



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

29 Δεκεμβρίου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 7493

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Επιβολή πολλαπλού τέλους για τελωνειακή παράβαση λαθρεμπορίας σε βάρος των (επ.) HASSAN (όν.) ALI του SHOYKAT, (επ.) SHAKEEL (όν.) HAIDER του MUHAMMAD BOOTA και (επ.) ALI (όν.) DANISH του MUHAMMAD AFZAL.
- 2 Έγκριση της υπ' αρ. 109/2023 απόφαση Δ.Σ. του Δήμου Θερμαϊκού με θέμα: «Έγκριση της υπ' αρ. 6/2023 απόφασης ΕΠΟΙΖΩ που αφορά σε «Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την κατασκευή του δικτύου ομβρίων υδάτων στα πλαίσια της εργολαβίας «Ασφαλτοστρώσεις - Κρασπέδώσεις - Πλακοστρώσεις Δήμου Θερμαϊκού 2021», εντός του Δημοτικού οδικού Δικτύου της Δ.Κ. Περαίας.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

(1)

Επιβολή πολλαπλού τέλους για τελωνειακή παράβαση λαθρεμπορίας σε βάρος των (επ.) HASSAN (όν.) ALI του SHOYKAT, (επ.) SHAKEEL (όν.) HAIDER του MUHAMMAD BOOTA και (επ.) ALI (όν.) DANISH του MUHAMMAD AFZAL.

Με την υπό στοιχεία MRN: 23GRYK07010000304-6/21-12-2023 καταλογιστική πράξη του Προϊσταμένου Διεύθυνσης Τελωνείου Πατρών, που εκδόθηκε κατ' εξουσιοδότηση των διατάξεων του άρθρου 152 παρ. 1 του ν. 2960/2001 (Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας), βάσει των διατάξεων των άρθρων 119 Α παρ. 2, 142 παρ. 2 και 155 παρ. 2 εδαφ. ζ' του ν. 2960/2001, επιβάλαμε σε βάρος των υπαιτίων α) (επ.) HASSAN (όν.) ALI του SHOYKAT, κάτοχο του αριθμ. 0852696 δελτίου αιτήσαντος Διεθνούς Προστασίας, κάτοικο Πατρών

επί της οδού Σκόπα 13 και ήδη αγνώστου διαμονής β) (επ.) SHAKEEL (όν.) HAIDER του MUHAMMAD BOOTA, κάτοχο της υπ' αρ. 0146413 Ειδικής Βεβαίωσης Νόμιμης Διαμονής, κάτοικο Πατρών επί της οδού Σκόπα 13 και ήδη αγνώστου διαμονής και γ) (επ.) ALI (όν.) DANISH του MUHAMMAD AFZAL, κάτοχο του αριθμ. 6634/1-1281 Υπηρεσιακού Σημειώματος, κάτοικο Πατρών επί της οδού Σκόπα 13 και ήδη αγνώστου διαμονής, λόγω τέλεσης λαθρεμπορικής παράβασης, και συγκεκριμένα της κατοχής από κοινού ποσότητας έξι χιλιάδων (6.000) πακέτων λαθραίων τσιγάρων και έξι χιλιάδων διακοσίων πενήντα (6.250) γραμμαρίων λαθραίου καπνού, χωρίς την προηγούμενη καταβολή των αναλογούντων φόρων, πολλαπλό τέλος ανερχόμενο κατ' επιμερισμό, βάσει του βαθμού συμμετοχής τους στην λαθρεμπορική παράβαση, στο ποσό των είκοσι τριών χιλιάδων οκτακοσίων δώδεκα ευρώ και ενενήντα εννέα λεπτών (23.812,99 €) έκαστος, και συνολικά επιβλήθηκε σε βάρος των υπαιτίων της παραπάνω λαθρεμπορικής τελωνειακής παράβασης, πολλαπλό τέλος ποσού εβδομήντα ενός χιλιάδων τετρακοσίων τριάντα οκτώ ευρώ και ενενήντα επτά λεπτών (71.438,97 €), για την καταβολή του συνόλου του οποίου κηρύχθηκαν, τα πιο πάνω πρόσωπα αλληλεγγύως συνυπόχρεα.

Κατά της παρούσας προβλέπεται προσφυγή ενώπιον του Διοικητικού Πρωτοδικείου Πατρών εντός τριάντα (30) ημερών από την κατά νόμο επίδοσή της, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 66 του ν. 2717/1999 «Κώδικας Διοικητικής Δικονομίας», όπως ισχύει. Αν ο νομιμοποιούμενος προς άσκηση προσφυγής διαμένει στην αλλοδαπή, οι αντίστοιχες προθεσμίες ορίζονται σε ενενήντα (90) ημέρες (άρθρο 66 παρ. 6 Κ.Δ.Δ.). Αν περάσει η προθεσμία του άρθρου 66 του ν. 2717/1999 και δεν έχει ασκηθεί προσφυγή κατά της παρούσας καταλογιστικής πράξης, αυτή οριστικοποιείται.

Ο Προϊστάμενος Διεύθυνσης

ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθμ. 168807

(2)

Έγκριση της υπ' αρ. 109/2023 απόφαση Δ.Σ. του Δήμου Θερμαϊκού με θέμα: «Έγκριση της υπ' αρ. 6/2023 απόφασης ΕΠΟΙΖΩ που αφορά σε Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την κατασκευή του δικτύου ομβρίων υδάτων στα πλαίσια της εργολαβίας «Ασφαλτοστρώσεις - Κρασπεδώσεις - Πλακοστρώσεις Δήμου Θερμαϊκού 2021», εντός του Δημοτικού οδικού Δικτύου της Δ.Κ. Περαιάς.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2696/1999 (Α' 57) και ιδιαίτερα το άρθρο 52 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

2. Τον ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις» (Α' 112).

3. Τα β.δ. του 1956 «Περί καθορισμού των επαρχιακών οδών των Νομών του Κράτους κατά τις διατάξεις του Νόμου 3155/1955 περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών» (Α' 47).

4. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/0/266/1995 υπουργική απόφαση «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας» (Β' 293).

5. Το υπ' αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

6. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 Εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων με θέμα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.)» (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ).

7. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

8. Το Κεφ. ΣΤ' της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

9. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

10. Τον ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων της

Περιφέρειας και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 237).

11. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

12. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).

13. Την υπ' αρ. 86781/19-12-2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (ΥΟΔΔ 1183).

14. Την υπ' αρ. 263518/22-12-2022 απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων "Με εντολή Γραμματέα" στους προϊστάμενους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (ΑΔΑ: 6ΚΚΖΟΡ1Υ-ΙΧΑ), με την οποία ανατίθεται στην Υπηρεσία μας η άσκηση της αρμοδιότητας που ορίζεται με τις διατάξεις του α' εδαφίου της παρ. 1 του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (Α' 47).

15. Το υπ' αρ. 125104/12-9-2023 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Απ.Δ.Μ/Θ με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία η υπ' αρ. 109/19-4-2023 (ΑΔΑ: ΨΟΖ3ΩΡ2-ΓΟΖ) απόφαση Δ.Σ. του Δήμου Θερμαϊκού, ελεγμένη ως προς τη διαδικασία έκδοσής της. Το παραπάνω έγγραφο πρωτοκολλήθηκε στην Υπηρεσία στις 14/9/2023 με Αρ. Πρ. 125110

16. Το υπ' αρ. 9686/19-5-2023 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Περιβάλλοντος του Δήμου Θερμαϊκού με το οποίο διαβιβάστηκε στην υπηρεσία μας η από 28/3/2023 κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την απόφαση Δ.Σ. του θέματος όπως αυτή ελέγχθηκε, θεωρήθηκε και εγκρίθηκε από την αρμόδια τεχνική υπηρεσία, κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του άρθρου 52 και της παρ. 2 του άρθρου 10 του ν. 2696/1999 (Α' 57). Το παραπάνω έγγραφο πρωτοκολλήθηκε στην υπηρεσία στις 19-5-2023 και έλαβε τον Αρ. Πρ. 73702.

17. Το υπ' αρ. 83175/9-6-2023 έγγραφο της υπηρεσίας με το οποίο ζητούνται διευκρινίσεις επί των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της Α.Δ.Σ. του θέματος όπως περιγράφονται στην κυκλοφοριακή μελέτη που τη συνοδεύει.

18. Το υπ' αρ. 11343/12-10-2023 έγγραφο του Δήμου Θερμαϊκού με το οποίο επαναδιαβιβάζεται στην υπηρεσία μας η κυκλοφοριακή μελέτη (6/10/2023) που αφορά στις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις όπως εγκρίθηκαν με την Α.Δ.Σ. του θέματος, λαμβάνοντας υπόψη τα αναφερόμενα στο 17ο σχ. έγγραφο. Το παραπάνω έγγραφο πρωτοκολλήθηκε στην υπηρεσία στις 19-5-2023 και έλαβε τον Αρ. Πρ. 73713.

19. Το υπ' αρ. 144069/27-10-2023 έγγραφο της υπηρεσίας μας με το οποίο γίνονται παρατηρήσεις κατ' εφαρμογή των σχετικών προδιαγραφών επί των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της Α.Δ.Σ. του θέματος όπως περιγράφονται στην από 6/10/2023 κυκλοφοριακή μελέτη που διαβιβάστηκε στην υπηρεσία με το 18ο σχ.

20. Το υπ' αρ. 21070/30-11-2023 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Περιβάλλοντος του Δήμου

Θερμαϊκού με το οποίο διαβιβάζεται επιπλέον συμπληρωματική Τεχνική έκθεση με την οποία προσαρμόζονται βάσει σχετικών προδιαγραφών οι Φάσεις 1.3 και 3.4 των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της Α.Δ.Σ του θέματος. Το παραπάνω έγγραφο πρωτοκολλήθηκε στην υπηρεσία στις 1/12/2023 και έλαβε τον αρ. πρ. 159662

21. Το υπ' αρ. 3981/20-11-2023 έγγραφο του ΟΣΕΘ Α.Ε.

22. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Και επειδή:

Σύμφωνα με την υποβληθείσα κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του θέματος οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες

προκειμένου, με την εφαρμογή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 109/19-4-2023 (ΑΔΑ: ΨΟΖ3ΩΡ2-ΓΟΖ) απόφασης Δ.Σ. του Δήμου Θερμαϊκού με θέμα: «Έγκριση της υπ' αρ. 6/2023 απόφασης ΕΠΟΙΖΩ που αφορά σε «Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την κατασκευή του δικτύου ομβρίων υδάτων στα πλαίσια της εργολαβίας «Ασφαλτοστρώσεις - Κρασπέδώσεις - Πλακοστρώσεις Δήμου Θερμαϊκού 2021», εντός του Δημοτικού οδικού δικτύου της Δ.Κ. Περαίας.

Συνοπτικά, οι κυκλοφορικές ρυθμίσεις σύμφωνα με την Α.Δ.Σ του θέματος κατανέμονται σε 4 φάσεις ως εξής:

A/A	ΟΔΟΣ	ΑΠΟ	ΕΩΣ	ΚΥΚΛ. ΡΥΘΜΙΣΗ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ
1η ΦΑΣΗ					
1.1	Αισχύλου	Ξενίου Διός	Πινδάρου	Αποκλεισμός πρόσβασης	1 εβδομάδα
1.2	Πινδάρου	Αισχύλου	Κρήτης	Αποκλεισμός πρόσβασης	1 εβδομάδα
1.3	Κρήτης	Πινδάρου	Ξενίου Διός	Αποκλεισμός πρόσβασης	1 εβδομάδα
1.4	Ξενίου Διός	Κρήτης	Ησιόδου	Αποκλεισμός πρόσβασης	2 εβδομάδες
1.5	Ησιόδου	Προμηθέως	Ξενίου Διός	Αποκλεισμός πρόσβασης	1 εβδομάδα
1.6	Προμηθέως	Ησιόδου	Ιωνίας	Αποκλεισμός πρόσβασης	2 εβδομάδες
1.7	Σαπφούς	Δευκαλίων	Αριστιφάνη	Αποκλεισμός πρόσβασης	1 εβδομάδα
2η ΦΑΣΗ					
2.1	Ανθέων	Απ. Πέτρου και Παύλου	Ρήγα Φερραίου	Στένωση οδοστρώματος	2 εβδομάδες
2.2	Αμπελοκήπων	Ανθέων	Δημοκρατίας - Θερμαϊκού	Στένωση οδοστρώματος	2,5 εβδομάδες
3η ΦΑΣΗ					
3.1	Περικλέους	Δημοκρατίας - Θερμαϊκού	Ανθέων	Αποκλεισμός πρόσβασης	2 εβδομάδες
3.2	Περικλέους	Ανθέων	Κρήτης	Αποκλεισμός πρόσβασης	1 εβδομάδα
3.3	Κρήτης	Σόλωνος	Σ. Βέμπο	Αποκλεισμός πρόσβασης	1,5 εβδομάδα
3.4α	Σόλωνος	Δημοκρατίας - Θερμαϊκού	Αναλήψεως/Σκρά	Αποκλεισμός πρόσβασης	3ημέρες
3.4β		Αναλήψεως/ Σκρά	Ανθέων		4ημέρες
4η ΦΑΣΗ					
4.1	Αρχ. Μακαρίου	Δημοκρατίας - Θερμαϊκού	Ανθέων	Αποκλεισμός πρόσβασης	1,5 εβδομάδα
4.2	Βενιζέλου	Δημοκρατίας - Θερμαϊκού	Ανθέων	Αποκλεισμός πρόσβασης	1 εβδομάδα
4.3	Ανθέων	Αρχ. Μακαρίου	Αριστοτέλους	Στένωση οδοστρώματος	2 εβδομάδες
4.4	Αριστοτέλους	Ανθέων	Κρήτης	Αποκλεισμός πρόσβασης	0,5 εβδομάδα

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσας υπάρχει στην κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την Α.Δ.Σ. του θέματος (16ο, 18ο) και στη συμπληρωματική Τεχνική έκθεση όπως διαβιβάστηκε στην υπηρεσία μας με το 20ό σχ., εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας.

Η ισχύς των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσας θα διατηρείται καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος ανά απόφαση εργασιών. Η έναρξή τους ορίζεται με την τοποθέτηση της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα) και την

έγγραφο ενημέρωση όλων των εμπλεκόμενων φορέων (αρμόδιο τμήμα Τροχαίας, αρμόδια Τεχνική υπηρεσία, ΟΑΣΘ, κ.λπ.).

Για την έναρξη υλοποίησης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων κάθε νέας απόφασης θα πρέπει να έχουν αρθεί οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της προγενέστερης.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Καθ' όλη της διάρκεια εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης θα πρέπει να αξιολογείται η αποτελεσματικότητα τους με κριτήρια τη βέλτιστη λειτουργικότητα του οδικού δικτύου και την ασφάλεια των χρηστών απ' όλους τους εμπλεκόμενους φορείς στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους.

2. Με την παρούσα εγκρίνονται τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας όπως προέκυψαν από τη σχετική κυκλοφοριακή μελέτη η οποία ελέγχθηκε και εγκρίθηκε από την αρμόδια τεχνική υπηρεσία κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.

3. Η παρούσα απόφαση αφορά στα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και όχι στην έγκριση της κυκλοφοριακής μελέτης και της εργοταξιακής σήμανσης που συνοδεύει την απόφαση Δ.Σ του θέματος. Αρμόδιος φορέας για τη μελέτη εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης, την επιλογή και χωροθέτηση της κατάλληλης εργοταξιακής σήμανσης κατ' εφαρμογή των σχετικών Οδηγιών, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

4. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και η εφαρμογή των περιοριστικών μέτρων θα είναι σύμφωνα με τις προδιαγραφές και οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011) κατ' εφαρμογή των τυπικών σχεδίων και προσαρμοσμένα στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του υπό παρέμβαση οδικού δικτύου (7ο σχ.).

5. Στην περίπτωση αποκλεισμού πρόσβασης οχημάτων σε τμήμα οδού, η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται από παρακαμπτήριες οδούς με γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά ικανά για την εξυπηρέτηση του επιπλέον κυκλοφοριακού φόρτου. Εφόσον από την αρμόδια υπηρεσία κρίνεται απαραίτητο, οι οδηγοί θα πρέπει να ενημερώνονται με πληροφοριακές πινακίδες για τις διαδρομές παράκαμψης μέσω παρακείμενων οδών των κλειστών οδικών τμημάτων. Η χωροθέτηση της σήμανσης για την καθοδήγηση των οδηγών στη διαδρομή παράκαμψης θα πρέπει να είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής κατ' εφαρμογή των σχετικών Προδιαγραφών δεδομένου ότι ο πλεονασμός μπορεί να επιφέρει σύγχυση στους χρήστες της οδού.

6. Η διαδοχή των εργασιών θα καθορίζεται με κριτήρια την εύρυθμη λειτουργία της κυκλοφορίας.

7. Σε περιορισμένες συνθήκες φωτεινότητας, η σήμανση θα πρέπει να προσαρμόζεται κατάλληλα ώστε να εξασφαλίζει την επαρκή ορατότητα για την ασφαλή κίνηση των χρηστών της οδού. Κατά τη διάρκεια της νύχτας, η σήμανση θα πρέπει να προσαρμόζεται με την τοποθέτηση του κατάλληλου εξοπλισμού (αναλαμπόντες φανοί, κ.λπ.) που θα εξασφαλίζει την ασφάλεια των χρηστών της οδού (οχημάτων και πεζών) κατά τη διέλευσή τους.

8. Τα τμήματα που καταλήγουν στη ζώνη των εργασιών και δύναται να μετατραπούν σε αδιέξοδο εφαρμόζεται η σχετική ενημέρωση, κατ' εφαρμογή του τυπικού Σχεδίου 3.1.4 του 7ου σχ.

9. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

10. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση τυχόν επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος ώστε να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιστη και με όρους ασφάλειας λειτουργία τους.

11. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιστη, ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά) καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες και επιχειρήσεις.

12. Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών, συμπεριλαμβανομένων των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων.

13. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσας κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του εργοταξίου θα πρέπει να υποστηρίζονται από σηματοδότες για την καθοδήγηση οχημάτων και πεζών.

14. Η παρούσα ισχύει για τις κυκλοφοριακές συνθήκες βάσει των οποίων συντάχθηκε η κυκλοφορική μελέτη που συνοδεύει την απόφαση ΕΠΟΙΖΩ/ΠΚΜ του θέματος.

15. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 18 Δεκεμβρίου 2023

Ο Γραμματέας
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ