



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

22 Δεκεμβρίου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 7296

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. οικ. 59204

Έγκριση της υπ' αρ. 505/2023 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κοζάνης αναφορικά με την λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών του έργου «Συντήρηση τμημάτων Ε.Ο. επί των οδών Λαρίσης & Καραμανλή στην πόλη της Κοζάνης», σύμφωνα με τη παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΗΠΕΙΡΟΥ-ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

Α. Τις διατάξεις:

1. Του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696, Α' 57) και ειδικότερα τη παρ. 2 του άρθρου 10 και το άρθρο 52 αυτού όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 60 του ν. 5003/2022, (Α' 230),

2. του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107) της παρ. 6 του άρθρου 6 αυτού,

3. του ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 237),

4. του ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87) και ειδικότερα τα άρθρα 6 και 280 αυτού,

5. του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση» (Α' 47) και ιδίως τα άρθρα 28 και 28α όπως αντικαταστάθηκαν από τα άρθρα 63 και 66 του ν. 4954/2022 (Α' 136),

6. του ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21) και ιδίως το άρθρο 24,

7. του ν. 4685/2020 «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγίων 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινο-

βουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις» (Α' 92) και ιδίως το άρθρο 94,

8. του ν. 5027/2023 «Σύστημα Καινοτομίας στον δημόσιο τομέα - Ρυθμίσεις Γενικής Γραμματείας Ανθρωπίνου Δυναμικού Δημοσίου Τομέα - Ρυθμίσεις για τη λειτουργία των Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού και των αποκεντρωμένων διοικήσεων και για την ευζωία των ζώων συντροφιάς - Λοιπές επείγουσες ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις» (Α' 48) και ιδίως το άρθρο 60,

9. του π.δ. 141/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας» (Α' 234),

10. της υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946),

11. της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (Β' 905) υπουργική απόφασης «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)»,

12. της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/οικ./720/13-11-1992 εγκυκλίου του τέως ΥΠΕΧΩΔΕ «Τεχνικές Οδηγίες Κατακόρυφης Σήμανσης τυπικού οδικού δικτύου» (Εγκ. 3/92),

13. της υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκυκλίου του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας-Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014»,

14. του υπ' αρ. 15109/13-5-2013 εγγράφου της Διεύθυνσης Οργάνωσης και λειτουργίας ΟΤΑ του ΥΠ.ΕΣ.,

15. της υπ' αρ. οικ.35082/1652/05-06-2014 απόφασης της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει»,

16. της υπ' αρ. οικ.19783/269/14-04-2015 απόφασης του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Τροποποίηση - Συμπλήρωση της υπ' αρ. 35082/1652/05-06-2014 απόφασης Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

Β) 17. Το υπ' αρ. οικ.33278/394/08-06-2015 έγγραφο του προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Η.- Δ.Μ. «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με τη παρ. 1 και 3 του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014, Α' 261».

18. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

19. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ-οικ./2696/Φ.252/18-05-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

20. Την υπ' αρ. 34019/25-05-2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 435) απόφαση Υπουργού Εσωτερικών για τον ορισμό του Δημητρίου Γαζή του Ευαγγέλου, Αναπληρωτή Προϊσταμένου της Γενικής Δ/νσης Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής ως ασκούντα καθήκοντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας από 10-05-2022 και μέχρι το διορισμό του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας σύμφωνα με τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47).

21. Την υπ' αρ. 86779/19-12-2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183) με την οποία διορίστηκε μετακλητός Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτικής Μακεδονίας ο Σεραφείμ Λιάπης του Γεωργίου.

22. Την υπ' αρ. 12943/15-03-2023 απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας "Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής διοικητικών πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας» στον Προϊστάμενο Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής και στους Προϊστάμενους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης της Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας".

23. Το υπ' αρ. 34383/22-11-2023 (υπ' αρ. ΠΕΧΩΣ Δυτικής Μακεδονίας 55492/27-11-2023) έγγραφο της Δ/νσης Διοικητικών Υπηρεσιών του Δήμου Κοζάνης με συνημμένο φάκελο για την έγκριση μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου «Συντήρηση τμημάτων Ε.Ο. επί των οδών Λαρίσης και Καραμανλή στην πόλη της Κοζάνης».

24. Την υπ' αρ. 505/2023 ομόφωνη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Κοζάνης αναφορικά με την έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του έργου «Συντήρηση τμημάτων Ε.Ο. επί των οδών Λαρίσης και Καραμανλή στην πόλη της Κοζάνης».

25. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

και επειδή από την συνημμένη στο 23) σχετικό, θεωρημένη μελέτη της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Κοζάνης και τα στοιχεία του φακέλου προκύπτει ότι:

i) τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας:

- απαιτούνται προκειμένου να εκτελεστούν οι εργασίες του έργου του θέματος σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη,

- προτείνονται βάσει της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (Β' 905) υπουργικής απόφασης «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» αφού λήφθηκαν υπόψη τα χαρακτηριστικά της οδού, η φύση και η χρονική διάρκεια των εργασιών που πρόκειται να εκτελεστούν και γενικότερα οι αρχές και οι κανόνες που ισχύουν για τη μελέτη και τη λειτουργία των οδών,

- επιβάλλονται σε όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του έργου του θέματος για λόγους ασφαλείας σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.,

- είναι τα περισσότερα ενδεδειγμένα προκειμένου να εκτελεστούν οι εργασίες του έργου του θέματος διασφαλίζοντας ταυτόχρονα κατά το δυνατό, σε συνδυασμό με την εργοταξιακή σήμανση που θα εγκριθεί στη συνέχεια και θα εφαρμοστεί καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εκτέλεσης των έργων, την εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας (κίνηση οχημάτων, πεζών, δικυκλιστών, μέσων μαζικής μεταφοράς, προσπέλαση ιδιοκτησιών, ΟΚΩ), την ασφάλεια των διερχομένων οδηγών - οχημάτων καθώς και την ασφάλεια των εργαζομένων στο εργοτάξιο,

- απαιτούνται προκειμένου να εγκριθεί σε επόμενο στάδιο η μελέτη εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης από την Δ/νση Τεχνικών Έργων του Δήμου Κοζάνης,

- επιτυγχάνουν την ισορροπία μεταξύ της αδιάλειπτης κυκλοφοριακής ροής και του ανεμπόδιστου έργου του εργοταξίου.

ii) Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς.

iii) Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑΜΕΑ) σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές,

iv) Κατά τη διάρκεια των εκσκαφών στα τμήματα της μιας πλευράς του πεζοδρομίου, η κίνηση των πεζών θα γίνεται από το απέναντι πεζοδρόμιο ενώ για την εξυπηρέτηση των κατοικιών και των καταστημάτων που βρίσκονται εντός της ζώνης των εργασιών θα τοποθετηθούν για τους πεζούς κινητά γεφυρώματα με ικρύωμα και θα λαμβάνεται μέριμνα για την ασφαλή κίνησή τους σε προβλεπόμενους διαδρόμους με τα κατάλληλα μέτρα σήμανσης.

v) Θα ληφθεί κατάλληλη μέριμνα για την διασφάλιση της εξυπηρέτησης των παρόδιων ιδιοκτησιών και δραστηριοτήτων κατά μήκος της περιοχής τους έργου καθώς και για την απρόσκοπτη κυκλοφορία των πεζών και άλλων ευαίσθητων χρηστών, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αριθμ. 505/2023 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κοζάνης σύμφωνα με τη παρ. 1 του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ. αναφορικά με την λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών του

έργου «Συντήρηση τμημάτων Ε.Ο. επί των οδών Λαρίσης και Καραμανλή στην πόλη της Κοζάνης» σύμφωνα με την κυκλοφοριακή μελέτη και τους συνημμένους χάρτες και συγκεκριμένα:

1. Οδός Λαρίσης από τον κυκλικό κόμβο της διασταύρωσης με την οδό Κ. Καραμανλή έως τον κόμβο των Μουσών (στην πρώην γέφυρα ΟΣΕ)

Α/Α	Χιλιομετρική θέση		Πλάτος οδοστρ./ Λωρίδες	Είδος εργασίας	Προτεινόμενο Μέτρο	Διάρκεια Εργασιών
	Αρχή	Τέλος				
1.	0+000	0+430	7,60μ/2 ανά κατεύθυνση με διαχωριστική νησίδα	Εργασίες ανακατασκευής πεζοδρομίων	Κλείσιμο δεξιάς λωρίδας	10 ημέρες / ανά μέτωπο εργασιών μέγιστου μήκους 100μ
				Εργασίες στην κεντρική νησίδα	Κλείσιμο αριστερής λωρίδας	
				Εργασίες ασφαλικών (φρεζάρισμα, νέα στρώση, διαγράμμιση κ.λπ.) στο ρεύμα προς Λάρισα	Διακοπή της κυκλοφορίας των δύο λωρίδων στο ρεύμα προς Λάρισα και διεξαγωγή της κυκλοφορίας από το αντίθετο ρεύμα με αμφίδρομη κίνηση στις δύο λωρίδες του ρεύματος προς Κοζάνη. Στην περίπτωση κίνησης μεγάλου οχήματος από τον κυκλικό κόμβο προς Λάρισα η κυκλοφορία στο αντίθετο ρεύμα θα διακόπτεται στιγμιαία με σηματοδότης	4 ημέρες
				Εργασίες ασφαλικών (φρεζάρισμα, νέα στρώση, διαγράμμιση κ.λπ.) στο ρεύμα προς Κοζάνη	Διακοπή της κυκλοφορίας των δύο λωρίδων στο ρεύμα προς Κοζάνη και διεξαγωγή της κυκλοφορίας από το αντίθετο ρεύμα με αμφίδρομη κίνηση στις δύο λωρίδες του ρεύματος προς Λάρισα.	4 ημέρες

2. Οδός Κ. Καραμανλή από τον κυκλικό κόμβο της διασταύρωσης με την οδό Λαρίσης έως τον κόμβο Φιλίππου (στο ύψος του Σ/Μ Βασιλόπουλος)

Α/Α	Χιλιομετρική θέση		Πλάτος οδοστρ./ Λωρίδες	Είδος εργασίας	Προτεινόμενο Μέτρο	Διάρκεια Εργασιών
	Αρχή	Τέλος				
1.	0+000	0+630	7,05μ/2 ανά κατεύθυνση με διαχωριστική νησίδα	• Εργασίες ανακατασκευής πεζοδρομίων	Κλείσιμο δεξιάς λωρίδας	10 ημέρες / ανά μέτωπο εργασιών μέγιστου μήκους 100μ
				• Εργασίες στην κεντρική νησίδα	Κλείσιμο αριστερής λωρίδας	

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1) Η επιβλέπουσα το έργο Υπηρεσία του Δήμου Κοζάνης θα προβεί στην έγκριση της μελέτης εφαρμογής εργο-ταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση του έργου του θέματος, στην οποία θα λαμβάνονται ιδιαίτερα υπόψη μεταξύ

άλλων οι δεσμεύσεις που αφορούν στο μέγιστο μήκος της εργοταξιακής ζώνης για τις περιπτώσεις όπου αυτό επιβάλλεται, τα ελάχιστα πλάτη των λωρίδων κίνησης οχημάτων, τα μέγιστα όρια ταχύτητας καθώς και το απαραίτητο πλάτος μεταξύ του χώρου των εκτελούμενων έργων και του οδοστρώματος κυκλοφορίας για την ασφαλή διέλευση των εργαζομένων όπως αυτά προβλέπονται στην υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (Β' 905) υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Τεύχος 7, Παράρτημα Γ).

2) α) Σε όλη τη διάρκεια των εργασιών να τηρούν πλήρως τα μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα απόφαση και να τοποθετήσουν και να συντηρούν τις απαιτούμενες προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης μεγάλου μεγέθους, φανούς, αντανakλαστικά προστατευτικά πλαίσια κ.λπ. καθώς και όλων των λοιπών αναγκαίων παρεμβάσεων που θα οριστούν στην εγκριθείσα μελέτη εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης του έργου σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία, τον Κ.Ο.Κ., την «Τεχνική Προδιαγραφή σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946/2003) και των «Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων» (Β' 905/2011).

β) Σε περίπτωση που προκύψει λόγω ιδιαίτερων συνθηκών ή λόγω αδυναμίας τήρησης των ρυθμίσεων ανάγκη τροποποίησης των μέτρων ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα, να προβούν άμεσα στο αίτημα τροποποίησής της.

γ) Να ενημερώσουν έγκαιρα το οικείο Τμήμα Τροχαίας για το χρόνο έναρξης και λήξης των εργασιών.

δ) Να αποκαταστήσουν αμέσως τυχόν φθορές στην υπάρχουσα, οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση ή οπουδήποτε αλλού.

ε) Να μεριμνήσουν για την πιστή τήρηση των επί μέρους εκτιμώμενων χρονικών διαστημάτων εφαρμογής των μέτρων όπως αυτά αναφέρονται στον παραπάνω πίνακα.

στ) Να λάβουν ειδική μέριμνα ώστε οι παρόδιοι ιδιοκτήτες να έχουν πρόσβαση στις ιδιοκτησίες τους.

3) Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

4) Οι παραπάνω αναφερόμενες οδοί στις οποίες θα γίνουν εργασίες, είναι ασφαλτοστρωμένες υφιστάμενες οδοί και δεν θα επέλθει καμία μεταβολή στα γεωμετρικά χαρακτηριστικά τους.

5) Στα σημεία που τα τμήματα των οδών στις οποίες εκτελούνται εργασίες διασταυρώνονται με κάθετες δημοτικές οδούς, θα εφαρμόζεται το κατάλληλο μέτρο ανάλογα με το πλάτος των συμβαλλόμενων οδών και σε περίπτωση διακοπής η κυκλοφορία σε αυτές θα διακόπτεται με κατάλληλη σήμανση.

6) Η πρόσβαση σε όλες τις οδούς από οχήματα επείγουσας ανάγκης θα είναι σε κάθε φάση εκτέλεσης του έργου εφικτή.

7) Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑΜΕΑ) πληρώντας τις απαιτήσεις της υπ' αρ 52907/2009 (Β' 2621) υπουργική απόφαση που αφορά «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση των ΑΜΕΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών».

8) Θα πρέπει να ληφθεί μέριμνα για την ασφαλή κίνηση των πεζών με την χρήση όπου απαιτείται κινητών γεφυρωμάτων με ικριώματα και τη δημιουργία ασφαλούς ζώνης διέλευσης των πεζών με χρήση κώνων, κιγκλι-δωμάτων κ.λπ.

9) Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

10) Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιοσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).

11) Στο τέλος της κάθε εργάσιμης ημέρας και αφού έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες επί των πεζοδρομίων, θα πρέπει να παραμείνει στο οδόστρωμα κατά τη διάρκεια της νύχτας μόνο η κατάλληλα εγκεκριμένη για την περίπτωση αυτή σήμανση, να υπάρχει επαρκής περίφραξη της ζώνης διέλευσης των πεζών και σαφής σήμανση με αναλάμποντες φανούς για όλο το χρονικό διάστημα εφαρμογής των μέτρων.

12) Στο τέλος της ημέρας κατά τη φάση εκτέλεσης των εργασιών που αφορούν τα ασφαλικά και αφού έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες αυτές επί της οδού, ο πάσης φύσεως εξοπλισμός θα απομακρύνεται από την οδό ώστε αυτή να λειτουργήσει απρόσκοπτα τη νύχτα.

13) Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλισης θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου, επαναφέροντας την πρότερα σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.

14) Όπου απαιτείται, να εφαρμοστεί περιορισμός στάσης και στάθμευσης ώστε να εξασφαλίζεται το ελάχιστο πλάτος κυκλοφορίας (τουλάχιστον 2,75μ) ανά κατεύθυνση.

Η Δ/ση Αστυνομίας Κοζάνης καθώς και η Τροχαία Κοζάνης προς τις οποίες αποστέλλεται η παρούσα απόφαση, παρακαλούνται για τις δικές τους ενέργειες σε θέματα αρμοδιότητας τους ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής και ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας με την συνεχή παρακολούθηση των εργασιών και παρουσία τροχονόμων στην περιοχή των έργων.

Η παρούσα απόφαση έχει εφαρμογή μετά την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως καθώς μετά και την έγκριση της μελέτης εφαρμογής εργοταξιακής σήμανσης από την επιβλέπουσα το έργο υπηρεσία του Δήμου Κοζάνης για χρονικό διάστημα εννέα (9) μηνών.

Για τυχόν μικρές μεταβολές στο χρονικό διάστημα εκτέλεσης των προαναφερόμενων εργασιών δεν απαιτείται τροποποίηση της παρούσας απόφασης.

Τα ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΚΟΖΑΝΗΣ και το ΚΤΕΛ ΑΣΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΚΟΖΑΝΗΣ στα οποίο κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται για τις δικές τους ενέργειες.

Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων.

Η παρούσα απόφαση δεν αποτελεί άδεια τομής ή εκσκαφής οδοστρώματος, η οποία χορηγείται από την αρμόδια για την συντήρηση της οδού Υπηρεσία και θεωρείται πριν από την έναρξη των εργασιών από την Αστυνομική Αρχή, σύμφωνα με το άρθρο 47 παρ. 3 του Κ.Ο.Κ.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών.



Μήκος: 438.77 μ.

Ιδιότητα:		
A/A	X	Y
0	312828.93	4463081.95
1	313264.17	4463026.39

ΟΔΟΣ ΛΑΡΙΣΗΣ

Σημείο 1 (υψόμετρο υψόμετρο) Χ.Θ. = (0+000)

Σημείο 2 (υψόμετρο Μαρών) Χ.Θ. = (0+430)

Κοζάνη 30/8/2023
Ο Αντιδότης

Τέσσαρου Παν
Πολιτικός Μηχ.

Κοζάνη 31/8/2023

- Ο Επιμετρητής

Καταναλωτής Μυδων
Πολιτικός Μηχ. ΠΕ

Θωμάς Παναγιώτης
Ο Προϊστάμενος Δ.Τ.Υ.



Κοζάνη 31/8/2023

Ο Προϊστάμενος Τ.Ρ.
Αντιμεταστάσεις ή Συναρτήσεις

Καρόλως Εφραίμ
Πολιτικός Μηχ. ΠΕ.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **82%**

Μιχαήλ
Μιχαήλ Μιχ. ΠΕ



Μήκος: 631.33 μ.

Ιδιότητα:		
A/A	X	Y
0	312818.35	4463089.89
1	313027.37	4463298.91
2	313240.36	4463416.65
3	313313.12	4463473.54

ΔΑΟΣ Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ

Σημείο 1 (υψόμετρο υψόμετρο) Χ.Θ. = (0+000)

Σημείο 2 (υψόμετρο υψόμετρο) Χ.Θ. = (0+630)

Κορίνθου 30/8/9093

Ο Ανάδοχος

[Signature]
Γεωργίου Παναγιώτου
Πολιτικός Μηχ.

Κορίνθου 31/8/9093

Ο Επιθεωρητής

[Signature]
Κατασκευαστής Χωστών
Πολιτικός Μηχ. ΠΕ

Κορίνθου 31/8/9093

Ο Προϊστάμενος Τμήματος
Αυτοπαρακολούθησης

[Signature]
Χαράλαμπος Ευθυμίου
Πολιτικός Μηχ. ΠΕ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **82%**



Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κοζάνη, 18 Δεκεμβρίου 2023

Με εντολή Γραμματέα
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης
Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΑΖΗΣ