



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

22 Δεκεμβρίου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 7274

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 378266

Καθορισμός τεχνικών προδιαγραφών του ειδικού εξοπλισμού με τον οποίο καθίσταται δυνατή η χρησιμοποίηση πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) ή υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG) για την κίνηση αυτοκινήτων οχημάτων, είτε εκ κατασκευής είτε εκ μετασκευής καθώς και όροι και προϋποθέσεις ελέγχου και ασφαλούς κυκλοφορίας αυτών.

**Η ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του άρθρου 6 του ν. 1108/1980 «Περί άρσεως της απαγορεύσεως κυκλοφορίας κατηγοριών τινών πετρελαιοκινήτων αυτοκινήτων, παροχής δυνατότητας υγραεριοκινήσεως επιβατικών αυτοκινήτων Δ.Χ. περιοχών τινων της χώρας και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων» (Α' 304), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. α του άρθρου 45 του ν. 2773/1999 «Απελευθέρωση της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας _ Ρύθμιση θεμάτων ενεργειακής πολιτικής και λοιπές διατάξεις» (Α' 286),

β) του άρθρου 12 του ν. 4233/2014 «Εθνική Αρχή Συντονισμού Πτήσεων και άλλες διατάξεις» (Α' 22),

γ) της παρ. 1 του άρθρου 86 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57),

δ) της παρ. 4 του άρθρου 18 του ν. 3446/2006 «Οργάνωση και λειτουργία αρχών ελέγχου κυκλοφορίας των οχημάτων - Ρυθμίσεις για τις επιβατικές μεταφορές και άλλες διατάξεις» (Α' 49),

ε) της υπ' αρ. 10852/715/2014 απόφασης του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Καθορισμός τεχνικών προδιαγραφών του ειδικού εξοπλισμού με τον οποίο καθίσταται δυνατή η χρησιμοποίηση πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) για την κίνηση αυτοκινήτων οχημάτων και όροι και προϋποθέσεις ελέγχου και ασφαλούς κυκλοφορίας αυτών» (Β' 1466),

στ) της υπό στοιχεία ΦΑ1/21935/756/2015 απόφασης του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Καθορισμός τεχνικών προδιαγραφών του ειδικού εξοπλισμού με τον οποίο καθίσταται δυνατή η χρησιμοποίηση πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) για την μετατροπή αυτοκινήτων οχημάτων, σε αυτοκίνητα οχήματα διπλού καυσίμου και οι όροι και οι προϋποθέσεις ελέγχου και ασφαλούς κυκλοφορίας αυτών» (Β' 2754),

ζ) του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133),

η) του άρθρου 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133),

θ) του άρθρου 5 του ν. 3469/2006 «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις» (Α' 131),

ι) του ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184),

ια) του άρθρου 4 του π.δ. 123/2016 «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (Α' 208),

ιβ) του π.δ.123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151),

ιγ) του π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130),

ιδ) του π.δ. 79/2023 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 131),

ιε) της υπ' αρ. 156/2023 κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στην Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Χριστίνα Αλεξοπούλου» (Β' 4410),

ιστ) του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30ής Μαΐου 2018 για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και για την κατάργηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ, (L151, σελ. 1-218),

ιζ) του Κανονισμού αριθ. 110 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) «Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση:

Ι. Ειδικών εξαρτημάτων των μηχανοκίνητων οχημάτων που χρησιμοποιούν πεπιεσμένο φυσικό αέριο (ΠΦΑ) και/ή υγροποιημένο φυσικό αέριο (ΥΦΑ) στο σύστημα προώθησής τους, ΙΙ. Οχημάτων όσον αφορά την εγκατάσταση ειδικών εξαρτημάτων εγκεκριμένου τύπου για τη χρήση πεπιεσμένου φυσικού αερίου (ΠΦΑ) και/ή υγροποιημένο φυσικό αέριο (ΥΦΑ) στο σύστημα προώθησής τους, Συμπλήρωμα 1 στην 4η σειρά τροποποιήσεων του Κανονισμού, Ημερομηνία έναρξης ισχύος: 25 Σεπτεμβρίου 2020»,

κ) του Κανονισμού αριθ. 115 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) «Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση των εξής: Ι. Ειδικά συστήματα μετασκευής υγροποιημένου αερίου πετρελαίου (CNG) προς εγκατάσταση σε μηχανοκίνητα οχήματα για τη χρήση υγροποιημένου αερίου πετρελαίου στο σύστημα πρόωσής τους — ΙΙ. Ειδικά συστήματα μετασκευής πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) προς εγκατάσταση σε μηχανοκίνητα οχήματα για τη χρήση πεπιεσμένου φυσικού αερίου στο σύστημα πρόωσής τους» (L323/σελ. 91-137),

κα) του Κανονισμού (ΕΕ) 910/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Ιουλίου 2014 σχετικά με την ηλεκτρονική ταυτοποίηση και τις υπηρεσίες εμπιστοσύνης για τις ηλεκτρονικές συναλλαγές στην εσωτερική αγορά και την κατάργηση της οδηγίας 1999/93/ΕΚ (L 257),

κβ) της υπό στοιχείο ΣΤ/1832/1978 απόφασης του Υπουργού Συγκοινωνιών «Περί στοιχείων αδειών κυκλοφορίας αυτοκινήτων οχημάτων, καθορισμού κυρίων χαρακτηριστικών αυτών και χορηγήσεως αδειών για την προσωρινή κυκλοφορία και προς δοκιμή αυτών» (Β' 103),

κγ) της υπό στοιχείο Α-33824/2683/2004 κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών - Μεταφορών και Επικοινωνιών «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις των οδηγιών 1999/37/ΕΚ του Συμβουλίου της 29ης Απριλίου 1999 (τεύχος Ε.Ε. αριθ. L138/1-6-1999, σελ. 57-65) και 2003/127/ΕΚ της Επιτροπής της 23ης Δεκεμβρίου 2003 που τροποποιεί

την οδηγία 1999/37/ΕΚ του Συμβουλίου σχετικά με τα έγγραφα κυκλοφορίας οχημάτων» (Β' 1514),

κδ) της υπ' αρ. 5015968/2915/2009 κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών - Χωροταξίας, Περιβάλλοντος και Δημοσίων Έργων - Μεταφορών και Επικοινωνιών «Διαδικασίες και δικαιολογητικά χαρακτηρισμού των ειδικών περιπτώσεων επιβατικών αυτοκινήτων και φορτηγών οχημάτων ως αντιρρυπαντικής τεχνολογίας και διαπίστωσης της Οδηγίας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τις προδιαγραφές της οποίας πληρούν εκ κατασκευής» (Β' 798),

κε) της υπ' αρ. 8913/1089/2013 κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών - Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Καθορισμός των τελών διενέργειας των τεχνικών ελέγχων από τα Δημόσια ΚΤΕΟ, των τελών έκδοσης εθνικών εγκρίσεων τύπου και δελτίων κοινοποίησης κοινοτικών εγκρίσεων τύπου των διαφόρων κατηγοριών οχημάτων, της διαδικασίας επιβολής και είσπραξής τους» (Β' 501),

κστ) της υπ' αρ. οικ. 19111/192/2019 απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Καθορισμός τρόπου, διαδικασίας και πιστοποίησης διενέργειας του Τεχνικού Ελέγχου (περιοδικού, έκτακτου, εκουσίως) των οχημάτων στα Δημόσια και Ιδιωτικά Κέντρα τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (ΚΤΕΟ)» (Β' 1003).

2. Την υπ' αρ. 289318/29-09-2023ισηγητική έκθεση δημοσιονομικών επιπτώσεων της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

3. Την ανάγκη διαμόρφωσης της διαδικασίας ελέγχου μετασκευής των οχημάτων που κινούνται και με καύσιμο υγροποιημένο φυσικό αέριο (LNG), τον περιοδικό έλεγχο και την ταξινόμηση των οχημάτων αυτών, την αναμόρφωση της διαδικασίας του περιοδικού ελέγχου και της ταξινόμησης των οχημάτων που κινούνται εκ κατασκευής με καύσιμο φυσικό αέριο (CNG) ή υγροποιημένο φυσικό αέριο (LNG) καθώς και τον ειδικό τεχνικό έλεγχο και την ταξινόμηση οχημάτων που δεν έχουν μετασκευαστεί στη χώρα μας είτε κινούνται και με CNG είτε και με LNG.

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας υπουργικής απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Σκοπός - Πεδίο εφαρμογής

Αντικείμενο της παρούσας είναι ο καθορισμός των τεχνικών προδιαγραφών και των όρων υπό τους οποίους καθίσταται δυνατή η κίνηση με πεπιεσμένο φυσικό αέριο (CNG) αυτοκινήτων οχημάτων ή υγροποιημένο φυσικό αέριο (LNG), είτε ως δύο καυσίμων (bi-fuel) είτε ως διπλού καυσίμου (dual-fuel), καθώς επίσης και οι όροι και οι προϋποθέσεις ελέγχου και ασφαλούς κυκλοφορίας τόσο των μετασκευασμένων όσο και των εκ κατασκευής οχημάτων που χρησιμοποιούν πεπιεσμένο φυσικό αέριο (CNG) ή υγροποιημένο φυσικό αέριο (LNG) για την κίνησή τους.

Η παρούσα απόφαση ισχύει για οχήματα κατηγοριών Μ και Ν, όπως ορίζονται στον Κανονισμό (ΕΕ) 2018/858.

Ειδικότερα η παρούσα αφορά σε:

α) οχήματα με καύσιμο BENZINH στα οποία εκ των υστέρων τοποθετείται σύστημα μετασκευής που τα μετατρέπει σε οχήματα δύο καυσίμων (bi-fuel) με χρήση πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) [λειτουργία με ένα καύσιμο τη φορά].

β) οχήματα με καύσιμο BENZINH στα οποία εκ των υστέρων τοποθετείται σύστημα μετασκευής που τα μετατρέπει σε οχήματα δύο καυσίμων (bi-fuel) με χρήση υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG) [λειτουργία με ένα καύσιμο τη φορά].

γ) οχήματα με καύσιμο ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ στα οποία εκ των υστέρων τοποθετείται σύστημα μετασκευής που τα μετατρέπει σε οχήματα διπλού καυσίμου (dual-fuel) με χρήση πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) [με ταυτόχρονη χρήση και των δύο καυσίμων].

δ) οχήματα με καύσιμο ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ στα οποία εκ των υστέρων τοποθετείται σύστημα μετασκευής που τα μετατρέπει σε οχήματα διπλού καυσίμου (dual-fuel) με χρήση υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG) [με ταυτόχρονη χρήση και των δύο καυσίμων].

ε) οχήματα τα οποία εκ κατασκευής χρησιμοποιούν ως καύσιμο το πεπιεσμένο φυσικό αέριο (CNG).

στ) οχήματα τα οποία εκ κατασκευής χρησιμοποιούν ως καύσιμο το υγροποιημένο φυσικό αέριο (LNG).

Άρθρο 2

Ορισμοί και κατάταξη εξαρτημάτων

Για την εφαρμογή της παρούσας ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί, όπως υφίστανται στον Κανονισμό αριθ. 110 της ΟΕΕ/ΗΕ.

1. «Πεπιεσμένο φυσικό αέριο (ΠΦΑ ή CNG)»: Κάθε προϊόν που αποτελείται από τον υδρογονάνθρακα μεθάνιο και αποθηκεύεται υπό πίεση. Το CNG πρέπει να πληροί τις σχετικές κρατικές προδιαγραφές όπως αυτές εκάστοτε ισχύουν.

2. «Υγροποιημένο φυσικό αέριο (ΥΦΑ ή LNG), καλούμενο επίσης «Υγρό Φυσικό Αέριο» («Liquid Natural Gas») νοείται το κρυογονικό υγρό που παράγεται με τη μείωση της θερμοκρασίας του φυσικού αερίου σε περίπου $-161,7^{\circ}\text{C}$ υπό ατμοσφαιρική πίεση, και το οποίο αποθηκεύεται για χρήση ως καύσιμο οχήματος.

3. «Πίεση»: η σχετική πίεση σε σχέση με την ατμοσφαιρική, εκτός αν δηλώνεται διαφορετικά.

4. «Πίεση υπηρεσίας» ή «πίεση λειτουργίας»: η μόνιμη πίεση σε ομοιόμορφη θερμοκρασία αερίου 15°C . Ως πίεση υπηρεσίας για LNG νοείται η ηθελημένη μόνιμη πίεση της δεξαμενής σε χρήση -όπως δηλώνεται από τον κατασκευαστή.

5. «Πίεση δοκιμής»: η πίεση στην οποία υποβάλλεται ένα εξάρτημα κατά τη δοκιμή έγκρισης. Για δεξαμενή LNG, η οικονομική ρύθμιση πίεσης ή η συνήθης πίεση κορεσμού του CNG που απαιτείται από τον κινητήρα. Για φιάλη CNG, η πίεση στην οποία υποβάλλεται η φιάλη κατά την υδροστατική δοκιμή.

6. «Πίεση εργασίας»: η μέγιστη πίεση στην οποία είναι σχεδιασμένο να υποβάλλεται ένα εξάρτημα και η οποία είναι η βάση για τον προσδιορισμό της αντοχής του υπόψη εξαρτήματος. Για φιάλη CNG, η μόνιμη πίεση 20 MPa σε ομοιόμορφη θερμοκρασία 15°C . Για δεξαμενή

LNG, η πίεση της πρωτεύουσας ρύθμισης της βαλβίδας εκτόνωσης της δεξαμενής LNG.

7. «Θερμοκρασίες λειτουργίας»: οι μέγιστες τιμές της περιοχής θερμοκρασιών, που αναφέρονται στον παρακάτω Πίνακα 1, στις οποίες είναι εγγυημένη η ασφαλής και ορθή λειτουργία του ειδικού εξαρτήματος και για τις οποίες έχει σχεδιαστεί και εγκριθεί.

Πίνακας 1: Θερμοκρασίες Λειτουργίας

	Χώρος κινητήρα	Συναρμολόγηση επί του κινητήρα	Επί του οχήματος
Μέτριες συνθήκες (M)	$-20^{\circ}\text{C} \div 105^{\circ}\text{C}$	$-20^{\circ}\text{C} \div 120^{\circ}\text{C}$	$-20^{\circ}\text{C} \div 85^{\circ}\text{C}$
Ψυχρές συνθήκες (C)	$-40^{\circ}\text{C} \div 105^{\circ}\text{C}$	$-40^{\circ}\text{C} \div 120^{\circ}\text{C}$	$-40^{\circ}\text{C} \div 85^{\circ}\text{C}$
LNG (L)	$-162^{\circ}\text{C} \div 105^{\circ}\text{C}$	$-162^{\circ}\text{C} \div 120^{\circ}\text{C}$	$-162^{\circ}\text{C} \div 85^{\circ}\text{C}$

Σημείωση: Η θερμοκρασία LNG (L) είναι η θερμοκρασία του ρευστού μέσα στα εξαρτήματα. Για τις περιβάλλουσες θερμοκρασίες χρησιμοποιήστε M ή C. Εφόσον, για το LNG, η θερμοκρασία κορεσμού και η πίεση έχουν άμεση σχέση όπως φαίνεται στον παρακάτω πίνακα 2, θα επιτρέπονται υψηλότερες ελάχιστες θερμοκρασίες για εξαρτήματα LNG με βάση την περιγραφόμενη πίεση δοκιμής.

Πίνακας 2

Θερμοκρασία ($^{\circ}\text{C}$)	Πίεση (bar)
-161,6	0
-152,5	1
-146,4	2
-141,7	3
-137,8	4
-134,4	5
-131,4	6
-128,7	7
-126,3	8
-124,0	9
-121,9	10
-119,9	11
-118,1	12
-116,3	13
-114,6	14
-113,0	15
-111,5	16
-110,0	17
-108,6	18
-107,3	19
-106,0	20
-104,7	21
-103,5	22
-102,3	23
-101,2	24

8. «Ειδικά εξαρτήματα»:

- α) ο περιέκτης (φιάλη CNG ή δεξαμενή LNG καυσίμου),
- β) ο εξοπλισμός που προσαρτάται στον περιέκτη,
- γ) ο ρυθμιστής πίεσης,
- δ) η αυτόματη βαλβίδα,
- ε) η χειροκίνητη βαλβίδα,
- στ) η διάταξη παροχής αερίου,
- ζ) ο ρυθμιστής ροής αερίου,
- η) η εύκαμπτη γραμμή καυσίμου,
- θ) η άκαμπτη γραμμή καυσίμου,
- ι) η μονάδα ή υποδοχή πλήρωσης,
- ια) η βαλβίδα ελέγχου ή βαλβίδα αντεπιστροφής,
- ιβ) η βαλβίδα εκτόνωσης της πίεσης (ανακουφιστική βαλβίδα), πρωτεύουσα και δευτερεύουσα
- ιγ) η διάταξη εκτόνωσης της πίεσης (ενεργοποιούμενη από τη θερμοκρασία),
- ιδ) το φίλτρο,
- ιε) ο αισθητήρας/δείκτης πίεσης ή θερμοκρασίας,
- ιστ) η βαλβίδα υπερχειλίσσης,
- ιζ) η βαλβίδα υπηρεσίας,
- ιη) η ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου (Electronic Control Unit ECU),
- ιθ) το αεριοστεγές περίβλημα,
- κ) οι σύνδεσμοι,
- κα) ο ελαστικός σωλήνας εξαερισμού,
- κβ) η διάταξη εκτόνωσης της πίεσης (PRD) (ενεργοποιούμενη από την πίεση),
- κγ) ο συλλέκτης καυσίμου,
- κδ) ο εναλλάκτης θερμότητας — εξατμιστήρας (για LNG),
- κε) ο ανιχνευτής φυσικού αερίου,
- κστ) η αντλία καυσίμου (για LNG).

Πολλά από τα ανωτέρω εξαρτήματα μπορεί να συνδυάζονται ή να συναρμολογούνται ως «εξάρτημα πολλαπλής λειτουργίας».

9. «Τύπος οχήματος»: οχήματα εφοδιασμένα με ειδικά εξαρτήματα για τη χρήση CNG ή LNG στο σύστημα προώθησής τους, που δεν διαφέρουν ως προς τα ακόλουθα

- α) τον κατασκευαστή,
- β) τον προσδιορισμό του τύπου που καθορίζεται από τον κατασκευαστή,
- γ) τις βασικές πτυχές σχεδίασης και κατασκευής:
- γα) πλαίσιο/λεκάνη πατώματος (προφανείς και θεμελιώδεις διαφορές),
- γβ) εγκατάσταση του εξοπλισμού CPG ή LNG (προφανείς και θεμελιώδεις διαφορές).

10. «Κατασκευαστής»: το πρόσωπο ή ο οργανισμός που έχει την ευθύνη για τη σχεδίαση, την κατασκευή και τις δοκιμές των CNG και LNG ειδικών εξαρτημάτων.

11. «Σύστημα CNG»: συγκρότημα εξαρτημάτων [δεξαμενή(-ές) καυσίμου ή φιάλη(-ες), βαλβίδες, εύκαμπτες γραμμές καυσίμου κ.λπ.] και συνδετικών μερών (άκαμπτες γραμμές καυσίμου, σύνδεσμοι σωληνώσεων κ.λπ.) τοποθετημένο σε μηχανοκίνητα οχήματα που χρησιμοποιούν CNG στο σύστημα προώθησής τους.

12. «Σύστημα LNG»: συγκρότημα εξαρτημάτων (δεξαμενές, βαλβίδες, εύκαμπτες γραμμές καυσίμου κ.λπ.) και συνδετικών μερών (γραμμές καυσίμου, σύνδεσμοι κ.λπ.) τοποθετημένο σε μηχανοκίνητα οχήματα που χρησιμο-

ποιούν LNG στο σύστημα προώθησής τους και σχετικών εξαρτημάτων, έως και εξατμιστήρα. Άλλα τμήματα σε επόμενα στάδια από τον εξατμιστήρα θεωρούνται εξαρτήματα CNG.

13. «Περιέκτης» (ή φιάλη/κύλινδρος): κάθε σύστημα αποθήκευσης που χρησιμοποιείται για CNG (εφεξής καλούμενη «φιάλη» και νοείται είτε η μεμονωμένη φιάλη είτε το σύνολο των φιαλών που τοποθετούνται στο όχημα).

14. «Τύπος περιέκτη/φιάλης»: φιάλες οι οποίες δεν διαφέρουν ως προς τα διαστασιολογικά και υλικά χαρακτηριστικά, όπως ορίζονται στο παράρτημα 3Α του Κανονισμού αριθ. 110 της ΟΕΕ/ΗΕ.

14.1. Μια φιάλη καυσίμου μπορεί να είναι:

- α) CNG-1 μεταλλική.
- β) CNG-2 από μεταλλικό χιτώνιο ενισχυμένο με συνεχές νήμα εμβαπτισμένο σε ρητίνη (δακτυλιοειδώς περιελιγμένο).
- γ) CNG-3 από μεταλλικό χιτώνιο ενισχυμένο με συνεχές νήμα εμβαπτισμένο σε ρητίνη (πλήρως περιελιγμένο).
- δ) CNG-4 από συνεχές νήμα εμβαπτισμένο σε ρητίνη με μη μεταλλικό χιτώνιο (εξ ολοκλήρου συνθετική).

15. «Δεξαμενή»: κάθε σύστημα αποθήκευσης που χρησιμοποιείται για υδροποιημένο φυσικό αέριο (LNG).

16. «Τύπος δεξαμενής καυσίμου»: δεξαμενές καυσίμου οι οποίες δεν διαφέρουν ως προς τα διαστασιολογικά και υλικά χαρακτηριστικά όπως προδιαγράφονται στο παράρτημα 3Β του Κανονισμού αριθ. 110 της ΟΕΕ/ΗΕ.

17. «Εξοπλισμός που προσαρτάται στη φιάλη ή δεξαμενή καυσίμου»: νοούνται τα ακόλουθα εξαρτήματα (αλλά όχι μόνον αυτά), που μπορεί να είναι είτε ξεχωριστά είτε συνδυασμένα, όταν προσαρτώνται στον περιέκτη ή τη δεξαμενή καυσίμου:

17.1. «Χειροκίνητη βαλβίδα»: κάθε βαλβίδα μη αυτόματης λειτουργίας

17.2. «Αισθητήρας/δείκτης πίεσης»: διάταξη ευρισκόμενη υπό πίεση, που δείχνει την πίεση του αερίου ή του υγρού.

17.3. «Βαλβίδα υπερχειλίσσης»: βαλβίδα που διακόπτει ή περιορίζει αυτόματα τη ροή αερίου όταν η ροή αυτή υπερβαίνει την προκαθορισμένη τιμή.

17.4. «Αεριοστεγές περίβλημα»: διάταξη η οποία διοχετεύει διαρροές αερίου εκτός του οχήματος και στην οποία συμπεριλαμβάνεται ο ελαστικός σωλήνας εξαερισμού.

18. «Βαλβίδα»: διάταξη με την οποία μπορεί να ελέγχεται η ροή ρευστού.

19. «Αυτόματη βαλβίδα»: βαλβίδα που δεν λειτουργεί χειροκίνητα.

20. «Αυτόματη βαλβίδα φιάλης»: αυτόματη βαλβίδα σταθερά προσαρμοσμένη στη φιάλη που ελέγχει τη ροή αερίου προς το σύστημα καυσίμου. Η αυτόματη βαλβίδα φιάλης ονομάζεται επίσης τηλεχειριζόμενη βαλβίδα υπηρεσίας.

21. «Βαλβίδα αντεπιστροφής ή ελέγχου»: αυτόματη βαλβίδα που επιτρέπει τη ροή αερίου/υγρού μόνο προς μία κατεύθυνση.

22. «Βαλβίδα υπερχειλίσσης» (διάταξη περιορισμού της υπερβολικής ροής): βαλβίδα που διακόπτει ή περιορίζει

αυτόματα τη ροή του αερίου ή του υγρού όταν η ροή αυτή υπερβαίνει την προκαθορισμένη τιμή.

23. «Χειροκίνητη βαλβίδα»: χειροκίνητη βαλβίδα σταθερά προσαρμοσμένη στη φιάλη ή τη δεξαμενή.

24. «Βαλβίδα εκτόνωσης της πίεσης (ανακουφιστική βαλβίδα)»: διάταξη που εμποδίζει την υπέρβαση μιας προκαθορισμένης πίεσης προς την αντίθετη κατεύθυνση της ροής.

25. «Βαλβίδα υπηρεσίας»: βαλβίδα απομόνωσης η οποία είναι κλειστή μόνο όταν γίνεται συντήρηση του οχήματος.

26. «Φίλτρο»: προστατευτικό πλέγμα που απομακρύνει ξένα σωματίδια από το ρεύμα του αερίου ή του υγρού.

27. «Σύνδεσμος»: συνδετήρας χρησιμοποιούμενος σε σύστημα αγωγών, σωληνώσεων ή ελαστικών σωλήνων.

28. «Αντλία καυσίμου για LNG»: διάταξη για την παροχή LNG στον κινητήρα με αύξηση της πίεσης του ρευστού (υγρού ή ατμού).

29. Γραμμές καυσίμου

29.1. «Εύκαμπτες γραμμές καυσίμου»: εύκαμπτοι σωλήνες διά των οποίων διέρχεται φυσικό αέριο.

29.2. «Άκαμπτες γραμμές καυσίμου»: σωληνώσεις που δεν έχουν σχεδιαστεί για να παρουσιάζουν ευκαμψία κατά την κανονική λειτουργία και διά των οποίων διέρχεται φυσικό αέριο.

30. Διατάξεις παροχής αερίου

30.1. «Διάταξη παροχής αερίου»: διάταξη που εξασφαλίζει την εισαγωγή αερίου καυσίμου στην πολλαπλή εισαγωγή του κινητήρα (καρμπυρατέρ ή εγχυτήρας).

30.2. «Μονάδα ανάμιξης αερίου καυσίμου/αέρα»: διάταξη που αναμιγνύει το αέριο καύσιμο με τον εισαγόμενο αέρα για τον κινητήρα.

30.3. «Εγχυτήρας αερίου»: διάταξη που εξασφαλίζει την εισαγωγή αερίου καυσίμου στον κινητήρα ή το συναφές σύστημα εισαγωγής. Ένας εγχυτήρας αερίου θα θεωρείται ως ρυθμιστής ροής αερίου.

31. «Ρυθμιστής ροής αερίου»: διάταξη περιορισμού της ροής αερίου, τοποθετημένη στην κατεύθυνση της ροής ενός ρυθμιστή πίεσης, η οποία ελέγχει τη ροή αερίου προς τον κινητήρα. Η λειτουργία ενός ρυθμιστή ροής αερίου μπορεί να εκτελεστεί από άλλο εξάρτημα (π.χ. εγχυτήρα αερίου).

32. «Ρυθμιστής πίεσης»: διάταξη που χρησιμοποιείται για τον έλεγχο της πίεσης παροχής αερίου ή υγρού καυσίμου (CNG ή LNG αντίστοιχα) στον κινητήρα.

33. «Διάταξη εκτόνωσης της πίεσης (PRD) (ενεργοποιούμενη από τη θερμοκρασία)»: διάταξη μιας χρήσης που ενεργοποιείται από υπερβολικά αυξημένη θερμοκρασία και/ή πίεση και παρέχει δίοδο στο αέριο για την προστασία της φιάλης από θραύση.

34. «Διάταξη εκτόνωσης της πίεσης (PRD) (ενεργοποιούμενη από την πίεση) (η διάταξη αυτή ορισμένες φορές αναφέρεται και ως "δίσκος διάρρηξης")»: διάταξη μιας χρήσης που ενεργοποιείται από την υπερβολική πίεση, η οποία εμποδίζει την υπέρβαση μιας προκαθορισμένης πίεσης προς την αντίθετη κατεύθυνση της ροής.

35. «Μονάδα ή υποδοχή πλήρωσης»: διάταξη προσαρμοσμένη στο εξωτερικό του οχήματος ή στο εσωτερικό του (χώρος κινητήρα), η οποία χρησιμοποιείται για την

πλήρωση του δοχείου καυσίμου (φιάλη) ή της δεξαμενής στο πρατήριο.

36. «Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου (τροφοδοσία με CNG ή LNG)»: διάταξη η οποία ελέγχει τη ζήτηση του κινητήρα σε αέριο καύσιμο και άλλες παραμέτρους του κινητήρα και κλείνει αμέσως την αυτόματη βαλβίδα όταν απαιτείται για λόγους ασφάλειας.

37. Ως «Τύπος εξαρτημάτων», όπως αναφέρεται στα σημεία 17 έως 36 παραπάνω, σημαίνει εξαρτήματα που δεν παρουσιάζουν μεταξύ τους ουσιώδεις διαφορές ως προς τα υλικά, την πίεση εργασίας και τις θερμοκρασίες λειτουργίας.

38. «Τύπος ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου»: όπως αναφέρεται στο σημείο 36 παραπάνω, σημαίνει εξαρτήματα που δεν διαφέρουν τόσο ουσιωδώς, όπως στις βασικές αρχές λογισμικού, εξαιρουμένων των μικρών αλλαγών.

39. «εναλλάκτης θερμότητας/εξατμιστήρας»: διάταξη που χρησιμοποιείται για τη μετάβαση από LNG σε CNG.

40. «Απαέριο»: το αέριο που δημιουργείται από την εξάτμιση LNG λόγω της θερμότητας του περιβάλλοντος.

41. «Εκκένωση»: η εκκένωση ατμών από την φιάλη ή τη δεξαμενή αποθήκευσης.

42. «Σύστημα εκκένωσης»: σύστημα ελέγχου της απελευθέρωσης φυσικού αερίου από το σύστημα αποθήκευσης LNG.

43. «Διαδικασία αυτοπερίσφιγξης»: διαδικασία εφαρμογής πίεσης χρησιμοποιούμενη στην κατασκευή συνθετικών φιαλών με μεταλλικά χιτώνια, η οποία συνίσταται σε τάνυση του χιτωνίου πέρα από το όριο ελαστικότητάς του κατά τρόπο ώστε να προκαλείται μόνιμη πλαστική παραμόρφωση που έχει ως αποτέλεσμα το χιτώνιο να υπόκειται σε τάσεις συμπίεσης και οι ίνες σε τάσεις εφελκυσμού με μηδενική εσωτερική πίεση.

44. «Πίεση αυτοπερίσφιγξης»: η πίεση εντός της περιελιγμένης δεξαμενής όπου υπάρχει η απαραίτητη διανομή τάσεων ανάμεσα στο χιτώνιο και την περιέλιξη.

45. «Παρτίδα παραγωγής»: μια ομάδα φιαλών που έχουν παραχθεί διαδοχικά από καθορισμένα χιτώνια που έχουν το ίδιο μέγεθος, σχεδίαση, προδιαγεγραμμένα υλικά κατασκευής και διεργασία κατασκευής.

46. «Μεταλλικές φιάλες/κύλινδροι και χιτώνια παρτίδας παραγωγής»: μια ομάδα μεταλλικών φιαλών ή χιτωνίων που έχουν παραχθεί διαδοχικά και έχουν ίδια ονομαστική διάμετρο, πάχος τοιχώματος, σχεδίαση, προδιαγεγραμμένο υλικό κατασκευής, διεργασία κατασκευής, εξοπλισμό για την κατασκευή και τη θερμική κατεργασία και συνθήκες χρόνου, θερμοκρασίας και ατμόσφαιρας κατά τη διάρκεια της θερμικής κατεργασίας.

47. «Μη μεταλλικά χιτώνια παρτίδας παραγωγής»: μια ομάδα μη μεταλλικών χιτωνίων που έχουν παραχθεί διαδοχικά και έχουν ίδια ονομαστική διάμετρο, πάχος τοιχώματος, σχεδίαση, προδιαγεγραμμένο υλικό κατασκευής και διεργασία κατασκευής.

48. «Όρια παρτίδας παραγωγής»: νοείται ότι σε καμία περίπτωση μια παρτίδα δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει 200 έτοιμες φιάλες ή χιτώνια (μη συμπεριλαμβανομένων φιαλών ή χιτωνίων που έχουν υποβληθεί σε καταστροφικούς ελέγχους), ή μια βάρδια διαδοχικής παραγωγής, όποιο από τα δύο είναι μεγαλύτερο.

49. «Συνθετική φιάλη/κύλινδρος»: φιάλη κατασκευασμένη από συνεχές νήμα εμποτισμένο σε ρητίνη και περιτυλιγμένο γύρω από μεταλλικό ή μη μεταλλικό χιτώνιο. Συνθετικές φιάλες που χρησιμοποιούν μη μεταλλικά χιτώνια αναφέρονται ως εξ ολοκλήρου συνθετικές φιάλες.

50. «Περιέλιξη ελεγχόμενης τάσης»: η διεργασία χρησιμοποιούμενη σε συνθετικές φιάλες δακτυλιοειδούς περιέλιξης με μεταλλικά χιτώνια, με την οποία επιτυγχάνονται τάσεις συμπίεσης στο χιτώνιο και τάσεις εφελκυσμού στην περιέλιξη με μηδενική εσωτερική πίεση διά περιελίξεως των νημάτων ενίσχυσης υπό σημαντικά υψηλή τάση.

51. «Πίεση πλήρωσης»: η πίεση του αερίου μέσα στη φιάλη αμέσως μετά την περάτωση της πλήρωσης.

52. «Έτοιμες φιάλες/κύλινδροι»: οι φιάλες των οποίων η κατασκευή έχει περατωθεί και είναι έτοιμες για χρήση, τυπικές της κανονικής παραγωγής, πλήρεις με τις σημαντικές αναγνώρισης και την εξωτερική επένδυση, συμπεριλαμβανομένης ενσωματωμένης μόνωσης που καθορίζεται από τον κατασκευαστή, αλλά χωρίς μη ενσωματωμένη μόνωση ή προστασία.

53. «Πλήρης περιέλιξη»: η περιέλιξη που συνίσταται σε ενίσχυση από νήμα περιελιγμένο τόσο κατά την περιμετρική όσο και κατά την αξονική κατεύθυνση της φιάλης.

54. «Θερμοκρασία αερίου»: η θερμοκρασία του αερίου μέσα στη φιάλη

55. «Δακτυλιοειδής περιέλιξη»: η περιέλιξη που συνίσταται σε ενίσχυση από νήμα περιελιγμένο σε ουσιαστικά περιμετρική κατεύθυνση γύρω από το κυλινδρικό μέρος του χιτωνίου έτσι ώστε το νήμα να μη φέρει κανένα σημαντικό φορτίο σε κατεύθυνση παράλληλη προς τον διαμήκη άξονα της φιάλης.

56. «Χιτώνιο»: ο περιέκτης χρησιμοποιούμενος ως αεριοστεγές εσωτερικό κέλυφος στο οποίο τυλίγονται εξωτερικά ενισχυτικά νήματα για να επιτευχθεί η αναγκαία αντοχή. Σε τούτο το πρότυπο περιγράφονται δύο τύποι χιτωνίων: μεταλλικά χιτώνια σχεδιασμένα να διαμοιράζονται το φορτίο με την ενίσχυση και μη μεταλλικά χιτώνια που δεν φέρουν κανένα μέρος του φορτίου.

57. «Μέγιστη αναπτυσσόμενη πίεση»: η μόνιμη πίεση που αναπτύσσεται όταν το αέριο μέσα σε φιάλη που έχει πληρωθεί μέχρι την πίεση εργασίας φέρεται στη μέγιστη θερμοκρασία λειτουργίας.

58. «Περιέλιξη»: το ενισχυτικό σύστημα από νήμα και ρητίνη που εφαρμόζεται γύρω από το χιτώνιο.

59. «Προένταση»: η διεργασία εφαρμογής τάσης αυτοπερίσφιγξης ή περιέλιξης ελεγχόμενης τάσης.

60. «Διάρκεια χρήσης»: η διάρκεια ζωής σε έτη, κατά την οποία οι φιάλες μπορούν να χρησιμοποιούνται ασφαλώς σύμφωνα με τις πρότυπες συνθήκες χρήσης.

61. «Μόνιμη πίεση»: η πίεση του αερίου όταν επιτυγχάνεται σε μια δεδομένη μόνιμη θερμοκρασία.

62. «Μόνιμη θερμοκρασία»: η ομοιόμορφη θερμοκρασία αερίου μετά την απορρόφηση οποιασδήποτε αλλαγής θερμοκρασίας οφειλόμενης σε πλήρωση.

63. «Παγίδευση LNG»: η συγκράτηση του LNG σε δοχείο σταθερού όγκου.

64. «Κρυογονική θερμοκρασία», για τους σκοπούς της παρούσας απόφασης, νοούνται οι θερμοκρασίες κάτω από τους -40°C .

65. «Εσωτερικό δοχείο ή εσωτερική δεξαμενή»: το τμήμα της δεξαμενής καυσίμου που περιέχει LNG.

66. «Εξωτερικό δοχείο ή εξωτερική δεξαμενή»: το τμήμα της δεξαμενής καυσίμου που περιβάλλει το εσωτερικό δοχείο ή την εσωτερική δεξαμενή(ές) και το σύστημα μόνωσης.

67. «Συλλέκτης καυσίμου»: ένας σωλήνας ή ένας αγωγός που συνδέει τις διατάξεις έγχυσης καυσίμου.

68. «Ακροφύσιο LNG»: η διάταξη που επιτρέπει, με ασφαλή τρόπο, την ταχεία σύνδεση και αποσύνδεση του σωλήνα παροχής αερίου στη μονάδα πλήρωσης LNG.

69. «Μονάδα πλήρωσης LNG»: η διάταξη που συνδέεται με όχημα ή σύστημα αποθήκευσης που λαμβάνει σωλήνα καυσίμου LNG και επιτρέπει την ασφαλή μεταφορά του καυσίμου. Η μονάδα πλήρωσης αποτελείται, τουλάχιστον, από διάταξη πλήρωσης και από βαλβίδα ελέγχου προσαρμοσμένη εντός της διάταξης.

70. «Φάση αυτόματη παύσης»: η χρονική περίοδος κατά την οποία ο κινητήρας καύσης απενεργοποιείται αυτόματα για την εξοικονόμηση καυσίμων και ενεργοποιείται και πάλι αυτόματα.

71. «Πιστοποιημένος κύλινδρος»: ένας έτοιμος κύλινδρος που συμμορφώνεται με τις δοκιμές που περιγράφονται στον Κανονισμό αριθ. 110 της ΟΕΕ/ΗΕ για έτοιμους κύλινδρους και είναι εγκεκριμένος.

72. «CNG συμπίεσής»: η διάταξη που εξασφαλίζει την παροχή CNG στον κινητήρα αυξάνοντας την πίεση του ατμού.

73. «CNG συσσωρευτής»: η διάταξη που χρησιμοποιείται για την αποθήκευση της ανάκτησης CNG του εξαμιστήρα LNG και/ή του συστήματος αποθήκευσης CNG [κύλινδρος(-οι)].

74. Τα εξαρτήματα CNG και LNG για χρήση σε οχήματα διακρίνονται, ως προς την πίεση εργασίας και την αποστολή τους στις παρακάτω κατηγορίες:

α) Κατηγορία 0: Εξαρτήματα υψηλής πίεσης, συμπεριλαμβανομένων σωλήνων και συνδέσμων που περιέχουν CNG, σε πίεση πάνω από 3 MPa και μέχρι 26 MPa.

β) Κατηγορία 1: Εξαρτήματα μέσης πίεσης, συμπεριλαμβανομένων σωλήνων και συνδέσμων που περιέχουν CNG, σε πίεση πάνω από 450 kPa και μέχρι 3000 kPa (3 MPa).

γ) Κατηγορία 2: Εξαρτήματα χαμηλής πίεσης, συμπεριλαμβανομένων σωλήνων και συνδέσμων που περιέχουν CNG, σε πίεση πάνω από 20 kPa και μέχρι 450 kPa.

δ) Κατηγορία 3: Εξαρτήματα μέσης πίεσης, όπως βαλβίδες ασφαλείας ή προστατευμένα από βαλβίδες ασφαλείας συμπεριλαμβανομένων σωλήνων και συνδέσμων που περιέχουν CNG, σε πίεση πάνω από 450 kPa και μέχρι 3000 kPa (3 MPa).

ε) Κατηγορία 4: Τμήματα σε επαφή με αέριο που υπόκεινται σε πίεση κατώτερη από 20 kPa.

στ) Κατηγορία 5: Τμήματα σε επαφή με θερμοκρασίες που κυμαίνονται κάτω των -40°C .

ζ) Κατηγορία 6: Εξαρτήματα υψηλής πίεσης, συμπεριλαμβανομένων σωλήνων και συνδέσμων που περιέχουν CNG, εξαιρουμένων των φιαλών CNG, σε πίεση πάνω από 26 MPa.

Ένα εξάρτημα μπορεί να συνίσταται από περισσότερα του ενός μέρη, οπότε το καθένα από τα μέρη αυτά

κατατάσσεται στη δική του κατηγορία όσον αφορά τη μέγιστη πίεση εργασίας και την αποστολή του.

75. «Όχημα «δύο καυσίμων» (bi-fuel) με CNG»: ένα όχημα θεωρείται «δύο καυσίμων» (bi-fuel) με CNG, όταν μετά την εγκατάσταση του συστήματος μετασκευής CNG, διαθέτει ικανότητα αποθήκευσης πεπιεσμένου φυσικού αερίου και χωριστή ικανότητα αποθήκευσης βενζίνης που υπερβαίνει τα 15 λίτρα, και είναι σχεδιασμένο να λειτουργεί με ένα μόνο καύσιμο τη φορά. Η ταυτόχρονη χρήση και των δύο καυσίμων είναι περιορισμένη ως προς την ποσότητα ή τη διάρκεια. Στο πεδίο με τον αριθμό (9) «Κωδικός καυσίμου» της άδειας κυκλοφορίας, τίθεται κωδικός ανάλογα του καυσίμου του οχήματος πριν την μετασκευή του. Ειδικότερα, τίθεται:

α) ο κωδικός 10 για καύσιμο βενζίνη αμόλυβδη και πεπιεσμένο φυσικό αέριο

β) ο κωδικός 16 για υβριδικό ηλεκτρικό όχημα με πεπιεσμένο φυσικό αέριο.

Επιπρόσθετα, στο χώρο των παρατηρήσεων τίθεται η αναγραφή «Όχημα μετασκευασμένο CNG δύο καυσίμων (bi-fuel)».

76. «Όχημα «δύο καυσίμων» (bi-fuel) με LNG»: ένα όχημα θεωρείται «δύο καυσίμων» (bi-fuel) με LNG, όταν μετά την εγκατάσταση του συστήματος μετασκευής LNG, διαθέτει ικανότητα αποθήκευσης υγροποιημένου φυσικού αερίου και χωριστή ικανότητα αποθήκευσης βενζίνης που υπερβαίνει τα 15 λίτρα, και είναι σχεδιασμένο να λειτουργεί με ένα μόνο καύσιμο τη φορά. Η ταυτόχρονη χρήση και των δύο καυσίμων είναι περιορισμένη ως προς την ποσότητα ή τη διάρκεια. Στο πεδίο με τον αριθμό (9) «Κωδικός καυσίμου» της άδειας κυκλοφορίας, τίθεται κωδικός ανάλογα του καυσίμου του οχήματος πριν την μετασκευή του. Ειδικότερα, τίθεται:

α) ο κωδικός 17 για καύσιμο βενζίνη αμόλυβδη και υγροποιημένο φυσικό αέριο

β) ο κωδικός 18 για υβριδικό ηλεκτρικό όχημα με υγροποιημένο φυσικό αέριο.

Επιπρόσθετα, στο χώρο των παρατηρήσεων τίθεται η αναγραφή «Όχημα μετασκευασμένο LNG δύο καυσίμων (bi-fuel)».

77. «Όχημα «διπλού καυσίμου» (dual-fuel) με CNG»: ένα όχημα θεωρείται «διπλού καυσίμου» (dual-fuel) με CNG, όταν μετά την εγκατάσταση του συστήματος μετασκευής CNG, διαθέτει ικανότητα αποθήκευσης πεπιεσμένου φυσικού αερίου και χωριστή ικανότητα αποθήκευσης πετρελαίου που υπερβαίνει τα 15 λίτρα, και είναι σχεδιασμένο να λειτουργεί με ταυτόχρονη χρήση και των δύο καυσίμων. Στο πεδίο με τον αριθμό (9) «Κωδικός καυσίμου» της άδειας κυκλοφορίας τίθεται ο κωδικός 15 που σημαίνει ότι το όχημα χρησιμοποιεί ταυτόχρονα δύο καύσιμα, το πετρέλαιο και το πεπιεσμένο φυσικό αέριο. Επιπρόσθετα, στο χώρο των παρατηρήσεων τίθεται η αναγραφή «Όχημα μετασκευασμένο CNG διπλού καυσίμου (dual-fuel)».

78. «Όχημα «διπλού καυσίμου» (dual-fuel) με LNG»: ένα όχημα θεωρείται «διπλού καυσίμου» (dual-fuel) με LNG, όταν μετά την εγκατάσταση του συστήματος μετασκευής LNG, διαθέτει ικανότητα αποθήκευσης υγροποιημένου φυσικού αερίου και χωριστή ικανότητα αποθή-

κευσης πετρελαίου που υπερβαίνει τα 15 λίτρα, και είναι σχεδιασμένο να λειτουργεί με ταυτόχρονη χρήση και των δύο καυσίμων. Στο πεδίο με τον αριθμό (9) «Κωδικός καυσίμου» της άδειας κυκλοφορίας τίθεται ο κωδικός 19 που σημαίνει ότι το όχημα χρησιμοποιεί ταυτόχρονα δύο καύσιμα, το πετρέλαιο και το υγροποιημένο φυσικό αέριο. Επιπρόσθετως, στο χώρο των παρατηρήσεων τίθεται η αναγραφή «Όχημα μετασκευασμένο LNG διπλού καυσίμου (dual-fuel)».

79. Ένα όχημα θεωρείται ότι χρησιμοποιεί «εκ κατασκευής» ως καύσιμο το πεπιεσμένο φυσικό αέριο (CNG) για την κίνησή του, όταν παράγεται από το εργοστάσιο κατασκευής με σύστημα πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) και διαθέτει:

α) Εκ κατασκευής δεξαμενή για καύσιμο βενζίνη χωρητικότητας μικρότερης των 15 λίτρων. Στο πεδίο με τον αριθμό (9) της άδειας κυκλοφορίας τίθεται ο κωδικός 7 που σημαίνει ότι το όχημα χρησιμοποιεί εκ κατασκευής το πεπιεσμένο φυσικό αέριο ως μόνο καύσιμο, ή

β) εκ κατασκευής δεξαμενή για καύσιμο βενζίνη χωρητικότητας μεγαλύτερης των 15 λίτρων. Στο πεδίο με τον αριθμό (9) της άδειας κυκλοφορίας τίθεται ο κωδικός 10 που σημαίνει ότι το όχημα χρησιμοποιεί δύο καύσιμα, την βενζίνη και πεπιεσμένο φυσικό αέριο, ή

γ) εκ κατασκευής ως καύσιμο συγχρόνως το πετρέλαιο και φυσικό αέριο. Στο πεδίο με τον αριθμό (9) της άδειας κυκλοφορίας τίθεται ο κωδικός 15 που σημαίνει ότι το όχημα χρησιμοποιεί ταυτόχρονα δύο καύσιμα, το πετρέλαιο και πεπιεσμένο φυσικό αέριο.

80. Ένα όχημα θεωρείται ότι χρησιμοποιεί «εκ κατασκευής» ως καύσιμο το υγροποιημένο φυσικό αέριο (LNG) για την κίνησή του, όταν παράγεται από το εργοστάσιο κατασκευής με σύστημα υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG) και διαθέτει:

α) Εκ κατασκευής δεξαμενή για καύσιμο βενζίνη χωρητικότητας μικρότερης των 15 λίτρων. Στο πεδίο με τον αριθμό (9) της άδειας κυκλοφορίας τίθεται ο κωδικός 20 που σημαίνει ότι το όχημα χρησιμοποιεί εκ κατασκευής το υγροποιημένο φυσικό αέριο ως μόνο καύσιμο, ή

β) εκ κατασκευής δεξαμενή για καύσιμο βενζίνη χωρητικότητας μεγαλύτερης των 15 λίτρων. Στο πεδίο με τον αριθμό (9) της άδειας κυκλοφορίας τίθεται ο κωδικός 17 που σημαίνει ότι το όχημα χρησιμοποιεί δύο καύσιμα, την βενζίνη και υγροποιημένο φυσικό αέριο, ή

γ) εκ κατασκευής ως καύσιμο συγχρόνως το πετρέλαιο και υγροποιημένο φυσικό αέριο. Στο πεδίο με τον αριθμό (9) της άδειας κυκλοφορίας τίθεται ο κωδικός 19 που σημαίνει ότι το όχημα χρησιμοποιεί ταυτόχρονα δύο καύσιμα, το πετρέλαιο και υγροποιημένο φυσικό αέριο.

Άρθρο 3

Σύστημα πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG)

ή υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG) -

Εξοπλισμός που προσαρτάται επί του οχήματος

1. Το σύστημα CNG

1.1. Ένα σύστημα CNG περιλαμβάνει τουλάχιστον τα ακόλουθα εξαρτήματα:

α) Περιέκτης(ες) ή κύλινδρος(οι)/φιάλη(ες) καυσίμου,

β) δείκτη πίεσης ή δείκτη στάθμης καυσίμου,

γ) διάταξη εκτόνωσης της πίεσης (ενεργοποιούμενη από τη θερμοκρασία),
δ) αυτόματη βαλβίδα φιάλης,
ε) χειροκίνητη βαλβίδα,
στ) ρυθμιστή πίεσης,
ζ) ρυθμιστή ροής αερίου,
η) διάταξη περιορισμού της υπερβολικής ροής,
θ) διάταξη παροχής αερίου,
ι) μονάδα ή υποδοχή πλήρωσης,
ια) εύκαμπτη γραμμή καυσίμου,
ιβ) άκαμπτη γραμμή καυσίμου,
ιγ) ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου,
ιδ) συνδέσμους,

ιε) αεριοστεγές περίβλημα για τα στοιχεία εκείνα που τοποθετούνται μέσα στο χώρο αποσκευών και επιβατών. Αν το αεριοστεγές περίβλημα καταστρέφεται σε περίπτωση πυρκαγιάς, τότε η διάταξη εκτόνωσης της πίεσης μπορεί να καλύπτεται από το αεριοστεγές περίβλημα.

1.2. Το σύστημα CNG μπορεί επίσης να περιλαμβάνει τα ακόλουθα εξαρτήματα:

α) Βαλβίδα ελέγχου ή βαλβίδα αντεπιστροφής,
β) βαλβίδα εκτόνωσης της πίεσης,
γ) φίλτρο CNG,
δ) αισθητήρα πίεσης και/ή θερμοκρασίας,
ε) σύστημα επιλογής καυσίμου και ηλεκτρικό σύστημα,
στ) διάταξη εκτόνωσης της πίεσης (PRD) (ενεργοποιούμενη από την πίεση),
ζ) συλλέκτη καυσίμου,
η) CNG συσσωρευτή,
θ) CNG συμπίεστή,

Μια πρόσθετη αυτόματη βαλβίδα μπορεί να συνδυάζεται με το ρυθμιστή πίεσης.

1.3. Εξοπλισμός που προσαρτάται στον συσσωρευτή CNG

Ο συσσωρευτής CNG πρέπει να είναι εξοπλισμένος με τουλάχιστον τα ακόλουθα εξαρτήματα ασφαλείας:

α) Αυτόματη βαλβίδα φιάλης σύμφωνα με την παρ. 3.1.,
β) διάταξη εκτόνωσης της πίεσης (TPRD) σύμφωνα με την παρ. 3.2.,

γ) βαλβίδα υπερχειλίσσης σύμφωνα με την παρ. 3.3.,
δ) χειροκίνητη βαλβίδα σύμφωνα με την παρ. 3.4.,
ε) αεριοστεγές περίβλημα σύμφωνα με την παρ. 3.5.,
στ) διάταξη εκτόνωσης της πίεσης (PRD) (ενεργοποιούμενη από την πίεση) σύμφωνα με την παρ. 3.6.

2. Το σύστημα LNG

2.1. Ένα σύστημα LNG περιλαμβάνει τουλάχιστον τα ακόλουθα εξαρτήματα:

α) Δεξαμενή καυσίμου,
β) LNG εναλλάκτη θερμότητας/εξατμιστήρα,
γ) LNG βαλβίδα εκτόνωσης της πίεσης,
δ) LNG σύστημα εκκένωσης,
ε) LNG υποδοχή πλήρωσης,
στ) LNG βαλβίδα υπερχειλίσσης (διάταξη περιορισμού της υπερβολικής ροής),
ζ) LNG βαλβίδα (χειροκίνητη),
η) αυτόματη βαλβίδα,
θ) LNG γραμμές καυσίμου,
ι) LNG συνδέσμους,
κ) LNG βαλβίδα ελέγχου ή βαλβίδα αντεπιστροφής,

λ) LNG δείκτη πίεσης ή δείκτη στάθμης καυσίμου,
μ) ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου,
ν) Ανιχνευτή φυσικού αερίου ή αεριοστεγές περίβλημα, για οχήματα κατηγορίας M.

2.2. Το σύστημα LNG μπορεί επίσης να περιλαμβάνει τα ακόλουθα εξαρτήματα:

α) Ρυθμιστή πίεσης LNG,
β) αισθητήρα πίεσης και/ή θερμοκρασίας LNG,
γ) αντλία LNG,
δ) σταθμοδείκτη LNG,
ε) ανιχνευτή φυσικού αερίου,
στ) αεριοστεγές περίβλημα.

2.3. Τα εξαρτήματα οχημάτων LNG κατάντι του εναλλάκτη θερμότητας/εξατμιστήρα (αέρια φάση) πρέπει να θεωρούνται εξαρτήματα CNG.

3. Εξοπλισμός που προσαρτάται στη φιάλη CNG

Η φιάλη καυσίμου πρέπει να είναι εξοπλισμένη τουλάχιστον με τα ακόλουθα εξαρτήματα, τα οποία μπορεί να είναι είτε ξεχωριστά είτε συνδυασμένα:

3.1. Αυτόματη βαλβίδα φιάλης

3.1.1. Η αυτόματη βαλβίδα πρέπει να εγκαθίσταται απ' ευθείας πάνω σε κάθε φιάλη καυσίμου CNG και σε κάθε CNG συσσωρευτή.

3.1.2. Η αυτόματη βαλβίδα πρέπει να λειτουργεί έτσι ώστε η παροχή καυσίμου να διακόπτεται όταν διακόπτεται η λειτουργία του κινητήρα, άσχετα από τη θέση του διακόπτη εκκίνησης και να παραμένει κλειστή όσο χρόνο ο κινητήρας δεν λειτουργεί. Επιτρέπεται καθυστέρηση δύο (2) δευτερολέπτων για διαγνωστικούς σκοπούς.

3.1.3 Κατά παρέκκλιση των διατάξεων της παρ. 3.1.2:

α) Η αυτόματη βαλβίδα φιάλης μπορεί να παραμένει σε ανοιχτή θέση κατά τη διάρκεια των φάσεων αυτόματης παύσης και

β) στην περίπτωση που είναι εγκατεστημένο σύστημα συναγερμού πυρκαγιάς στον αυτόνομο θάλαμο θέρμανσης CNG ή LNG, η(οι) αυτόματη(ες) βαλβίδα(ες) μπορεί(ουν) να ανοίξει(ουν) από μια ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου CNG/LNG για να επιτραπεί η θέρμανση του κινητήρα. Οποιοδήποτε ελάττωμα ή αστοχία του συστήματος θα προκαλέσει το κλείσιμο της αυτόματης βαλβίδας της φιάλης που τροφοδοτεί το σύστημα θέρμανσης, και

γ) στην περίπτωση που είναι εγκατεστημένο σύστημα συναγερμού πυρκαγιάς στο διαμέρισμα του συστήματος ψύξης του θαλάμου φορτίου, η αυτόματη(οι) βαλβίδα(ες) μπορεί(ουν) να ανοίξει(ουν) από μια ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου CNG/LNG για να επιτραπεί η ψύξη του θαλάμου φορτίου. Οποιοδήποτε ελάττωμα ή αστοχία του συστήματος θα προκαλέσει το κλείσιμο της αυτόματης βαλβίδας της φιάλης που τροφοδοτεί το σύστημα ψύξης, και

δ) στην περίπτωση που ένα σύστημα συναγερμού πυρκαγιάς είναι εγκατεστημένο στο διαμέρισμα του δευτερεύοντος κινητήρα, η(οι) αυτόματη(οι) βαλβίδα(ες) μπορεί να ανοίξει(ουν) από μια ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου για να επιτρέπεται η παροχή ηλεκτρικής ενέργειας. Οποιοδήποτε ελάττωμα ή αστοχία του συστήματος θα προκαλέσει το κλείσιμο της αυτόματης βαλβίδας της φιάλης που τροφοδοτεί το σύστημα ψύξης.

3.1.4. Εάν η αυτόματη βαλβίδα φιάλης είναι κλειστή κατά τη διάρκεια των φάσεων αυτόματης παύσης, η βαλβίδα πρέπει να συμμορφώνεται με την παρ. 2.2.4. του Παραρτήματος 4Α του Κανονισμού αριθ. 110 της ΟΕΕ/ΗΕ.

3.2. Διάταξη εκτόνωσης της πίεσης

3.2.1. Η διάταξη εκτόνωσης της πίεσης (ενεργοποιούμενη από τη θερμοκρασία) πρέπει να προσαρμόζεται στην κάθε φιάλη καυσίμου CNG και σε κάθε CNG συσσωρευτή κατά τέτοιο τρόπο ώστε να μπορεί να εκφορτίζεται μέσα στο αεριοστεγές περίβλημα, αν το αεριοστεγές αυτό περίβλημα ικανοποιεί τις απαιτήσεις της παρ. 4.5. παρακάτω.

3.2.2. Ωστόσο, στην περίπτωση οχημάτων των κατηγοριών Μ και Ν όπου η(οι) φιάλη(ες) είναι τοποθετημένη(ες) έξω από το όχημα και στην οροφή ή στο πάνω μέρος του αμαξώματος του οχήματος, η συσκευή εκτόνωσης πίεσης (ενεργοποιούμενη από την θερμοκρασία) πρέπει να τοποθετείται στη(ις) φιάλη(ες) καυσίμου με τέτοιο τρόπο ώστε να μπορεί να εκκενώσει το CNG μόνο σε κατακόρυφη κατεύθυνση προς τα πάνω.

3.3. Βαλβίδα υπερχειλίσας πάνω στη φιάλη CNG

3.3.1. Η βαλβίδα υπερχειλίσας επί της φιάλης, η οποία είναι μια διάταξη περιορισμού της πλεονάζουσας ροής, πρέπει να προσαρμόζεται στη (στις) φιάλη(-ές) CNG και σε κάθε CNG συσσωρευτή πάνω στην αυτόματη βαλβίδα φιάλης.

3.4. Χειροκίνητη βαλβίδα

3.4.1. Η χειροκίνητη βαλβίδα προσαρμόζεται σταθερά πάνω στη φιάλη καυσίμου και μπορεί να ενσωματωθεί στην αυτόματη βαλβίδα φιάλης.

3.4.2. Για τους συσσωρευτές, θα πρέπει να τοποθετείται μια χειροκίνητη βαλβίδα διακοπής ή ένας μηχανισμός για το άδειασμα του συσσωρευτή πριν τις εργασίες συντήρησης.

3.5. Αεριοστεγές περίβλημα πάνω στη φιάλη CNG

3.5.1. Το αεριοστεγές περίβλημα το οποίο τοποθετείται πάνω από τους συνδέσμους της κάθε φιάλης καυσίμου CNG και κάθε CNG συσσωρευτή, πρέπει να ικανοποιεί τις απαιτήσεις των παρ. 3.5.2. έως 3.5.5. εκτός αν η κάθε φιάλη καυσίμου/ο κάθε CNG συσσωρευτής εγκαθίσταται στο εξωτερικό του οχήματος, εκτός περικλειστων χώρων, όπως του χώρου των επιβατών ή του χώρου φόρτωσης ή του χώρου της μηχανής.

3.5.2. Το αεριοστεγές περίβλημα πρέπει να είναι σε ανοιχτή επαφή με την ατμόσφαιρα, όπου απαιτείται μέσω ελαστικού σωλήνα σύνδεσης και οδηγού διόδου που πρέπει να είναι ανθεκτικό στο CNG.

3.5.3. Το άνοιγμα αερισμού του αεροστεγούς περιβλήματος δεν πρέπει να εκφορτίζεται σε θόλο τροχού, ούτε να σκοπεύει σε πηγές θερμότητας όπως ο σωλήνας εξαγωγής καυσαερίων.

3.5.4. Οποιοσδήποτε ελαστικός σωλήνας σύνδεσης και οδηγός διόδου στο κάτω μέρος του αμαξώματος του οχήματος για αερισμό του αεροστεγούς περιβλήματος πρέπει να έχει ελάχιστο καθαρό άνοιγμα 450 mm².

3.5.5. Το αεριοστεγές περίβλημα επί της φιάλης και οι ελαστικοί σωλήνες σύνδεσης πρέπει να είναι αεροστεγείς σε πίεση 10 kPa χωρίς οποιαδήποτε παραμόρφωση.

Υπό τις συνθήκες αυτές, είναι αποδεκτή μια διαρροή η οποία δεν υπερβαίνει τα 100 cm³ ανά ώρα.

3.5.6. Ο ελαστικός σωλήνας σύνδεσης πρέπει να στερεώνεται στο αεριοστεγές περίβλημα και τον οδηγό διόδου με σφιγκτήρες ή άλλα μέσα σύσφιξης, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η δημιουργία αεροστεγούς ένωσης.

3.5.7. Το αεριοστεγές περίβλημα επί της φιάλης το οποίο καλύπτει τα παρελκόμενα στοιχεία της φιάλης είναι αναγκαίο όταν η φιάλη εγκαθίσταται στο χώρο αποσκευών ή επιβατών.

3.6 Διάταξη εκτόνωσης της πίεσης (PRD) (ενεργοποιούμενη από την πίεση)

3.6.1. Η διάταξη εκτόνωσης της πίεσης (PRD) (ενεργοποιούμενη από την πίεση) πρέπει να ενεργοποιείται και να διοχετεύει το αέριο ανεξάρτητα από τη διάταξη εκτόνωσης της πίεσης (PRD) (ενεργοποιούμενη από τη θερμοκρασία).

3.6.2. Η διάταξη εκτόνωσης της πίεσης (PRD) (ενεργοποιούμενη από την πίεση) πρέπει να προσαρμόζεται στην (στις) φιάλη(-ες) καυσίμου και στον CNG συσσωρευτή κατά τέτοιο τρόπο ώστε να μπορεί να εκφορτίζεται μέσα στο αεριοστεγές περίβλημα, αν το αεριοστεγές αυτό περίβλημα ικανοποιεί τις απαιτήσεις της παρ. 4.5.

Ωστόσο, για την περίπτωση των οχημάτων κατηγορίας Μ και Ν, όπου η (οι) φιάλη (ες) και/ή ο συσσωρευτής CNG τοποθετείται(ούνται) έξω από το όχημα και ή στην οροφή ή στο επάνω μέρος του αμαξώματος του οχήματος, η συσκευή εκτόνωσης πίεσης (ενεργοποιούμενη από την πίεση) πρέπει να τοποθετηθεί στην(ις) φιάλη(ες) καυσίμου ή/και στον συσσωρευτή CNG με τέτοιο τρόπο ώστε να μπορεί να εκκενώσει το CNG μόνο σε κατακόρυφη κατεύθυνση προς τα πάνω.

3.6.3. Οι CNG συσσωρευτές δεν πρέπει να τοποθετούνται εντός του χώρου του κινητήρα ή στη ζώνη πρόσκρουσης του οχήματος, παρά μόνο μέσα στο πλαίσιο του οχήματος.

4. Εξοπλισμός που προσαρτάται στη δεξαμενή καυσίμου LNG

Η δεξαμενή LNG πρέπει να είναι εξοπλισμένη τουλάχιστον με τα ακόλουθα εξαρτήματα, τα οποία μπορεί να είναι είτε χωριστά είτε συνδυασμένα (πρέπει να λαμβάνεται ειδική μέριμνα για την αποφυγή παγίδευσης LNG) και να προστατεύονται από υπερχειλίση:

4.1. Βαλβίδα εκτόνωσης της πίεσης

4.1.1. Βαλβίδα εκτόνωσης της πίεσης (κύρια)

Η έξοδος της κύριας βαλβίδας εκτόνωσης της πίεσης πρέπει να είναι συνδεδεμένη με σύστημα ανοιχτού σωλήνα απαγωγής του αερίου με ανοιχτό άκρο για να απομακρύνει το εξαεριζόμενο αέριο σε υψηλό επίπεδο. Θα πρέπει να ληφθεί μέριμνα για την αποφυγή οποιασδήποτε απόφραξης ή παγώματος του αγωγού. Η κύρια βαλβίδα εκτόνωσης της πίεσης LNG δεν πρέπει να εκτονώνεται στο αεριοστεγές περίβλημα (εφόσον υπάρχει).

4.1.2. Βαλβίδα εκτόνωσης της πίεσης (δευτερεύουσα)

Η δευτερεύουσα ανακουφιστική βαλβίδα μπορεί να απελευθερώνει αέριο απευθείας από την έξοδο της. Πρέπει να υπάρχει μέριμνα προστασίας από την εισροή νερού και από φθορές. Η έξοδος της δευτερεύουσας βαλβίδας εκτόνωσης δεν πρέπει να συνδέεται στον ίδιο

σωλήνα απαγωγής με την κύρια ανακουφιστική βαλβίδα. Η δευτερεύουσα βαλβίδα εκτόνωσης LNG δεν πρέπει να εκτονώνεται μέσα στο αεριοστεγές περίβλημα (εφόσον υπάρχει).

4.2. Χειροκίνητες βαλβίδες

4.2.1. Χειροκίνητη βαλβίδα διακοπής παροχής καυσίμου

Η χειροκίνητη βαλβίδα διακοπής παροχής καυσίμου πρέπει να προσαρμόζεται απευθείας στη δεξαμενή LNG (σε προστατευόμενη θέση). Πρέπει να είναι εύκολα προσβάσιμη. Η χειροκίνητη βαλβίδα παροχής καυσίμου μπορεί να είναι ενσωματωμένη σε αυτόματη βαλβίδα.

4.2.2. Χειροκίνητη βαλβίδα διακοπής παροχής ατμού

Η χειροκίνητη βαλβίδα διακοπής παροχής ατμού πρέπει να προσαρμόζεται απευθείας στη δεξαμενή LNG (σε προστατευόμενη θέση). Πρέπει να είναι εύκολα προσβάσιμη.

4.3. Αυτόματη βαλβίδα

4.3.1. Η αυτόματη βαλβίδα πρέπει να εγκαθίσταται απευθείας πάνω σε κάθε δεξαμενή καυσίμου LNG (σε μια προστατευόμενη θέση).

4.3.2. Η αυτόματη βαλβίδα πρέπει να λειτουργεί έτσι ώστε η παροχή καυσίμου να διακόπτεται όταν διακόπτεται η λειτουργία του κινητήρα, άσχετα από τη θέση του διακόπτη εκκίνησης και να παραμένει κλειστή όσο χρόνο ο κινητήρας δεν λειτουργεί. Επιτρέπεται καθυστέρηση δύο (2) δευτερολέπτων για διαγνωστικούς σκοπούς.

4.3.3. Κατά παρέκκλιση των διατάξεων της παρ. 4.3.2., η αυτόματη βαλβίδα μπορεί να παραμείνει σε ανοιχτή θέση κατά τη διάρκεια των φάσεων αυτόματων παύσης.

4.3.4. Εάν η αυτόματη βαλβίδα είναι κλειστή κατά τις φάσεις αυτόματες παύσης, η βαλβίδα πρέπει να συμμορφώνεται με την παρ. 2.2.4. του Παραρτήματος 4Α του Κανονισμού αριθ. 110 της ΟΕΕ/ΗΕ.

4.4. Βαλβίδα υπερχειλίσσης

4.4.1 Η βαλβίδα υπερχειλίσσης μπορεί να τοποθετείται είτε εσωτερικά είτε απευθείας στην LNG δεξαμενή (σε προστατευόμενη θέση).

4.5. Σωλήνας ή σύνδεσμος εξαερισμού

Ο σωλήνας ή σύνδεσμος εξαερισμού μπορεί να προσαρμόζεται μέσα ή επί της δεξαμενής LNG (σε προστατευόμενη θέση). Πρέπει να είναι εύκολα προσβάσιμος. Ο σωλήνας εξαερισμού πρέπει να είναι κατάλληλος για τις θερμοκρασίες που αναφέρονται στο παράρτημα 5Ο του Κανονισμού αριθ. 110 της ΟΕΕ/ΗΕ για την πίεση λειτουργίας της δεξαμενής LNG.

4.6. Σύστημα διαχείρισης εξαερισμού

Η κύρια βαλβίδα εκτόνωσης πρέπει να συνδέεται με εξαεριστήρα που να απολήγει σε υψηλότερο σημείο. Οι έξοδοι της κύριας και της δευτερεύουσας βαλβίδας εκτόνωσης πρέπει να προστατεύονται από έμφραξη από ακαθαρσίες, σκουπίδια, χιόνι, πάγο και/ή νερό. Ο εξαεριστήρας πρέπει να έχει μέγεθος τέτοιο που να αποτρέπει τον περιορισμό της ροής λόγω πτώσης της πίεσης. Το αέριο που εξέρχεται από τον εξαεριστήρα ή τη δευτερεύουσα βαλβίδα εκτόνωσης δεν πρέπει να έχει επιπτώσεις για περικλειστούς χώρους, άλλα οχήματα, εξωτερικά συστήματα πρόσληψης αέρα (π.χ. συστήματα κλιματισμού) και στην πρόσληψη αέρα από κινητήρες

ή τις εξατμίσεις κινητήρων. Σε περίπτωση διπλής δεξαμενής, οι έξοδοι της κύριας βαλβίδας εκτόνωσης που συνδέονται με κάθε δεξαμενή μπορούν να καταλήγουν σε κοινό εξαεριστήρα.

4.7. Η δεξαμενή μπορεί να είναι εξοπλισμένη με αεριοστεγές περίβλημα, αν είναι αναγκαίο.

Άρθρο 4

Έγκριση και σήμανση εξοπλισμού πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) και υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG)

1. Όλα τα εξαρτήματα του συστήματος CNG που αναφέρονται παρακάτω πρέπει να φέρουν έγκριση τύπου σύμφωνα με τον Κανονισμό αριθ. 110 της ΟΕΕ/ΗΕ:

- α) Φιάλη καυσίμου CNG,
- β) χειροκίνητη βαλβίδα,
- γ) αυτόματη βαλβίδα,
- δ) διάταξη εκτόνωσης της πίεσης (ενεργοποιούμενη από τη θερμοκρασία),
- ε) αεριοστεγές περίβλημα,
- στ) βαλβίδα ελέγχου ή βαλβίδα αντεπιστροφής,
- ζ) βαλβίδα υπερχειλίσσης,
- η) διάταξη εκτόνωσης της πίεσης (ενεργοποιούμενη από την πίεση),
- θ) εύκαμπτη γραμμή καυσίμου-ελαστικός σωλήνας 4B,
- ι) φίλτρο CNG,
- ια) ρυθμιστής πίεσης,
- ιβ) μονάδα ή υποδοχή πλήρωσης,
- ιγ) ρυθμιστής ροής αερίου και μονάδα ανάμειξης αερίου καυσίμου/αέρα, εγχυτήρας ή συλλέκτης καυσίμου,
- ιδ) ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου.

2. Όλα τα εξαρτήματα του συστήματος LNG που αναφέρονται παρακάτω πρέπει να φέρουν έγκριση τύπου σύμφωνα με τον Κανονισμό αριθ. 110 της ΟΕΕ/ΗΕ:

- α) Δεξαμενή καυσίμου LNG,
- β) βαλβίδα εκτόνωσης της πίεσης,
- γ) χειροκίνητη βαλβίδα,
- δ) αυτόματη βαλβίδα,
- ε) διάταξη περιορισμού της υπερβολικής ροής,
- στ) αεριοστεγές περίβλημα,
- ζ) εναλλάκτης θερμότητας - εξατμιστήρας LNG,
- η) μονάδα πλήρωσης LNG,
- θ) ρυθμιστής πίεσης,
- ι) αισθητήρας/δείκτης πίεσης και/ή θερμοκρασίας για LNG,
- ια) ανιχνευτής φυσικού αερίου,
- ιβ) αυτόματη βαλβίδα, βαλβίδα ελέγχου, βαλβίδα εκτόνωσης της πίεσης, βαλβίδα υπερχειλίσσης, χειροκίνητη βαλβίδα και βαλβίδα αντεπιστροφής,
- ιγ) αντλία καυσίμου,
- ιδ) ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου.

3. Όλα τα εγκεκριμένα εξαρτήματα του συστήματος CNG ή του συστήματος LNG των παρ. 1 και 2 αντίστοιχα, πρέπει να φέρουν την εμπορική επωνυμία ή το σήμα του κατασκευαστή και τον τύπο, συμπεριλαμβανομένου του προσδιορισμού όσον αφορά τις θερμοκρασίες λειτουργίας («M» ή «C» για μέτριες ή ψυχρές θερμοκρασίες αντίστοιχα και «L» για LNG, ανάλογα με την περίπτωση)· για

εύκαμπτους ελαστικούς σωλήνες πρέπει να αναφέρεται επίσης το έτος και ο μήνας κατασκευής τους. Η σήμανση αυτή πρέπει να είναι ευανάγνωστη και ανεξίτηλη.

3.1. Επιπλέον των διατάξεων της παρ. 3, μια από τις ακόλουθες πρόσθετες σημάσεις θα χρησιμοποιείται για την αυτόματη βαλβίδα φιάλης που συμμορφώνεται με την παρ. 2.2.4. του Παραρτήματος 4Α του Κανονισμού αριθ. 110 της ΟΕΕ/ΗΕ:

- (α) «H1»
- (β) «H2»
- (γ) «H3»

4. Επιπλέον της αναφερομένης στην παρ. 3 σήμανσης, όλα τα εξαρτήματα του συστήματος CNG ή LNG, της παρ. 1 ή της παρ. 2 αντίστοιχα, πρέπει να φέρουν σήμα έγκρισης, σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος 1. Το διεθνές σήμα έγκρισης τοποθετείται σε εύκολα προσπελάσιμο και εμφανές σημείο και πρέπει να είναι ευανάγνωστο και ανεξίτηλο.

5. Κάθε φιάλη καυσίμου για το σύστημα CNG πρέπει επιπροσθέτως να φέρει την παρακάτω σήμανση με τα ακόλουθα στοιχεία, τα οποία πρέπει να είναι ευανάγνωστα και ανεξίτηλα:

- α) Αριθμό σειράς,
- β) χωρητικότητα σε λίτρα,
- γ) το σήμα «CNG»,
- δ) πίεση λειτουργίας/πίεση δοκιμής/πίεση εργασίας (MPa),
- ε) μάζα (kg),
- στ) έτος και μήνα έγκρισης (π.χ. 96/01),
- ζ) σήμα έγκρισης που προβλέπεται από τον Κανονισμό 110 της ΟΕΕ/ΗΕ σύμφωνα με την παρ. 4.

5.1. Κάθε αυτόματη βαλβίδα και κάθε διάταξη εκτόνωσης της πίεσης προσαρμοσμένες σε μια φιάλη καυσίμου CNG θα πρέπει επίσης να φέρουν σήμανση με τα ακόλουθα στοιχεία, τα οποία πρέπει να είναι ευανάγνωστα και ανεξίτηλα:

- α) το σήμα «CNG»,
- β) πίεση εργασίας (MPa).

5.2. Επιπλέον, κάθε φιάλη φέρει μόνιμες σημάσεις ύψους τουλάχιστον 6 mm. Η σήμανση γίνεται ή με ετικέτες ενσωματωμένες στις επενδύσεις ρητίνης, ή με αυτοκόλλητες ετικέτες, ή με αποτυπωμένες σφραγίδες, είτε με συνδυασμούς των ανωτέρω. Πολλαπλές ετικέτες

επιτρέπονται χωρίς να σκιάζονται από τα στηρίγματα στερέωσης. Κάθε φιάλη σύμφωνα με την παρούσα παράγραφο πρέπει να φέρει την ακόλουθη σήμανση:

5.2.1. Υποχρεωτικές πληροφορίες

- i) «MONO CNG» («CNG ONLY»).
- ii) «NA MH ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΕΙ ΜΕΤΑ ΤΟΝ XX/XXXX», («DO NOT USE AFTER XX/XXXX»), όπου «XX/XXXX» δηλώνει το μήνα και το έτος λήξης.

(Η ημερομηνία λήξης δεν πρέπει να υπερβαίνει την προδιαγεγραμμένη διάρκεια χρήσης. Η ημερομηνία λήξης μπορεί να τοποθετείται στη φιάλη κατά το χρόνο αποστολής, με την προϋπόθεση ότι οι δεξαμενές έχουν αποθηκευτεί σε ξηρό μέρος χωρίς εσωτερική πίεση.)

iii) Στοιχεία ταυτότητας κατασκευαστή.

iv) Αναγνωριστικό φιάλης [αριθμός αναφοράς (part number) και αριθμός σειράς (serial number) μοναδικός για κάθε φιάλη].

v) Πίεση και θερμοκρασία εργασίας.

vi) Αριθμός Κανονισμού ΟΕΕ/ΗΕ, μαζί με τον τύπο της φιάλης και τον αριθμό καταχώρισης της πιστοποίησης.

vii) Διατάξεις και/ή βαλβίδες εκτόνωσης της πίεσης που έχουν πιστοποιηθεί για χρήση με τη φιάλη, ή τα μέσα παροχής πληροφοριών σχετικά με τα πιστοποιημένα συστήματα προστασίας έναντι πυρκαγιάς.

viii) Όταν χρησιμοποιούνται πινακίδες, όλες οι δεξαμενές πρέπει να έχουν ένα μοναδικό αριθμό αναγνώρισης αποτυπωμένο σε εκτεθειμένη μεταλλική επιφάνεια ώστε να μπορεί να γίνεται αναγνώριση στην περίπτωση καταστροφής της πινακίδας.

5.2.2. Προαιρετικές πληροφορίες

Μπορούν να παρατίθενται οι ακόλουθες προαιρετικές πληροφορίες σε ξεχωριστή(-ές) πινακίδα(-ες):

- i) Περιοχή θερμοκρασιών αερίου, π.χ. -40 °C έως 65 °C.
- ii) Ονομαστική χωρητικότητα της φιάλης σε νερό με μέχρι δύο σημαντικούς αριθμούς, π.χ. 120 λίτρα.
- iii) Ημερομηνία αρχικής δοκιμής σε πίεση (μήνας και έτος).

Οι σημάσεις πρέπει να τοποθετούνται με τη σειρά που παρατίθεται πιο πάνω αλλά η συγκεκριμένη διευθέτηση τους μπορεί να μεταβάλλεται για να ταιριάζει με το διατιθέμενο χώρο. Ένα αποδεκτό παράδειγμα υποχρεωτικών πληροφοριών είναι το ακόλουθο:

CNG ONLY
DO NOT USE AFTER XX/XXXX
Κατασκευαστής/Αριθμός αναφοράς/Αριθμός σειράς
20 MPa/15 °C
ECE R 110 CNG-2 (Αριθ. καταχώρισης)
«Χρήση μόνο της Εγκεκριμένης από τον Κατασκευαστή Διάταξης Εκτόνωσης της Πίεσης»

6. Κάθε δεξαμενή καυσίμου για το σύστημα LNG πρέπει επιπροσθέτως να φέρει την παρακάτω σήμανση με τα ακόλουθα στοιχεία, τα οποία πρέπει να είναι ευανάγνωστα και ανεξίτηλα:

- α) Αριθμό σειράς,
- β) χωρητικότητα σε λίτρα,
- γ) το σήμα «LNG»,
- δ) πίεση λειτουργίας/πίεση εργασίας (MPa),
- ε) μάζα (kg),
- στ) έτος και μήνα έγκρισης (π.χ. 96/01),

ζ) σήμανση «ΑΝΤΛΙΑ, Πίεση απόδοσης αντλίας *** MPa» αν η αντλία καυσίμου LNG είναι προσαρμοσμένη σε δεξαμενή· όπου *** είναι η τιμή της πίεσης απόδοσης της αντλίας,

η) σήμα έγκρισης που προβλέπεται από τον Κανονισμό αριθ. 110 της ΟΕΕ/ΗΕ σύμφωνα με την ανωτέρω παρ. 5.

6.1 Επιπλέον, σε κάθε δεξαμενή LNG, ο κατασκευαστής πρέπει να τοποθετεί σαφείς μόνιμες σημάνσεις ύψους τουλάχιστον 6 mm. Η σήμανση πρέπει να γίνεται είτε με αυτοκόλλητες ετικέτες είτε με πινακίδες προσαρμοσμένες με συγκόλληση. Οι αυτοκόλλητες ετικέτες και η εφαρμογή τους πρέπει να είναι σύμφωνες με το πρότυπο ISO 7225, ή κάποιο ισοδύναμο πρότυπο. Πολλαπλές ετικέτες ή πινακίδες επιτρέπονται και ενδείκνυται να τοποθετούνται έτσι ώστε να μην σκιάζονται από τα στηρίγματα στερέωσης. Κάθε δεξαμενή LNG σύμφωνη με την παρούσα παράγραφο πρέπει να φέρει την ακόλουθη σήμανση:

6.1.1. Υποχρεωτικές πληροφορίες

i) «MONO LNG» ("LNG ONLY").

ii) Στοιχεία ταυτότητας του κατασκευαστή.

iii) Στοιχεία ταυτότητας της δεξαμενής (αριθμός αναφοράς (part number) και αριθμός σειράς (serial number) μοναδικός για κάθε δεξαμενή).

iv) Πίεση και θερμοκρασία εργασίας.

v) Αριθμός Κανονισμού ΟΕΕ/ΗΕ, μαζί με τον τύπο της δεξαμενής και τον αριθμό καταχώρισης της πιστοποίησης.

vi) Διατάξεις και/ή βαλβίδες εκτόνωσης της πίεσης που έχουν πιστοποιηθεί για χρήση με τη φιάλη, ή τα μέσα παροχής πληροφοριών σχετικά με τα πιστοποιημένα συστήματα προστασίας έναντι πυρκαγιάς.

vii) Όταν χρησιμοποιούνται ετικέτες, όλες οι δεξαμενές πρέπει να έχουν ένα μοναδικό αριθμό αναγνώρισης αποτυπωμένο σε εκτεθειμένη μεταλλική επιφάνεια ώστε να μπορεί να γίνεται αναγνώριση στην περίπτωση καταστροφής της ετικέτας.

6.1.2. Προαιρετικές πληροφορίες

Μπορούν να παρατίθενται οι ακόλουθες προαιρετικές πληροφορίες σε ξεχωριστή(-ές) ετικέτα(-ες):

i) Περιοχή θερμοκρασιών αερίου, π.χ. -195 °C έως 65 °C

ii) Ονομαστική χωρητικότητα της φιάλης σε νερό με μέχρι δύο σημαντικούς αριθμούς, π.χ. 120 λίτρα.

iii) Ημερομηνία αρχικής δοκιμής σε πίεση (μήνας και έτος).

Οι σημάνσεις πρέπει να τοποθετούνται με τη σειρά που παρατίθεται πιο πάνω αλλά η συγκεκριμένη διευθέτηση τους μπορεί να μεταβάλλεται για να ταιριάζει με το διατιθέμενο χώρο. Ένα αποδεκτό παράδειγμα υποχρεωτικών πληροφοριών είναι το ακόλουθο:

LNG ONLY Κατασκευαστής/Αριθμός αναφοράς/Αριθμός σειράς 1.6 MPa (16 bar)/-160 °C ECE R 110 LNG (Αριθ. Καταχώρισης) «Χρήση μόνο της Εγκεκριμένης από τον Κατασκευαστή Διάταξης Εκτόνωσης της Πίεσης»
--

6.2. Κάθε ένα από τα ακόλουθα εξαρτήματα: βαλβίδα εκτόνωσης πίεσης (κύρια), βαλβίδα εκτόνωσης πίεσης (δευτερεύουσα), χειροκίνητη βαλβίδα διακοπής καυσίμου, χειροκίνητη βαλβίδα διακοπής ατμού, βαλβίδα αντεπιστροφής LNG και βαλβίδες LNG (χειροκίνητες ή αυτόματες) τοποθετημένες στη δεξαμενή, πρέπει επίσης να φέρει πινακίδα σήμανσης με τα ακόλουθα στοιχεία που πρέπει να είναι ευανάγνωστα και ανεξίτηλα:

α) Το σήμα «LNG»,

β) πίεση εργασίας [MPa].

7. Σήμανση σωληνώσεων CNG:

7.1. Κάθε ελαστικός σωλήνας (hose) πρέπει να φέρει, σε διαστήματα όχι μεγαλύτερα των 0,5 m, τις ακόλουθες ευανάγνωστες και ανεξίτηλες αναγνωριστικές σημάνσεις που αποτελούνται από χαρακτήρες, αριθμούς ή σύμβολα:

α) Την εμπορική ονομασία ή το εμπορικό σήμα του κατασκευαστή,

β) το έτος και το μήνα κατασκευής,

γ) τη σήμανση του μεγέθους και του τύπου,

δ) για την κατηγορία 0, το αναγνωριστικό σήμα «CNG κατηγορία 0» ("CNG Class 0"), για την κατηγορία 6 το αναγνωριστικό σήμα «CNG κατηγορία 6» ("CNG Class 6").

7.2. Κάθε σύνδεσμος πρέπει να φέρει την εμπορική ονομασία ή το εμπορικό σήμα του κατασκευαστή της συναρμολόγησης.

8. Σήμανση σωληνώσεων LNG:

8.1. Κάθε ελαστικός σωλήνας (hose) πρέπει να φέρει, σε διαστήματα όχι μεγαλύτερα των 0,5 m, τις ακόλουθες ευανάγνωστες και ανεξίτηλες αναγνωριστικές σημάνσεις που αποτελούνται από χαρακτήρες, αριθμούς ή σύμβολα:

α) Την εμπορική ονομασία ή το εμπορικό σήμα του κατασκευαστή,

β) το έτος και το μήνα κατασκευής,

γ) τη σήμανση του μεγέθους και του τύπου,

δ) το αναγνωριστικό σήμα «LNG κατηγορία 5» («LNG Class 5»).

8.2. Κάθε σύνδεσμος πρέπει να φέρει την εμπορική ονομασία ή το εμπορικό σήμα του κατασκευαστή της συναρμολόγησης.

9. Σήμανση των οχημάτων που έχουν ως καύσιμο το CNG ή το LNG

9.1. Οχήματα κατηγοριών M2 και M3 εξοπλισμένα με σύστημα CNG πρέπει να σημαίνονται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Παράρτημα 2.

9.2. Οχήματα κατηγοριών M2 και M3 εξοπλισμένα με σύστημα LNG πρέπει να σημαίνονται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Παράρτημα 3.

9.3. Η ετικέτα/πινακίδα πρέπει να προσαρμόζεται στο μπροστινό και πίσω μέρος του οχήματος της κατηγορίας M2 ή M3 και στο εξωτερικό μέρος των δεξιών θυρών σε οχήματα με το τιμόνι αριστερά και των αριστερών θυρών σε οχήματα με το τιμόνι στα δεξιά.

9.4. Δίπλα στη μονάδα πλήρωσης CNG ή LNG πρέπει να προσαρμόζεται ετικέτα/πινακίδα που να αναφέρει τις προδιαγραφές πλήρωσης με καύσιμο, με τα ακόλουθα στοιχεία:

α) το σήμα «CNG» ή «LNG»,

β) πίεση εργασίας [MPa].

Οι προδιαγραφές πλήρωσης με καύσιμο είναι αυτές που συνιστά ο κατασκευαστής.

10. Σε κάθε περίπτωση οι ενδιαφερόμενοι αντιπρόσωποι ή εισαγωγείς ή εγκαταστάτες των συστημάτων, συσκευών και εξαρτημάτων που προορίζονται για τη μετασκευή οχημάτων υποχρεούνται να υποβάλλουν στην αρμόδια Διεύθυνση Τεχνολογίας Οχημάτων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, εγκρίσεις καταλληλότητας (μαζί με τις αναγκαίες προσθήκες, δελτίο πληροφοριών κ.λπ.) αυτών από κρατικό φορέα της χώρας κατασκευής ή προέλευσης τους ή από κράτος-μέλος της Ε.Ε ή τον κοινοποιημένο φορέα αναγνώρισής του, σύμφωνα με τον Κανονισμό αριθ. 110 της ΟΕΕ/ΗΕ, ή τον Κανονισμό αριθ. 115 της ΟΕΕ/ΗΕ. Οι εγκρίσεις αυτές, προερχόμενες από το εξωτερικό, πρέπει να είναι θεωρημένες για την γνησιότητά τους σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Οι ίδιες εγκρίσεις αυτές συνοδεύονται από ηλεκτρονικό λογιστικό φύλλο συμπληρωμένο σύμφωνα με οδηγίες της αρμόδιας υπηρεσίας.

11. Η Διεύθυνση Τεχνολογίας Οχημάτων κοινοποιεί σε όλες τις Περιφερειακές Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών και ΚΤΕΟ ή αναρτά στην ηλεκτρονική σελίδα του Υπουργείου τα δελτία κοινοποίησης των εγκρίσεων των συστημάτων, συσκευών και εξαρτημάτων που προορίζονται για τη μετασκευή οχημάτων σε κίνηση με φυσικό αέριο (CNG ή LNG). Για τη χορήγηση του ανωτέρω δελτίου κοινοποίησης, τη συμπλήρωση, επέκταση, ενημέρωση, τροποποίηση ή διόρθωσή του, ο αιτών καταβάλει ειδικό τέλος το οποίο προβλέπεται από την παρ. 8 του άρθρου 3 της υπ' αρ. 8913/1089/2013 κοινής υπουργικής απόφασης (Β' 501).

Άρθρο 5

Εγκατάσταση συστήματος πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) ή υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG)

1. Γενικά

1.1. Όλα τα στοιχεία του συστήματος CNG ή LNG πρέπει να είναι εγκεκριμένου τύπου ως επί μέρους στοιχεία σύμφωνα με τον Κανονισμό αριθ. 110 της ΟΕΕ/ΗΕ και πρέπει να φέρουν τη σήμανση που προβλέπεται από τον ανωτέρω Κανονισμό σύμφωνα με το άρθρο 4.

1.1.1. Με την επιφύλαξη των διατάξεων της ανωτέρω παρ. 1.1., δεν απαιτείται χωριστή έγκριση τύπου της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου CNG/LNG όταν η ηλε-

κτρονική μονάδα ελέγχου CNG/LNG είναι ενσωματωμένη στην ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου του κινητήρα και καλύπτεται από έγκριση τύπου εγκατάστασης οχήματος σύμφωνα με το μέρος II του Κανονισμού αριθ. 110 της ΟΕΕ/ΗΕ και τον Κανονισμό αριθ. 10 της ΟΕΕ/ΗΕ. Η έγκριση τύπου οχήματος χορηγείται επίσης σύμφωνα με τις διατάξεις του παραρτήματος 4H του Κανονισμού αριθ. 110 της ΟΕΕ/ΗΕ.

1.2. Εναλλακτικά είναι δυνατή η τοποθέτηση συστήματος CNG, εγκεκριμένου με τον Κανονισμό αριθ. 115 της ΟΕΕ/ΗΕ, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 13.

1.3. Η εγκατάσταση γίνεται από υπεύθυνο τεχνίτη με ισχύουσα άδεια άσκησης ή αναγγελία έναρξης επαγγέλματος του ν. 1575/1985 (Α' 207), όπως τροποποιήθηκε με τον ν. 3710/2008 (Α' 216), τον ν. 3897/2010 (Α' 208) και το π.δ. 66/2010 (Α' 117) με ειδικότητα τεχνίτη συσκευών αερίων καυσίμων για την κίνηση αυτοκινήτων, εφεξής καλούμενον «τεχνίτη αερίων καυσίμων», σε συνεργείο της παρ. 14 του άρθρου 13 του π.δ. 78/1988 (Α' 34) (συνεργείο αερίων καυσίμων) με άδεια λειτουργίας ή βεβαίωση νόμιμης λειτουργίας ή γνωστοποίηση λειτουργίας σε ισχύ.

1.4. Επιπροσθέτως, το σύστημα CNG ή το σύστημα LNG οφείλει να πληροί και τις παρακάτω απαιτήσεις εγκατάστασης:

1.4.1. Το σύστημα CNG ή LNG του οχήματος πρέπει να λειτουργεί κατά τρόπο ορθό και ασφαλή στην πίεση εργασίας και στις θερμοκρασίες λειτουργίας για τις οποίες έχει σχεδιαστεί και εγκριθεί.

1.4.2. Όλα τα εξαρτήματα του συστήματος πρέπει να είναι εγκεκριμένα ως μεμονωμένα εξαρτήματα ή πολυλειτουργικά μέρη σύμφωνα με το άρθρο 4 της παρούσας.

1.4.2.1. Με την επιφύλαξη των διατάξεων της ανωτέρω παρ. 1.4.2., δεν απαιτείται χωριστή έγκριση τύπου της μονάδας ηλεκτρονικού ελέγχου CNG/LNG εάν η μονάδα ηλεκτρονικού ελέγχου CNG/LNG είναι ενσωματωμένη στη μονάδα ηλεκτρονικού ελέγχου του κινητήρα και καλύπτεται με έγκριση τύπου εγκατάστασης οχήματος σύμφωνα με το Μέρος II του Κανονισμού αριθ. 110 της ΟΕΕ/ΗΕ και του Κανονισμού αριθ. 10 της ΟΕΕ/ΗΕ.

1.4.3. Τα υλικά των εξαρτημάτων που χρησιμοποιούνται στο σύστημα πρέπει να είναι κατάλληλα για χρήση με CNG ή με LNG.

1.4.4. Όλα τα ειδικά εξαρτήματα του συστήματος πρέπει να είναι στερεωμένα με κατάλληλο τρόπο.

1.4.5. Μετά την ολοκλήρωση της εγκατάστασης του συστήματος μετασκευής CNG ή LNG στο όχημα, ο υπεύθυνος τεχνίτης αερίων καυσίμων θα πραγματοποιήσει τον έλεγχο της συναρμολόγησης και των διαδικασιών εκκίνησης. Το σύστημα CNG ή LNG δεν πρέπει να παρουσιάζει διαρροές. Για τον έλεγχο διαρροής του συστήματος σε συνθήκες περιβάλλοντος, το σύστημα πρέπει να βρίσκεται υπό πίεση στην πίεση λειτουργίας και να ελέγχεται για διαρροές με επιφανειοδραστική ουσία και να μη σχηματίζει φυσαλίδες για τρία λεπτά, ή με κάποια αποδεδειγμένα ισάξια μέθοδο.

1.4.6. Το σύστημα CNG ή LNG πρέπει να εγκαθίσταται έτσι ώστε να έχει την καλύτερη δυνατή προστασία έναντι ζημιάς, όπως ζημιά οφειλόμενη σε κινούμενα στοιχεία

του οχήματος, σύγκρουση, χύματα ή λόγω φόρτωσης ή εκφόρτωσης του οχήματος ή μετακίνησης των φορτίων.

1.4.6.1. Κατά παρέκκλιση των διατάξεων της παρ. 1.4.6., θα είναι δυνατή η διενέργεια εξωτερικής επιθεώρησης (π.χ. για περιοδική οπτική επιθεώρηση) της φιάλης CNG ή της δεξαμενής LNG και των εξαρτημάτων τους σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή, χωρίς τη χρήση εργαλείων αποσυναρμολόγησης, αλλά με οπτικά βοηθήματα, π.χ. λαμπτήρες, καθρέφτες ή ενδοσκόπια.

1.4.7. Δεν πρέπει να συνδέονται στο σύστημα CNG ή LNG άλλες συσκευές εκτός από εκείνες που είναι απόλυτα αναγκαίες για την ορθή λειτουργία του κινητήρα του μηχανοκίνητου οχήματος.

1.4.8. Κανένα επί μέρους εξάρτημα του συστήματος CNG ή LNG, συμπεριλαμβανομένων οποιωνδήποτε προστατευτικών υλικών που αποτελούν τμήμα τέτοιων στοιχείων, δεν πρέπει να προεξέχει από το περίγραμμα του οχήματος, με εξαίρεση τη μονάδα πλήρωσης αν αυτή δεν προεξέχει περισσότερο από 10 mm πέρα από το σημείο σύνδεσης.

1.4.9. Πρέπει να προβλέπεται κατάλληλη θερμομόνωση γειτονικών εξαρτημάτων και κανένα επί μέρους εξάρτημα του συστήματος CNG ή LNG δεν πρέπει να βρίσκεται σε απόσταση μικρότερη των 100 mm από την εξάτμιση ή άλλη παρόμοια πηγή θερμότητας, εφόσον τέτοια στοιχεία δεν είναι επαρκώς θερμομονωμένα.

2. Εγκατάσταση φιάλης καυσίμου CNG ή δεξαμενής καυσίμου LNG

Ο τρόπος, η διαδικασία και η μεθοδολογία που ακολουθείται για την εγκατάσταση της φιάλης καυσίμου CNG ή της δεξαμενής καυσίμου LNG πρέπει να είναι σύμφωνα με τις υποδείξεις του κατασκευαστή. Η εγκατάσταση της φιάλης ή της δεξαμενής πρέπει να πληροί επιπλέον τις παρακάτω προδιαγραφές:

2.1. Η φιάλη CNG ή η δεξαμενή LNG πρέπει να είναι μόνιμα εγκατεστημένη στο όχημα και να μην είναι τοποθετημένη στο χώρο του κινητήρα.

2.2. Η φιάλη CNG ή η δεξαμενή LNG πρέπει να εγκαθίσταται έτσι ώστε να μην υπάρχει επαφή μετάλλου με μέταλλο, εκτός από τα σημεία στερέωσης της φιάλης ή της δεξαμενής.

2.3. Όταν το όχημα είναι έτοιμο για χρήση, η φιάλη

CNG ή η δεξαμενή LNG δεν πρέπει να απέχει από την επιφάνεια του δρόμου λιγότερο από 200 mm.

2.4. Οι διατάξεις της ανωτέρω παρ. 2.3. δεν εφαρμόζονται αν η φιάλη CNG ή η δεξαμενή LNG προστατεύεται επαρκώς στο εμπρόσθιο μέρος και πλευρικά και κανένα μέρος της φιάλης δεν βρίσκεται χαμηλότερα από την προστατευτική αυτή κατασκευή.

2.5. Η φιάλη CNG ή η δεξαμενή LNG πρέπει να τοποθετείται και να στερεώνεται στο όχημα έτσι ώστε να μπορούν να απορροφώνται, χωρίς να προκαλείται καταστροφή ή φθορά, οι κατωτέρω επιταχύνσεις με τις δεξαμενές πλήρεις καυσίμου:

Για τα οχήματα κατηγοριών M1 και N1:

α) 20 g κατά την κατεύθυνση της κίνησης (του οχήματος),

β) 8 g οριζόντια και σε κατεύθυνση κάθετη στην κατεύθυνση της κίνησης.

Για οχήματα κατηγοριών M2 και N2:

α) 10 g κατά την κατεύθυνση της κίνησης (του οχήματος),

β) 5 g οριζόντια και σε κατεύθυνση κάθετη στην κατεύθυνση της κίνησης.

Για οχήματα κατηγοριών M3 και N3:

α) 6,6 g κατά την κατεύθυνση της κίνησης (του οχήματος),

β) 5 g οριζόντια και σε κατεύθυνση κάθετη στην κατεύθυνση της κίνησης.

2.6. Οι ανωτέρω απαιτήσεις του Κανονισμού αριθ. 110 της ΟΕΕ/ΗΕ, σχετικά με τη στερέωση των φιαλών καυσίμου CNG θεωρούνται ότι πληρούνται εφόσον ικανοποιούνται οι παρακάτω απαιτήσεις:

2.6.1. Η φιάλη είναι στερεωμένη στο αυτοκίνητο όχημα μέσω τουλάχιστον των παρακάτω:

α) δύο ιμάντες τοποθέτησης ανά φιάλη,

β) τέσσερις κοχλίες, και

γ) κατάλληλους δακτυλιοειδείς συνδέσμους ή πλάκες αν τα κελύφη του αμαξώματος σε εκείνο το σημείο είναι μονού πάχους.

Υποθέτοντας ότι το υλικό είναι κατηγορίας Fe 370, οι κοχλίες συγκράτησης θα είναι κατηγορίας 8.8 και θα φέρουν τις διαστάσεις που αναγράφονται στον παρακάτω Πίνακα 2:

Πίνακας 2

Περιεχόμενο φιάλης (λίτρα)	Ελάχιστη διάσταση των δακτυλιοειδών συνδέσμων ή των πλακών (mm)	Ελάχιστες διαστάσεις των ιμάντων της φιάλης (mm)	Ελάχιστη διάμετρος πείρων (mm)
μέχρι 85	Εξωτερική διάμετρος x πάχος: 30 x 1,5	20 x 3	8
	Εξωτερική διάμετρος x πάχος: 25 x 2,5	30 x 1,5	
85-100	Εξωτερική διάμετρος x πάχος: 30 x 1,5	30 x 3	10
	Εξωτερική διάμετρος x πάχος: 25 x 2,5	20 x 3 *	8 *
100-150	Εξωτερική διάμετρος x πάχος: 50 x 2	50 x 6	12
	Εξωτερική διάμετρος x πάχος: 30 x 3	50 x 3 **	10 **
περισσότερα των 150	θα πληροί τις διατάξεις του Κανονισμού αριθ. 110 της ΟΕΕ/ΗΕ, για κυλίνδρους CNG.		

* Σε αυτή την περίπτωση η φιάλη θα ασφαρίζεται με τουλάχιστον τρεις ιμάντες.

** Σε αυτή την περίπτωση η φιάλη θα ασφαρίζεται με τουλάχιστον τέσσερις ιμάντες.

2.6.2. Εάν η φιάλη είναι εγκατεστημένη πίσω από κάθισμα, θα πρέπει να υπάρχει συνολικό διάκενο τουλάχιστον 100 mm, κατά μήκος του οχήματος. Το διάκενο αυτό μπορεί να βρίσκεται μεταξύ της φιάλης και του πίσω μέρους του οχήματος και μεταξύ του καθίσματος και της φιάλης.

2.6.3. Αν οι ιμάντες τοποθέτησης επίσης μεταφέρουν και τη μάζα της φιάλης, θα παρέχονται τουλάχιστον τρεις ιμάντες.

2.6.4. Οι ιμάντες τοποθέτησης της φιάλης θα εξασφαλίζουν ότι αυτή δεν ολισθαίνει, περιστρέφεται ή μετακινείται.

2.6.5. Προστατευτικό υλικό, όπως πέλμα, δέρμα ή πλαστικό παρεμβάλλεται μεταξύ της φιάλης και των ιμάντων τοποθέτησης της. Ωστόσο, στη θέση στερέωσης των δακτυλιοειδών συνδέσμων ή πλακών στο όχημα δεν πρέπει να υπάρχει συμπιεστικό υλικό.

2.6.6. Θέση και πλαίσιο φιάλης καυσίμου

2.6.6.1. Η φιάλη καυσίμου εγκαθίσταται στο χώρο αποσκευών ή στο χώρο επιβατών ή στο κάτω ή στο άνω μέρος του οχήματος. Απαγορεύεται η τοποθέτηση φιάλης στο χώρο του κινητήρα και στο εμπρόσθιο μέρος του οχήματος. Οι ιμάντες τοποθέτησης της φιάλης, οι δακτυλιοειδείς σύνδεσμοι, οι πλάκες και κοχλίες θα ικανοποιούν τις προαναφερθείσες απαιτήσεις των παρ. 2.6.1. έως 2.6.5.

2.6.6.2. Στην περίπτωση που η κυλινδρική φιάλη καυσίμου εγκαθίσταται κατά το διαμήκη άξονα του οχήματος, θα υπάρχει μία εγκάρσια σύνδεση στο εμπρόσθιο τμήμα του πλαισίου της φιάλης ώστε να εμποδίσει την ολίσθηση της. Αυτή η εγκάρσια σύνδεση θα είναι:

α) Θα έχει τουλάχιστον το ίδιο πάχος με το πλαίσιο του κυλίνδρου,

β) θα έχει τουλάχιστον 30 mm ύψος και η κορυφή του θα είναι τουλάχιστον 30 mm πάνω από τη βάση του κυλίνδρου,

γ) θα τοποθετείται όσο το δυνατόν πιο κοντά, ακόμα και μέσα, στη θολωτή άκρη του κυλίνδρου.

Ο όρος «εγκαθίσταται κατά το διαμήκη άξονα του οχήματος» σημαίνει ότι ο άξονας της φιάλης καυσίμου σχηματίζει γωνία όχι παραπάνω από 30° σε σχέση με το διάμηκες επίπεδο συμμετρίας του οχήματος.

2.7 Μέσα στήριξης LNG δεξαμενών

Ο κατασκευαστής καθορίζει τα μέσα με τα οποία θα στηρίζεται η(οι) δεξαμενή(ες) για εγκατάσταση σε οχήματα. Ο κατασκευαστής θα παρέχει επίσης οδηγίες εγκατάστασης, συμπεριλαμβανομένης της μέγιστης δύναμης σύσφιξης και ροπής, ώστε να μην προκαλείται μη αποδεκτή πίεση στη δεξαμενή ή ζημιά στην επιφάνεια της δεξαμενής.

2.8. Η φιάλη CNG ή η δεξαμενή LNG πρέπει να φέρει την σήμανση που αναφέρεται στο άρθρο 4. Η φιάλη CNG ή η δεξαμενή LNG τοποθετείται με τρόπο τέτοιο ώστε η πινακίδα σήμανσής της με το διεθνές σήμα έγκρισης να είναι εμφανής κατά τον τεχνικό έλεγχο του οχήματος.

3. Σωληνώσεις και λοιπός εξοπλισμός για σύστημα CNG ή σύστημα LNG

Η εγκατάσταση των σωληνώσεων και του λοιπού εξοπλισμού πρέπει να πληροί τις παρακάτω επιπλέον προδιαγραφές:

3.1. Άκαμπτες και εύκαμπτες γραμμές καυσίμου

3.1.1. Οι άκαμπτες γραμμές καυσίμου CNG πρέπει να κατασκευάζονται από χάλυβα χωρίς ραφή: είτε ανοξείδωτο χάλυβα ή χάλυβα με επικάλυψη ανθεκτική στη διάβρωση.

3.1.1.1. Οι άκαμπτες γραμμές LNG πρέπει να κατασκευάζονται από ωστενιτικό ανοξείδωτο χάλυβα ή χαλκό, με ή χωρίς ραφή.

3.1.2. Η άκαμπτη γραμμή καυσίμου CNG μπορεί να αντικαθίσταται από εύκαμπτη γραμμή καυσίμου αν χρησιμοποιείται σε κατηγορία 0, 1, 2 ή 6.

3.1.2.1. Η άκαμπτη γραμμή καυσίμου LNG μπορεί να αντικαθίσταται από εύκαμπτη γραμμή καυσίμου αν χρησιμοποιείται σε κατηγορία 5.

3.1.3. Οι CNG και LNG εύκαμπτες γραμμές καυσίμου πρέπει να ασφαρίζονται έτσι ώστε να μην υπόκεινται σε δονήσεις ή καταπονήσεις, σύμφωνα με το παράρτημα 4B του Κανονισμού αριθ. 110 της ΟΕΕ/ΗΕ.

3.1.4. Οι άκαμπτες γραμμές καυσίμου πρέπει να ασφαρίζονται έτσι ώστε να μην υπόκεινται σε δονήσεις ή καταπονήσεις.

3.1.5. Οι εύκαμπτες γραμμές καυσίμου CNG και/ή LNG πρέπει να ασφαρίζονται έτσι ώστε να μην υπόκεινται σε κραδασμούς ή καταπονήσεις.

3.1.6. Στο σημείο στερέωσης, η γραμμή καυσίμου, εύκαμπτη ή άκαμπτη, πρέπει να προσαρμόζεται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να μην υπάρχει επαφή μετάλλου με μέταλλο.

3.1.7. Οι άκαμπτες ή εύκαμπτες γραμμές καυσίμου δεν πρέπει να βρίσκονται σε σημεία στα οποία εφαρμόζεται ο γρύλος ανύψωσης του οχήματος.

3.1.8. Σε περάσματα, οι γραμμές καυσίμου πρέπει να περιβάλλονται από προστατευτικό υλικό.

3.1.9 Η γραμμή καυσίμου LNG πρέπει να είναι μονωμένη ή να προστατεύεται σε εκείνες τις περιοχές όπου η χαμηλή θερμοκρασία μπορεί να βλάψει άλλα εξαρτήματα ή/και ανθρώπους.

3.2. Σύνδεσμοι ή συνδέσεις αερίου μεταξύ εξαρτημάτων

3.2.1 Για το CNG δεν επιτρέπονται ενώσεις με κασσιτεροκόλληση ή με συμπίεση. Για το LNG δεν επιτρέπονται ενώσεις με κασσιτεροκόλληση ή με συμπίεση.

3.2.2. Αγωγοί από ανοξείδωτο χάλυβα πρέπει να ενώονται μόνο με συνδέσμους από ανοξείδωτο χάλυβα.

3.2.3. Τα συγκροτήματα διανομής CNG πρέπει να κατασκευάζονται από υλικά που αντέχουν σε διάβρωση.

3.2.4. Οι άκαμπτες γραμμές καυσίμου πρέπει να συνδέονται με κατάλληλες ενώσεις, π.χ. διμερείς ενώσεις με συμπίεση σε χαλύβδινους σωλήνες και ενώσεις με διαμορφωμένα άκρα ελλειψοειδούς μορφής και στις δύο πλευρές.

3.2.5. Ο αριθμός των ενώσεων πρέπει να περιορίζεται στο ελάχιστο.

3.2.6. Οι ενώσεις πρέπει να γίνονται σε θέσεις όπου είναι δυνατή η πρόσβαση για επιθεώρηση.

3.2.7. Σε χώρο επιβατών ή κλειστό χώρο αποσκευών, οι γραμμές καυσίμου δεν πρέπει να έχουν μεγαλύτερο μήκος από εκείνο που λογικά απαιτείται και, σε κάθε περίπτωση, πρέπει να προστατεύονται από αεριοστεγές περίβλημα.

3.2.7.1. Οι διατάξεις της παρ. 3.2.7. δεν εφαρμόζονται για οχήματα κατηγοριών M2 ή M3 όπου οι γραμμές καυσίμου και οι συνδέσεις είναι εφοδιασμένες με μανδύα που είναι ανθεκτικός στο CNG και έχει ανοιχτή σύνδεση με την ατμόσφαιρα.

3.3. Αυτόματη βαλβίδα

3.3.1. Για συστήματα CNG μια πρόσθετη αυτόματη βαλβίδα μπορεί να εγκαθίσταται στη γραμμή καυσίμου όσο το δυνατόν πλησιέστερα στον ρυθμιστή πίεσης.

3.3.2. Στο σύστημα LNG πρέπει να εγκαθίσταται αυτόματη βαλβίδα όσο το δυνατόν πιο κοντά μετά τον εξατμιστήρα.

3.4. Μονάδα ή υποδοχή πλήρωσης

3.4.1 Η μονάδα πλήρωσης πρέπει να ασφαρίζεται έναντι περιστροφής και να προστατεύεται από ακαθαρσίες και νερό.

3.4.2. Όταν η φιάλη καυσίμου CNG ή η δεξαμενή καυσίμου LNG είναι εγκατεστημένη στο χώρο επιβατών ή σε κλειστό χώρο (αποσκευών), η μονάδα πλήρωσης πρέπει να βρίσκεται στο εξωτερικό του οχήματος ή στο χώρο του κινητήρα.

3.4.3. Για τα οχήματα των κατηγοριών M1 και N1, η μονάδα πλήρωσης (υποδοχή) CNG πρέπει να πληροί τις προδιαγραφές σχεδίασης που περιγράφονται λεπτομερώς στην εικόνα 1 του παραρτήματος 4F του Κανονισμού αριθ. 110 της ΟΕΕ/ΗΕ.

3.4.4. Για τα οχήματα των κατηγοριών M2, M3, N2 και N3, η μονάδα πλήρωσης (υποδοχή) CNG πρέπει να πληροί τις προδιαγραφές σχεδίασης που περιγράφονται λεπτομερώς στην εικόνα 1 ή στην εικόνα 2 του παραρτήματος 4F του Κανονισμού 110 της ΟΕΕ/ΗΕ ή τις προδιαγραφές σχεδίασης που περιγράφονται λεπτομερώς στην εικόνα 1 του παραρτήματος 4F του Κανονισμού 110 της ΟΕΕ/ΗΕ για το CNG μόνο.

3.5. Σύστημα επιλογής καυσίμου και ηλεκτρική εγκατάσταση

3.5.1. Τα ηλεκτρικά στοιχεία του συστήματος CNG ή LNG πρέπει να προστατεύονται έναντι υπερφορτίσεων.

3.5.2. Οχήματα με περισσότερα από ένα συστήματα καυσίμου πρέπει να έχουν σύστημα επιλογής καυσίμου που να εμποδίζει τη ροή αερίου καυσίμου στη δεξαμενή βενζίνης ή πετρελαίου ή ντίζελ και τη ροή βενζίνης ή πετρελαίου στη δεξαμενή αερίου καυσίμου, ακόμη και στην περίπτωση βλάβης του συστήματος επιλογής καυσίμου.

3.5.3. Οι ηλεκτρικές συνδέσεις και τα ηλεκτρικά μέρη του αεροστεγούς περιβλήματος πρέπει να κατασκευάζονται έτσι ώστε να μη δημιουργούνται σπινθήρες.

3.6. Το σύστημα LNG πρέπει να είναι σχεδιασμένο για την πρόληψη της παγίδευσης LNG.

3.7. Το σύστημα LNG σε οχήματα της κατηγορίας M πρέπει να είναι εφοδιασμένο με ανιχνευτή φυσικού αερίου και/ή αεροστεγές περίβλημα. Το σύστημα LNG σε οχήματα της κατηγορίας N μπορεί να είναι εφοδιασμένο με ανιχνευτή φυσικού αερίου αν η δεξαμενή καυσίμου και οι συναφείς σωληνώσεις είναι προσαρμοσμένες στο εξωτερικό του οχήματος χωρίς να υπάρχει δυνατότητα παγίδευσης αερίου (όπως στην ανωτέρω παρ. 3.6). Αν η δεξαμενή καυσίμου βρίσκεται εντός του χώρου φόρτω-

σης του οχήματος κατηγορίας N, τότε είναι υποχρεωτική η ύπαρξη ανιχνευτή φυσικού αερίου και/ή αεροστεγούς περιβλήματος.

Άρθρο 6

Ειδικές διατάξεις

1. Για τα οχήματα που μετασκευάζονται για να λειτουργούν και με πεπιεσμένο φυσικό αέριο (CNG) ή με υγροποιημένο φυσικό αέριο (LNG) σύμφωνα με τον Κανονισμό αριθ. 110 της ΟΕΕ/ΗΕ, πρέπει οι εκπομπές καυσαερίων μετά την εγκατάσταση του συστήματος CNG ή του συστήματος LNG να είναι ίσες ή μικρότερες από τα όρια της Ευρωπαϊκής οδηγίας που αφορά στις εκπομπές ρύπων που ίσχυε στην Ευρωπαϊκή Ένωση κατά τον χρόνο της ταξινόμησης των οχημάτων ως καινούργια.

Κατά συνέπεια, βάσει του ανωτέρω εδαφίου, για την μετασκευή οχήματος ώστε να μπορεί να χρησιμοποιεί και το CNG ή το LNG ως εναλλακτικό καύσιμο για την πρόωσή του και να μπορεί να κυκλοφορεί νομίμως στη χώρα μας, απαιτούνται τα κάτωθι:

1.1. Βεβαίωση (δήλωση συμμόρφωσης) του εργοστασίου κατασκευής της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου του οχήματος και του εξαεριωτή/υποβιβαστή πίεσης, εφόσον υφίσταται τέτοιο εξάρτημα, από την οποία να προκύπτει ότι:

α) Μετά την τοποθέτηση του συστήματος CNG ή του συστήματος LNG στο όχημα οι εκπομπές καυσαερίων είναι ίσες ή μικρότερες από τα όρια της Ευρωπαϊκής οδηγίας που αφορά στις εκπομπές ρύπων που ίσχυε στην Ευρωπαϊκή Ένωση κατά τον χρόνο της ταξινόμησης του οχήματος ως καινούργιο,

β) στην περίπτωση που το όχημα είναι εφοδιασμένο με ρυθμιζόμενο καταλύτη, επιβεβαιώνεται η δυνατότητα λειτουργίας της συσκευής CNG ή LNG σε συνδυασμό με τον αισθητήρα οξυγόνου (λ-sensor).

1.1.1. Η ανωτέρω βεβαίωση του κατασκευαστή θα πρέπει να είναι νομίμως επικυρωμένη και θεωρημένη είτε από το Προξενείο μας, είτε σύμφωνα με τη διαδικασία της Συνθήκης της Χάγης και μεταφρασμένη στα ελληνικά.

1.1.2. Το πρωτότυπο της ανωτέρω βεβαίωσης μαζί με την μετάφρασή της αποστέλλεται από τον κατασκευαστή ή διαμέσου του αντιπρόσωπου του ή του εισαγωγέα του στη χώρα μας, στην Διεύθυνση Τεχνολογίας Οχημάτων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, η οποία αναρτά κατάλογο με τους κατασκευαστές των εξαρτημάτων αυτών.

1.1.2.1. Ο αντιπρόσωπος ή ο εισαγωγέας του κατασκευαστή των εν λόγω εξαρτημάτων ορίζεται με επιστολή του εργοστασίου κατασκευής νομίμως επικυρωμένη και θεωρημένη είτε από το Προξενείο μας είτε σύμφωνα με τη διαδικασία της συνθήκης της Χάγης και μεταφρασμένη στα ελληνικά. Η επιστολή μαζί με τη μετάφρασή της υποβάλλονται στη Διεύθυνση Τεχνολογίας Οχημάτων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, η οποία αναρτά στον ιστοχώρο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών σχετικό κατάλογο των αντιπροσώπων.

1.1.2.2. Ο κατάλογος της παρ. 1.1.2.1. επικαιροποιείται μόνο σε περίπτωση ένταξης ή διαγραφής από αυτόν

αντιπροσώπων και εισαγωγέων των κατασκευαστών των εν λόγω εξαρτημάτων.

1.2. Βεβαίωση του αντιπροσώπου του εργοστασίου κατασκευής στη χώρα μας ή του εξουσιοδοτημένου από τον κατασκευαστή εισαγωγέα, της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου και του εξαεριωτή/υποβιβαστή πίεσης, εφόσον υφίσταται τέτοιο εξάρτημα, σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος 4.

Στην περίπτωση που ο αντιπρόσωπος και των δυο προαναφερόμενων εξαρτημάτων είναι ο ίδιος, τότε εκδίδεται μόνο μια βεβαίωση του Παραρτήματος 4, στην οποία αναγράφονται τα στοιχεία και των δυο εξαρτημάτων.

Η βεβαίωση αυτή οφείλει να φέρει την υπογραφή του εκδότη της επικυρωμένη για τη γνησιότητά της, σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στο άρθρο 15.

1.3. «Δήλωση χρήσης» του κατασκευαστή ("statement of service") της φιάλης (πιστοποιημένου κυλίνδρου) καυσίμου CNG ή της δεξαμενής καυσίμου LNG, όπως προβλέπεται στην παρ. 5.2 του Παραρτήματος 3Α ή στην παρ. 3.2 του Παραρτήματος 3Β του Κανονισμού αριθ. 110 της ΟΕΕ/ΗΕ, αντίστοιχα.

1.3.1. Στην περίπτωση που ο κατασκευαστής δεν χορηγεί την ανωτέρω δήλωση χρήσης της φιάλης CNG ή της δεξαμενής LNG, τότε ο κατασκευαστής υποβάλλει δήλωση, είτε απ' ευθείας, είτε διαμέσου του αντιπροσώπου του, η οποία θα περιλαμβάνει τα κάτωθι στοιχεία:

α) Η διάρκεια χρήσης του κυλίνδρου ή της δεξαμενής.
β) Τις ελάχιστες απαιτήσεις δοκιμής ή/και επιθεώρησης εν χρήσει της φιάλης ή της δεξαμενής.

γ) Τις απαιτούμενες συσκευές εκτόνωσης πίεσης ή/και μόνωσης της φιάλης ή της δεξαμενής.

δ) Μεθόδους υποστήριξης, προστατευτικές επικαλύψεις κ.λπ., που απαιτούνται για τον κύλινδρο ή την δεξαμενή αλλά δεν παρέχονται.

ε) Τον χρόνο διατήρησης της πίεσης για την δεξαμενή LNG.

στ) Οποιαδήποτε άλλη πληροφορία απαραίτητη για τη διασφάλιση της ασφαλούς χρήσης και επιθεώρησης της φιάλης ή της δεξαμενής.

1.3.2. Στην περίπτωση που οι δηλώσεις των παρ. 1.3. και 1.3.1 δεν έχουν εκδοθεί στην ελληνική ή στην αγγλική γλώσσα, τότε πρέπει να είναι νομίμως επικυρωμένες και θεωρημένες είτε από το Προξενείο μας είτε σύμφωνα με τη διαδικασία της συνθήκης της Χάγης και μεταφρασμένες στα ελληνικά.

1.4. Βεβαίωση του κατασκευαστή ή του αντιπροσώπου του ή του εξουσιοδοτημένου από τον κατασκευαστή εισαγωγέα στη χώρα μας, της πιστοποιημένης φιάλης καυσίμου CNG ή της δεξαμενής καυσίμου LNG, σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος 5, στην οποία θα περιλαμβάνονται κατ' ελάχιστο τα παρακάτω στοιχεία:

α) Εμπορική επωνυμία (μάρκα) του κατασκευαστή,
β) εταιρική επωνυμία και στοιχεία επικοινωνίας του κατασκευαστή (διεύθυνση, τηλέφωνο, email),

γ) τύπος φιάλης/δεξαμενής,
δ) αριθμός σειράς παραγωγής (σειριακός αριθμός) της φιάλης ή δεξαμενής,

ε) χωρητικότητα φιάλης ή δεξαμενής (σε lt),

στ) αριθμός έγκρισης τύπου φιάλης ή δεξαμενής,

ζ) ημερομηνία κατασκευής φιάλης ή δεξαμενής,

η) διάρκεια χρήσης της φιάλης ή δεξαμενής,

και θα επισυνάπτεται η δήλωση χρήσης του κατασκευαστή ή η δήλωση του κατασκευαστή, της φιάλης CNG ή της δεξαμενής LNG των ανωτέρω παρ. 1.3 ή 1.3.1 αντίστοιχα κατά περίπτωση.

1.4.1. Ο αντιπρόσωπος ή ο εισαγωγέας του κατασκευαστή της φιάλης CNG ή της δεξαμενής LNG στη χώρα μας ορίζεται με επιστολή του εργοστασίου κατασκευής νομίμως επικυρωμένη και θεωρημένη είτε από το Προξενείο μας είτε σύμφωνα με τη διαδικασία της συνθήκης της Χάγης και μεταφρασμένη στα ελληνικά. Η επιστολή μαζί με την μετάφρασή της υποβάλλεται στη Διεύθυνση Τεχνολογίας Οχημάτων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, η οποία αναρτά στον ιστοχώρο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών σχετικό κατάλογο των αντιπροσώπων, εισαγωγέων και διανομέων.

1.4.1.2 Ο κατάλογος της παρ. 1.4.1. επικαιροποιείται μόνο σε περίπτωση ένταξης ή διαγραφής από αυτόν αντιπροσώπων ή εισαγωγέων ή διανομέων των δεξαμενών.

2. Ειδικές διατάξεις σχετικές με τις φιάλες καυσίμου CNG ή τις δεξαμενές καυσίμου LNG

2.1 Ο κατασκευαστής της φιάλης CNG ή της δεξαμενής LNG φέρει την ευθύνη ότι η πιστοποιημένη φιάλη συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του Κανονισμού αριθ. 110 της ΟΕΕ/ΗΕ. Ο αντιπρόσωπος ή ο εισαγωγέας ή ο διανομέας της φιάλης CNG ή της δεξαμενής LNG φέρουν την ευθύνη ότι η φιάλη είναι γνήσια, καινούργια και αμεταχειρίστη.

2.2. Ο τεχνίτης αερίων καυσίμων, ο οποίος εγκαθιστά την φιάλη CNG ή τη δεξαμενή LNG στο όχημα, φέρει την ευθύνη ότι από τη στιγμή που αγοράστηκε και μέχρι την τοποθέτησή της στο συγκεκριμένο όχημα, δεν έχει τοποθετηθεί σε άλλο όχημα, και ότι η εγκατάστασή της έχει γίνει σωστά, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή και τις απαιτήσεις της παρούσας.

2.3. Διάρκεια χρήσης της φιάλης CNG ή της δεξαμενής LNG

2.3.1 Η διάρκεια χρήσης, για την οποία μια πιστοποιημένη φιάλη καυσίμου CNG είναι ασφαλής, ορίζεται από τον κατασκευαστή της με βάση τη χρήση της υπό τις συνθήκες λειτουργίας που καθορίζονται στον Κανονισμό αριθ. 110 της ΟΕΕ/ΗΕ και δεν μπορεί να ξεπερνάει τα είκοσι (20) χρόνια.

2.3.2. Η διάρκεια χρήσης, για την οποία μια πιστοποιημένη δεξαμενή καυσίμου LNG είναι ασφαλής, ορίζεται από τον κατασκευαστή της με βάση τη χρήση της υπό τις συνθήκες λειτουργίας που καθορίζονται στον Κανονισμό αριθ. 110 της ΟΕΕ/ΗΕ και μπορεί να ποικίλλει ανάλογα με τις εφαρμογές.

3. Περιοδική επιθεώρηση φιαλών CNG ή δεξαμενών LNG

3.1. Οπτική περιοδική επιθεώρηση φιαλών CNG ή δεξαμενών LNG

3.1.1. Κάθε φιάλη (πιστοποιημένος κύλινδρος) CNG πρέπει να επιθεωρείται οπτικά τουλάχιστον κάθε 48 μήνες ενώ κάθε πιστοποιημένη δεξαμενή LNG τουλάχιστον

κάθε 120 μήνες μετά την ημερομηνία θέσης αυτής σε κυκλοφορία στο όχημα και κατά τη στιγμή οιασδήποτε επανεγκατάστασης, για εξωτερικές ζημιές και φθορές.

3.1.1. Η ημερομηνία θέσης της φιάλης CNG ή της δεξαμενής LNG σε κυκλοφορία στο όχημα για τα εκ κατασκευής οχήματα ορίζεται ως η ημερομηνία που αναγράφεται στο πεδίο [B] της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος ενώ για τα εκ μετασκευής οχήματα η «ημερομηνία εγκατάστασης» που αναγράφεται στην Υπεύθυνη Δήλωση του διενεργήσαντος την εγκατάσταση του συστήματος CNG ή του συστήματος LNG, τεχνίτη αερίων καυσίμων.

3.1.2. Η διαδικασία για την οπτική περιοδική επιθεώρηση των φιαλών CNG ή των δεξαμενών LNG και των επιμέρους εξαρτημάτων αυτών ορίζεται ως εξής:

α) Η οπτική περιοδική επιθεώρηση κάθε φιάλης CNG ή δεξαμενής LNG καθώς και των επιμέρους εξαρτημάτων τους, κατά τη διάρκεια χρήσης της διενεργείται από Διπλωματούχο Μηχανολόγο Μηχανικό, ή Πτυχιούχο Μηχανικό Τ.Ε. ή άλλων ειδικοτήτων με τα αυτά επαγγελματικά δικαιώματα, ο οποίος να διαθέτει ισχύουσα άδεια άσκησης ή αναγγελία έναρξης επαγγέλματος του ν. 1575/1985 (Α' 207), όπως τροποποιήθηκε με τον ν. 3710/2008 (Α' 216), τον ν. 3897/2010 (Α' 208) και το π.δ. 66/2010 (Α' 117) με ειδικότητα τεχνίτη συσκευών αερίων καυσίμων για την κίνηση αυτοκινήτων ασχολούμενου με την τοποθέτηση, επισκευή και συντήρηση συσκευών και εξαρτημάτων τροφοδοσίας και λειτουργίας κινητήρων αυτοκινήτων με υγραέριο και γενικότερα με αεριώδη υπό πίεση καύσιμα, εφεξής καλούμενο «επιθεωρητή - τεχνίτη αερίων καυσίμων».

Ο υπεύθυνος επιθεωρητής - τεχνίτης αερίων καυσίμων που διενεργεί την επιθεώρηση θα πρέπει να πληροί τουλάχιστον ένα από τα ακόλουθα κριτήρια:

i) Για τα εκ κατασκευής οχήματα: να έχει εμπειρία πέντε ή περισσότερα έτη ως τεχνίτης αερίων καυσίμων σε οχήματα και να έχει εγκριθεί/πιστοποιηθεί από τον κατασκευαστή του οχήματος, του οποίου επιθεωρεί την φιάλη ή την δεξαμενή του οχήματος (για τα εκ κατασκευής οχήματα που χρησιμοποιούν για την κίνησή τους CNG ή LNG) ή

ii) Για τα εκ μετασκευής οχήματα: να έχει εμπειρία πέντε ή περισσότερα έτη στην τοποθέτηση συστημάτων CNG ή LNG σε οχήματα και να έχει, προαιρετικά, εγκριθεί/πιστοποιηθεί από τον κατασκευαστή της φιάλης ή της δεξαμενής που είναι τοποθετημένη στο όχημα και την οποία επιθεωρεί.

β) Η οπτική επιθεώρηση διενεργείται σε συνεργείο της παρ. 14 του άρθρου 13 του π.δ. 78/1988 (Α' 34) (συνεργείο αερίων καυσίμων) με άδεια λειτουργίας ή βεβαίωση νόμιμης λειτουργίας ή γνωστοποίηση λειτουργίας σε ισχύ.

γ) Η οπτική επιθεώρηση εκτελείται σύμφωνα με τις οδηγίες που παρέχει ο κατασκευαστής της, με βάση τη χρήση της υπό τις συνθήκες λειτουργίας που καθορίζονται στον Κανονισμό αριθ. 110 της ΟΕΕ/ΗΕ. Στην περίπτωση αυτή ο επιθεωρητής - τεχνίτης αερίων καυσίμων εκδίδει βεβαίωση σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος 6.

Στην περίπτωση που ο κατασκευαστής δεν παρέχει τις σχετικές οδηγίες, τότε ο τρόπος, η διαδικασία και η μεθοδολογία που ακολουθείται για τη διενέργεια των φιαλών CNG των ανωτέρω ελέγχων είναι σύμφωνα με το ISO 19078. Ο επιθεωρητής-τεχνίτης αερίων καυσίμων διενεργεί την οπτική περιοδική επιθεώρηση των φιαλών CNG σύμφωνα με τον Πίνακα 1 και των επιμέρους εξαρτημάτων αυτών σύμφωνα με τον Πίνακα 2, του Παραρτήματος 7, ενώ για τις δεξαμενές LNG σύμφωνα με τον Πίνακα 1Α του Παραρτήματος 7 και των επιμέρους εξαρτημάτων αυτών, σύμφωνα με τον Πίνακα 2Α και εκδίδει σχετική βεβαίωση καλής λειτουργίας - κατάστασης της φιάλης CNG ή της δεξαμενής LNG και των εξαρτημάτων τους σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος 7, κατά περίπτωση.

Ειδικότερα, για τις δεξαμενές LNG, τα τρία επίπεδα φθοράς ορίζονται ως εξής:

i) Φθορά επιπέδου I:

Οι φθορές του επιπέδου I ορίζονται ως μικρά κοιλώματα θλίψης ή γρατσουνιές που δεν θέτουν σε κίνδυνο τη δομική ακεραιότητα της δεξαμενής ούτε επηρεάζουν την απόδοση της δεξαμενής. Κοιλώματα βάθους κατ'αριθμόν λιγότερο από 7 mm είναι αποδεκτά. Εάν δεν υπάρχουν σημάδια παγετού ή εφίδρωσης, η δεξαμενή τίθεται ξανά σε χρήση.

ii) Φθορά επιπέδου II:

Η φθορά επιπέδου II μπορεί να οριστεί ως οποιαδήποτε από τα ακόλουθα:

- Οποιοδήποτε κοιλώμα θλίψης στο εξωτερικό κέλυφος της δεξαμενής που έχει βάθος μεγαλύτερο από 7 mm.

- Οποιοδήποτε οπτικό σημείο(α) πάγου ή παγετού στο εξωτερικό κέλυφος ή στις κεφαλές (εκτός από την άρθρωση) και στις τοποθετημένες σωληνώσεις.

- Οποιοδήποτε κοιλώμα θλίψης (ανεξαρτήτως βάθους) σε μια συγκόλληση.

- Οποιοδήποτε κοιλώμα θλίψης (ανεξαρτήτως βάθους) είτε στην μπροστινή είτε στην πίσω κεφαλή.

- Κοιλώματα θλίψης στο προστατευτικό κάλυμμα.

- Φθορά στο δοχείο πλήρωσης και/ή στην υποδοχή εξαερισμού.

- Φθορά σε οποιοδήποτε από τα υδραυλικά ή εξαρτήματα.

- Φωτιά όπου η δεξαμενή θερμάνθηκε τόσο ώστε να προκληθεί αποχρωματισμός στις επιφάνειες της δεξαμενής, στις σωληνώσεις ή ζημιά στις καλωδιώσεις ή τους εύκαμπτους σωλήνες.

- Οποιαδήποτε φθορά στις συγκολλήσεις.

Η δεξαμενή αφού επισκευαστεί τίθεται ξανά σε χρήση.

iii) Φθορά επιπέδου III:

Η φθορά επιπέδου III θεωρείται ως μια δεξαμενή που έχει υποστεί πολύ μεγάλη ζημιά για να επισκευαστεί ή να τεθεί ξανά σε χρήση. Σε όλες τις περιπτώσεις φθορών Επιπέδου III, το καύσιμο πρέπει να αφαιρεθεί αμέσως από την δεξαμενή, εάν αυτό είναι ασφαλές να γίνει. Στη συνέχεια, η δεξαμενή πρέπει να καθαριστεί, να αποσυρθεί από τη χρήση και να καταστραφεί.

δ) Όταν, κατά τη διάρκεια του οπτικού περιοδικού ελέγχου των φιαλών CNG, για ορισμένα «σημεία ελέγχου» των Πινάκων 1 και 2 του Παραρτήματος 7, ή των

δεξαμενών LNG για ορισμένα «σημεία ελέγχου» των Πινάκων 1Α και 2Α του Παραρτήματος 7, ως «επίπεδο φθοράς» επιλέγεται η ένδειξη «επισκευαστέο», τότε ο επιθεωρητής - τεχνίτης αερίων καυσίμων προτείνει, εφόσον κάτι τέτοιο είναι δυνατό, τρόπο επιδιόρθωσης του προβλήματος, ο οποίος και καταγράφεται στη θέση των «παρατηρήσεων». Εν συνεχεία, και προκειμένου να είναι δυνατή η έκδοση της βεβαίωσης, εκτελούνται οι καταγεγραμμένες επισκευές ή αντικαταστάσεις εξαρτημάτων και εκδίδεται «νέα» βεβαίωση στην οποία πλέον το αποτέλεσμα ελέγχου είναι «αποδεκτό» για το σύνολο των σημείων ελέγχου. Επισημαίνεται εδώ ότι εάν για κάποιο «σημείο ελέγχου» το αποτέλεσμα είναι «απορριπτέο», τότε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο ή το συνεργείο αερίων καυσίμων στο οποίο διενεργείται η επιθεώρηση υποχρεούται να ενημερώσει τη Περιφερειακή Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών στην οποία είναι ταξινομημένο το όχημα. Στην περίπτωση αυτή, εκτελούνται οι απαιτούμενες αντικαταστάσεις εξαρτημάτων (στην αντικατάσταση χρησιμοποιούνται μόνο καινούργια εξαρτήματα) και εκδίδεται «νέα» βεβαίωση στην οποία πλέον το αποτέλεσμα ελέγχου είναι «αποδεκτό» για το σύνολο των σημείων ελέγχου.

Σε κάθε περίπτωση, το εξουσιοδοτημένο συνεργείο ή το συνεργείο αερίων καυσίμων οφείλει να διατηρεί την απαραίτητη τεκμηρίωση αναφορικά με τις επισκευές ή αντικαταστάσεις εξαρτημάτων των φιαλών CNG ή δεξαμενών LNG (π.χ. τιμολόγια αγοράς καινούργιων εξαρτημάτων) και να αναφέρει τη διενέργεια αυτών στο χώρο των «παρατηρήσεων» της «νέας» βεβαίωσης, έτσι ώστε να τεκμαίρεται η μεταβολή του αποτελέσματος ελέγχου από το «επισκευαστέο» ή «απορριπτέο» της πρώτης βεβαίωσης στο «αποδεκτό» της «νέας».

ε) Φιάλες CNG ή δεξαμενές LNG χωρίς τις ετικέτες που περιέχουν τις υποχρεωτικές πληροφορίες ή με ετικέτες που περιέχουν υποχρεωτικές πληροφορίες, οι οποίες ωστόσο είναι δυσανάγνωστες με οποιονδήποτε τρόπο, πρέπει να αποσύρονται από τη χρήση. Εάν η φιάλη ή η δεξαμενή μπορεί να αναγνωριστεί θετικά από τον κατασκευαστή και τον αριθμό σειράς της, τότε στην φιάλη ή στην δεξαμενή αυτή μπορεί να τοποθετηθεί μια ετικέτα αντικατάστασης, ώστε να επιτραπεί η διατήρησή της σε χρήση.

3.2. Φιάλες CNG ή δεξαμενές LNG που έχουν εμπλακεί σε συγκρούσεις

Πιστοποιημένες φιάλες CNG ή δεξαμενές LNG που έχουν εμπλακεί σε σύγκρουση του οχήματος πρέπει να επανελέγχονται από όργανο εξουσιοδοτημένο από τον κατασκευαστή σύμφωνα με τις οδηγίες του, ειδάλλως απορρίπτονται και αποσύρονται από τη χρήση. Πιστοποιημένη φιάλη που δεν έχει υποστεί καμιά ζημία από τη σύγκρουση μπορεί να τεθεί ξανά σε χρήση.

3.3. Φιάλες CNG ή δεξαμενές LNG που έχουν εμπλακεί σε πυρκαγιές

Πιστοποιημένες φιάλες CNG ή δεξαμενές LNG που έχουν εκτεθεί σε πυρκαγιά πρέπει να επανελέγχονται από όργανο εξουσιοδοτημένο από τον κατασκευαστή σύμφωνα με τις οδηγίες του, ειδάλλως απορρίπτονται και αποσύρονται από τη χρήση.

Άρθρο 7

Ειδικός τεχνικός έλεγχος ΚΤΕΟ και έκδοση ή ενημέρωση της άδειας κυκλοφορίας οχημάτων μετά από εγκατάσταση στη χώρα μας συστήματος κίνησης με χρήση CNG ή LNG

1. Η μετασκευή οχήματος που πραγματοποιείται στη χώρα μας, με την τοποθέτηση σε αυτό συσκευών και εξαρτημάτων ώστε να μπορεί να χρησιμοποιεί για την κίνησή του και πεπιεσμένο φυσικό αέριο (CNG) ή υγροποιημένο φυσικό αέριο (LNG), εγκρίνεται κατόπιν ειδικού τεχνικού ελέγχου που διενεργείται σε Δημόσιο ή Ιδιωτικό ΚΤΕΟ.

1.1. Η μετασκευή αυτή μπορεί να πραγματοποιείται είτε σε ενάριθμο είτε σε ανάριθμο μεταχειρισμένα οχήματα.

1.2. Ως ημερομηνία πραγματοποίησης της μετασκευής λαμβάνεται η αναφερόμενη στην Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986, σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος 8, του διενεργήσαντος τη μετασκευή του οχήματος υπευθύνου τεχνίτη αερίων καυσίμων.

1.3. Σκοπός του κατά τα ανωτέρω ειδικού τεχνικού ελέγχου στα ΚΤΕΟ είναι να διαπιστωθεί αν η γενόμενη μετασκευή πληροί τους όρους της παρούσας απόφασης. Προς τούτο διενεργούνται οι αναφερόμενοι στην παρ. 4 έλεγχοι.

2. Για την έγκριση της μετασκευής, το όχημα προσκομίζεται από τον κάτοχό του ή τον εξουσιοδοτημένο από αυτόν εκπρόσωπό του (εφεξής καλούμενο «ενδιαφερόμενο») στο ΚΤΕΟ για τη διενέργεια ειδικού τεχνικού ελέγχου.

3. Πριν από την έναρξη του ειδικού ελέγχου μετασκευής του οχήματος, ο ενδιαφερόμενος:

3.1. Υποβάλλει:

α) Αίτηση προς το ΚΤΕΟ για τη διενέργεια του ειδικού ελέγχου μετασκευής.

β) Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του διενεργήσαντος τη μετασκευή του οχήματος υπευθύνου τεχνίτη αερίων καυσίμων, σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος 8. Αντίγραφο της παραπάνω υπεύθυνης δήλωσης σφραγισμένο από το ΚΤΕΟ που διενήργησε τον ειδικό έλεγχο, χορηγείται στον ενδιαφερόμενο.

Η ημερομηνία πραγματοποίησης της μετασκευής του οχήματος από τον υπεύθυνο τεχνίτη αερίων καυσίμων ταυτίζεται με την ημερομηνία έκδοσης της υπεύθυνης δήλωσης του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 που εκδίδεται σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος 8. Σε περίπτωση που δεν πληρείται η ανωτέρω προϋπόθεση, δεν λαμβάνει χώρα ο ειδικός έλεγχος του οχήματος.

γ) Βεβαίωση του αντιπροσώπου του εργοστασίου κατασκευής της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου και του εξαεριωτή/υποβιβαστή πίεσης, εφόσον υφίσταται τέτοιο εξάρτημα, σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος 4.

δ) Βεβαίωση του αντιπροσώπου του εργοστασίου κατασκευής της φιάλης CNG ή της δεξαμενής LNG σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος 5, με επισυναπτόμενη τη δήλωση χρήσης του κατασκευαστή ή του αντιπροσώπου του, των παρ. 1.3. ή 1.3.1. του άρθρου 6, αντίστοιχα.

3.2. Επιδεικνύει:

α) Την άδεια κυκλοφορίας του οχήματος (ελληνική ή ξένη).

β) Ισχύον ΔΤΕ, για τα ενάριθμα οχήματα, στο οποίο δεν σημειώνονται Σοβαρές Ελλείψεις, εφόσον το όχημα έχει υποχρέωση για τεχνικό έλεγχο βάσει της νομοθετημένης συχνότητας ελέγχου.

γ) Το παραστατικό ότι καταβλήθηκε το τέλος διενέργειας ειδικού ελέγχου επιτρεπόμενης διασκευής μεσαίας εκτάσεως, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 2 της υπ' αρ. 8913/1089/2013 κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (Β' 501) εάν ο έλεγχος διενεργείται σε Δημόσιο ΚΤΕΟ, ή την απόδειξη ή το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών εάν ο έλεγχος διενεργείται σε Ιδιωτικό ΚΤΕΟ. Σε περίπτωση που τα προαναφερόμενα τέλη καταβάλλονται με ηλεκτρονικό παράβολο, πριν την έναρξη του ειδικού ελέγχου πρέπει να έχει ολοκληρωθεί η δέσμευση του παραβόλου.

δ) Τα πρωτότυπα νόμιμα παραστατικά για την αγορά και τοποθέτηση του συστήματος CNG ή του συστήματος LNG, όπως απόδειξη ή τιμολόγιο πώλησης υλικών, απόδειξη ή τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών κ.λπ., στα οποία αναγράφεται τουλάχιστον ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος ή ο αριθμός πλαισίου για ανάριθμο όχημα.

Φωτοαντίγραφα των παραπάνω δικαιολογητικών της περ. (β) της παρ. 3.1 και των περ. (α), μόνο στην περίπτωση επίδειξης ξένης άδειας κυκλοφορίας, και (δ) της παρ. 3.2 τηρούνται στο αρχείο του ΚΤΕΟ.

Με την επιφύλαξη των οριζόμενων στην παρ. 6, εάν δεν υποβληθούν ή επιδειχθούν τα ανωτέρω απαιτούμενα δικαιολογητικά των παρ. 3.1. και 3.2., δεν διενεργείται ο ειδικός έλεγχος μετασκευής του οχήματος και ενημερώνεται σχετικά ο ενδιαφερόμενος ότι ο χρόνος που παρέρχεται από την ημερομηνία διενέργειας της μετασκευής έως την ημερομηνία ενημέρωσης της αρμόδιας Περιφερειακής Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών, δεν πρέπει να υπερβαίνει την προθεσμία του ενός μηνός που καθορίζεται στην υπ' αρ. ΣΤ/1832/1978 (Β' 103) υπουργική απόφαση.

4. Κατά τον ειδικό τεχνικό έλεγχο μετασκευασμένου οχήματος μετά την εγκατάσταση συστήματος CNG ή συστήματος LNG διενεργούνται από το ΚΤΕΟ οι ακόλουθοι έλεγχοι:

4.1. Έλεγχος ταυτοποίησης και σήμανσης

α) Αν τα υποχρεωτικά εξαρτήματα που αναφέρονται στην παρ. 1 ή στην παρ. 2 του άρθρου 3 για το σύστημα κίνησης με CNG ή με LNG, αντίστοιχα, είναι εγκαταστημένα στο όχημα και ταυτοποιούνται με αυτά που αναγράφονται στην Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του διενεργήσαντος τη μετασκευή του οχήματος υπευθύνου τεχνίτη αερίων καυσίμων, σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος 8 και αν τα εξαρτήματα αυτά φέρουν τη σήμανση του Παραρτήματος 1.

β) Αν κάθε φιάλη καυσίμου CNG ή δεξαμενή καυσίμου LNG φέρει την κατάλληλη σήμανση σύμφωνα με την παρ. 5 ή την παρ. 6 του άρθρου 4 αντίστοιχα. Η πινακίδα σήμανσης της φιάλης CNG ή της δεξαμενής LNG πρέπει να είναι ορατή σύμφωνα με τις απαιτήσεις της παρ. 2.8. του άρθρου 5.

Κατά τον έλεγχο της φιάλης CNG ή της δεξαμενής LNG, γίνεται από κινητή κάμερα λήψη δύο (2) έγχρωμων φωτογραφιών, με ανάλυση τουλάχιστον 640x480 pixels, όπου στην πρώτη φωτογραφία διακρίνεται ευκρινώς η φιάλη CNG ή η δεξαμενή LNG καθώς και η επί αυτών πινακίδα σήμανσης, ενώ στη δεύτερη φωτογραφία διακρίνεται ευκρινώς μόνο η πινακίδα σήμανσης με τα στοιχεία της, όπως αυτά ορίζονται στις παρ. 5 και 6 του άρθρου 4, αντίστοιχα. Οι φωτογραφίες αυτές τηρούνται σε ηλεκτρονική μορφή στο αρχείο του ΚΤΕΟ και είναι ανά πάσα στιγμή διαθέσιμες για έλεγχο νομιμότητας που αφορά στην υποχρέωση αλλαγής της φιάλης CNG ή της δεξαμενής LNG, σύμφωνα με την παρ. 2.3. του άρθρου 6.

Κατά τα λοιπά, αναφορικά με την απαίτηση λήψης φωτογραφιών, ισχύουν τα οριζόμενα στην απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών που εκδίδεται βάσει των παρ. 2 και 3 του άρθρου 37 και της παρ. 3 του άρθρου 41 του ν. 2963/2001 (Α' 268), με την οποία καθορίζονται οι τεχνικές προδιαγραφές του συστήματος μηχανογράφησης των Δημόσιων και Ιδιωτικών ΚΤΕΟ.

γ) Επιπροσθέτως, για τα οχήματα κατηγορίας M2 και M3 γίνεται έλεγχος των αναγνωριστικών πινακίδων, σύμφωνα με το Παράρτημα 2 για σύστημα κίνησης με CNG ή το Παράρτημα 3 για σύστημα κίνησης με LNG.

4.2. Έλεγχος εγκυρότητας/καταλληλότητας:

α) ελέγχεται αν τα συστήματα, συσκευές και εξαρτήματα που προορίζονται για τη μετασκευή οχημάτων σε κίνηση με CNG ή με LNG είναι κοινοποιημένα από την Διεύθυνση Τεχνολογίας Οχημάτων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, σύμφωνα με την παρ. 11 του άρθρου 4.

β) ελέγχεται αν υπάρχει αναρτημένη από τη Διεύθυνση Τεχνολογίας Οχημάτων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών η βεβαίωση (δήλωση συμμόρφωσης) του εργοστασίου κατασκευής της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου του οχήματος και του εξαεριωτή/υποβιβαστή πίεσης, εφόσον υφίσταται τέτοιο εξάρτημα, για το σύστημα CNG ή για το σύστημα LNG, σύμφωνα με την παρ. 1.1.2. του άρθρου 6.

γ) ελέγχεται αν υπάρχει αναρτημένη από τη Διεύθυνση Τεχνολογίας Οχημάτων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, η βεβαίωση (δήλωση συμμόρφωσης) του εργοστασίου κατασκευής της φιάλης CNG ή της δεξαμενής LNG του οχήματος, σύμφωνα με την παρ. 1.4.1. του άρθρου 6.

4.3. Οπτικοί έλεγχοι

Οι οπτικοί έλεγχοι διενεργούνται στα στοιχεία της εγκατάστασης που αναφέρονται στο άρθρο 5 και είναι άμεσα ή έμμεσα (με χρήση κατόπτρου) οπτικά προσπελάσιμα, χωρίς τη χρήση εργαλείων για την αποσυναρμολόγηση ή την αφαίρεση μέρους των στοιχείων του οχήματος και ειδικότερα: α) Για τη σωστή τοποθέτηση φιάλης καυσίμου CNG ή δεξαμενής καυσίμου LNG σύμφωνα με την παρ. 2 αυτού και β) των σωληνώσεων και του λοιπού εξοπλισμού σύμφωνα με την παρ. 3 αυτού.

4.4. Λοιποί έλεγχοι

α) Διενεργείται έλεγχος καυσαερίων του οχήματος σύμφωνα με την υπ' αρ. οικ. Φ1/26579/3183/2007 (Β' 790) κοινή υπουργική απόφαση. Τα αποτελέσματα

του ελέγχου καυσαερίων αναγράφονται στο πρακτικό έγκρισης της μετασκευής που συντάσσεται από το ΚΤΕΟ.

β) Διενεργείται έλεγχος διαρροών του συστήματος σύμφωνα με τα παρακάτω:

Το όχημα προσέρχεται στο ΚΤΕΟ με τη φιάλη/ες CNG ή τη δεξαμενή/ες LNG πλήρη/εις καυσίμου (δείκτης πίεσης στην πίεση λειτουργίας ή δείκτης στάθμης καυσίμου CNG ή LNG στη μέγιστη ένδειξη). Με έναν ανιχνευτή αερίου ελέγχονται όλες οι συναρμογές και οι συνδέσεις του συστήματος σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του οργάνου. Οι βαλβίδες πρέπει να βρίσκονται στην ανοιχτή θέση ώστε να υποβάλλουν όλα τα στοιχεία του συστήματος στην πίεση λειτουργίας. Καμία ένδειξη διαρροής δεν επιτρέπεται. Στην περίπτωση της μη πλήρωσης της φιάλης/ών καυσίμου CNG ή της δεξαμενής/ών LNG ο παραπάνω έλεγχος διαρροής κρίνεται ανέφικτος και απαιτείται η διενέργεια επανελέγχου.

4.5. Στην περίπτωση που κατά τη διενέργεια του ειδικού τεχνικού ελέγχου μετασκευασμένου οχήματος διαπιστωθεί τύπος κινητήρα [«Αριθμός αναγνώρισης κινητήρα, πεδίο (P5) του εντύπου της άδειας κυκλοφορίας»] διαφορετικός από αυτόν που αναγράφεται είτε στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος είτε/και στην βεβαίωση του κατασκευαστή/αντιπροσώπου του κατασκευαστή του οχήματος ή της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου ή του υποβιβαστή/εξαεριωτή του οχήματος, τότε απαιτείται η διενέργεια επανελέγχου και ενημερώνεται σχετικά ο ενδιαφερόμενος ότι ο χρόνος που παρέρχεται από την ημερομηνία διενέργειας της μετασκευής έως την ημερομηνία ενημέρωσης της αρμόδιας Περιφερειακής Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών, δεν πρέπει να υπερβαίνει την προθεσμία του ενός μηνός που καθορίζεται στην υπ' αρ. ΣΤ/1832/1978 (Β' 103) απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών. Κατά τον επανέλεγχο ο ενδιαφερόμενος πρέπει να προσκομίσει τα ανωτέρω έγγραφα, ώστε ο τύπος κινητήρα που είναι τοποθετημένος στο όχημά του να είναι ο ίδιος με αυτόν που αναγράφεται σε όλα τα προαναφερόμενα έγγραφα.

4.6. Εφόσον σε ενάριθμο όχημα διαπιστώνονται εμφανείς ελλείψεις, ιδιαίτερα όταν αυτές έχουν άμεση επίπτωση στην οδική ασφάλεια, διενεργείται επιπλέον περιοδικός τεχνικός έλεγχος, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υπ' αρ. οικ. 19111/192/2019 (Β' 1003) υπουργική απόφαση, με την καταβολή του προβλεπόμενου τέλους ή αντιτίμου. Μετά την ολοκλήρωση του ελέγχου εκδίδεται ΔΤΕ σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υπ' αρ. οικ. 19111/192/2019 (Β' 1003) υπουργική απόφαση. Εάν υπάρχει προηγούμενο ΔΤΕ, αυτό ακυρώνεται και αποκολλάται το ΕΣΤΕ.

Εφόσον δεν έχει παρέλθει ένας μήνας από την ημερομηνία διενέργειας της μετασκευής, στο ΔΤΕ που εκδίδεται σημειώνεται παρατήρηση «Ο κάτοχος του οχήματος υποχρεούται να ενημερώσει την αρμόδια Περιφερειακή Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών μέχρι τις ...». Εφόσον έχει παρέλθει ένας μήνας από την ημερομηνία διενέργειας της μετασκευής, στο εκδιδόμενο ΔΤΕ, πέραν των άλλων ελλείψεων που διαπιστώνονται, σημειώνεται σοβαρή έλλειψη στο σημείο ελέγχου 1310 της υπ' αρ. οικ. 19111/192/2019 (Β' 1003) υπουργικής απόφασης ή στο σημείο 1315 του Πίνακα της παρ. 5.1. του άρθρου 10,

επειδή το πεπιεσμένο φυσικό αέριο (CNG) ή το υγροποιημένο φυσικό αέριο (LNG) δεν αναφέρεται ως καύσιμο στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.

Πέραν του ως άνω περιοδικού τεχνικού ελέγχου, στο όχημα διενεργείται και ο ειδικός έλεγχος της μετασκευής και εκδίδεται, κατά περίπτωση, πρακτικό έγκρισης ή απόρριψης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην επόμενη παράγραφο.

5. Έκδοση από το ΚΤΕΟ Πρακτικού έγκρισης ή απόρριψης της μετασκευής οχήματος μετά την εγκατάσταση συστήματος CNG ή συστήματος LNG.

5.1. Το Πρακτικό έγκρισης της μετασκευής:

α) Χορηγείται εφόσον τηρούνται οι απαιτήσεις των ανωτέρω παρ. 4.1. έως 4.5. του ειδικού ελέγχου της μετασκευής.

β) Εκδίδεται σε τρία (3) αντίγραφα, ένα για τον ενδιαφερόμενο, ένα για την αρμόδια Περιφερειακή Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών που θα εκδώσει νέα άδεια κυκλοφορίας, σύμφωνα με την παρ. 7 και ένα για το αρχείο του ΚΤΕΟ. Το πρακτικό συνοδεύεται από ΔΤΕ του ειδικού ελέγχου της μετασκευής, αντίγραφο του οποίου διατηρείται στο αρχείο του ΚΤΕΟ για χρονικό διάστημα όπως ορίζεται στην υπ' αρ. οικ. 19111/192/2019 (Β' 1003) υπουργική απόφαση.

5.2. Το Πρακτικό απόρριψης της μετασκευής:

α) Χορηγείται εφόσον δεν τηρούνται οι απαιτήσεις των ανωτέρω παρ. 4.1. έως 4.5. του ειδικού ελέγχου της μετασκευής. Στο πρακτικό αναγράφονται τα σημεία που δεν πληρούν τις ως άνω απαιτήσεις. Επίσης, αναγράφεται ότι ο χρόνος που παρέρχεται από την ημερομηνία διενέργειας της μετασκευής έως την ημερομηνία ενημέρωσης της αρμόδιας Περιφερειακής Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών δεν πρέπει να υπερβαίνει την προθεσμία του ενός μηνός που καθορίζεται στην υπό στοιχεία ΣΤ/1832/1978 (Β' 103) απόφαση.

Απαιτείται η διενέργεια επανελέγχου του οχήματος σε όλα τα σημεία των ανωτέρω παρ. 4.1. έως 4.5. Για τη διενέργειά του καταβάλλεται το τέλος διενέργειας ειδικού ελέγχου επιτρεπόμενης διασκευής μεσαίας εκτάσεως, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 2 της υπ' αρ. 8913/1089/2013 κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (Β' 501), εάν ο έλεγχος διενεργείται σε Δημόσιο ΚΤΕΟ, ή το καθοριζόμενο από το κάθε Ιδιωτικό ΚΤΕΟ αντίτιμο.

β) Εκδίδεται σε δύο (2) αντίγραφα, ένα για τον ενδιαφερόμενο και ένα για το αρχείο του ΚΤΕΟ.

5.3. Το Πρακτικό έγκρισης και το Πρακτικό απόρριψης της μετασκευής, καθώς και τα δικαιολογητικά που υποβάλλονται ή προβλέπεται ότι πρέπει να τηρούνται στο ΚΤΕΟ σύμφωνα με την παρ. 3, διατηρούνται στο αρχείο του ΚΤΕΟ για το χρονικό διάστημα που ορίζεται στην υπ' αρ. οικ. 19111/192/2019 (Β' 1003) απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.

6. Σε περίπτωση ενάριθμου μετασκευασμένου οχήματος που προσέρχεται στο ΚΤΕΟ για τη διενέργεια του ειδικού τεχνικού ελέγχου έγκρισης της μετασκευής και δεν είναι εφοδιασμένο με ισχύον ΔΤΕ ενώ έχει τη σχετική υποχρέωση, τότε, διενεργείται πρώτα περιοδικός

τεχνικός έλεγχος στο όχημα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υπ' αρ. οικ. 19111/192/2019 (Β' 1003) απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.

Εφόσον δεν έχει παρέλθει ένας μήνας από την ημερομηνία διενέργειας της μετασκευής, στο ΔΤΕ που εκδίδεται σημειώνεται παρατήρηση «Ο κάτοχος του οχήματος υποχρεούται να ενημερώσει την αρμόδια Περιφερειακή Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών μέχρι τις ...». Εφόσον έχει παρέλθει ένας μήνας από την ημερομηνία διενέργειας της μετασκευής, στο εκδιδόμενο ΔΤΕ, πέραν των τυχόν άλλων ελλείψεων που διαπιστώνονται, σημειώνεται σοβαρή έλλειψη στο σημείο ελέγχου 1310 της υπ' αρ. οικ. 19111/192/2019 (Β' 1003) απόφασης ή στο σημείο 1315 του Πίνακα της παρ. 5.1. του άρθρου 10, επειδή το πεπιεσμένο φυσικό αέριο (CNG) ή το υγροποιημένο φυσικό αέριο (LNG) δεν αναφέρεται ως καύσιμο στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.

Ακολουθώντας, διενεργείται ο ειδικός έλεγχος της μετασκευής του οχήματος και εκδίδεται, κατά περίπτωση, πρακτικό έγκρισης ή απόρριψης.

7. Ενημέρωση ή έκδοση άδειας κυκλοφορίας από την αρμόδια Περιφερειακή Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών

7.1. Το ΚΤΕΟ που διενεργεί τον ειδικό τεχνικό έλεγχο μετασκευής οχήματος λόγω εγκατάστασης συστήματος CNG ή συστήματος LNG αποστέλλει στην αρμόδια Περιφερειακή Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών τα εξής:

α) το Πρακτικό έγκρισης της μετασκευής, το οποίο συνοδεύεται από το ΔΤΕ του ειδικού ελέγχου της μετασκευής,

β) την πρωτότυπη Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος 8, του διενεργήσαντος τη μετασκευή του οχήματος υπευθύνου τεχνίτη αερίων καυσίμων.

7.2. Τα οχήματα (ανάριθμα και ενάριθμα) που υποχρεούνται σε τεχνικό έλεγχο βάσει της νομοθετημένης συχνότητας ελέγχου στη χώρα μας, πρέπει να είναι εφοδιασμένα με ισχύον ΔΤΕ, στο οποίο δεν σημειώνονται Σοβαρές Ελλείψεις (εκτός της έλλειψης των σημείων 1310 και 1315).

7.3. Η αρμόδια Περιφερειακή Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών ενημερώνει ή εκδίδει άδεια κυκλοφορίας, όπου στο πεδίο με τον αριθμό (9) της άδειας κυκλοφορίας, για τα οχήματα που κάνουν χρήση και CNG τίθενται οι αντίστοιχοι κωδικοί καυσίμου και αναγράφονται οι παρατηρήσεις των σημείων 75 και 77 ενώ για τα οχήματα που κάνουν χρήση και LNG οι κωδικοί και οι παρατηρήσεις των σημείων 76 και 78, του άρθρου 2 κατά περίπτωση.

7.4. Σε περίπτωση εκπρόθεσμης ενημέρωσης για την πραγματοποίηση της μετασκευής, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υπ' αρ. ΣΤ/1832/1978 (Β' 103) απόφαση, η αρμόδια Περιφερειακή Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών προβαίνει στις απαραίτητες ενέργειες για την επιβολή στον κάτοχο του οχήματος των προβλεπόμενων, στο άρθρο 89 του ν. 2696/1999 (Α' 57)], κυρώσεων.

Άρθρο 8

Ειδικός τεχνικός έλεγχος ΚΤΕΟ και ταξινόμηση οχημάτων μετασκευασμένων σε χώρα προηγούμενης ταξινόμησής τους

1. Οχήματα τα οποία έχουν μετασκευαστεί σε χώρα προηγούμενης ταξινόμησής τους ώστε να μπορούν να χρησιμοποιούν για την κίνησή τους και πεπιεσμένο φυσικό αέριο (CNG) ή υγροποιημένο φυσικό αέριο (LNG), και εισάγονται στη χώρα μας ως μεταχειρισμένα, προσκομίζονται από τον κάτοχό τους ή εξουσιοδοτημένο από αυτόν εκπρόσωπό τους σε Δημόσιο ή Ιδιωτικό ΚΤΕΟ για τη διενέργεια ειδικού τεχνικού ελέγχου.

2. Στην περίπτωση αυτή και πριν την διενέργεια του ειδικού τεχνικού ελέγχου, εκδίδεται Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986, σύμφωνα με το Παράρτημα 9. Στην Υπεύθυνη Δήλωση αυτή αναγράφονται, αντί του αριθμού κυκλοφορίας, το εργοστάσιο κατασκευής, ο εργοστασιακός τύπος και ο αριθμός πλαισίου του οχήματος. Εφόσον τα εγκατεστημένα εξαρτήματα δεν είναι κοινοποιημένα από τη Διεύθυνση Τεχνολογίας Οχημάτων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, ο υπεύθυνος τεχνίτης αερίων καυσίμων αναγράφει για κάθε εξάρτημα τα στοιχεία του (π.χ. εργοστάσιο, τύπος, αριθμός έγκρισης όπου απαιτείται) εφόσον υφίστανται τέτοια.

Η προαναφερόμενη Υπεύθυνη Δήλωση του Παραρτήματος 9, εκλαμβάνεται ως η «αρχική», βάσει της οποίας διενεργούνται οι επόμενοι περιοδικοί έλεγχοι στο ΚΤΕΟ.

3. Ο υπεύθυνος τεχνίτης αερίων καυσίμων προκειμένου να εκδώσει την αναφερόμενη στην παρ. 2 Υπεύθυνη Δήλωση του Παραρτήματος 9, ελέγχει εάν:

α) κάθε εξάρτημα είναι εγκεκριμένο σύμφωνα με τον Κανονισμό αριθ. 110 της ΟΕΕ/ΗΕ, και φέρει τη σήμανση που προβλέπεται από αυτόν, η οποία περιγράφεται στο Παράρτημα 1. Τυχόν έλλειψη της σήμανσης αυτής συνιστά λόγο μη έκδοσης της υπεύθυνης δήλωσης,

β) τα εγκατεστημένα εξαρτήματα είναι κοινοποιημένα από την Διεύθυνση Τεχνολογίας Οχημάτων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και καταγράφει τα δελτία κοινοποίησής τους. Στην περίπτωση που δεν είναι κοινοποιημένα, ο υπεύθυνος τεχνίτης αερίων καυσίμων αναγράφει στην προαναφερθείσα δήλωση, για κάθε εξάρτημα τα στοιχεία του (π.χ. εργοστάσιο, τύπος, αριθμός έγκρισης) εφόσον υφίστανται τέτοια.

4. Στην περίπτωση που απαιτείται η διενέργεια οπτικής περιοδικής επιθεώρησης για τις φιάλες CNG ή τις δεξαμενές LNG και τα εξαρτήματά τους, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 3 του άρθρου 6, εκδίδεται από τεχνίτη αερίων καυσίμων η βεβαίωση του Παραρτήματος 6 ή του Παραρτήματος 7, κατά περίπτωση.

5. Πριν την έναρξη του ειδικού τεχνικού ελέγχου, ο ενδιαφερόμενος:

5.1 Υποβάλλει:

α) αίτηση προς το ΚΤΕΟ για τη διενέργεια του ειδικού τεχνικού ελέγχου,

β) την προβλεπόμενη στην παρ. 2 Υπεύθυνη Δήλωση, σύμφωνα με το πρότυπο του Παραρτήματος 9. Αντίγραφο της δήλωσης σφραγισμένο από το ΚΤΕΟ χορηγείται στον ενδιαφερόμενο,

γ) την προβλεπόμενη στην παρ. 4 Υπεύθυνη Δήλωση, σύμφωνα με το πρότυπο του Παραρτήματος 6 ή του Παραρτήματος 7, κατά περίπτωση, εφόσον απαιτείται. Αντίγραφο της δήλωσης σφραγισμένο από το ΚΤΕΟ χορηγείται στον ενδιαφερόμενο.

5.2. Επιδεικνύει:

α) την ξένη άδεια κυκλοφορίας του οχήματος,

β) το παραστατικό ότι καταβλήθηκε το τέλος διενέργειας ειδικού ελέγχου επιτρεπόμενης διασκευής μεσαίας εκτάσεως, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 2 της υπ' αρ. 8913/1089/2013 κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (Β' 501) εάν ο έλεγχος διενεργείται σε Δημόσιο ΚΤΕΟ, ή την απόδειξη ή το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών εάν ο έλεγχος διενεργείται σε Ιδιωτικό ΚΤΕΟ. Σε περίπτωση που τα προαναφερόμενα τέλη καταβάλλονται με ηλεκτρονικό παράβολο, πριν την έναρξη του ειδικού ελέγχου πρέπει να έχει ολοκληρωθεί η δέσμευση του παραβόλου.

Φωτοαντίγραφα των παραπάνω δικαιολογητικών των περ. (β) και (γ) της παρ. 5.1 και της περ. (α) της παρ. 5.2 τηρούνται στο αρχείο του ΚΤΕΟ.

Στην περίπτωση που δεν υποβληθούν ή επιδειχθούν τα ανωτέρω δικαιολογητικά, δεν διενεργείται ο ειδικός έλεγχος του οχήματος.

6. Κατά τον ειδικό τεχνικό έλεγχο οχήματος μετασκευασμένου σε χώρα προηγούμενης ταξινόμησής του, το ΚΤΕΟ:

6.1. Διενεργεί τους αναφερόμενους στην παρ. 4.1., στην περ. (α) της παρ. 4.2. και στις παρ. 4.3. και 4.4. του άρθρου 7, ελέγχους.

6.2. Εκδίδει Πρακτικό έγκρισης ή Πρακτικό απόρριψης του οχήματος σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 7.

6.3. Το Πρακτικό έγκρισης και το Πρακτικό απόρριψης της μετασκευής, καθώς και τα δικαιολογητικά που υποβάλλονται ή προβλέπεται ότι πρέπει να τηρούνται στο ΚΤΕΟ σύμφωνα με την παρ. 5, διατηρούνται στο αρχείο του ΚΤΕΟ για το χρονικό διάστημα που ορίζεται στην υπ' αρ. οικ. 19111/192/2019 (Β' 1003) απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.

6.4. Κατά τον περιοδικό τεχνικό έλεγχο που διενεργείται πριν την ταξινόμηση του οχήματος και την έκδοση άδειας κυκλοφορίας για πρώτη φορά στη χώρα μας, εάν η φιάλη CNG ή η δεξαμενή LNG πρέπει να αντικατασταθεί προ του χρόνου του επόμενου περιοδικού τεχνικού ελέγχου, βάσει της θεσμοθετημένης συχνότητας ελέγχου της κατηγορίας του οχήματος σύμφωνα με την υπ' αρ. οικ. 19111/192/2019 (Β' 1003) υπουργική απόφαση, τότε στο εκδιδόμενο ΔΤΕ σημειώνεται, ως χρόνος επόμενου ελέγχου, η ημερομηνία κατά την οποία πρέπει να έχει πραγματοποιηθεί η αντικατάσταση αυτή.

Στον επόμενο περιοδικό έλεγχο πρέπει να υποβληθούν στο ΚΤΕΟ αντίγραφα των παραστατικών που αποδεικνύουν την αντικατάσταση της φιάλης ή της δεξαμενής (Υπεύθυνη Δήλωση του Παραρτήματος 11 που αφορά στην αντικατάσταση της φιάλης CNG ή της δεξαμενής LNG, Βεβαίωση του Παραρτήματος 5 που δηλώνεται ότι η φιάλη ή η δεξαμενή είναι καινούρια και αμεταχειρίστη, απόδειξη ή τιμολόγιο αγοράς και εγκατάστασης), στα

οποία αναγράφονται ο αριθμός πλαισίου του οχήματος στο οποίο τοποθετήθηκε, καθώς και ο σειριακός αριθμός της φιάλης ή της δεξαμενής. Εάν δεν υποβληθούν τα ανωτέρω δικαιολογητικά δεν διενεργείται ο περιοδικός έλεγχος του οχήματος.

Το ΚΤΕΟ αποστέλλει στην αρμόδια Περιφερειακή Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών αντίγραφα των ανωτέρω παραστατικών, προκειμένου να ενημερωθεί ο φάκελος του οχήματος, και οφείλει να διατηρήσει στο αρχείο του τα εν λόγω παραστατικά για το χρονικό διάστημα που προβλέπεται στην υπ' αρ. οικ. 19111/192/2019 (Β' 1003) υπουργική απόφαση.

7. Ταξινόμηση και έκδοση άδειας κυκλοφορίας για πρώτη φορά στη χώρα μας, από την αρμόδια Περιφερειακή Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών, οχημάτων μετασκευασμένων σε χώρα προηγούμενης ταξινόμησής τους:

7.1. Η μετασκευή στο εξωτερικό (σε κράτος-μέλος της Ε.Ε. ή τρίτη χώρα) προκύπτει από την ξένη άδεια κυκλοφορίας και το πιστοποιητικό ταξινόμησης. Επιπλέον, για τα οχήματα που έχουν μετασκευαστεί σε τρίτη χώρα, κάθε εξάρτημα του μετασκευασμένου οχήματος πρέπει να είναι εγκεκριμένο σύμφωνα με τον Κανονισμό αριθ. 110 της ΟΕΕ/ΗΕ.

7.2. Το ΚΤΕΟ που διενήργησε τον ειδικό τεχνικό έλεγχο των οχημάτων της ανωτέρω παραγράφου αποστέλλει στην αρμόδια Περιφερειακή Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών:

α) το Πρακτικό έγκρισης της μετασκευής, το οποίο συνοδεύεται από το ΔΤΕ του ειδικού ελέγχου της μετασκευής,

β) την πρωτότυπη Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του Παραρτήματος 9 του διενεργήσαντος τον έλεγχο της μετασκευής του οχήματος υπεύθυνου τεχνίτη αερίων καυσίμων, γ) το πρωτότυπο της βεβαίωσης της περιοδικής οπτικής επιθεώρησης του Παραρτήματος 6 ή του Παραρτήματος 7, κατά περίπτωση, εφόσον απαιτείται.

7.3. Το προς ταξινόμηση όχημα, εφόσον υποχρεούται σε τεχνικό έλεγχο βάσει της νομοθετημένης συχνότητας ελέγχου στη χώρα μας, πρέπει να είναι εφοδιασμένο με ισχύον ΔΤΕ, στο οποίο δεν σημειώνονται Σοβαρές Ελλείψεις.

7.4. Η αρμόδια Περιφερειακή Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών εκδίδει νέα άδεια κυκλοφορίας για πρώτη φορά στη χώρα μας, όπου στο πεδίο με τον αριθμό (9) της άδειας κυκλοφορίας, για τα οχήματα που κάνουν χρήση και CNG τίθενται οι αντίστοιχοι κωδικοί καυσίμου και αναγράφονται οι παρατηρήσεις των σημείων 75 και 77 ενώ για τα οχήματα που κάνουν χρήση και LNG οι κωδικοί και οι παρατηρήσεις των σημείων 76 και 78, του άρθρου 2 κατά περίπτωση.

Άρθρο 9

Ειδικός τεχνικός έλεγχος ΚΤΕΟ έγκρισης της μετασκευής οχήματος μετά την απεγκατάσταση (αφαίρεση) συστήματος CNG ή LNG και ενημέρωση της άδειας κυκλοφορίας του

1. α) Η απεγκατάσταση του συστήματος κίνησης με πεπιεσμένο φυσικό αέριο (CNG) ή υγροποιημένο φυσικό

αέριο (LNG), δηλαδή των συσκευών και εξαρτημάτων που του προσδίδουν την ικανότητα να χρησιμοποιεί για την κίνησή του και CNG ή LNG, εγκρίνεται κατόπιν ειδικού τεχνικού ελέγχου από Δημόσιο ή Ιδιωτικό ΚΤΕΟ.

β) Απαγορεύεται η απεγκατάσταση του συστήματος CNG ή LNG από τα εκ κατασκευής οχήματα.

γ) Σκοπός του κατά τα ανωτέρω ειδικού ελέγχου από τα ΚΤΕΟ είναι να διαπιστωθεί αν η γενόμενη μετασκευή του οχήματος με την απεγκατάσταση/αφαίρεση (εφεξής καλούμενη «μετασκευή») του συστήματος CNG ή LNG πληροί τους όρους της παρούσας απόφασης και το όχημα επανήλθε στην προγενέστερη κατάστασή του. Προς τούτο διενεργούνται οι αναφερόμενοι στην παρ. 4 έλεγχοι.

δ) Ως ημερομηνία πραγματοποίησης της μετασκευής λαμβάνεται η αναφερόμενη στην Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986, σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος 10.

2. Για την έγκριση της μετασκευής το όχημα προσκομίζεται από τον ενδιαφερόμενο στο ΚΤΕΟ για την διενέργεια ειδικού τεχνικού ελέγχου.

3. Πριν από την έναρξη του ειδικού ελέγχου μετασκευής του οχήματος, ο ενδιαφερόμενος:

3.1. Υποβάλλει:

α) Αίτηση προς το ΚΤΕΟ για τη διενέργεια του ειδικού ελέγχου μετασκευής.

β) Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του διενεργήσαντος την μετασκευή του οχήματος υπευθύνου τεχνίτη αερίων καυσίμων σύμφωνα με το Παράρτημα 10. Αντίγραφο της παραπάνω υπεύθυνης δήλωσης, σφραγισμένο από το ΚΤΕΟ που διενήργησε τον ειδικό έλεγχο, χορηγείται στον ενδιαφερόμενο. Επισημαίνεται ότι η ημερομηνία διενέργειας της μετασκευής του οχήματος από τον υπεύθυνο τεχνίτη αερίων καυσίμων πρέπει να ταυτίζεται με την ημερομηνία έκδοσης της υπεύθυνης δήλωσης του ν. 1599/1986 που εκδίδεται σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος 10. Σε περίπτωση που δεν πληρείται η ανωτέρω προϋπόθεση, δεν λαμβάνει χώρα ο ειδικός έλεγχος του οχήματος.

3.2. Επιδεικνύει:

α) Την άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.

β) Το ισχύον ΔΤΕ, στο οποίο δεν σημειώνονται Σοβαρές Ελλείψεις, εφόσον το όχημα έχει υποχρέωση για τεχνικό έλεγχο βάσει της νομοθετημένης συχνότητας ελέγχου.

γ) Το παραστατικό ότι καταβλήθηκε το τέλος διενέργειας ειδικού ελέγχου επιτρεπόμενης διασκευής μικρής εκτάσεως, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 2 της υπ' αρ. 8913/1089/2013 κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (Β' 501) εάν ο έλεγχος διενεργείται σε Δημόσιο ΚΤΕΟ, ή την απόδειξη ή το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών εάν ο έλεγχος διενεργείται σε Ιδιωτικό ΚΤΕΟ. Σε περίπτωση που τα προαναφερόμενα τέλη καταβάλλονται με ηλεκτρονικό παράβολο, πριν την έναρξη του ειδικού ελέγχου πρέπει να έχει ολοκληρωθεί η δέσμευση του παραβόλου.

δ) Το πρωτότυπο νόμιμο παραστατικό όπως απόδειξη ή τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών για την απεγκατάσταση του συστήματος CNG ή του συστήματος LNG.

Φωτοαντίγραφα των παραπάνω δικαιολογητικών της περ. (β) της παρ. 3.1 και της περ. (δ) της παρ. 3.2 τηρούνται στο αρχείο του ΚΤΕΟ.

Με την επιφύλαξη των οριζόμενων στην παρ. 6, εάν δεν υποβληθούν ή επιδειχθούν τα παραπάνω δικαιολογητικά δεν διενεργείται ο ειδικός έλεγχος μετασκευής του οχήματος και ενημερώνεται σχετικά ο ενδιαφερόμενος ότι ο χρόνος που παρέρχεται από την ημερομηνία διενέργειας της μετασκευής έως την ημερομηνία ενημέρωσης της αρμόδιας Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών, δεν πρέπει να υπερβαίνει την προθεσμία του ενός μηνός που καθορίζεται στην υπ' αρ. ΣΤ/1832/1978 απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών (Β' 103).

4. Κατά τον ειδικό τεχνικό έλεγχο μετασκευασμένου οχήματος αναφορικά με την απεγκατάσταση του συστήματος CNG ή του συστήματος LNG, διενεργούνται από το ΚΤΕΟ οι ακόλουθοι έλεγχοι:

α) Οπτικός έλεγχος για την επιβεβαίωση της ορθής και πλήρους απεγκατάστασης από το όχημα των εξαρτημάτων CNG ή LNG που αναφέρονται στις παρ. 1 και 2 του άρθρου 3 αντίστοιχα, εφόσον υπάρχουν, τα οποία καταγράφονται στην Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του διενεργήσαντος τη μετασκευή του οχήματος υπευθύνου τεχνίτη αερίων καυσίμων, του Παραρτήματος 10.

β) Έλεγχος καυσαερίων του οχήματος σύμφωνα με την υπ' αρ. οικ. Φ1/26579/3183/2007 (Β' 790) κοινή υπουργική απόφαση. Τα αποτελέσματα του ελέγχου καυσαερίων αναγράφονται στο πρακτικό έγκρισης της μετασκευής που συντάσσεται από το ΚΤΕΟ. Επισημαίνεται ότι η κατάσταση του οχήματος στις κατηγορίες του άρθρου 2 της υπ' αρ. οικ. Φ1/26579/3183/2007 (Β' 790) υπουργικής απόφασης, προκειμένου να καθοριστούν τα όρια των εκπομπών καυσαερίων, γίνεται βάσει της αρχικής κατάστασής του.

γ) Επιπλέον, διενεργείται περιοδικός τεχνικός έλεγχος εφόσον διαπιστώνονται στο όχημα εμφανείς ελλείψεις, ιδιαίτερα όταν αυτές έχουν άμεση επίπτωση στην οδική ασφάλεια. Ο έλεγχος διενεργείται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υπ' αρ. οικ. 19111/192/2019 (Β' 1003) απόφαση, με την καταβολή του προβλεπόμενου τέλους ή αντιτίμου. Μετά την ολοκλήρωση του ελέγχου εκδίδεται ΔΤΕ σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υπ' αρ. οικ. 19111/192/2019 (Β' 1003) υπουργική απόφαση. Εάν υπάρχει προηγούμενο ΔΤΕ, αυτό ακυρώνεται και αποκολλάται το ΕΣΤΕ.

Εφόσον δεν έχει παρέλθει ένας μήνας από την ημερομηνία διενέργειας της μετασκευής, στο ΔΤΕ που εκδίδεται σημειώνεται παρατήρηση «Ο κάτοχος του οχήματος υποχρεούται να ενημερώσει την αρμόδια Περιφερειακή Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών μέχρι τις ...». Εφόσον έχει παρέλθει ένας μήνας από την ημερομηνία διενέργειας της μετασκευής, στο εκδιδόμενο ΔΤΕ, πέραν των άλλων ελλείψεων που διαπιστώνονται, σημειώνεται Σοβαρή έλλειψη στα σημεία ελέγχου 1311 ή 1313 της υπ' αρ. οικ. 19111/192/2019 (Β' 1003) απόφασης (ανάλογα αν πρόκειται για όχημα δύο καυσίμων ή διπλού καυσίμου, αντίστοιχα, με χρήση CNG) ή στα σημεία 1316 ή 1317 του Πίνακα της παρ. 5.1. του άρθρου 10 (ανάλογα

αν πρόκειται για όχημα δύο καυσίμων ή διπλού καυσίμου, αντίστοιχα, με χρήση LNG), επειδή το πεπιεσμένο φυσικό αέριο (CNG) ή το υγροποιημένο φυσικό αέριο (LNG) αναφέρεται ως καύσιμο στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.

Πέραν του ως άνω περιοδικού τεχνικού ελέγχου, στο όχημα διενεργείται και ο ειδικός έλεγχος της μετασκευής και εκδίδεται, κατά περίπτωση, πρακτικό έγκρισης ή απόρριψης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην επόμενη παράγραφο.

5. Έκδοση από το ΚΤΕΟ Πρακτικού έγκρισης ή απόρριψης της μετασκευής οχήματος μετά την απεγκατάσταση του συστήματος CNG ή του συστήματος LNG

5.1. Το Πρακτικό έγκρισης της μετασκευής:

α) Χορηγείται εφόσον τηρούνται οι απαιτήσεις των περ. (α) και (β) της παρ. 4 του ειδικού ελέγχου της μετασκευής.

β) Εκδίδεται σε τρία (3) αντίγραφα, ένα για τον ενδιαφερόμενο, ένα για την αρμόδια Περιφερειακή Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών που θα εκδώσει τη νέα άδεια κυκλοφορίας, σύμφωνα με την παρ. 7 και ένα για το αρχείο του ΚΤΕΟ. Το πρακτικό συνοδεύεται από ΔΤΕ του ειδικού ελέγχου της μετασκευής όπου καταγράφονται τα αποτελέσματα του ελέγχου καυσαερίων της περ. (β) της παρ. 4. Αντίγραφο του ΔΤΕ διατηρείται στο αρχείο του ΚΤΕΟ για χρονικό διάστημα όπως ορίζεται στην υπ' αρ. οικ. 19111/192/2019 (Β' 1003) απόφαση.

5.2. Το Πρακτικό απόρριψης της μετασκευής:

α) Χορηγείται εφόσον δεν τηρούνται οι απαιτήσεις των περ. (α) και (β) της παρ. 4 του ειδικού ελέγχου της μετασκευής. Στο πρακτικό αναγράφονται τα σημεία που δεν πληρούν τις ως άνω απαιτήσεις. Επίσης, αναγράφεται ότι ο χρόνος που παρέχεται από την ημερομηνία διενέργειας της μετασκευής έως την ημερομηνία ενημέρωσης της αρμόδιας Περιφερειακής Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών δεν πρέπει να υπερβαίνει την προθεσμία του ενός μηνός που καθορίζεται στην υπ' αρ. ΣΤ/1832/1978 υπουργική απόφαση.

Απαιτείται η διενέργεια επανελέγχου του οχήματος σε όλα τα σημεία των περ. (α) και (β) της παρ. 4 του ειδικού ελέγχου της μετασκευής. Για τη διενέργειά του καταβάλλεται το τέλος διενέργειας ειδικού ελέγχου επιτρεπόμενης διασκευής μικρής εκτάσεως, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 2 της υπ' αρ. 8913/1089/2013 κοινής απόφασης (Β' 501), εάν ο έλεγχος διενεργείται σε Δημόσιο ΚΤΕΟ, ή το καθοριζόμενο από το κάθε Ιδιωτικό ΚΤΕΟ αντίτιμο.

β) Εκδίδεται σε δύο (2) αντίγραφα, ένα για τον ενδιαφερόμενο και ένα για το αρχείο του ΚΤΕΟ.

5.3. Το πρακτικό έγκρισης και το πρακτικό απόρριψης της μετασκευής, καθώς και τα δικαιολογητικά που υποβάλλονται ή προβλέπεται ότι πρέπει να τηρούνται στο ΚΤΕΟ σύμφωνα με την παρ. 3, διατηρούνται στο αρχείο του ΚΤΕΟ για το χρονικό διάστημα που ορίζεται στην υπ' αρ. οικ. 19111/192/2019 (Β' 1003) απόφαση.

6. Σε περίπτωση μετασκευασμένου οχήματος που προσέρχεται στο ΚΤΕΟ για τη διενέργεια του ειδικού τεχνικού ελέγχου έγκρισης της μετασκευής (απεγκατάστασης του συστήματος CNG ή του συστήματος LNG)

και δεν είναι εφοδιασμένο με ισχύον ΔΤΕ ενώ έχει τη σχετική υποχρέωση, τότε, διενεργείται πρώτα περιοδικός τεχνικός έλεγχος στο όχημα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υπ' αρ. οικ. 19111/192/2019 (Β' 1003) υπουργική απόφαση.

Εφόσον δεν έχει παρέλθει ένας μήνας από την ημερομηνία διενέργειας της μετασκευής, στο ΔΤΕ που εκδίδεται σημειώνεται παρατήρηση «Ο κάτοχος του οχήματος υποχρεούται να ενημερώσει την αρμόδια Περιφερειακή Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών μέχρι τις ...». Εφόσον έχει παρέλθει ένας μήνας από την ημερομηνία διενέργειας της μετασκευής, στο εκδιδόμενο ΔΤΕ, πέραν των τυχόν άλλων ελλείψεων που διαπιστώνονται, σημειώνεται Σοβαρή έλλειψη στα σημεία ελέγχου 1311 ή 1313 της υπ' αρ. οικ. 19111/192/2019 (Β' 1003) απόφασης (ανάλογα αν πρόκειται για όχημα δύο καυσίμων ή διπλού καυσίμου, αντίστοιχα, με χρήση CNG) ή στα σημεία 1316 ή 1317 του Πίνακα της παρ. 5.1. του άρθρου 10 (ανάλογα αν πρόκειται για όχημα δύο καυσίμων ή διπλού καυσίμου, αντίστοιχα, με χρήση LNG), επειδή το πεπιεσμένο φυσικό αέριο (CNG) ή το υγροποιημένο φυσικό αέριο (LNG) αναφέρεται ως καύσιμο στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.

Ακολούθως διενεργείται ο ειδικός έλεγχος της μετασκευής του οχήματος και εκδίδεται, κατά περίπτωση, πρακτικό έγκρισης ή απόρριψης.

7. Ενημέρωση της άδειας κυκλοφορίας από την αρμόδια Περιφερειακή Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών.

7.1. Το ΚΤΕΟ που διενεργεί τον ειδικό τεχνικό έλεγχο μετασκευής οχήματος λόγω απεγκατάστασης του συστήματος CNG ή του συστήματος LNG αποστέλλει στην αρμόδια Περιφερειακή Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών τα εξής:

α) το Πρακτικό έγκρισης της μετασκευής, το οποίο συνοδεύεται από το ΔΤΕ του ειδικού ελέγχου της μετασκευής,

β) την πρωτότυπη Υπεύθυνη Δήλωση σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του Παραρτήματος 10 του διενεργήσαντος τη μετασκευή του οχήματος υπευθύνου τεχνίτη αερίων καυσίμων.

7.2. Το όχημα, εφόσον υποχρεούται σε τεχνικό έλεγχο βάσει της νομοθετημένης συχνότητας ελέγχου, πρέπει να είναι εφοδιασμένο με ισχύον ΔΤΕ, στο οποίο δεν σημειώνονται Σοβαρές Ελλείψεις (εκτός της έλλειψης των σημείων 1311, 1313, 1316 και 1317).

7.3. Η αρμόδια Περιφερειακή Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών ενημερώνει την άδεια κυκλοφορίας χωρίς την αναγραφή του καυσίμου πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) ή του υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG).

7.4. Σε περίπτωση εκπρόθεσμης ενημέρωσης για την πραγματοποίηση της μετασκευής, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υπ' αρ. ΣΤ/1832/1978 (Β' 103) υπουργική απόφαση, η αρμόδια Περιφερειακή Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών προβαίνει στις απαραίτητες ενέργειες για την επιβολή στον κάτοχο του οχήματος των προβλεπόμενων στο άρθρο 89 του ν. 2696/1999 (Α' 57)] κυρώσεων.

Άρθρο 10

Διενέργεια Περιοδικού Τεχνικού Ελέγχου οχημάτων που φέρουν σύστημα κίνησης με χρήση πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) ή υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG) εκ μετασκευής

1. Πριν την έναρξη του περιοδικού τεχνικού ελέγχου, βάσει της νομοθετημένης συχνότητας ελέγχου:

1.1. Το ΚΤΕΟ που διενεργεί τον έλεγχο οφείλει να αναζητήσει:

α) για μετασκευασμένο όχημα στη χώρα μας, από την αρμόδια Περιφερειακή Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών ή από το ΚΤΕΟ στο οποίο διενεργήθηκε ο αρχικός τεχνικός έλεγχος έγκρισης της μετασκευής, αντίγραφο της υπεύθυνης δήλωσης του Παραρτήματος 8. Στην περίπτωση που η αυτεπάγγελτη αναζήτηση δεν είναι εφικτή, η εν θέματι Υπεύθυνη Δήλωση θα κατατίθεται από τον ίδιο τον ενδιαφερόμενο.

Αν η ανωτέρω αρχική Υπεύθυνη Δήλωση δεν είναι εφικτό να ανευρεθεί, ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει Υπεύθυνη Δήλωση του Παραρτήματος 9, η οποία δεν πρέπει να φέρει ημερομηνία ελέγχου του υπευθύνου τεχνίτη αερίων καυσίμων πέραν του ενός (1) μηνός από την ημερομηνία προσκόμισης του οχήματος για τεχνικό έλεγχο. Στην περίπτωση αυτή, η προαναφερόμενη Υπεύθυνη Δήλωση του Παραρτήματος 9, θα εκλαμβάνεται ως η «αρχική», βάσει της οποίας θα διενεργούνται οι επόμενοι περιοδικοί έλεγχοι. Το πρωτότυπο της δήλωσης αυτής αποστέλλεται από το ΚΤΕΟ στην αρμόδια Περιφερειακή Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών για την ενημέρωση του φακέλου του οχήματος. Ένα αντίγραφο της δήλωσης τηρείται στο αρχείο του ΚΤΕΟ για χρονικό διάστημα όπως ορίζεται στην υπ' αρ. οικ. 19111/192/2019 (Β' 1003) απόφαση, ενώ δεύτερο αντίγραφο δίδεται σφραγισμένο από το ΚΤΕΟ στον ενδιαφερόμενο.

β) για μετασκευασμένο όχημα σε χώρα προηγούμενης ταξινόμησής του (κράτος-μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή τρίτη χώρα), από την αρμόδια Περιφερειακή Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών ή από το ΚΤΕΟ στο οποίο διενεργήθηκε ο αρχικός τεχνικός έλεγχος έγκρισης του μετασκευασμένου οχήματος, αντίγραφο της υπεύθυνης δήλωσης του Παραρτήματος 9.

1.2. Ο ενδιαφερόμενος οφείλει να προσκομίσει τη Βεβαίωση της περιοδικής οπτικής επιθεώρησης του Παραρτήματος 6 ή του Παραρτήματος 7, κατά περίπτωση, αν απαιτείται βάσει της θεσμοθετημένης συχνότητας ελέγχου της παρ. 3 του άρθρου 6 για τις φιάλες CNG ή τις δεξαμενές LNG και τα εξαρτήματά τους.

1.3. Στην περίπτωση που:

α) η δήλωση του Παραρτήματος 9 δεν υποβληθεί ή δεν έχει εκδοθεί σύμφωνα με την παρούσα απόφαση ή φέρει ημερομηνία ελέγχου του υπευθύνου τεχνίτη αερίων καυσίμων πέραν του ενός (1) μηνός από την ημερομηνία προσκόμισης του οχήματος για τεχνικό έλεγχο, σημειώνεται Σοβαρή Έλλειψη αντίστοιχα στα σημεία ελέγχου 12601.1.1 ή 12601.1.2 ή 12601.1.3 του Πίνακα της παρ. 5.2,

β) η Βεβαίωση της περιοδικής οπτικής επιθεώρησης του Παραρτήματος 6 ή του Παραρτήματος 7, κατά πε-

ρίπτωση, δεν υποβληθεί ή δεν έχει εκδοθεί σύμφωνα με την παρούσα απόφαση ή έχει λήξει, σημειώνεται Σοβαρή Έλλειψη αντίστοιχα στα σημεία ελέγχου 12601.3.1 ή 12601.3.2 ή 12601.3.3, αντίστοιχα.

2. Σε όλα τα μετασκευασμένα οχήματα, ο περιοδικός τεχνικός έλεγχος διενεργείται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην υπ' αρ. οικ. 19111/192/2019 απόφαση (Β' 1003) και επιπλέον διενεργούνται οι παρακάτω έλεγχοι:

α) Έλεγχος ταυτοποίησης των εξαρτημάτων που περιγράφονται στην ανωτέρω κατά περίπτωση Υπεύθυνη Δήλωση της παρ. 1, με αυτά που βρίσκονται επί του οχήματος, καθώς επίσης και έλεγχος σήμανσης αυτών σύμφωνα με το Παράρτημα 1. Ειδικότερα, για τον έλεγχο της κάθε φιάλης καυσίμου CNG ή της κάθε δεξαμενής LNG πρέπει να διασφαλίζεται η εφαρμογή της παρ. 5 ή της παρ. 6 του άρθρου 4, αντίστοιχα, καθώς και της παρ. 2.8 του άρθρου 5.

β) Οπτικοί έλεγχοι στα στοιχεία της εγκατάστασης που αναφέρονται στο άρθρο 5 και είναι άμεσα ή έμμεσα (με χρήση κατόπτρου) οπτικά προσπελάσιμα, χωρίς τη χρήση εργαλείων για την αποσυναρμολόγηση ή την αφαίρεση μέρους του οχήματος, και ειδικότερα:

βα) για τη σωστή τοποθέτηση φιάλης καυσίμου CNG ή δεξαμενής καυσίμου LNG σύμφωνα με την παρ. 2 αυτού και

ββ) των σωληνώσεων και του λοιπού εξοπλισμού σύμφωνα με την παρ. 3 αυτού.

γ) Έλεγχος ύπαρξης, επί των οχημάτων κατηγορίας M2 και M3, των αναγνωριστικών πινακίδων σύμφωνα με το Παράρτημα 2 για σύστημα κίνησης με CNG ή το Παράρτημα 3 για σύστημα κίνησης με LNG.

δ) Επιπλέον εκτελείται έλεγχος διαρροών του συστήματος σύμφωνα με τα παρακάτω:

Το όχημα προσέρχεται στο ΚΤΕΟ με τη φιάλη/ες CNG ή τη δεξαμενή/ες LNG πλήρη/εις καυσίμου (δείκτης πίεσης στην πίεση λειτουργίας ή δείκτης στάθμης καυσίμου CNG ή LNG στη μέγιστη ένδειξη). Με έναν ανιχνευτή αερίου ελέγχονται όλες οι συναρμογές και οι συνδέσεις του συστήματος σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του οργάνου. Οι βαλβίδες πρέπει να βρίσκονται στην ανοιχτή θέση ώστε να υποβάλλουν όλα τα στοιχεία του συστήματος στην πίεση λειτουργίας. Καμία ένδειξη διαρροής δεν επιτρέπεται. Στην περίπτωση της μη πλήρωσης της φιάλης/ών καυσίμου CNG ή της δεξαμενής/ών LNG ο παραπάνω έλεγχος διαρροής κρίνεται ανέφικτος και απαιτείται η διενέργεια επανελέγχου.

ε) Αν η φιάλη καυσίμου CNG ή η δεξαμενή LNG πρέπει να αντικατασταθεί προ του χρόνου του επόμενου τεχνικού ελέγχου, βάσει της θεσμοθετημένης συχνότητας ελέγχου της κατηγορίας του οχήματος σύμφωνα με την υπ' αρ. οικ. 19111/192/2019 (Β' 1003) απόφαση, τότε στο εκδιδόμενο ΔΤΕ σημειώνεται, ως χρόνος επόμενου ελέγχου, η ημερομηνία κατά την οποία πρέπει να έχει πραγματοποιηθεί η αντικατάσταση αυτή.

Στον επόμενο έλεγχο πρέπει να υποβληθούν στο ΚΤΕΟ αντίγραφα των παραστατικών που αποδεικνύουν την αντικατάσταση της φιάλης ή της δεξαμενής (Υπεύθυνη Δήλωση του Παραρτήματος 11 που αφορά στην αντικα-

τάσταση της φιάλης ή της δεξαμενής, Βεβαίωση του Παραρτήματος 5 που δηλώνεται ότι η φιάλη ή η δεξαμενή είναι καινούρια και αμεταχείριστη, απόδειξη ή τιμολόγιο αγοράς και εγκατάστασης), στα οποία αναγράφονται ο αριθμός πλαισίου του οχήματος στο οποίο τοποθετήθηκε, καθώς και ο σειριακός αριθμός της φιάλης ή της δεξαμενής. Εάν δεν υποβληθούν τα ανωτέρω δικαιολογητικά δεν διενεργείται ο έλεγχος του οχήματος.

Το ΚΤΕΟ αποστέλλει στην αρμόδια Περιφερειακή Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών αντίγραφο των ανωτέρω παραστατικών, προκειμένου να ενημερωθεί ο φάκελος του οχήματος και οφείλει να τηρήσει στο αρχείο του τα εν λόγω παραστατικά για το χρονικό διάστημα που προβλέπεται στην υπ' αρ. οικ. 19111/192/2019 απόφαση (Β' 1003).

στ) Όταν κατά τον περιοδικό τεχνικό έλεγχο σημειώνεται Σοβαρή Έλλειψη στα σημεία ελέγχου 1310, 1311 και 1313 της υπ' αρ. οικ. 19111/192/2019 απόφασης (Β' 1003) ή στα σημεία 1315, 1316 και 1317 του Πίνακα της παρ. 5.1., που αφορούν στην εγκατάσταση και απεγκατάσταση συστήματος CNG ή συστήματος LNG χωρίς την ενημέρωση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος, το ΚΤΕΟ οφείλει να ενημερώσει εγγράφως την αρμόδια Περιφερειακή Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών.

ζ) Κατά τον έλεγχο της φιάλης CNG ή της δεξαμενής LNG γίνεται από κινητή κάμερα λήψη δύο (2) έγχρωμων φωτογραφιών, με ανάλυση τουλάχιστον 640x480 pixels, όπου στην πρώτη φωτογραφία διακρίνεται ευκρινώς η φιάλη CNG ή η δεξαμενή LNG, καθώς και η επί αυτής πινακίδα σήμανσης, ενώ στη δεύτερη φωτογραφία διακρίνεται ευκρινώς μόνο η πινακίδα σήμανσης με τα στοιχεία της, όπως αυτά ορίζονται στην παρ. 5 του άρθρου 4. Οι φωτογραφίες αυτές τηρούνται σε ηλεκτρονική μορφή στο αρχείο του ΚΤΕΟ και είναι ανά πάσα στιγμή διαθέσιμες για έλεγχο νομιμότητας που αφορά στην υποχρέωση αλλαγής της φιάλης ή της δεξαμενής.

Κατά τα λοιπά, αναφορικά με την απαίτηση λήψης φωτογραφιών, ισχύουν τα οριζόμενα στην απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών που εκδίδεται βάσει των παρ. 2 και 3 του άρθρου 37 και της παρ. 3 του άρθρου 41 του ν. 2963/2001 (Α' 268), με την οποία καθορίζονται οι τεχνικές προδιαγραφές του συστήματος μηχανογράφησης των Δημόσιων και Ιδιωτικών ΚΤΕΟ.

3. Διαφοροποίηση-αντικατάσταση εξαρτημάτων σε σχέση με αυτά της αρχικής εγκατάστασης-δήλωσης

3.1. Για τα οχήματα κατηγοριών Μ και Ν, στην περίπτωση διαφοροποίησης-αντικατάστασης:

α) ενός εκ των τριών βασικών εξαρτημάτων, δηλαδή της φιάλης CNG ή της δεξαμενής LNG, της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου ή του εξαεριωτή/υποβιβαστή πίεσης, εφόσον υφίσταται, σε σχέση με αυτά της αρχικής εγκατάστασης-δήλωσης, κατά τον περιοδικό τεχνικό έλεγχο στο ΚΤΕΟ υποβάλλεται επιπλέον η δήλωση του Παραρτήματος 11, του τεχνίτη αερίων καυσίμων που διενήργησε την αντικατάσταση και τον έλεγχο συμβατότητας του νέου εξαρτήματος με το ήδη εγκατεστημένο σύστημα CNG ή LNG.

Ειδικότερα, στην περίπτωση διαφοροποίησης-αντικατάστασης:

i) της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου ή/και του εξαεριωτή/υποβιβαστή πίεσης, η Υπεύθυνη Δήλωση πρέπει να συνοδεύεται και από την Βεβαίωση του αντιπροσώπου του κατασκευαστή του εξαρτήματος που διαφοροποιήθηκε, σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος 4,

ii) της φιάλης CNG ή της δεξαμενής LNG, η Υπεύθυνη Δήλωση πρέπει να συνοδεύεται και από την Βεβαίωση του αντιπροσώπου του κατασκευαστή της, σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος 5 με επισυναπτόμενη τη δήλωση χρήσης του κατασκευαστή ή του αντιπροσώπου του, της παρ. 1.3. ή 1.3.1. του άρθρου 6, αντίστοιχα.

Το ΚΤΕΟ αποστέλλει στην αρμόδια Περιφερειακή Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών, αντίγραφο των ανωτέρω παραστατικών, προκειμένου να ενημερωθεί ο φάκελος του οχήματος και οφείλει να διατηρήσει στο αρχείο του τα εν λόγω παραστατικά για το χρονικό διάστημα που προβλέπεται στην υπ' αρ. οικ. 19111/192/2019 απόφαση (Β' 1003).

β) οποιουδήποτε εξαρτήματος πέραν των ανωτέρω αναφερομένων τριών βασικών εξαρτημάτων, ελέγχεται αν είναι εγκεκριμένου τύπου ως επιμέρους στοιχεία σύμφωνα με τον Κανονισμό αριθ. 110 της ΟΕΕ/ΗΕ και αν φέρουν τη σήμανση που προβλέπεται από αυτόν και περιγράφεται στο άρθρο 4, σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος 1.

3.2. Στην περίπτωση που κατά τη διενέργεια του περιοδικού τεχνικού ελέγχου διαπιστώνεται διαφοροποίηση ενός εκ των τριών βασικών εξαρτημάτων χωρίς να έχουν προσκομιστεί στο ΚΤΕΟ ή να μην έχουν εκδοθεί σύμφωνα με την παρούσα απόφαση τα ανωτέρω δικαιολογητικά της περ. (α) της παρ. 3.1., σημειώνεται Σοβαρή Έλλειψη στα σημεία ελέγχου 12601.2 και 12601.5, του Πίνακα της παρ. 5.2. και στην περίπτωση μη ταυτοποίησης οποιουδήποτε ενός εκ των τριών βασικών εξαρτημάτων ή οποιουδήποτε εξαρτήματος, σημειώνεται Σοβαρή Έλλειψη στο σημείο ελέγχου 12602.1 ή 12602.2, αντίστοιχα, του Πίνακα της παρ. 5.2.

4. Στην περίπτωση που κατά τη διενέργεια του περιοδικού τεχνικού ελέγχου διαπιστώνεται ότι το όχημα φέρει τύπο κινητήρα [«Αριθμός αναγνώρισης κινητήρα, πεδίο (P.5) του εντύπου της άδειας κυκλοφορίας»] διαφορετικό από αυτόν που αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας αυτού, τότε σημειώνεται Σοβαρή Έλλειψη στο σημείο ελέγχου 1307 της υπ' αρ. οικ. 19111/192/2019 απόφασης (Β' 1003), και απαιτείται η διενέργεια εκ νέου ειδικού ελέγχου της μετασκευής του οχήματος, για τον οποίο ο ενδιαφερόμενος προσκομίζει νέα Βεβαίωση του αντιπροσώπου του κατασκευαστή της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου του Παραρτήματος 4, στην οποία αναγράφεται ο νέος τύπος κινητήρα, καθώς και νέα Υπεύθυνη Δήλωση του τεχνίτη αερίων καυσίμων του Παραρτήματος 9, για τον νέο τύπο κινητήρα του οχήματος. Σε κάθε περίπτωση, το πεδίο (P.5) του εντύπου της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος πρέπει να ταυτίζεται με τα αναγραφόμενα στα ανωτέρω παραρτήματα. Για την αποκατάσταση της σημειωθείσας έλλειψης κατά το επανέλεγχο του οχήματος, πρέπει να προσκομιστεί Πρακτικό έγκρισης της μετασκευής.

5. Ο «ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΗΜΕΙΩΝ ΠΡΟΣ ΕΛΕΓΧΟ ΚΑΙ ΔΙΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΤΩΝ ΕΛΛΕΙΨΕΩΝ» ΤΟΥ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ι της υπ' αρ. οικ. 19111/192/2019 (Β' 1003) υπουργικής απόφασης, τροποποιείται ως εξής:

5.1. Στο σημείο ελέγχου «1300: Επισκευές - αντικαταστάσεις για της οποίες απαιτείται ενημέρωση της αρμόδιας Δημόσιας Υπηρεσίας», προστίθενται νέοι κωδικοί ως εξής:

		Δ.Ε.	Σ.Ε.	Ε.Ε.
1315	Οχήματα που χρησιμοποιούν υγροποιημένο φυσικό αέριο (LNG) ως καύσιμο - Οχήματα δύο καυσίμων (bi-fuel) ή οχήματα διπλού καυσίμου (dual-fuel): Η εγκατάσταση κίνησης με LNG δεν έχει λάβει έγκριση από την αρμόδια Υπηρεσία (το LNG δεν αναφέρεται ως καύσιμο στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος)		X	
1316	Οχήματα που χρησιμοποιούν υγροποιημένο φυσικό αέριο (LNG) ως καύσιμο - Οχήματα δύο καυσίμων (bi-fuel): Απεγκατάσταση συστήματος LNG χωρίς ενημέρωση της άδειας κυκλοφορίας του		X	
1317	Οχήματα που χρησιμοποιούν υγροποιημένο φυσικό αέριο (LNG) ως καύσιμο - Οχήματα διπλού καυσίμου (dual-fuel): Απεγκατάσταση συστήματος LNG χωρίς ενημέρωση της άδειας κυκλοφορίας του		X	

5.2. Το σημείο ελέγχου «12600 Οχήματα που χρησιμοποιούν φυσικό αέριο (CNG) ως καύσιμο-Οχήματα δύο καυσίμων (bi-fuel) ή οχήματα διπλού καυσίμου (dual-fuel)» μετονομάζεται σε: «Οχήματα που χρησιμοποιούν πεπιεσμένο φυσικό αέριο (CNG) ως καύσιμο - Οχήματα δύο καυσίμων (bi-fuel) ή οχήματα διπλού καυσίμου (dual-fuel) ή υγροποιημένο φυσικό αέριο (LNG)» και αντικαθίσταται ως εξής:

		Δ.Ε.	Σ.Ε.	Ε.Ε.
12600	Οχήματα που χρησιμοποιούν πεπιεσμένο φυσικό αέριο (CNG) ή υγροποιημένο φυσικό αέριο (LNG) ως καύσιμο - Οχήματα δύο καυσίμων (bi-fuel) ή οχήματα διπλού καυσίμου (dual-fuel)			
12601.1	Υπεύθυνη Δήλωση αρμόδιου τεχνικού ελέγχου της εγκατάστασης (στην περίπτωση μη εξεύρεσης της αρχικής): Λείπει ή δεν έχει εκδοθεί σύμφωνα με την ισχύουσα απόφαση ή φέρει ημερομηνία ελέγχου πέραν του ενός μηνός από την ημερομηνία προσκόμισης του οχήματος για τεχνικό έλεγχο			
12601.1.1	Υπεύθυνη Δήλωση αρμόδιου τεχνικού ελέγχου της εγκατάστασης (στην περίπτωση μη εξεύρεσης της αρχικής): Λείπει		X	
12601.1.2	Υπεύθυνη Δήλωση αρμόδιου τεχνικού ελέγχου της εγκατάστασης (στην περίπτωση μη εξεύρεσης της αρχικής): Δεν έχει εκδοθεί σύμφωνα με την ισχύουσα απόφαση		X	
12601.1.3	Υπεύθυνη Δήλωση αρμόδιου τεχνικού ελέγχου της εγκατάστασης (στην περίπτωση μη εξεύρεσης της αρχικής): Φέρει ημερομηνία ελέγχου πέραν του ενός μηνός από την ημερομηνία προσκόμισης του οχήματος για τεχνικό έλεγχο		X	
12601.2	Υπεύθυνη Δήλωση διενεργήσαντος την διαφοροποίηση/αντικατάσταση εξαρτήματος συστήματος CNG ή LNG: Λείπει ή δεν έχει εκδοθεί σύμφωνα με την ισχύουσα απόφαση			
12601.2.1	Υπεύθυνη Δήλωση διενεργήσαντος την αντικατάσταση εξαρτήματος συστήματος CNG ή LNG: Λείπει		X	
12601.2.2	Υπεύθυνη Δήλωση διενεργήσαντος την αντικατάσταση εξαρτήματος συστήματος CNG ή LNG: Δεν έχει εκδοθεί σύμφωνα με την ισχύουσα απόφαση		X	
12601.3	Βεβαίωση οπτικής επιθεώρησης κατάστασης φιάλης CNG ή δεξαμενής LNG: Λείπει ή δεν έχει εκδοθεί σύμφωνα με την ισχύουσα απόφαση			
12601.3.1	Βεβαίωση οπτικής επιθεώρησης κατάστασης φιάλης CNG ή δεξαμενής LNG: Λείπει		X	
12601.3.2	Βεβαίωση οπτικής επιθεώρησης κατάστασης φιάλης CNG ή δεξαμενής LNG: Δεν έχει εκδοθεί σύμφωνα με την ισχύουσα απόφαση		X	
12601.3.3	Βεβαίωση οπτικής επιθεώρησης κατάστασης φιάλης CNG ή δεξαμενής LNG: έχει λήξει (διάρκεια 48 ή 120 μήνες για CNG ή LNG, αντίστοιχα)		X	
12601.4	Βεβαίωση αντιπροσώπου εργοστασίου κατασκευής οχήματος για την αντικατάσταση/ διαφοροποίηση εξαρτήματος σε όχημα με εκ κατασκευής σύστημα CNG ή LNG: Λείπει ή δεν έχει εκδοθεί σύμφωνα με την ισχύουσα απόφαση			

12601.4.1	Βεβαίωση αντιπροσώπου εργοστασίου κατασκευής οχήματος για την αντικατάσταση/διαφοροποίηση εξαρτήματος σε όχημα με εκ κατασκευής σύστημα CNG ή LNG: Λείπει		X	
12601.4.2	Βεβαίωση αντιπροσώπου εργοστασίου κατασκευής οχήματος για την αντικατάσταση/διαφοροποίηση εξαρτήματος σε όχημα με εκ κατασκευής σύστημα CNG ή LNG: Δεν έχει εκδοθεί σύμφωνα με την ισχύουσα απόφαση		X	
12601.5	Βεβαίωση αντιπροσώπου εργοστασίου κατασκευής εξαρτήματος για την αντικατάσταση/διαφοροποίηση εξαρτήματος σε όχημα με εκ μετασκευής σύστημα CNG ή LNG: Λείπει ή δεν έχει εκδοθεί σύμφωνα με την ισχύουσα απόφαση			
12601.5.1	Βεβαίωση αντιπροσώπου εργοστασίου κατασκευής εξαρτήματος για την αντικατάσταση/διαφοροποίηση εξαρτήματος σε όχημα με εκ μετασκευής σύστημα CNG ή LNG: Λείπει		X	
12601.5.2	Βεβαίωση αντιπροσώπου εργοστασίου κατασκευής εξαρτήματος για την αντικατάσταση/διαφοροποίηση εξαρτήματος σε όχημα με εκ μετασκευής σύστημα CNG ή LNG: Δεν έχει εκδοθεί σύμφωνα με την ισχύουσα απόφαση		X	
12602	Μη ταυτοποίηση εγκατεστημένων εξαρτημάτων σε περίπτωση διαφοροποίησης/αντικατάστασης εξαρτήματος σε όχημα με εκ μετασκευής σύστημα CNG ή LNG			
12602.1	Οποιοδήποτε εκ των τριών βασικών εξαρτημάτων του συστήματος CNG ή LNG δεν συμφωνεί με την Υπεύθυνη Δήλωση του τεχνίτη αερίων καυσίμων που έλεγξε την εγκατάσταση ή τη Βεβαίωση του αντιπροσώπου του εργοστασίου κατασκευής του εξαρτήματος		X	
12602.2	Λοιπά εξαρτήματα εγκατάστασης (πέραν των τριών βασικών εξαρτημάτων) δεν φέρουν το σήμα έγκρισης τύπου και τη σήμανση σύμφωνα με τον Κανονισμό αριθ. 110 της ΟΕΕ/ΗΕ και την παρούσα απόφαση		X	
12603	Παρέλευση του νομοθετημένου ορίου ηλικίας ή του ορίου ηλικίας του κατασκευαστή για τη φιάλη CNG ή τη δεξαμενή LNG			X
12604	Διαρροή καυσίμου από τη φιάλη CNG ή τη δεξαμενή LNG, τις σωληνώσεις καυσίμου και τα λοιπά εξαρτήματα της εγκατάστασης			
12604.1	Διαρροή καυσίμου από τη φιάλη CNG ή τη δεξαμενή LNG			X
12604.2	Διαρροή καυσίμου από σωληνώσεις			X
12604.3	Διαρροή καυσίμου από τα λοιπά εξαρτήματα της εγκατάστασης			X
12605	Φιάλη CNG ή δεξαμενή LNG: Λανθασμένη ή ελαττωματική στήριξη στο πλαίσιο ή στο αμάξωμα ή λάθος εγκατεστημένη ή λάθος τοποθετημένη			
12605.1	Φιάλη CNG ή δεξαμενή LNG: Λανθασμένη ή ελαττωματική στήριξη στο πλαίσιο ή στο αμάξωμα			X
12605.2	Φιάλη CNG ή δεξαμενή LNG εγκατεστημένη πίσω από κάθισμα: Δεν υπάρχει διάκενο ≥ 100 mm κατά μήκος του οχήματος			X
12605.3	Φιάλη CNG ή δεξαμενή LNG: Δεν υπάρχει ή είναι φθαρμένο προστατευτικό υλικό (τσόχα, δέρμα ή πλαστικό) μεταξύ της δεξαμενής και των ειδικών ιμάντων της, όπου αυτοί απαιτούνται		X	
12605.4	Κυλινδρική φιάλη/δεξαμενή καυσίμου εγκατεστημένη κατά μήκος του οχήματος: Δεν υπάρχει εγκάρσια σύνδεση στο εμπρόσθιο μέρος του πλαισίου που να αποτρέπει την ολίσθησή της			X
12605.5	Κυλινδρική φιάλη/δεξαμενή καυσίμου εγκατεστημένη κατά μήκος του οχήματος: Εγκάρσια σύνδεση στο εμπρόσθιο μέρος του πλαισίου με διαστάσεις που επιτρέπουν την ολίσθησή (< 30 mm ύψος και η κορυφή της < 30 mm ψηλότερη από τον πυθμένα της δεξαμενής)			X
12605.6	Κυλινδρική φιάλη/δεξαμενή καυσίμου εγκατεστημένη κατά μήκος του οχήματος: Ο άξονας της δεξαμενής σχηματίζει γωνία > 30° με το επίπεδο του διαμήκους άξονα του οχήματος		X	
12605.7	Τηλεχειριζόμενη βαλβίδα παροχής με ρυθμιστή: Μη τοποθετημένη απευθείας πάνω στη δεξαμενή χωρίς παρεμβαλλόμενα προσαρτήματα		X	
12605.8	Μη εμφανής πινακίδα σήμανσης φιάλης CNG ή δεξαμενής LNG, λόγω λανθασμένης τοποθέτησης		X	

12606	Φιάλη CNG ή δεξαμενή LNG: Οξειδώσεις ή διαβρώσεις ή παραμορφώσεις			
12606.1	Φιάλη ή δεξαμενή: Οξειδώσεις ή διαβρώσεις			X
12606.2	Φιάλη ή δεξαμενή: Παραμορφώσεις			X
12607	Αεριοστεγές κάλυμμα της φιάλης CNG ή δεξαμενής LNG: Έλλειψη ή ελαττωματική κατάσταση			
12607.1	Αεριοστεγές κάλυμμα της φιάλης CNG ή της δεξαμενής LNG: Λείπει		X	
12607.2	Αεριοστεγές κάλυμμα της φιάλης CNG ή της δεξαμενής LNG: Ελαττωματική κατάσταση		X	
12608	Αεριοστεγές κάλυμμα της φιάλης CNG ή της δεξαμενής LNG: Έλλειψη ή εσφαλμένη εγκατάσταση ή ελαττωματική κατάσταση των προβλεπόμενων συνδέσεων			
12608.1	Αεριοστεγές κάλυμμα της φιάλης CNG ή της δεξαμενής LNG: Έλλειψη των προβλεπόμενων συνδέσεων		X	
12608.2	Αεριοστεγές κάλυμμα της φιάλης CNG ή της δεξαμενής LNG: Εσφαλμένη εγκατάσταση των προβλεπόμενων συνδέσεων		X	
12608.3	Αεριοστεγές κάλυμμα της φιάλης CNG ή της δεξαμενής LNG: Ελαττωματική κατάσταση των προβλεπόμενων συνδέσεων		X	
12609	Σωληνώσεις καυσίμου (άκαμπτες-εύκαμπτες): Ακατάλληλο υλικό ή ελαττωματική στερέωση ή λανθασμένη τοποθέτηση			
12609.1	Σωληνώσεις καυσίμου (άκαμπτες-εύκαμπτες): Ακατάλληλο υλικό		X	
12609.2	Σωληνώσεις καυσίμου (άκαμπτες-εύκαμπτες): Ελαττωματική στερέωση		X	
12609.3	Σωληνώσεις καυσίμου (άκαμπτες-εύκαμπτες): Λανθασμένη τοποθέτηση		X	
12610	Σωληνώσεις καυσίμου (άκαμπτες-εύκαμπτες): Οξειδώσεις ή διαβρώσεις ή παραμορφώσεις			
12610.1	Σωληνώσεις καυσίμου (άκαμπτες-εύκαμπτες): Οξειδώσεις ή διαβρώσεις		X	
12610.2	Σωληνώσεις καυσίμου (άκαμπτες-εύκαμπτες): Παραμορφώσεις		X	
12611	Συνδέσεις εξαρτημάτων εγκατάστασης: Λανθασμένος τρόπος σύνδεσης ή ύπαρξη συνδέσεων σε μη επιτρεπόμενους χώρους του οχήματος ή σε σημεία μη προσπελάσιμα για επιθεώρηση ή σε ελαττωματική κατάσταση			
12611.1	Συνδέσεις εξαρτημάτων εγκατάστασης με λανθασμένο τρόπο		X	
12611.2	Συνδέσεις εξαρτημάτων εγκατάστασης σε μη επιτρεπόμενους χώρους του οχήματος		X	
12611.3	Συνδέσεις εξαρτημάτων εγκατάστασης σε ελαττωματική κατάσταση		X	
12612	Σήμανση επί του οχήματος (όπου εφαρμόζεται): Δεν υπάρχει η σήμανση του Κανονισμού αριθ. 110 της ΟΕΕ/ΗΕ ή του Κανονισμού αριθ. 115 της ΟΕΕ/ΗΕ			
12612.1	Σήμανση επί του οχήματος για κατηγορίες οχημάτων M2 ή M3: Δεν υπάρχει η σήμανση του Κανονισμού αριθ. 110 της ΟΕΕ/ΗΕ		X	
12612.2	Σήμανση ή/και εγχειρίδιο συντήρησης τελικού χρήστη (για συστήματα μετασκευής CNG εγκεκριμένα με τον Κανονισμό αριθ. 115 της ΟΕΕ/ΗΕ): Δεν υπάρχει		X	
12613	Φιάλη CNG ή δεξαμενή LNG: Ρωγμές, κοψίματα, γρατσουνιές, σχισμές, απόξεση υλικού			X
12614	Έλεγχος διαρροών ανέφικτος λόγω μη πλήρωσης της φιάλης με CNG ή της δεξαμενής με LNG		X	
12615	Βαλβίδα διακοπής τροφοδοσίας καυσίμου επί της φιάλης CNG ή επί της δεξαμενής LNG: Δεν υπάρχει			X
12616	Μονάδα πλήρωσης: Μη ασφαλισμένη έναντι περιστροφής ή μη προστατευμένη από εισχώρηση ρύπων και νερού ή τοποθετημένη εσωτερικά του οχήματος			
12616.1	Μονάδα πλήρωσης: Μη ασφαλισμένη έναντι περιστροφής			X
12616.2	Μονάδα πλήρωσης: Μη προστατευμένη από εισχώρηση ρύπων και νερού			X
12616.3	Μονάδα πλήρωσης: Τοποθετημένη εσωτερικά του οχήματος (όταν φιάλη CNG ή δεξαμενή LNG είναι τοποθετημένη εντός διαμερίσματος επιβατών ή στο χώρο αποσκευών)			X

Άρθρο 11

Ταξινόμηση καινούργιων και μεταχειρισμένων οχημάτων που φέρουν σύστημα κίνησης με χρήση CNG ή LNG εκ κατασκευής

1. Η ταξινόμηση και έκδοση άδειας κυκλοφορίας για πρώτη φορά καινούργιων οχημάτων με σύστημα κίνησης με χρήση CNG ή LNG που χρησιμοποιούν εκ κατασκευής ως καύσιμο το CNG ή LNG γίνεται σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στο ισχύον Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης του οχήματος και στο δελτίο κοινοποίησης.

2. Η ταξινόμηση και έκδοση άδειας κυκλοφορίας για πρώτη φορά μεταχειρισμένων οχημάτων που εισάγονται στη χώρα μας με σύστημα κίνησης με χρήση CNG ή LNG εκ κατασκευής γίνεται βάσει της άδειας κυκλοφορίας της χώρας προηγούμενης ταξινόμησής τους και του πιστοποιητικού ταξινόμησης, στα οποία πρέπει να αναγράφεται το CNG ή το LNG ως καύσιμο. Επιπλέον, θα πρέπει να ισχύουν οι παρακάτω προϋποθέσεις:

α) Επί της ξένης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος, η ημερομηνία πρώτης ταξινόμησης αυτού απαιτείται να ταυτίζεται με την ημερομηνία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας. Σε περίπτωση αμφιβολίας ή όταν οι δυο προαναφερόμενες ημερομηνίες δεν ταυτίζονται τότε ο ενδιαφερόμενος πρέπει είτε να διαθέτει δελτίο κοινοποίησης ή πιστοποιητικό συμμόρφωσης ή βεβαίωση του επίσημου αντιπροσώπου του κατασκευαστή του οχήματος στην χώρα μας, σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος 12.

β) Για τα οχήματα που κατασκευάστηκαν σε τρίτη χώρα, επιπλέον θα πρέπει:

βα) να διαθέτουν τη βεβαίωση του επίσημου αντιπροσώπου του κατασκευαστή του οχήματος στην χώρα μας, σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος 12, συνοδευόμενη από αντίγραφο του Παραρτήματος 1Α «Βασικά χαρακτηριστικά των CNG/LNG εξαρτημάτων» του Κανονισμού αριθ. 110 της ΟΕΕ/ΗΕ και

ββ) να είναι τοποθετημένη επί του αμαξώματος του οχήματος η προβλεπόμενη σήμανση από τον Κανονισμό αριθ. 110 της ΟΕΕ/ΗΕ, σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος 13 καθώς και κάθε εξάρτημα να είναι εγκεκριμένο σύμφωνα με τον προαναφερόμενο Κανονισμό, σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος 1.

3. Κατά τον περιοδικό τεχνικό έλεγχο που διενεργείται για πρώτη φορά στα προς ταξινόμηση οχήματα της παρ. 2, εφόσον έχουν τη σχετική υποχρέωση βάσει της νομοθετημένης συχνότητας ελέγχου στη χώρα μας, δεν απαιτείται η υποβολή της Υπεύθυνης Δήλωσης αρμόδιου τεχνικού για τον έλεγχο του συστήματος CNG ή του συστήματος LNG των Παραρτημάτων 8 και 9. Για τη διενέργεια του περιοδικού ελέγχου εφαρμόζονται τα οριζόμενα στην υπ' αρ. οικ. 19111/192/2019 απόφαση (Β' 1003). Επιπλέον, εξετάζονται τα κάτωθι:

α) Εάν η φιάλη CNG ή η δεξαμενή LNG πρέπει να αντικατασταθούν πριν από τον επόμενο περιοδικό τεχνικό έλεγχο, βάσει της θεσμοθετημένης συχνότητας ελέγχου της κατηγορίας του οχήματος σύμφωνα με την υπ' αρ. οικ. 19111/192/2019 απόφαση (Β' 1003). Στην περίπτωση που απαιτείται, στο εκδιδόμενο ΔΤΕ σημειώνεται, ως

χρόνος επόμενου ελέγχου, η ημερομηνία κατά την οποία πρέπει να έχει πραγματοποιηθεί η αντικατάσταση αυτή.

Απαραίτητη προϋπόθεση για τη διενέργεια του επόμενου ελέγχου είναι η υποβολή στο ΚΤΕΟ αντιγράφων παραστατικών που αποδεικνύουν την αντικατάσταση της φιάλης CNG ή της δεξαμενής LNG με καινούργια αυθεντική (εργοστασιακό ανταλλακτικό) από εξουσιοδοτημένο επισκευαστή που λειτουργεί στο πλαίσιο του συστήματος διανομής του κατασκευαστή του οχήματος (π.χ. τιμολόγιο το οποίο φέρει τη σφραγίδα του εξουσιοδοτημένου συνεργείου και αναγράφει τα τεχνικά στοιχεία της δεξαμενής, καθώς και σχετική εντολή εργασίας). Στα ανωτέρω παραστατικά αναγράφεται ο σειριακός αριθμός της φιάλης CNG ή της δεξαμενής LNG. Στην περίπτωση που η αντικατάσταση της φιάλης CNG ή της δεξαμενής LNG δεν έγινε με αυθεντική (εργοστασιακό ανταλλακτικό) από εξουσιοδοτημένο επισκευαστή, τότε υποβάλλεται Υπεύθυνη Δήλωση του Παραρτήματος 11 που αφορά στην αντικατάσταση της φιάλης, Βεβαίωση του Παραρτήματος 5 που δηλώνεται ότι η φιάλη είναι καινούργια και αμεταχείριστη και απόδειξη ή τιμολόγιο αγοράς και εγκατάστασης στα οποία αναγράφονται ο αριθμός πλαισίου του οχήματος στο οποίο τοποθετήθηκε, καθώς και ο σειριακός αριθμός της φιάλης CNG. Εάν δεν υποβληθούν τα ανωτέρω δικαιολογητικά δεν διενεργείται ο έλεγχος του οχήματος.

β) Εάν απαιτείται η υποβολή της Βεβαίωσης του Παραρτήματος 6 ή του Παραρτήματος 7, κατά περίπτωση. Στην περίπτωση που η Βεβαίωση της περιοδικής οπτικής επιθεώρησης του Παραρτήματος 6 ή του Παραρτήματος 7, κατά περίπτωση, δεν υποβάλλεται ή δεν έχει εκδοθεί σύμφωνα με την παρούσα απόφαση, ή έχει λήξει, σημειώνεται Σοβαρή Έλλειψη αντίστοιχα στα σημεία ελέγχου 12601.3.1 ή 12601.3.2. ή 12601.3.3. του Πίνακα της παρ. 5.2 του άρθρου 10.

γ) Κατά τον έλεγχο της φιάλης CNG ή της δεξαμενής LNG, γίνεται από κινητή κάμερα λήψη δύο (2) έγχρωμων φωτογραφιών, με ανάλυση τουλάχιστον 640x480 pixels, όπου στην πρώτη φωτογραφία διακρίνεται ευκρινώς η φιάλη CNG ή η δεξαμενή LNG καθώς και η επί αυτής πινακίδα σήμανσης, ενώ στη δεύτερη φωτογραφία διακρίνεται ευκρινώς μόνο η πινακίδα σήμανσης με τα στοιχεία της, όπως αυτά ορίζονται στην παρ. 5 του άρθρου 4. Οι φωτογραφίες αυτές τηρούνται σε ηλεκτρονική μορφή στο αρχείο του ΚΤΕΟ και είναι ανά πάσα στιγμή διαθέσιμες για έλεγχο νομιμότητας που αφορά στην υποχρέωση αλλαγής της φιάλης CNG ή της δεξαμενής LNG, σύμφωνα με την παρ. 2.3. του άρθρου 6, καθώς και στην υποχρέωση περιοδικής οπτικής επιθεώρησης των φιαλών CNG ή των δεξαμενών LNG και των εξαρτημάτων τους, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 6. Κατά τα λοιπά, αναφορικά με την απαίτηση λήψης φωτογραφιών, ισχύουν τα οριζόμενα στην απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών που εκδίδεται βάσει των παρ. 2 και 3 του άρθρου 37 και της παρ. 3 του άρθρου 41 του ν. 2963/2001 (Α' 268), με την οποία καθορίζονται οι τεχνικές προδιαγραφές του συστήματος μηχανογράφησης των Δημόσιων και Ιδιωτικών ΚΤΕΟ.

4. Το ΚΤΕΟ αποστέλλει στην αρμόδια Περιφερειακή Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών αντίγραφο των ανωτέρω παραστατικών, προκειμένου να ενημερωθεί ο φάκελος του οχήματος και οφείλει να διατηρήσει στο αρχείο του τα εν λόγω παραστατικά για το χρονικό διάστημα που προβλέπεται στην υπ' αρ. οικ. 19111/192/2019 απόφαση (Β' 1003).

5. Απαγορεύεται η διαφοροποίηση ή η αντικατάσταση εξαρτήματος (που αφορά στο σύστημα κίνησης με CNG ή LNG) σε όχημα που φέρει σύστημα κίνησης με CNG ή LNG εκ κατασκευής, παρά μόνο στην περίπτωση που το προβλέπει ή το επιβάλλει ο κατασκευαστής του οχήματος για λόγους καλής λειτουργίας, συντήρησης και ασφάλειας του οχήματος.

Άρθρο 12

Διενέργεια Περιοδικού Τεχνικού Ελέγχου οχημάτων που φέρουν σύστημα κίνησης με χρήση CNG ή LNG εκ κατασκευής

1. Ο περιοδικός τεχνικός έλεγχος των οχημάτων που χρησιμοποιούν εκ κατασκευής σύστημα κίνησης με χρήση CNG ή LNG διενεργείται βάσει της νομοθετημένης συχνότητας ελέγχου ανάλογα με την κατηγορία του οχήματος και σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην υπ' αρ. οικ. 19111/192/2019 απόφαση (Β' 1003), με τις ακόλουθες διαφοροποιήσεις:

α) Για τα οχήματα αυτά δεν απαιτείται η υποβολή της Υπεύθυνης Δήλωσης αρμόδιου τεχνικού για τον έλεγχο του συστήματος CNG ή του συστήματος LNG των Παραρτημάτων 8 και 9.

β) Επιπλέον των προβλεπόμενων στην υπ' αρ. οικ. 19111/192/2019 (Β' 1003) υπουργική απόφαση, ελέγχονται τα ακόλουθα:

βα) Διενεργούνται οπτικοί έλεγχοι σε όσα εξαρτήματα είναι άμεσα ή έμμεσα (με χρήση κατόπτρου) οπτικά προσπελάσιμα, χωρίς τη χρήση εργαλείων για την αποσυναρμολόγηση ή την αφαίρεση μέρους του οχήματος. Ειδικότερα, για τον έλεγχο της φιάλης CNG ή της δεξαμενής LNG πρέπει να διασφαλίζεται η εφαρμογή της παρ. 2.8. του άρθρου 5, εφόσον υπήρξε αντικατάστασή της που δεν έγινε με αυθεντική (εργοστασιακό ανταλλακτικό) φιάλη ή δεξαμενή σε εξουσιοδοτημένο επισκευαστή.

ββ) Ελέγχεται η ύπαρξη, επί των οχημάτων κατηγορίας M2 και M3, των αναγνωριστικών πινακίδων σύμφωνα με τις απαιτήσεις της παρ. 9 του άρθρου 4.

βγ) Εξετάζεται αν η φιάλη CNG ή η δεξαμενή LNG πρέπει να αντικατασταθούν πριν τον επόμενο περιοδικό τεχνικό έλεγχο του οχήματος.

Αν η φιάλη CNG ή η δεξαμενή LNG πρέπει να αντικατασταθούν πριν τον επόμενο περιοδικό τεχνικό έλεγχο βάσει της θεσμοθετημένης συχνότητας ελέγχου της κατηγορίας του οχήματος σύμφωνα με την υπ' αρ. οικ. 19111/192/2019 απόφαση (Β' 1003), τότε στο εκδιδόμενο ΔΤΕ σημειώνεται, ως χρόνος επόμενου ελέγχου, η ημερομηνία κατά την οποία πρέπει να έχει πραγματοποιηθεί η αντικατάσταση αυτή.

Απαραίτητη προϋπόθεση για τη διενέργεια του επόμενου ελέγχου είναι η υποβολή στο ΚΤΕΟ αντιγράφων των παραστατικών που αποδεικνύουν την αντικατάσταση

της φιάλης CNG ή της δεξαμενής LNG. Στην περίπτωση που η αντικατάσταση της φιάλης CNG ή της δεξαμενής LNG δεν έγινε με καινούργια αυθεντική (εργοστασιακό ανταλλακτικό), από εξουσιοδοτημένο επισκευαστή που λειτουργεί στο πλαίσιο του συστήματος διανομής του κατασκευαστή του οχήματος (π.χ. τιμολόγιο το οποίο φέρει την σφραγίδα του εξουσιοδοτημένου συνεργείου και αναγράφει τα τεχνικά στοιχεία της δεξαμενής, καθώς και σχετική εντολή εργασίας), τότε υποβάλλεται Υπεύθυνη Δήλωση του Παραρτήματος 11 που αφορά στην αντικατάσταση της φιάλης, Βεβαίωση του Παραρτήματος 5 που δηλώνεται ότι η φιάλη είναι καινούργια και αμεταχειρίστη και απόδειξη ή τιμολόγιο αγοράς και εγκατάστασης στα οποία αναγράφονται ο αριθμός πλαισίου του οχήματος στο οποίο τοποθετήθηκε, καθώς και ο σειριακός αριθμός της φιάλης CNG. Εάν δεν υποβληθούν τα ανωτέρω δικαιολογητικά δεν διενεργείται ο έλεγχος του οχήματος.

βδ) Εάν απαιτείται η υποβολή της Βεβαίωσης του Παραρτήματος 6 ή του Παραρτήματος 7, κατά περίπτωση. Στην περίπτωση που η Βεβαίωση της περιοδικής οπτικής επιθεώρησης του Παραρτήματος 6 ή του Παραρτήματος 7 δεν υποβάλλεται ή δεν έχει εκδοθεί σύμφωνα με την παρούσα απόφαση, ή έχει λήξει, σημειώνεται Σοβαρή Έλλειψη αντίστοιχα στα σημεία ελέγχου 12601.3.1 ή 12601.3.2. ή 12601.3.3. του Πίνακα της παρ. 5.2 του άρθρου 10.

2. Κατά τον έλεγχο της φιάλης CNG ή της δεξαμενής LNG, γίνεται από κινητή κάμερα λήψη δύο (2) έγχρωμων φωτογραφιών, με ανάλυση τουλάχιστον 640x480 pixels, όπου στην πρώτη φωτογραφία διακρίνεται ευκρινώς η φιάλη CNG ή η δεξαμενή LNG καθώς και η επί αυτής πινακίδα σήμανσης, ενώ στη δεύτερη φωτογραφία διακρίνεται ευκρινώς μόνο η πινακίδα σήμανσης με τα στοιχεία της, όπως αυτά ορίζονται στην παρ. 5 του άρθρου 4. Οι φωτογραφίες αυτές τηρούνται σε ηλεκτρονική μορφή στο αρχείο του ΚΤΕΟ και είναι ανά πάσα στιγμή διαθέσιμες για έλεγχο νομιμότητας που αφορά στην υποχρέωση αλλαγής της φιάλης CNG ή της δεξαμενής LNG, σύμφωνα με την παρ. 2.3. του άρθρου 6, καθώς και στην υποχρέωση περιοδικής οπτικής επιθεώρησης των φιαλών CNG ή των δεξαμενών LNG και των εξαρτημάτων τους, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 6.

Κατά τα λοιπά, αναφορικά με την απαίτηση λήψης φωτογραφιών, ισχύουν τα οριζόμενα στην απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών που εκδίδεται βάσει των παρ. 2 και 3 του άρθρου 37 και της παρ. 3 του άρθρου 41 του ν. 2963/2001 (Α' 268), με την οποία καθορίζονται οι τεχνικές προδιαγραφές του συστήματος μηχανογράφησης των Δημόσιων και Ιδιωτικών ΚΤΕΟ.

3. Στην περίπτωση που υπάρχει διαφοροποίηση ή αντικατάσταση ενός εκ των τριών βασικών εξαρτημάτων, δηλαδή της φιάλης CNG ή της δεξαμενής LNG, της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου ή του εξαεριστή/υποβιβαστή πίεσης, εφόσον υφίσταται, με μη αυθεντικό (εργοστασιακό ανταλλακτικό εξάρτημα), υποβάλλονται στο ΚΤΕΟ:

α) Βεβαίωση του αντιπροσώπου του κατασκευαστή του οχήματος στη χώρας μας, όπου θα αναγράφεται το εξάρτημα ή τα εξαρτήματα που αντικαταστάθηκαν για

λόγους καλής λειτουργίας/συντήρησης του οχήματος, σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος 14.

β) Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του υπεύθυνου τεχνίτη αερίων καυσίμων, ο οποίος διενήργησε την αντικατάσταση και τον έλεγχο συμβατότητας του νέου εξαρτήματος με το ήδη εγκατεστημένο εκ κατασκευής σύστημα CNG ή LNG, σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος 11. Στην περίπτωση αυτή και για την παρ. 4 της δήλωσης του Παραρτήματος 11, συμπληρώνονται μόνο τα εξαρτήματα τα οποία είναι ορατά από τον τεχνίτη.

Όταν δεν υποβάλλεται ή δεν έχει εκδοθεί σύμφωνα με την παρούσα απόφαση η Βεβαίωση του Παραρτήματος 14, σημειώνεται Σοβαρή Έλλειψη αντίστοιχα στα σημεία ελέγχου 12601.4.1. ή 12601.4.2. του Πίνακα της παρ. 5.2 του άρθρου 10, ενώ όταν δεν υποβάλλεται ή δεν έχει εκδοθεί σύμφωνα με την παρούσα απόφαση η Υπεύθυνη Δήλωση του Παραρτήματος 11, σημειώνεται Σοβαρή Έλλειψη αντίστοιχα στα σημεία ελέγχου 12601.2.1. ή 12601.2.2.

4. Το ΚΤΕΟ αποστέλλει στην αρμόδια Περιφερειακή Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών αντίγραφο των παραστατικών των ανωτέρω παραγράφων, προκειμένου να ενημερωθεί ο φάκελος του οχήματος και οφείλει να διατηρήσει στο αρχείο του τα εν λόγω παραστατικά για το χρονικό διάστημα που προβλέπεται στην υπ' αρ. οικ. 19111/192/2019 (Β' 1003) υπουργική απόφαση.

Άρθρο 13

Τεχνικός έλεγχος και ταξινόμηση οχημάτων μετά από εγκατάσταση συστήματος κίνησης με χρήση CNG σύμφωνα με τον Κανονισμό αριθ. 115 της ΟΕΕ/ΗΕ

1. Για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου ως σύστημα μετασκευής CNG νοείται το σύνολο των στοιχείων του εξοπλισμού κίνησης με CNG το οποίο έχει εγκριθεί ως τέτοιο με τον Κανονισμό αριθ. 115 της ΟΕΕ/ΗΕ. Ένα ειδικό σύστημα μετασκευής εγκεκριμένου τύπου με πεπιεσμένο φυσικό αέριο (CNG) μπορεί να αποτελείται από αρκετά εξαρτήματα, όπως ταξινομούνται και εγκρίνονται σύμφωνα με τον Κανονισμό αριθ. 110 της ΟΕΕ/ΗΕ και σύμφωνα με το ειδικό εγχειρίδιο χρήσης του οχήματος. Ο κατασκευαστής των συστημάτων μετασκευής CNG διατηρεί τα αρχικά χαρακτηριστικά του συνολικού συστήματος, για τη συγκεκριμένη οικογένεια οχημάτων για την οποία χορηγείται η έγκριση. Μόλις εγκατασταθεί το σύστημα μετασκευής στο αρχικό όχημα, το τροποποιημένο όχημα πρέπει να συμμορφώνεται με όλες τις διατάξεις του προαναφερόμενου κανονισμού για το οποίο χορηγήθηκε αρχικά η έγκριση τύπου.

2. Ορισμοί σύμφωνα με τον Κανονισμό αριθ. 115 της ΟΕΕ/ΗΕ

2.1. «Έγκριση συστήματος μετασκευής πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG)»: η έγκριση ενός τύπου συστήματος μετασκευής που εγκαθίσταται σε μηχανοκίνητα οχήματα για τη χρήση πεπιεσμένου φυσικού αερίου CNG.

2.2. «Κατασκευαστής συστήματος μετασκευής πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG)»: ο οργανισμός που δύναται αφενός να αναλάβει την ευθύνη από τεχνικής

άποψης για την κατασκευή συστημάτων μετασκευής με πεπιεσμένο φυσικό αέριο (CNG) και, αφετέρου, να αποδείξει ότι διαθέτει τις απαιτούμενες προϋποθέσεις και τα αναγκαία μέσα για τη διενέργεια ελέγχου ποιότητας και για τη συμμόρφωση της παραγωγής.

2.2.1. Ο κατασκευαστής του συστήματος συντάσσει και εκδίδει το «εγχειρίδιο εγκατάστασης» για την εγκατάσταση των συστημάτων μετασκευής στο όχημα.

2.2.2. Ο κατασκευαστής του συστήματος συντάσσει και εκδίδει το «εγχειρίδιο χρήστη», το οποίο ενημερώνει τον τελικό χρήστη για τα χαρακτηριστικά και τις απαιτήσεις ασφαλείας του εγκατεστημένου στο όχημα συστήματος πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG).

2.3. «Εγκαταστάτης συστήματος μετασκευής πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG)»: ο οργανισμός που δύναται να αναλάβει την ευθύνη για την από τεχνικής άποψης σωστή και ασφαλή εγκατάσταση του εγκεκριμένου συστήματος μετασκευής με πεπιεσμένο φυσικό αέριο (CNG), σύμφωνα με την παρ. 6.2.1.3 του Κανονισμού αριθ. 115 της ΟΕΕ/ΗΕ.

2.4. «Μητρικό όχημα»: το όχημα που έχει επιλεγεί να ενεργεί ως το όχημα επάνω στο οποίο εφαρμόζονται προς επίδειξη οι απαιτήσεις του Κανονισμού αριθ. 115 της ΟΕΕ/ΗΕ, και στο οποίο αναφέρονται τα οχήματα της ίδιας «οικογένειας», όπως η «οικογένεια» ορίζεται στις παρ. 2.5.1 του προαναφερόμενου Κανονισμού.

2.5. «Σύστημα κυρίου υποτελούντος»: σύστημα μετασκευής στο οποίο η μονάδα ηλεκτρονικού ελέγχου (ΜΗΕ) (Electronic Control Unit ECU) του CNG είναι σε θέση να μετατρέψει τη στρατηγική ελέγχου της βενζίνης στη ΜΗΕ σε λειτουργία για το CNG.

3. Έγκριση και σήμανση του συστήματος μετασκευής CNG σύμφωνα με τον Κανονισμό αριθ. 115 της ΟΕΕ/ΗΕ:

3.1. Όλα τα συστήματα μετασκευής CNG που είναι εγκατεστημένα στο όχημα που ανήκει στην οικογένεια και τα οποία είναι εγκεκριμένα με τον Κανονισμό αριθ. 115 της ΟΕΕ/ΗΕ, πρέπει να φέρουν αναγνωριστική πινακίδα, όπου αναγράφεται ο αριθμός έγκρισης και οι τεχνικές προδιαγραφές, σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος 15. Η πινακίδα αυτή, την ευθύνη τοποθέτησης της οποίας έχει ο εγκαταστάτης του συστήματος μετασκευής CNG, πρέπει να αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του οχήματος (δηλ. να είναι σταθερά τοποθετημένη στο σώμα αυτού), να είναι ευανάγνωστη και ανεξίτηλη.

3.2. Όλα τα στοιχεία του συστήματος μετασκευής πρέπει να είναι εγκεκριμένου τύπου ως επιμέρους στοιχεία σύμφωνα με τον Κανονισμό αριθ. 110 της ΟΕΕ/ΗΕ και πρέπει να φέρουν τη σήμανση που προβλέπεται από τον Κανονισμό και περιγράφεται στο άρθρο 4, σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος 1.

3.3. Το σύστημα μετασκευής CNG που τοποθετείται στο όχημα με τον προσήκοντα τρόπο, όπως αυτός περιγράφεται στο εγχειρίδιο εγκατάστασης που εκδίδει ο κατασκευαστής αυτού, πρέπει να τηρεί τις απαιτήσεις εγκατάστασης του Κανονισμού αριθ. 110 της ΟΕΕ/ΗΕ. Σχετικά με τη στερέωση της φιάλης καυσίμου, θεωρείται ότι πληρούνται οι απαιτήσεις του Κανονισμού αριθ. 110 της ΟΕΕ/ΗΕ, εάν ικανοποιούνται οι απαιτήσεις του Παραρτήματος 5 του Κανονισμού αριθ. 115 της ΟΕΕ/ΗΕ.

Το εγχειρίδιο εγκατάστασης καθοδηγεί τον υπεύθυνο εγκατάστασης όσον αφορά στη σωστή συναρμολόγηση των συστημάτων CNG και πρέπει να είναι γραμμένο στη γλώσσα της χώρας για την οποία προορίζεται το σύστημα μετατροπής, ή τουλάχιστον στα αγγλικά. Το εγχειρίδιο εγκατάστασης περιλαμβάνει το πρόγραμμα συντήρησης το οποίο προσδιορίζει όλες τις συνήθεις διαδικασίες συντήρησης στις οποίες πρέπει να υποβάλλονται τα επιμέρους εξαρτήματα, καθώς και ολόκληρο το σύστημα κατά τη διάρκεια της ζωής τους (χρόνος και χιλιόμετρα του οχήματος) καθώς και προσδιορίζει τις γνώσεις που απαιτούνται για την εγκατάσταση/συντήρηση του συστήματος.

3.4. Διαδικασίες δοκιμής διαρροής συστημάτων CNG
Όταν ολοκληρωθεί η εγκατάσταση, ο υπεύθυνος εγκαταστάτης πρέπει να ακολουθήσει τις λεπτομερείς διαδικασίες και ενέργειες που αναφέρονται στο εγχειρίδιο εγκατάστασης για να ελέγξει εάν το σύστημα έχει συναρμολογηθεί ώστε να λειτουργεί με ασφάλεια και ότι τηρεί τις οδηγίες εγκατάστασης καθώς επίσης εκτελεί τις λειτουργίες εκκίνησης όπως περιγράφονται στο εγχειρίδιο αυτό. Μετά την πλήρωση του συστήματος με CNG, επιβάλλεται η διενέργεια ελέγχου, με ανιχνευτή αερίου ή ανιχνευτή διαρροής υγρών, όλων των εξαρτημάτων και των συνδέσεων του συστήματος. Οι ηλεκτρομαγνητικές βαλβίδες πρέπει να είναι ανοιχτές ώστε να εκτεθούν στην πίεση διανομής όλα τα εξαρτήματα του συστήματος. Δεν πρέπει να ανιχνευθεί καμία απολύτως διαρροή.

3.5. Η συντήρηση του συστήματος μετασκευής CNG γίνεται όπως ορίζεται στο «Εγχειρίδιο χρήστη», που προβλέπεται από τον Κανονισμό αριθ. 115 της ΟΕΕ/ΗΕ. Το εγχειρίδιο αυτό ενημερώνει τον τελικό χρήστη για τα χαρακτηριστικά και τις απαιτήσεις ασφαλείας του εγκατεστημένου στο όχημά του συστήματος CNG, θεωρείται αναπόσπαστο μέρος του συστήματος και επομένως παραδίδεται στον κάτοχο του οχήματος. Το εγχειρίδιο χρήστη συντάσσεται από τον κατασκευαστή του συστήματος μετασκευής CNG στη γλώσσα της χώρας για την οποία προορίζεται το σύστημα. Το εγχειρίδιο χρήστη πρέπει να αναφέρει τον τύπο και την έκδοση του προϊόντος καθώς και το έτος παραγωγής για το οποίο ισχύει.

4. Ειδικός τεχνικός έλεγχος

4.1. Ο ειδικός τεχνικός έλεγχος για εγκατάσταση του συστήματος μετασκευής CNG στο όχημα στη χώρα μας διενεργείται με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 7, με τη μόνη διαφορά ότι ελέγχεται η ύπαρξη της σήμανσης και των δικαιολογητικών των ανωτέρω παρ. 3.1 έως 3.5 και ο έλεγχος της εγκατάστασης γίνεται με βάση τα αναφερόμενα στο «Εγχειρίδιο εγκατάστασης» και κατατίθεται η Υπεύθυνη Δήλωση του Παραρτήματος 16.

4.2. Ο ειδικός τεχνικός έλεγχος για εγκατάσταση του συστήματος μετασκευής CNG στο όχημα σε χώρα προηγούμενης ταξινόμησής του, το οποίο εισάγεται στη χώρα μας ως μεταχειρισμένο, διενεργείται σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 8, με τη μόνη διαφορά ότι ελέγχεται η ύπαρξη της σήμανσης και των δικαιολογητικών των ανωτέρω παρ. 3.1 έως 3.5 και ο έλεγχος της εγκατάστασης γίνεται με βάση τα αναφε-

ρόμενα στο «Εγχειρίδιο εγκατάστασης» και κατατίθεται η Υπεύθυνη Δήλωση του Παραρτήματος 17.

Και στις δυο ανωτέρω περιπτώσεις, το όχημα προσκομίζεται από τον κάτοχό του ή εξουσιοδοτημένο από αυτόν εκπρόσωπό του σε Δημόσιο ή Ιδιωτικό ΚΤΕΟ για τη διενέργεια του ελέγχου.

5. Ταξινόμηση

5.1. Για οχήματα μετασκευασμένα στη χώρα μας, μετά τη διενέργεια του ειδικού τεχνικού ελέγχου από το ΚΤΕΟ ακολουθείται η διαδικασία της παρ. 7 του άρθρου 7.

5.2. Για οχήματα μετασκευασμένα σε χώρα προηγούμενης ταξινόμησής τους, μετά τη διενέργεια του ειδικού τεχνικού ελέγχου από το ΚΤΕΟ ακολουθείται η διαδικασία της παρ. 7 του άρθρου 8.

6. Περιοδικός τεχνικός έλεγχος

Κατά τον περιοδικό τεχνικό έλεγχο οχήματος στο οποίο έχει τοποθετηθεί σύστημα μετασκευής CNG σύμφωνα με τον Κανονισμό αριθ. 115 του ΟΕΕ/ΗΕ, εφαρμόζεται το άρθρο 10 με τη διαφοροποίηση ότι οι αναφερόμενες στην παρ. 1 αυτού υπεύθυνες δηλώσεις συντάσσονται σύμφωνα με τα υποδείγματα των Παραρτημάτων 16 ή 17, κατά περίπτωση.

7. Η απεγκατάσταση ενός συστήματος μετασκευής CNG ή LNG, επιτρέπεται και λαμβάνει χώρα σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο εγχειρίδιο τελικού χρήστη, λαμβάνοντας υπόψη τα αναφερόμενα στο άρθρο 9.

Άρθρο 14

Χρήση Μεταχειρισμένων Εξαρτημάτων

Η παρούσα απόφαση εφαρμόζεται και στην περίπτωση τοποθέτησης μεταχειρισμένων εξαρτημάτων για την κίνηση των οχημάτων με φυσικό αέριο (CNG ή LNG) στην περίπτωση που τόσο τα εξαρτήματα όσο και τα οχήματα από τα οποία απεγκαθίστανται και επανεγκαθίστανται αυτά, έχουν κοινό ιδιοκτήτη.

Κατά τη διάρκεια της απεγκατάστασης του συστήματος CNG ή LNG ακολουθείται η διαδικασία του άρθρου 9, ενώ κατά τη διαδικασία της επανεγκατάστασης του προαναφερόμενου συστήματος CNG ή LNG στο νέο όχημα του ιδίου ιδιοκτήτη, ακολουθείται η διαδικασία του άρθρου 7, με την διαφορά ότι στην περίπτωση αυτή (επανεγκατάστασης), στην παρ. 5 του Παραρτήματος 8 θα δηλώνεται ότι «Ο εξοπλισμός και τα λοιπά εξαρτήματα του συστήματος CNG ή του συστήματος LNG είναι μεταχειρισμένος, είχε τοποθετηθεί και απεγκαταστάθηκε από το υπ' αρ. κυκλοφορίας και αριθμός αναγνώρισης κινητήρα (τύπο κινητήρα) που ανήκει στον ίδιο ιδιοκτήτη και είναι κατάλληλος για το συγκεκριμένο όχημα που αναφέρεται στο 2ο εδάφιο της παρ. 1».

Άρθρο 15

Έκδοση βεβαιώσεων και υπεύθυνων δηλώσεων του ν. 1599/1986 και τρόποι υποβολής και αποστολής τους

1. Οι υπεύθυνες δηλώσεις του ν. 1599/1986, καθώς και το Πρακτικό Έγκρισης ή το Πρακτικό Απόρριψης του ΚΤΕΟ ή και οποιαδήποτε Βεβαίωση απαιτείται σύμφωνα με την παρούσα, δύνανται να εκδίδονται ηλεκτρονικά.

Η έκδοση των ανωτέρω εγγράφων πραγματοποιείται από πιστοποιημένους χρήστες μέσω της διαδικτυακής πύλης gov.gr ή με το δικαίωμα χρήσης ηλεκτρονικής υπογραφής.

Η αποστολή των ανωτέρω ηλεκτρονικά υπογεγραμμένων εγγράφων εκτελείται με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (e-mail).

Στην περίπτωση που δεν υπάρχει η ανωτέρω δυνατότητα έκδοσης ηλεκτρονικά υπογεγραμμένων εγγράφων, αυτά θεωρούνται για το γνήσιο της υπογραφής από οποιαδήποτε διοικητική αρχή ή Κέντρο Εξυπηρέτησης Πολιτών (ΚΕΠ) ή δικηγόρο.

2. Για τα ηλεκτρονικά υπογεγραμμένα έγγραφα ισχύουν τα αναφερόμενα στα άρθρα του ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ Δ' «ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ» του ν. 4727/2020 (Α' 184) «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις».

Επισημαίνεται ότι είναι αποδεκτά από τα ΚΤΕΟ και τις αρμόδιες Περιφερειακές Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών, εκτυπωμένα (όχι φωτοτυπημένα) τα ανωτέρω ηλεκτρονικά υπογεγραμμένα έγγραφα, εφόσον φέρουν επικύρωση από οποιαδήποτε διοικητική αρχή ή ΚΕΠ ή δικηγόρο.

3. Οι υπεύθυνες δηλώσεις που εκδίδονται από τεχνίτες συστημάτων αερίων καυσίμων σύμφωνα με τις απαιτήσεις της παρούσας πρέπει να συνοδεύονται από φωτοτυπία της άδειας άσκησης ή αναγγελίας έναρξης του επαγγέλματός τους.

4. Η αποστολή των δικαιολογητικών από τα ΚΤΕΟ στην Περιφερειακή Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών που προβλέπεται στα άρθρα 7 έως 13, μπορεί να γίνει εναλλακτικά μέσω μηνύματος ηλεκτρονικού ταχυδρομείου. Στην περίπτωση αυτή, για λόγους προστασίας των προσωπικών δεδομένων, τα αποστέλλόμενα έγγραφα πρέπει να είναι προστατευμένα με κωδικό πρόσβασης, ο οποίος θα γνωστοποιείται από τον αρμόδιο υπάλληλο του ΚΤΕΟ στον αρμόδιο υπάλληλο της Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών μέσω τηλεφωνικής επικοινωνίας ή ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.

Άρθρο 16

Τήρηση Αρχών του Γενικού Κανονισμού για την Προστασία Δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα

Σε οποιαδήποτε επεξεργασία προσωπικών δεδομένων εφαρμόζονται οι αρχές προστασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που προβλέπονται στον Γενικό Κανονισμό για την Προστασία Δεδομένων (Κανονισμός (ΕΕ) 2016/679) και στον ν. 4624/2019 (Α' 137). Ιδιαίτερη μέριμνα θα δοθεί στις απαιτήσεις που απορρέουν από τις διατάξεις του άρθρου 25 «Προστασία των δεδομένων

ήδη από το σχεδιασμό και εξ ορισμού», του άρθρου 32 «Ασφάλεια επεξεργασίας», καθώς και στην άσκηση των δικαιωμάτων των υποκειμένων (άρθρα 12 έως 20 του ΓΚΠΔ).

Τα ΚΤΕΟ και οι Περιφερειακές Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών, στο πλαίσιο της εν λόγω διαδικασίας, ενεργούν ως εκτελούντες την επεξεργασία, ως προς τα προσωπικά δεδομένα που επεξεργάζονται, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 28 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων), καθώς και στο άρθρο 60 του ν. 4624/2019 (Α' 137): «Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, μέτρα εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και ενσωμάτωση στην εθνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/680 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 και άλλες διατάξεις».

Άρθρο 17

Καταργούμενες διατάξεις

1. Από την ισχύ της παρούσης καταργούνται οι υπό στοιχεία ΦΑ1/21935/756/2015 (Β' 2754) και υπ' αρ. 10852/715/14/2014 (Β' 1466) υπουργικές αποφάσεις καθώς και κάθε άλλη διάταξη που ρυθμίζει το θέμα διαφορετικά.

2. Από την ισχύ της παρούσης δεν εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 6 της υπ' αρ. 5015968/2915/2009 (Β' 798) κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, Μεταφορών και Επικοινωνιών καθώς και κάθε άλλη διάταξη που ρυθμίζει το θέμα διαφορετικά.

Άρθρο 18

Τελικές διατάξεις

Για την έκδοση του νέου εντύπου άδειας κυκλοφορίας του οχήματος μετά την μετασκευή του είτε με CNG είτε με LNG, δεν απαιτείται η καταβολή τέλους.

Άρθρο 19

Παραρτήματα

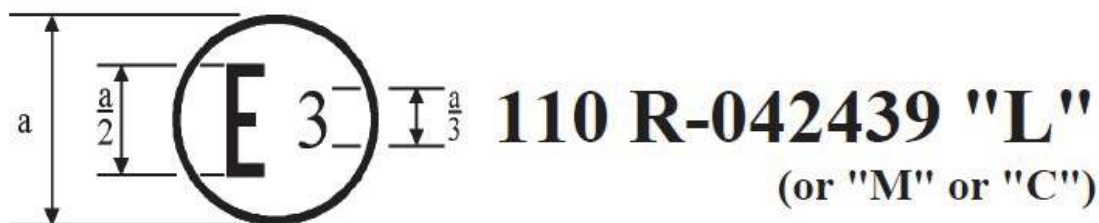
Τα ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 και 17 επισυνάπτονται στην παρούσα και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτής.

Ειδικότερα, οι πίνακες του Παραρτήματος 7 δύνανται να επικαιροποιούνται, ώστε να λαμβάνονται υπόψη οι τεχνολογικές και κανονιστικές εξελίξεις, από την Διεύθυνση Τεχνολογίας Οχημάτων και αναρτώνται στην ιστοσελίδα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1**ΔΙΑΤΑΞΗ ΤΟΥ ΣΗΜΑΤΟΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ CNG/LNG****(σύμφωνα με τον Κανονισμό αριθ. 110 της ΟΕΕ/ΗΕ)**

(σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 4 της παρούσας απόφασης)

1. Κάθε εξάρτημα πρέπει σε επαρκή χώρο να φέρει σήμα έγκρισης.
2. Το σήμα έγκρισης αποτελείται από:
 - α) κύκλο ο οποίος περικλείει το γράμμα «E» ακολουθούμενο από το διακριτικό αριθμό της χώρας η οποία χορήγησε την έγκριση,
 - β) τον αριθμό του Κανονισμού αριθ. 110 της ΟΕΕ/ΗΕ, ακολουθούμενο από το γράμμα «R», μια παύλα και τον αριθμό έγκρισης στα δεξιά του κύκλου.

 $a \geq 8 \text{ mm}$

Το παραπάνω σήμα έγκρισης που είναι τοποθετημένο επί του εξαρτήματος CNG/LNG δηλώνει ότι το εξάρτημα αυτό έχει εγκριθεί στην Ιταλία (E3), σύμφωνα με τον Κανονισμό αριθ. 110 της ΟΕΕ/ΗΕ με αριθμό έγκρισης 042439. Τα πρώτα δύο ψηφία του αριθμού έγκρισης δείχνουν ότι η έγκριση χορηγήθηκε σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κανονισμού αριθ. 110 της ΟΕΕ/ΗΕ με τη σειρά τροποποιήσεων 04.

Το γράμμα "L" υποδηλώνει ότι το προϊόν είναι κατάλληλο για χρήση με LNG.

Το γράμμα "M" υποδεικνύει ότι το προϊόν είναι κατάλληλο σε μέτριες θερμοκρασίες.

Το γράμμα "C" υποδεικνύει ότι το προϊόν είναι κατάλληλο σε χαμηλές θερμοκρασίες.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2**ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΜΕ ΤΗΝ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΤΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ CNG
ΓΙΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (Μ2 και Μ3)**
(σύμφωνα με την παρ. 9 του άρθρου 4 της παρούσας απόφασης)

1. Το σήμα συνίσταται σε ένα αυτοκόλλητο που πρέπει να είναι ανθεκτικό στις καιρικές συνθήκες.
2. Το χρώμα και οι διαστάσεις του αυτοκόλλητου πρέπει να πληρούν τις ακόλουθες απαιτήσεις:
 - α) Χρώματα:
Φόντο: πράσινο
Περίγραμμα: λευκό ή αντανακλαστικό λευκό
Χαρακτήρες: λευκό ή αντανακλαστικό λευκό
 - β) Διαστάσεις:
Πλάτος περιγράμματος: 4 - 6 mm
Ύψος χαρακτήρων: ≥ 25 mm
Πάχος χαρακτήρων: ≥ 4 mm
Πλάτος αυτοκόλλητου: 110 - 150 mm
Ύψος αυτοκόλλητου: 80 - 110 mm
3. Το αρτικόλεξο «CNG» πρέπει να είναι κεντραρισμένο στο μέσο του αυτοκόλλητου.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3**ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΜΕ ΤΗΝ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΤΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ LNG
ΓΙΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (Μ2 και Μ3)**

(σύμφωνα με την παρ. 9 του άρθρου 4 της παρούσας απόφασης)



1. Το σήμα συνίσταται σε ένα αυτοκόλλητο που πρέπει να είναι ανθεκτικό στις καιρικές συνθήκες.

2. Το χρώμα και οι διαστάσεις του αυτοκόλλητου πρέπει να πληρούν τις ακόλουθες απαιτήσεις:

α) Χρώματα:

Φόντο: πράσινο

Περίγραμμα: λευκό ή αντανακλαστικό λευκό

Χαρακτήρες: λευκό ή αντανακλαστικό λευκό

β) Διαστάσεις:

Πλάτος περιγράμματος: 4 - 6 mm

Ύψος χαρακτήρων: ≥ 25 mm

Πάχος χαρακτήρων: ≥ 4 mm

Πλάτος αυτοκόλλητου: 110 - 150 mm

Ύψος αυτοκόλλητου: 80 - 110 mm

3. Το αρτικόλεξο «LNG» πρέπει να είναι κεντραρισμένο στο μέσο του αυτοκόλλητου.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΚΕΙΜΕΝΟΥ ΒΕΒΑΙΩΣΗΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΥ ΤΟΥ ΕΡΓΟΣΤΑΣΤΙΟΥ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ CNG ή LNG¹
(για τον Κανονισμό αριθ. 110 της ΟΕΕ/ΗΕ)**

(σύμφωνα με την παρ. 1.2 του άρθρου 6 της παρούσας απόφασης)

1. Ο υπογράφων (ονοματεπώνυμο), ως νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρείας (επωνυμία εταιρείας) με ΑΦΜ, η οποία εδρεύει στην πόλη, οδός αριθ., ΤΚ....., Δήμου, ως αποκλειστικός αντιπρόσωπος/ διανομέας² των προϊόντων της εταιρείας (επωνυμία εργοστασίου κατασκευής του εξαρτήματος) στην Ελλάδα, βεβαιώνω ότι³:

α) η ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου (επωνυμία εργοστασίου κατασκευής του εξαρτήματος), με αριθμό έγκρισης και αριθμό σειράς παραγωγής

ή/και

β) ο εξαερωτής ή υποβιβαστής πίεσης (επωνυμία εργοστασίου κατασκευής του εξαρτήματος), με αριθμό έγκρισης και αριθμό σειράς παραγωγής

είναι καινούργια, αμεταχείριστα και κατάλληλα να τοποθετηθούν στο όχημα με τα κάτωθι στοιχεία:

i) Αριθμός κυκλοφορίας:

ii) Μάρκα (D.1):

iii) Τύπος (D.2):

iv) Εμπορική Ονομασία (D.3):

v) Αριθμός αναγνώρισης οχήματος (E):

vi) Αριθμός αναγνώρισης κινητήρα (P.5):

vii) Περιβαλλοντική οδηγία (V.9):

2. Το συγκεκριμένο όχημα, μετά την τοποθέτηση της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου/ του εξαερωτή ή υποβιβαστή πίεσης συνεχίζει να πληροί τις προδιαγραφές εκπομπών ρύπων που πληρούσε κατά τη ταξινόμησή του.

3. Τέλος, βεβαιώνω ότι έχω λάβει γνώση της υπουργικής απόφασης (αναγράφεται ο αριθμός και το ΦΕΚ της παρούσας απόφασης) και συγκεκριμένα του άρθρου 16 σχετικά με την προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα.

Ο Βεβαιών

..... (ημερομηνία)

1

Το πρότυπο αυτό ισχύει για την ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου, τον υποβιβαστή πίεσης και την φιάλη του συστήματος CNG ή την δεξαμενή του συστήματος LNG και εκδίδεται μεμονωμένα για το κάθε εξάρτημα. Στην περίπτωση που ο αντιπρόσωπος εκπροσωπεί κατασκευαστή πέραν του ενός εξαρτήματος, μπορεί να χρησιμοποιήσει την ίδια βεβαίωση.

² Διαγράφεται ότι δεν ισχύει.

³ Διαγράφεται το εξάρτημα για το οποίο δεν ισχύει η βεβαίωση.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 5**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΚΕΙΜΕΝΟΥ ΒΕΒΑΙΩΣΗΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΥ ΤΟΥ ΕΡΓΟΣΤΑΣΤΙΟΥ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΦΙΑΛΗΣ CNG ή ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ LNG
(για τον Κανονισμό αριθ. 110 της ΟΕΕ/ΗΕ)**

(σύμφωνα με την παρ. 1.4 του άρθρου 6 της παρούσας απόφασης)

1. Ο υπογράφων (ονοματεπώνυμο), ως νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρείας (επωνυμία εταιρείας) με ΑΦΜ, η οποία εδρεύει στην πόλη, οδός αριθ., ΤΚ....., του Δήμου, ως αποκλειστικός αντιπρόσωπος/ διανομέας⁴ των προϊόντων της εταιρείας (επωνυμία εργοστασίου κατασκευής του εξαρτήματος) στην Ελλάδα, βεβαιώνω ότι:

η φιάλη CNG/η δεξαμενή LNG⁵ (επωνυμία εργοστασίου κατασκευής του εξαρτήματος), με αριθμό έγκρισης, χωρητικότηταlt, ημερομηνία κατασκευής, ημερομηνία λήξης (αν υφίσταται επί του πινακιδίου σήμανσης αυτής)..... και αριθμό σειράς παραγωγής

είναι καινούργια, αμεταχειρίστη και κατάλληλα να τοποθετηθεί στο όχημα με τα κάτωθι στοιχεία:

- i) Αριθμός κυκλοφορίας:
- ii) Μάρκα (D.1):
- iii) Τύπος (D.2):
- iv) Εμπορική Ονομασία (D.3):
- v) Αριθμός αναγνώρισης οχήματος (E):
- vi) Αριθμός αναγνώρισης κινητήρα (P.5):
- vii) Περιβαλλοντική οδηγία (V.9):

2. Τέλος, βεβαιώνω ότι έχω λάβει γνώση της υπουργικής απόφασης (αναγράφεται ο αριθμός και το ΦΕΚ της παρούσας απόφασης) και συγκεκριμένα του άρθρου 16 σχετικά με την προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα.

Ο Βεβαιών

..... (ημερομηνία)

⁴ Διαγράφεται ότι δεν ισχύει.

⁵ Διαγράφεται ότι δεν ισχύει.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 6**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΚΕΙΜΕΝΟΥ ΒΕΒΑΙΩΣΗΣ ΤΟΥ ΔΙΕΝΕΡΓΗΣΑΝΤΟΣ ΤΗΝ ΟΠΤΙΚΗ
ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΗΣ ΦΙΑΛΗΣ CNG Ή ΤΗΣ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ
LNG ΣΕ ΟΧΗΜΑ ΜΕ ΕΓΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΣΚΕΥΗΣ CNG Ή LNG,
ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΤΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ ΑΥΤΩΝ
(για τον Κανονισμό αριθ. 110 της ΟΕΕ/ΗΕ)**

(σύμφωνα με την περ. α της παρ. 3.1.2. του άρθρου 6 της παρούσας απόφασης)

1. Είμαι ο κάτοχος της υπ' αρ..... ισχύουσας άδειας άσκησης ή αναγγελίας έναρξης επαγγέλματος του ν. 1575/1985 (Α' 207) με ειδικότητα τεχνίτη συσκευών αερίων καυσίμων που εκδόθηκε στις από την Δ/νση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Π.Ε. και ο κατά νόμον υπεύθυνος τεχνίτης του συνεργείου (ασχολούμενο με την τοποθέτηση, επισκευή και συντήρηση συσκευών και εξαρτημάτων τροφοδοσίας και λειτουργίας κινητήρων αυτοκινήτων με υγραέριο και γενικότερα με αεριώδη υπό πίεση καύσιμα), το οποίο φέρει την υπ' αρ. ισχύουσα άδεια λειτουργίας ή βεβαίωση νόμιμης λειτουργίας ή γνωστοποίησης λειτουργίας, βάσει του π.δ. 78/88 (Α' 34) και βρίσκεται στην οδό.....αριθ....., ΤΚ Δήμου, και

προέβην στην οπτική περιοδική επιθεώρηση της φιάλης καυσίμου CNG/ της δεξαμενής καυσίμου LNG⁶ του υπ' αρ. κυκλοφορίας οχήματος με αριθμό αναγνώρισης (αριθμό πλαισίου) αριθμό χιλιομέτρων και αριθμό αναγνώρισης κινητήρα (τύπο κινητήρα)

2. Το ως άνω όχημα φέρει:

α) Φιάλη(ες) CNG/ δεξαμενή(ές) LNG⁷: Χώρα κατασκευής ή προέλευσης και επωνυμία κατασκευαστή, αριθμός έγκρισης, αριθμός σειράς (serial number): χωρητικότητα (σε λίτρα):....., ημερομηνία κατασκευής:..... και ημερομηνία λήξης (εφόσον υφίσταται επί του πινακιδίου σήμανσης της φιάλης CNG):

β1) Εξαρτήματα που προσαρμόζονται στην φιάλη καυσίμου CNG:

- i) Αυτόματη βαλβίδα φιάλης: αριθμός έγκρισης:.....
- ii) Διάταξη εκτόνωσης της πίεσης (ενεργοποιούμενη από τη θερμοκρασία): αριθμός έγκρισης:.....
- iii) Βαλβίδα υπερχείλισης: αριθμός έγκρισης:.....
- iv) Χειροκίνητη βαλβίδα: αριθμός έγκρισης:.....
- v) Αεριοστεγές περίβλημα: αριθμός έγκρισης:.....
- vi) Διάταξη εκτόνωσης της πίεσης (PRD) (ενεργοποιούμενη από την πίεση): αριθμός έγκρισης:.....

ή⁸ β1) Εξαρτήματα που προσαρμόζονται στην δεξαμενή καυσίμου LNG:

- i) Βαλβίδα εκτόνωσης της πίεσης (κύρια): αριθμός έγκρισης:.....

6

Διαγράφεται ότι δεν ισχύει.

7 Διαγράφεται ότι δεν ισχύει.

8 Διαγράφεται ότι δεν ισχύει.

ii) Βαλβίδα εκτόνωσης της πίεσης (δευτερεύουσα): αριθμός
έγκρισης:.....

- iii) Χειροκίνητη βαλβίδα διακοπής παροχής καυσίμου: αριθμός έγκρισης:.....
- iv) Χειροκίνητη βαλβίδα διακοπής παροχής ατμού: αριθμός έγκρισης:.....
- v) Αυτόματη βαλβίδα δεξαμενής: αριθμός έγκρισης:.....
- vi) Βαλβίδα υπερχείλισης: αριθμός έγκρισης:.....
- vii) Σωλήνας ή σύνδεσμος εξαερισμού: αριθμός έγκρισης:.....
- viii) Σύστημα διαχείρισης εξαερισμού: αριθμός έγκρισης:.....
- ix) Αεροστενές περίβλημα (αν απαιτείται): αριθμός έγκρισης:.....

3. Ο έλεγχος της (των) φιάλης(ών) CNG/ της (των) δεξαμενής(ών) LNG⁹ έγινε σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή και τα οριζόμενα στο άρθρο 6 της υπουργικής απόφασης (αναγράφεται ο αριθμός και το ΦΕΚ της παρούσας απόφασης).

4. Η παρούσα ισχύει για 48 μήνες για τις φιάλες CNG ή 120 μήνες για τις δεξαμενές LNG¹⁰.

5. Τέλος, βεβαιώνω ότι έχω λάβει γνώση της υπουργικής απόφασης (αναγράφεται ο αριθμός και το ΦΕΚ της παρούσας απόφασης) και συγκεκριμένα του άρθρου 16 σχετικά με την προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα.

Ο Βεβαιών

..... (ημερομηνία)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 7

**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΚΕΙΜΕΝΟΥ ΒΕΒΑΙΩΣΗΣ ΤΟΥ ΔΙΕΝΕΡΓΗΣΑΝΤΟΣ ΤΗΝ ΟΠΤΙΚΗ
ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΗΣ ΦΙΑΛΗΣ CNG Ή ΤΗΣ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ
LNG ΣΕ ΟΧΗΜΑ ΜΕ ΕΓΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΣΚΕΥΗΣ CNG Ή LNG
(για τον Κανονισμό αριθ. 110 της ΟΕΕ/ΗΕ)**

(σύμφωνα με την περ. β της παρ. 3.1.2. του άρθρου 6 της παρούσας απόφασης)

1. Είμαι ο κάτοχος της υπ' αρ..... ισχύουσας άδειας άσκησης ή αναγγελίας έναρξης επαγγέλματος του ν. 1575/1985 (Α' 207) με ειδικότητα τεχνίτη συσκευών αερίων καυσίμων που εκδόθηκε στις από την Δ/νση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Π.Ε. και ο κατά νόμον υπεύθυνος τεχνίτης του συνεργείου (ασχολούμενο με την τοποθέτηση, επισκευή και συντήρηση συσκευών και εξαρτημάτων τροφοδοσίας και λειτουργίας κινητήρων αυτοκινήτων με υγραέριο και γενικότερα με αεριώδη υπό πίεση καύσιμα), το οποίο φέρει την υπ' αρ.ισχύουσα άδεια λειτουργίας ή βεβαίωση νόμιμης λειτουργίας ή γνωστοποίηση λειτουργίας, βάσει του π.δ. 78/88 (Α' 34) και βρίσκεται στην οδό.....αριθ....., ΤΚ Δήμου, και

προέβην στην οπτική περιοδική επιθεώρηση της φιάλης καυσίμου CNG/ της δεξαμενής καυσίμου LNG¹¹ του υπ' αρ. κυκλοφορίας οχήματος με αριθμό αναγνώρισης (αριθμό πλαισίου), αριθμό χιλιομέτρων και αριθμός αναγνώρισης κινητήρα (τύπο κινητήρα).....

2. Το ως άνω όχημα φέρει:

α) Φιάλη(ες) CNG/ δεξαμενή(ές) LNG: Χώρα κατασκευής ή προέλευσης και επωνυμία κατασκευαστή, αριθμός έγκρισης, αριθμός σειράς (serial number):, χωρητικότητα (σε λίτρα):....., ημερομηνία κατασκευής:..... και ημερομηνία λήξης (εφόσον υφίσταται επί του πινακιδίου σήμανσης της φιάλης CNG):

3. Ο έλεγχος της (των) φιάλης(ών) CNG έγινε σύμφωνα με τους Πίνακες 1 και 2/ της (των) δεξαμενής(ών) LNG με τους Πίνακες 1Α και 2Α¹² που ακολουθούν και τα οριζόμενα στο άρθρο 6 της υπουργικής απόφασης (αναγράφεται ο αριθμός και το ΦΕΚ της παρούσας απόφασης).

Πίνακας 1 – Κατάσταση φιάλης καυσίμου CNG

Σημείο ελέγχου (φθορές)	Ορισμός	Επίπεδο Φθοράς			Σημειώσεις	Αποτέλεσμα ελέγχου
		Επίπεδο 1 (Αποδεκτό)	Επίπεδο 2 (Επισκευαστέο)	Επίπεδο 3 (Απορριπτέο)		
Όλοι οι τύποι φιαλών						
1.1 Σήμανση	Εγχάρακτες και	Οι απαιτούμενες	Όλες οι	Οι απαιτούμενες	Ο	

¹¹

Διαγράφεται ότι δεν ισχύει

¹²

Διαγράφεται ότι δεν ισχύει

Σημείο ελέγχου (φθορές)	Ορισμός	Επίπεδο Φθοράς			Σημειώσεις	Αποτέλεσμα ελέγχου
		Επίπεδο 1 (Αποδεκτό)	Επίπεδο 2 (Επισκευαστέο)	Επίπεδο 3 (Απορριπτέο)		
	επικολλημένες πληροφορίες	πληροφορίες υφίστανται και είναι ευανάγνωστες	πληροφορίες δεν είναι ευανάγνωστες (ο κατασκευαστής παρέχει πληροφορίες για τη διόρθωση)	πληροφορίες δεν είναι ευανάγνωστες και δεν υπάρχει δυνατότητα ανίχνευσής τους. Η διόρθωση δεν είναι δυνατή.	κατασκευαστής μπορεί να παρέχει καινούργια σήμανση εάν ο αριθμός σειράς παραγωγής είναι ευανάγνωστος.	

1.2 Κοψίματα/ γρατσουνιές/ σχισμές	Αιχμηρή χαραγή όπου το υλικό έχει αφαιρεθεί ή αναδιανεμηθεί. Περιλαμβάνει επίσης γραμμή διάβρωσης κοιλωμάτων όπου η απόσταση μεταξύ των βαθουλωμάτων είναι μικρότερη από ένα πλάτος ενός κοιλώματος.	Το βάθος της χαραγής είναι μικρότερο των 0,25mm και (για συνθετικά υλικά μόνο) δεν πρέπει να υπάρχουν εκτεθειμένες, κομμένες ή διαχωρισμένες ίνες	Φθορά μεγαλύτερη από αυτή που είναι αποδεκτή στο Επίπεδο 1 και μπορεί να επισκευαστεί σύμφωνα με στις προδιαγραφές του κατασκευαστή (μόνο για συνθετικές φιάλες). Για τύπους φιαλών CNG-2,-3 και -4 ένα βάθος μεταξύ 0,25mm και 1,25mm περιλαμβάνεται, όταν οι παράμετροι (μήκος, πλάτος, αριθμός) είναι κρίσιμες, σύμφωνα με τις συστάσεις του κατασκευαστή. Για τύπους φιαλών CNG-1, η επισκευή γίνεται σύμφωνα με τις συστάσεις του κατασκευαστή. Εάν το πάχος του τοιχώματος είναι γνωστό αλλά ο κατασκευαστής της φιάλης έχει καθορίσει κριτήρια αποδοχής/απόρριψης μικρότερο από το 25 % του βάθους, ο επιθεωρητής ακολουθεί τις οδηγίες του κατασκευαστή.	Για τύπους φιαλών CNG-1, όταν το βάθος είναι μεγαλύτερο των 0,5mm. Για τύπους φιαλών CNG-2,-3 και -4 όταν το βάθος είναι μεγαλύτερο των 1,25mm.	Οι συνθετικές δεξαμενές είναι δυνατό να επιδιορθωθούν εάν οι ίνες δεν είναι κομμένες ή διαχωρισμένες. Τα 0,5mm σχετίζονται με το πάχος των τοιχωμάτων του προτύπου σχεδιασμού.	
1.3 Απόξυση	Περιοχή η οποία έχει υποστεί τρίψιμο ή ξύσιμο με αποτέλεσμα τη μείωση του πάχους	Το βάθος απόξυσης είναι μικρότερο των 0,25mm και (για συνθετικά υλικά μόνο) δεν πρέπει να υπάρχουν εκτεθειμένες, κομμένες ή διεργηγμένες ίνες	Φθορά μεγαλύτερη από αυτή που περιγράφεται στο Επίπεδο 1, η οποία μπορεί να γίνει αποδεκτή και να διορθωθεί σύμφωνα με στις προδιαγραφές του κατασκευαστή (μόνο για συνθετικές φιάλες).	Το βάθος απόξυσης είναι μεγαλύτερο των 1,25mm ή υπάρχουν εκτεθειμένες ίνες	Οι συνθετικές φιάλες είναι δυνατό να επιδιορθωθούν εάν οι ίνες δεν είναι εκτεθειμένες, κομμένες ή διαχωρισμένες	

1.4 Απανθράκωση/ Αιθάλη	Περιοχή η οποία αποκτά απόχρωση μαύρη ή καφέ	Ανύπαρκτος χρωματισμός ή που ξεπλένεται	Ελαφριά αλλαγή χρώματος. Απαιτούνται οι συστάσεις του κατασκευαστή για τη διόρθωση της φθοράς.	Μόνιμη απανθράκωση, αποχρωματισμός.	Ακολουθούνται οι οδηγίες του κατασκευαστή για το Επίπεδο φθοράς 2	
1.5 Διαρροή αερίου	Απώλεια καυσίμου λόγω ελαττώματος (δεν προορίζεται να περιλαμβάνει απώλεια λόγω διαπερατότητας) (permeation)	Δεν ανιχνεύεται	Εάν η διαρροή συμβαίνει από συνθετικά υλικά, τότε ακολουθούνται οι οδηγίες της παραγράφου που αναφέρονται στην «Διαρροή αερίου» του ISO 19078 καθώς και οι συστάσεις του κατασκευαστή	Η δοκιμή επιβεβαιώνει τη διαρροή		
1.6 Επίδραση χημικών	Η φιάλη έχει υποστεί επίδραση χημικών ουσιών που διαλύουν ή καταστρέφουν το υλικό	Καθαρίζει. Δεν υπάρχουν παραμένουσες επιδράσεις και το χημικό είναι γνωστό ότι δεν επηρεάζει το υλικό της φιάλης.	Άγνωστο χημικό με άγνωστη επίδραση στο υλικό της φιάλης. Περνάει στο Επίπεδο φθοράς 3 εάν το πρόβλημα δεν μπορεί να επιλυθεί.	Μόνιμος αποχρωματισμός, απώλεια/καταστροφή του υλικού στις φιάλης. Το χημικό είναι γνωστό ότι επηρεάζει το υλικό της φιάλης. Δεν είναι δυνατός ο ακριβής προσδιορισμός της επίδρασής του επί του υλικού.	Ο κατασκευαστής πρέπει να παρέχει πληροφορίες για την επίδραση των χημικών στα υλικά της φιάλης.	
1.7 Επίδραση καιρικών συνθηκών	Επίδραση της υπεριώδους ακτινοβολίας του ηλίου	Ελαφριά απώλεια σπιλνότητας ή επικοινωνίας	Η επίδραση περιορίζεται στο περικάλυμμα και όχι σε δομικά υλικά της φιάλης. Μπορεί να ξαναβαφτεί.	Επίδραση επί των δομικών υλικών της φιάλης.	Εάν ο κύλινδρος ξαναβαφτεί με βάση τις συστάσεις του κατασκευαστή μπορεί η φθορά Επιπέδου 2 να μεταβεί στο Επίπεδο 1	
Για τύπους φιαλών CNG-2,-3 και -4*						
1.8 Εμπλοκή σε σύγκρουση, ατύχημα ή φωτιά. Κύλινδρος που έχει εκτεθεί σε υψηλή ή απροσδιόριστη θερμοκρασία	Το όχημα εμπλέκεται σε ατύχημα με φωτιά ή κοντά σε φωτιά ή πηγή εκπομπής υψηλής θερμοκρασίας (το όχημα εμφανίζει ίχνη ατυχήματος ή φθορά λόγω έκθεσης σε	Δεν υπάρχουν ορατές ενδείξεις επί του οχήματος και ο ιδιοκτήτης δηλώνει ότι το όχημα δεν έχει εμπλακεί σε ατύχημα ή δεν έχει εκτεθεί σε υψηλές θερμοκρασίες.	Ο ιδιοκτήτης του οχήματος αναφέρει την εμπλοκή αυτού σε σύγκρουση ατύχημα ή φωτιά. Η φιάλη χρειάζεται έλεγχο σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.	Το όχημα παρουσιάζει σημάδια σοβαρής φθοράς και/ή η φιάλη εμφανίζει σημάδια πρόσκρουσης ή φθοράς από έκθεση σε υψηλή θερμοκρασία.	Η φιάλη πρέπει να επιθεωρείται άμεσα μετά από σύγκρουση, ατύχημα ή έκθεση σε φωτιά ή θερμότητα.	

	υψηλή θερμοκρασία)					
1.9 Παραμόρφωση λόγω κρούσης	Τα συνθετικά υλικά έχουν υποστεί κρούση. Η ρητίνη εμφανίζει όψη «παγωμένη» ή «θρυμματισμένη»	Η παραμορφωμένη περιοχή είναι μικρότερη του 1cm ² και καμμιά άλλη φθορά δεν είναι εμφανής	Η παραμόρφωση δεν είναι προσδιορίσιμη. Απαιτούνται οδηγίες του κατασκευαστή προκειμένου να αποκατασταθεί η φθορά	Μόνιμη παραμόρφωση της φιάλης ή του liner ή η φθαρμένη περιοχή είναι μεγαλύτερη του 1cm ²	Επικοινωνία με τον κατασκευαστή εάν απαιτούνται επιπρόσθετες πληροφορίες.	
1.10 Ρωγμές διάβρωσης από τάσεις	Διάρρηξη ή διαχωρισμός των ινών λόγω ρωγμών που προκαλούνται από χημική διάβρωση.	Υλικά σε επαφή με χημικές ουσίες, που δεν επιρρεπείς να προκαλέσουν ρωγμές λόγω διάβρωσης αλλά δεν εμφανίζουν ορατές ρωγμές.	Πιθανές ρωγμές ή διαχωρισμός των ινών έχει λάβει χώρα, επειδή είναι γνωστό ότι η φιάλη έχει έρθει σε επαφή με χημικές ουσίες	Αναγνωρίσιμες ρωγμές διάβρωσης	Επικοινωνία με τον κατασκευαστή εάν υπάρχει αμφισβητούμενη κατάσταση.	
Για τύπο φιάλης CNG-1* και μεταλλικά τμήματα άλλων τύπων φιαλών						
1.11 Διόγκωση	Εμφανής διόγκωση της φιάλης	Καμία	Η φιάλη αποκτά τοξοειδές παρά διογκωμένο σχήμα	Εμφανής ή ανιχνεύσιμη διόγκωση		
1.12 Βαθουλώματα διάβρωσης (Pits)	Βαθουλώμα που δημιουργείται από χημική διάβρωση, οξείδωση ή σκούριασμα του μετάλλου.	Το βάθος του βαθουλώματος είναι μικρότερο του 25% του πάχους των τοιχωμάτων στις φιάλης.	Όταν η σχέση του βάθους του βαθουλώματος με το πάχος των τοιχωμάτων της φιάλης δεν είναι γνωστή.	Το βάθος του βαθουλώματος είναι μεγαλύτερο ή ίσο του 25% του πάχους των τοιχωμάτων της φιάλης.	Εάν παρατηρηθεί διάβρωση Επιπέδου 1, πρέπει να ακολουθηθούν οι υποδείξεις του κατασκευαστή για αποτροπή περαιτέρω διάβρωσης.	
1.13 Γραμμή διάβρωσης	Βαθουλώματα διάβρωσης που δημιουργούνται σε μια στενή ζώνη τέτοια ώστε η απόσταση μεταξύ των βαθουλωμάτων να είναι μεγαλύτερη από το πλάτος ενός βαθουλώματος. Εάν η απόσταση μεταξύ των βαθουλωμάτων είναι μικρότερη, βλέπε σημείο 1.2 του πίνακα.	Το βάθος του βαθουλώματος είναι μικρότερο του 10% του πάχους των τοιχωμάτων της φιάλης και το μήκος μικρότερο των 100mm.	Όταν η σχέση του βάθους του βαθουλώματος με το πάχος των τοιχωμάτων της φιάλης δεν είναι γνωστή. Όταν το πάχος του τοιχώματος είναι γνωστό αλλά ο κατασκευαστής της φιάλης καθορίζει κριτήρια αποδοχής/απόρριψης διαφορετικά από το 25 % βάθος, τότε ο επιθεωρητής ακολουθεί τις οδηγίες του κατασκευαστή.	Όταν το βάθος του βαθουλώματος είναι 10% ή μεγαλύτερο του πάχους των τοιχωμάτων της φιάλης και το μήκος υπερβαίνει τα 100mm		
1.14 Γενική διάβρωση	Απώλεια μιας περιοχής υλικού, λόγω χημικής	Το βάθος στις διάβρωσης είναι μικρότερο του	Το βάθος ή η επιφάνεια διάβρωσης είναι	Το βάθος στις διάβρωσης είναι μεγαλύτερο ή ίσο		

	οξειδωσης ή σκουριάσματος	15% του πάχους των τοιχωμάτων της φιάλης και η περιοχή διάβρωσης ε μικρότερη του 25% στις εξωτερικής επιφάνειας της φιάλης.	άγνωστη	του 15% του πάχους των τοιχωμάτων της φιάλης και η επιφάνεια διάβρωσης μεγαλύτερη ή ίση του 25% στις εξωτερικής επιφάνειας της φιάλης.		
1.15 Κοιλώματα θλίψης	Κοιλώματα λόγω θλίψης της φιάλης η οποία ούτε έχει διαπεράσει ούτε έχει απομακρύνει το υλικό και ξεπερνά σε βάθος το 1% της εξωτερικής διαμέτρου.	Κοιλώματα βάθους μικρότερου των 1,6mm και οι οποίες ξεπερνούν σε μήκος ή διάμετρο τα 50mm.	Κοιλώματα αγνώστου βάθους	Κοιλώματα βάθους μεγαλύτερου ή ίσου των 1,6mm ή όταν η μεγαλύτερη διάμετρος ή μήκος δεν ξεπερνά τα 50mm, ανεξάρτητα από το βάθος της κοιλότητας ή όταν υπάρχουν και οι 2 συνθήκες.	Ένα μεγάλο ρηχό κοίλωμα είναι λιγότερο ανησυχητικό από ένα μικρό ρηχό κοίλωμα. Ένα κοίλωμα με έντονες γωνίες δημιουργεί τάσεις υλικού, οι οποίες μειώνουν την ασφάλεια της φιάλης.	
1.16 Διάβρωση σε σύνθετη μεταλλική διεπιφάνεια	Διάβρωση του μετάλλου σε σύνθετη μεταλλική διεπιφάνεια ή στη γραμμή συναρμογής του σύνθετου υλικού.	Δεν είναι ορατή	Ενδείξεις (επικαθήσεις ή λεκέδες) διάβρωσης που προέρχονται από την κάτω πλευρά ή από την ακμή της διεπιφάνειας. Η κατάσταση στις φιάλης πρέπει να αναφερθεί στον κατασκευαστή	Διάβρωση στην ακμή της μεταλλικής διεπιφάνειας που παρουσιάζει χαρακτηριστικά Επιπέδου 3 της περιγραφόμενης φθοράς στο σημείο 1.13 «Γραμμή διάβρωσης» ανωτέρω.	Ενδείξεις διάβρωσης που προέρχονται από διαβρωμένα εξαρτήματα του οχήματος εκτός της φιάλης δεν πρέπει να συγχέονται με το περιγραφόμενο στην παράγραφο αυτή φαινόμενο.	
1.17 Διάρκεια χρήσης	Χρονικό διάστημα που μπορεί να χρησιμοποιείται της φιάλης.	Δεν έχει παρέλθει.	-----	Έχει παρέλθει.	Ορίζεται από τον κατασκευαστή της φιάλης. Ως μέγιστο θεωρούνται τα 20 έτη.	

* Οι τύποι των φιαλών CNG ορίζονται στο άρθρο 2 της παρούσας απόφασης

Πίνακας 2 – Κατάσταση Εξοπλισμού φιαλών CNG

Προϋποθέσεις Εξοπλισμού	Επίπεδο Φθοράς			Σημειώσεις	Αποτέλεσμα ελέγχου
	Επίπεδο 1 (Αποδεκτό)	Επίπεδο 2 (Επισκευαστέο)	Επίπεδο 3 (Απορριπτέο)		
2.1 Σύνολο εξοπλισμού	Καθαρός, χωρίς φθορές. Καλή	Στοιχεία ή σσονος χημικής επίδρασης, οξειδωσης,	Εξοπλισμός φθαρμένος, σπασμένος ή με		

Προϋποθέσεις Εξοπλισμού	Επίπεδο Φθοράς			Σημειώσεις	Αποτέλεσμα ελέγχου
	Επίπεδο 1 (Αποδεκτό)	Επίπεδο 2 (Επισκευαστέο)	Επίπεδο 3 (Απορριπτέο)		
	κατάσταση, καλή λειτουργία.	σκουριάσματος ή διάβρωσης. Ασαφής κατάσταση Επιπέδου 1. Απαιτούνται οδηγίες του κατασκευαστή προκειμένου να διορθωθεί.	διαρροή που δεν μπορεί να συνδεθεί σωστά. Κατάσταση Επιπέδου 2 που δεν είναι ήσσονος σημασίας.		
2.2 Σύστημα προσάρτησης	Το σύστημα προσάρτησης έχει εγκριθεί από τον κατασκευαστή της φιάλης και είναι σε καλή κατάσταση.	Το σύστημα προσάρτησης είναι χαλαρό, εμφανίζει φθορές ή είναι σε αμφισβητούμενη κατάσταση. Έλεγχος για φθορές στο σύστημα καυσίμου. Ακολουθούνται οι συστάσεις του κατασκευαστή.	Το σύστημα προσάρτησης είναι σπασμένο, με εκτεταμένες φθορές, κατεστραμμένο, διαβρωμένο, παρουσιάζει απόξυση ή μη εγκεκριμένο από τον κατασκευαστή της φιάλης.		
2.3 Σύστημα καυσίμου	Οι γραμμές καυσίμου και εξαερισμού είναι ασφαλείς και στεγνές	Παρατηρείται συγκέντρωση νερού σε ορισμένα σημεία. Οι γραμμές είναι χαλαρές αλλά υπάρχει δυνατότητα σύσφιξης. Πρέπει να εξαλειφθεί η συγκέντρωση ύδατος.	Το σύστημα καυσίμου είναι σπασμένο, με εκτεταμένες φθορές, κατεστραμμένο, διαβρωμένο ή παρουσιάζει απόξυση.		
2.4 Γραμμές εξαερισμού συστήματος εκτόνωσης πίεσης και συναρμογές (εξαιρούνται οι βαλβίδες και οι συσκευές εκτόνωσης πίεσης καθώς και τα εξάγωνα παξιμάδια).	Οι γραμμές είναι καθαρές, χωρίς φθορές, δεν παρουσιάζουν διαρροές και είναι εγκεκριμένες από τον κατασκευαστή της φιάλης.	Παρουσιάζεται πιθανή φθορά στεγάνωσης. Πιθανές διαρροές. Οι γραμμές εξαερισμού δεν είναι καθαρές και εξολοκλήρου συνδεδεμένες. Δεν είναι στις εγκεκριμένες από τον κατασκευαστή της φιάλης.	Οι γραμμές είναι φθαρμένες, σπασμένες, παρामορφωμένες και παρουσιάζουν διαρροές. Υπάρχουν αποσυνδεδεμένα μέρη που δεν λειτουργούν κανονικά.	Για κάθε επιδιόρθωση και για τον προσδιορισμό της ακριβούς κατάστασης του εξοπλισμού είναι απαραίτητες οι συστάσεις του κατασκευαστή του εξοπλισμού. Απαιτείται η συμβουλή του κατασκευαστή του εξοπλισμού για οποιαδήποτε επισκευή ή για την αποσαφήνιση των	

Προϋποθέσεις Εξοπλισμού	Επίπεδο Φθοράς			Σημειώσεις	Αποτέλεσμα ελέγχου
	Επίπεδο 1 (Αποδεκτό)	Επίπεδο 2 (Επισκευαστέο)	Επίπεδο 3 (Απορριπτέο)		
2.5 Συσκευή εκτόνωσης πίεσης	Η συσκευή είναι καθαρή, χωρίς φθορές, εγκεκριμένη από τον κατασκευαστή της φιάλης και κατάλληλη για τον τύπο της φιάλης.	Η συσκευή παρουσιάζει στοιχεία ήσσονος φθοράς, διάβρωσης ή διαρροής. Απαιτούνται οι συστάσεις του κατασκευαστή προκειμένου να εκτιμηθεί και να επιδιορθωθεί η ζημιά.	Η συσκευή είναι διαβρωμένη, αποσυνδεδεμένη, σκουριασμένη, διογκωμένη, παραμορφωμένη, ελαττωματική ή παρουσιάζει διαρροές. Τα εύτηκτα μέταλλα έχουν υποστεί εξέλαση. Διαβρωμένο, βουλωμένο, σκουριασμένο, διογκωμένο, παραμορφωμένο, ραγισμένο, ελαττωματικό, διαρρέον ή εύτηκτο μέταλλο έχει εξωθηθεί ή μερικώς εξωθηθεί	συνθηκών Επιπέδου 2	
2.6 Κοιλώματα θλίψης, σχισμές ή γδαρσίματα στις συσκευής εκτόνωσης.	Δεν υπάρχουν	Βάθους μικρότερου των 0,5mm. Επικοινωνία με τον κατασκευαστή του εξαρτήματος για οδηγίες.	Βάθους μεγαλύτερου ή ίσου των 0,5mm ή κατάσταση Επιπέδου 2 ασαφής.		
2.7 Εξάγωνα παξιμάδια συσκευής εκτόνωσης.	Δεν έχουν φθορές και είναι καθαρά.	Παρουσιάζουν φθορές ήσσονος σημασίας. Απαραίτητες οι συστάσεις του κατασκευαστή προκειμένου να διορθωθεί η φθορά.	Έχουν στρογγυλεμένες ακμές, είναι παραμορφωμένα ή παρουσιάζουν διαρροές.		
2.8 Βαλβίδες	Είναι καθαρές, χωρίς φθορές, δεν παρουσιάζουν διαρροές και είναι εγκεκριμένες από τον κατασκευαστή της φιάλης.	Είναι βρώμικες, παρουσιάζουν κενά ή είναι χαλαρές στις συνδέσεις θυρών. Χρειάζεται περαιτέρω έλεγχος θύρας βαλβίδας- φιάλης.	Είναι φθαρμένες, παραμορφωμένες ή παρουσιάζουν διαρροές.		

Πίνακας 1Α – Κατάσταση δεξαμενής καυσίμου LNG

Σημείο ελέγχου (φθορές)	Ορισμός	Επίπεδο Φθοράς			Σημειώσεις	Αποτέλεσμα ελέγχου
		Επίπεδο 1 (Αποδεκτό)	Επίπεδο 2 (Επισκευαστέο)	Επίπεδο 3 (Απορριπτέο)		
Όλοι οι τύποι φιαλών						
1.1 Σήμανση	Εγχάρακτες και επικολλημένες πληροφορίες	Οι απαιτούμενες πληροφορίες υφίστανται και είναι ευανάγνωστες	Όλες οι πληροφορίες δεν είναι ευανάγνωστες (ο κατασκευαστής παρέχει πληροφορίες για τη διόρθωση)	Οι απαιτούμενες πληροφορίες δεν είναι ευανάγνωστες και δεν υπάρχει δυνατότητα ανίχνευσής τους. Η διόρθωση δεν είναι δυνατή.	Ο κατασκευαστής μπορεί να παρέχει καινούργια σήμανση εάν ο αριθμός σειράς παραγωγής είναι ευανάγνωστος.	
1.2. Βαθουλώματα, κοιλώματα θλίψης, γρατσουνιές	Επιθεώρηση του εξωτερικού κελύφους και τα δύο άκρα της δεξαμενής για βαθουλώματα ή σημάδια ζημιάς, έλεγχος του κάτω μέρους της δεξαμενής για βαθιές γρατσουνιές, επίπεδα σημάδια ή αυλακώσεις.					
1.2. Σημάδια παραβίασης	Επιθεώρηση της θύρας ή του καπακιού της αντλίας για σημάδια ζημιάς ή παραβίασης, και αν είναι ορθά τοποθετημένο και στερεωμένο.					
1.3 Ιμάντες	Επιθεώρηση των ιμάντων της δεξαμενής για ζημιές και για την παρουσία μονωτικού καουτσούκ.					
1.4 Στερέωση της δεξαμενής	Επιθεώρηση της δεξαμενής και των ιμάντων για σημάδια χαλαρότητας, μετακίνησης ή κύλισης.					

Πίνακας 2Α – Κατάσταση Εξοπλισμού δεξαμενών LNG

Σημείο ελέγχου (φθορές)	Ορισμός	Επίπεδο Φθοράς			Σημειώσεις	Αποτέλεσμα ελέγχου
		Επίπεδο 1 (Αποδεκτό)	Επίπεδο 2 (Επισκευαστέο)	Επίπεδο 3 (Απορριπτέο)		
1.1 Σύστημα εξοπλισμού της δεξαμενής	Ελέγξτε αν ο εξοπλισμός που προσαρτάται στη δεξαμενή καυσίμου LNG περιέχει τουλάχιστον τα ακόλουθα εγκεκριμένα εξαρτήματα σύμφωνα με τον κανονισμό R110: • Βαλβίδα εκτόνωσης της πίεσης (κύρια) • Βαλβίδα εκτόνωσης της πίεσης(δευτερεύουσα) • Χειροκίνητη βαλβίδα διακοπής παροχής καυσίμου • Χειροκίνητη βαλβίδα διακοπής παροχής ατμού • Αυτόματη βαλβίδα • Βαλβίδα υπερχειλίσσης • Σωλήνας ή σύνδεσμος εξαερισμού • Σύστημα διαχείρισης εξαερισμού (σε περίπτωση διπλής δεξαμενής, οι έξοδοι της κύριας βαλβίδας εκτόνωσης που συνδέονται με κάθε δεξαμενή μπορούν να καταλήγουν σε κοινό εξαεριστήρα).				Οποιαδήποτε τροποποίηση στο αρχικό σύστημα εκτόνωσης πίεσης ή στη χειροκίνητη στερήωση των βαλβίδων διακοπής στη δεξαμενή, δεν θα γίνεται αποδεκτή.	
1.2 Εξωτερική δεξαμενή	Επιθεώρηση της εξωτερικής δεξαμενής και του εξοπλισμού της για ζημιές σύμφωνα με					

Σημείο ελέγχου (φθορές)	Ορισμός	Επίπεδο Φθοράς			Σημειώσεις	Αποτέλεσμα ελέγχου
		Επίπεδο 1 (Αποδεκτό)	Επίπεδο 2 (Επισκευαστέο)	Επίπεδο 3 (Απορριπτέο)		
	το εγχειρίδιο του κατασκευαστή.					
1.3 Σωληνώσεις	Επιθεώρηση του σωλήνα απαγωγής της κύριας ανακουφιστικής βαλβίδας για σημάδια ραγίσματος ή τσακίσματος. Επιθεώρηση του προσανατολισμού και της καθαρότητας της οπής αποστράγγισης του ανωτέρω σωλήνα					
1.4 Δοχείο πλήρωσης	Έλεγχος του δοχείου πλήρωσης για ασφαλή στερέωση. Έλεγχος αν υπάρχει καπάκι σκόνης και καλώδιο ασφάλειας.					
1.5 Εναλλάκτης θερμότητας	Έλεγχος του συστήματος το σύστημα στερέωσης του εναλλάκτη θερμότητας για ασφάλεια και σημάδια χαλάρωσης.					

4. Η παρούσα ισχύει για 48 μήνες για τις φιάλες CNG ή 120 μήνες για τις δεξαμενές LNG¹³.

5. Τέλος, βεβαιώνω ότι έχω λάβει γνώση της υπουργικής απόφασης (αναγράφεται ο αριθμός και το ΦΕΚ της παρούσας απόφασης) και συγκεκριμένα του άρθρου 16 σχετικά με την προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα.

Ο Βεβαιών

..... (ημερομηνία)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 8**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΚΕΙΜΕΝΟΥ ΥΠΕΥΘΥΝΗΣ ΔΗΛΩΣΗΣ
ΤΟΥ ΔΙΕΝΕΡΓΗΣΑΝΤΟΣ ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ CNG Ή ΤΟΥ
ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ LNG****(για τον Κανονισμό αριθ. 110 της ΟΕΕ/ΗΕ)**

(σύμφωνα με την παρ. 1.2. του άρθρου 7 της παρούσας απόφασης)

1. Είμαι ο κάτοχος της υπ' αρ..... ισχύουσας άδειας άσκησης ή αναγγελίας έναρξης επαγγέλματος του ν. 1575/1985 (Α' 207) με ειδικότητα τεχνίτη συσκευών αερίων καυσίμων που εκδόθηκε στις από την Δ/ση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Π.Ε. και ο κατά νόμον υπεύθυνος τεχνίτης του συνεργείου (ασχολούμενο με την τοποθέτηση, επισκευή και συντήρηση συσκευών και εξαρτημάτων τροφοδοσίας και λειτουργίας κινητήρων αυτοκινήτων με υγραέριο και γενικότερα με αεριώδη υπό πίεση καύσιμα), το οποίο φέρει την υπ' αρ. ισχύουσα άδεια λειτουργίας ή βεβαίωση νόμιμης λειτουργίας ή γνωστοποίησης λειτουργίας, βάσει του π.δ. 78/88 (Α' 34) και βρίσκεται στην οδό.....αριθ....., ΤΚ Δήμου, και

προέβην στη μετασκευή του υπ' αρ. κυκλοφορίας οχήματος, με αριθμό αναγνώρισης (αριθμό πλαισίου) και αριθμός αναγνώρισης κινητήρα (τύπο κινητήρα)..... με τη τοποθέτηση σε αυτό διάταξης τροφοδότησης με πεπιεσμένο φυσικό αέριο (CNG) ή υγροποιημένο φυσικό αέριο (LNG)¹⁴. Η εγκατάσταση των συσκευών και εξαρτημάτων για τη χρησιμοποίηση του CNG ή του LNG¹ ως καύσιμου για την κίνηση του πιο πάνω οχήματος πληροί τους όρους της υπουργικής απόφασης (αναγράφεται ο αριθμός και το ΦΕΚ της παρούσας απόφασης).

2. Η μετασκευή έγινε σύμφωνα με τους κανόνες της τεχνικής.

3. Όλα τα χρησιμοποιηθέντα για την μετασκευή του οχήματος εξαρτήματα είναι εγκεκριμένα σύμφωνα με τον Κανονισμό αριθ. 110 της ΟΕΕ/ΗΕ και η έγκρισή τους έχει κοινοποιηθεί από τη Διεύθυνση Τεχνολογίας Οχημάτων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με ταδελτία κοινοποίησης.

4. Ο εξοπλισμός και τα λοιπά εξαρτήματα του συστήματος CNG ή του συστήματος LNG¹ αγοράστηκε καινούργιος, είναι κατάλληλος για το συγκεκριμένο όχημα και δεν έχει τοποθετηθεί σε άλλο όχημα.

5. Στο ως άνω όχημα τοποθετήθηκε:

5.1 Σύστημα μετασκευής με CNG (παρακάτω αναγράφονται τα υποχρεωτικά εξαρτήματα)

α) Φιάλη καυσίμου CNG: Χώρα κατασκευής ή προέλευσης και επωνυμία κατασκευαστή , αριθμός έγκρισης:....., αριθμός σειράς (serial number): χωρητικότητα (σε λίτρα):....., ημερομηνία κατασκευής: και ημερομηνία λήξης (εφόσον υφίσταται επί του πινακιδίου σήμανσης της φιάλης CNG):

Εξαρτήματα που προσαρμόζονται στην φιάλη καυσίμου CNG:

- i) Αυτόματη βαλβίδα φιάλης: αριθμός έγκρισης:.....
- ii) Διάταξη εκτόνωσης της πίεσης (ενεργοποιούμενη από τη θερμοκρασία): αριθμός έγκρισης:.....
- iii) Βαλβίδα υπερχειλίσσης: αριθμός έγκρισης:.....
- iv) Χειροκίνητη βαλβίδα: αριθμός έγκρισης:.....
- v) Αεριοστεγές περίβλημα: αριθμός έγκρισης:.....
- vi) Διάταξη εκτόνωσης της πίεσης (PRD) (ενεργοποιούμενη από την πίεση): αριθμός έγκρισης:.....
- β) Δείκτης πίεσης ή δείκτη στάθμης καυσίμου:
- γ) Διάταξη εκτόνωσης της πίεσης (ενεργοποιούμενη από τη θερμοκρασία): , αριθμός έγκρισης:.....
- δ) Αυτόματη βαλβίδα: , αριθμός έγκρισης:.....
- ε) Χειροκίνητη βαλβίδα: , αριθμός έγκρισης:.....
- στ) Ρυθμιστής πίεσης: , αριθμός έγκρισης:.....
- ζ) Ρυθμιστή ροής αερίου: , αριθμός έγκρισης:.....
- η) Διάταξη περιορισμού της υπερβολικής ροής: , αριθμός έγκρισης:.....
- θ) Διάταξη παροχής αερίου: , αριθμός έγκρισης:.....
- ι) Μονάδα ή υποδοχή πλήρωσης: , αριθμός έγκρισης
- ια) Εύκαμπτη γραμμή ή σωλήνα καυσίμου: , αριθμός έγκρισης:.....
- ιβ) Άκαμπτη γραμμή καυσίμου: , αριθμός έγκρισης
- ιγ) Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου: , αριθμός έγκρισης , αριθμός σειράς (serial number):.....
- ιδ) Συνδέσμους:
- ιε) Αεριοστεγές περίβλημα: , αριθμός έγκρισης
- ιστ) Λοιπά προαιρετικά εξαρτήματα
 - i) Εξάρτημα , αριθμός έγκρισης
 - ii) Εξάρτημα , αριθμός έγκρισης

ή¹⁵ 5.1 Σύστημα μετασκευής με LNG (παρακάτω αναγράφονται τα υποχρεωτικά εξαρτήματα):

- α) Δεξαμενή καυσίμου LNG: Χώρα κατασκευής ή προέλευσης και επωνυμία κατασκευαστή , αριθμός έγκρισης:..... , αριθμός σειράς (serial number): χωρητικότητα (σε λίτρα):..... , ημερομηνία κατασκευής:

Εξαρτήματα που προσαρμόζονται στην δεξαμενή καυσίμου LNG:

- i) Βαλβίδα εκτόνωσης της πίεσης (κύρια): αριθμός έγκρισης:.....
- ii) Βαλβίδα εκτόνωσης της πίεσης (δευτερεύουσα): αριθμός έγκρισης:.....
- iii) Χειροκίνητη βαλβίδα διακοπής παροχής καυσίμου: αριθμός έγκρισης:.....
- iv) Χειροκίνητη βαλβίδα διακοπής παροχής ατμού: αριθμός έγκρισης:.....
- v) Αυτόματη βαλβίδα δεξαμενής: αριθμός έγκρισης:.....
- vi) Βαλβίδα υπερχειλίσσης: αριθμός έγκρισης:.....
- vii) Σωλήνας ή σύνδεσμος εξαερισμού: αριθμός έγκρισης:.....
- viii) Σύστημα διαχείρισης εξαερισμού:
- ix) Αεριοστεγές περίβλημα (αν απαιτείται): αριθμός έγκρισης:.....
- β) LNG εναλλάκτη θερμότητας/εξατμιστήρα: αριθμός έγκρισης:.....
- γ) LNG βαλβίδα εκτόνωσης της πίεσης: αριθμός έγκρισης:.....
- δ) LNG σύστημα εκκένωσης:
- ε) LNG υποδοχή πλήρωσης: αριθμός έγκρισης:.....
- στ) LNG βαλβίδα υπερχειλίσσης (διάταξη περιορισμού της υπερβολικής ροής): αριθμός έγκρισης:.....
- ζ) LNG βαλβίδα (χειροκίνητη): αριθμός έγκρισης:.....
- η) Αυτόματη βαλβίδα: αριθμός έγκρισης:.....
- θ) LNG γραμμές καυσίμου: αριθμός έγκρισης:.....
- ι) LNG συνδέσμους:
- ια) LNG βαλβίδα ελέγχου ή βαλβίδα αντεπιστροφής: αριθμός έγκρισης:.....
- ιβ) LNG δείκτη πίεσης ή δείκτη στάθμης καυσίμου: αριθμός έγκρισης:.....
- ιγ) Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου: αριθμός έγκρισης:.....
- ιδ) Ανιχνευτή φυσικού αερίου ή αεριοστεγές περίβλημα: αριθμός έγκρισης:.....
- ιστ) Λοιπά προαιρετικά εξαρτήματα
 - i) Εξάρτημα, αριθμός έγκρισης
 - ii) Εξάρτημα, αριθμός έγκρισης

6. Μετά την τοποθέτηση του συστήματος επί του οχήματος εκτελέστηκε δοκιμή διαρροών σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 5 της υπουργικής απόφασης (αναγράφεται ο αριθμός και το ΦΕΚ της παρούσας απόφασης)

7. Ημερομηνία εγκατάστασης:

8. Για την προμήθεια – εγκατάσταση εκδόθηκε(αν):

το υπ' αριθμ.την

το υπ' αριθμ.την

(αναφέρονται τα κατά περίπτωση εκδοθέντα νόμιμα παραστατικά πώλησης και εγκατάστασης συστήματος CNG ή LNG, όπως απόδειξη ή τιμολόγιο αγοράς υλικών, απόδειξη ή τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών κ.λπ.)

9. Ενημερώθηκε ο ενδιαφερόμενος ότι η δήλωση της μετασκευής πρέπει να γίνει έως την (ημερομηνία αίτησης στην αρμόδια Περιφερειακή Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών).

10. Τέλος, δηλώνω υπευθύνως ότι έχω λάβει γνώση της υπουργικής απόφασης (αναγράφεται ο αριθμός και το ΦΕΚ της παρούσας απόφασης) και συγκεκριμένα του άρθρου 16 σχετικά με την προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα.

Ο δηλών

..... (ημερομηνία)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 9**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΚΕΙΜΕΝΟΥ ΥΠΕΥΘΥΝΗΣ ΔΗΛΩΣΗΣ
ΤΟΥ ΔΙΕΝΕΡΓΗΣΑΝΤΟΣ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΤΟΥ ΕΓΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ CNG Ή
ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ LNG****(για τον Κανονισμό αριθ. 110 της ΟΕΕ/ΗΕ)**

(σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 8 της παρούσας απόφασης)

1. Είμαι ο κάτοχος της υπ' αρ..... ισχύουσας άδειας άσκησης ή αναγγελίας έναρξης επαγγέλματος του ν. 1575/1985 (Α' 207) με ειδικότητα τεχνίτη συσκευών αερίων καυσίμων που εκδόθηκε στις από την Δ/νση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Π.Ε.και ο κατά νόμον υπεύθυνος τεχνίτης του συνεργείου (ασχολούμενο με την τοποθέτηση, επισκευή και συντήρηση συσκευών και εξαρτημάτων τροφοδοσίας και λειτουργίας κινητήρων αυτοκινήτων με υγραέριο και γενικότερα με αεριώδη υπό πίεση καύσιμα), το οποίο φέρει την υπ' αρ.ισχύουσα άδεια λειτουργίας ή βεβαίωση νόμιμης λειτουργίας ή γνωστοποίηση λειτουργίας, βάσει του π.δ. 78/88 (Α' 34) και βρίσκεται στην οδό.....αριθ....., ΤΚ Δήμου, και

διενήργησα τον απαιτούμενο έλεγχο όλης της εγκατάστασης του συστήματος CNG ή του συστήματος LNG¹⁶ στο υπ' αρ. κυκλοφορίας όχημα, με αριθμό αναγνώρισης (αριθμό πλαισίου) και αριθμό αναγνώρισης κινητήρα (τύπο κινητήρα) και διαπίστωσα ότι βρίσκεται σε άριστη κατάσταση και ότι λειτουργεί καλώς, συνεχίζει να πληροί τις προδιαγραφές εκπομπών ρύπων που πληρούσε κατά τη ταξινόμησή του και πληροί τους όρους της υπ' αρ. υπουργικής απόφασης (αναγράφεται ο αριθμός και το ΦΕΚ της παρούσας απόφασης).

2. Κατά τον έλεγχο διαπίστωσα ότι το ως άνω όχημα φέρει:

2.1 Σύστημα μετασκευής με CNG (παρακάτω αναγράφονται τα υποχρεωτικά εξαρτήματα)

α) Φιάλη καυσίμου CNG: Χώρα κατασκευής ή προέλευσης και επωνυμία κατασκευαστή αριθμός έγκρισης:....., αριθμός σειράς (serial number): χωρητικότητα (σε λίτρα):....., ημερομηνία κατασκευής: και ημερομηνία λήξης (εφόσον υφίσταται επί του πινακιδίου σήμανσης της φιάλης CNG):

Εξαρτήματα που προσαρμόζονται στην φιάλη καυσίμου CNG:

- i) Αυτόματη βαλβίδα φιάλης: αριθμός έγκρισης:.....
- ii) Διάταξη εκτόνωσης της πίεσης (ενεργοποιούμενη από τη θερμοκρασία): αριθμός έγκρισης:.....
- iii) Βαλβίδα υπερχειλίσης: αριθμός έγκρισης:.....
- iv) Χειροκίνητη βαλβίδα: αριθμός έγκρισης:.....
- v) Αεριοστεγές περίβλημα: αριθμός έγκρισης:.....

- vi) Διάταξη εκτόνωσης της πίεσης (PRD) (ενεργοποιούμενη από την πίεση):
αριθμός έγκρισης:.....

- β) Δείκτης πίεσης ή δείκτη στάθμης καυσίμου:
- γ) Διάταξη εκτόνωσης της πίεσης (ενεργοποιούμενη από τη θερμοκρασία):, αριθμός έγκρισης:.....
- δ) Αυτόματη βαλβίδα:, αριθμός έγκρισης:.....
- ε) Χειροκίνητη βαλβίδα:, αριθμός έγκρισης:.....
- στ) Ρυθμιστής πίεσης:, αριθμός έγκρισης:.....
- ζ) Ρυθμιστή ροής αερίου:, αριθμός έγκρισης:.....
- η) Διάταξη περιορισμού της υπερβολικής ροής:, αριθμός έγκρισης:.....
- θ) Διάταξη παροχής αερίου:, αριθμός έγκρισης:.....
- ι) Μονάδα ή υποδοχή πλήρωσης:, αριθμός έγκρισης
- ια) Εύκαμπτη γραμμή ή σωλήνα καυσίμου:, αριθμός έγκρισης:.....
- ιβ) Άκαμπτη γραμμή καυσίμου:, αριθμός έγκρισης
- ιγ) Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου:, αριθμός έγκρισης, αριθμός σειράς (serial number):.....
- ιδ) Συνδέσμους:
- ιε) Αεριοστεγές περίβλημα:, αριθμός έγκρισης
- ιστ) Λοιπά προαιρετικά εξαρτήματα
- iii) Εξάρτημα, αριθμός έγκρισης
- iv) Εξάρτημα, αριθμός έγκρισης

ή¹⁷ 2.1 Σύστημα μετασκευής με LNG (παρακάτω αναγράφονται τα υποχρεωτικά εξαρτήματα):

- α) Δεξαμενή καυσίμου LNG: Χώρα κατασκευής ή προέλευσης και επωνυμία κατασκευαστή, αριθμός έγκρισης:....., αριθμός σειράς (serial number): χωρητικότητα (σε λίτρα):....., ημερομηνία κατασκευής:

Εξαρτήματα που προσαρμόζονται στην δεξαμενή καυσίμου LNG:

- Βαλβίδα εκτόνωσης της πίεσης (κύρια): αριθμός έγκρισης:.....
- i) Βαλβίδα εκτόνωσης της πίεσης (δευτερεύουσα): αριθμός έγκρισης:.....
- ii) Χειροκίνητη βαλβίδα διακοπής παροχής καυσίμου: αριθμός έγκρισης:.....
- iii) Χειροκίνητη βαλβίδα διακοπής παροχής ατμού: αριθμός έγκρισης:.....
- iv) Αυτόματη βαλβίδα δεξαμενής: αριθμός έγκρισης:.....
- v) Βαλβίδα υπερχειλίσσης: αριθμός έγκρισης:.....

- vi) Σωλήνας ή σύνδεσμος εξαερισμού: αριθμός έγκρισης:.....
- vii) Σύστημα διαχείρισης εξαερισμού:
- viii) Αεριοστεγές περίβλημα (αν απαιτείται): αριθμός έγκρισης:.....
- β) LNG εναλλάκτη θερμότητας/εξατμιστήρα: αριθμός έγκρισης:.....
- γ) LNG βαλβίδα εκτόνωσης της πίεσης: αριθμός έγκρισης:.....
- δ) LNG σύστημα εκκένωσης:
- ε) LNG υποδοχή πλήρωσης: αριθμός έγκρισης:.....
- στ) LNG βαλβίδα υπερχειλίσσης (διάταξη περιορισμού της υπερβολικής ροής): αριθμός έγκρισης:.....
- ζ) LNG βαλβίδα (χειροκίνητη): αριθμός έγκρισης:.....
- η) αυτόματη βαλβίδα: αριθμός έγκρισης:.....
- θ) LNG γραμμές καυσίμου: αριθμός έγκρισης:.....
- ι) LNG συνδέσμους:
- ια) LNG βαλβίδα ελέγχου ή βαλβίδα αντεπιστροφής: αριθμός έγκρισης:.....
- ιβ) LNG δείκτη πίεσης ή δείκτη στάθμης καυσίμου: αριθμός έγκρισης:.....
- ιγ) Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου:
- ιδ) Ανιχνευτή φυσικού αερίου ή αεριοστεγές περίβλημα: αριθμός έγκρισης:.....
- ιστ) Λοιπά προαιρετικά εξαρτήματα
- i) Εξάρτημα, αριθμός έγκρισης
- ii) Εξάρτημα, αριθμός έγκρισης

3. Ημερομηνία διενέργειας ελέγχου:

4. Για τον έλεγχο εκδόθηκε η/ το υπ' αριθμ. απόδειξη ή τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών την

5. Τέλος, δηλώνω υπευθύνως ότι έχω λάβει γνώση της υπουργικής απόφασης (αναγράφεται ο αριθμός και το ΦΕΚ της παρούσας απόφασης) και συγκεκριμένα του άρθρου 16 σχετικά με την προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα.

Ο δηλών

..... (ημερομηνία)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 10**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΚΕΙΜΕΝΟΥ ΥΠΕΥΘΥΝΗΣ ΔΗΛΩΣΗΣ
ΤΟΥ ΔΙΕΝΕΡΓΗΣΑΝΤΟΣ ΤΗΝ ΑΠΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ CNG Ή ΤΟΥ
ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ LNG (μόνο για τα εκ μετασκευής οχήματα)**

(σύμφωνα με την περ. δ της παρ. 1 του άρθρου 9 της παρούσας απόφασης)

1. Είμαι ο κάτοχος της υπ' αρ..... ισχύουσας άδειας άσκησης ή αναγγελίας έναρξης επαγγέλματος του ν. 1575/1985 (Α' 207) με ειδικότητα τεχνίτη συσκευών αερίων καυσίμων που εκδόθηκε στις από την Δ/νση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Π.Ε. και ο κατά νόμον υπεύθυνος τεχνίτης του συνεργείου (ασχολούμενο με την τοποθέτηση, επισκευή και συντήρηση συσκευών και εξαρτημάτων τροφοδοσίας και λειτουργίας κινητήρων αυτοκινήτων με υγραέριο και γενικότερα με αεριώδη υπό πίεση καύσιμα), το οποίο φέρει την υπ' αρ. ισχύουσα άδεια λειτουργίας ή βεβαίωση νόμιμης λειτουργίας ή γνωστοποίηση λειτουργίας, βάσει του π.δ. 78/88 (Α' 34) και βρίσκεται στην οδό.....αριθ....., ΤΚ Δήμου, και

προέβην στη μετασκευή του υπ' αριθμ. κυκλοφορίας οχήματος, με αριθμό αναγνώρισης (αριθμό πλαισίου) και αριθμό αναγνώρισης κινητήρα (τύπο κινητήρα)..... με την απεγκατάσταση από αυτό της διάταξης τροφοδότησης με CNG ή LNG¹⁸. Η απεγκατάσταση των συσκευών και εξαρτημάτων για τη χρησιμοποίηση του CNG ή LNG ως καυσίμου για την κίνηση του πιο πάνω οχήματος πληροί τους όρους της υπ' αρ. υπουργικής απόφασης (αναγράφεται ο αριθμός και το ΦΕΚ της παρούσας απόφασης).

2. Η μετασκευή έγινε σύμφωνα με τους κανόνες της τεχνικής και το όχημα επανήλθε στην προγενέστερη κατάστασή του.

3. Από το ανωτέρω όχημα απεγκατέστησα*:

α) Φιάλη καυσίμου CNG ή δεξαμενή καυσίμου LNG:

β) Παροχή καυσίμου:

γ) Άλλα εξαρτήματα

i)

ii)

iii)

iv)κ.λπ.

* Για όλα τα ανωτέρω εξαρτήματα που απεγκατεστάθησαν δίνεται αναλυτικά η περιγραφή τους και τα λοιπά απαραίτητα στοιχεία [π.χ. χώρα κατασκευής ή προέλευσης και επωνυμία κατασκευαστή, αριθμός έγκρισης, αριθμός σειράς (serial number) κ.λπ.].

4. Ημερομηνία απεγκατάστασης:

5. Για την απεγκατάσταση εκδόθηκε το υπ' αριθμ. απόδειξη/ τιμολόγιο
παροχής υπηρεσιών την

6. Ενημερώθηκε ο ενδιαφερόμενος ότι η δήλωση της μετασκευής πρέπει να γίνει έως την (ημερομηνία αίτησης στην αρμόδια Περιφερειακή Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών)

7. Τέλος, δηλώνω υπευθύνως ότι έχω λάβει γνώση της υπουργικής απόφασης (αναγράφεται ο αριθμός και το ΦΕΚ της παρούσας απόφασης) και συγκεκριμένα του άρθρου 16 σχετικά με την προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα.

Ο δηλών

..... (ημερομηνία)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 11**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΚΕΙΜΕΝΟΥ ΥΠΕΥΘΥΝΗΣ ΔΗΛΩΣΗΣ ΤΟΥ ΔΙΕΝΕΡΓΗΣΑΝΤΟΣ ΤΗΝ
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ CNG ή LNG
(για τον Κανονισμό αριθ. 110 της ΟΕΕ/ΗΕ)**

(σύμφωνα με την παρ. 3.1. του άρθρου 10 της παρούσας απόφασης)

1. Είμαι ο κάτοχος της υπ' αρ..... ισχύουσας άδειας άσκησης ή αναγγελίας έναρξης επαγγέλματος του ν. 1575/1985 (Α' 207) με ειδικότητα τεχνίτη συσκευών αερίων καυσίμων που εκδόθηκε στις από την Δ/νση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Π.Ε., και ο κατά νόμον υπεύθυνος τεχνίτης του συνεργείου (ασχολούμενο με την τοποθέτηση, επισκευή και συντήρηση συσκευών και εξαρτημάτων τροφοδοσίας και λειτουργίας κινητήρων αυτοκινήτων με υγραέριο και γενικότερα με αεριώδη υπό πίεση καύσιμα), το οποίο φέρει την υπ' αρ. ισχύουσα άδεια λειτουργίας ή βεβαίωση νόμιμης λειτουργίας ή γνωστοποίηση λειτουργίας ,, βάσει του π.δ. 78/88 (Α' 34) και βρίσκεται στην οδό.....αριθ....., ΤΚ Δήμου, και

αντικατέστησα το εξάρτημα¹⁹: Χώρα κατασκευής ή προέλευσης επωνυμία κατασκευαστή:, αριθμός εγκρίσεως:, αριθμός σειράς (serial number): στο όχημα με αριθμό κυκλοφορίας, αριθμό αναγνώρισης (αριθμό πλαισίου) και αριθμό αναγνώρισης κινητήρα (τύπο κινητήρα).....

με το εξάρτημα²⁰: Χώρα κατασκευής ή προέλευσης επωνυμία κατασκευαστή:....., αριθμός εγκρίσεως:....., αριθμός σειράς (serial number):..... στο ανωτέρω όχημα.

2. Όλα τα εξαρτήματα και υλικά που τοποθέτησα σε αντικατάσταση των ανωτέρω, είναι καινούργια, αμεταχείριστα και κατάλληλα να τοποθετηθούν στο συγκεκριμένο όχημα και αναγράφονται, μεταξύ άλλων, στην παρ. 4.

3. Στην συνέχεια, διενήργησα τον απαιτούμενο έλεγχο συμβατότητας του(ων) νέου(ων) εξαρτήματος(ων) με την όλη εγκατάσταση του συστήματος CNG ή του συστήματος LNG²¹ στο συγκεκριμένο όχημα και διαπίστωσα ότι βρίσκεται σε άριστη κατάσταση και ότι λειτουργεί καλώς και σύμφωνα με τις νόμιμες προδιαγραφές και το συγκεκριμένο όχημα, συνεχίζει να πληροί τις προδιαγραφές εκπομπών ρύπων που πληρούσε κατά τη ταξινόμησή του.

4. Κατά τον έλεγχο διαπίστωσα ότι το ως άνω όχημα φέρει:

4.1 Σύστημα μετασκευής με CNG (παρακάτω αναγράφονται τα υποχρεωτικά εξαρτήματα που πρέπει να φέρει το όχημα)

α) Φιάλη καυσίμου CNG: Χώρα κατασκευής ή προέλευσης και επωνυμία κατασκευαστή, αριθμός έγκρισης:....., αριθμός σειράς (serial

¹⁹

Αναγράφεται το εξάρτημα ή εξαρτήματα που αντικαταστάθηκε(αν).

²⁰ Αναγράφεται το νέο εξάρτημα ή εξαρτήματα.

²¹ Διαγράφεται ότι δεν ισχύει.

number): χωρητικότητα (σε λίτρα):....., ημερομηνία κατασκευής:
..... και ημερομηνία λήξης (εφόσον υφίσταται επί του πινακιδίου σήμανσης της φιάλης
CNG):

Εξαρτήματα που προσαρμόζονται στην φιάλη καυσίμου CNG:

- i) Αυτόματη βαλβίδα φιάλης: αριθμός έγκρισης:.....
- ii) Διάταξη εκτόνωσης της πίεσης (ενεργοποιούμενη από τη θερμοκρασία): αριθμός έγκρισης:.....
- iii) Βαλβίδα υπερχειλίσσης: αριθμός έγκρισης:.....
- iv) Χειροκίνητη βαλβίδα: αριθμός έγκρισης:.....
- v) Αεριοστεγές περίβλημα: αριθμός έγκρισης:.....
- vi) Διάταξη εκτόνωσης της πίεσης (PRD) (ενεργοποιούμενη από την πίεση): αριθμός έγκρισης:.....
- β) Δείκτης πίεσης ή δείκτη στάθμης καυσίμου:
- γ) Διάταξη εκτόνωσης της πίεσης (ενεργοποιούμενη από τη θερμοκρασία):, αριθμός έγκρισης:.....
- δ) Αυτόματη βαλβίδα:, αριθμός έγκρισης:.....
- ε) Χειροκίνητη βαλβίδα:, αριθμός έγκρισης:.....
- στ) Ρυθμιστής πίεσης:, αριθμός έγκρισης:.....
- ζ) Ρυθμιστή ροής αερίου:, αριθμός έγκρισης:.....
- η) Διάταξη περιορισμού της υπερβολικής ροής:, αριθμός έγκρισης:.....
- θ) Διάταξη παροχής αερίου:, αριθμός έγκρισης:.....
- ι) Μονάδα ή υποδοχή πλήρωσης:, αριθμός έγκρισης
- ια) Εύκαμπτη γραμμή ή σωλήνα καυσίμου:, αριθμός έγκρισης:.....
- ιβ) Άκαμπτη γραμμή καυσίμου:, αριθμός έγκρισης
- ιγ) Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου:, αριθμός έγκρισης, αριθμός σειράς (serial number):.....
- ιδ) Συνδέσμους:
- ιε) Αεριοστεγές περίβλημα:, αριθμός έγκρισης
- ιστ) Λοιπά προαιρετικά εξαρτήματα
 - ι) Εξάρτημα, αριθμός έγκρισης
 - ιι) Εξάρτημα, αριθμός έγκρισης

ή²² 4.1 Σύστημα μετασκευής με LNG (παρακάτω αναγράφονται τα υποχρεωτικά εξαρτήματα που πρέπει να φέρει το όχημα):

- α) Δεξαμενή καυσίμου LNG: Χώρα κατασκευής ή προέλευσης και επωνυμία κατασκευαστή αριθμός έγκρισης:....., αριθμός σειράς (serial number): χωρητικότητα (σε λίτρα):....., ημερομηνία κατασκευής:

Εξαρτήματα που προσαρμόζονται στην δεξαμενή καυσίμου LNG:

- i) Βαλβίδα εκτόνωσης της πίεσης (κύρια): αριθμός έγκρισης:.....
- ii) Βαλβίδα εκτόνωσης της πίεσης (δευτερεύουσα): αριθμός έγκρισης:.....
- iii) Χειροκίνητη βαλβίδα διακοπής παροχής καυσίμου: αριθμός έγκρισης:.....
- iv) Χειροκίνητη βαλβίδα διακοπής παροχής ατμού: αριθμός έγκρισης:.....
- v) Αυτόματη βαλβίδα δεξαμενής: αριθμός έγκρισης:.....
- vi) Βαλβίδα υπερχειλίσσης: αριθμός έγκρισης:.....
- vii) Σωλήνας ή σύνδεσμος εξαερισμού: αριθμός έγκρισης:.....
- viii) Σύστημα διαχείρισης εξαερισμού:
- ix) Αεροστενές περίβλημα (αν απαιτείται): αριθμός έγκρισης:.....
- β) LNG εναλλάκτη θερμότητας/εξατμιστήρα: αριθμός έγκρισης:.....
- γ) LNG βαλβίδα εκτόνωσης της πίεσης: αριθμός έγκρισης:.....
- δ) LNG σύστημα εκκένωσης:
- ε) LNG υποδοχή πλήρωσης: αριθμός έγκρισης:.....
- στ) LNG βαλβίδα υπερχειλίσσης (διάταξη περιορισμού της υπερβολικής ροής): αριθμός έγκρισης:.....
- ζ) LNG βαλβίδα (χειροκίνητη): αριθμός έγκρισης:.....
- η) αυτόματη βαλβίδα: αριθμός έγκρισης:.....
- θ) LNG γραμμές καυσίμου: αριθμός έγκρισης:.....
- ι) LNG συνδέσμους:
- ια) LNG βαλβίδα ελέγχου ή βαλβίδα αντεπιστροφής: αριθμός έγκρισης:.....
- ιβ) LNG δείκτη πίεσης ή δείκτη στάθμης καυσίμου: αριθμός έγκρισης:.....
- ιγ) Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου:
- ιδ) Ανιχνευτή φυσικού αερίου ή αεριοστεγές περίβλημα: αριθμός έγκρισης:.....
- ιστ) Λοιπά προαιρετικά εξαρτήματα
 - i) Εξάρτημα, αριθμός έγκρισης
 - ii) Εξάρτημα, αριθμός έγκρισης

5. Μετά την τοποθέτηση του συστήματος επί του οχήματος και την ηλεκτρονική ρύθμιση των παραμέτρων λειτουργίας του κινητήρα, εκτελέστηκε δοκιμή διαρροών σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 5 της υπουργικής απόφασης (αναγράφεται ο αριθμός και το ΦΕΚ της παρούσας απόφασης).

6. Ημερομηνία εγκατάστασης:.....

7. Για την προμήθεια – εγκατάσταση εκδόθηκε(αν):

το υπ' αριθμτην.....

το υπ' αριθμτην..... (αναφέρονται τα κατά περίπτωση εκδοθέντα νόμιμα παραστατικά πώλησης και εγκατάστασης συστήματος κίνησης με φυσικό αέριο, όπως απόδειξη ή τιμολόγιο αγοράς υλικών, απόδειξη ή τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών κ.λπ.).

8. Τέλος, δηλώνω υπευθύνως ότι έχω λάβει γνώση της υπουργικής απόφασης (αναγράφεται ο αριθμός και το ΦΕΚ της παρούσας απόφασης) και συγκεκριμένα του άρθρου 16 σχετικά με την προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα.

..... (ημερομηνία)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 12**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΚΕΙΜΕΝΟΥ ΒΕΒΑΙΩΣΗΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΥ ΤΟΥ ΕΡΓΟΣΤΑΣΤΙΟΥ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΠΟΥ ΦΕΡΕΙ ΕΚ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ
ΠΕΠΙΕΣΜΕΝΟ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ (CNG) ή ΥΓΡΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ (LNG)
(για τον Κανονισμό αριθ. 110 της ΟΕΕ/ΗΕ)**

(σύμφωνα με τις περ. α και βα της παρ. 2 του άρθρου 11 της παρούσας απόφασης)

1. Ο υπογράφων (ονοματεπώνυμο), ως νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρείας (επωνυμία εταιρείας) με ΑΦΜ, η οποία εδρεύει στην πόλη, οδός αριθ., ΤΚ....., Δήμου, ως εξουσιοδοτημένος εγχώριος εθνικός διανομέας (αποκλειστικός διανομέας ή εισαγωγέας καινούργιων οχημάτων) του κατασκευαστικού οίκου του οχήματος (επωνυμία κατασκευαστικού οίκου) στην Ελλάδα, βεβαιώνω ότι, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της υπ' αρ. υπουργικής απόφασης:

α) το όχημα με τα κάτωθι στοιχεία:

- i) Αριθμός κυκλοφορίας:
- ii) Μάρκα (D.1):
- iii) Τύπος (D.2):
- iv) Εμπορική Ονομασία (D.3):
- v) Αριθμός αναγνώρισης οχήματος (E):
- vi) Αριθμός έγκρισης τύπου οχήματος (K):
- vii) Αριθμός αναγνώρισης κινητήρα (P.5):

viii) Περιβαλλοντική οδηγία (V.9):χρησιμοποιεί εκ κατασκευής πεπιεσμένο φυσικό αέριο (CNG)/υγροποιημένο φυσικό αέριο (LNG)¹ για την κίνησή του και

β) το όχημα φέρει εργοστασιακά εγκατεστημένα εξαρτήματα συστήματος CNG/ συστήματος LNG¹ και πληροί τον Κανονισμό αριθ. 110 της ΟΕΕ/ΗΕ.

2. Η παρούσα βεβαίωση χορηγείται για κάθε νόμιμη χρήση κατόπιν σχετικού αιτήματος του ιδιοκτήτη του οχήματος.

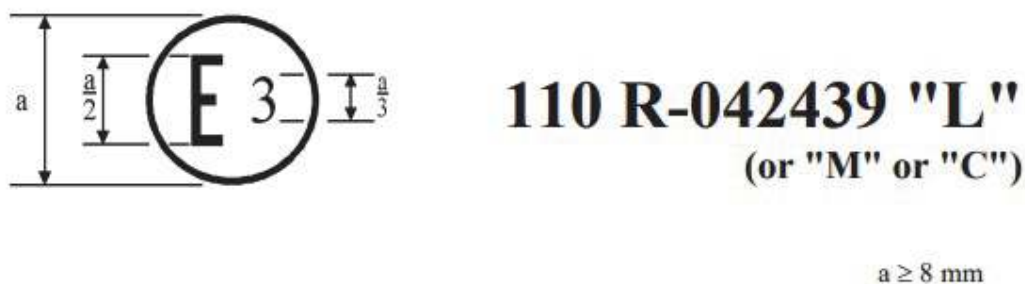
3. Τέλος, βεβαιώνω ότι έχω λάβει γνώση της υπουργικής απόφασης (αναγράφεται ο αριθμός και το ΦΕΚ της παρούσας απόφασης) και συγκεκριμένα του άρθρου 16 σχετικά με την προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα.

Ο Βεβαιών

..... (ημερομηνία)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 13**ΔΙΑΤΑΞΗ ΤΩΝ ΣΗΜΑΤΩΝ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΠΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΦΕΡΟΥΝ ΕΚ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ
ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ (CNG ή LNG)
(για τον Κανονισμό αριθ. 110 της ΟΕΕ/ΗΕ)**

(σύμφωνα με την περ. α της παρ. 2.2. του άρθρου 11 της παρούσας απόφασης)

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Α

Το ανωτέρω σήμα έγκρισης τοποθετημένο επί οχήματος δηλώνει ότι το όχημα έχει, όσον αφορά στην εγκατάσταση συστήματος CNG/LNG για τη χρήση φυσικού αερίου για κίνηση, εγκριθεί στην Ιταλία (E3), σύμφωνα με τον Κανονισμό αριθ. 110 της ΟΕΕ/ΗΕ, με αριθμό έγκρισης 042439. Τα δύο πρώτα ψηφία του αριθμού έγκρισης δηλώνουν ότι η έγκριση χορηγήθηκε σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κανονισμού αριθ. 110 της ΟΕΕ/ΗΕ, όπως τροποποιήθηκε με τη σειρά τροποποιήσεων 04.

Το γράμμα «L» σημαίνει ότι το προϊόν είναι κατάλληλο για χρήση με LNG.

Το γράμμα «L» σημαίνει ότι το προϊόν είναι κατάλληλο για χρήση σε μέτριες θερμοκρασίες.

Το γράμμα «C» σημαίνει ότι το προϊόν είναι κατάλληλο για χρήση σε ψυχρές θερμοκρασίες.

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Β

Το ανωτέρω σήμα έγκρισης τοποθετημένο επί οχήματος δηλώνει ότι το όχημα έχει, όσον αφορά την εγκατάσταση συστήματος CNG/LNG για τη χρήση φυσικού αερίου για κίνηση, εγκριθεί στην Ιταλία (E3), σύμφωνα με τον Κανονισμό αριθ. 110 της ΟΕΕ/ΗΕ, με αριθμό έγκρισης 042439. Τα δύο πρώτα ψηφία του αριθμού έγκρισης υποδηλώνουν ότι την ημερομηνία που χορηγήθηκε η έγκριση σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κανονισμού αριθ. 110 της ΟΕΕ/ΗΕ, όπως τροποποιήθηκε

από τη σειρά τροποποιήσεων 04, και ότι ο Κανονισμός αριθ. 83 περιελάμβανε τη σειρά τροποποιήσεων 05.

Το γράμμα «L» σημαίνει ότι το προϊόν είναι κατάλληλο για χρήση με LNG.

Το γράμμα «L» σημαίνει ότι το προϊόν είναι κατάλληλο για χρήση σε μέτριες θερμοκρασίες.

Το γράμμα «C» σημαίνει ότι το προϊόν είναι κατάλληλο για χρήση σε ψυχρές θερμοκρασίες.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 14**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΚΕΙΜΕΝΟΥ ΒΕΒΑΙΩΣΗΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΥ ΤΟΥ ΕΡΓΟΣΤΑΣΤΙΟΥ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΠΟΥ ΦΕΡΕΙ ΕΚ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ
CNG ή LNG ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ/ ΔΙΑΦΟΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ
(για τον Κανονισμό αριθ. 110 της ΟΕΕ/ΗΕ)**

(σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 12 της παρούσας απόφασης)

1. Ο υπογράφων (ονοματεπώνυμο), ως νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρείας (επωνυμία εταιρείας) με ΑΦΜ, η οποία εδρεύει στην πόλη, οδός αριθ., ΤΚ....., Δήμου, ως εξουσιοδοτημένος εγχώριος εθνικός διανομέας (αποκλειστικός διανομέας ή εισαγωγέας καινούργιων οχημάτων) του κατασκευαστικού οίκου του οχήματος (επωνυμία κατασκευαστικού οίκου) στην Ελλάδα, βεβαιώνω ότι, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της υπ' αρ. υπουργικής απόφασης:

α) το όχημα με τα κάτωθι στοιχεία:

- i) Αριθμός κυκλοφορίας:
- ii) Μάρκα (D.1):
- iii) Τύπος (D.2):
- iv) Εμπορική Ονομασία (D.3):
- vi) Αριθμός έγκρισης τύπου οχήματος (K):
- vii) Αριθμός αναγνώρισης κινητήρα (P.5):
- viii) Περιβαλλοντική οδηγία (V.9):

οφείλει να αντικαταστήσει τα παρακάτω εξαρτήματα με αριθμό έγκρισης με τα καινούργια με αριθμό έγκρισης για λόγους καλής λειτουργίας, συντήρησης και ασφάλειας του οχήματος.

2. Η παρούσα βεβαίωση χορηγείται για κάθε νόμιμη χρήση κατόπιν σχετικού αιτήματος του ιδιοκτήτη του οχήματος.

3. Τέλος, βεβαιώνω ότι έχω λάβει γνώση της υπουργικής απόφασης (αναγράφεται ο αριθμός και το ΦΕΚ της παρούσας απόφασης) και συγκεκριμένα του άρθρου 16 σχετικά με την προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα.

Ο Βεβαιών

..... (ημερομηνία)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 15**ΣΗΜΑ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΣΚΕΥΗΣ CNG****(για τον Κανονισμό αριθ. 115 της ΟΕΕ/ΗΕ)**

(σύμφωνα με την παρ. 3.1. του άρθρου 13 της παρούσας απόφασης)

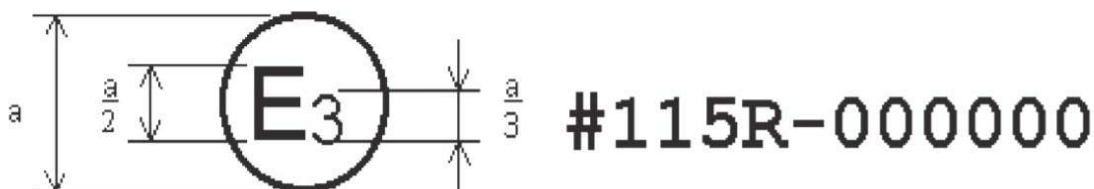
1. Κάθε τύπος εγκεκριμένου συστήματος μετασκευής CNG φέρει επί συγκολλημένης πινακίδας έναν αριθμό έγκρισης αποτελούμενο από:

α) Ένα κύκλο που περιβάλλει το γράμμα «Ε», και ο οποίος ακολουθείται από τον ξεχωριστό αριθμό της χώρας από όπου έλαβε την έγκριση.

β) Ο αριθμός αυτού του Κανονισμού, ακολουθούμενος από το γράμμα «R», μια παύλα και τον αριθμό έγκρισης στα δεξιά του κύκλου που ορίζεται στην προηγούμενη παράγραφο α. Ο αριθμός έγκρισης αποτελείται από τον αριθμό έγκρισης τύπου του συστήματος μετασκευής, ο οποίος εμφανίζεται με τη μορφή κοινοποίησης για αυτόν τον τύπο, και ο οποίος προηγείται από δύο στοιχεία που αναγράφουν την τελευταία σειρά των τροποποιήσεων στον Κανονισμό αριθ. 115 της ΟΕΕ/ΗΕ (επί του παρόντος 00).

2. Το σήμα έγκρισης πρέπει να είναι ευανάγνωστο και ανεξάλειπτο.

3. Υπόδειγμα διάταξης του σήματος έγκρισης τύπου του συστήματος μετασκευής με CNG



$a = 8 \text{ mm}$ τουλάχιστον

Από το ανωτέρω σήμα έγκρισης που φέρει η πινακίδα του συστήματος μετασκευής με CNG προκύπτει ότι το σύστημα εγκρίθηκε στην Ιταλία (E3), σύμφωνα με τον Κανονισμό αριθ. 115 της ΟΕΕ/ΗΕ, με αριθμό έγκρισης 000000. Το σύμβολο «#» αναφέρεται στο σύστημα μετασκευής με CNG· τα δύο πρώτα ψηφία του αριθμού έγκρισης δηλώνουν ότι η έγκριση χορηγήθηκε σύμφωνα με την απαίτηση του Κανονισμού αριθ. 115 της ΟΕΕ/ΗΕ στην αρχική του διατύπωση

 #115R-000000	
NAME OR TRADE MARK:	
TYPE: LPG/CNG	Date:
— VAPORIZER/REGULATOR	
— GAZ FUELLING SYSTEM	
— SAFETY DEVICE	
— CONTAINER	
.....	
.....	
.....	

Η παραπάνω πινακίδα, που φέρει τον αριθμό έγκρισης και ορισμένα τεχνικά στοιχεία του συστήματος μετασκευής θα πρέπει να τοποθετείται μόνιμα στο αμάξωμα του οχήματος. Τα αναγραφόμενα στοιχεία, πέραν του σήματος έγκρισης τύπου, είναι:

Name or Trademark:	Επωνυμία ή εμπορικό σήμα
Type: LNG / CNG:	Τύπος: υγραέριο ή CNG
Date:	Ημερομηνία
Vaporiser / Regulator:	Αεριοποιητής / Ρυθμιστής
Gas Fuelling system:	Σύστημα τροφοδοσίας καυσίμων
Safety Device:	Συσκευή ασφαλείας
Container:	Φιάλη καυσίμου

Κωδικοί χωρών για τα πιστοποιητικά έγκρισης τύπου

1 για τη Γερμανία, 2 για τη Γαλλία, 3 για την Ιταλία, 4 για τις Κάτω Χώρες, 5 για τη Σουηδία, 6 για το Βέλγιο, 7 για την Ουγγαρία, 8 για την Τσεχική Δημοκρατία, 9 για την Ισπανία, 10 για τη Σερβία, 11 για το Ηνωμένο Βασίλειο, 12 για την Αυστρία, 13 για το Λουξεμβούργο, 14 για την Ελβετία, 15 (κενό), 16 για τη Νορβηγία, 17 για τη Φινλανδία, 18 για τη Δανία, 19 για τη Ρουμανία, 20 για την Πολωνία, 21 για την Πορτογαλία, 22 για τη Ρωσική Ομοσπονδία, 23 για την Ελλάδα, 24 για την Ιρλανδία, 25 για την Κροατία, 26 για τη Σλοβενία, 27 για τη Σλοβακία, 28 για τη Λευκορωσία, 29 για την Εσθονία, 30 (κενό), 31 για τη Βοσνία-Ερζεγοβίνη, 32 για τη Λετονία, 33 (κενό), 34 για τη Βουλγαρία, 36 για τη Λιθουανία, 37 για την Τουρκία, 38 (κενό), 39 για το Αζερμπαϊτζάν, 40 για την Πρώην Γιουγκοσλαβική Δημοκρατία της Μακεδονίας, 41 (κενό), 42 για την Ευρωπαϊκή Κοινότητα (οι εγκρίσεις χορηγούνται από τα κράτη μέλη της, χρησιμοποιώντας τα αντίστοιχα σύμβολα της ΟΕΕ/ΗΕ), 43 για την Ιαπωνία, 44 (κενό), 45 για την Αυστραλία, 46 για την Ουκρανία, 47 για τη Νότια Αφρική, 48 για τη Νέα Ζηλανδία, 49 για την Κύπρο, 50 για τη Μάλτα, 51 για τη Δημοκρατία της Κορέας, 52 για τη Μαλαισία, 53 για την Ταϊλάνδη, 54 και 55 (κενά)

και

56

για

το

Μαυροβούνιο.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 16**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΚΕΙΜΕΝΟΥ ΥΠΕΥΘΥΝΗΣ ΔΗΛΩΣΗΣ
ΤΟΥ ΔΙΕΝΕΡΓΗΣΑΝΤΟΣ ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ CNG
(για τον Κανονισμό αριθ. 115 της ΟΕΕ/ΗΕ)**

(σύμφωνα με την παρ. 4.1.1. του άρθρου 13 της παρούσας απόφασης)

1. Είμαι ο κάτοχος της υπ' αρ..... ισχύουσας άδειας άσκησης ή αναγγελίας έναρξης επαγγέλματος του ν. 1575/1985 (Α' 207) με ειδικότητα τεχνίτη συσκευών αερίων καυσίμων που εκδόθηκε στις από την Δ/νση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Π.Ε. και ο κατά νόμον υπεύθυνος τεχνίτης του συνεργείου (ασχολούμενο με την τοποθέτηση, επισκευή και συντήρηση συσκευών και εξαρτημάτων τροφοδοσίας και λειτουργίας κινητήρων αυτοκινήτων με υγραέριο και γενικότερα με αεριώδη υπό πίεση καύσιμα), το οποίο φέρει την υπ' αρ. ισχύουσα άδεια λειτουργίας ή βεβαίωση νόμιμης λειτουργίας ή γνωστοποίηση λειτουργίας, βάσει του π.δ. 78/88 (Α' 34) και βρίσκεται στην οδό.....αριθ....., ΤΚ Δήμου, και

προέβην στη μετασκευή του υπ' αρ. κυκλοφορίας και αριθμό αναγνώρισης (αριθμό πλαισίου) οχήματος, με στοιχεία:

- i) Κατασκευαστής του οχήματος:
- ii) Κατηγορία οχήματος:
- iii) Τύπος οχήματος:
- iv) Τύπος κινητήρα:
- v) Κυβισμός κινητήρα:
- vi) Είδος μετάδοσης της κίνησης:
- vii) Μοντέλο οχήματος:

με τη τοποθέτηση σε αυτό διάταξης τροφοδότησης συστήματος με πεπιεσμένο φυσικό αέριο (CNG), το οποίο φέρει τα κάτωθι στοιχεία:

- i) Αριθμός αναγνώρισης:
- ii) Κωδικός κατασκευαστή:
- iii) Αριθμός έγκρισης:
- iv) Αριθμός οδηγίας συναρμολόγησης:

Η εγκατάσταση των συσκευών και εξαρτημάτων για τη χρησιμοποίηση του CNG ως καυσίμου για την κίνηση του πιο πάνω οχήματος πληροί τους όρους της υπ' αρ. υπουργικής απόφασης (αναγράφεται ο αριθμός και το ΦΕΚ της παρούσας απόφασης).

2. Η μετασκευή έγινε σύμφωνα με τους κανόνες της τεχνικής και τις υποδείξεις του κατασκευαστή του συστήματος μετασκευής CNG, που περιγράφονται στο «Εγχειρίδιο οδηγιών για την εγκατάσταση της μετασκευής στο όχημα» με στοιχεία

3. Ο εξοπλισμός της μετασκευής του οχήματος για τη χρήση CNG είναι εγκεκριμένος σύμφωνα με τον Κανονισμό αριθ. 115 της ΟΕΕ/ΗΕ και η έγκριση αυτή έχει κοινοποιηθεί από τη Διεύθυνση Τεχνολογίας Οχημάτων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

4. Ο ανωτέρω εξοπλισμός περιλαμβάνει υποχρεωτικά τα κάτωθι εξαρτήματα:

α) Φιάλη(ες) καυσίμου CNG: Χώρα κατασκευής ή προέλευσης και επωνυμία κατασκευαστή , αριθμός έγκρισης , αριθμός σειράς (serial number): χωρητικότητα (σε λίτρα):..... , ημερομηνία κατασκευής:..... και ημερομηνία λήξης (εφόσον υφίσταται επί του πινακιδίου σήμανσης):

Εξαρτήματα που προσαρμόζονται στην φιάλη καυσίμου CNG:

- i) Όργανο ένδειξης στάθμης ή πίεσης:
- ii) Ανακουφιστική βαλβίδα (βαλβίδα εκτόνωσης):
- iii) Τηλεχειριζόμενη αυτόματη βαλβίδα με βαλβίδα υπερχειλίσσης:
- iv) Συσσκευή ανακούφισης της πίεσης (ασφάλεια):
- v) Αεριοστεγές περίβλημα:

β) Ρυθμιστής πίεσης²³:

γ) Αυτόματη βαλβίδα¹:

δ) Βαλβίδα αντεπιστροφής¹:

ε) Εύκαμπτη γραμμή ή σωλήνα καυσίμου¹:

στ) Μονάδα πλήρωσης¹:

ζ) Αναμικτήρας αερίου/αέρα (εγχυτήρας)¹:

η) Ρυθμιστής ροής αερίου¹:

θ) Μίξερ αερίου/αέρα (καρμπυρατέρ)¹:

ι) Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου¹:

κ) Αισθητήρας πίεσης/θερμοκρασίας¹:

λ) Φίλτρο CNG¹:

μ) Λοιπά εξαρτήματα:

Ο λοιπός εξοπλισμός που χρησιμοποιήθηκε για τη μετασκευή του οχήματος για χρήση πεπιεσμένου φυσικού αερίου είναι εγκεκριμένος σύμφωνα με τον Κανονισμό αριθ. 110 της ΟΕΕ/ΗΕ και οι εγκρίσεις αυτές έχουν κοινοποιηθεί από τη Διεύθυνση Τεχνολογίας Οχημάτων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με τα δελτία κοινοποίησης.

5. Όλα τα χρησιμοποιηθέντα για την μετασκευή του οχήματος εξαρτήματα είναι εγκεκριμένα με τον Κανονισμό αριθ. 110 της ΟΕΕ/ΗΕ και η έγκρισή τους έχει κοινοποιηθεί από τη Διεύθυνση

Τεχνολογίας Οχημάτων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με ταδελτία κοινοποίησης.

6. Όλα τα χρησιμοποιηθέντα εξαρτήματα και υλικά είναι καινούργια, αμεταχείριστα και κατάλληλα για το συγκεκριμένο όχημα.

7. Μετά την τοποθέτηση του συστήματος επί του οχήματος και την ηλεκτρονική ρύθμιση των παραμέτρων λειτουργίας του κινητήρα, εκτελέστηκε δοκιμή διαρροών σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 13 της υπουργικής απόφασης (αναγράφεται ο αριθμός και το ΦΕΚ της παρούσας απόφασης).

8. Ημερομηνία εγκατάστασης:

9. Για την προμήθεια – εγκατάσταση εκδόθηκε(αν):

το υπ' αριθμ.την

το υπ' αριθμ.την

(αναφέρονται τα κατά περίπτωση εκδοθέντα νόμιμα παραστατικά πώλησης και εγκατάστασης συστήματος CNG, όπως απόδειξη ή τιμολόγιο αγοράς υλικών, απόδειξη ή τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών κ.λπ.)

10. Ενημερώθηκε ο ενδιαφερόμενος ότι η δήλωση της μετασκευής πρέπει να γίνει έως την (ημερομηνία δήλωσης).

11. Δηλώνω ότι σύμφωνα με το «Εγχειρίδιο συντήρησης τελικού χρήστη» το πρόγραμμα συντήρησης του συστήματος μετασκευής για τη χρήση πεπιεσμένου φυσικού αερίου είναι(θα αναφέρεται ο τύπος της τακτικής συντήρησης στην οποία τα επιμέρους στοιχεία όπως και ολόκληρο το σύστημα θα υποβάλλονται κατά τη διάρκεια της ζωής λειτουργίας τους, ο χρόνος ή τα χιλιόμετρα που καλύπτει το όχημα).

12. Τέλος, δηλώνω υπευθύνως ότι έχω λάβει γνώση της υπουργικής απόφασης (αναγράφεται ο αριθμός και το ΦΕΚ της παρούσας απόφασης) και συγκεκριμένα του άρθρου 16 σχετικά με την προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα.

Ο δηλών

..... (ημερομηνία)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 17**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΚΕΙΜΕΝΟΥ ΥΠΕΥΘΥΝΗΣ ΔΗΛΩΣΗΣ ΤΟΥ ΔΙΕΝΕΡΓΗΣΑΝΤΟΣ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ CNG****(για τον Κανονισμό αριθ. 115 της ΟΕΕ/ΗΕ)**

(σύμφωνα με την παρ. 4.2.1. του άρθρου 13 της παρούσας απόφασης)

1. Είμαι ο κάτοχος της υπ' αρ..... ισχύουσας άδειας άσκησης ή αναγγελίας έναρξης επαγγέλματος του ν. 1575/1985 (Α' 207) με ειδικότητα τεχνίτη συσκευών αερίων καυσίμων που εκδόθηκε στις από την Δ/νση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Π.Ε.και ο κατά νόμον υπεύθυνος τεχνίτης του συνεργείου (ασχολούμενο με την τοποθέτηση, επισκευή και συντήρηση συσκευών και εξαρτημάτων τροφοδοσίας και λειτουργίας κινητήρων αυτοκινήτων με υγραέριο και γενικότερα με αεριώδη υπό πίεση καύσιμα), το οποίο φέρει την υπ' αρ.ισχύουσα άδεια λειτουργίας ή βεβαίωση νόμιμης λειτουργίας ή γνωστοποίηση λειτουργίας, βάσει του π.δ. 78/88 (Α' 34) και βρίσκεται στην οδό.....αριθ....., ΤΚ Δήμου, και

διενήργησα τον απαιτούμενο έλεγχο όλης της εγκατάστασης του συστήματος κίνησης με πεπιεσμένο φυσικό αέριο στο υπ' αριθμ. κυκλοφορίας και αριθμό αναγνώρισης (αριθμό πλαισίου) όχημα, με στοιχεία:

- i) Κατασκευαστής του οχήματος:
- ii) Κατηγορία οχήματος:
- iii) Τύπος οχήματος:
- iv) Τύπος κινητήρα:
- v) Κυβισμός κινητήρα:
- vi) Είδος μετάδοσης της κίνησης:
- vii) Μοντέλο οχήματος:

και διαπίστωσα ότι το εγκατεστημένο σύστημα μετασκευής στο όχημα φέρει στοιχεία:

- i) Αριθμός αναγνώρισης:
- ii) Κωδικός κατασκευαστή:
- iii) Αριθμός έγκρισης:
- iv) Αριθμός οδηγίας συναρμολόγησης:

και βρίσκεται σε άριστη κατάσταση, λειτουργεί καλώς και πληροί τους όρους της υπ' αρ. υπουργικής απόφασης (αναγράφεται ο αριθμός και το ΦΕΚ της παρούσας απόφασης).

2. Κατά τον έλεγχο διαπίστωσα ότι στο ως άνω όχημα, το ως άνω σύστημα μετασκευής με στοιχεία φέρει εξοπλισμό για τη χρήση πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), ο οποίος περιλαμβάνει υποχρεωτικά τα κάτωθι εξαρτήματα²⁴:

α) Φιάλη(ες) καυσίμου CNG: Χώρα κατασκευής ή προέλευσης και επωνυμία κατασκευαστή , αριθμός έγκρισης , αριθμός σειράς (serial number): χωρητικότητα (σε λίτρα):..... , ημερομηνία κατασκευής:..... και ημερομηνία λήξης (εφόσον υφίσταται επί του πινακιδίου σήμανσης):

Εξαρτήματα που προσαρμόζονται στην φιάλη καυσίμου CNG:

- i) Όργανο ένδειξης στάθμης ή πίεσης:
- ii) Ανακουφιστική βαλβίδα (βαλβίδα εκτόνωσης):
- iii) Τηλεχειριζόμενη αυτόματη βαλβίδα με βαλβίδα υπερχείλισης:
- iv) Συσσκευή ανακούφισης της πίεσης (ασφάλεια):
- v) Αεριοστεγές περίβλημα:

β) Ρυθμιστής πίεσης²⁵:

γ) Αυτόματη βαλβίδα Σφάλμα: Δεν βρέθηκε η πηγή παραπομπής:

δ) Βαλβίδα αντεπιστροφής Σφάλμα: Δεν βρέθηκε η πηγή παραπομπής:

ε) Εύκαμπτη γραμμή ή σωλήνα καυσίμου Σφάλμα: Δεν βρέθηκε η πηγή παραπομπής:

στ) Μονάδα πλήρωσης Σφάλμα: Δεν βρέθηκε η πηγή παραπομπής:

ζ) Αναμικτήρας αερίου/αέρα (εγχυτήρας) Σφάλμα: Δεν βρέθηκε η πηγή παραπομπής:

η) Ρυθμιστής ροής αερίου Σφάλμα: Δεν βρέθηκε η πηγή παραπομπής:

θ) Μίξερ αερίου/αέρα (καρμπυρατέρ) Σφάλμα: Δεν βρέθηκε η πηγή παραπομπής:

ι) Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου Σφάλμα: Δεν βρέθηκε η πηγή παραπομπής:

κ) Αισθητήρας πίεσης/θερμοκρασίας Σφάλμα: Δεν βρέθηκε η πηγή παραπομπής:

λ) Φίλτρο CNG Σφάλμα: Δεν βρέθηκε η πηγή παραπομπής:

μ) Λοιπά εξαρτήματα:

3. Ημερομηνία διενέργειας ελέγχου:

4. Για τον έλεγχο εκδόθηκε:

το υπ' αριθμ. (απόδειξη ή τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών) την (ημερομηνία έκδοσης)

5. Τέλος, δηλώνω υπευθύνως ότι έχω λάβει γνώση της υπουργικής απόφασης (αναγράφεται ο αριθμός και το ΦΕΚ της παρούσας απόφασης) και συγκεκριμένα του άρθρου 16 σχετικά με την προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα.

Ο δηλών

..... (ημερομηνία)

Άρθρο 20

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει τρεις (3) μήνες από την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγου, 12 Δεκεμβρίου 2023

Η Υφυπουργός

ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΥ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.



* 0 2 0 7 2 7 4 2 1 2 2 3 0 0 8 4 *