία ορίζεται η Καργιολάκη Χαρίκλεια του Μιχαήλ Προϊσταμένη της Διεύθυνσης ΠΕ.ΧΩ.Σ και Αναπληρώτρια Προϊσταμένη Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΑΔΑ: ΨΘΟ8ΟΡ1Θ-ΔΩΒ).

15. Την υπ' αρ. οικ. 962/31-01-2023 απόφαση Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής "Με εντολή Γραμματέα" («Μ.Ε.Γ.») αποφάσεων, εγγράφων και άλλων πράξεων, στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης» (Β' 676).

16. Το υπ' αρ. 201661/20-06-2023 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π. Κρήτης με το οποίο διαβιβάζεται θεωρημένη η μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων - εργοταξιακής σήμανσης για την κατασκευή της κάτω διάβασης Τ12 και τη διαμόρφωση του Α/Κ Αρκαλοχωρίου, η οποία περιλαμβάνει:

- μία τεχνική έκθεση και
- δεκαεπτά (17) σχέδια διάταξης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί α/φ,

την οποία συνέταξαν ο Ε. Ρότσκος και ο Αναστάσιος Ταξές τοπογράφος μηχανικός, ελέγχθηκε και θεωρήθηκε για τον Κατασκευαστή ΤΕΡΝΑ Α.Ε. από τον Χαρίλαο Αναγνωστέλλη και τον Ιωάννη Ματσούρη και ελέγχθηκε και εγκρίθηκε από τους Νικόλαο Μανιάτη και Alan Green για τον Ανεξάρτητο Μηχανικό ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ HILL INTERNATIONAL N.V..

17. Το υπ' αρ. 2162/10-10-2023 έγγραφο της υπηρεσίας μας με το οποίο ζητούνται συμπληρωματικά στοιχεία.

18. Το υπ' αρ. 349763/19-10-2023 έγγραφο του Αυτοτελούς Τμήματος Συλλογικών Οργάνων Π. Κρήτης με το οποίο διαβιβάζεται η υπ' αρ. 293/2023 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Κρήτης με την οποία εγκρίθηκε η μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων - εργοταξιακής σήμανσης για την κατασκευή της κάτω διάβασης Τ12 και τη διαμόρφωση του Α/Κ Αρκαλοχωρίου.

19. Την υπ' αρ. 338794/11-10-2023 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π. Κρήτης.

20. Το υπό στοιχεία DAC-IE-F-2-S64-RN4-TRA.03-FL/29-03-2023 Πιστοποιητικό Έγκρισης Μελέτης (Π.Ε.Μ.).

21. Την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/68802/4142/14-7-2020 (ΑΔΑ: ΩΝΞΩ4653Π8-2ΜΖ) απόφαση Ανανέωσης Περιβαλλοντικών Όρων για τον Νέο Αερολιμένα Καστελίου στο Νομό Ηρακλείου Κρήτης και την οδική του σύνδεση με το Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης και την οδό Ηρακλείου-Μάρθα.

22. Τον ν. 4612/2019 «Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης - Κατασκευής - Χρηματοδότησης - Λειτουργίας - Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης και Μελέτη -Κατασκευή και Χρηματοδότηση των Οδικών του Συνδέσεων και άλλες διατάξεις» (Α' 77).

23. Το γεγονός ότι πρόκειται για προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση-εργοταξιακή σήμανση για την εκτέλεση έργων και όχι για μόνιμες ρυθμίσεις.

24. Το γεγονός ότι η προτεινόμενη προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση-εργοταξιακή σήμανση διαβιβάζεται εγκεκριμένη σύμφωνα με τα οριζόμενα στον ν. 4612/2019 (Α' 77).

25. Το γεγονός ότι με την παρούσα δεν προκαλείται πρόσθετη δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 293/2023 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Κρήτης, με την οποία εγκρίθηκαν οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις- εργοταξιακή σήμανση για την κατασκευή της κάτω διάβασης Τ12 και τη διαμόρφωση του Α/Κ Αρκαλοχωρίου επί της οδού Ηρακλείου-Βιάννου στο υποτμήμα από είσοδο αεροδρομίου έως οδό Ηρακλείου-Βιάννου, στα πλαίσια υλοποίησης του έργου «Μελέτη - Κατασκευή - Χρηματοδότηση - Λειτουργία - Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης και Μελέτη Κατασκευή και Χρηματοδότηση των Οδικών του Συνδέσεων», Κατασκευαστή ΤΕΡΝΑ Α.Ε. υπό την επίβλεψη του Ανεξάρτητου Μηχανικού ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ HILL INTERNATIONAL N.V..

Σύμφωνα με τα σχέδια και την τεχνική έκθεση που προσκομίστηκαν, για την κατασκευή της κάτω διάβασης Τ12 και τη διαμόρφωση του Α/Κ Αρκαλοχωρίου επί της οδού Ηρακλείου-Βιάννου στο υποτμήμα από είσοδο αεροδρομίου έως οδό Ηρακλείου-Βιάννου, οι εργασίες θα εκτελεστούν σε επτά (7) φάσεις οι οποίες αναλυτικά έχουν ως εξής:

1. Στη Φάση Α θα εκτελεστούν εργασίες στο τεχνικό της Κάτω Διάβασης Τ12 (και στις δυο κατευθύνσεις) και η διαμόρφωση του κλάδου εξόδου και της λωρίδας επιβράδυνσης στην κατεύθυνση προς Βιάννο (σχ. Φάση Α).

2. Στη Φάση Β θα εκτελεστούν εργασίες στο τεχνικό της Κάτω Διάβασης Τ12 (και στις δυο κατευθύνσεις) και η διαμόρφωση του κλάδου εισόδου και της λωρίδας επιτάχυνσης στην κατεύθυνση προς Βιάννο (σχ. Φάση Β).

3. Στη Φάση Γ θα εκτελεστούν εργασίες στο τεχνικό της Κάτω Διάβασης Τ12 και η διαμόρφωση του κλάδου εξόδου - εισόδου και της λωρίδας επιβράδυνσης στην κατεύθυνση προς Ηράκλειο (σχ. 1, 2, 3 Φάση Γ).

4. Στη Φάση Δ θα εκτελεστούν εργασίες στο τεχνικό της Κάτω Διάβασης Τ12 και η διαμόρφωση της λωρίδας επιτάχυνσης στην κατεύθυνση προς Ηράκλειο (σχ. 1, 2, 3 Φάση Δ).

5. 6. 7. Στις Φάσεις Ε, ΣΤ και Ζ θα πραγματοποιηθούν τελικές εργασίες ασφαλικών στην οδό Ηράκλειο - Βιάννος και στις δύο κατευθύνσεις (σχ. 1, 2, 3 Φάση Ε-σχ. 1, 2, 3 Φάση ΣΤ-σχ. 1, 2, 3 Φάση Ζ).

Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών της Φάσης Α (σχ. Φάση Α) η κυκλοφορία και στις δύο κατευθύνσεις θα διεξάγεται με στένωση λωρίδας ελαχίστου πλάτους 3,25μ.

Κατά μήκος της ζώνης έργων και των ζωνών συναρμογής τοποθετούνται πινακίδες οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας και πλαστικοί κώνοι. Επιπλέον, κατά μήκος της ζώνης έργων τοποθετούνται προσωρινά στηθαία ασφαλείας τύπου new jersey. Οι χρήστες της οδού θα ειδοποιούνται για την εκτέλεση εργασιών σε απόσταση 400μ. και το όριο ταχύτητας θα μειώνεται σε 40 km/h.

Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών της Φάσης Β (σχ. Φάση Β) η κυκλοφορία και στις δύο κατευθύνσεις θα διεξάγεται με στένωση λωρίδας ελαχίστου πλάτους 3,25μ. και θα τοποθετηθεί εργοταξιακή σήμανση ομοίως όπως και στη Φάση Α.

Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών της Φάσης Γ (σχ. 1, 2, 3 Φάση Γ) η κυκλοφορία στην κατεύθυνση προς Ηράκλειο θα διεξάγεται με στένωση λωρίδας ελαχίστου πλάτους 3,25μ. και στην κατεύθυνση προς Βιάννο θα αποκλειστούν οι λωρίδες επιτάχυνσης και επιβράδυνσης του κόμβου που θα έχουν ολοκληρωθεί κατά την Α και Β φάση. Κατά μήκος της ζώνης έργων και των ζωνών συναρμογής τοποθετούνται πινακίδες οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας και πλαστικοί κώνοι. Επιπλέον, κατά μήκος της ζώνης έργων τοποθετούνται προσωρινά στηθαία ασφαλείας τύπου new jersey. Οι χρήστες της οδού θα ειδοποιούνται για την εκτέλεση εργασιών σε απόσταση 400μ. και το όριο ταχύτητας θα μειώνεται σε 40 km/h.

Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών της Φάσης Δ (σχ. 1, 2, 3 Φάση Δ) η κυκλοφορία στην κατεύθυνση προς Ηράκλειο θα διεξάγεται με στένωση λωρίδας ελαχίστου πλάτους 3,25μ. και στην κατεύθυνση προς Βιάννο θα αποκλειστούν οι λωρίδες επιτάχυνσης και επιβράδυνσης του κόμβου που θα έχουν ολοκληρωθεί κατά την Α και Β φάση. Θα τοποθετηθεί εργοταξιακή σήμανση ομοίως όπως και στη Φάση Γ.

Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών των Φάσεων Ε, ΣΤ και Ζ (σχ. 1, 2, 3 Φάση Ε-σχ. 1, 2, 3 Φάση ΣΤ-σχ. 1, 2, 3 Φάση Ζ) η κυκλοφορία θα διεξάγεται με στένωση λωρίδας ελαχίστου πλάτους 3,75 μ. στην κατεύθυνση όπου θα εκτελούνται εργασίες κάθε φορά. Κατά μήκος της ζώνης έργων και των ζωνών συναρμογής τοποθετούνται πινακίδες οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας και πλαστικοί κώνοι. Οι χρήστες της οδού θα ειδοποιούνται για την εκτέλεση εργασιών σε απόσταση 400μ. και το όριο ταχύτητας θα μειώνεται σε 40 km/h.

Όλες οι πινακίδες σήμανσης να είναι σε κίτρινο φόντο (εργοταξιακές) και στους ιστούς τους να τοποθετηθούν οι ανάλογες πρόσθετες πινακίδες Πρ-1, Πρ-2 καθώς και

αναλάμποντες φανοί. Οι προσωρινές οριογραμμές και ο προσωρινός άξονας να διαγραμμιστούν με κίτρινο εργοταξιακό χρώμα.

Διευκρινίζεται δε ότι, η εκτροπή της κυκλοφορίας της επαρχιακής οδού Ηρακλείου - Βιάννου στην περιφερειακή οδό Αρκαλοχωρίου είναι σε ισχύ με προγενέστερες της παρούσης αποφάσεις.

Σε όλες τις περιπτώσεις να τηρούνται τα επιτρεπόμενα πλάτη λωρίδων κυκλοφορίας, τα επιτρεπόμενα μήκη ζωνών συναρμογής και εργασιών και οι επιτρεπόμενες αποστάσεις μεταξύ πινακίδων και βοηθητικών μέσων σήμανσης σύμφωνα με την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (Β' 905) υπουργική απόφαση.

Οι παραπάνω προσωρινές ρυθμίσεις κυκλοφορίας-εργοταξιακή σήμανση θα εφαρμόζονται κατά την διάρκεια της ημέρας και της νύκτας, θα επιτηρούνται από την επίβλεψη και θα εποπτεύονται από τις αρμόδιες αρχές.

Αναλυτική περιγραφή και απεικόνιση της προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης-εργοταξιακής σήμανσης υπάρχει στην τεχνική έκθεση και στα σχέδια διάταξης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί α/φ, τα οποία μας υποβλήθηκαν και επισυνάπτονται στην παρούσα, πρωτότυπα των οποίων διατηρούνται στα αρχεία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΔΙΠΕΧΩΣ), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας απόφασης.

Κατά την εγκατάσταση της σήμανσης, την απεγκατάσταση της σήμανσης, την ρύθμιση καθώς και την είσοδο και έξοδο οχημάτων στον αποκλεισμένο εργοταξιακό χώρο, επιβάλλεται η υποβολή με σηματορούς ενδεδυμένους με την κατάλληλη εργοταξιακή περιβολή. Υποβολή με σηματορούς επιτρέπεται επίσης σε κάθε άλλη περίπτωση που αυτό κριθεί αναγκαίο από τον επιτόπου μηχανικό του έργου, σε περιπτώσεις αντιμετώπισης εκτάκτων απρόβλεπτων καταστάσεων που ενδεχομένως θέτουν σε κίνδυνο τους χρήστες της οδού.

Η επιφάνεια του κυκλοφορούμενου οδοστρώματος θα πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση και καθαρή. Σε περίπτωση κατά την οποία στο οδόστρωμα μεταφέρονται λάσπες ή οποιαδήποτε άλλα υλικά, αυτά θα απομακρύνονται άμεσα, προκειμένου να διατηρείται το επίπεδο ασφαλείας της κυκλοφορίας σε ικανοποιητικό επίπεδο.

Με την παρούσα μελέτη δεν προβλέπονται τροποποιήσεις στην μόνιμη οριζόντια ή κατακόρυφη σήμανση της οδού. Όταν διαπιστώνονται βλάβες της μόνιμης σήμανσης ή προκαλούνται τέτοιες βλάβες, η σήμανση θα αποκαθίσταται.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εγκρίνονται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κ.λπ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων (βλ. προοίμιο της παρούσας) και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

2. Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική και έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε

καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας να γίνεται συστηματική επιτήρηση τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών από τον Κατασκευαστή και έλεγχο από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό.

3. Η εγκατάσταση της εργοταξιακής σήμανσης να προηγηθεί της εκτέλεσης οποιασδήποτε άλλης εργασίας και θα πραγματοποιηθεί κατά τις διατάξεις των άρθρων 9 και 10 του ν. 2696/99 (ΚΟΚ).

4. Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιοσδήποτε συνθήκες.

5. Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας), την ασφαλή πρόσβαση σε ιδιοκτησίες, σχολεία, ιατρεία κ.α..

6. Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης, καθώς και μπάζα, απορρίμματα, λοιπά υλικά κατασκευής κ.τ.λ. δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή.

7. Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου.

Οποιοσδήποτε επιπλέον ρυθμίσεις ζητηθούν από τις αρχές αστυνόμευσης των οδών θα εφαρμοστούν απαρέγκλιτα χωρίς άλλη διαδικασία.

Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνει με ευθύνη και έξοδα του Κατασκευαστή υπό την επίβλεψη του Ανεξάρτητου Μηχανικού. Άλλως, όπως ορίζεται στην Σύμβαση Παραχώρησης για τον έχων την ευθύνη όσον αφορά στην συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης ή και επαναφοράς στην πρότερη κατάσταση σε κάθε περίπτωση.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεσή της όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητάς τους.

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και για ένα (1) έτος.

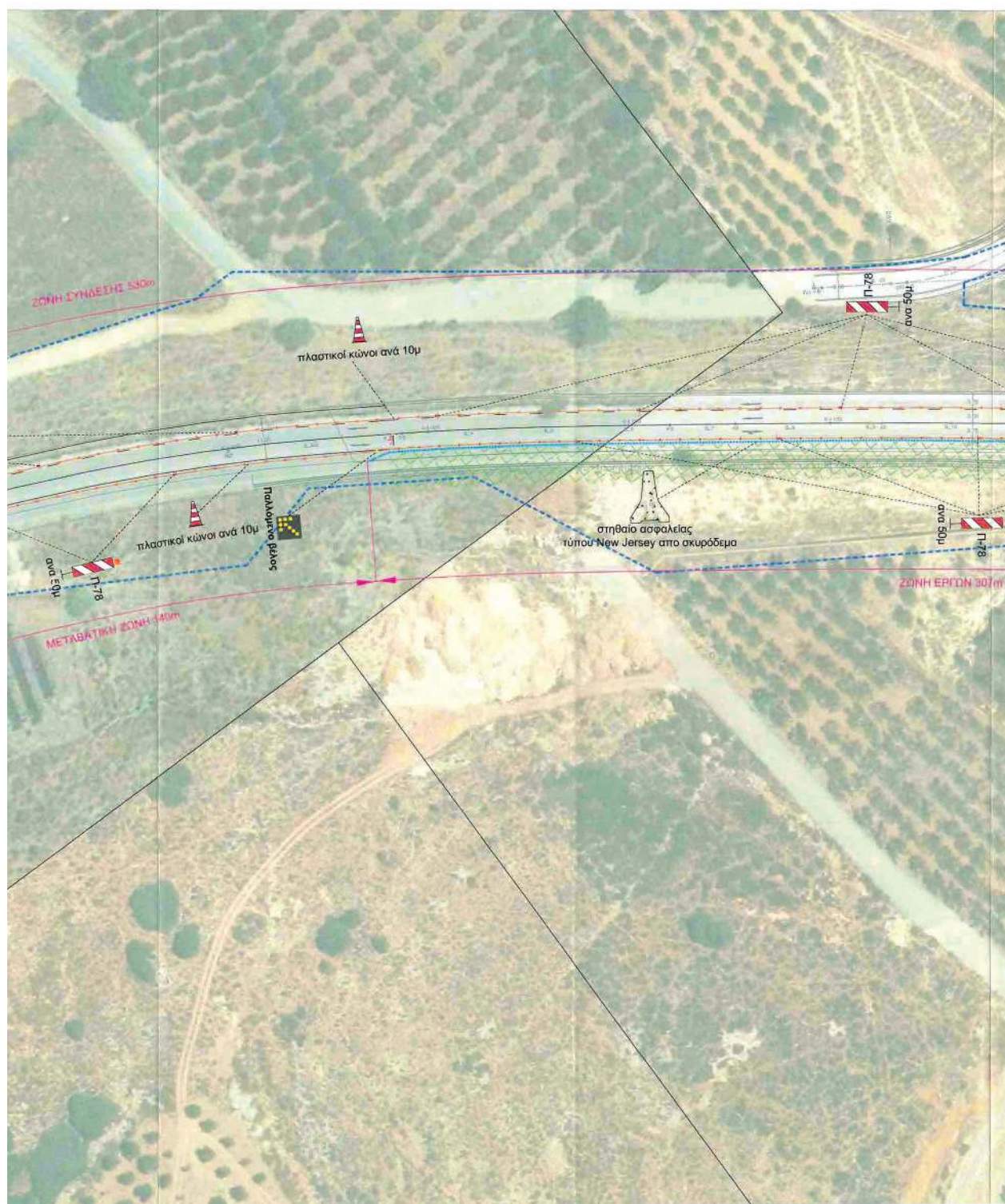
Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών. Επίσης κατά της παρούσας απόφασης μπορεί να ασκηθεί προσφυγή στα Διοικητικά Δικαστήρια και ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας.

	Κίτρινη προσωρινή διαγράμμιση
	Πλαστικοί κώνοι 
	Εργασιακή Ζώνη
	Στηθαία τύπου New Jersey στο ακρόδεμα
	Κάτοψη Στύλου Πινακίδας
	Πληροφοριακές Πινακίδες (Π)
	Πληροφοριακές Πινακίδες (Π)
	Ρυθμιστικές Πινακίδες (Ρ)
	Πινακίδες Αναγγελίας Κινδύνου (Κ)
	Κινητή Μονάδα Σήμανσης (FLR) P-52 και αναλμπόντες φανοί Led
	Παλλόμενο βέλος

	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΓΤΥ / ΓΔΥΣ / ΕΥΔΕ / ΚΣΕΣΤ	ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΤΡΑΦΙΚΗΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΑΕΡΟΠΛΑΝΩΝ					
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ		ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ						
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΕΡΟΠΛΑΝΩΝ ΠΡΑΚΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ Α.Ε. HELIKRATIKON CRETE INTERNATIONAL AIRPORT S.A.		ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ						
ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ / CONCESSION AGREEMENT								
ΜΕΛΗΤΗ - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ - ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ - ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ - ΕΞΗΓΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΔΕΔΟΤΟΥ ΑΕΡΟΠΛΑΝΩΝ ΠΡΑΚΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΜΕΛΗΤΗ - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΤΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ								
DESIGN - CONSTRUCTION, FINANCING - OPERATION, MAINTENANCE AND EXPLOITATION OF HELIKRATIKON CRETE NEW INTERNATIONAL AIRPORT & DESIGN - CONSTRUCTION AND FINANCING OF ROAD CONNECTIONS								
ΤΙΤΛΟΣ: 1022								
ΜΕΛΗΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ ΕΣΤΟ ΤΗΝΙΚΑ ΑΕΙ ΑΕΡΟΠΛΑΝΟΝ ΤΗΣ ΝΗΣΟΥ ΠΡΑΚΤΙΚΗΣ - ΔΙΑΝΟΞΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΑΝΕ ΑΕΡΟΠΛΑΝΟΥ - ΚΑΤΟ ΔΙΑΒΑΣΗΣ ΤΙΣ ΟΡΙΣΤΙΟΤΗΤΕΣ ΑΡ. 4 - ΦΑΣΗΣ 1 (and 1)								
DESIGN OF TRAFFIC MANAGEMENT IN SECTION FOR CONSTRUCTION OF HELIKRATIKON - VIAMANO ROAD LAYOUT PHASE 1 (of 1)								
ΔΕΔΟΤΑ ΕΚΔΟΣΗΣ - ΔΕΔΟΤΑ ΕΚΔΟΣΗΣ - ΔΕΔΟΤΑ ΕΚΔΟΣΗΣ								
GR - EN	NHA	EN	F	Z	RWA	TRA.03	PV.01	C
ΚΑΙΜΑΚΑ / SCALE: 1:500								
ΦΥΛΛΟ / SHEET No: 1 of 17								
Α								
Β								
Γ								
Δ								
Ε								
ΣΤ								
Ζ								
Η								
Θ								
Ι								
Κ								
Λ								
Μ								
Ν								
Ξ								
Ο								
Π								
Ρ								
Σ								
Τ								
Υ								
Φ								
Χ								
Ψ								
Ω								
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ - ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ								
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ								
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΕΡΟΠΛΑΝΩΝ ΠΡΑΚΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ								
ΠΟΛ. ΔΙΟΙΚΗΣΗ Α.Ε.Ε. ΜΕΛΕΤΗ Ε.Ε. Α.Ε. 19000								
10 ΑΤΤΑΥΝ 19 ΜΑΡΤΙΟΥ Τ.Α. 19124								
100 ΔΟΜΗΤΩΝ - Α.Ε. 190000000								
ΤΗΛ. 2106190350								
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ - ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ								
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ								
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΕΡΟΠΛΑΝΩΝ ΠΡΑΚΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ								
ΠΟΛ. ΔΙΟΙΚΗΣΗ Α.Ε.Ε. ΜΕΛΕΤΗ Ε.Ε. Α.Ε. 19000								
10 ΑΤΤΑΥΝ 19 ΜΑΡΤΙΟΥ Τ.Α. 19124								
100 ΔΟΜΗΤΩΝ - Α.Ε. 190000000								
ΤΗΛ. 2106190350								
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ - ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ								
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ								
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΕΡΟΠΛΑΝΩΝ ΠΡΑΚΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ								
ΠΟΛ. ΔΙΟΙΚΗΣΗ Α.Ε.Ε. ΜΕΛΕΤΗ Ε.Ε. Α.Ε. 19000								
10 ΑΤΤΑΥΝ 19 ΜΑΡΤΙΟΥ Τ.Α. 19124								
100 ΔΟΜΗΤΩΝ - Α.Ε. 190000000								
ΤΗΛ. 2106190350								
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ - ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ								
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ								
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΕΡΟΠΛΑΝΩΝ ΠΡΑΚΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ								
ΠΟΛ. ΔΙΟΙΚΗΣΗ Α.Ε.Ε. ΜΕΛΕΤΗ Ε.Ε. Α.Ε. 19000								
10 ΑΤΤΑΥΝ 19 ΜΑΡΤΙΟΥ Τ.Α. 19124								
100 ΔΟΜΗΤΩΝ - Α.Ε. 190000000								
ΤΗΛ. 2106190350								
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ - ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ								
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ								
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΕΡΟΠΛΑΝΩΝ ΠΡΑΚΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ								
ΠΟΛ. ΔΙΟΙΚΗΣΗ Α.Ε.Ε. ΜΕΛΕΤΗ Ε.Ε. Α.Ε. 19000								
10 ΑΤΤΑΥΝ 19 ΜΑΡΤΙΟΥ Τ.Α. 19124								
100 ΔΟΜΗΤΩΝ - Α.Ε. 190000000								
ΤΗΛ. 2106190350								
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ - ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ								
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ								
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΕΡΟΠΛΑΝΩΝ ΠΡΑΚΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ								

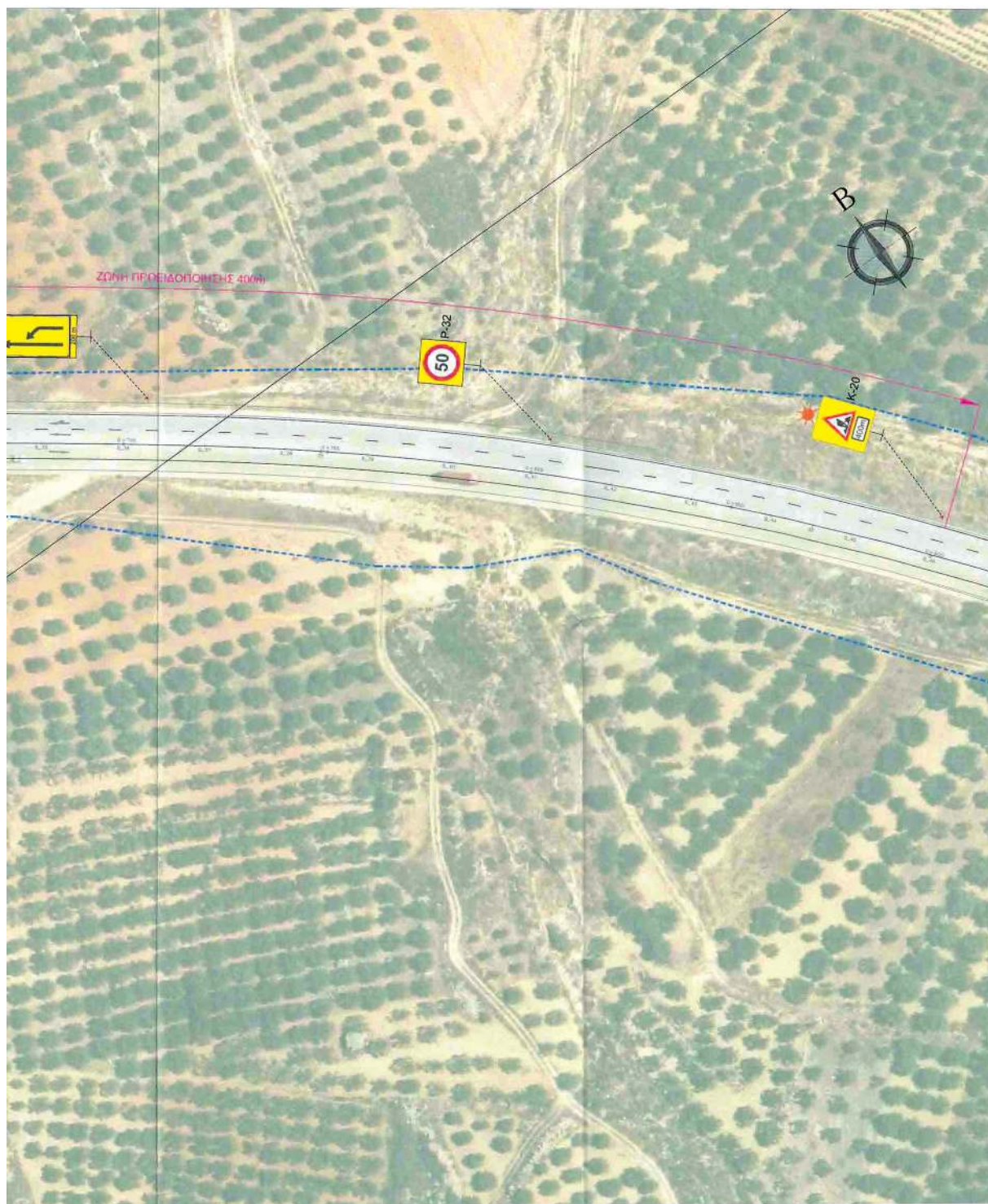


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **33%**





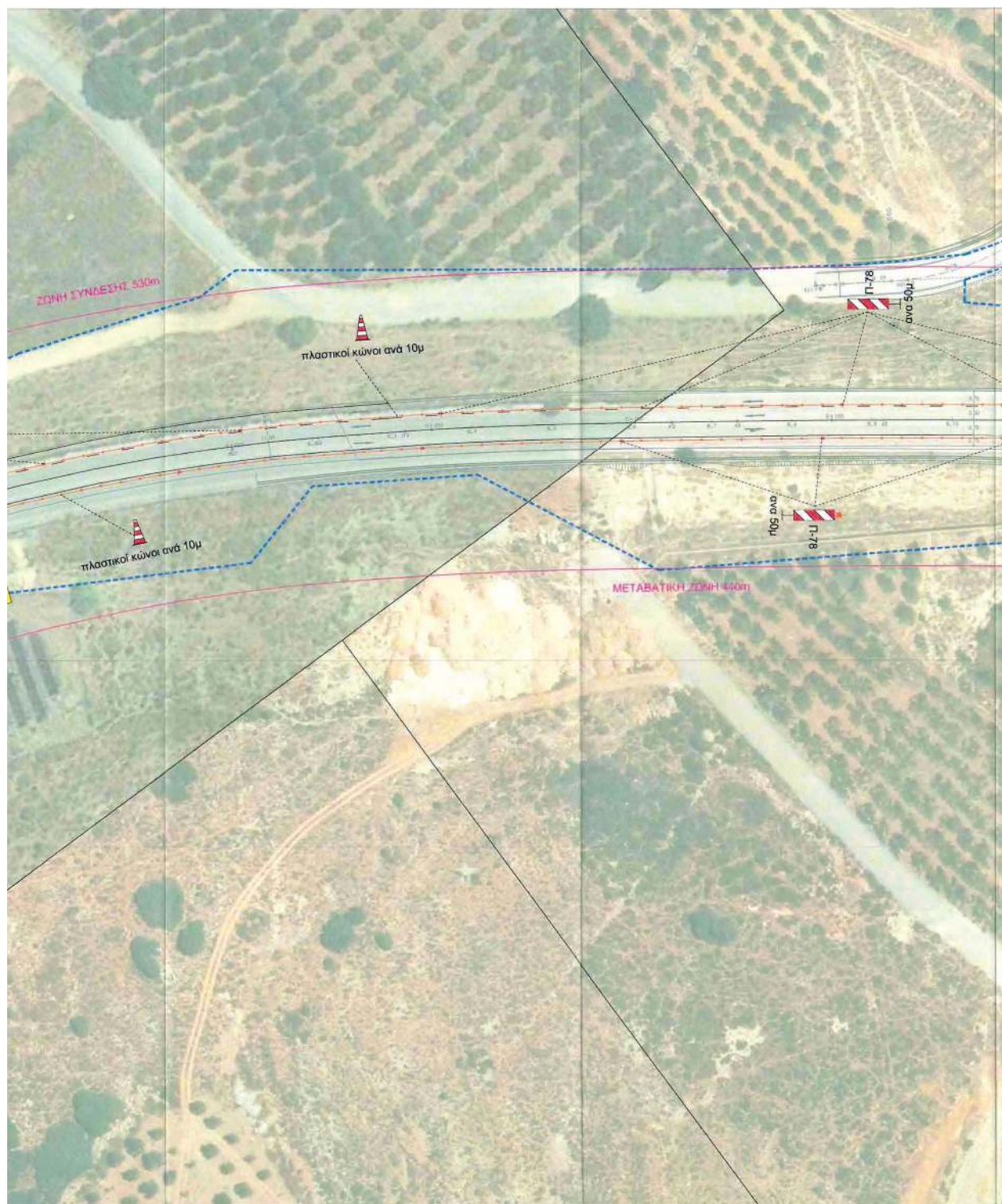


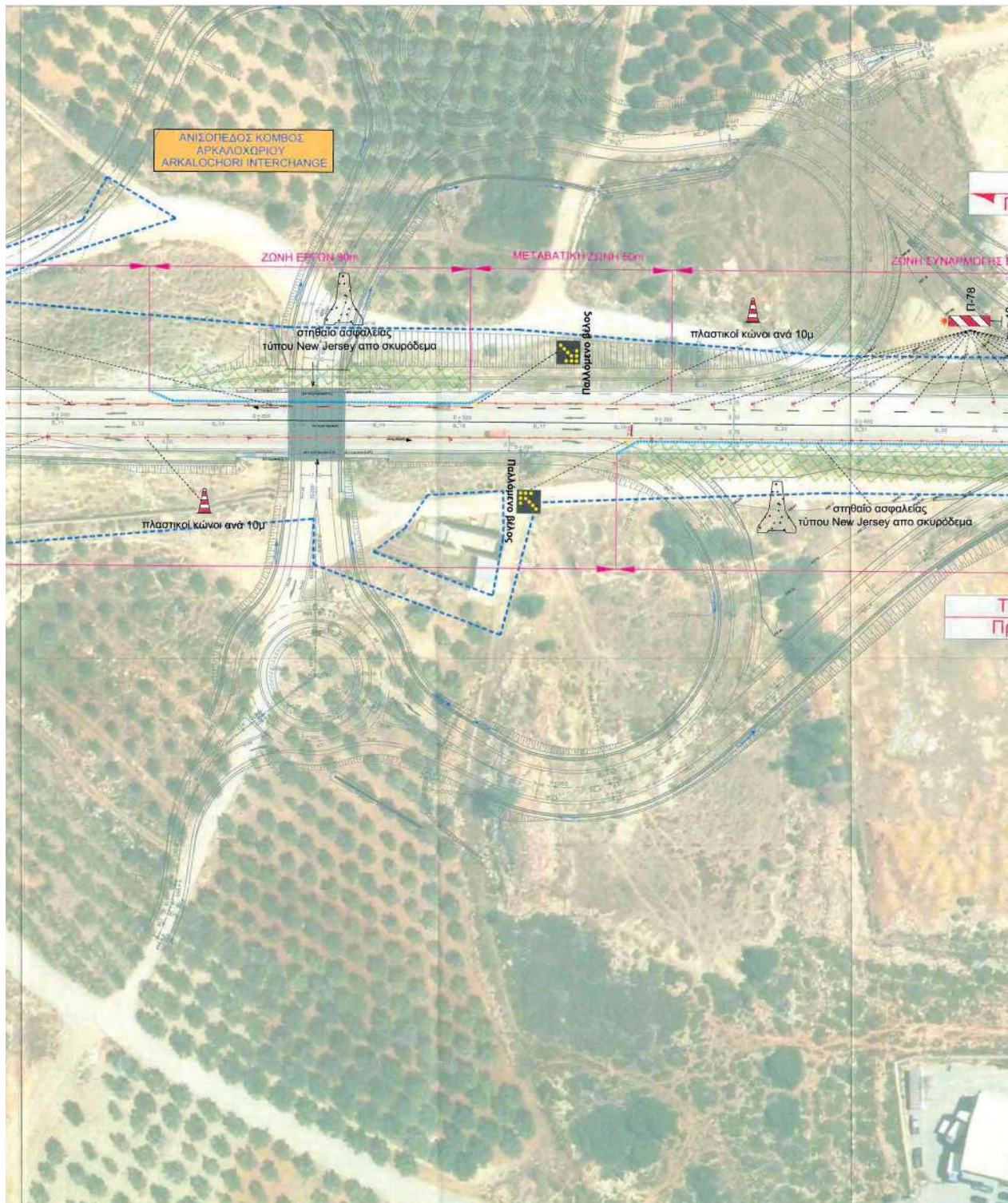


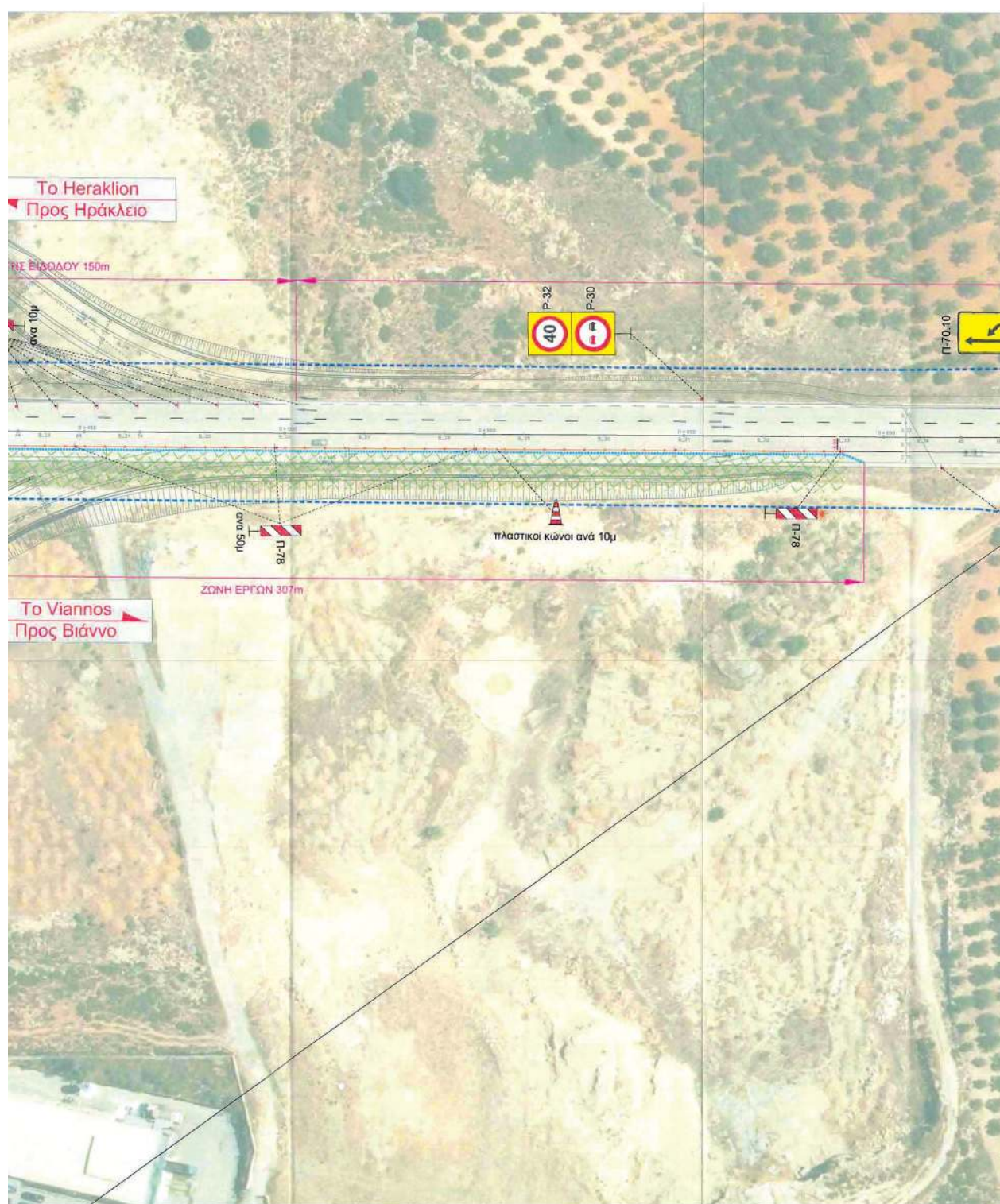
	Κίτρινη προσωρινή διαγράμμιση
	Πλαστικοί κώνοι 
	Εργασιακή Ζώνη
	Σηθαία τύπου New Jersey στο σκυρόδεμα
	Κόπηση Στόλου Πλακίδας
	Πληροφοριακές Πλακίδες (Π)
	Πληροφοριακές Πλακίδες (Π)
	Ρυθμιστικές Πλακίδες (Ρ)
	Πλακίδες Αναγγελίας Κινδύνου (Κ)
	Κινητή Μονάδα Σήμανσης (FLR) P-52 και ανακλινόμενες φανοί Led
	Παλλόμενο βέλος

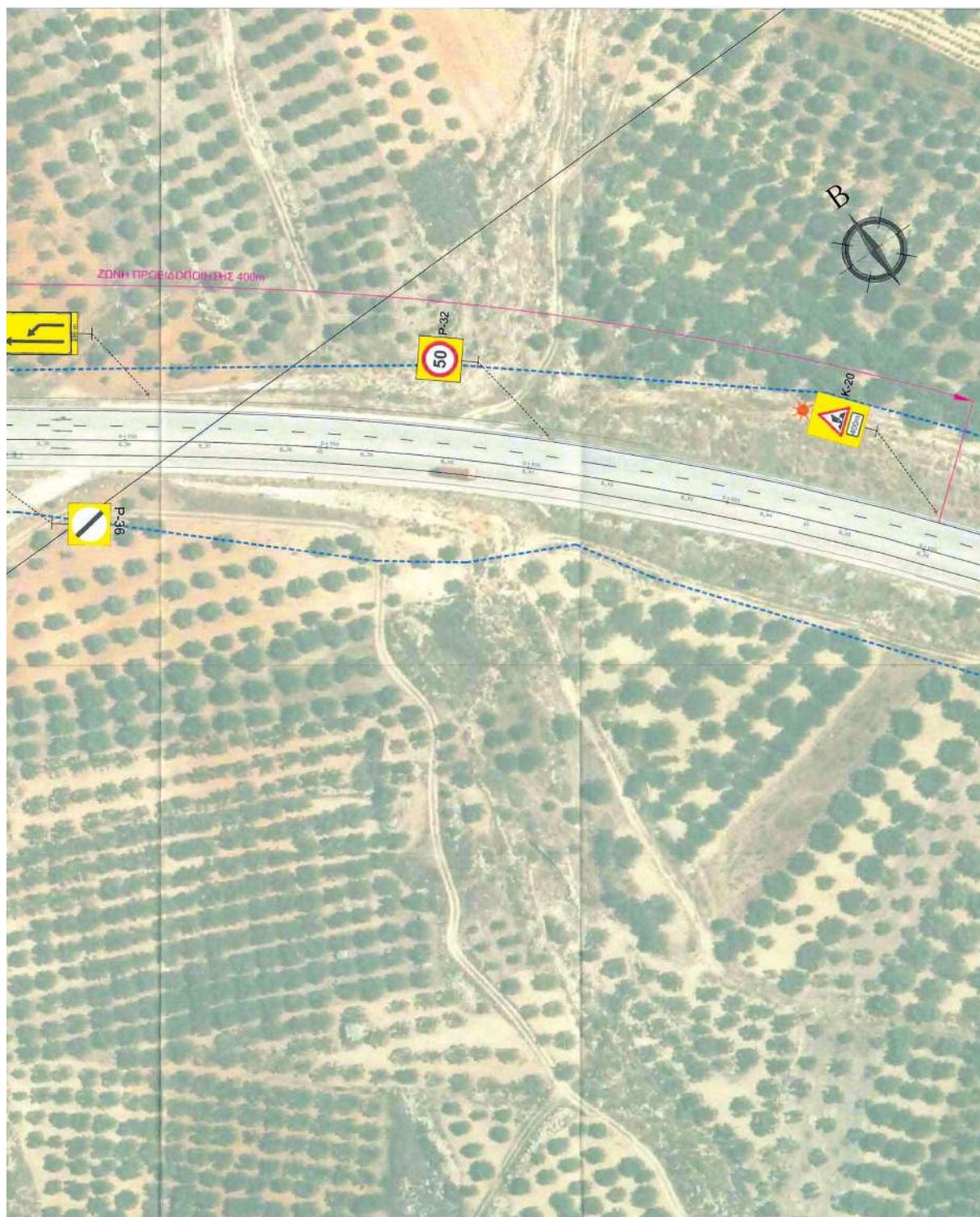
[illegible]

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **33%**







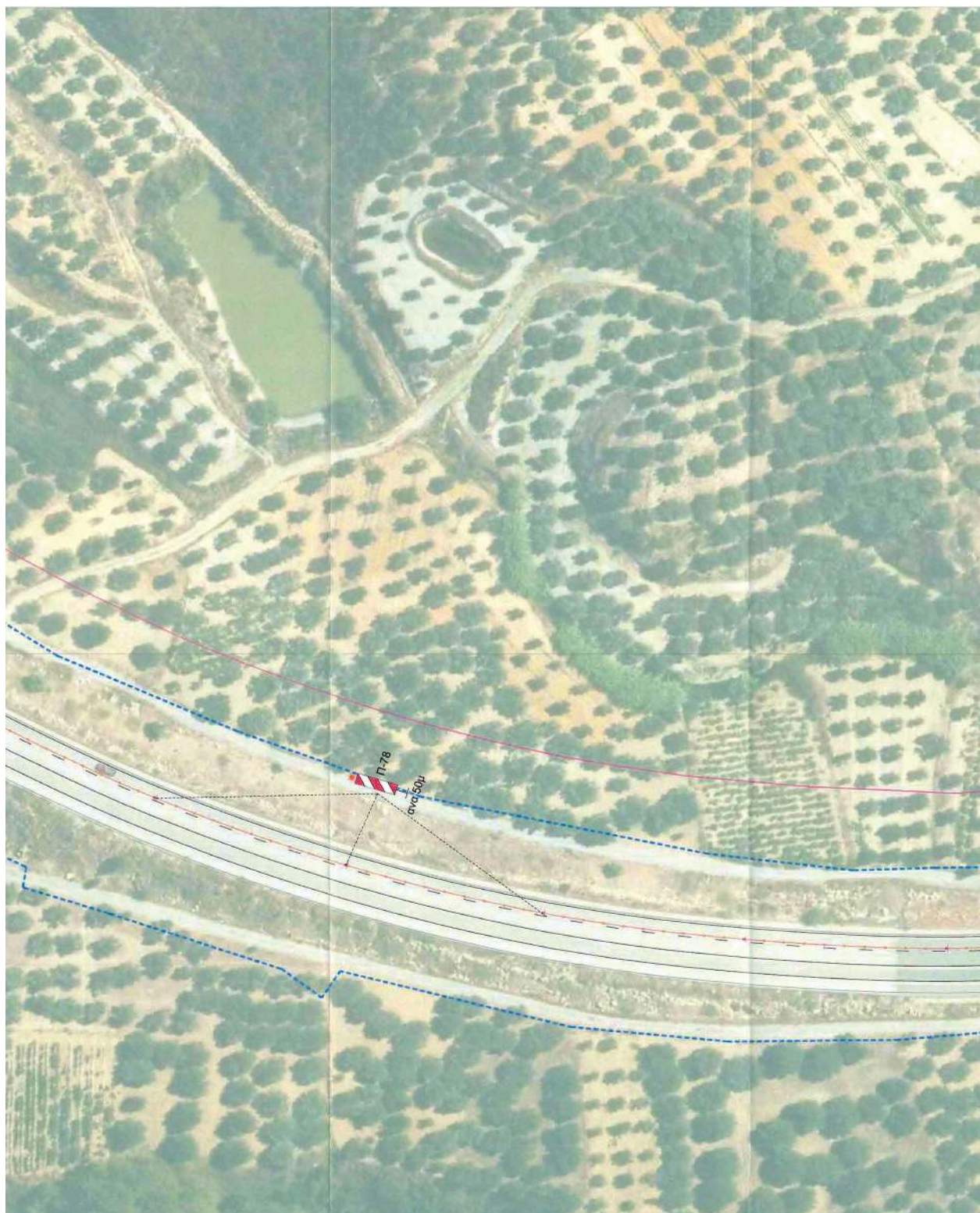


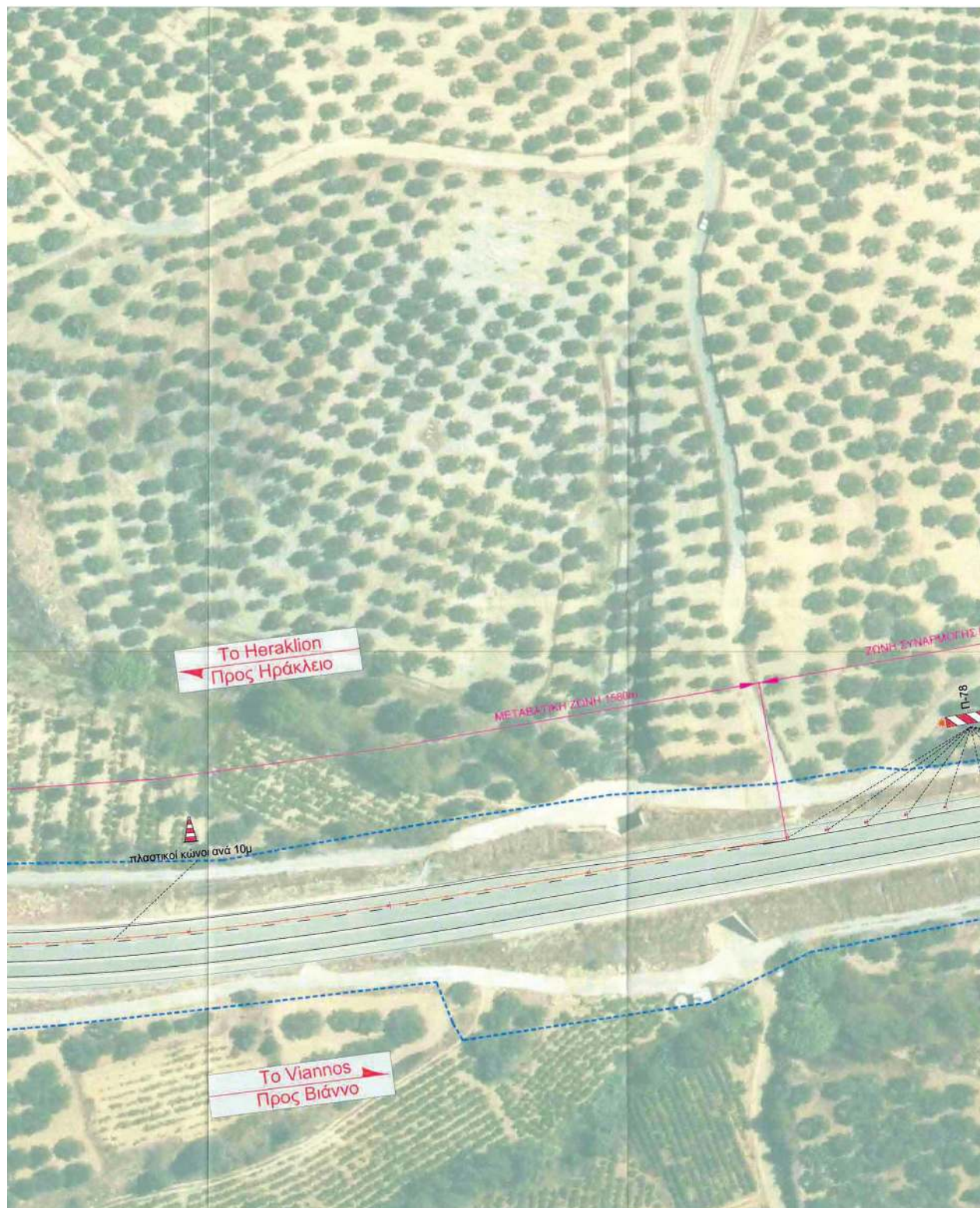
ΥΠΟΜΝΗΜΑ	
	Κίτρινη προσωρινή διαγράμμιση
	Πλαστικοί κώνοι
	Εργασιακή ζώνη
	Στηθιαία τύπου New Jersey από σκυρόδεμα
	Κάτοψη Στύλου Πινακίδας
	Πληροφοριακές Πινακίδες (Π)
	Πληροφοριακές Πινακίδες (Π)
	Ρυθμιστικές Πινακίδες (Ρ)
	Πινακίδες Αναγγελίας Κινδύνου (Κ)
	Κινητή Μονάδα Σήμανσης (FLR) P-52 και αναλαμπόντες φανοί Led
	Παλλόμενο βέλος

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ		ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΓΤΥ / ΓΔΣΥ / ΕΥΔΕ / ΚΣΣΠ																																																																							
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΕΡΟΠΟΡΕΙΑΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε. HERAKLION CRETE INTERNATIONAL AIRPORT S.A.		ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΕΡΜΑ Α.Ε.																																																																							
ΕΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΙΣΗΣ / CONCESSION AGREEMENT ΜΕΛΕΤΗ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ - ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ - ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ - ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΔΙΕΥΘΥΝΤΟΣ ΑΕΡΟΠΟΡΕΙΑΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΗ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΔΕΣΕΩΝ ΤΟΥ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ																																																																									
DESIGN - CONSTRUCTION - FINANCING - OPERATION - MAINTENANCE AND EXPLOITATION OF HERAKLION CRETE NEW INTERNATIONAL AIRPORT & DESIGN - CONSTRUCTION AND FINANCING OF ROAD CONNECTIONS																																																																									
ΕΡΓΟ ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΑΕΡΟΠΟΡΕΙΑ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟ - ΒΙΑΝΝΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ Δ/Κ ΑΡΧΑΙΟΧΩΡΙΟΥ - ΚΑΤΟ ΔΙΑΔΑΧΗ Τ12 ΟΡΙΣΤΟΠΡΟΨΑΡΙΑ Γ' ΦΑΣΗΣ (1 από 3) DESIGN OF TRAFFIC MANAGEMENT IN SECTION FROM AIRPORT TO HERAKLION - VIANOS ROAD FOR THE CONSTRUCTION OF THE ARCHAIOSKHORI - UNDERPASS T12 LAYOUT PHASE C (1 of 3)																																																																									
ΑΡΧΑΙΑ ΟΔΟΣ / ΕΡΓΟ / DOCUMENT / DRAWING NUMBER GR - EN ΠΗΛ ΕΝ F 2 564 R04 TRA.03 PV.03 A																																																																									
ΚΥΜΑΚΑ / SCALE: 1:500		ΦΥΛΛΟ / SHEET No: 3 of 17																																																																							
<table border="1"> <tr><td>F</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>E</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>D</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>C</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>B</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A</td><td>26/07/2022</td><td>Ε.Ρ.</td><td>Α.Τ.</td><td>Α.ΤΑΖΕ</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>ΑΝΑΦ.</td><td>26/07/2022</td><td>Ε.Ρ.</td><td>Α.Τ.</td><td>Α.ΤΑΖΕ</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>				F										E										D										C										B										A	26/07/2022	Ε.Ρ.	Α.Τ.	Α.ΤΑΖΕ						ΑΝΑΦ.	26/07/2022	Ε.Ρ.	Α.Τ.	Α.ΤΑΖΕ					
F																																																																									
E																																																																									
D																																																																									
C																																																																									
B																																																																									
A	26/07/2022	Ε.Ρ.	Α.Τ.	Α.ΤΑΖΕ																																																																					
ΑΝΑΦ.	26/07/2022	Ε.Ρ.	Α.Τ.	Α.ΤΑΖΕ																																																																					
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ / DESIGNER: ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΠΑΥΛΟΣ ΤΑΖΕΣ ΔΙΠΛ. ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΛΑ. ΣΧΟΛΗΣ Α.Π.Θ. - ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. Α.Μ. 18208 ΗΜΕ. ΑΠΡΙΛΙΟΥ 19 ΜΑΡΤΙΟΥ 11.Κ. 15128 ΔΟΥ. ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ - ΑΔΜ.010959000 ΤΗΛ. 2106195530																																																																									
ΤΕΡΜΑ Α.Ε. - TERMA S.A. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ / CHIEF ENGINEER: ΧΑΡΗΣ ΑΝΔΡΟΠΟΥΛΟΣ ΥΠΟΓΡΑΦΗ / SIGNATURE: <i>[Signature]</i> ΗΜΕΡΑ / DATE: 26/07/2022 ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ / DESIGNER: ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΤΣΟΥΡΗΣ ΥΠΟΓΡΑΦΗ / SIGNATURE: <i>[Signature]</i> ΗΜΕΡΑ / DATE: 26/07/2022 ΑΡΧΑΙΑ ΤΕΡΜΑ / COMPETENT AUTHORITY: ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ / CHIEF: ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ ΥΠΟΓΡΑΦΗ / SIGNATURE: <i>[Signature]</i> ΗΜΕΡΑ / DATE: 26/07/2022 ΕΛΕΓΧΩΝ / CHECKER: ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ ΥΠΟΓΡΑΦΗ / SIGNATURE: <i>[Signature]</i> ΗΜΕΡΑ / DATE: 26/07/2022																																																																									
1. ☒ ΕΓΓΡΑΦΗΤΑΙ APPROVED. ΗΜΕΡΑ / DATE: 26/07/2022 Ε.Ρ. / DATE: 26/07/2022 2. ☐ ΑΝΑΒΕΒΑΙΝΕΤΑΙ ΓΙΑ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ REVIEW AND RECONSIDERATION ΗΜΕΡΑ / DATE: 26/07/2022 Α.Τ. / DATE: 26/07/2022 3. ☐ ΔΕΝ ΑΝΑΓΕΙΝΕΤΑΙ ΓΙΑ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ REVIEW NOT REQUIRED. ΗΜΕΡΑ / DATE: 26/07/2022 Α.Τ. / DATE: 26/07/2022																																																																									

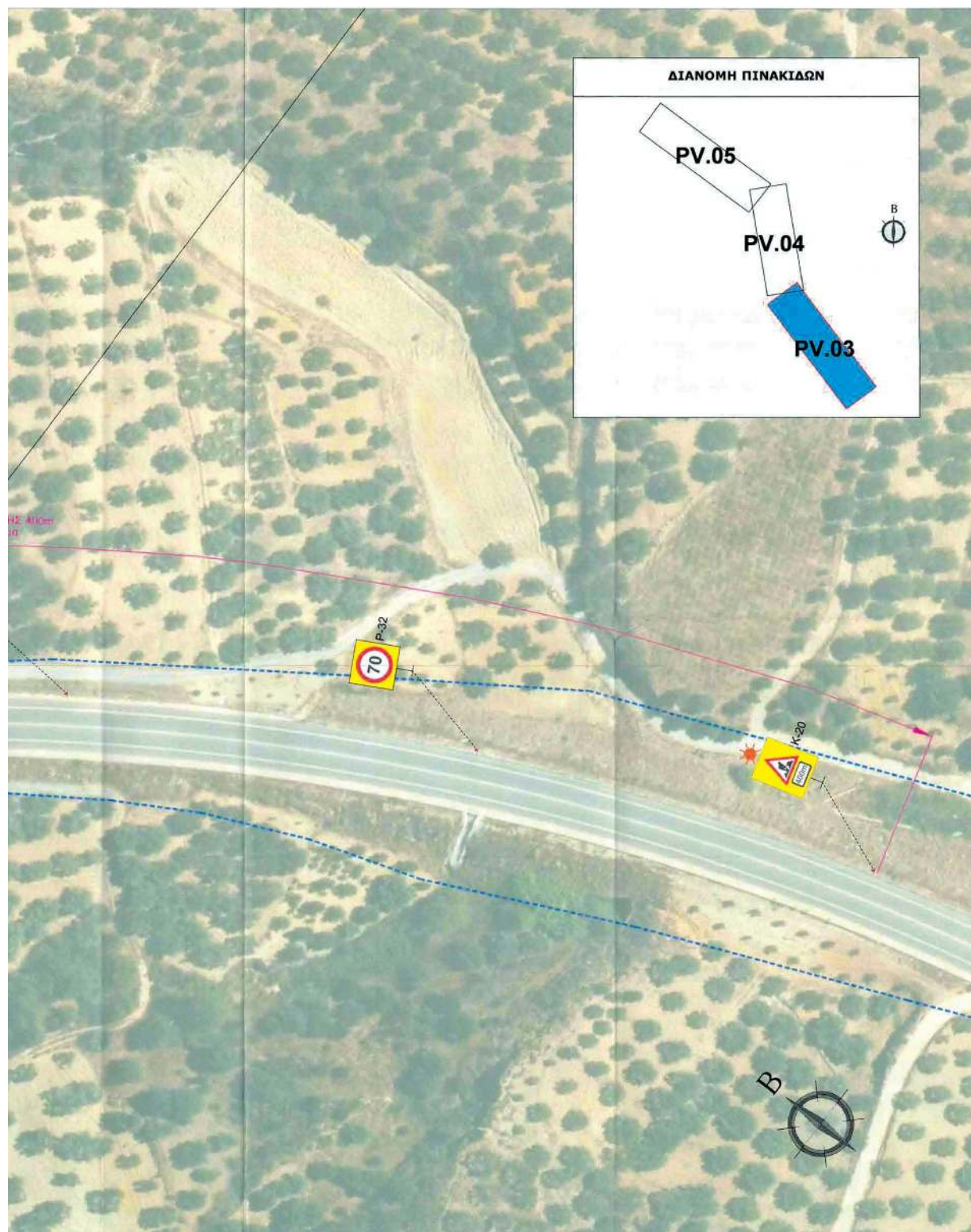
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
 Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
 από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
 σμίκρυνση κατά ποσοστό **34%**











ΥΠΟΜΝΗΜΑ	
	Κίτρινη προσυμμένη διαγράμμιση
	Πλαστικοί κώνοι
	Εργασιακή Ζώνη
	Σηγθαία τύπου New Jersey από σκυρόδεμα
	Κάτοψη Σύλου Πινάκας
	Πληροφοριακές Πινάκες (Π)
	Πληροφοριακές Πινάκες (Π)
	Ρυθμιστικές Πινάκες (Ρ)
	Πινάκες Αναγγελίας Κινδύνου (Κ)
	Κινητή Μονάδα Σήμανσης (FLR) P-52 και αναλμπόντες φανοί Led
	Παλλόμενα βέλος

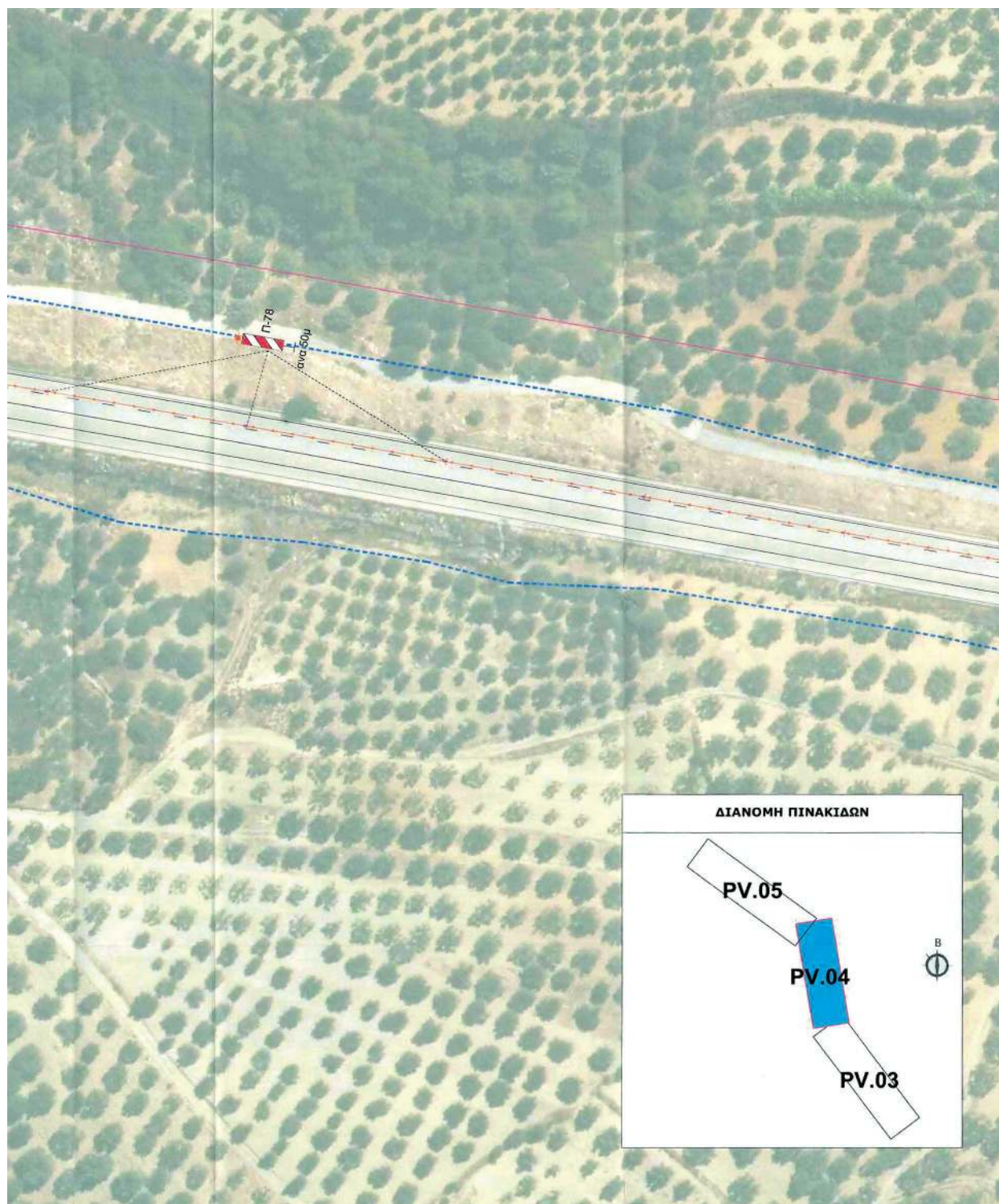
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ		ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΓΤΥ / ΓΔΣΥ / ΕΥΔΕ / ΚΣΕΕΠ																	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΕΡΟΠΟΡΕΙΑΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε. HERAKLION CRETE INTERNATIONAL AIRPORT S.A.		ΤΕΡΝΑ Α.Ε.																	
ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ / CONCESSION AGREEMENT																			
ΜΕΛΕΤΗ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ - ΛΗΡΟΤΟΜΙΑ - ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ - ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΔΕΥΤΕΡΟΥ ΑΕΡΟΠΟΡΕΙΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΗ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΔΕΙΚΤΩΝ ΤΟΥ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ																			
DESIGN - CONSTRUCTION - FINANCING - OPERATION - MAINTENANCE AND EXPLOITATION OF HERAKLION CRETE NEW INTERNATIONAL AIRPORT & DESIGN - CONSTRUCTION AND FINANCING OF ROAD CONNECTIONS																			
ΤΕΜΗ 1-1010 ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΑΕΡΟΠΟΡΕΙΟ ΕΙΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟ - ΒΙΑΝΝΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ Δ/Κ ΑΡΚΑΔΟΧΩΡΙΟΥ - ΚΑΤΟ ΔΙΑΒΑΣΗΣ Υ12 ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ Γ' ΦΑΣΗΣ (2 από 3) DESIGN OF TRAFFIC MANAGEMENT IN SECTION FROM AIRPORT TO HERAKLION - VIANNOIS ROAD FOR THE CONSTRUCTION OF IC ARKALOXORI - UNDERPASS Υ12 LAYOUT PHASE G (2 of 3)																			
GR - EN	NHA	EN	F 2 564 RN4 TRA.03 PV.04 A																
ΚΛΙΜΑΚΑ / SCALE: 1:500		ΦΥΛΛΟ / SHEET No 4 of 17																	
<table border="1"> <tr> <td>Α</td> <td>30/07/2022</td> <td>Ε. Ν.</td> <td>Α.Τ.</td> <td>Α.ΤΑΞΕ</td> <td>Α.ΤΑΞΕ</td> <td>Α.ΤΑΞΕ</td> <td>Α.ΤΑΞΕ</td> </tr> <tr> <td>Α</td> <td>30/07/2022</td> <td>Ε. Ν.</td> <td>Α.Τ.</td> <td>Α.ΤΑΞΕ</td> <td>Α.ΤΑΞΕ</td> <td>Α.ΤΑΞΕ</td> <td>Α.ΤΑΞΕ</td> </tr> </table>				Α	30/07/2022	Ε. Ν.	Α.Τ.	Α.ΤΑΞΕ	Α.ΤΑΞΕ	Α.ΤΑΞΕ	Α.ΤΑΞΕ	Α	30/07/2022	Ε. Ν.	Α.Τ.	Α.ΤΑΞΕ	Α.ΤΑΞΕ	Α.ΤΑΞΕ	Α.ΤΑΞΕ
Α	30/07/2022	Ε. Ν.	Α.Τ.	Α.ΤΑΞΕ	Α.ΤΑΞΕ	Α.ΤΑΞΕ	Α.ΤΑΞΕ												
Α	30/07/2022	Ε. Ν.	Α.Τ.	Α.ΤΑΞΕ	Α.ΤΑΞΕ	Α.ΤΑΞΕ	Α.ΤΑΞΕ												
<table border="1"> <tr> <td>ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΠΟΛΥΦ. ΤΑΞΕΣ</td> <td>ΔΙΠΛ. ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ</td> <td>ΤΕΡΝΑ Α.Ε.</td> <td>CHARLAOS AMANOSTELLIS</td> </tr> <tr> <td>ΤΕΧΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Α.Π.Ο. - ΜΕΛΕΤΕΣ Ε.Α.Μ. 10203</td> <td>ΗΡ. ΑΤΤΙΚΟΥ 19 ΜΑΡΤΙΟΥ Τ.Κ. 10126</td> <td>ΤΕΡΝΑ Α.Ε.</td> <td>ΕΙΣΑΓΕΣ ΜΑΤΣΟΥΡΗΣ</td> </tr> <tr> <td>ΔΟΥ ΔΙΑΜΟΝΩΝΣΩΝ - ΑΦΜ 010950960</td> <td>ΤΗΛ: 2106199330</td> <td>ΤΕΡΝΑ Α.Ε.</td> <td>ΕΙΣΑΓΕΣ ΜΑΤΣΟΥΡΗΣ</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>ΤΕΡΝΑ Α.Ε.</td> <td>ΕΙΣΑΓΕΣ ΜΑΤΣΟΥΡΗΣ</td> </tr> </table>				ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΠΟΛΥΦ. ΤΑΞΕΣ	ΔΙΠΛ. ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΤΕΡΝΑ Α.Ε.	CHARLAOS AMANOSTELLIS	ΤΕΧΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Α.Π.Ο. - ΜΕΛΕΤΕΣ Ε.Α.Μ. 10203	ΗΡ. ΑΤΤΙΚΟΥ 19 ΜΑΡΤΙΟΥ Τ.Κ. 10126	ΤΕΡΝΑ Α.Ε.	ΕΙΣΑΓΕΣ ΜΑΤΣΟΥΡΗΣ	ΔΟΥ ΔΙΑΜΟΝΩΝΣΩΝ - ΑΦΜ 010950960	ΤΗΛ: 2106199330	ΤΕΡΝΑ Α.Ε.	ΕΙΣΑΓΕΣ ΜΑΤΣΟΥΡΗΣ			ΤΕΡΝΑ Α.Ε.	ΕΙΣΑΓΕΣ ΜΑΤΣΟΥΡΗΣ
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΠΟΛΥΦ. ΤΑΞΕΣ	ΔΙΠΛ. ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΤΕΡΝΑ Α.Ε.	CHARLAOS AMANOSTELLIS																
ΤΕΧΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Α.Π.Ο. - ΜΕΛΕΤΕΣ Ε.Α.Μ. 10203	ΗΡ. ΑΤΤΙΚΟΥ 19 ΜΑΡΤΙΟΥ Τ.Κ. 10126	ΤΕΡΝΑ Α.Ε.	ΕΙΣΑΓΕΣ ΜΑΤΣΟΥΡΗΣ																
ΔΟΥ ΔΙΑΜΟΝΩΝΣΩΝ - ΑΦΜ 010950960	ΤΗΛ: 2106199330	ΤΕΡΝΑ Α.Ε.	ΕΙΣΑΓΕΣ ΜΑΤΣΟΥΡΗΣ																
		ΤΕΡΝΑ Α.Ε.	ΕΙΣΑΓΕΣ ΜΑΤΣΟΥΡΗΣ																
<table border="1"> <tr> <td>1. ΕΚΔΡΕΜΕΤΑΙ</td> <td>2. ΑΝΑΒΕΒΑΙΝΕΤΑΙ</td> <td>3. ΑΝΑΒΕΒΑΙΝΕΤΑΙ</td> </tr> <tr> <td>ΑΝΤΙΦΡΟΝΤΙΣΤΗ</td> <td>ΑΝΤΙΦΡΟΝΤΙΣΤΗ</td> <td>ΑΝΤΙΦΡΟΝΤΙΣΤΗ</td> </tr> <tr> <td>ΕΡΓΑΣΙΑΣ</td> <td>ΕΡΓΑΣΙΑΣ</td> <td>ΕΡΓΑΣΙΑΣ</td> </tr> </table>				1. ΕΚΔΡΕΜΕΤΑΙ	2. ΑΝΑΒΕΒΑΙΝΕΤΑΙ	3. ΑΝΑΒΕΒΑΙΝΕΤΑΙ	ΑΝΤΙΦΡΟΝΤΙΣΤΗ	ΑΝΤΙΦΡΟΝΤΙΣΤΗ	ΑΝΤΙΦΡΟΝΤΙΣΤΗ	ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΕΡΓΑΣΙΑΣ							
1. ΕΚΔΡΕΜΕΤΑΙ	2. ΑΝΑΒΕΒΑΙΝΕΤΑΙ	3. ΑΝΑΒΕΒΑΙΝΕΤΑΙ																	
ΑΝΤΙΦΡΟΝΤΙΣΤΗ	ΑΝΤΙΦΡΟΝΤΙΣΤΗ	ΑΝΤΙΦΡΟΝΤΙΣΤΗ																	
ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΕΡΓΑΣΙΑΣ																	

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **33%**





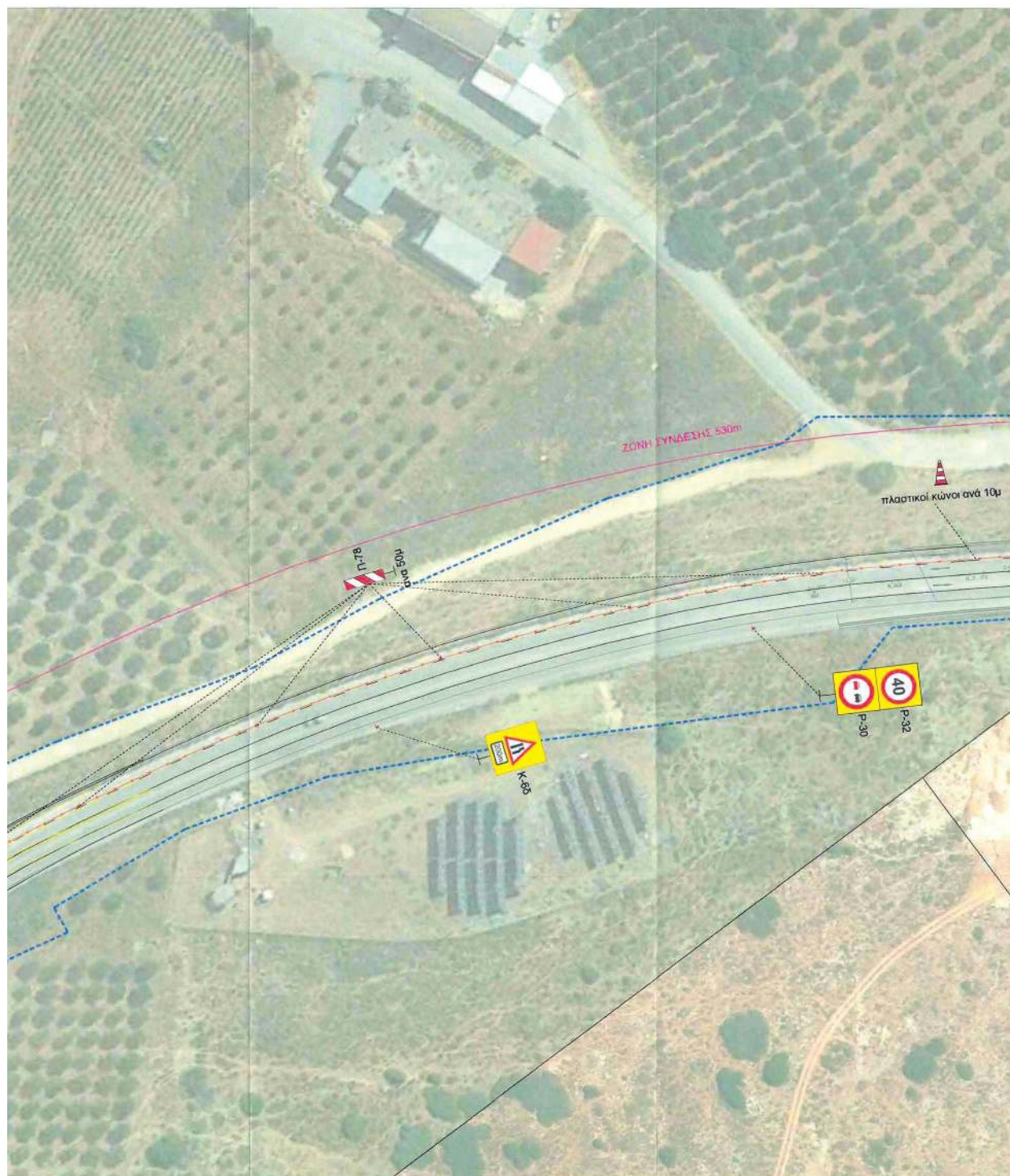


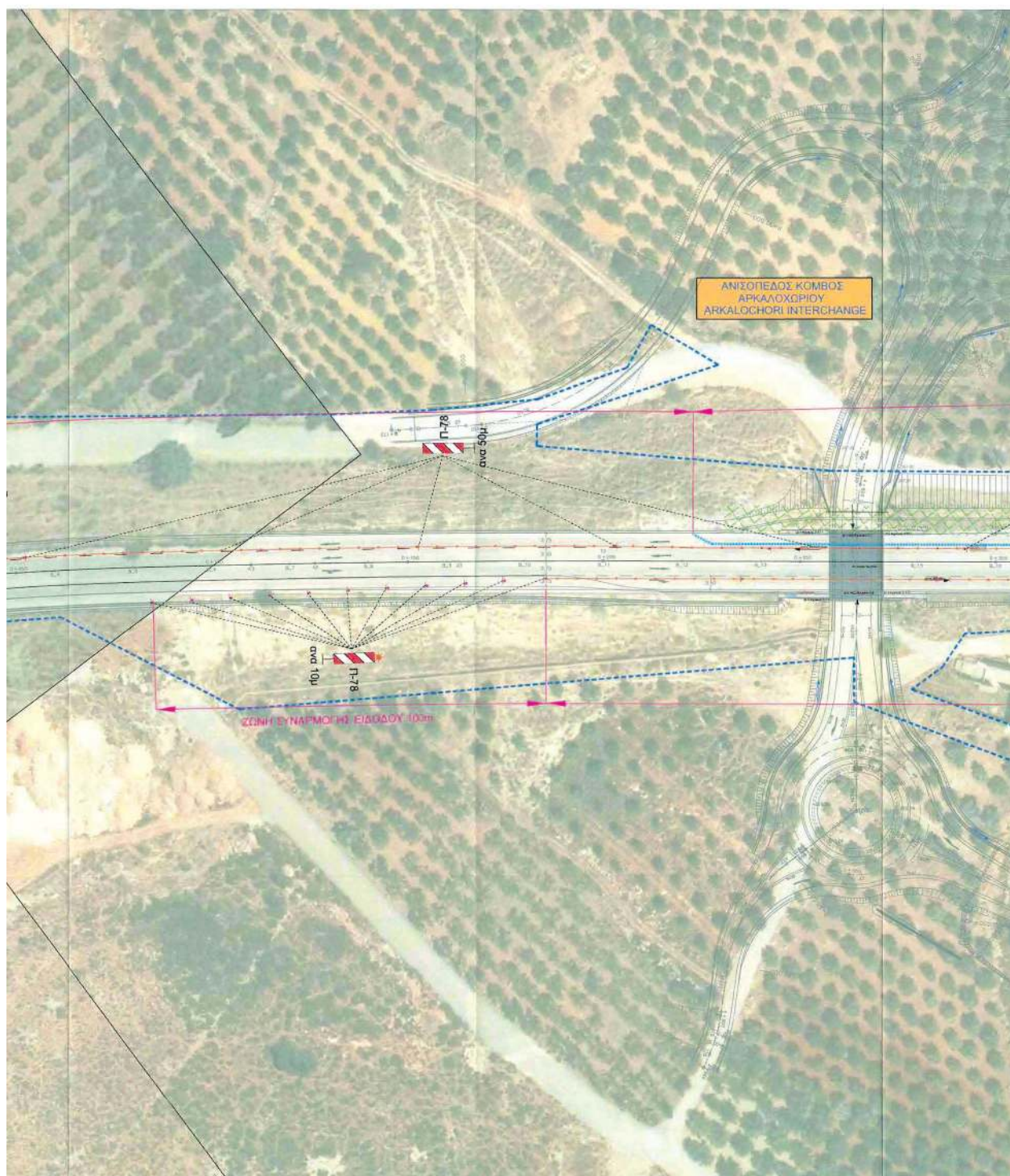


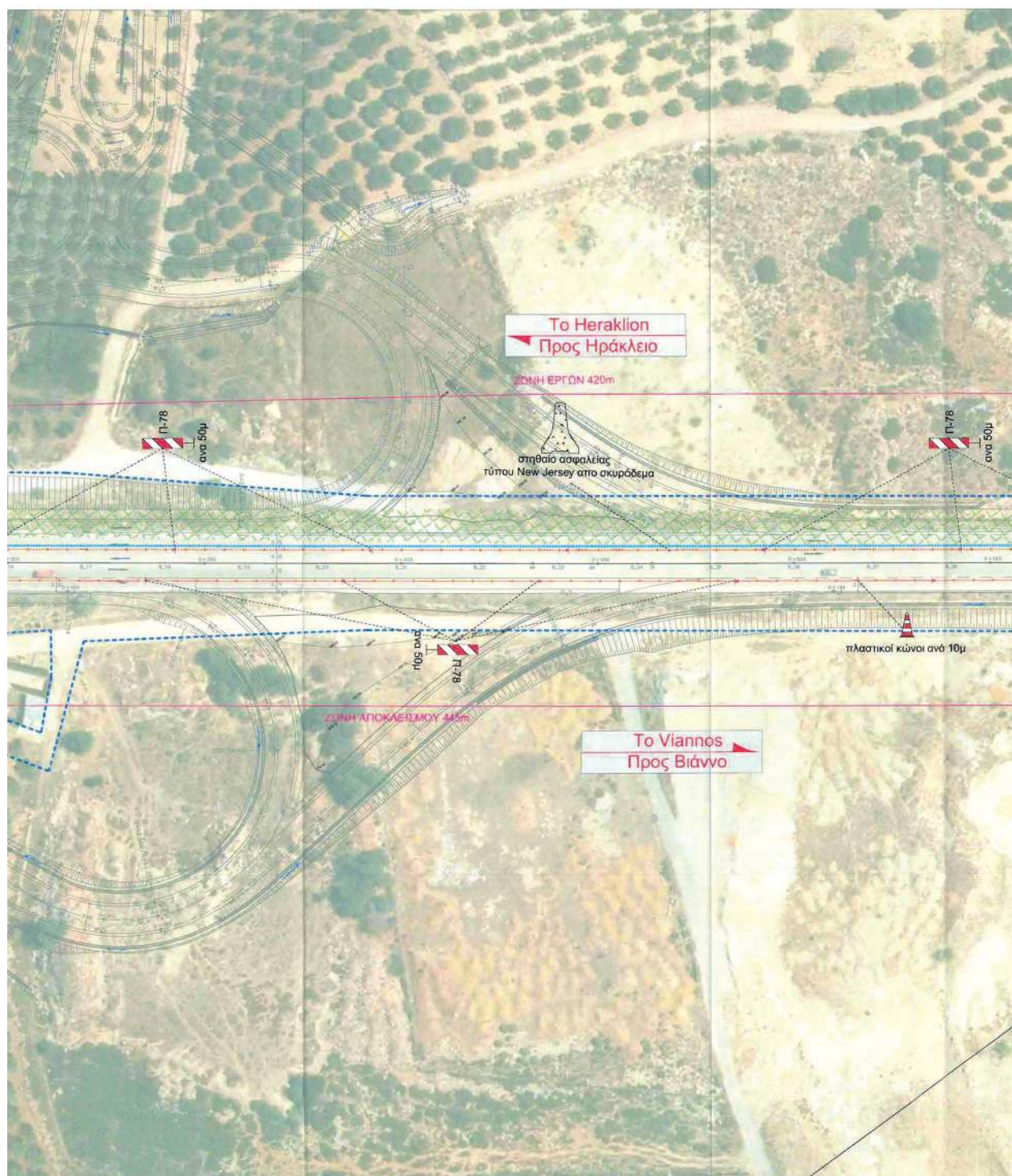
	Κίτρινη προσωρινή διαγράμμιση
	Πλαστικό κώνο 
	Εργασιακή ζώνη
	Σηφια τοπίου New Jersey στο ακυρόδρομο
	Κόπηση Στόλου Πινναδός
	Πληροφοριακές Πινναδές (Π)
	Πληροφοριακές Πινναδές (Π)
	Ρυθμιστικές Πινναδές (Ρ)
	Πινναδές Αναγγελίας Κινδύνου (Κ)
	Κινητή Μονάδα Σήμανσης (FLR) P-S2 και αναλαμπόντες φωνοί Led
	Παλλόμενο βέλος

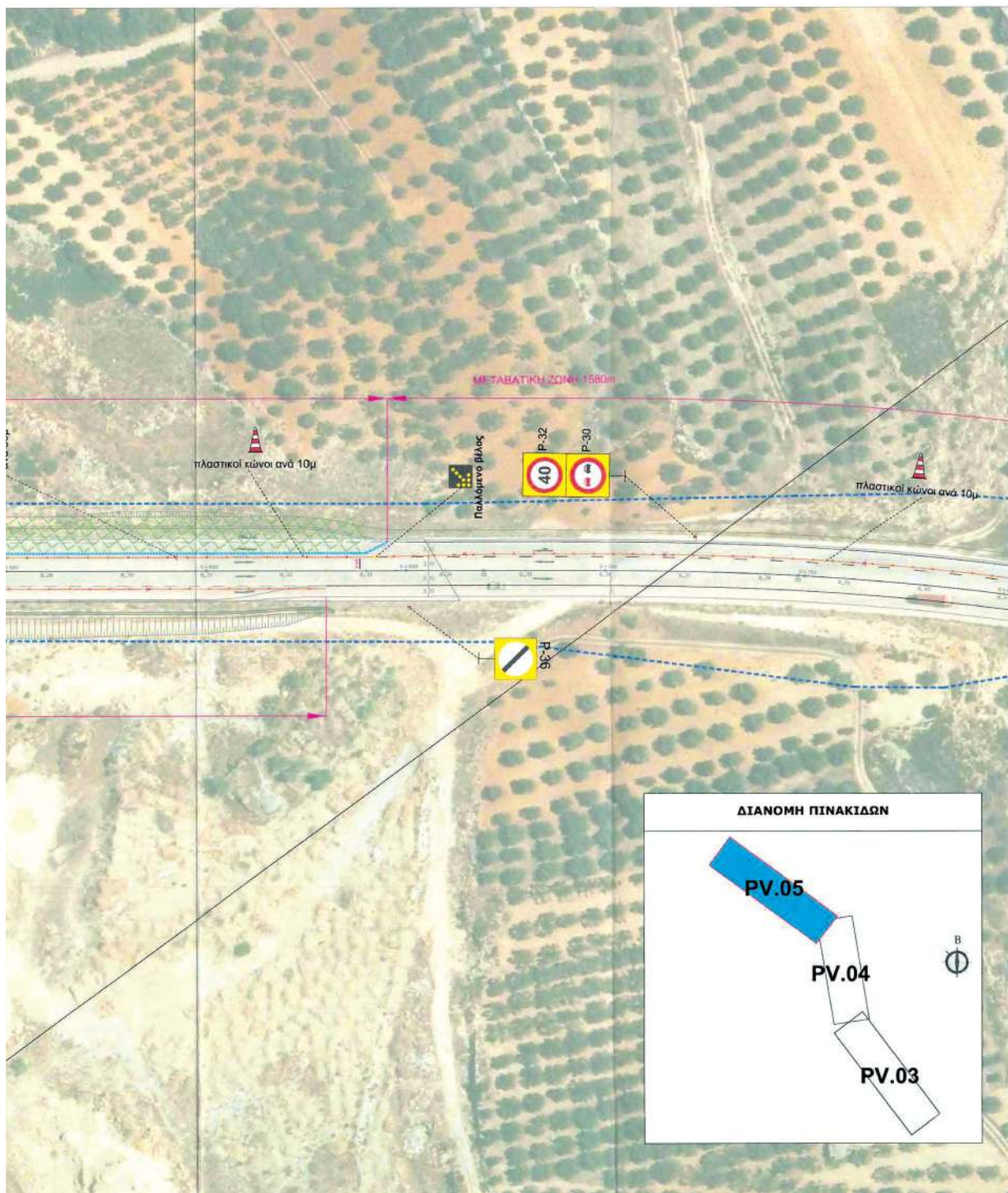
[illegible]

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **32%**





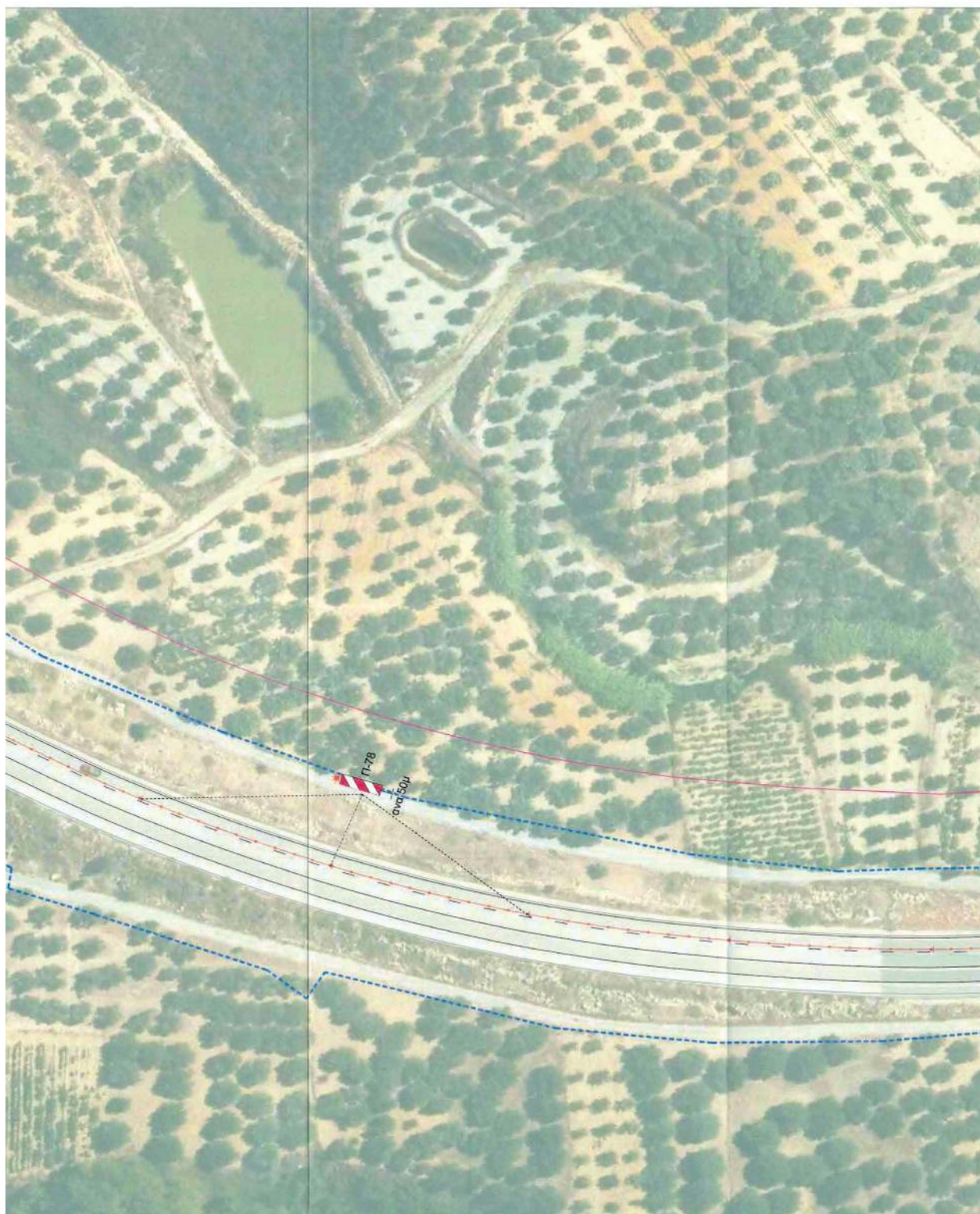


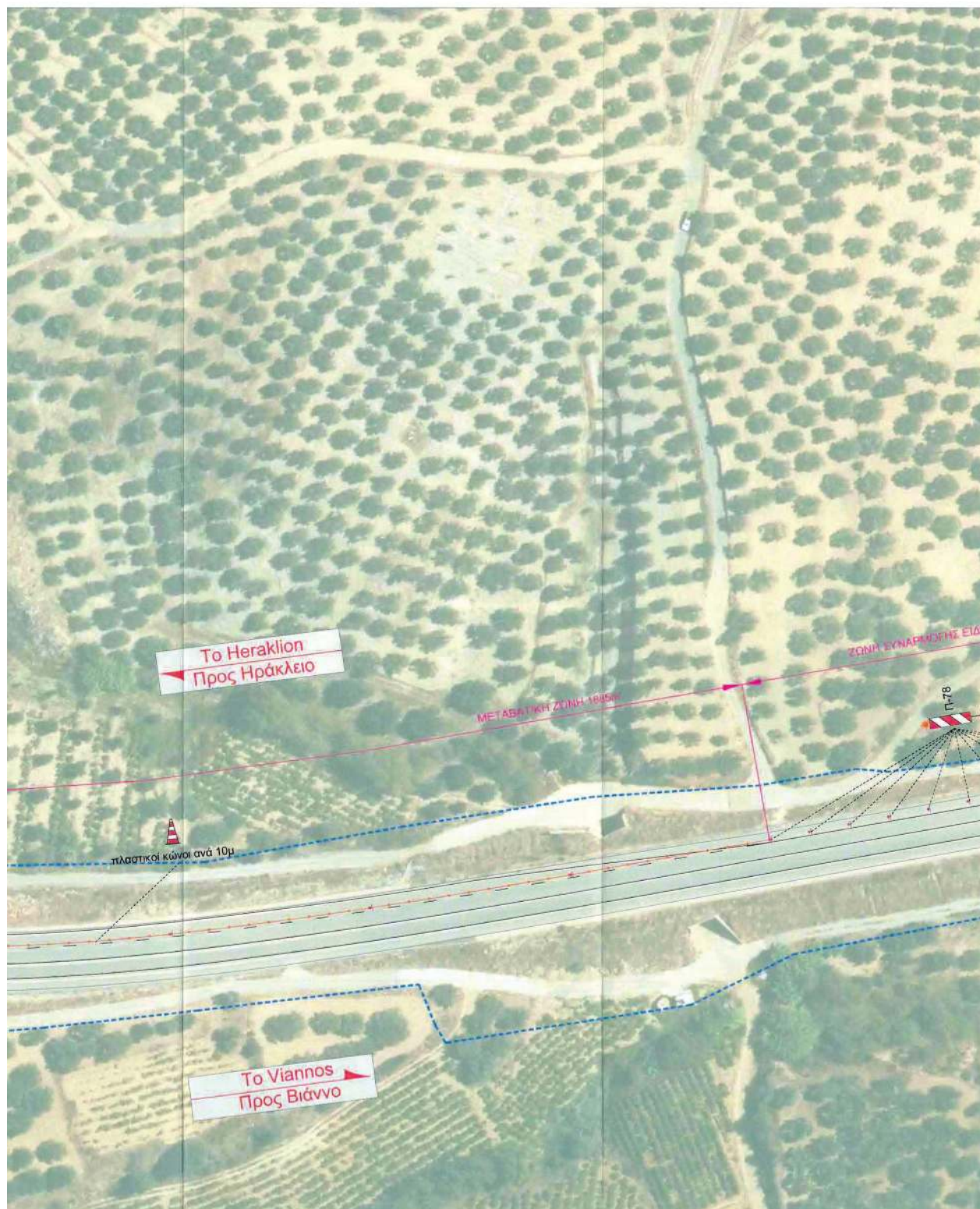


ΥΠΟΜΝΗΜΑ	
	Κίτρινη προσωρινή διαγράμμιση
	Πλαστικοί κώνοι
	Εργοταξιακή Ζώνη
	Σηβασία τύπου New Jersey στο ακυρόδεμα
	Κάτοψη Στόλου Πινεκίδας
	Πληροφοριακές Πινεκίδες (Π)
	Πληροφοριακές Πινεκίδες (Π)
	Ρυθμιστικές Πινεκίδες (Ρ)
	Πινεκίδες Αναγγελίας Κινδύνου (Κ)
	Κινητή Μονάδα Σήμανσης (FLR) P-52 και αναλαμβάνοντες φανοί Led
	Παλλόμενο βέλος

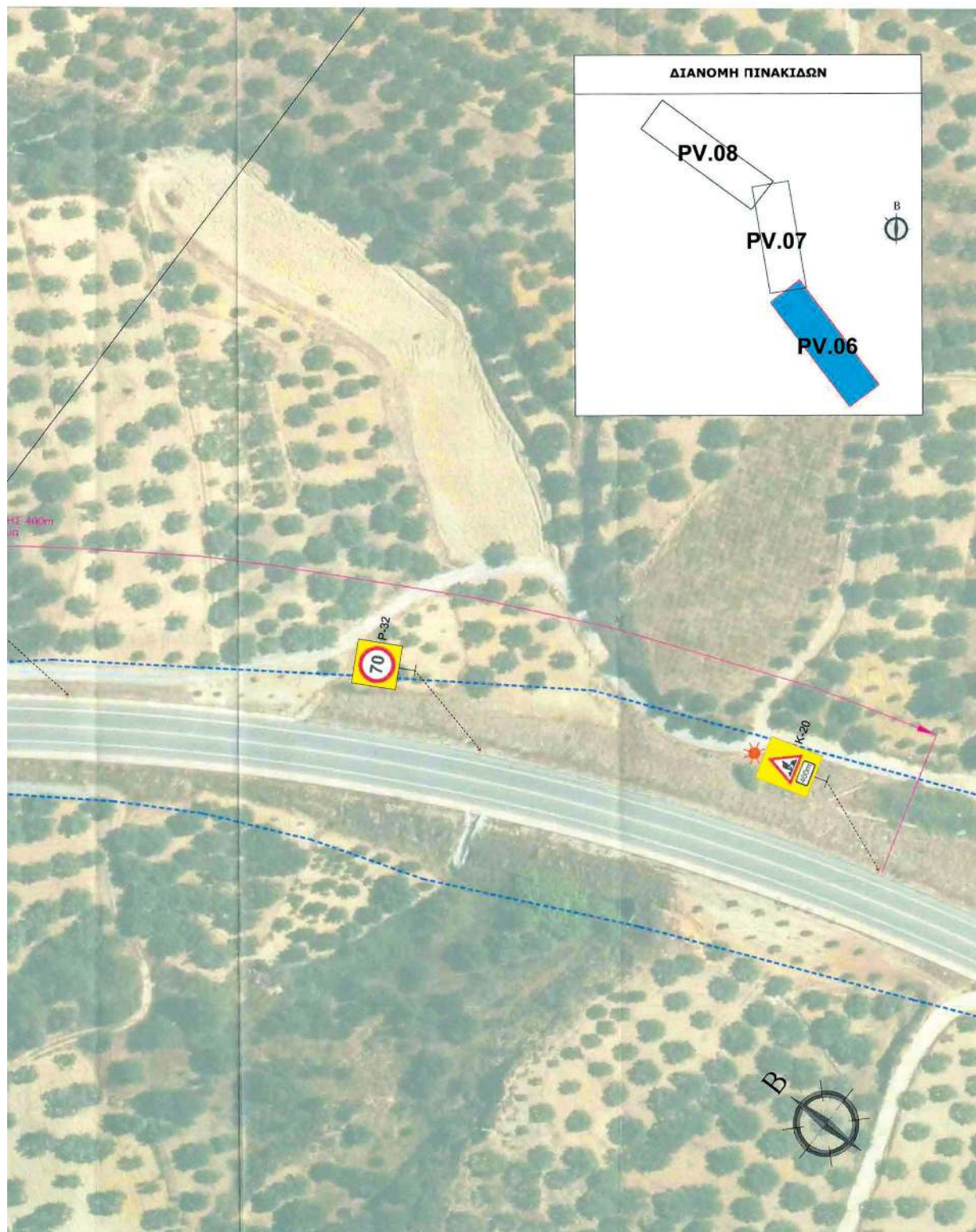
[illegible]

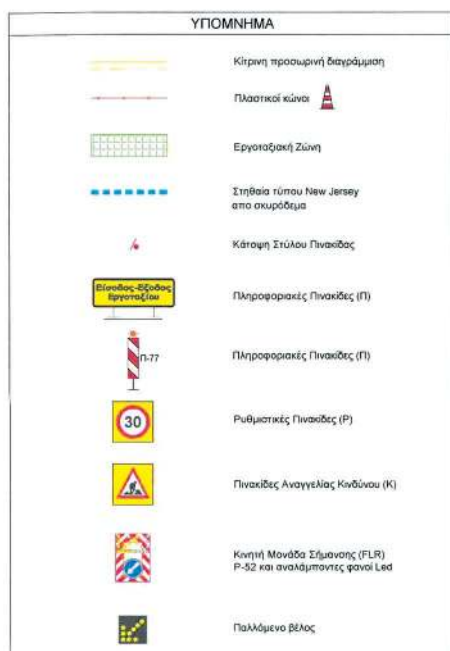
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **34%**







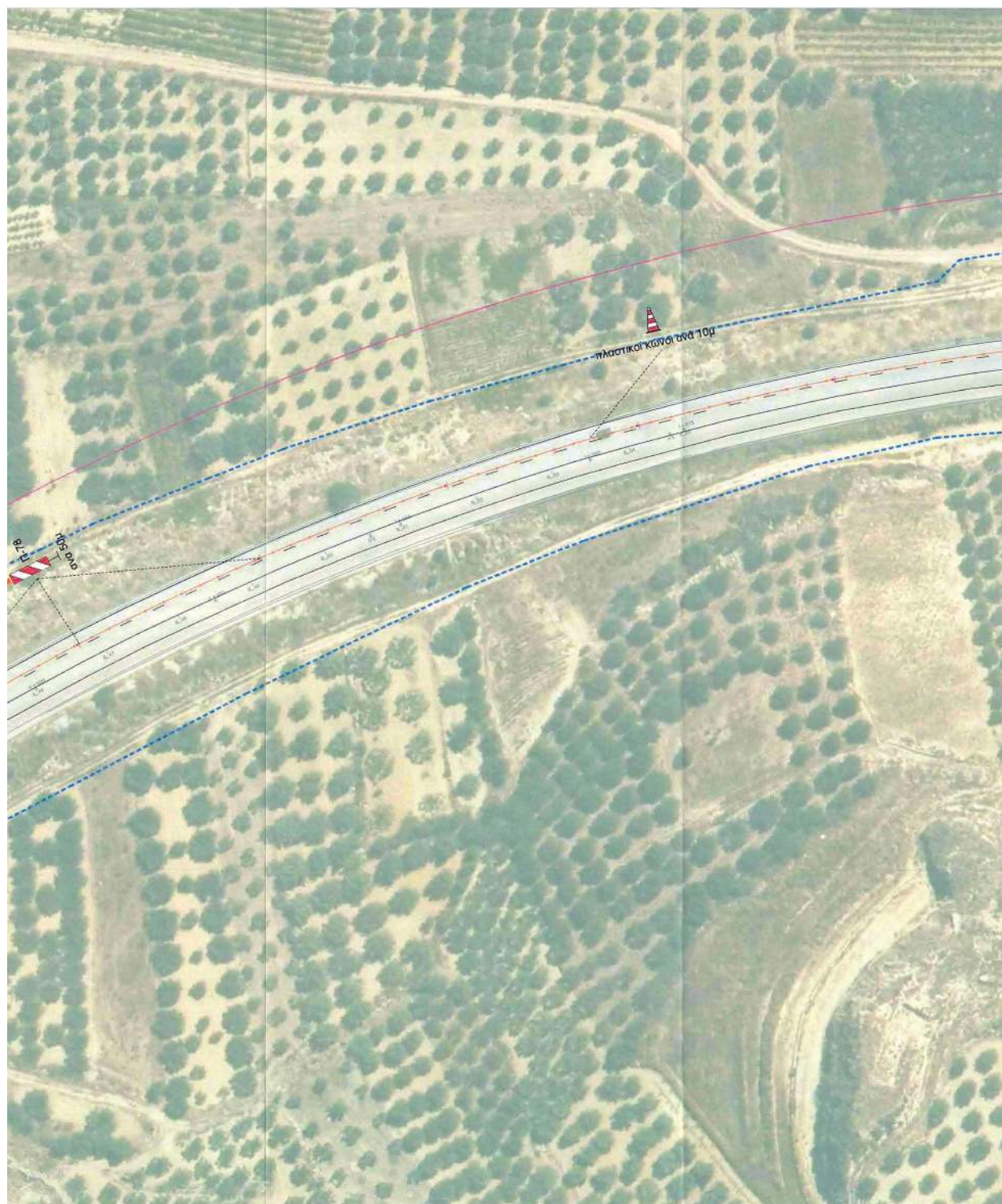


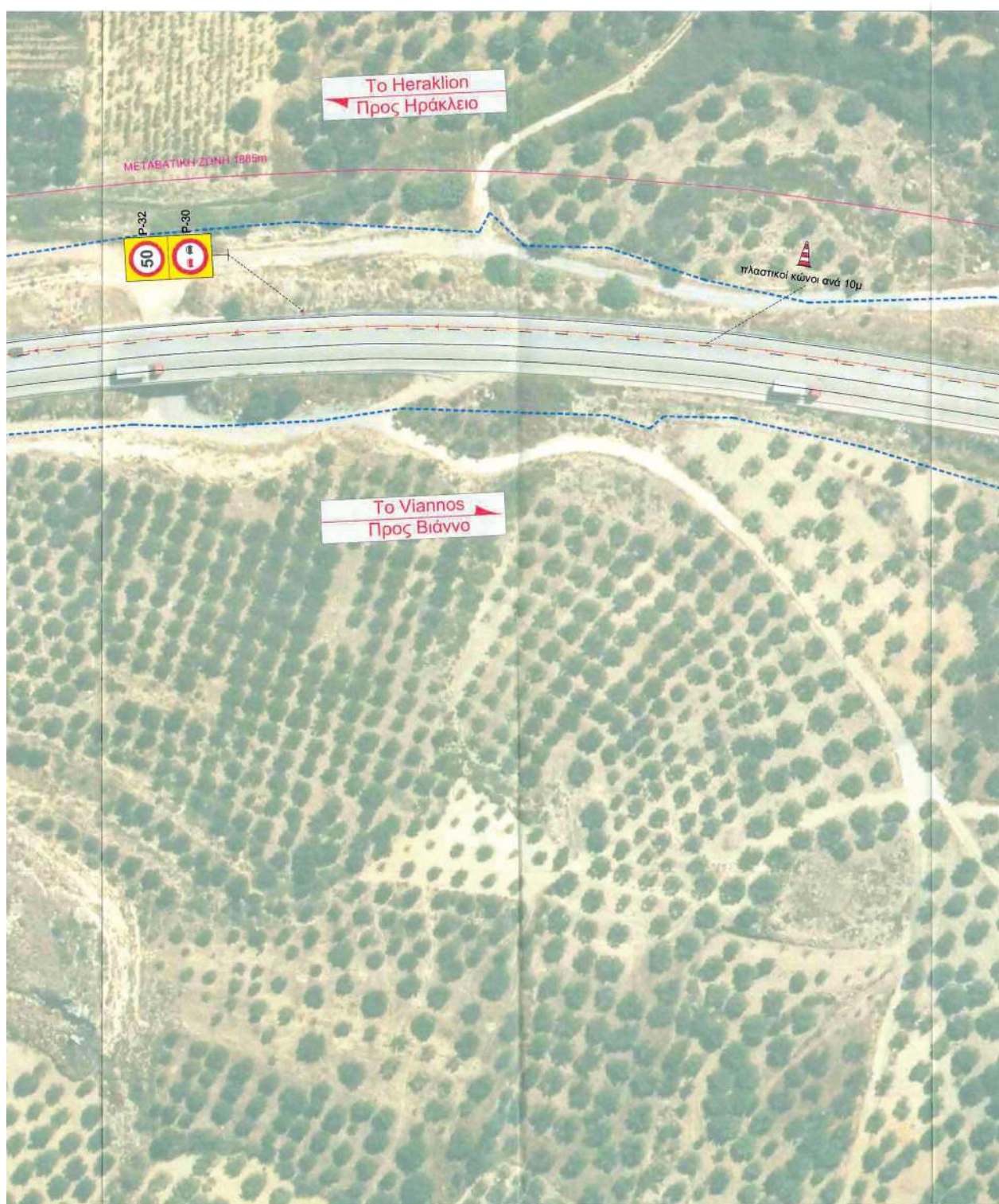


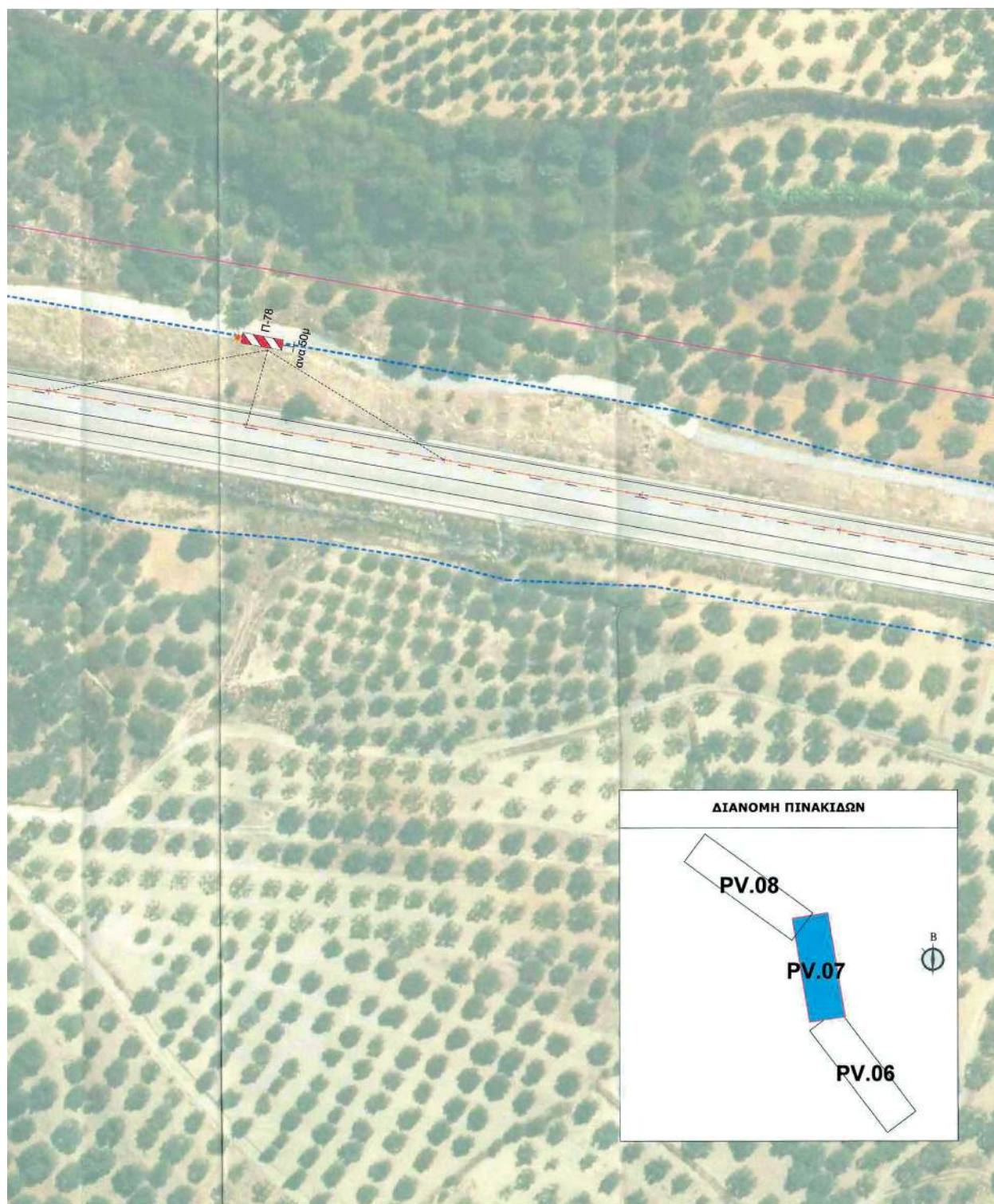
	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ DEVELOPMENT INFRASTRUCTURE
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΕΡΟΠΟΡΕΩΝ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε. HERAKLION CRETE INTERNATIONAL AIRPORT S.A.		ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ DEVELOPMENT INFRASTRUCTURE
ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΡΤΗΡΗΣΗΣ / CONVESSION AGREEMENT		
ΜΕΛΕΤΗ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ - ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ - ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ - ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΜΕΤΑΚΕΥΣΗ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΔΕΣΦΟΡΕΥ ΑΕΡΟΠΟΡΕΩΝ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΗ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ		
DESIGN - CONSTRUCTION - FINANCING - OPERATION - MAINTENANCE AND EXPLOITATION OF HERAKLION CRETE NEW INTERNATIONAL AIRPORT & DESIGN - CONSTRUCTION AND FINANCING OF ROAD CONNECTIONS		
PHASE TWO ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΙΣΜΩΝ ΣΤΟ ΤΡΙΤΟ ΚΑΙ ΤΕΤΑΡΤΟ ΦΑΣΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ - ΒΙΑΝΝΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΔΕ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΥ - UNDERPASS ΤΗΣ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΤΗΤΑΣ Δ' ΦΑΣΗΣ (2 από 3) DESIGN OF TRAFFIC MANAGEMENT IN SECTION FOR JUNCTION TO HERAKLION - VIANOS ROAD FOR THE CONSTRUCTION OF THE ARCHAEOLOGICAL - UNDERPASS T12 LAYOUT PHASE D (2 of 3)		
ΕΠΙΣΤΑΣΗ ΕΠΙΧΩΡΗΣ / CORDON / CORDONNEMENT / STOPPING BUSSES		
GR - EN		ΝΗΑ ΕΝ F 2 564 ΡΗ4 ΤΡΑ.03 Ρ.Υ.07 Α
ΚΙΜΑΤΙΑ / SCALE 1:500		ΕΥΛΟΓΩ / SHEET No 7 of 17
F E D C B A		
ΑΝΩ ΜΕΡΟΣ UPPER PART		Α. ΕΚΔΟΣΗ / A ISSUE ΕΠΙΣΤΑΣΗ / POSITION
ΜΑΤΡΙΩΣ / MATRIOS:		
ΤΡΙΤΗΡΑ.Ε. - ΤΡΙΤΗΡΑ Σ.Α.		
ΕΥΡΕΤΗ - CHECK: CHARILAKOS ANAGINOSTELLIS		
ΕΛΕΓΧΟΣ - CHECKED: ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΤΙΟΥΡΙΔΗΣ		
ΕΛΕΓΧΟΣ - REVIEW: ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΤΙΟΥΡΙΔΗΣ		
ΕΥΡΕΤΗΡΑΣ - VERIFICATION: ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΤΙΟΥΡΙΔΗΣ		
ΕΠΙΣΤΑΣΗ - POSITION: ΗΡΑΚΛΕΙΟΝ - ΒΙΑΝΝΟΣ		
ΕΥΡΕΤΗΡΑΣ - CHECK: ΗΡΑΚΛΕΙΟΝ - ΒΙΑΝΝΟΣ		
ΕΥΡΕΤΗΡΑΣ - REVIEW: ΗΡΑΚΛΕΙΟΝ - ΒΙΑΝΝΟΣ		
ΕΥΡΕΤΗΡΑΣ - VERIFICATION: ΗΡΑΚΛΕΙΟΝ - ΒΙΑΝΝΟΣ		
ΕΥΡΕΤΗΡΑΣ - CHECK: ΗΡΑΚΛΕΙΟΝ - ΒΙΑΝΝΟΣ		
ΕΥΡΕΤΗΡΑΣ - REVIEW: ΗΡΑΚΛΕΙΟΝ - ΒΙΑΝΝΟΣ		
ΕΥΡΕΤΗΡΑΣ - VERIFICATION: ΗΡΑΚΛΕΙΟΝ - ΒΙΑΝΝΟΣ		
ΕΥΡΕΤΗΡΑΣ - CHECK: ΗΡΑΚΛΕΙΟΝ - ΒΙΑΝΝΟΣ		
ΕΥΡΕΤΗΡΑΣ - REVIEW: ΗΡΑΚΛΕΙΟΝ - ΒΙΑΝΝΟΣ		
ΕΥΡΕΤΗΡΑΣ - VERIFICATION: ΗΡΑΚΛΕΙΟΝ - ΒΙΑΝΝΟΣ		
ΕΥΡΕΤΗΡΑΣ - CHECK: ΗΡΑΚΛΕΙΟΝ - ΒΙΑΝΝΟΣ		
ΕΥΡΕΤΗΡΑΣ - REVIEW: ΗΡΑΚΛΕΙΟΝ - ΒΙΑΝΝΟΣ		
ΕΥΡΕΤΗΡΑΣ - VERIFICATION: ΗΡΑΚΛΕΙΟΝ - ΒΙΑΝΝΟΣ		
ΕΥΡΕΤΗΡΑΣ - CHECK: ΗΡΑΚΛΕΙΟΝ - ΒΙΑΝΝΟΣ		
ΕΥΡΕΤΗΡΑΣ - REVIEW: ΗΡΑΚΛΕΙΟΝ - ΒΙΑΝΝΟΣ		
ΕΥΡΕΤΗΡΑΣ - VERIFICATION: ΗΡΑΚΛΕΙΟΝ - ΒΙΑΝΝΟΣ		
ΕΥΡΕΤΗΡΑΣ - CHECK: ΗΡΑΚΛΕΙΟΝ - ΒΙΑΝΝΟΣ		
ΕΥΡΕΤΗΡΑΣ - REVIEW: ΗΡΑΚΛΕΙΟΝ - ΒΙΑΝΝΟΣ		
ΕΥΡΕΤΗΡΑΣ - VERIFICATION: ΗΡΑΚΛΕΙΟΝ - ΒΙΑΝΝΟΣ		
ΕΥΡΕΤΗΡΑΣ - CHECK: ΗΡΑΚΛΕΙΟΝ - ΒΙΑΝΝΟΣ		
ΕΥΡΕΤΗΡΑΣ - REVIEW: ΗΡΑΚΛΕΙΟΝ - ΒΙΑΝΝΟΣ		
ΕΥΡΕΤΗΡΑΣ - VERIFICATION: ΗΡΑΚΛΕΙΟΝ - ΒΙΑΝΝΟΣ		
ΕΥΡΕΤΗΡΑΣ - CHECK: ΗΡΑΚΛΕΙΟΝ - ΒΙΑΝΝΟΣ		
ΕΥΡΕΤΗΡΑΣ - REVIEW: ΗΡΑΚΛΕΙΟΝ - ΒΙΑΝΝΟΣ		
ΕΥΡΕΤΗΡΑΣ - VERIFICATION: ΗΡΑΚΛΕΙΟΝ - ΒΙΑΝΝΟΣ		
ΕΥΡΕΤΗΡΑΣ - CHECK: ΗΡΑΚΛΕΙΟΝ - ΒΙΑΝΝΟΣ		
ΕΥΡΕΤΗΡΑΣ - REVIEW: ΗΡΑΚΛΕΙΟΝ - ΒΙΑΝΝΟΣ		
ΕΥΡΕΤΗΡΑΣ - VERIFICATION: ΗΡΑΚΛΕΙΟΝ - ΒΙΑΝΝΟΣ		
ΕΥΡΕΤΗΡΑΣ - CHECK: ΗΡΑΚΛΕΙΟΝ - ΒΙΑΝΝΟΣ		
ΕΥΡΕΤΗΡΑΣ - REVIEW: ΗΡΑΚΛΕΙΟΝ - ΒΙΑΝΝΟΣ		
ΕΥΡΕΤΗΡΑΣ - VERIFICATION: ΗΡΑΚΛΕΙΟΝ - ΒΙΑΝΝΟΣ		
ΕΥΡΕΤΗΡΑΣ - CHECK: ΗΡΑΚΛΕΙΟΝ - ΒΙΑΝΝΟΣ		
ΕΥΡΕΤΗΡΑΣ - REVIEW: ΗΡΑΚΛΕΙΟΝ - ΒΙΑΝΝΟΣ		
ΕΥΡΕΤΗΡΑΣ - VERIFICATION: ΗΡΑΚΛΕΙΟΝ - ΒΙΑΝΝΟΣ		
ΕΥΡΕΤΗΡΑΣ - CHECK: ΗΡΑΚΛΕΙΟΝ - ΒΙΑΝΝΟΣ		
ΕΥΡΕΤΗΡΑΣ - REVIEW: ΗΡΑΚΛΕΙΟΝ - ΒΙΑΝΝΟΣ		
ΕΥΡΕΤΗΡΑΣ - VERIFICATION: ΗΡΑΚΛΕΙΟΝ - ΒΙΑΝΝΟΣ		
ΕΥΡΕΤΗΡΑΣ - CHECK: ΗΡΑΚΛΕΙΟΝ - ΒΙΑΝΝΟΣ		
ΕΥΡΕΤΗΡΑΣ - REVIEW: ΗΡΑΚΛΕΙΟΝ - ΒΙΑΝΝΟΣ		
ΕΥΡΕΤΗΡΑΣ - VERIFICATION: ΗΡΑΚΛΕΙΟΝ - ΒΙΑΝΝΟΣ		
ΕΥΡΕΤΗΡΑΣ - CHECK: ΗΡΑΚΛΕΙΟΝ - ΒΙΑΝΝΟΣ		
ΕΥΡΕΤΗΡΑΣ - REVIEW: ΗΡΑΚΛΕΙΟΝ - ΒΙΑΝΝΟΣ		
ΕΥΡΕΤΗΡΑΣ - VERIFICATION: ΗΡΑΚΛΕΙΟΝ - ΒΙΑΝΝΟΣ		
ΕΥΡΕΤΗΡΑΣ - CHECK: ΗΡΑΚΛΕΙΟΝ - ΒΙΑΝΝΟΣ		
ΕΥΡΕΤΗΡΑΣ - REVIEW: ΗΡΑΚΛΕΙΟΝ - ΒΙΑΝΝΟΣ		
ΕΥΡΕΤΗΡΑΣ - VERIFICATION: ΗΡΑΚΛΕΙΟΝ - ΒΙΑΝΝΟΣ		
ΕΥΡΕΤΗΡΑΣ - CHECK: ΗΡΑΚΛΕΙΟΝ - ΒΙΑΝΝΟΣ		
ΕΥΡΕΤΗΡΑΣ - REVIEW: ΗΡΑΚΛΕΙΟΝ - ΒΙΑΝΝΟΣ		
ΕΥΡΕΤΗΡΑΣ - VERIFICATION: ΗΡΑΚΛΕΙΟΝ - ΒΙΑΝΝΟΣ		
ΕΥΡΕΤΗΡΑΣ - CHECK: ΗΡΑΚΛΕΙΟΝ - ΒΙΑΝΝΟΣ		
ΕΥΡΕΤΗΡΑΣ - REVIEW: ΗΡΑΚΛΕΙΟΝ - ΒΙΑΝΝΟΣ		
ΕΥΡΕΤΗΡΑΣ - VERIFICATION: ΗΡΑΚΛΕΙΟΝ - ΒΙΑΝΝΟΣ		
ΕΥΡΕΤΗΡΑΣ - CHECK: ΗΡΑΚΛΕΙΟΝ - ΒΙΑΝΝΟΣ		
ΕΥΡΕΤΗΡΑΣ - REVIEW: ΗΡΑΚΛΕΙΟΝ - Β		

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **33%**





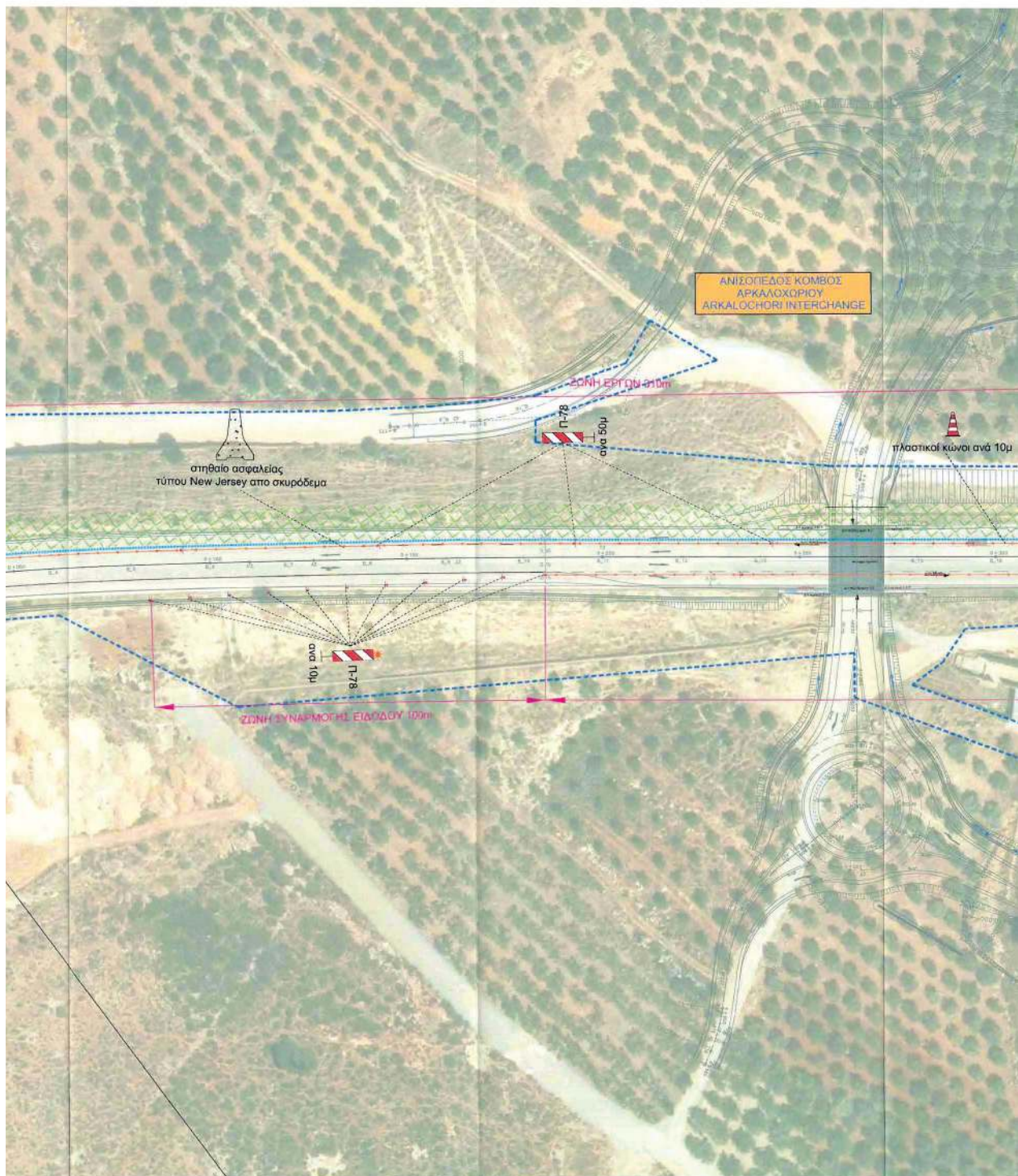


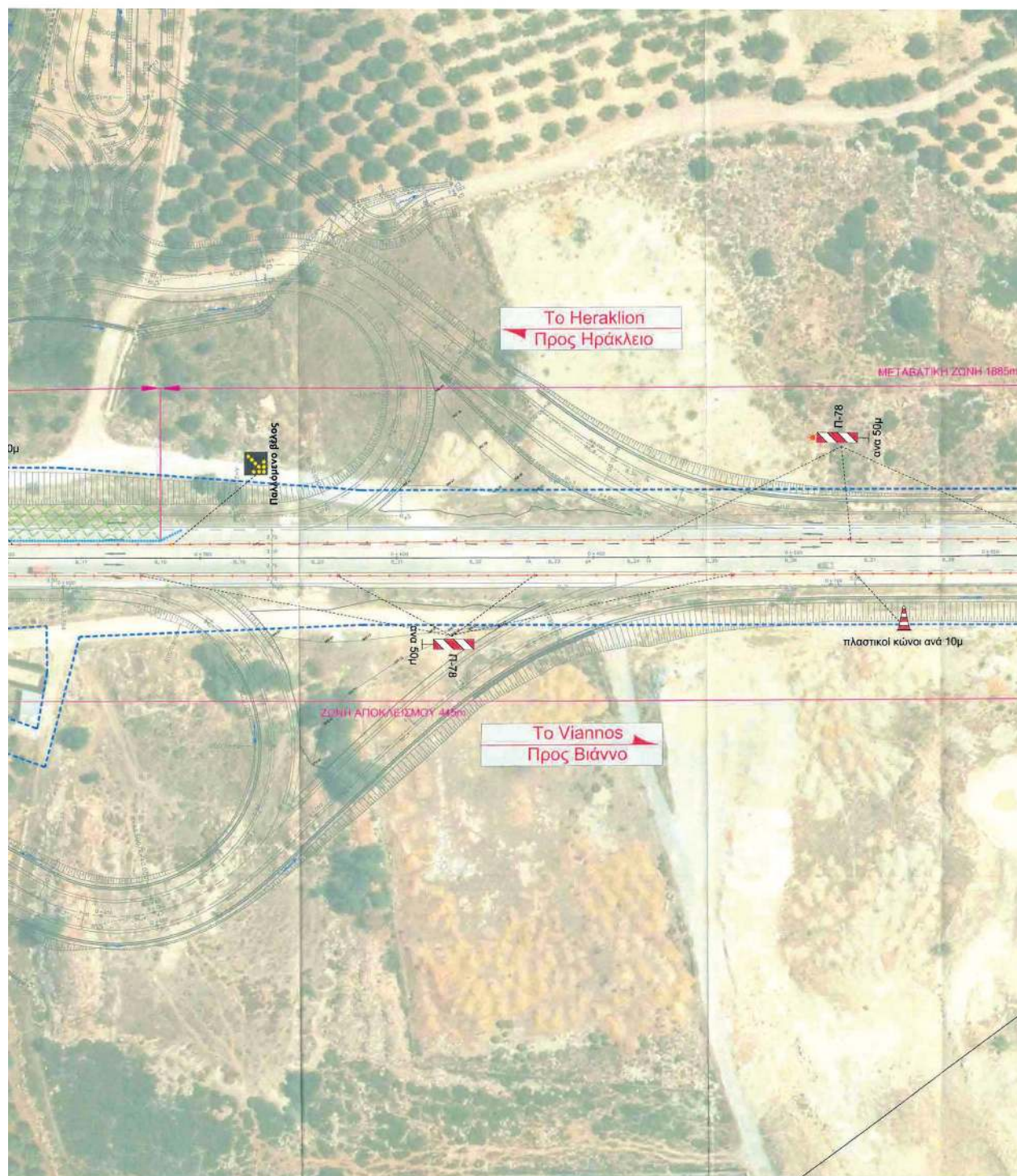


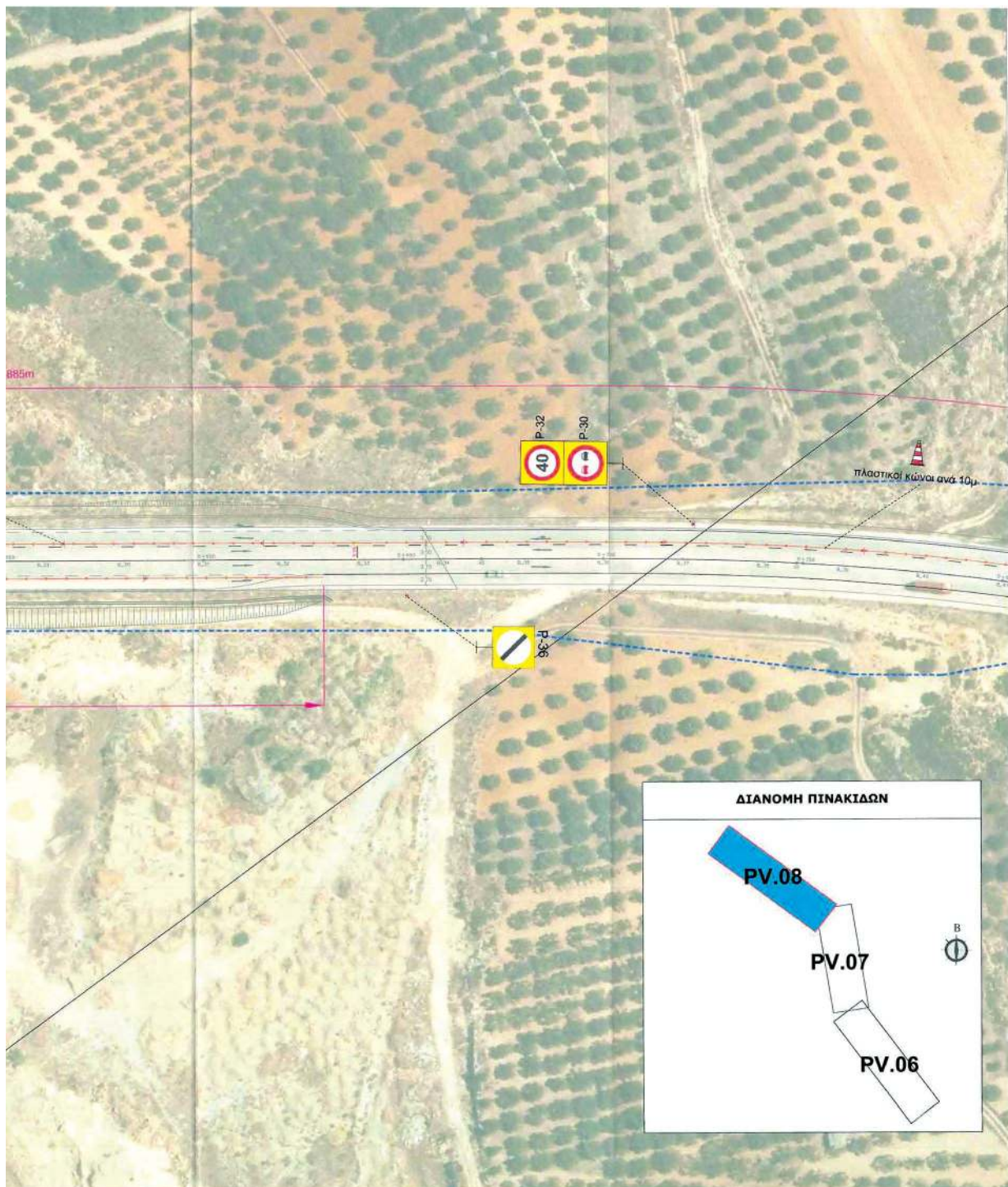
ΥΠΟΜΝΗΜΑ	
	Κίτρινη προσωρινή διαγράμμιση
	Πλαστικοί κώνοι
	Εργασιακή Ζώνη
	Στρώμα τύπου New Jersey στο ακυρόδεμα
	Κάτοψη Σπύλου Πινάκας
	Πληροφοριακές Πινάκες (Π)
	Πληροφοριακές Πινάκες (Π)
	Ρυθμιστικές Πινάκες (Ρ)
	Πινάκες Αναγγελίας Κινδύνου (Κ)
	Κινητή Μονάδα Σήμανσης (FLR) P-52 και αναδιπλυνόμενοι φανοί Led
	Παλλόμενο βέλος

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ		ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΓΓΥ / ΓΔΣΥ / ΕΥΔΕ / ΚΣΕΣΠ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΕΛΤΑΙΩΝ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε. HERAKLION CRETE INTERNATIONAL AIRPORT S.A.		ΜΕΛΕΤΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΔΕΛΤΑΙΩΝ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε.	
ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ / CONCESSION AGREEMENT			
ΜΕΛΕΤΗ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ - ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ - ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ - ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΗΣ ΝΕΗΣ ΔΕΛΤΑΙΩΝ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε. ΜΕΛΕΤΗ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ			
DESIGN - CONSTRUCTION - FINANCING - OPERATION - MAINTENANCE AND EXPLOITATION OF HERAKLION CRETE NEW INTERNATIONAL AIRPORT & DESIGN - CONSTRUCTION AND FINANCING OF ROAD CONNECTIONS			
ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΥΧΟΣ ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΤΡΑΦΙΚΗΣ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΝΕΗΣ ΔΕΛΤΑΙΩΝ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε. - ΒΙΑΝΝΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ Α/Κ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΟΥ - ΚΑΤΩ ΔΙΑΒΑΣΗ Τ12 ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ Α' ΦΑΣΗΣ (3 από 3) DESIGN OF TRAFFIC MANAGEMENT IN SECTION FROM AIRPORT TO HERAKLION - VIANNOUS ROAD FOR THE CONSTRUCTION OF IC ARCHAIOLOGHRI - UNDERPASS T12 LAYOUT PHASE B (3 of 3)			
GR - EN	ΜΗΑ	ΕΝ	Ρ
ΚΑΙΜΑΚΑ / SCALE: 1:500	ΦΥΛΛΟ / SHEET NO	8 of 17	
Α	Β	Γ	Δ
Ε	ΣΤ	Ζ	Η
Θ	Ι	Κ	Λ
Μ	Ν	Ξ	Ο
Π	Ρ	Σ	Τ
Υ	Φ	Χ	Ψ
Ω	Α	Β	Γ
Δ	Ε	ΣΤ	Ζ
Η	Θ	Ι	Κ
Λ	Μ	Ν	Ξ
Ο	Π	Ρ	Σ
Τ	Υ	Φ	Χ
Ψ	Ω	Α	Β
Γ	Δ	Ε	ΣΤ
Ζ	Η	Θ	Ι
Κ	Λ	Μ	Ν
Ξ	Ο	Π	Ρ
Σ	Τ	Υ	Φ
Χ	Ψ	Ω	Α
Β	Γ	Δ	Ε
ΣΤ	Ζ	Η	Θ
Ι	Κ	Λ	Μ
Ν	Ξ	Ο	Π
Ρ	Σ	Τ	Υ
Φ	Χ	Ψ	Ω
Α	Β	Γ	Δ
Ε	ΣΤ	Ζ	Η
Θ	Ι	Κ	Λ
Μ	Ν	Ξ	Ο
Π	Ρ	Σ	Τ
Υ	Φ	Χ	Ψ
Ω	Α	Β	Γ
Δ	Ε	ΣΤ	Ζ
Η	Θ	Ι	Κ
Λ	Μ	Ν	Ξ
Ο	Π	Ρ	Σ
Τ	Υ	Φ	Χ
Ψ	Ω	Α	Β
Γ	Δ	Ε	ΣΤ
Ζ	Η	Θ	Ι
Κ	Λ	Μ	Ν
Ξ	Ο	Π	Ρ
Σ	Τ	Υ	Φ
Χ	Ψ	Ω	Α
Β	Γ	Δ	Ε
ΣΤ	Ζ	Η	Θ
Ι	Κ	Λ	Μ
Ν	Ξ	Ο	Π
Ρ	Σ	Τ	Υ
Φ	Χ	Ψ	Ω
Α	Β	Γ	Δ
Ε	ΣΤ	Ζ	Η
Θ	Ι	Κ	Λ
Μ	Ν	Ξ	Ο
Π	Ρ	Σ	Τ
Υ	Φ	Χ	Ψ
Ω	Α	Β	Γ
Δ	Ε	ΣΤ	Ζ
Η	Θ	Ι	Κ
Λ	Μ	Ν	Ξ
Ο	Π	Ρ	Σ
Τ	Υ	Φ	Χ
Ψ	Ω	Α	Β
Γ	Δ	Ε	ΣΤ
Ζ	Η	Θ	Ι
Κ	Λ	Μ	Ν
Ξ	Ο	Π	Ρ
Σ	Τ	Υ	Φ
Χ	Ψ	Ω	Α
Β	Γ	Δ	Ε
ΣΤ	Ζ	Η	Θ
Ι	Κ	Λ	Μ
Ν	Ξ	Ο	Π
Ρ	Σ	Τ	Υ
Φ	Χ	Ψ	Ω
Α	Β	Γ	Δ
Ε	ΣΤ	Ζ	Η
Θ	Ι	Κ	Λ
Μ	Ν	Ξ	Ο
Π	Ρ	Σ	Τ
Υ	Φ	Χ	Ψ
Ω	Α	Β	Γ
Δ	Ε	ΣΤ	Ζ
Η	Θ	Ι	Κ
Λ	Μ	Ν	Ξ
Ο	Π	Ρ	Σ
Τ	Υ	Φ	Χ
Ψ	Ω	Α	Β
Γ	Δ	Ε	ΣΤ
Ζ	Η	Θ	Ι
Κ	Λ	Μ	Ν
Ξ	Ο	Π	Ρ
Σ	Τ	Υ	Φ
Χ	Ψ	Ω	Α
Β	Γ	Δ	Ε
ΣΤ	Ζ	Η	Θ
Ι	Κ	Λ	Μ
Ν	Ξ	Ο	Π
Ρ	Σ	Τ	Υ
Φ	Χ	Ψ	Ω
Α	Β	Γ	Δ
Ε	ΣΤ	Ζ	Η
Θ	Ι	Κ	Λ
Μ	Ν	Ξ	Ο
Π	Ρ	Σ	Τ
Υ	Φ	Χ	Ψ
Ω	Α	Β	Γ
Δ	Ε	ΣΤ	Ζ
Η	Θ	Ι	Κ
Λ	Μ	Ν	Ξ
Ο	Π	Ρ	Σ
Τ	Υ	Φ	Χ
Ψ	Ω	Α	Β
Γ	Δ	Ε	ΣΤ
Ζ	Η	Θ	Ι
Κ	Λ	Μ	Ν
Ξ	Ο	Π	Ρ
Σ	Τ	Υ	Φ
Χ	Ψ	Ω	Α
Β	Γ	Δ	Ε
ΣΤ	Ζ	Η	Θ
Ι	Κ	Λ	Μ
Ν	Ξ	Ο	Π
Ρ	Σ	Τ	Υ
Φ	Χ	Ψ	Ω
Α	Β	Γ	Δ
Ε	ΣΤ	Ζ	Η
Θ	Ι	Κ	Λ
Μ	Ν	Ξ	Ο
Π	Ρ	Σ	Τ
Υ	Φ	Χ	Ψ
Ω	Α	Β	Γ
Δ	Ε	ΣΤ	Ζ
Η	Θ	Ι	Κ
Λ	Μ	Ν	Ξ
Ο	Π	Ρ	Σ
Τ	Υ	Φ	Χ
Ψ	Ω	Α	Β
Γ	Δ	Ε	ΣΤ
Ζ	Η	Θ	Ι
Κ	Λ	Μ	Ν
Ξ	Ο	Π	Ρ
Σ	Τ	Υ	Φ
Χ	Ψ	Ω	Α
Β	Γ	Δ	Ε
ΣΤ	Ζ	Η	Θ
Ι	Κ	Λ	Μ
Ν	Ξ	Ο	Π
Ρ	Σ	Τ	Υ
Φ	Χ	Ψ	Ω
Α	Β	Γ	Δ
Ε	ΣΤ	Ζ	Η
Θ	Ι	Κ	Λ
Μ	Ν	Ξ	Ο
Π	Ρ	Σ	Τ
Υ	Φ	Χ	Ψ
Ω	Α	Β	Γ
Δ	Ε	ΣΤ	Ζ
Η	Θ	Ι	Κ
Λ	Μ	Ν	Ξ
Ο	Π	Ρ	Σ
Τ	Υ	Φ	Χ
Ψ	Ω	Α	Β
Γ	Δ	Ε	ΣΤ
Ζ	Η	Θ	Ι
Κ	Λ	Μ	Ν
Ξ	Ο	Π	Ρ
Σ	Τ	Υ	Φ
Χ	Ψ	Ω	Α
Β	Γ	Δ	Ε
ΣΤ	Ζ	Η	Θ
Ι	Κ	Λ	Μ
Ν	Ξ	Ο	Π
Ρ	Σ	Τ	Υ
Φ	Χ	Ψ	Ω
Α	Β	Γ	Δ
Ε	ΣΤ	Ζ	Η
Θ	Ι	Κ	Λ
Μ	Ν	Ξ	Ο
Π	Ρ	Σ	Τ
Υ	Φ	Χ	Ψ
Ω	Α	Β	Γ
Δ	Ε	ΣΤ	Ζ
Η	Θ	Ι	Κ
Λ	Μ	Ν	Ξ
Ο	Π	Ρ	Σ
Τ	Υ	Φ	Χ
Ψ	Ω	Α	Β
Γ	Δ	Ε	ΣΤ
Ζ	Η	Θ	Ι
Κ	Λ	Μ	Ν
Ξ	Ο	Π	Ρ
Σ	Τ	Υ	Φ
Χ	Ψ	Ω	Α
Β	Γ	Δ	Ε
ΣΤ	Ζ	Η	Θ
Ι	Κ	Λ	Μ
Ν	Ξ	Ο	Π
Ρ	Σ	Τ	Υ
Φ	Χ	Ψ	Ω
Α	Β	Γ	Δ
Ε	ΣΤ	Ζ	Η
Θ	Ι	Κ	Λ
Μ	Ν	Ξ	Ο
Π	Ρ	Σ	Τ
Υ	Φ	Χ	Ψ
Ω	Α	Β	Γ
Δ	Ε	ΣΤ	Ζ
Η	Θ	Ι	Κ
Λ	Μ	Ν	Ξ
Ο	Π	Ρ	Σ
Τ	Υ	Φ	Χ
Ψ	Ω	Α	Β
Γ	Δ	Ε	ΣΤ
Ζ	Η	Θ	Ι
Κ	Λ	Μ	Ν
Ξ	Ο	Π	Ρ
Σ	Τ	Υ	Φ
Χ	Ψ	Ω	Α
Β	Γ	Δ	Ε
ΣΤ	Ζ	Η	Θ
Ι	Κ	Λ	Μ
Ν	Ξ	Ο	Π
Ρ	Σ	Τ	Υ
Φ	Χ	Ψ	Ω
Α	Β	Γ	Δ
Ε	ΣΤ	Ζ	Η
Θ	Ι	Κ	Λ
Μ	Ν	Ξ	Ο
Π	Ρ	Σ	Τ
Υ	Φ	Χ	Ψ
Ω	Α	Β	Γ
Δ	Ε	ΣΤ	Ζ
Η	Θ	Ι	Κ
Λ	Μ	Ν	Ξ
Ο	Π	Ρ	Σ
Τ	Υ	Φ	Χ
Ψ	Ω	Α	Β
Γ	Δ	Ε	ΣΤ
Ζ	Η	Θ	Ι
Κ	Λ	Μ	Ν
Ξ	Ο	Π	Ρ
Σ	Τ	Υ	Φ
Χ	Ψ	Ω	Α
Β	Γ	Δ	Ε
ΣΤ	Ζ	Η	Θ
Ι	Κ	Λ	Μ
Ν	Ξ	Ο	Π
Ρ	Σ	Τ	Υ
Φ	Χ	Ψ	Ω
Α	Β	Γ	Δ
Ε	ΣΤ	Ζ	Η
Θ	Ι	Κ	Λ
Μ	Ν	Ξ	Ο
Π	Ρ	Σ	Τ
Υ	Φ	Χ	Ψ
Ω	Α	Β	Γ
Δ	Ε	ΣΤ	Ζ
Η	Θ	Ι	Κ
Λ	Μ	Ν	Ξ
Ο	Π	Ρ	Σ
Τ	Υ	Φ	Χ
Ψ	Ω	Α	Β
Γ	Δ	Ε	ΣΤ
Ζ	Η	Θ	Ι
Κ	Λ	Μ	Ν
Ξ	Ο	Π	Ρ
Σ	Τ	Υ	Φ
Χ	Ψ	Ω	Α
Β	Γ	Δ	Ε
ΣΤ	Ζ	Η	Θ
Ι	Κ	Λ	Μ
Ν	Ξ	Ο	Π
Ρ	Σ	Τ	Υ
Φ	Χ	Ψ	Ω
Α	Β	Γ	Δ
Ε	ΣΤ	Ζ	Η
Θ	Ι	Κ	Λ
Μ	Ν	Ξ	Ο
Π	Ρ	Σ	Τ
Υ	Φ	Χ	Ψ
Ω	Α	Β	Γ
Δ	Ε	ΣΤ	Ζ
Η	Θ	Ι	Κ
Λ	Μ	Ν	Ξ
Ο	Π	Ρ	Σ
Τ	Υ	Φ	Χ
Ψ	Ω	Α	Β
Γ	Δ	Ε	ΣΤ
Ζ	Η	Θ	Ι
Κ	Λ	Μ	Ν
Ξ	Ο	Π	Ρ
Σ	Τ	Υ	Φ
Χ	Ψ	Ω	Α
Β	Γ	Δ	Ε
ΣΤ	Ζ	Η	Θ
Ι	Κ	Λ	Μ
Ν	Ξ	Ο	Π
Ρ	Σ	Τ	Υ
Φ	Χ	Ψ	Ω
Α	Β	Γ	Δ
Ε	ΣΤ	Ζ	Η
Θ	Ι	Κ	Λ
Μ	Ν	Ξ	Ο
Π	Ρ	Σ	Τ
Υ	Φ	Χ	Ψ
Ω	Α	Β	Γ
Δ	Ε	ΣΤ	Ζ
Η	Θ	Ι	Κ
Λ	Μ	Ν	







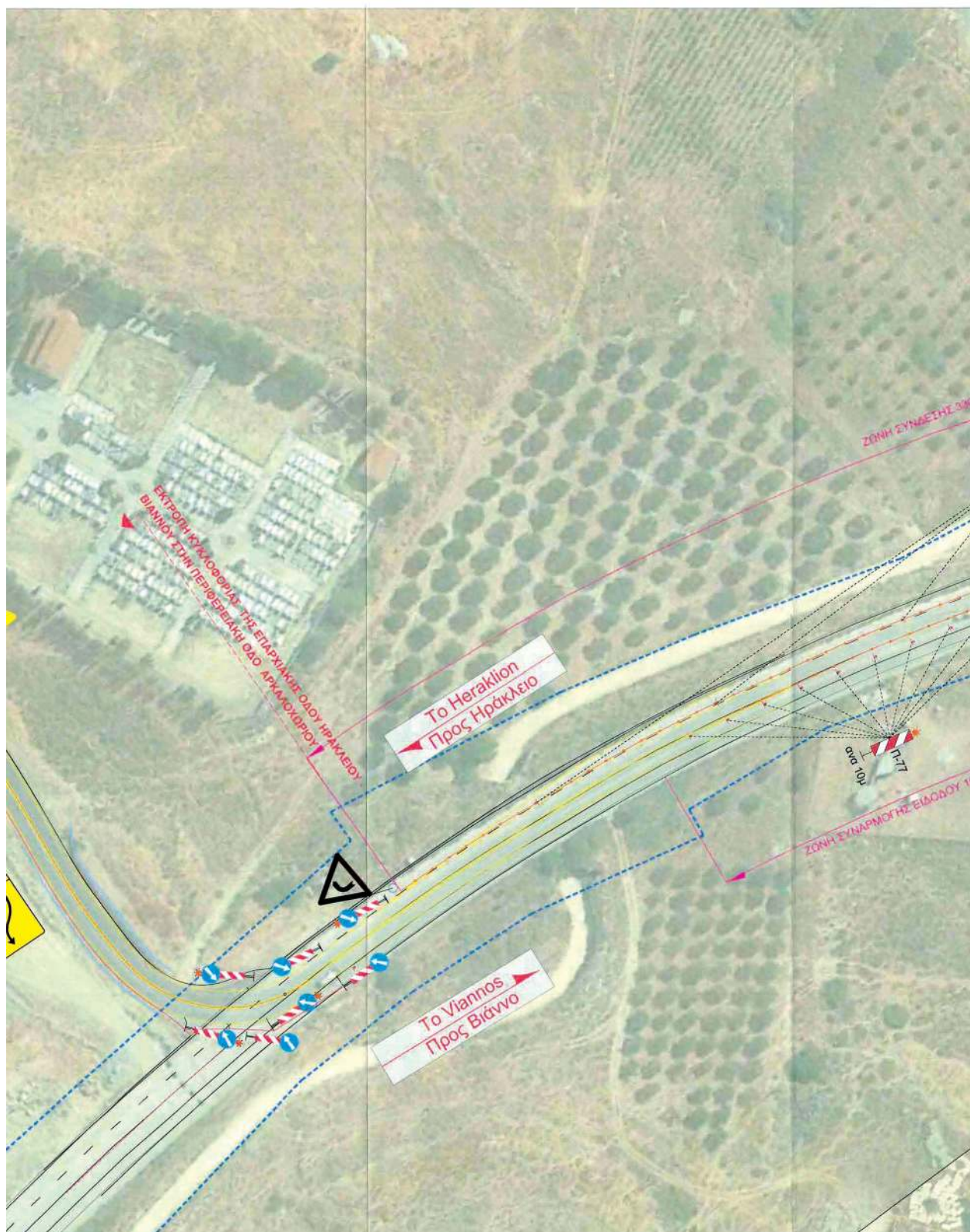


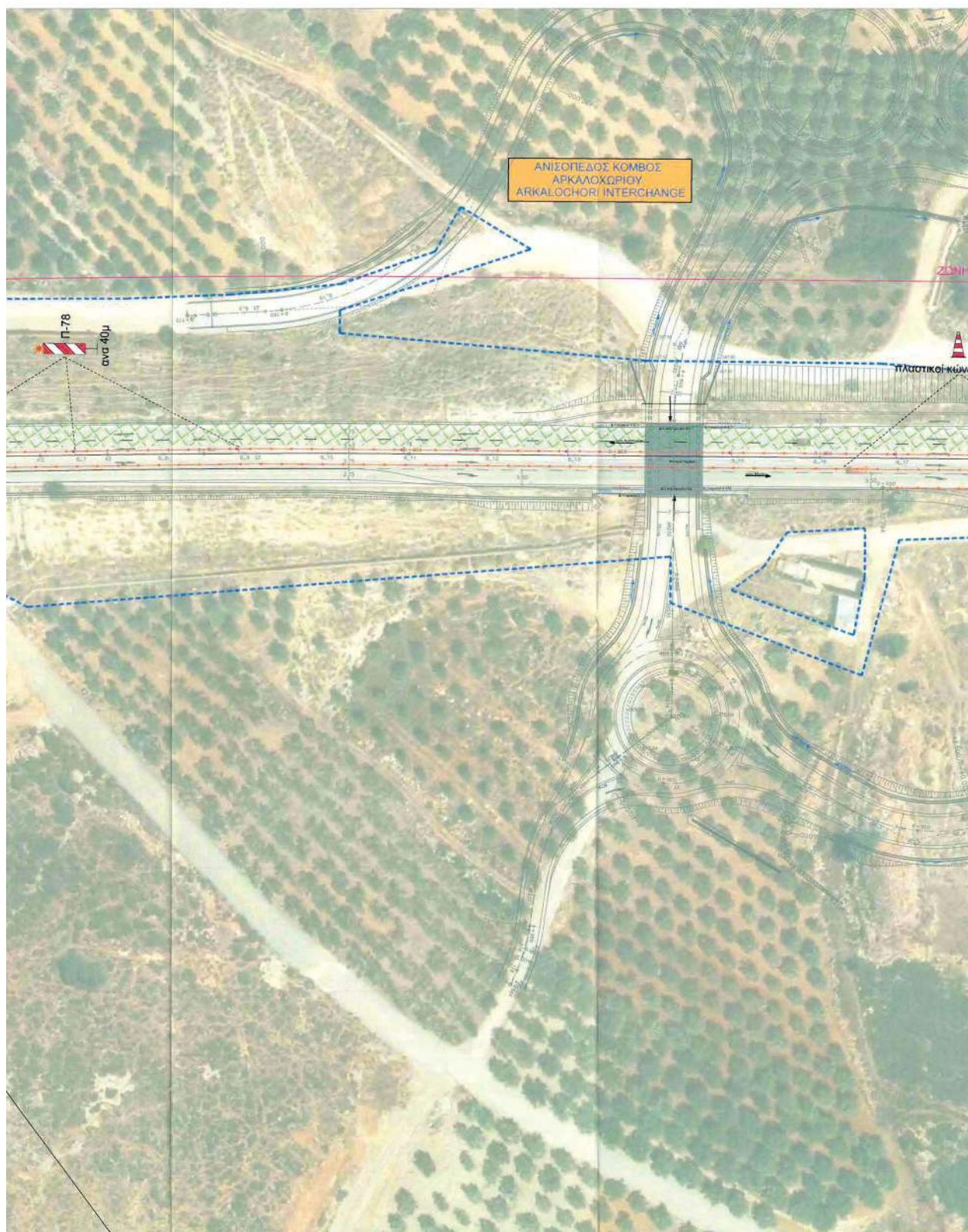
ΥΠΟΜΝΗΜΑ	
	Κίτρινη προσωρινή διαγράμμιση
	Πλαστικοί κώνοι
	Εργατοξασική Ζώνη
	Σηθβία τύπου New Jersey απο σκυρόδεμα
	Κάτοψη Στύλου Πανακίδας
	Πληροφοριακές Πανακίδες (Π)
	Πληροφοριακές Πανακίδες (Π)
	Ρυθμιστικές Πανακίδες (Ρ)
	Πανακίδες Αναγγελίας Κινδύνου (Κ)
	Κινητή Μονάδα Σήμανσης (FLR) P-52 και αναλάμποντες φανοί Led
	Παλλόμενο βέλος

	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ	ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΓΥ / ΓΑΣΥ / ΕΥΔΕ / ΚΙΣΕΠ									
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΕΡΟΠΟΡΩΜΕΝΩΝ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε. HERAKLION CRETE INTERNATIONAL AIRPORT S.A.											
ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ / CONCESSION AGREEMENT											
ΜΕΛΕΤΗ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ - ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ - ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ - ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗ ΑΕΡΟΠΟΡΩΜΕΝΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΗ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΤΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ											
DESIGN - CONSTRUCTION - FINANCING - OPERATION - MAINTENANCE AND EXPLOITATION OF HERAKLION CRETE NEW INTERNATIONAL AIRPORT & DESIGN - CONSTRUCTION AND FINANCING OF ROAD CONNECTIONS											
ΤΙΤΛΟΣ 1022 ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΡΥΘΜΙΣΜΟΥ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΑΔ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΩΝ ΕΞΕ ΤΗΝ ΟΔΟ ΠΗΛΑΚΙΟΥ - ΒΙΑΝΝΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΑΝ ΚΑΡΑΚΛΟΧΟΥ - ΚΑΤΟ ΔΙΑΔΕΞΗΣ Τ12 ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ Ε' ΦΑΣΗΣ (1 από 3) DESIGN OF TRAFFIC MANAGEMENT IN SECTION FROM AIRPORT TO HERAKLION - VIANNOIS ROAD FOR THE CONSTRUCTION OF IK ARKALOCROI - UNDERPASS T12 LAYOUT PHASE E (1 of 3)											
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ - ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΔΙΑΔΕΞΗΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ											
GR - EN	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 5%;">NHA</td> <td style="width: 5%;">EN</td> <td style="width: 5%;">F</td> <td style="width: 5%;">2</td> <td style="width: 5%;">364</td> <td style="width: 5%;">R44</td> <td style="width: 5%;">TRA.03</td> <td style="width: 5%;">PK.09</td> <td style="width: 5%;">C</td> </tr> </table>	NHA	EN	F	2	364	R44	TRA.03	PK.09	C	
NHA	EN	F	2	364	R44	TRA.03	PK.09	C			
Κλίμακα / SCALE: 1:500											
ΦΥΛΛΟ / SHEET No. 5 of 17											
F E D C											
C 14/02/2023 E, N, A, I, A, TAZEE E' PHASE / 1C ISSUE B 15/03/2023 E, N, A, I, A, TAZEE E' PHASE / 02 OF 05P A 20/04/2023 E, N, A, I, A, TAZEE A' PHASE / 01 ISSUE ΑΝΑΛ. ΜΕΛ. ΣΕΛ. 1022 1023 1024 1025 1026 1027 1028 1029 1030 1031 1032 1033 1034 1035 1036 1037 1038 1039 1040 1041 1042 1043 1044 1045 1046 1047 1048 1049 1050 1051 1052 1053 1054 1055 1056 1057 1058 1059 1060 1061 1062 1063 1064 1065 1066 1067 1068 1069 1070 1071 1072 1073 1074 1075 1076 1077 1078 1079 1080 1081 1082 1083 1084 1085 1086 1087 1088 1089 1090 1091 1092 1093 1094 1095 1096 1097 1098 1099 1100 1101 1102 1103 1104 1105 1106 1107 1108 1109 1110 1111 1112 1113 1114 1115 1116 1117 1118 1119 1120 1121 1122 1123 1124 1125 1126 1127 1128 1129 1130 1131 1132 1133 1134 1135 1136 1137 1138 1139 1140 1141 1142 1143 1144 1145 1146 1147 1148 1149 1150 1151 1152 1153 1154 1155 1156 1157 1158 1159 1160 1161 1162 1163 1164 1165 1166 1167 1168 1169 1170 1171 1172 1173 1174 1175 1176 1177 1178 1179 1180 1181 1182 1183 1184 1185 1186 1187 1188 1189 1190 1191 1192 1193 1194 1195 1196 1197 1198 1199 1200 1201 1202 1203 1204 1205 1206 1207 1208 1209 1210 1211 1212 1213 1214 1215 1216 1217 1218 1219 1220 1221 1222 1223 1224 1225 1226 1227 1228 1229 1230 1231 1232 1233 1234 1235 1236 1237 1238 1239 1240 1241 1242 1243 1244 1245 1246 1247 1248 1249 1250 1251 1252 1253 1254 1255 1256 1257 1258 1259 1260 1261 1262 1263 1264 1265 1266 1267 1268 1269 1270 1271 1272 1273 1274 1275 1276 1277 1278 1279 1280 1281 1282 1283 1284 1285 1286 1287 1288 1289 1290 1291 1292 1293 1294 1295 1296 1297 1298 1299 1300 1301 1302 1303 1304 1305 1306 1307 1308 1309 1310 1311 1312 1313 1314 1315 1316 1317 1318 1319 1320 1321 1322 1323 1324 1325 1326 1327 1328 1329 1330 1331 1332 1333 1334 1335 1336 1337 1338 1339 1340 1341 1342 1343 1344 1345 1346 1347 1348 1349 1350 1351 1352 1353 1354 1355 1356 1357 1358 1359 1360 1361 1362 1363 1364 1365 1366 1367 1368 1369 1370 1371 1372 1373 1374 1375 1376 1377 1378 1379 1380 1381 1382 1383 1384 1385 1386 1387 1388 1389 1390 1391 1392 1393 1394 1395 1396 1397 1398 1399 1400 1401 1402 1403 1404 1405 1406 1407 1408 1409 1410 1411 1412 1413 1414 1415 1416 1417 1418 1419 1420 1421 1422 1423 1424 1425 1426 1427 1428 1429 1430 1431 1432 1433 1434 1435 1436 1437 1438 1439 1440 1441 1442 1443 1444 1445 1446 1447 1448 1449 1450 1451 1452 1453 1454 1455 1456 1457 1458 1459 1460 1461 1462 1463 1464 1465 1466 1467 1468 1469 1470 1471 1472 1473 1474 1475 1476 1477 1478 1479 1480 1481 1482 1483 1484 1485 1486 1487 1488 1489 1490 1491 1492 1493 1494 1495 1496 1497 1498 1499 1500 1501 1502 1503 1504 1505 1506 1507 1508 1509 1510 1511 1512 1513 1514 1515 1516 1517 1518 1519 1520 1521 1522 1523 1524 1525 1526 1527 1528 1529 1530 1531 1532 1533 1534 1535 1536 1537 1538 1539 1540 1541 1542 1543 1544 1545 1546 1547 1548 1549 1550 1551 1552 1553 1554 1555 1											

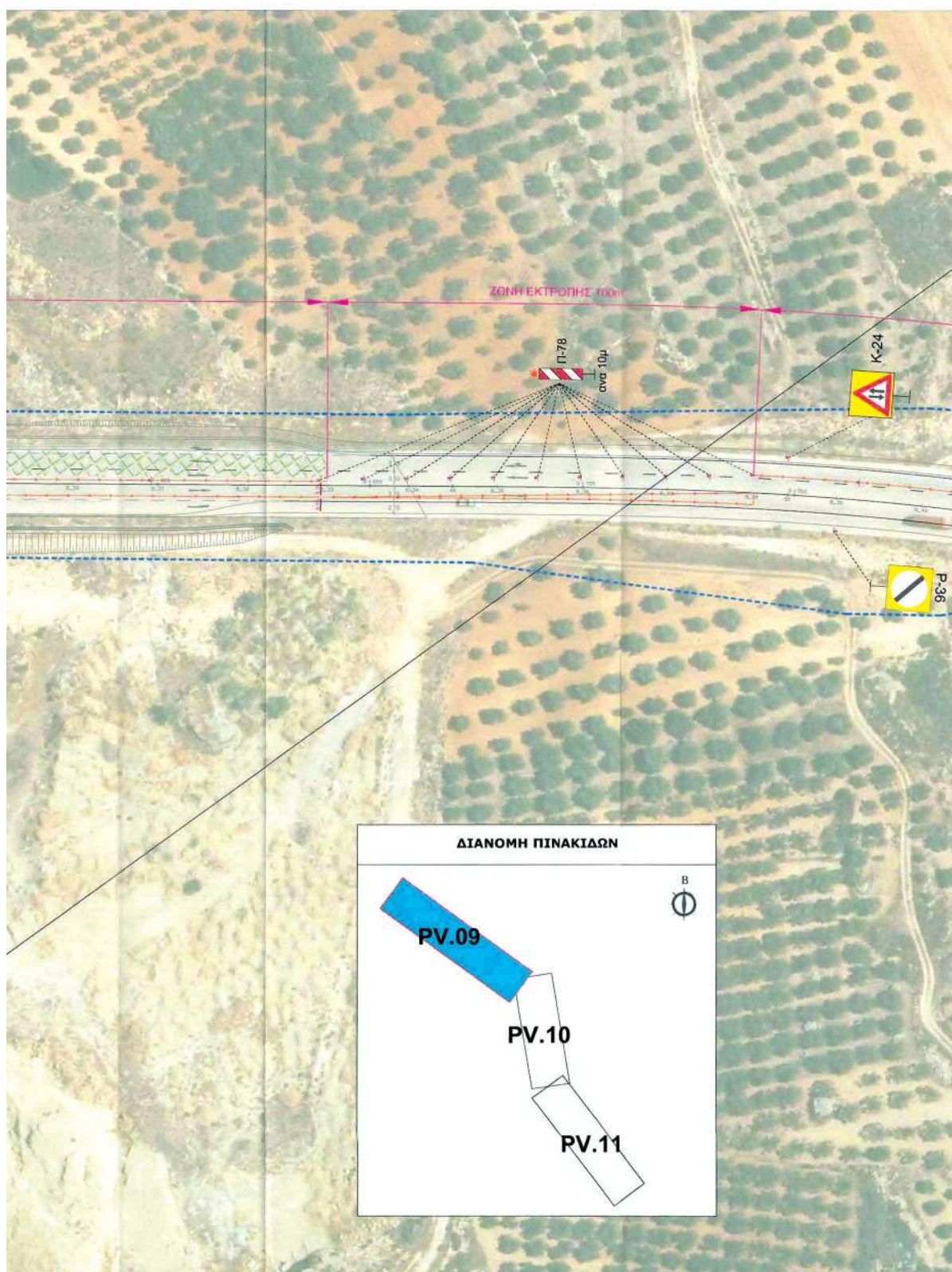


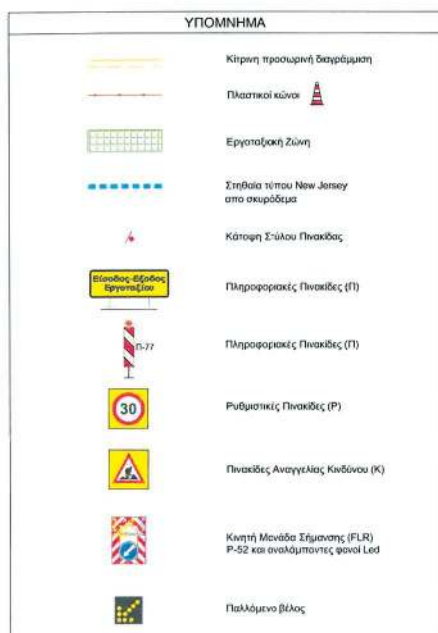
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **35%**







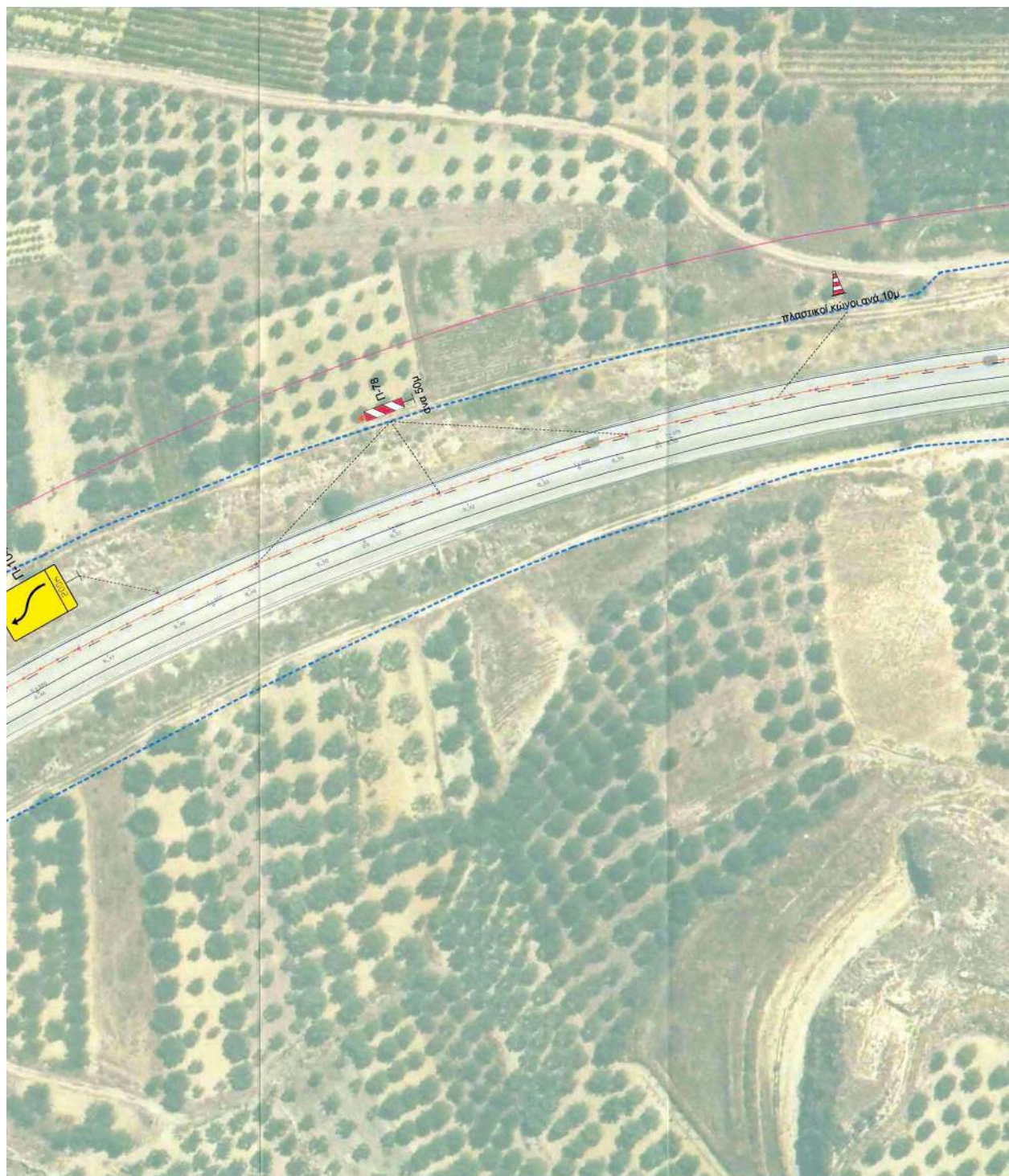




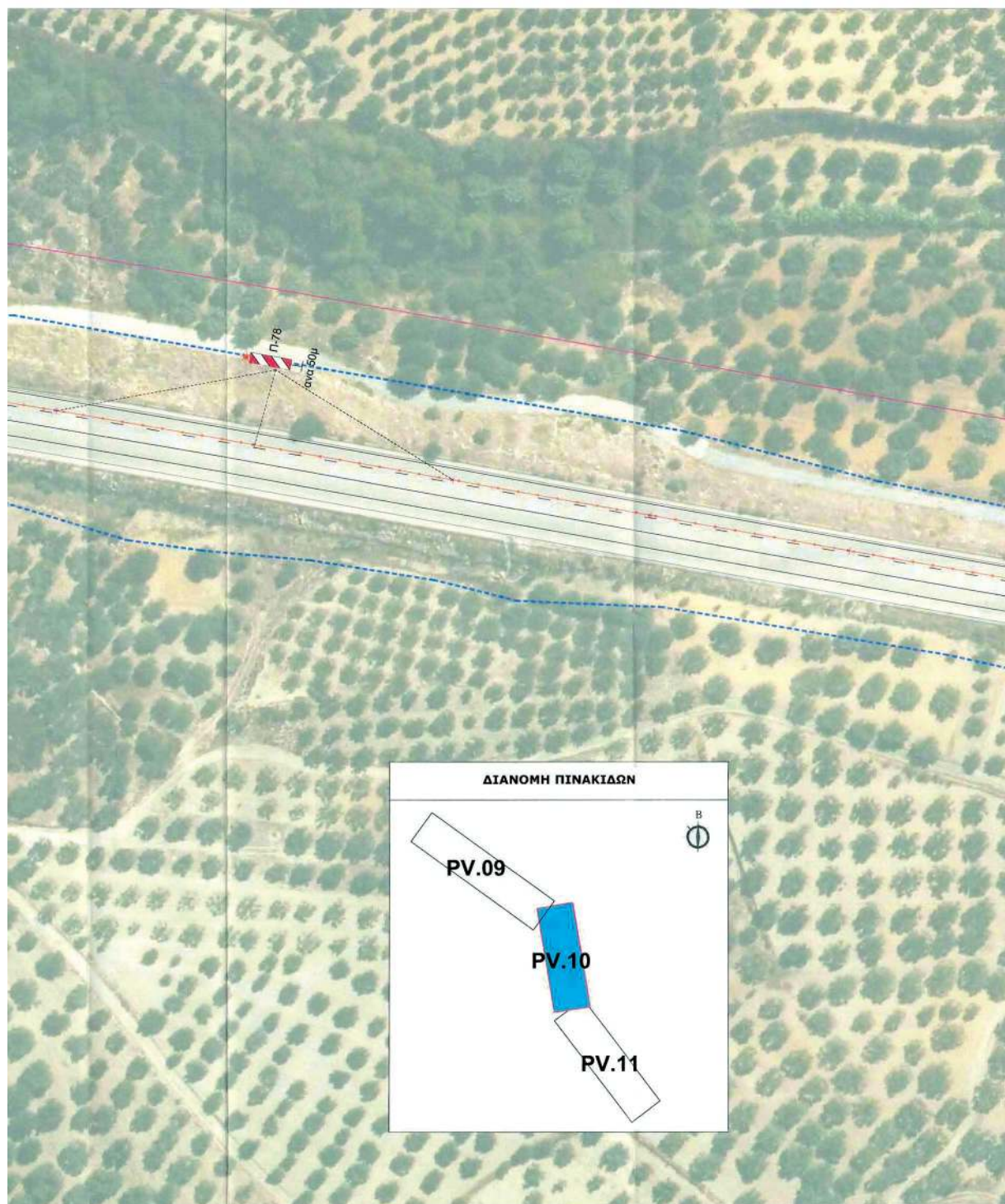
	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ	ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΓΤΥ / ΓΔΥ / ΕΥΔΕ / ΚΕΣΣΤ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ / PROCLAMATION ΔΙΕΚΡΙΣΗ ΑΕΡΟΜΕΝΩΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε. HIERAKLION CRETE INTERNATIONAL AIRPORT S.A.		MODERATION / CONSULTATION FORM - ΤΕΡΜΑ 2Α 																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ / CONFESSION AGREEMENT																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
ΜΕΛΕΤΗ - ΚΑΤΑΣΤΕΥΗ - ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ - ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ - ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΟΥ ΑΕΡΟΜΕΝΩΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε. ΜΕΛΕΤΗ - ΚΑΤΑΣΤΕΥΗ ΚΑΙ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΕΩΣ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
DESIGN - CONSTRUCTION - FINANCING - OPERATION - MAINTENANCE AND EXPLOITATION OF HIERAKLION CRETE NEW INTERNATIONAL AIRPORT - MODERATION DESIGN - CONSTRUCTION AND FINANCING OF ROADS CONNECTIONS																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
TRAFFIC TITLE ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΙΣΜΩΝ ΣΤΟ ΤΕΡΜΑ ΑΙΟ ΑΕΡΟΠΟΡΤΟ ΕΙΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟ - ΒΙΑΝΝΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΤΩΝ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΩΝ / ΚΑΤΟΔΙΟΤΑΞΕΩΣ ΤΙΣ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑΣ Ε' ΦΑΣΗΣ (2 από 3) DESIGN OF TRAFFIC MANAGEMENT IN CONNECTION TO AIRPORT TO HIERAKLION - VIANNOIS ROAD FOR THE CONSTRUCTION OF ARCHITECTONIC / UNDERPASS T12 LAYOUT PHASE E (2 of 3)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
INITIAL DECLARATION / INITIAL DOCUMENTS / INITIAL REQUEST																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
GR - EN	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 5%;">HN</td> <td style="width: 5%;">EK</td> <td style="width: 5%;">F</td> <td style="width: 5%;">2</td> <td style="width: 5%;">564</td> <td style="width: 5%;">RIN</td> <td style="width: 5%;">TRA.03</td> <td style="width: 5%;">PY.10</td> <td style="width: 5%;">C</td> </tr> </table>	HN	EK	F	2	564	RIN	TRA.03	PY.10	C	ΦΥΛΛΟ / SHEET No: 10 of 17																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
HN	EK	F	2	564	RIN	TRA.03	PY.10	C																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
ΚΙΜΑΤΙΑ / SCALE: 1:500																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">P</td> <td style="width: 33%;">O</td> <td style="width: 33%;">D</td> </tr> <tr> <td>E</td> <td>C</td> <td></td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>A</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>7</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>8</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>9</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>11</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>12</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>13</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>14</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>15</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>16</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>17</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>18</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>19</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>20</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>21</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>22</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>23</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>24</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>25</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>26</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>27</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>28</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>29</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>30</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>31</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>32</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>33</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>34</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>35</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>36</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>37</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>38</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>39</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>40</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>41</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>42</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>43</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>44</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>45</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>46</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>47</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>48</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>49</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>50</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>51</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>52</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>53</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>54</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>55</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>56</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>57</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>58</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>59</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>60</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>61</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>62</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>63</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>64</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>65</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>66</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>67</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>68</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>69</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>70</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>71</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>72</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>73</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>74</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>75</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>76</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>77</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>78</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>79</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>80</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>81</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>82</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>83</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>84</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>85</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>86</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>87</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>88</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>89</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>90</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>91</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>92</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>93</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>94</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>95</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>96</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>97</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>98</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>99</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>100</td> <td></td> </tr> </table>			P	O	D	E	C		B	A		A	1		A	2		A	3		A	4		A	5		A	6		A	7		A	8		A	9		A	10		A	11		A	12		A	13		A	14		A	15		A	16		A	17		A	18		A	19		A	20		A	21		A	22		A	23		A	24		A	25		A	26		A	27		A	28		A	29		A	30		A	31		A	32		A	33		A	34		A	35		A	36		A	37		A	38		A	39		A	40		A	41		A	42		A	43		A	44		A	45		A	46		A	47		A	48		A	49		A	50		A	51		A	52		A	53		A	54		A	55		A	56		A	57		A	58		A	59		A	60		A	61		A	62		A	63		A	64		A	65		A	66		A	67		A	68		A	69		A	70		A	71		A	72		A	73		A	74		A	75		A	76		A	77		A	78		A	79		A	80		A	81		A	82		A	83		A	84		A	85		A	86		A	87		A	88		A	89		A	90		A	91		A	92		A	93		A	94		A	95		A	96		A	97		A	98		A	99		A	100	
P	O	D																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
E	C																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
B	A																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A	2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A	3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A	4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A	5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A	6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A	7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A	8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A	9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A	10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A	11																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A	12																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A	13																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A	14																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A	15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A	16																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A	17																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A	18																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A	19																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A	20																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A	21																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A	22																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A	23																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A	24																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A	25																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A	26																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A	27																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A	28																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A	29																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A	30																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A	31																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A	32																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A	33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A	34																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A	35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A	36																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A	37																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A	38																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A	39																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A	41																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A	42																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A	43																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A	44																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A	45																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A	46																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A	47																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A	48																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A	49																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A	50																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A	51																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A	52																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A	53																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A	54																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A	55																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A	56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A	57																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A	58																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A	59																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A	61																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A	62																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A	63																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A	64																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A	65																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A	66																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A	67																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A	68																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A	69																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A	70																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A	71																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A	72																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A	73																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A	74																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A	75																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A	76																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A	77																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A	78																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A	79																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A	80																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A	81																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A	82																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A	83																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A	84																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A	85																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A	86																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A	87																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A	88																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A	89																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A	90																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A	91																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A	92																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A	93																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A	94																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A	95																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A	96																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A	97																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A	98																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A	99																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A	100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
INITIAL TITLE / INITIAL DOCUMENTS																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
ΤΕΡΜΑ ΑΙΟ - ΤΕΡΜΑ ΑΙΟ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ /																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **32%**





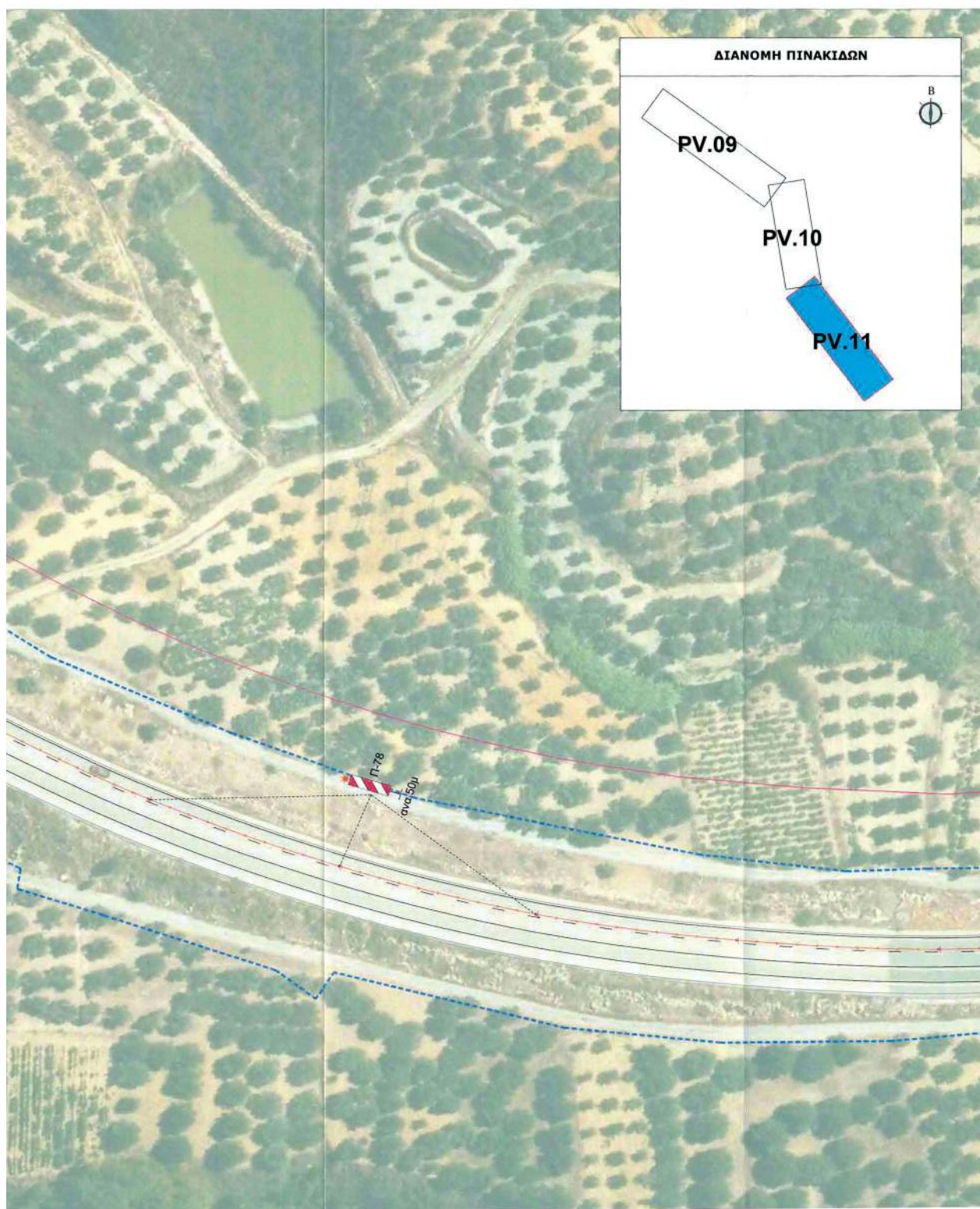


ΥΠΟΜΝΗΜΑ	
	Κιτρινή προσωρινή διαγράμμιση
	Πλαστικοί κώνοι
	Εργοταξική Ζώνη
	Σηθιαία τύπου New Jersey απο ακυρόδεμα
	Κάτοψη Στόλου Πνακίδας
	Πληροφοριακές Πνακίδες (Π)
	Πληροφοριακές Πνακίδες (Π)
	Ρυθμιστικές Πνακίδες (Ρ)
	Πνακίδες Αναγγελίας Κινδύνου (Κ)
	Κινητή Μονάδα Σήμανσης (FLR) P-52 και αναλαμπόντες φανοί Led
	Παλλόμενο βέλος

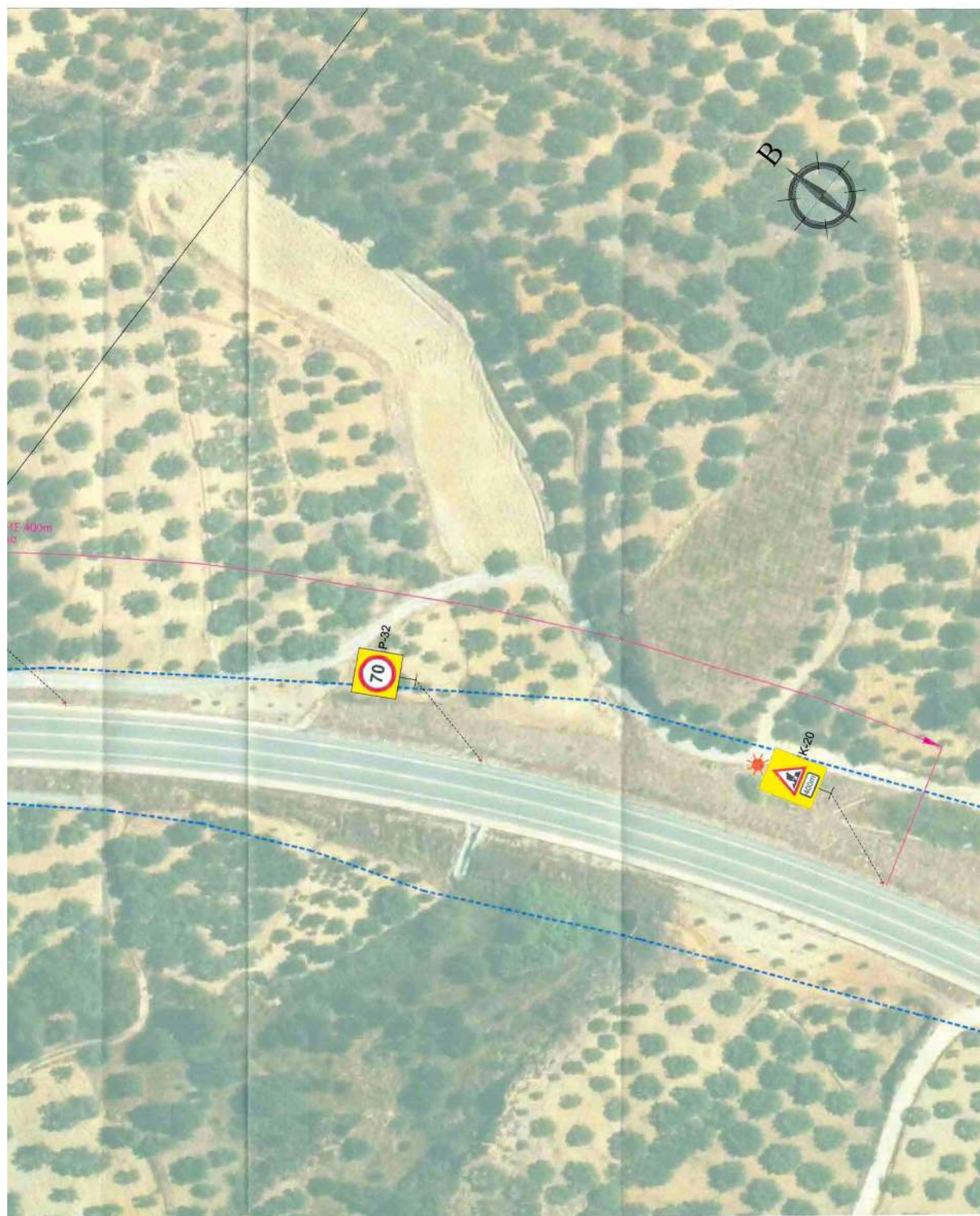


		ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ		ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ / CONCESSION AGREEMENT		ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΕΡΟΠΟΡΕΙΑΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε. HERAKLION CRETE INTERNATIONAL AIRPORT S.A.		ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ / CONSTRUCTION / TERM S.A. / TERM S.A.	
ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ / CONCESSION AGREEMENT					
ΜΕΛΕΤΗ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ - ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ - ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ - ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΑΕΡΟΠΟΡΕΙΑΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΗ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ					
DESIGN - CONSTRUCTION - FINANCING - OPERATION - MAINTENANCE AND EXPLOITATION OF HERAKLION CRETE NEW INTERNATIONAL AIRPORT & DESIGN - CONSTRUCTION AND FINANCING OF ROAD CONNECTIONS					
ΤΕΥΧΕΡΙΟ ΤΕΛΟΣ					
ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΑΕΡΟΠΟΡΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΟΔΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ - ΒΙΑΝΝΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΔΙΚ. ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΟΥ - ΚΑΤΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΤΗΣ ΟΡΙΣΤΟΤΗΤΑ Ε' ΦΑΣΗΣ (3 από 3)					
DESIGN OF TRAFFIC MANAGEMENT IN SECTION FROM AIRPORT TO HERAKLION - VIANOS ROAD FOR THE CONSTRUCTION OF THE ARCHAEOLOGICAL - UNDERPASS T12 LAYOUT PHASE E (3 of 3)					
ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ / E-ENTRY / DOCUMENT / DRAWING NUMBER					
GR - EN	NHA	EN	F 2	564	RNA TRA.03 PV.11 A
ΚΛΙΜΑΚΑ / SCALE: 1:500					
ΦΥΛΛΟ / SHEET No 11 of 17					
P					
E					
D					
C					
B					
A	25/07/2022	E. R.	A. T.	A. T.	A. T.
ΑΝΑΓΡΑΦΗ	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000
ΤΕΡΜΑ Α.Ε. - TERM S.A.					
ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΟΜΑΔΑ					
ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΟΜΑΔΑ	CHARALAM. ANAGNOSTOPOULOS	ΗΜΕΡΑ	24/07/2022	ΩΡΑ	10:00
ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΟΜΑΔΑ	IOANNIS MATSOPOULOS	ΗΜΕΡΑ	24/07/2022	ΩΡΑ	10:00
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΟΜΑΔΑ					
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΟΜΑΔΑ	NIKOLAOS MATSOPOULOS	ΗΜΕΡΑ	24/07/2022	ΩΡΑ	10:00
ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΟΜΑΔΑ					
ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΟΜΑΔΑ	CHARALAM. ANAGNOSTOPOULOS	ΗΜΕΡΑ	24/07/2022	ΩΡΑ	10:00
ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΟΜΑΔΑ	IOANNIS MATSOPOULOS	ΗΜΕΡΑ	24/07/2022	ΩΡΑ	10:00
1. ΕΓΚΡΙΣΗ / APPROVED.					
2. ΑΝΑΛΟΓΩΝ ΚΑΙ ΕΚΔΟΣΕΩΝ / REVIEW AND REVISIONS.					
3. ΑΝΑΛΟΓΩΝ ΚΑΙ ΕΚΔΟΣΕΩΝ / REVIEW AND REVISIONS.					

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **34%**





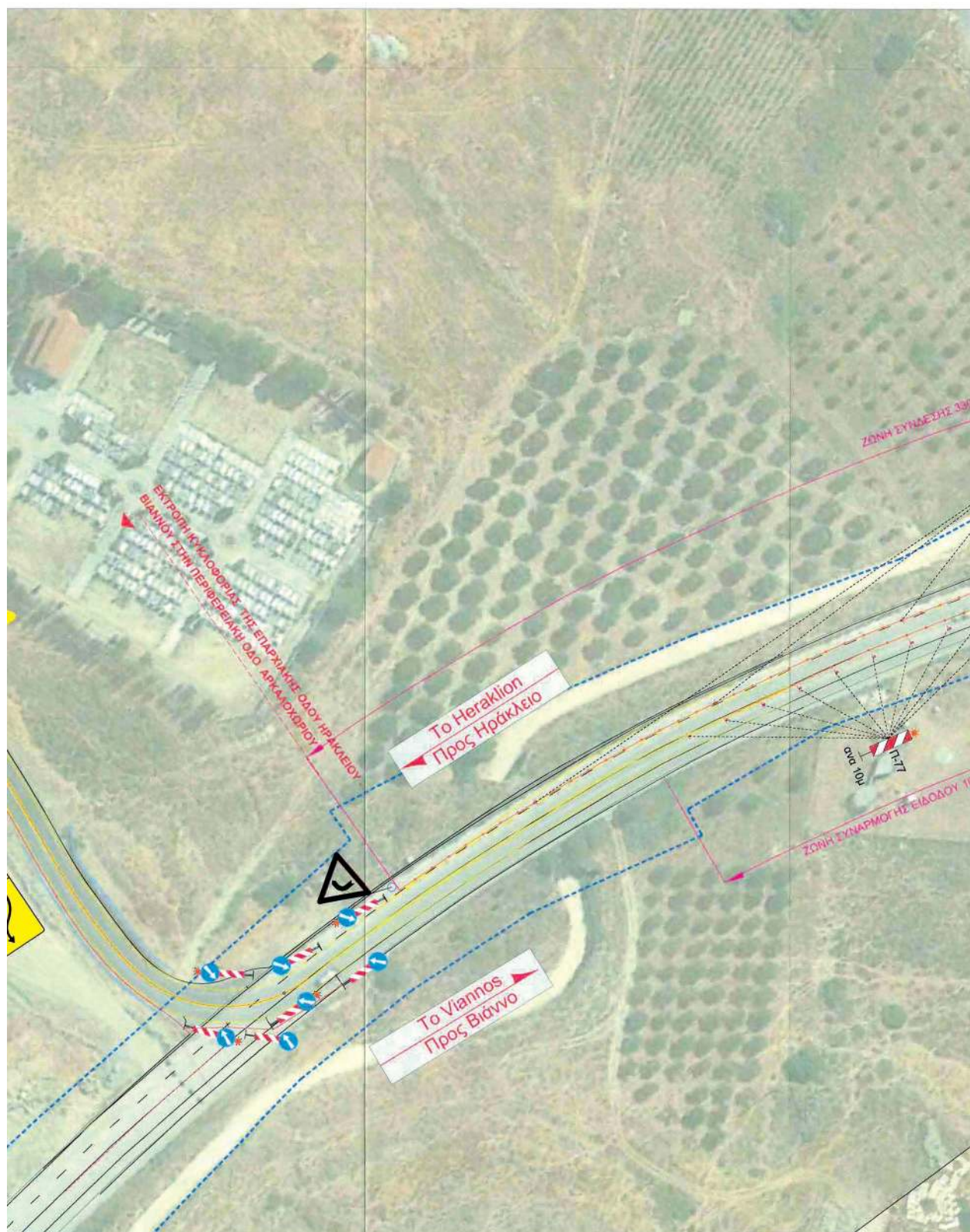


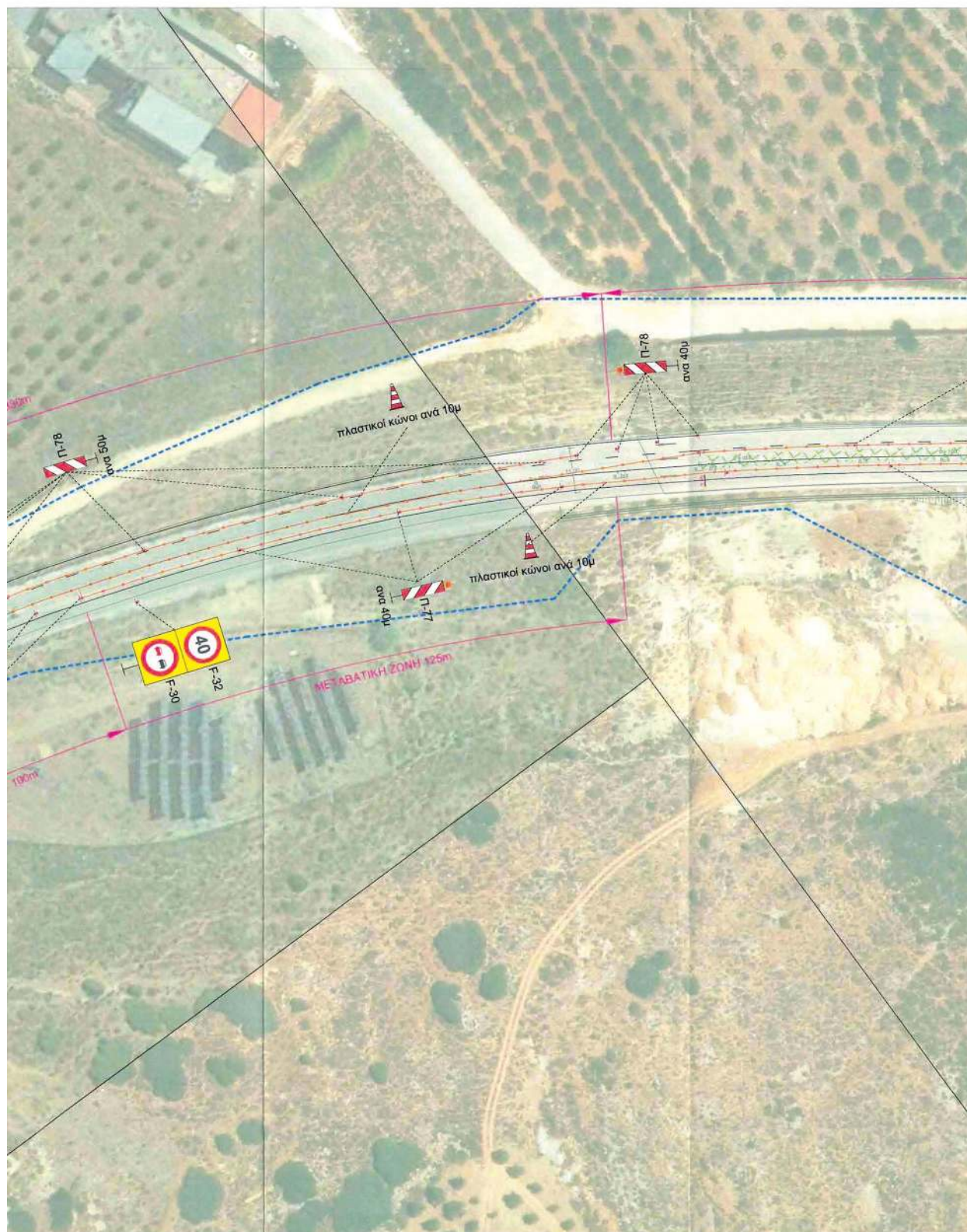
ΥΠΟΜΝΗΜΑ	
	Κίτρινη προσωρινή διαγράμμιση
	Πλαστικοί κώνοι
	Εργοταξιακή Ζώνη
	Στρίβλα τύπου New Jersey από σκυρόδεμα
	Κάτοψη Στόλου Πινάκας
	Πληροφοριακές Πινάκιδες (Π)
	Πληροφοριακές Πινάκιδες (Π)
	Ρυθμιστικές Πινάκιδες (Ρ)
	Πινάκιδες Αναγγελίας Κινδύνου (Κ)
	Κινητή Μονάδα Σήμανσης (FLR) P-52 και αναλόγως φανοί Led
	Παλλόμενο βέλος

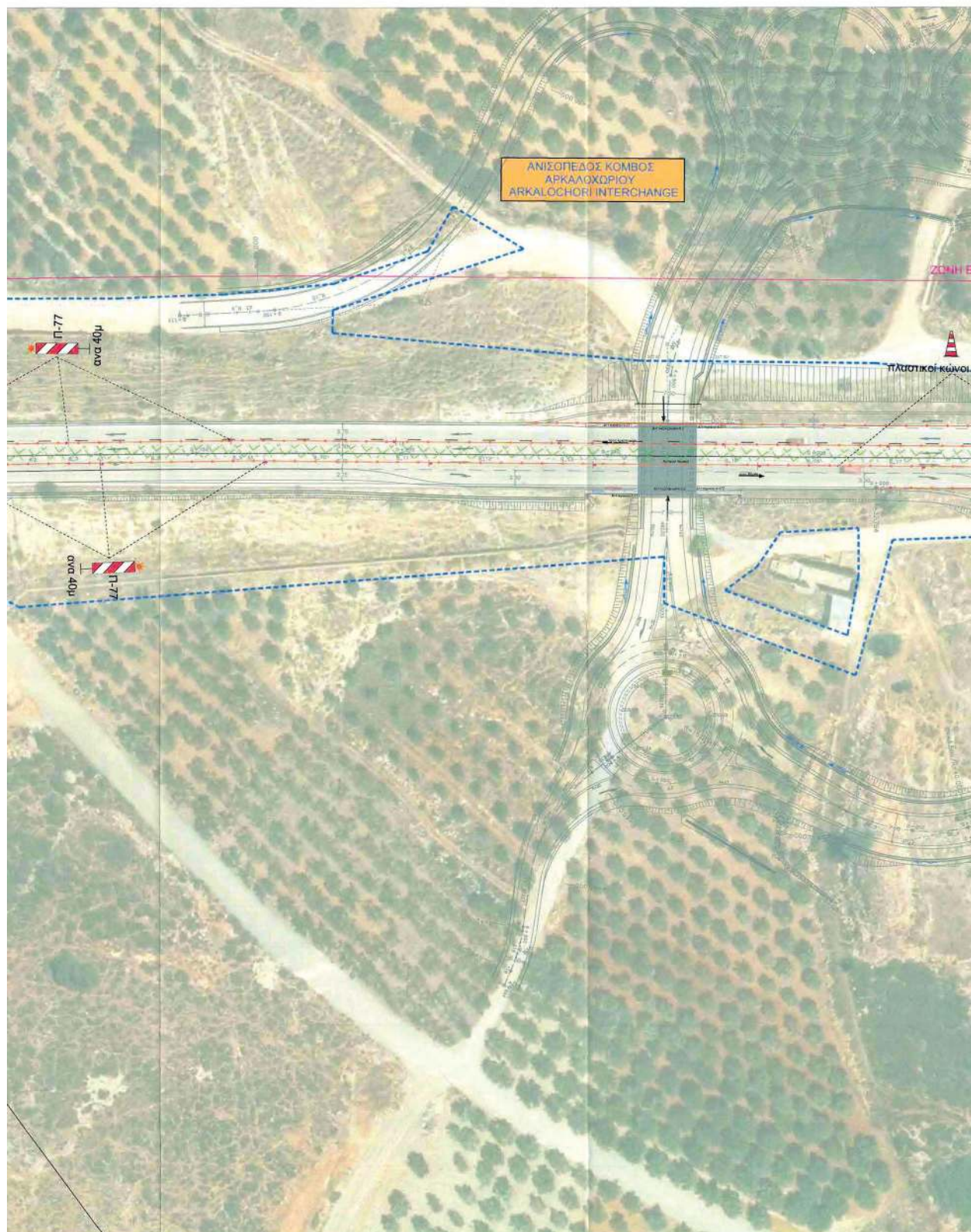
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ		ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΓΤΥ / ΓΔΣΥ / ΕΥΔΕ / ΚΣΣΠ	
ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΕΡΓΟΥ - CONCESSION AGREEMENT		ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΕΡΓΟΥ - CONCESSION AGREEMENT	
ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε. HERAKLION CRETE INTERNATIONAL AIRPORT S.A.		ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΕΡΓΟΥ - CONCESSION AGREEMENT	
ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ / CONCESSION AGREEMENT			
ΜΕΛΕΤΗ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ - ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ - ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ - ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΔΙΕΘΝΟΥ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΗ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ			
DESIGN - CONSTRUCTION - FINANCING - OPERATION - MAINTENANCE AND EXPLOITATION OF HERAKLION CRETE NEW INTERNATIONAL AIRPORT & DESIGN - CONSTRUCTION AND FINANCING OF ROAD CONNECTIONS			
ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ - ΒΙΑΝΝΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΔΙΚ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΟΥ - ΚΑΤΩ ΔΙΑΒΑΣΗΣ Τ12 ΟΡΙΣΜΟΤΥΠΩΝ ΣΤ' ΦΑΣΗΣ (1 από 3)			
DESIGN OF TRAFFIC MANAGEMENT IN SECTION FROM AIRPORT TO HERAKLION - VIANOS ROAD FOR THE CONSTRUCTION OF IC ARCHAIOLOGORI - UNDERPASS T12 LAYOUT PHASE F (1 of 3)			
GR - EN	NHA	EN	F 2 564
ΚΑΙΜΑΚΑ / SCALE: 1:500		ΦΥΛΛΟ / SHEET No 12 of 17	
F			
E			
D			
C	1402/2023	E. R.	A.1.
B	1402/2023	E. R.	A.1.
A	2607/2022	E. R.	A.1.
PROJ.	1402/2023	DATE	1402/2023
ΥΠΟΜΕΤΡΗΣΗ / DESIGNER		ΣΕΡΝΑ Α.Ε. - ΣΕΡΝΑ S.A.	
ΑΝΑΤΑΞΙΣ ΠΟΛΥΘ. ΤΑΞΕΣ ΔΙΠΛ. ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Δ. ΣΚΟΝΙΕ Α.Π.Θ. - ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. Α.Μ. 19200 ΗΡ. ΑΤΤΙΚΟΥ 19 ΜΑΡΟΥΣΙ Τ.Κ. 15124 ΔΟΥ ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ - ΑΦΜ 010509960 ΤΗΛ: 2106 195500		ΕΠΙΘΕΤΟ-ΟΝΟΜΑ: CHARILLOS ANAGNOSTELLIS ΥΠΟΓΡΑΦΗ-ΣΗΜΑΤΥΠΟ: [Signature] ΕΠΙΘΕΤΟ-ΟΝΟΜΑ: IOANNIS MATSOURELIS ΥΠΟΓΡΑΦΗ-ΣΗΜΑΤΥΠΟ: [Signature] ΕΠΙΘΕΤΟ-ΟΝΟΜΑ: ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΑΤΣΟΥΡΕΛΗΣ ΥΠΟΓΡΑΦΗ-ΣΗΜΑΤΥΠΟ: [Signature]	
ΕΠΙΘΕΤΟ-ΟΝΟΜΑ: Ε. ΡΟΤΣΚΟΣ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ-ΣΗΜΑΤΥΠΟ: [Signature]	ΕΠΙΘΕΤΟ-ΟΝΟΜΑ: Α. ΡΟΤΣΚΟΣ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ-ΣΗΜΑΤΥΠΟ: [Signature]
ΕΠΙΘΕΤΟ-ΟΝΟΜΑ: Α. ΤΑΞΕΣ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ-ΣΗΜΑΤΥΠΟ: [Signature]	ΕΠΙΘΕΤΟ-ΟΝΟΜΑ: Α. ΤΑΞΕΣ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ-ΣΗΜΑΤΥΠΟ: [Signature]
1. ☒ ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ ΑΠΡΟΣΩΠΕΥΤΑ Εφαρμόζονται οι αναφορές		2. ☐ ΑΝΑΓΕΡΝΕΤΑΙ ΚΑΙ ΣΤΑΔΙΟΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΚΑΙ ΒΕΛΩΝΙΣΜΟΣ Δεν υπάρχει κατέστηση εργασίας Ποσάτα είναι κατ'ελάχιστον	
3. ☐ ΔΕΝ ΑΡΧΑΙΕΤΑΙ ΕΛΕΓΧΕΙ ΑΝΕΡΧΟΝΤΕΣ Εφαρμόζονται οι αναφορές Ποσάτα κατ'ελάχιστον			

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **35%**

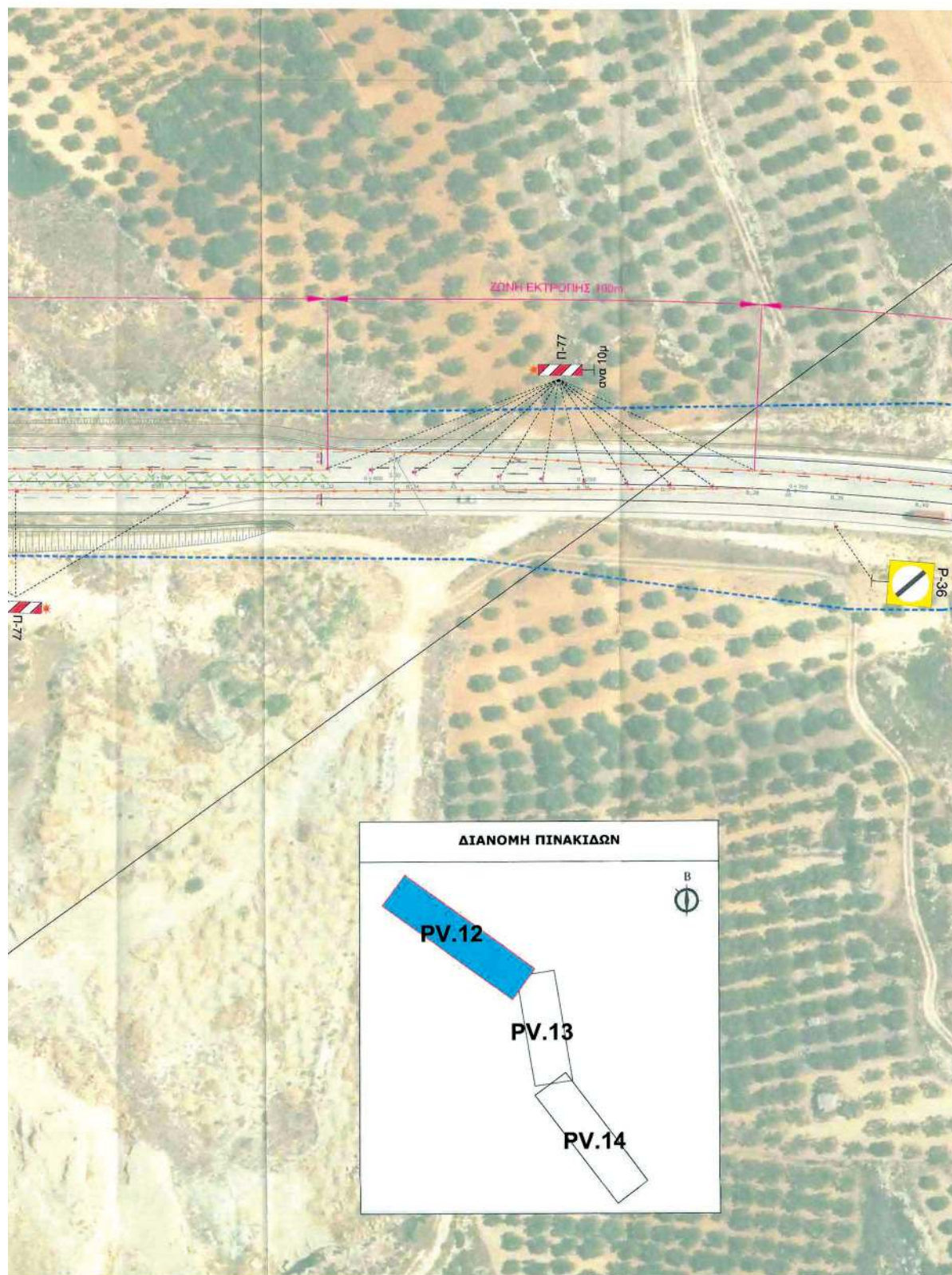








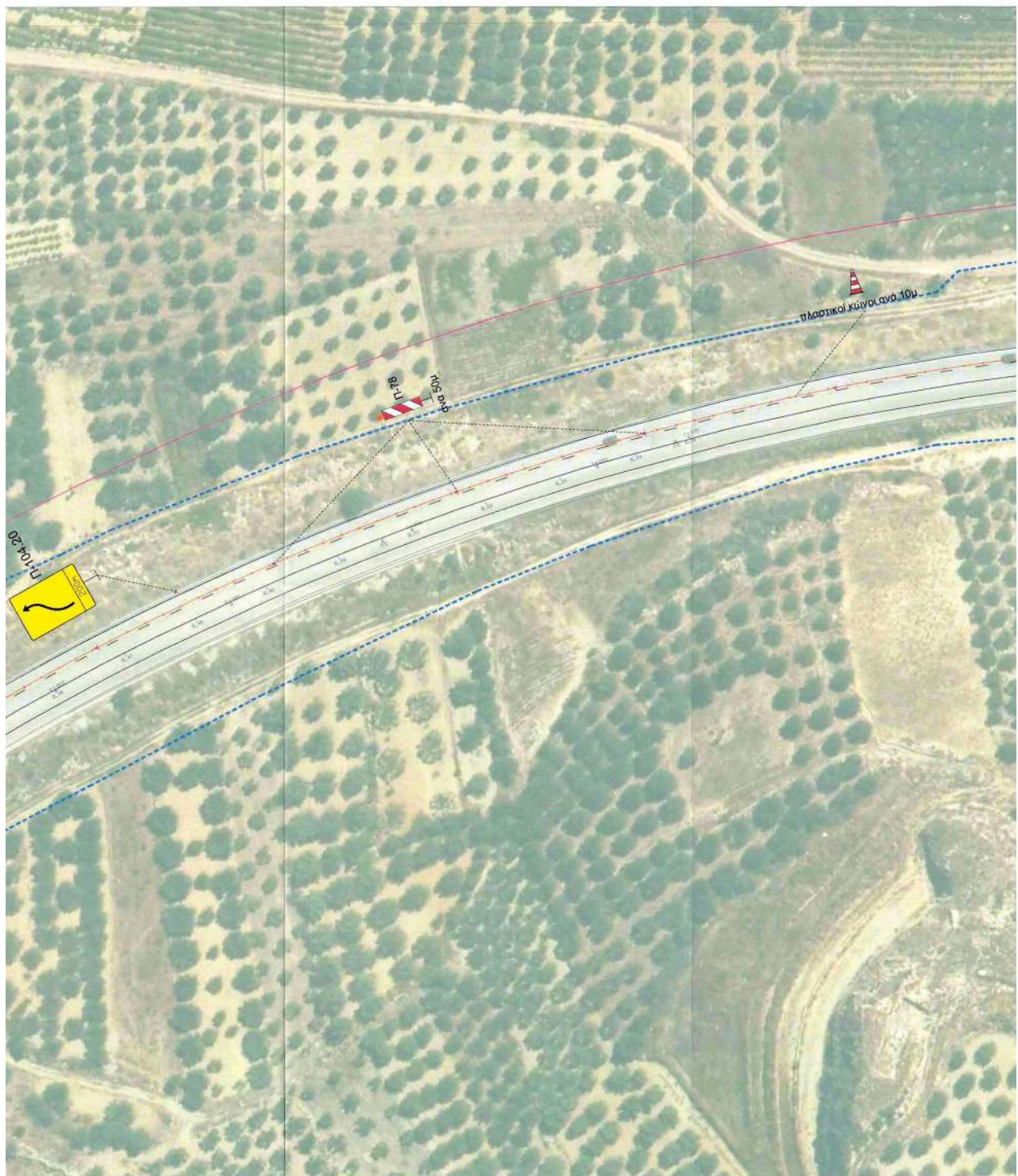




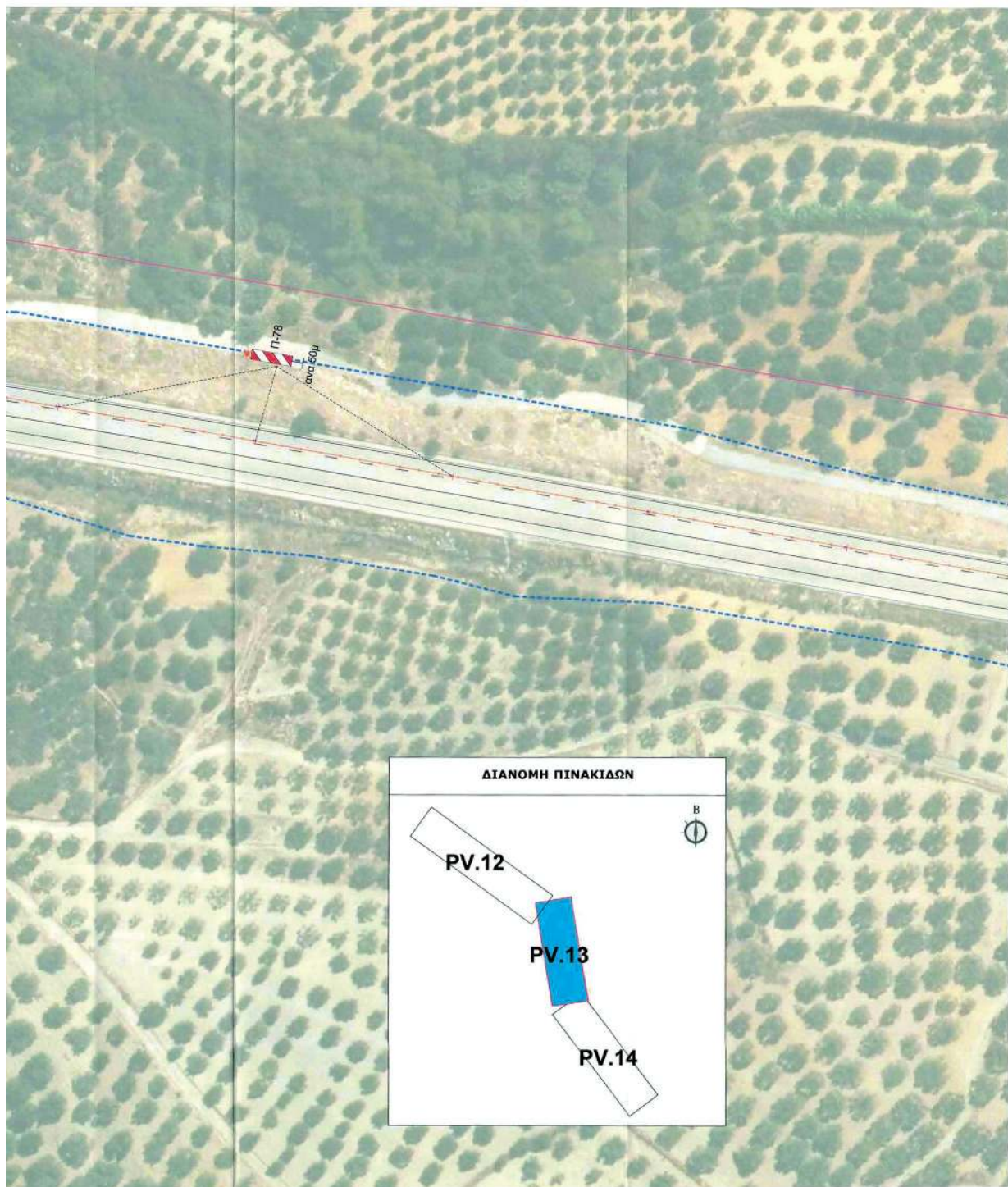
	Κίτρινη προσωρινή διαγράμμιση
	Πλαστικοί κώνοι 
	Εργασιακή Ζώνη
	Σητοβά τύπου New Jersey στο ακυροδρόμιο
	Κάτοψη Στύλου Πινακίδας
	Είσοδος Φερόδου Προστασίας
	Πληροφοριακές Πινακίδες (Π)
	Πληροφοριακές Πινακίδες (Π)
	Ρυθμιστικές Πινακίδες (Ρ)
	Πινακίδες Αναγγελίας Κινδύνου (Κ)
	Κινητή Μονάδα Σήμανσης (FLR) P-52 και αναλλοίωτες φανοί Led
	Παλλόμενο βέλος

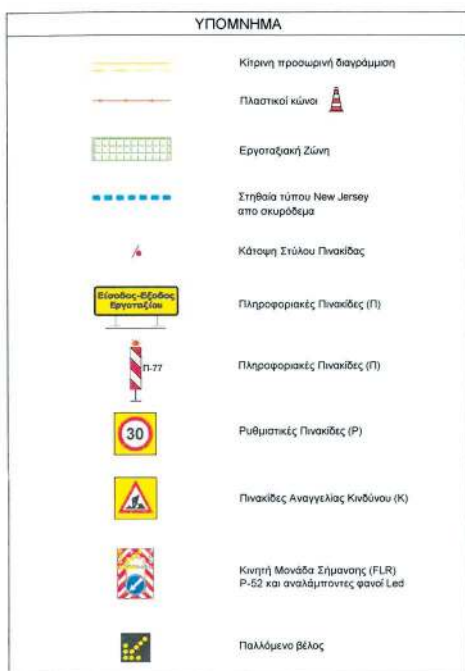
[illegible]

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **32%**



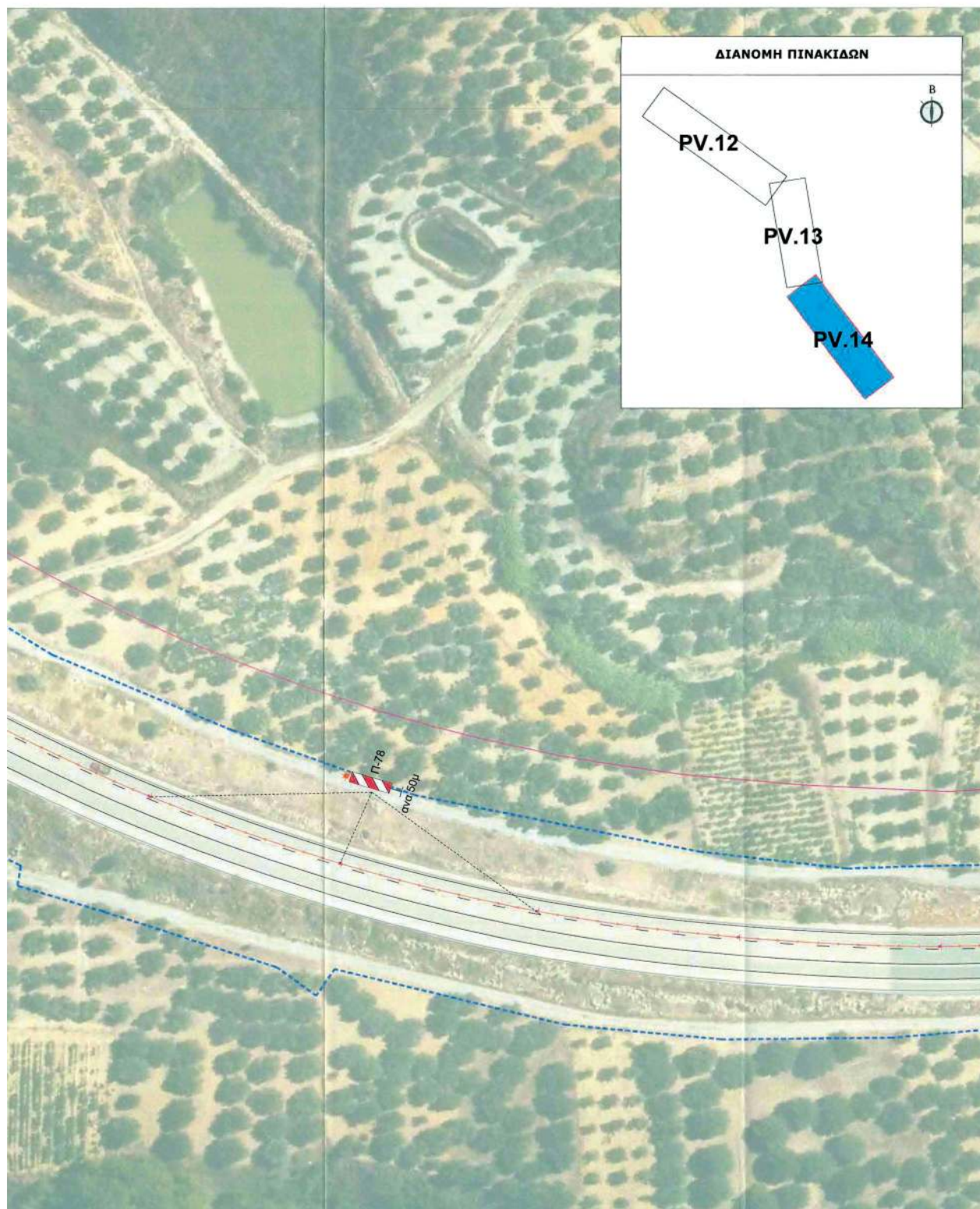


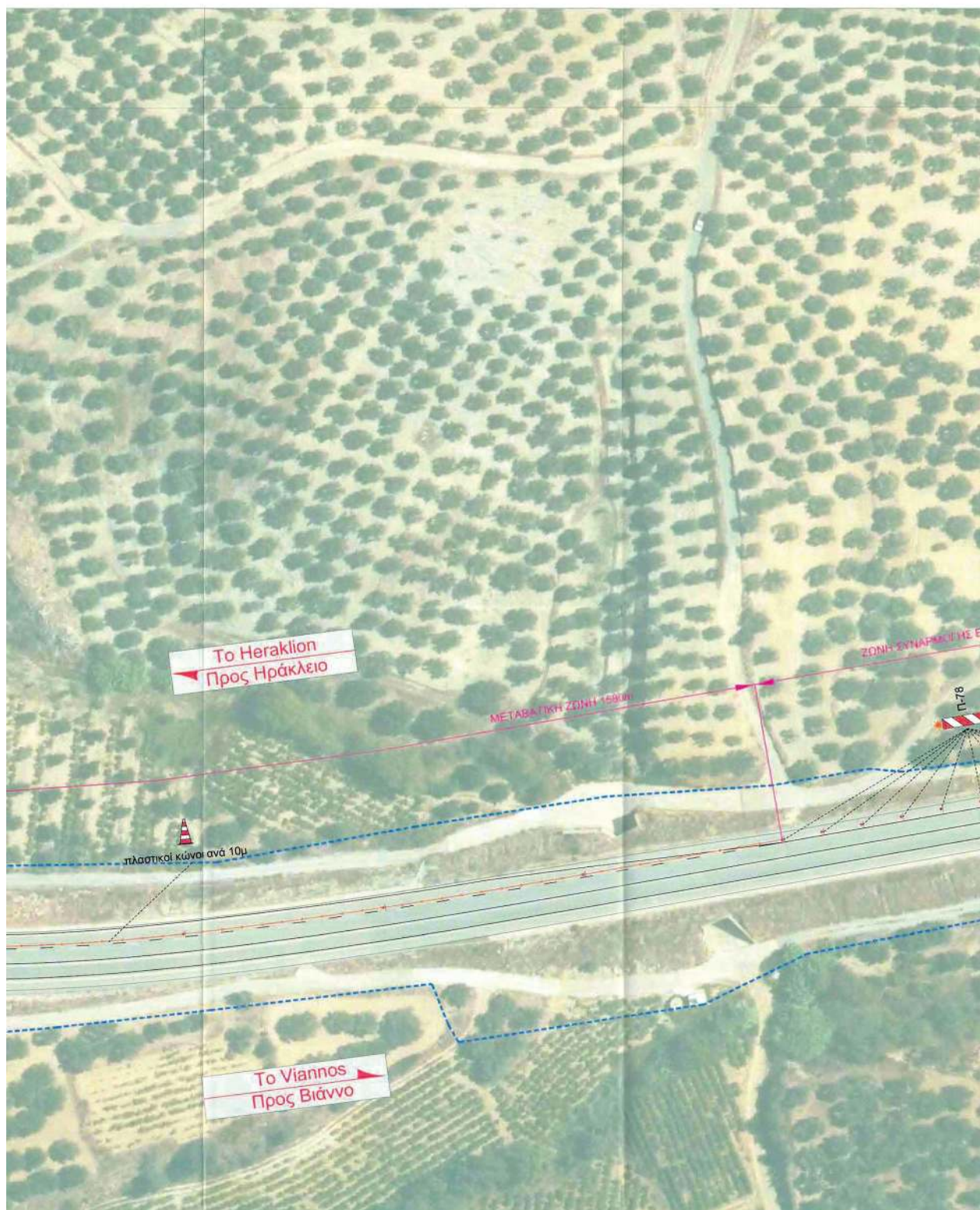


[illegible]

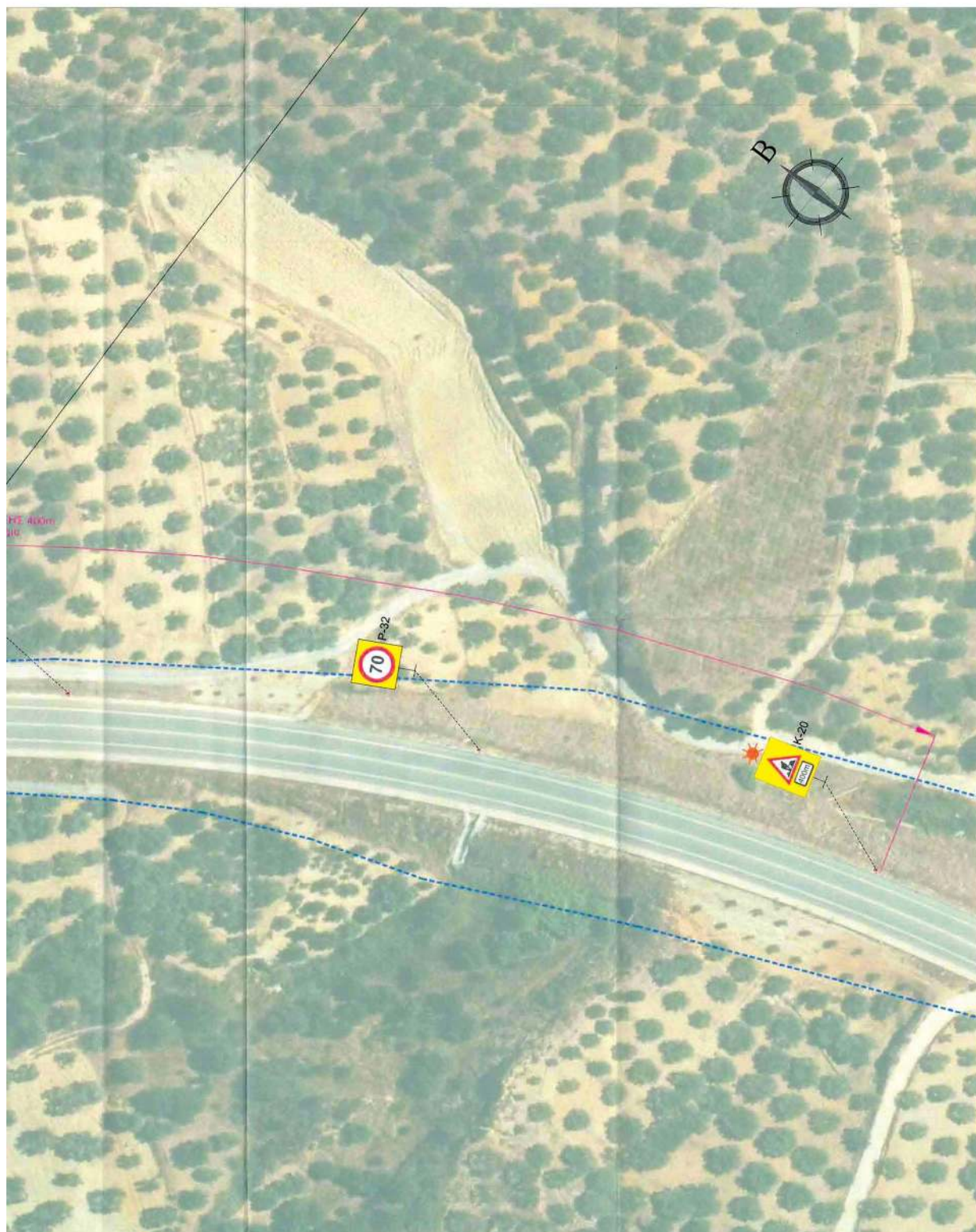
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **34%**









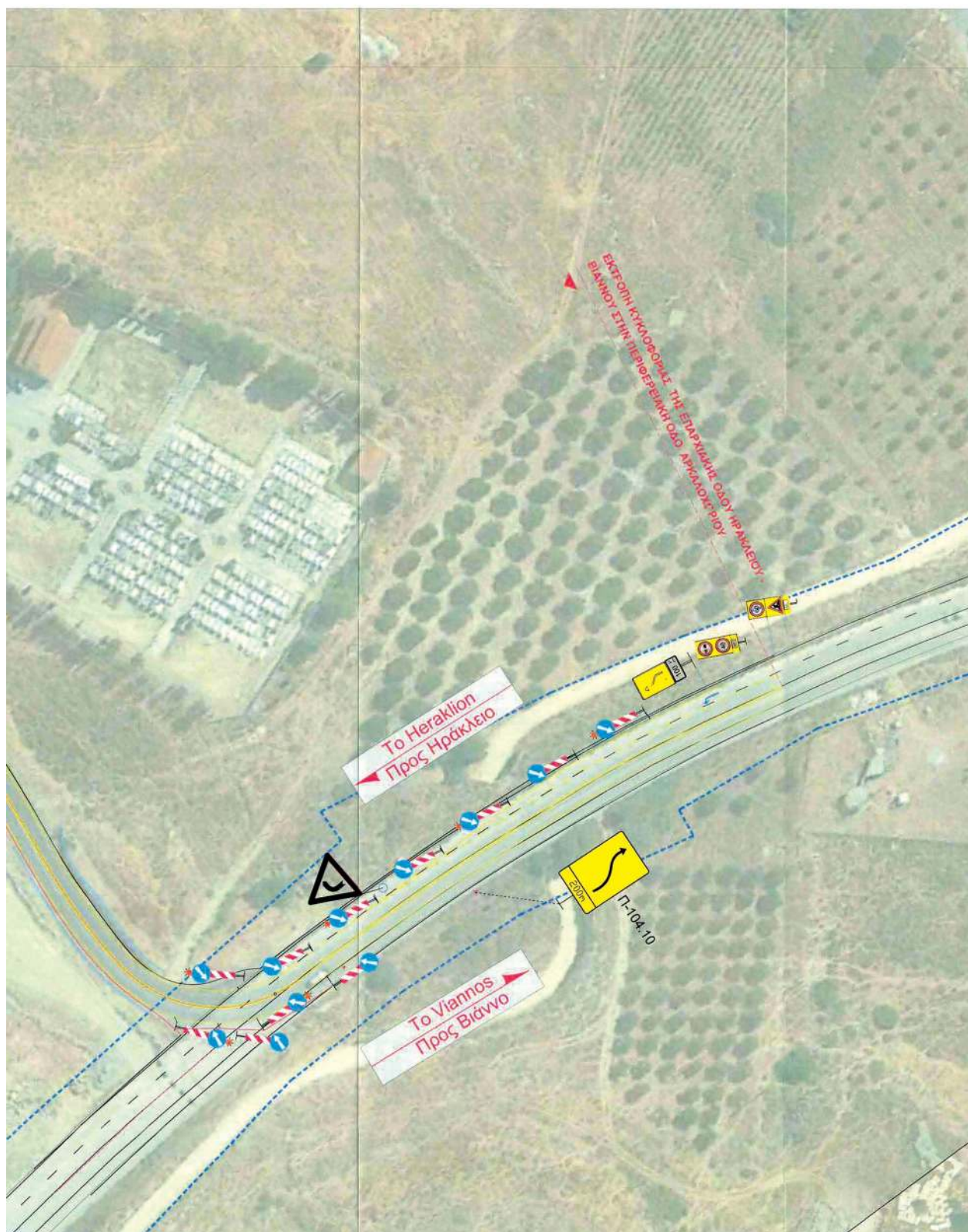


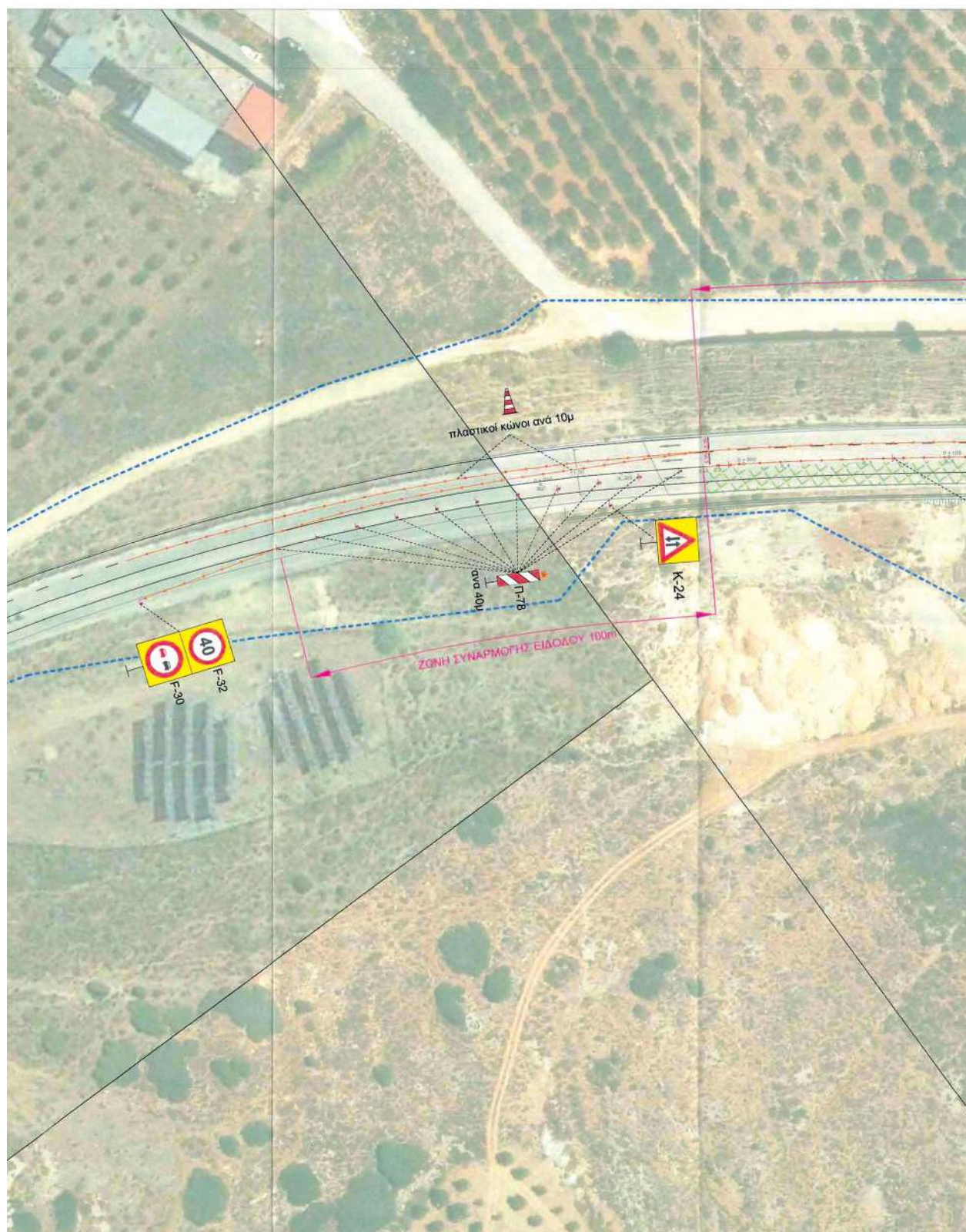
ΥΠΟΜΝΗΜΑ	
	Κήληση προσωρινή διαγράμμιση
	Πλαστικοί κώνοι
	Εργατοξική Ζώνη
	Σηθλαία τύπου New Jersey απο σκυρόδεμα
	Κάτοψη Στύλου Πινακίδας
	Πληροφοριακές Πινακίδες (Π)
	Πληροφοριακές Πινακίδες (Π)
	Ρυθμιστικές Πινακίδες (Ρ)
	Πινακίδες Αναγγελλίας Κινδύνου (Κ)
	Κινητή Μονάδα Σήμανσης (FLR) P-52 και αναλαμπόντες φανοί Led
	Παλλόμενο βέλος

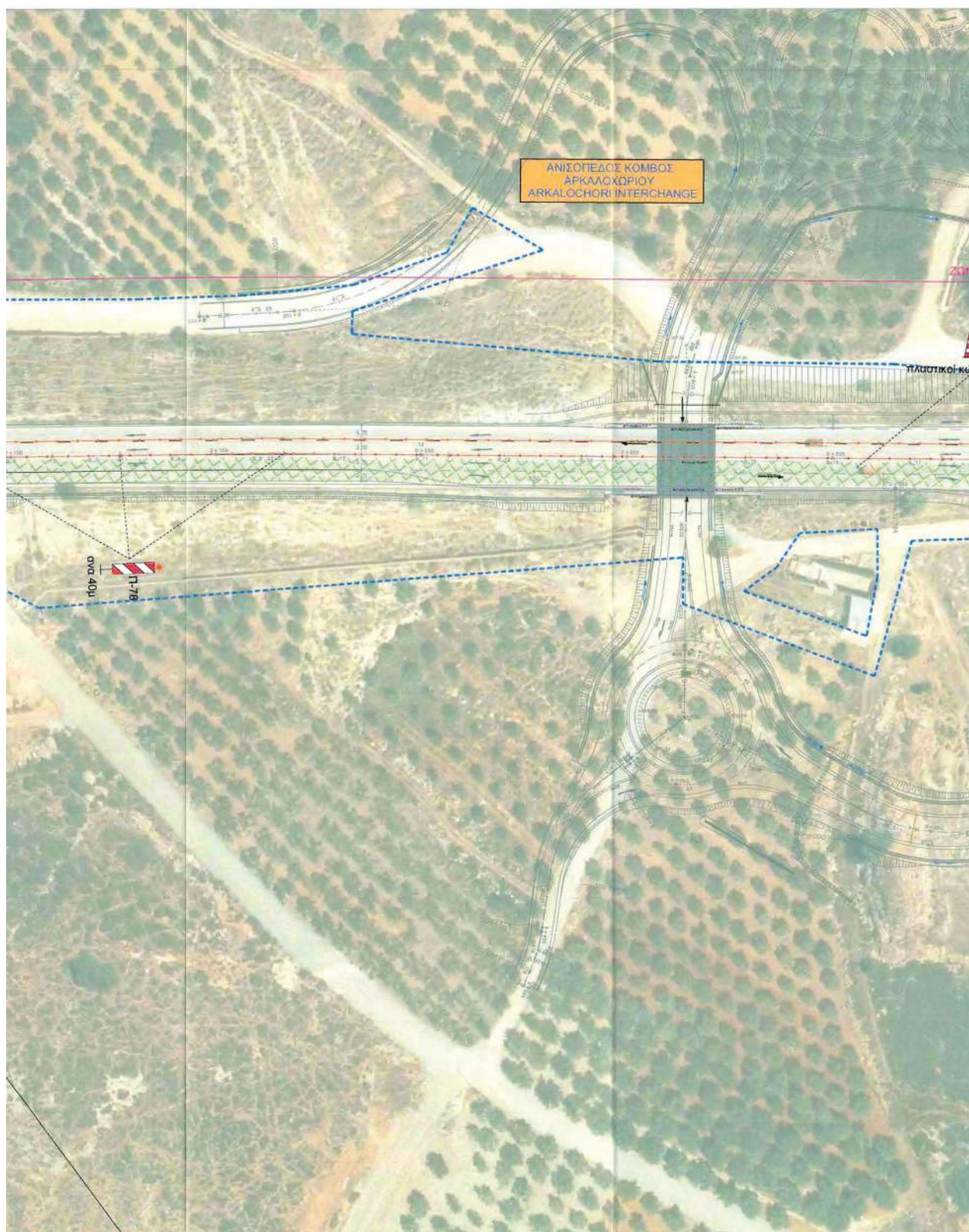
	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ	ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΥΠ. ΓΔΥ / ΕΥΔΕ / ΚΣΕΣΠ																																																							
ΠΡΟΤΥΠΟ ΣΧΕΔΙΟ - STANDARD PLAN																																																									
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΕΡΟΠΟΙΜΕΝΩΝ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε. HERAKLION INTERNATIONAL AIRPORT A.S.																																																									
ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ / CONCESSION AGREEMENT ΜΕΛΕΤΗ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ - ΚΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ - ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ - ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΕΡΟΠΟΙΜΕΝΩΝ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ ΚΡΗΤΗΣ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΗ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΚΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΤΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ																																																									
DESIGN - CONSTRUCTION - OPERATION - MAINTENANCE AND EXPLOITATION OF HERAKLION CRET NEW INTERNATIONAL AIRPORT & DESIGN - CONSTRUCTION AND FINANCING OF ROAD CONNECTIONS																																																									
STAGE TITLE ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΟ ΤΗΜΜΑ ΑΠΟ ΑΕΡΟΠΟΙΜΕΝΟ ΕΙΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ - ΒΙΑΝΝΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΩΝ ΔΚ ΑΡΚΑΛΟΧΩΡΙΟΥ - ΚΑΤΟ ΑΒΙΑΣΣΕ Τ12 ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΣΤ' ΦΑΣΗΣ (1 of 3) DESIGN OF TRAFFIC MANAGEMENT IN SECTION FROM AIRPORT TO HERAKLION - VIANNOIS ROAD FOR THE CONSTRUCTION OF IC ARKALOXORI - UNDERPASS T12 LAYOUT PHASE 2 (1 of 3)																																																									
APPROVALS <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: x-small;"> <tr> <td style="width: 10%;">GR - EN</td> <td colspan="10" style="text-align: center;">APPROVALS - ΕΠΙΜΟΡΦΗ - ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΣ - ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΡΕΣ</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="width: 5%;">NHA</td> <td style="width: 5%;">EN</td> <td style="width: 5%;">F</td> <td style="width: 5%;">2</td> <td style="width: 5%;">S&A</td> <td style="width: 5%;">RWA</td> <td style="width: 5%;">DCA</td> <td style="width: 5%;">TRA</td> <td style="width: 5%;">PW15</td> <td style="width: 5%;">B</td> </tr> </table>			GR - EN	APPROVALS - ΕΠΙΜΟΡΦΗ - ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΣ - ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΡΕΣ											NHA	EN	F	2	S&A	RWA	DCA	TRA	PW15	B																																	
GR - EN	APPROVALS - ΕΠΙΜΟΡΦΗ - ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΣ - ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΡΕΣ																																																								
	NHA	EN	F	2	S&A	RWA	DCA	TRA	PW15	B																																															
ΚΑΙΝΟΜΑ / SCALE: 1:500 ΦΥΛΛΟ / SHEET NO: 15 of 17																																																									
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: x-small;"> <tr> <td style="width: 10%;">F</td> <td colspan="10"></td> </tr> <tr> <td>C</td> <td colspan="10"></td> </tr> <tr> <td>D</td> <td colspan="10"></td> </tr> <tr> <td>B</td> <td colspan="10"></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td colspan="10"></td> </tr> </table>			F											C											D											B											A										
F																																																									
C																																																									
D																																																									
B																																																									
A																																																									
APPROVALS <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: x-small;"> <tr> <td style="width: 10%;">APPROVED</td> <td style="width: 10%;">DATE</td> <td style="width: 10%;">BY</td> <td style="width: 10%;">DATE</td> <td style="width: 10%;">BY</td> <td style="width: 10%;">DATE</td> <td style="width: 10%;">BY</td> <td style="width: 10%;">DATE</td> <td style="width: 10%;">BY</td> <td style="width: 10%;">DATE</td> <td style="width: 10%;">BY</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>			APPROVED	DATE	BY	DATE	BY	DATE	BY	DATE	BY	DATE	BY																																												
APPROVED	DATE	BY	DATE	BY	DATE	BY	DATE	BY	DATE	BY																																															
APPROVALS - ΕΠΙΜΟΡΦΗ - ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΣ - ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΡΕΣ APPROVALS - ΕΠΙΜΟΡΦΗ - ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΣ - ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΡΕΣ																																																									
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΠΟΛΥΦ. ΤΑΞΕΣ ΔΙΠΛ. ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΩΝ & ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ ΜΙΧΑΗΛ ΚΩΣΤΑΣ ΠΟΛ. ΔΟΧΜΕΣ Α.Π.Θ. - ΜΕΛΕΤΕΣ Τ.Ε.Α. 18/2000 ΗΡ. ΑΤΤΙΚΗΣ Π.Ε.Ρ.Α. - ΕΠΙΜΕΛΕΤΕΣ Τ.Ε.Α. 15/124 ΔΩΔ. ΑΜΑΡΟΛΙΟΥ - ΑΔΜ 010059660 ΤΗΛ. 2106 190330																																																									
APPROVALS - ΕΠΙΜΟΡΦΗ - ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΣ - ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΡΕΣ APPROVALS - ΕΠΙΜΟΡΦΗ - ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΣ - ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΡΕΣ																																																									
APPROVALS - ΕΠΙΜΟΡΦΗ - ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΣ - ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΡΕΣ APPROVALS - ΕΠΙΜΟΡΦΗ - ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΣ - ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΡΕΣ																																																									
APPROVALS - ΕΠΙΜΟΡΦΗ - ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΣ - ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΡΕΣ APPROVALS - ΕΠΙΜΟΡΦΗ - ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΣ - ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΡΕΣ																																																									
APPROVALS - ΕΠΙΜΟΡΦΗ - ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΣ - ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΡΕΣ APPROVALS - ΕΠΙΜΟΡΦΗ - ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΣ - ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΡΕΣ																																																									
APPROVALS - ΕΠΙΜΟΡΦΗ - ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΣ - ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΡΕΣ APPROVALS - ΕΠΙΜΟΡΦΗ - ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΣ - ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΡΕΣ																																																									
APPROVALS - ΕΠΙΜΟΡΦΗ - ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΣ - ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΡΕΣ APPROVALS - ΕΠΙΜΟΡΦΗ - ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΣ - ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΡΕΣ																																																									
APPROVALS - ΕΠΙΜΟΡΦΗ - ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΣ - ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΡΕΣ APPROVALS - ΕΠΙΜΟΡΦΗ - ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΣ - ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΡΕΣ																																																									
APPROVALS - ΕΠΙΜΟΡΦΗ - ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΣ - ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΡΕΣ APPROVALS - ΕΠΙΜΟΡΦΗ - ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΣ - ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΡΕΣ																																																									
APPROVALS - ΕΠΙΜΟΡΦΗ - ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΣ - ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΡΕΣ APPROVALS - ΕΠΙΜΟΡΦΗ - ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΣ - ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΡΕΣ																																																									
APPROVALS - ΕΠΙΜΟΡΦΗ - ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΣ - ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΡΕΣ APPROVALS - ΕΠΙΜΟΡΦΗ - ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΣ - ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΡΕΣ																																																									
APPROVALS - ΕΠΙΜΟΡΦΗ - ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΣ - ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΡΕΣ APPROVALS - ΕΠΙΜΟΡΦΗ - ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΣ - ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΡΕΣ																																																									
APPROVALS - ΕΠΙΜΟΡΦΗ - ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΣ - ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΡΕΣ APPROVALS - ΕΠΙΜΟΡΦΗ - ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΣ - ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΡΕΣ																																																									
APPROVALS - ΕΠΙΜΟΡΦΗ - ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΣ - ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΡΕΣ																																																									



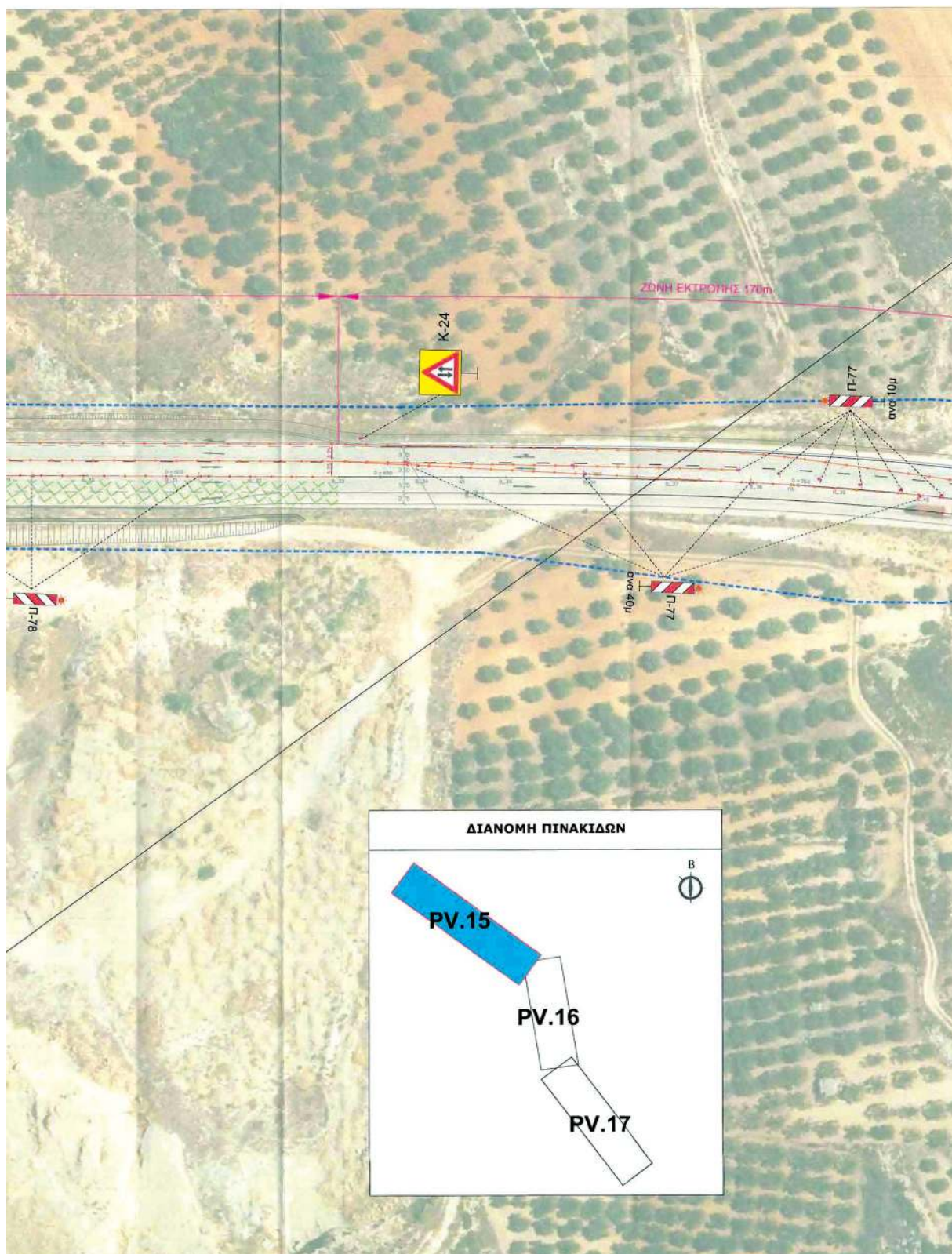
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **35%**











	Κίτρινη προσωρινή διαγράμμιση
	Πλαστικοί κώνοι 
	Εργασιακή ζώνη
	Σηθία τύπου New Jersey απο ακυρώσεως
	Κότρη Στόλου Πινάκας
	Πληροφοριακές Πινάκας (Π)
	Πληροφορικές Πινάκας (Π)
	Ρυθμιστικές Πινάκας (Ρ)
	Πινάκας Αναγγελίας Κινδύνου (Κ)
	Κινητή Μονάδα Σήμανσης (FLR) P-52 και ανακλινόμενες φανοί Led
	Παλλόμενο βέλος



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΕΥΡΩΠΕΙΑΣ ΚΟΙΝΩΤΗΤΑΣ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΥΔΟΓΩΝ
ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΤΥ / ΤΣΤΥ / ΕΥΑΕ / ΧΣΕΣΤ

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΕΡΟΜΕΤΕΩΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ & ΗΡΑΚΛΙΟΝ CRETTE INTERNATIONAL AIRPORT S.A

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΕΜΑ 14 ΤΕΜΑ 14

ΣΥΜΒΑΤΗ ΠΑΡΑΧΩΡΙΣΗ / CONCESSION AGREEMENT

**ΜΕΛΕΤΗ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ - ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ - ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ - ΣΥΛΛΗΨΗ ΚΑΙ ΕΜΜΕΛΕΤΕΙΑ
ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΟΥ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ ΚΑΙ
ΜΕΛΕΤΗ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ**

**DESIGN - CONSTRUCTION - FINANCING - OPERATION - MAINTENANCE AND EXPLOITATION OF
HERAKLION CRETTE NEW INTERNATIONAL AIRPORT &
DESIGN - CONSTRUCTION AND FINANCING OF ROAD CONNECTIONS**

**ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ
ΣΤΟ ΤΕΜΗΝΟ ΑΙΟ ΑΕΡΟΠΟΡΙΟ ΕΚ ΤΗΣ ΘΑΛΗΣΦΟΡΙΑΣ - ΒΙΛΛΙΝΟ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΩΝ ΔΡ. ΑΡ. ΑΕΡΟΠΟΡΙΩΝ - ΡΑΤΟ ΔΙΑΒΑΣΤΗ ΤΙΣ
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑΣ 2° ΦΑΣΗΣ (2 από 3)**

**DESIGN OF TRAFFIC MANAGEMENT
IN SECTION FOR AIRPORT TO HERAKLION - VILLANO ROAD
FOR THE CONSTRUCTION OF IC ARKALOKHORI - UNDERPASS T12
LAYOUT PHASE 2 (2 of 3)**

GR - EN

ΚΑΜΑΝΑ / SCALE: 1:500	RWA	EN	F	2	364	RWA	TRA.03	PV.16	A
-----------------------	-----	----	---	---	-----	-----	--------	-------	---

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΕΜΑ 14 ΤΕΜΑ 14

ΦΥΛΛΟ / SHEET No

16 of 17

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

**ΑΝΑΤΙΣΤΑΣ ΠΟΛΥΣ ΤΑΞΕΙΣ
ΔΙΠΛ. ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**
ΠΟΛ. ΤΕΧΝΟΛ. ΑΤ.Β. - ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. Α.Μ. 1520
ΗΡ. ΑΤΤΙΛΙΟΥ 19 ΜΑΡΟΥΣΙΟΥ Τ.Κ. 15124
5037 ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ Τ.Κ. 151299560
ΤΗΛ. 2109 185593

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΕΜΑ 14 ΤΕΜΑ 14

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

**ΑΝΑΤΙΣΤΑΣ ΠΟΛΥΣ ΤΑΞΕΙΣ
ΔΙΠΛ. ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**
ΠΟΛ. ΤΕΧΝΟΛ. ΑΤ.Β. - ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. Α.Μ. 1520
ΗΡ. ΑΤΤΙΛΙΟΥ 19 ΜΑΡΟΥΣΙΟΥ Τ.Κ. 15124
5037 ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ Τ.Κ. 151299560
ΤΗΛ. 2109 185593

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΕΜΑ 14 ΤΕΜΑ 14

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ / ARCHITECTURAL

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

**ΑΝΑΤΙΣΤΑΣ ΠΟΛΥΣ ΤΑΞΕΙΣ
ΔΙΠΛ. ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**
ΠΟΛ. ΤΕΧΝΟΛ. ΑΤ.Β. - ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. Α.Μ. 1520
ΗΡ. ΑΤΤΙΛΙΟΥ 19 ΜΑΡΟΥΣΙΟΥ Τ.Κ. 15124
5037 ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ Τ.Κ. 151299560
ΤΗΛ. 2109 185593

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΕΜΑ 14 ΤΕΜΑ 14

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ / ARCHITECTURAL

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

**ΑΝΑΤΙΣΤΑΣ ΠΟΛΥΣ ΤΑΞΕΙΣ
ΔΙΠΛ. ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**
ΠΟΛ. ΤΕΧΝΟΛ. ΑΤ.Β. - ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. Α.Μ. 1520
ΗΡ. ΑΤΤΙΛΙΟΥ 19 ΜΑΡΟΥΣΙΟΥ Τ.Κ. 15124
5037 ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ Τ.Κ. 151299560
ΤΗΛ. 2109 185593

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΕΜΑ 14 ΤΕΜΑ 14

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ / ARCHITECTURAL

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

**ΑΝΑΤΙΣΤΑΣ ΠΟΛΥΣ ΤΑΞΕΙΣ
ΔΙΠΛ. ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**
ΠΟΛ. ΤΕΧΝΟΛ. ΑΤ.Β. - ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. Α.Μ. 1520
ΗΡ. ΑΤΤΙΛΙΟΥ 19 ΜΑΡΟΥΣΙΟΥ Τ.Κ. 15124
5037 ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ Τ.Κ. 151299560
ΤΗΛ. 2109 185593

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΕΜΑ 14 ΤΕΜΑ 14

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ / ARCHITECTURAL

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

**ΑΝΑΤΙΣΤΑΣ ΠΟΛΥΣ ΤΑΞΕΙΣ
ΔΙΠΛ. ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**
ΠΟΛ. ΤΕΧΝΟΛ. ΑΤ.Β. - ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. Α.Μ. 1520
ΗΡ. ΑΤΤΙΛΙΟΥ 19 ΜΑΡΟΥΣΙΟΥ Τ.Κ. 15124
5037 ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ Τ.Κ. 151299560
ΤΗΛ. 2109 185593

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΕΜΑ 14 ΤΕΜΑ 14

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ / ARCHITECTURAL

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

**ΑΝΑΤΙΣΤΑΣ ΠΟΛΥΣ ΤΑΞΕΙΣ
ΔΙΠΛ. ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**
ΠΟΛ. ΤΕΧΝΟΛ. ΑΤ.Β. - ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. Α.Μ. 1520
ΗΡ. ΑΤΤΙΛΙΟΥ 19 ΜΑΡΟΥΣΙΟΥ Τ.Κ. 15124
5037 ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ Τ.Κ. 151299560
ΤΗΛ. 2109 185593

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΕΜΑ 14 ΤΕΜΑ 14

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ / ARCHITECTURAL

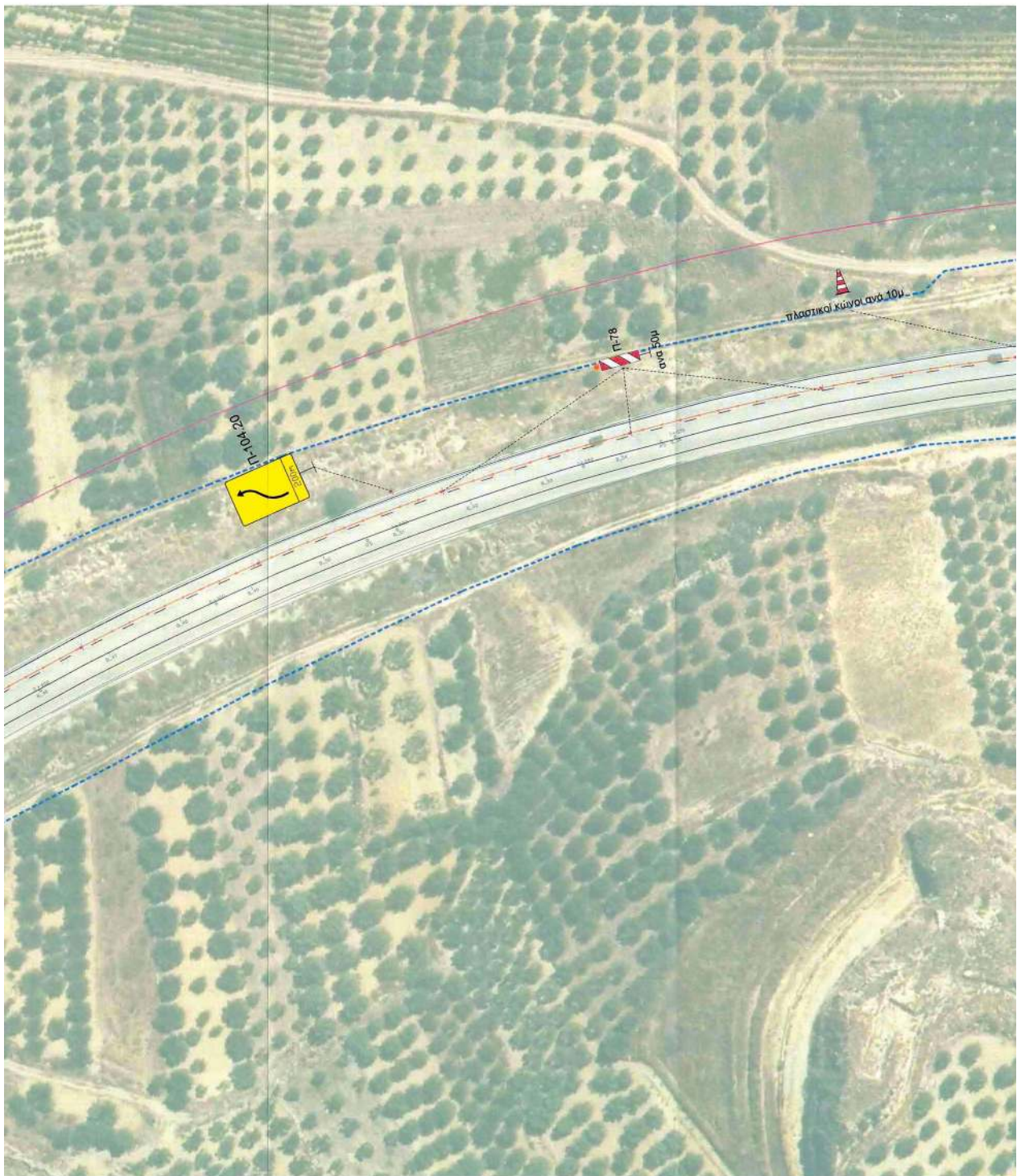
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

**ΑΝΑΤΙΣΤΑΣ ΠΟΛΥΣ ΤΑΞΕΙΣ
ΔΙΠΛ. ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**
ΠΟΛ. ΤΕΧΝΟΛ. ΑΤ.Β. - ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. Α.Μ. 1520
ΗΡ. ΑΤΤΙΛΙΟΥ 19 ΜΑΡΟΥΣΙΟΥ Τ.Κ. 15124
5037 ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ Τ.Κ. 151299560
ΤΗΛ. 2109 185593

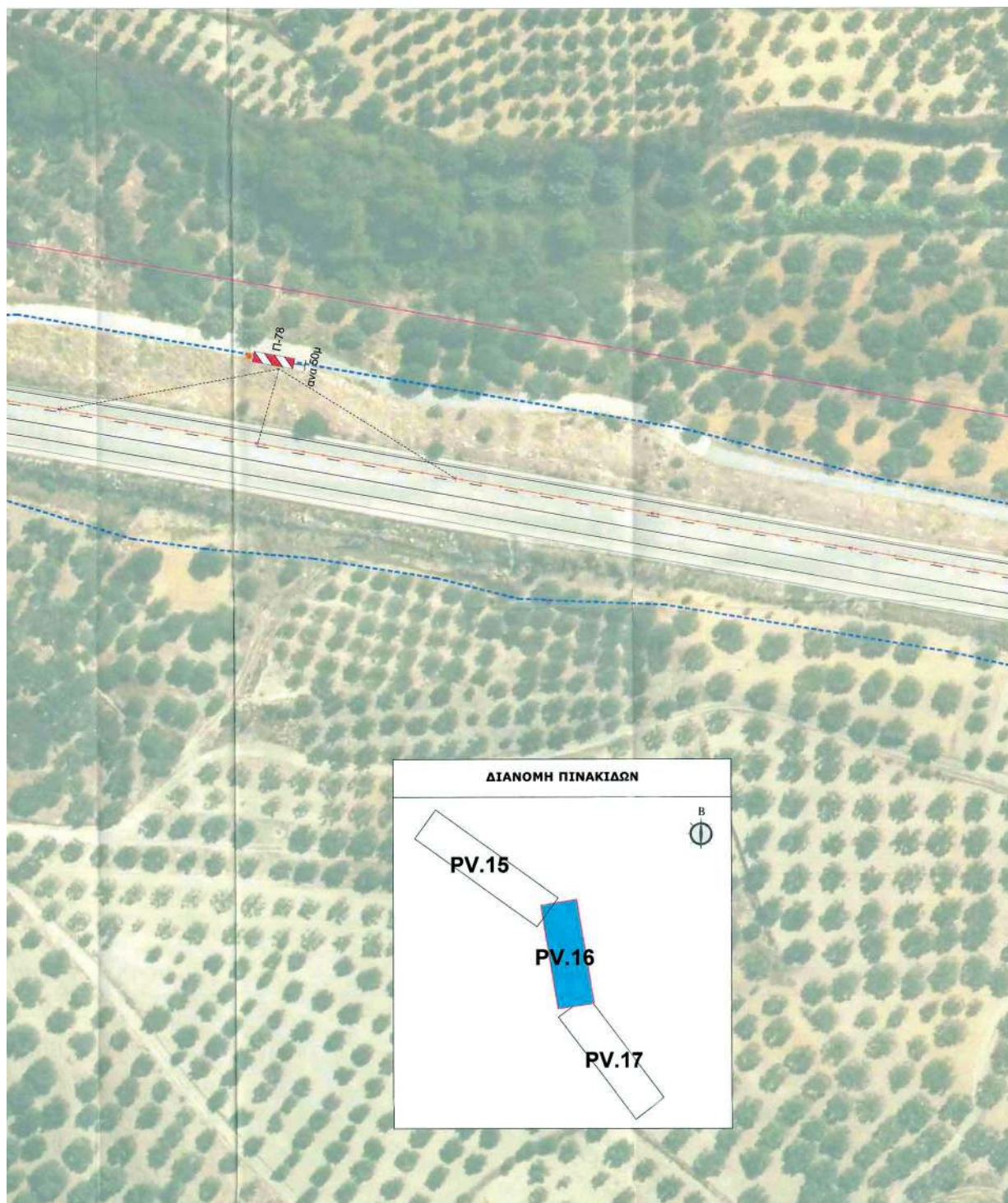
ΕΠΙΧΕ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **32%**



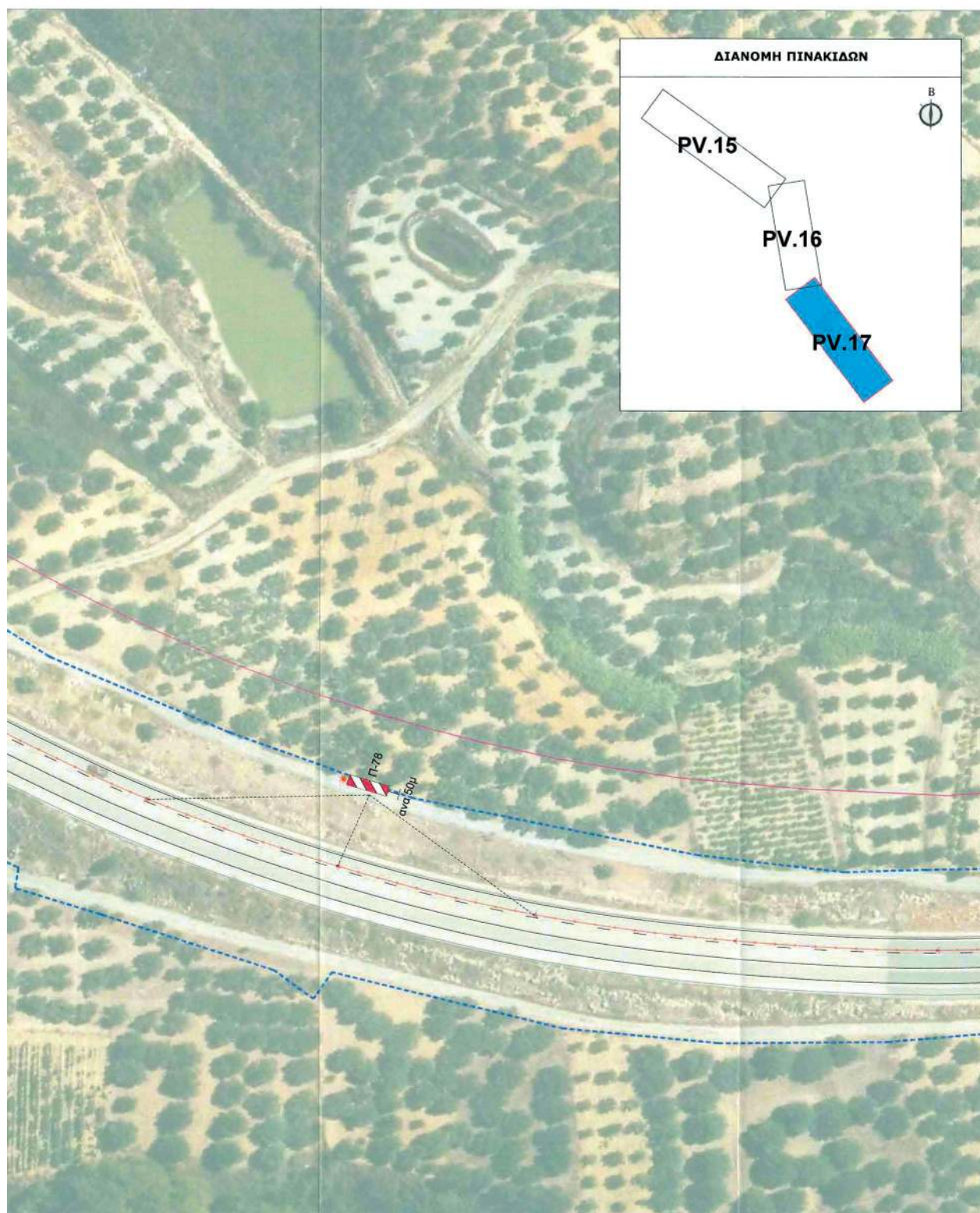


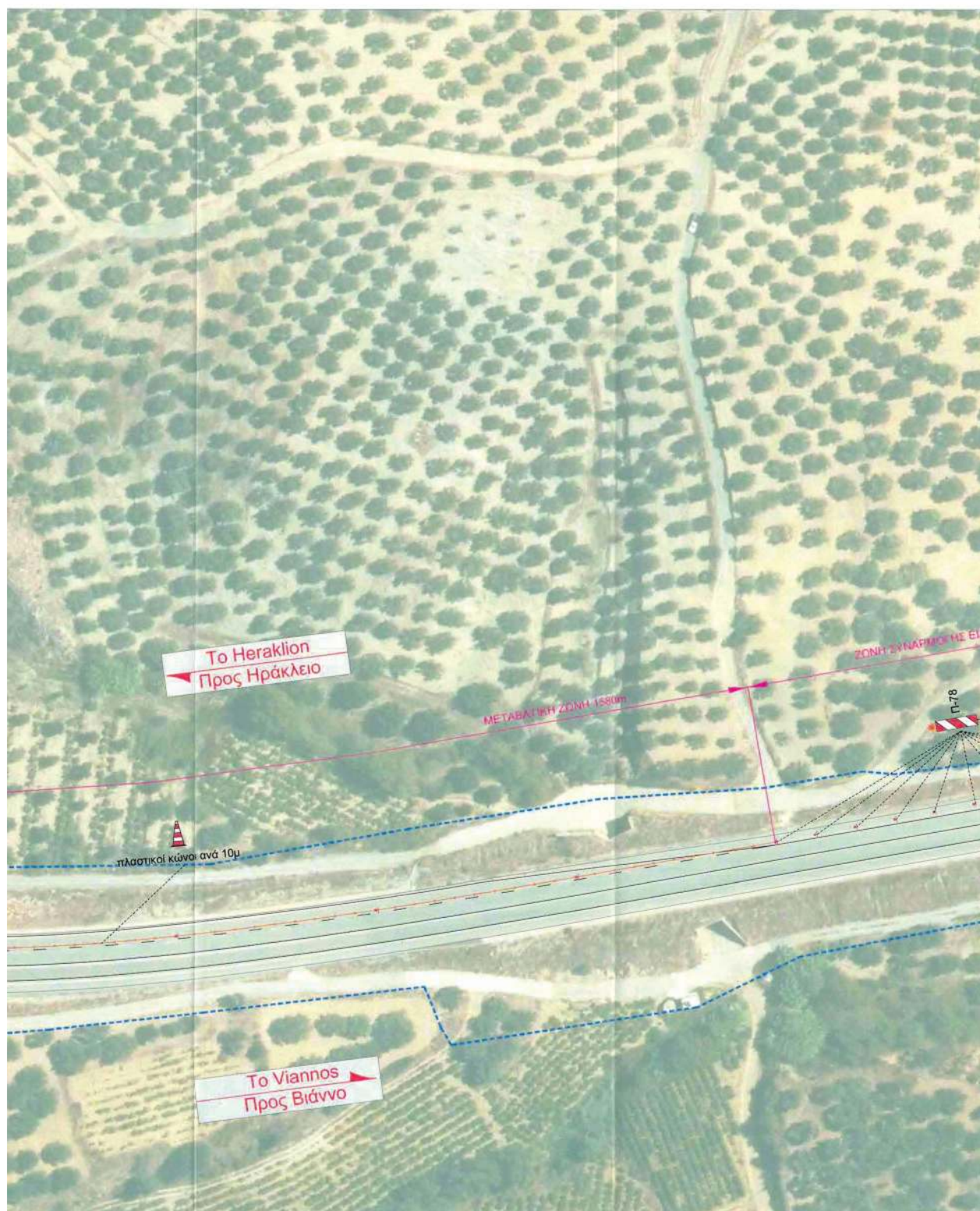


	Κίτρινη προσωρινή διαγράμμιση
	Πλαστικοί κώνοι
	Εργοταξική Ζώνη
	Σηθθαία τύπου New Jersey απο ακυρόδεμα
	Κάτοψη Στόλου Πνακώδς
	Πληροφοριακές Πνακίδς (Π)
	Πληροφοριακές Πνακίδς (Π)
	Ρυθμιστικές Πνακίδς (Ρ)
	Πνακίδς Αναγγελίας Κίνδυνου (Κ)
	Κινητή Μονάδα Σήμανσης (FLR) P-52 και αναλάμποντες φανοί Led
	Παλλόμενο βέλος

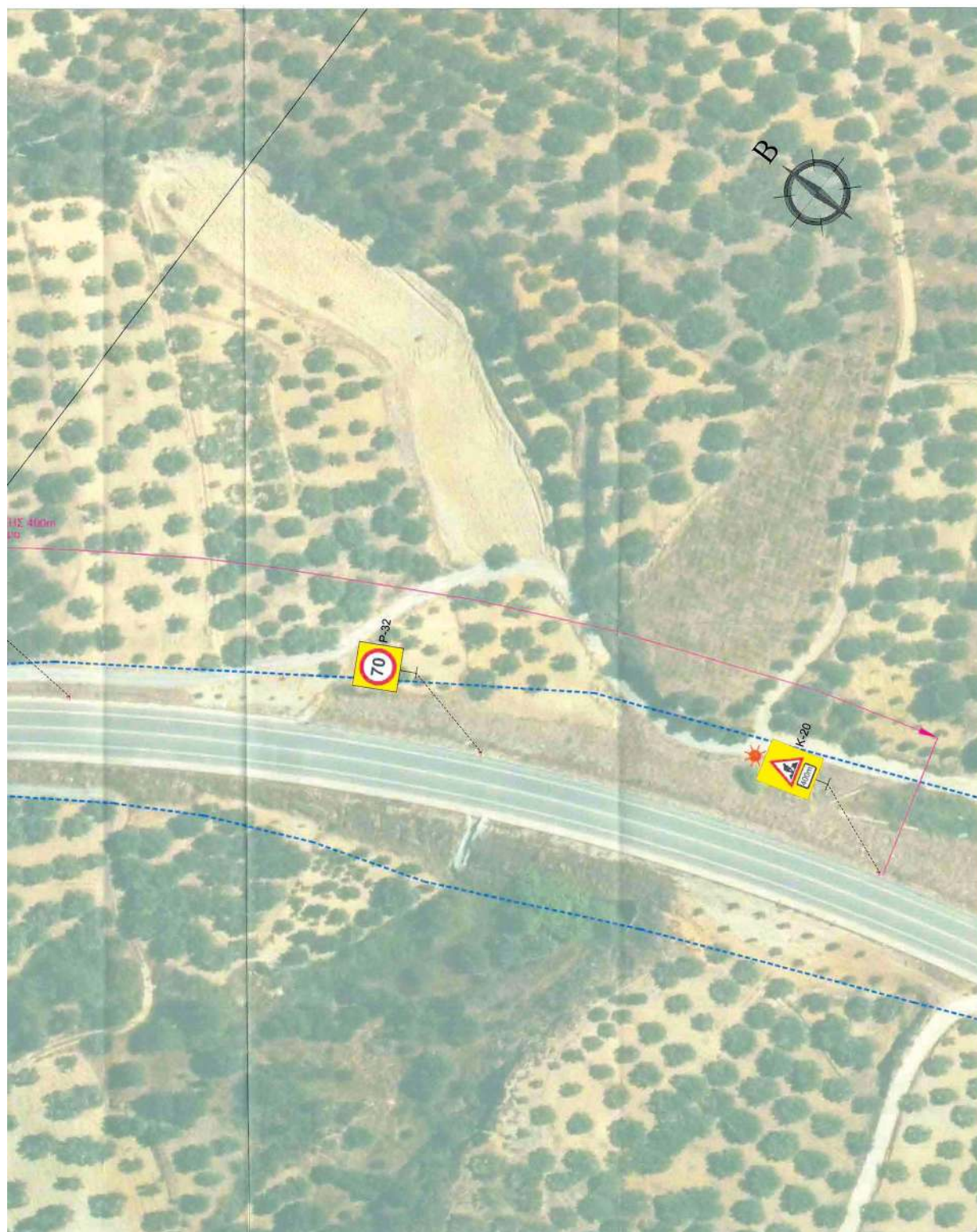
[illegible]

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **34%**









Η απόφαση αυτή με τα σχέδια διάταξης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί α/φ να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 12 Δεκεμβρίου 2023

Με εντολή Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης

Η Αναπληρώτρια Γενική Διευθύντρια Χωροταξικής

Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής

ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ ΚΑΡΓΙΟΛΑΚΗ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.



* 0 2 0 7 2 3 5 2 1 1 2 2 3 0 0 9 2 *