



# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

31 Ιανουαρίου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αρ. Φύλλου 56

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Κήρυξη κατεπείγουσας αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων με διάγραμμα οριζοντιογραφίας (επί ορθοφωτοχάρτη), που απαιτούνται για την κατασκευή του έργου: «Επέκταση της Ιόνιας οδού, τμήμα Ιωάννινα-Κακαβιά, υποτμήμα 1: Ιωάννινα - Καλπάκι, υποτμήμα 1.1: από χ.θ. 4+988,00 έως χ.θ. 12+582,38 στις Τ.Κ. Πεδινής, Τ.Κ. Κοσμηράς και Τ.Κ. Ασβεστοχωρίου της Δ.Ε. Μπιζανίου του Δήμου Ιωαννιτών στην Π.Ε. Ιωαννίνων».
- 2 Κήρυξη κατεπείγουσας αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων με διάγραμμα οριζοντιογραφίας (επί ορθοφωτοχάρτη), που απαιτούνται για την κατασκευή του έργου: «Επέκταση της Ιόνιας οδού, τμήμα Ιωάννινα-Κακαβιά, υποτμήμα 1: Ιωάννινα - Καλπάκι, υποτμήμα 1.3: από χ.θ. 23+441,34 έως χ.θ. 29+347,32 στις Τ.Κ. Μεγάλου Γαρδικίου, Τ.Κ. Ροδοτοπίου και Τ.Κ. Νεοχωρίου της Δ.Ε. Πασσαρώνος του Δήμου Ζίτσας στην Π.Ε. Ιωαννίνων».
- 3 Κήρυξη κατεπείγουσας αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων με διάγραμμα οριζοντιογραφίας (επί ορθοφωτοχάρτη), που απαιτούνται για την κατασκευή του έργου: «Επέκταση της Ιόνιας οδού, τμήμα Ιωάννινα-Κακαβιά, υποτμήμα 1: Ιωάννινα - Καλπάκι, υποτμήμα 1.4: από χ.θ. 29+347,32 έως χ.θ. 38+177,14 στις Τ.Κ. Νεοχωρίου της Δ.Ε. Πασσαρώνος, Τ.Κ. Πρωτόπαππα της Δ.Ε. Ζίτσας, Τ.Κ. Πετσαλιού και Τ.Κ. Γαβρισίων της Δ.Ε. Εκάλης του Δήμου Ζίτσας και Τ.Κ. Ασπραγγέλων της Δ.Ε. Κεντρικού Ζαγορίου του Δήμου Ζαγορίου στην Π.Ε. Ιωαννίνων».
- 4 Κήρυξη κατεπείγουσας αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων με διάγραμμα οριζοντιογραφίας (επί ορθοφωτοχάρτη), που απαιτούνται για την κατασκευή του έργου: «Επέκταση της Ιόνιας οδού, τμήμα Ιωάννινα-Κακαβιά, υποτμήμα 1: Ιωάννινα - Καλπάκι, υποτμήμα 1.5: από χ.θ. 38+177,14 έως χ.θ. 50+250,00 στις Τ.Κ. Γαβρισίων της Δ.Ε. Εκάλης του Δήμου Ζίτσας, Τ.Κ. Ασπραγγέλων, Τ.Κ. Άνω Πεδινών και Τ.Κ. Κάτω Πεδινών της Δ.Ε. Κεντρικού Ζαγορίου του Δήμου Ζαγορίου, Τ.Κ. Νεγράδων, Τ.Κ. Καλπακίου και Τ.Κ. Δολιανών της Δ.Ε. Καλπακίου του Δήμου Πωγωνίου στην Π.Ε. Ιωαννίνων».

- 5 Κήρυξη κατεπείγουσας αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων με διάγραμμα οριζοντιογραφίας (επί ορθοφωτοχάρτη), που απαιτούνται για την κατασκευή του έργου: «Επέκταση της Ιόνιας οδού, τμήμα Ιωάννινα-Κακαβιά, υποτμήμα 1: Ιωάννινα - Καλπάκι, υποτμήμα 1.2: από χ.θ. 12+582,38 έως χ.θ. 21+902,30 στις Τ.Κ. Κόντσικας της Δ.Ε. Μπιζανίου του Δήμου Ιωαννίνων και Τ.Κ. Περάτης, Τ.Κ. Πετραλώνων, Τ.Κ. Ζωοδόχου της Δ.Ε. Πασσαρώνος του Δήμου Ζίτσας στην Π.Ε. Ιωαννίνων».

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 28660

(1)

**Κήρυξη κατεπείγουσας αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων με διάγραμμα οριζοντιογραφίας (επί ορθοφωτοχάρτη), που απαιτούνται για την κατασκευή του έργου: «Επέκταση της Ιόνιας οδού, τμήμα Ιωάννινα-Κακαβιά, υποτμήμα 1: Ιωάννινα - Καλπάκι, υποτμήμα 1.1: από χ.θ. 4+988,00 έως χ.θ. 12+582,38 στις Τ.Κ. Πεδινής, Τ.Κ. Κοσμηράς και Τ.Κ. Ασβεστοχωρίου της Δ.Ε. Μπιζανίου του Δήμου Ιωαννιτών στην Π.Ε. Ιωαννίνων».**

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ  
ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ, ΜΗΤΡΩΩΝ  
ΚΑΙ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ  
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ  
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων (ν. 2882/2001, Α'17).
2. Το άρθρο 23 του π.δ. της 25ης Νοεμβρίου 1929 «Περί κωδικοποίησης των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων» (Α' 421).
3. Το άρθρο 1 του ν. 653/1977 «Περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών δια την διάνοξιν εθνικών οδών, αντικαταστάσεως της παρ. 3 του άρθρου 6 του Ν. 5269/1931 και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων» (Α' 214), όπως συμπληρώθηκε με τις παρ. 9 και 10 του άρθρου 62 του ν. 947/1979 (Α' 169), για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το π.δ. 929/1979 (Α' 259).

4. Την παρ. 14 του άρθρου 6 του Κεφαλαίου Β' του ν. 2052/1992 «Μέτρα για την αντιμετώπιση του νέφους και πολεοδομικές ρυθμίσεις» (Α' 94).

5. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184).

6. Το άρθρο 3 του π.δ. 70/2015 (Α' 114), περί της ανασύστασης του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σε συνδυασμό με το άρθρο 4 του π.δ. 123/2016 (Α' 208), περί της μετονομασίας του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

7. Το π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151).

8. Το π.δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α' 123).

9. Το άρθρο 109 του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).

10. Την υπ' αρ. 49105/26.06.2018 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Τοποθέτηση προϊστάμενης της Γενικής Διεύθυνσης Προδιαγραφών, Μητρώων και Απαλλοτριώσεων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» και αφού είδαμε:

1. Την υπ' αρ. 26 Πράξη Υπουργικού Συμβουλίου (Π.Υ.Σ.) της 20-12-2017 (Α' 199), με την οποία το έργο στο οποίο αφορά η απαλλοτρίωση χαρακτηρίστηκε ως έργο γενικότερης σημασίας για την οικονομία της χώρας και εξουσιοδοτήθηκε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών να προβεί στην κήρυξη των απαλλοτριώσεων που αφορούν στο έργο υπάγοντας αυτές στη διαδικασία του άρθρου 7Α του Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων (άρθρο τρίτο).

2. Την υπό στοιχεία 145059/30.09.2009 κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων και Πολιτισμού «Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου: "ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ: Τέλος Παραχώρησης- Κακαβιά, Τμήμα από Τέλος Παραχώρησης (Χ.Θ. 4+380 Α/Κ Εγνατίας Οδού) έως Α/Κ Καλπακίου (Χ.Θ. 51+227)" Νομού Ιωαννίνων» και την από 21.12.2022 Γνωμοδότηση (Συνεδρία 4, Πράξη 3) του Κεντρικού Συμβουλίου Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (υπό στοιχεία εισερχ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/5313/353/18.01.2023).

3. Το υπ' αρ. 401380/16.12.2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ13), με το οποίο υποβλήθηκε το διάγραμμα οριζοντιογραφίας επί ορθοφωτοχάρτη και ζητήθηκε η κήρυξη της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων.

4. Το υπ' αρ. 28142/27.01.2023 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ13), με το οποίο ζητήθηκε η κήρυξη απαλλοτρίωσης με διάγραμμα οριζοντιογραφίας λόγω της αναγκαιότητας κατεπείγουσας υλοποίησης του έργου, ως υπολειπόμενου τμήματος του διευρωπαϊκού δικτύου,

εξασφάλισης της ασφαλούς και ποιοτικής μεταφοράς ανθρώπων και υλικών, την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας και αποτροπή ατυχημάτων, καθώς και την απομείωση της κυκλοφοριακής επιβάρυνσης των εκατέρωθεν του υφιστάμενου οδικού δικτύου οικιστικών περιοχών.

5. Το υπ' αρ. 17890/13.01.2023 έγγραφο της Διεύθυνσης Δασών Ιωαννίνων.

6. Το υπ' αρ. 204673/6204/11.01.2023 έγγραφο της Διεύθυνσης Πολιτικής Γης της Περιφέρειας Ηπείρου.

7. Την υπ' αρ. 26676/26.01.2023 βεβαίωση χρηματοδότησης, της Διεύθυνσης Απαλλοτριώσεων Τοπογραφίσεων και Γεωπληροφορικής του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, σύμφωνα με την οποία η προϋπολογιζόμενη δαπάνη της απαλλοτρίωσης, ανέρχεται στο ποσό των 4.781.000,00 €, το οποίο θα βαρύνει τις πιστώσεις του ΚΩΔ. ΠΡΑΞΗΣ ΣΑ (ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΝΑΡΙΘΜΟΥ) 2023ΝΑ47100002 με κωδικό ΣΑ ΝΑ471, αποφασίζουμε:

1. Κηρύσσουμε, ως κατεπείγουσα, την αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων που απαιτούνται για το έργο: «Επέκταση της Ιόνιας οδού, τμήμα Ιωάννινα-Κακαβιά, υπομήμα 1: Ιωάννινα - Καλπάκι, υπομήμα 1.1: από χ.θ. 4+988,00 έως χ.θ. 12+582,38 στις Τ.Κ. Πεδινής, Τ.Κ. Κοσμηράς και Τ.Κ. Ασβεστοχωρίου της Δ.Ε. Μπιζανίου του Δήμου Ιωαννιτών» στην Π.Ε. Ιωαννίνων, συνολικής έκτασης 650.398,59 m<sup>2</sup>, που εικονίζεται σε κλίμακα 1:1000 στα από 16.12.2022 διαγράμματα οριζοντιογραφίας επί ορθοφωτοχάρτη, τα οποία συντάχθηκαν από την ένωση οικονομικών φορέων «HILL INTERNATIONAL N.V-NAMA ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ κ.λπ.», θεωρήθηκαν από τη Διεύθυνση Οδικών Υποδομών (Δ13) και θεωρήθηκαν ως προς το νομότυπο στις 19.12.2022 από τη Διεύθυνση Απαλλοτριώσεων, Τοπογραφίσεων και Γεωπληροφορικής του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και με δαπάνες αυτού και των παρόδων ωφελούμενων ιδιοκτητών. Η προϋπολογιζόμενη δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των 4.781.000,00 €, το οποίο θα βαρύνει τις πιστώσεις του ΚΩΔ. ΠΡΑΞΗΣ ΣΑ (ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΝΑΡΙΘΜΟΥ) 2023ΝΑ47100002 με κωδικό ΣΑ ΝΑ471.

2. Υπάγουμε την παρούσα αναγκαστική απαλλοτρίωση στις προβλεπόμενες διατάξεις του άρθρου 7Α του ν. 2882/2001 (Α' 17) και κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου τρίτου της υπ' αρ. 26/2017 (Α' 199) Πράξης Υπουργικού Συμβουλίου, ώστε, με ειδική απόφαση του αρμόδιου Δικαστηρίου, να επιτραπεί η άμεση παράδοση των ακινήτων και η πραγματοποίηση εργασιών πριν από τον προσδιορισμό και την καταβολή της οικείας αποζημίωσης.

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μαρούσι, 27 Ιανουαρίου 2023

Η Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης

ΔΗΜΗΤΡΑ ΔΑΓΛΑ

Αριθμ. 28616

(2)

**Κήρυξη κατεπείγουσας αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων με διάγραμμα οριζοντιογραφίας (επί ορθοφωτοχάρτη), που απαιτούνται για την κατασκευή του έργου: «Επέκταση της Ιόνιας οδού, τμήμα Ιωάννινα-Κακαβιά, υποτμήμα 1: Ιωάννινα - Καλπάκι, υποτμήμα 1.3: από χ.θ. 23+441,34 έως χ.θ. 29+347,32 στις Τ.Κ. Μεγάλου Γαρδικίου, Τ.Κ. Ροδοτοπίου και Τ.Κ. Νεοχωρίου της Δ.Ε. Πασσαρώνος του Δήμου Ζίτσας στην Π.Ε. Ιωαννίνων».**

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ  
ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ, ΜΗΤΡΩΩΝ  
ΚΑΙ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ  
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ  
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων (ν. 2882/2001, Α'17).

2. Το άρθρο 23 του π.δ. της 25ης Νοεμβρίου 1929 «Περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων» (Α' 421).

3. Το άρθρο 1 του ν. 653/1977 «Περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών δια την διάνοξιν εθνικών οδών, αντικατάστασews της παρ. 3 του άρθρου 6 του Ν. 5269/1931 και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων» (Α' 214), όπως συμπληρώθηκε με τις παρ. 9 και 10 του άρθρου 62 του ν. 947/1979 (Α' 169), για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το π.δ. 929/1979 (Α' 259).

4. Την παρ. 14 του άρθρου 6 του Κεφαλαίου Β' του ν. 2052/1992 «Μέτρα για την αντιμετώπιση του νέφους και πολεοδομικές ρυθμίσεις» (Α' 94).

5. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184).

6. Το άρθρο 3 του π.δ. 70/2015 (Α' 114), περί της ανασύστασης του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σε συνδυασμό με το άρθρο 4 του π.δ. 123/2016 (Α' 208) περί της μετονομασίας του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

7. Το π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151).

8. Το π.δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α' 123).

9. Το άρθρο 109 του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).

10. Την υπ' αρ. 49105/26.06.2018 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Τοποθέτηση προϊστάμενης της Γενικής Διεύθυνσης Προδιαγραφών, Μητρώων και Απαλλοτριώσεων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» και αφού είδαμε:

1. Την υπ' αρ. 26 Πράξη Υπουργικού Συμβουλίου (Π.Υ.Σ.) της 20-12-2017 (Α' 199), με την οποία το έργο στο

οποίο αφορά η απαλλοτρίωση χαρακτηρίστηκε ως έργο γενικότερης σημασίας για την οικονομία της χώρας και εξουσιοδοτήθηκε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών να προβεί στην κήρυξη των απαλλοτριώσεων που αφορούν στο έργο υπάγοντας αυτές στη διαδικασία του άρθρου 7Α του Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων (άρθρο τρίτο).

2. Την υπό στοιχεία 145059/30.09.2009 κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων και Πολιτισμού «Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου: "ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ: Τέλος Παραχώρησης- Κακαβιά, Τμήμα από Τέλος Παραχώρησης (Χ.Θ. 4+380 Α/Κ Εγνατίας Οδού) έως Α/Κ Καλπακίου (Χ.Θ. 51+227)" Νομού Ιωαννίνων» και την από 21.12.2022 Γνωμοδότηση (Συνεδρία 4, Πράξη 3) του Κεντρικού Συμβουλίου Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (υπό στοιχεία εισερχ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/5313/353/18.01.2023).

3. Το υπ' αρ. 401380/16.12.2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ13), με το οποίο υποβλήθηκε το διάγραμμα οριζοντιογραφίας επί ορθοφωτοχάρτη και ζητήθηκε η κήρυξη της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων.

4. Το υπ' αρ. 28142/27.01.2023 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ13), με το οποίο ζητήθηκε η κήρυξη της απαλλοτρίωσης με διάγραμμα οριζοντιογραφίας λόγω της αναγκαιότητας κατεπείγουσας υλοποίησής του έργου, ως υπολειπόμενου τμήματος του διευρωπαϊκού δικτύου, εξασφάλισης της ασφαλούς και ποιοτικής μεταφοράς ανθρώπων και υλικών, την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας και αποτροπή ατυχημάτων, καθώς και την απομείωση της κυκλοφοριακής επιβάρυνσης των εκατέρωθεν του υφιστάμενου οδικού δικτύου οικιστικών περιοχών.

5. Το υπ' αρ. 17890/13.01.2023 έγγραφο της Διεύθυνσης Δασών Ιωαννίνων.

6. Το υπ' αρ. 204663/6202/11.01.2023 έγγραφο της Διεύθυνσης Πολιτικής Γης Περιφέρειας Ηπείρου.

7. Την υπ' αρ. 26764/26.01.2023 βεβαίωση χρηματοδότησης της Διεύθυνσης Απαλλοτριώσεων Τοπογραφίσεων και Γεωπληροφορικής του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, σύμφωνα με την οποία η προϋπολογιζόμενη δαπάνη της απαλλοτρίωσης, ανέρχεται στο ποσό του 1.840.000,00 €, το οποίο θα βαρύνει τις πιστώσεις του ΚΩΔ. ΠΡΑΞΗΣ ΣΑ (ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΝΑΡΙΘΜΟΥ) 2023ΝΑ47100002 με κωδικό ΣΑ ΝΑ471, αποφασίζουμε:

1. Κηρύσσουμε, ως κατεπείγουσα, την αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων που απαιτούνται για το έργο: «Επέκταση της Ιόνιας οδού, τμήμα Ιωάννινα-Κακαβιά, υποτμήμα 1: Ιωάννινα - Καλπάκι, υποτμήμα 1.3: από χ.θ. 23+441,34 έως χ.θ. 29+347,32 στις Τ.Κ. Μεγάλου Γαρδικίου, Τ.Κ. Ροδοτοπίου και Τ.Κ. Νεοχωρίου της Δ.Ε. Πασσαρώνος του Δήμου Ζίτσας» στην Π.Ε. Ιωαννίνων, συνολικής έκτασης 437.975,88 m<sup>2</sup>, που εικονίζεται σε κλίμακα 1:1000 στα από 16.12.2022 διαγράμματα οριζοντιογραφίας επί ορθοφωτοχάρτη, τα οποία συντάχθηκαν από την ένωση οικονομικών φορέων «HILL INTERNATIONAL N.V-NAMA ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ κ.λπ.», θεωρήθηκαν από τη Διεύθυνση Οδικών Υποδομών (Δ13) και θεωρήθηκαν ως

προς το νομότυπο στις 19.12.2022 από τη Διεύθυνση Απαλλοτριώσεων, Τοπογραφίσεων και Γεωπληροφορικής, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και με δαπάνες αυτού και των παρόδων ωφελούμενων ιδιοκτητών. Η προϋπολογιζόμενη δαπάνη ανέρχεται στο ποσό του 1.840.000,00 €, το οποίο θα βαρύνει τις πιστώσεις του ΚΩΔ. ΠΡΑΞΗΣ ΣΑ (ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΝΑΡΙΘΜΟΥ) 2023ΝΑ47100002 με κωδικό ΣΑ ΝΑ471.

2. Υπάρχουμε την παρούσα αναγκαστική απαλλοτρίωση στις προβλεπόμενες διατάξεις του άρθρου 7Α του ν. 2882/2001 (Α' 17) και κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου τρίτου της υπ' αρ. 26/2017 (Α' 199) Πράξης Υπουργικού Συμβουλίου, ώστε, με ειδική απόφαση του αρμόδιου Δικαστηρίου, να επιτραπεί η άμεση παράδοση των ακινήτων και η πραγματοποίηση εργασιών πριν από τον προσδιορισμό και την καταβολή της οικείας αποζημίωσης.

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μαρούσι, 27 Ιανουαρίου 2023

Η Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης  
ΔΗΜΗΤΡΑ ΔΑΓΛΑ

Αριθμ. 28684

(3)

**Κήρυξη κατεπείγουσας αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων με διάγραμμα οριζοντιογραφίας (επί ορθοφωτοχάρτη), που απαιτούνται για την κατασκευή του έργου: «Επέκταση της Ιόνιας οδού, τμήμα Ιωάννινα-Κακαβιά, υποτμήμα 1: Ιωάννινα - Καλπάκι, υποτμήμα 1.4: από χ.θ. 29+347,32 έως χ.θ. 38+177,14 στις Τ.Κ. Νεοχωρίου της Δ.Ε. Πασσαρώνος, Τ.Κ. Πρωτόπαππα της Δ.Ε. Ζίτσας, Τ.Κ. Πετσαλιού και Τ.Κ. Γαβρισίων της Δ.Ε. Εκάλης του Δήμου Ζίτσας και Τ.Κ. Ασπραγγέλων της Δ.Ε. Κεντρικού Ζαγορίου του Δήμου Ζαγορίου στην Π.Ε. Ιωαννίνων».**

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ  
ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ, ΜΗΤΡΩΩΝ  
ΚΑΙ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ  
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ  
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων (ν. 2882/2001, Α' 17).

2. Το άρθρο 23 του π.δ. της 25ης Νοεμβρίου 1929 «Περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων» (Α' 421).

3. Το άρθρο 1 του ν. 653/1977 «Περί υποχρεώσεως των παρόδων ιδιοκτητών δια την διάνοξιν εθνικών οδών, αντικαταστάσεως της παρ. 3 του άρθρου 6 του Ν. 5269/1931 και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων» (Α' 214), όπως συμπληρώθηκε με τις παρ. 9 και 10 του άρθρου 62 του ν. 947/1979 (Α' 169), για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το π.δ. 929/1979 (Α' 259).

4. Την παρ. 14 του άρθρου 6 του Κεφαλαίου Β' του ν. 2052/1992 «Μέτρα για την αντιμετώπιση του νέφους και πολεοδομικές ρυθμίσεις» (Α' 94).

5. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184).

6. Το άρθρο 3 του π.δ. 70/2015 (Α' 114), περί της ανασύστασης του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σε συνδυασμό με το άρθρο 4 του π.δ. 123/2016 (Α' 208) περί της μετονομασίας του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

7. Το π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151).

8. Το π.δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α' 123).

9. Το άρθρο 109 του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).

10. Την υπ' αρ. 49105/26.06.2018 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Τοποθέτηση προϊστάμενης της Γενικής Διεύθυνσης Προδιαγραφών, Μητρώων και Απαλλοτριώσεων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» και αφού είδαμε:

1. Την υπ' αρ. 26 Πράξη Υπουργικού Συμβουλίου (Π.Υ.Σ.) της 20-12-2017 (Α' 199), με την οποία το έργο στο οποίο αφορά η απαλλοτρίωση χαρακτηρίστηκε ως έργο γενικότερης σημασίας για την οικονομία της χώρας και εξουσιοδοτήθηκε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών να προβεί στην κήρυξη των απαλλοτριώσεων που αφορούν στο έργο υπάγοντας αυτές στη διαδικασία του άρθρου 7Α του Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων (άρθρο τρίτο).

2. Την υπό στοιχεία 145059/30.09.2009 κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων και Πολιτισμού «Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου: "ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ: Τέλος Παραχώρησης- Κακαβιά, Τμήμα από Τέλος Παραχώρησης (Χ.Θ. 4+380 Α/Κ Εγνατίας Οδού) έως Α/Κ Καλπακίου (Χ.Θ. 51+227)" Νομού Ιωαννίνων» και την από 21.12.2022 Γνωμοδότηση (Συνεδρία 4, Πράξη 3) του Κεντρικού Συμβουλίου Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (υπό στοιχεία εισερχ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/5313/353/18.01.2023).

3. Το υπ' αρ. 401380/16.12.2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ13), με το οποίο υποβλήθηκε το διάγραμμα οριζοντιογραφίας επί ορθοφωτοχάρτη και ζητήθηκε η κήρυξη της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων.

4. Το υπ' αρ. 28142/27.01.2023 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ13), με το οποίο ζητήθηκε η κήρυξη της απαλλοτρίωσης με διάγραμμα οριζοντιογραφίας λόγω της αναγκαιότητας κατεπείγουσας υλοποίησης του έργου, ως υπολειπόμενου τμήματος του διευρωπαϊκού δικτύου, εξασφάλισης της ασφαλούς και

ποιοτικής μεταφοράς ανθρώπων και υλικών, την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας και αποτροπή ατυχημάτων, καθώς και την απομείωση της κυκλοφοριακής επιβάρυνσης των εκατέρωθεν του υφιστάμενου οδικού δικτύου οικιστικών περιοχών.

5. Το υπ' αρ. 17890/13.01.2023 έγγραφο της Διεύθυνσης Δασών Ιωαννίνων.

6. Το υπ' αρ. 204665/6203/11.01.2023 έγγραφο της Διεύθυνσης Πολιτικής Γης Περιφέρειας Ηπείρου.

7. Την υπ' αρ. 26765/26.01.2023 βεβαίωση χρηματοδότησης, της Διεύθυνσης Απαλλοτριώσεων Τοπογραφίσεων και Γεωπληροφορικής του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, σύμφωνα με την οποία η προϋπολογιζόμενη δαπάνη της απαλλοτρίωσης, ανέρχεται στο ποσό των 4.734.000,00 €, το οποίο θα βαρύνει τις πιστώσεις του ΚΩΔ. ΠΡΑΞΗΣ ΣΑ (ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΝΑΡΙΘΜΟΥ) 2023NA47100002 με κωδικό ΣΑ NA471, αποφασίζουμε:

1. Κηρύσσουμε, ως κατεπείγουσα, την αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων που απαιτούνται για το έργο: «Επέκταση της Ιόνιας οδού, τμήμα Ιωάννινα-Κακαβιά, υποτμήμα 1: Ιωάννινα - Καλπάκι, υποτμήμα 1.4: από χ.θ. 29+347,32 έως χ.θ. 38+177,14 στις Τ.Κ. Νεοχωρίου της Δ.Ε. Πασσαρώνος, Τ.Κ. Πρωτόπαππα της Δ.Ε. Ζίτσας, Τ.Κ. Πετσαλιού και Τ.Κ. Γαβρισίων της Δ.Ε. Εκάλης του Δήμου Ζίτσας και Τ.Κ. Ασπραγγέλων της Δ.Ε. Κεντρικού Ζαγορίου του Δήμου Ζαγορίου» στην Π.Ε. Ιωαννίνων, συνολικής έκτασης 805.266,56 m<sup>2</sup>, που εικονίζεται σε κλίμακα 1:1000 στα από 16.12.2022 διαγράμματα οριζοντιογραφίας επί ορθοφωτοχάρτη, τα οποία συντάχθηκαν από την ένωση οικονομικών φορέων «HILL INTERNATIONAL N.V.-NAMA ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ κ.λπ.», θεωρήθηκαν από τη Διεύθυνση Οδικών Υποδομών (Δ13) και θεωρήθηκαν ως προς το νομότυπο στις 19.12.2022 από τη Διεύθυνση Απαλλοτριώσεων, Τοπογραφίσεων και Γεωπληροφορικής του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και με δαπάνες αυτού και των παρόδων ωφελούμενων ιδιοκτητών. Η προϋπολογιζόμενη δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των 4.734.000,00 €, το οποίο θα βαρύνει τις πιστώσεις του ΚΩΔ. ΠΡΑΞΗΣ ΣΑ (ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΝΑΡΙΘΜΟΥ) 2023NA47100002 με κωδικό ΣΑ NA471.

2. Υπάγουμε την παρούσα αναγκαστική απαλλοτρίωση στις προβλεπόμενες διατάξεις του άρθρου 7Α του ν. 2882/2001 (Α' 17) και κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου τρίτου της υπ' αρ. 26/2017 (Α' 199) Πράξης Υπουργικού Συμβουλίου, ώστε, με ειδική απόφαση του αρμόδιου Δικαστηρίου, να επιτραπεί η άμεση παράδοση των ακινήτων και η πραγματοποίηση εργασιών πριν από τον προσδιορισμό και την καταβολή της οικείας αποζημίωσης.

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μαρούσι, 27 Ιανουαρίου 2023

Η Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης  
ΔΗΜΗΤΡΑ ΔΑΓΛΑ

Αριθμ. 28685

(4)

Κήρυξη κατεπείγουσας αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων με διάγραμμα οριζοντιογραφίας (επί ορθοφωτοχάρτη), που απαιτούνται για την κατασκευή του έργου: «Επέκταση της Ιόνιας οδού, τμήμα Ιωάννινα-Κακαβιά, υποτμήμα 1: Ιωάννινα - Καλπάκι, υποτμήμα 1.5: από χ.θ. 38+177,14 έως χ.θ. 50+250,00 στις Τ.Κ. Γαβρισίων της Δ.Ε. Εκάλης του Δήμου Ζίτσας, Τ.Κ. Ασπραγγέλων, Τ.Κ. Άνω Πεδινών και Τ.Κ. Κάτω Πεδινών της Δ.Ε. Κεντρικού Ζαγορίου του Δήμου Ζαγορίου, Τ.Κ. Νεγράδων, Τ.Κ. Καλπακίου και Τ.Κ. Δολιανών της Δ.Ε. Καλπακίου του Δήμου Πωγωνίου στην Π.Ε. Ιωαννίνων».

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ  
ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ, ΜΗΤΡΩΩΝ  
ΚΑΙ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ  
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ  
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων (ν. 2882/2001, Α' 17).

2. Το άρθρο 23 του π.δ. της 25ης Νοεμβρίου 1929 «Περί κωδικοποίησης των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων» (Α' 421).

3. Το άρθρο 1 του ν. 653/1977 «Περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών δια την διάνοιξιν εθνικών οδών, αντικαταστάσεως της παρ. 3 του άρθρου 6 του Ν. 5269/1931 και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων» (Α' 214), όπως συμπληρώθηκε με τις παρ. 9 και 10 του άρθρου 62 του ν. 947/1979 (Α' 169), για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το π.δ. 929/1979 (Α' 259).

4. Την παρ. 14 του άρθρου 6 του Κεφαλαίου Β' του ν. 2052/1992 «Μέτρα για την αντιμετώπιση του νέφους και πολεοδομικές ρυθμίσεις» (Α' 94).

5. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184).

6. Το άρθρο 3 του π.δ. 70/2015 (Α' 114), περί της ανασύστασης του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σε συνδυασμό με το άρθρο 4 του π.δ. 123/2016 (Α' 208), περί της μετονομασίας του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

7. Το π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151).

8. Το π.δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α' 123).

9. Το άρθρο 109 του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).

10. Την υπ' αρ. 49105/26.06.2018 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Τοποθέτηση προϊσταμένης της Γενικής Διεύθυνσης Προδιαγραφών, Μητρώων και Απαλλοτριώσεων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών», και αφού είδαμε:

1. Την υπ' αρ. 26 Πράξη Υπουργικού Συμβουλίου (Π.Υ.Σ.) της 20-12-2017 (Α' 199), με την οποία το έργο στο οποίο αφορά η απαλλοτρίωση χαρακτηρίστηκε ως έργο γενικότερης σημασίας για την οικονομία της χώρας και εξουσιοδοτήθηκε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών να προβεί στην κήρυξη των απαλλοτριώσεων που αφορούν στο έργο υπάγοντας αυτές στη διαδικασία του άρθρου 7Α του Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων (άρθρο τρίτο).

2. Την υπό στοιχεία 145059/30.09.2009 κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων και Πολιτισμού «Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου: "ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ: Τέλος Παραχώρησης- Κακαβιά, Τμήμα από Τέλος Παραχώρησης (Χ.Θ. 4+380 Α/Κ Εγνατίας Οδού) έως Α/Κ Καλπακίου (Χ.Θ. 51+227)" Νομού Ιωαννίνων» και την από 21.12.2022 Γνωμοδότηση (Συνεδρία 4, Πράξη 3) του Κεντρικού Συμβουλίου Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (υπ' αρ. εισερχ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/5313/353/18.01.2023).

3. Το υπ' αρ. 401380/16.12.2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ13), με το οποίο υποβλήθηκε το διάγραμμα οριζοντιογραφίας επί ορθοφωτοχάρτη και ζητήθηκε η κήρυξη της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων.

4. Το υπ' αρ. 28142/27.01.2023 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ13), με το οποίο ζητήθηκε η κήρυξη της απαλλοτρίωσης με διάγραμμα οριζοντιογραφίας λόγω της αναγκαιότητας κατεπείγουσας υλοποίησης του έργου, ως υπολειπόμενου τμήματος του διευρωπαϊκού δικτύου, εξασφάλισης της ασφαλούς και ποιοτικής μεταφοράς ανθρώπων και υλικών, την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας και αποτροπή ατυχημάτων, καθώς και την απομείωση της κυκλοφοριακής επιβάρυνσης των εκατέρωθεν του υφιστάμενου οδικού δικτύου οικιστικών περιοχών.

5. Το υπ' αρ. 17890/13.01.2023 έγγραφο της Διεύθυνσης Δασών Ιωαννίνων.

6. Το υπ' αρ. 204676/6205/11.01.2023 έγγραφο της Διεύθυνσης Πολιτικής Γης της Περιφέρειας Ηπείρου.

7. Την υπ' αρ. 26804/26.01.2023 βεβαίωση χρηματοδότησης της Διεύθυνσης Απαλλοτριώσεων Τοπογραφίσεων και Γεωπληροφορικής του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, σύμφωνα με την οποία η προϋπολογιζόμενη δαπάνη της απαλλοτρίωσης, ανέρχεται στο ποσό των 5.858.000,00 €, το οποίο θα βαρύνει τις πιστώσεις του ΚΩΔ. ΠΡΑΞΗΣ ΣΑ (ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΝΑΡΙΘΜΟΥ) 2023ΝΑ47100002 με κωδικό ΣΑ ΝΑ471, αποφασίζουμε:

1. Κηρύσσουμε, ως κατεπείγουσα, την αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων που απαιτούνται για το έργο: «Επέκταση της Ιόνιας οδού, τμήμα Ιωάννινα-Κακαβιά, υποτμήμα 1: Ιωάννινα - Καλπάκι, υποτμήμα 1.5: από χ.θ 38+177,14 έως χ.θ. 50+250,00 στις Τ.Κ. Γαβρισίων της Δ.Ε. Εκάλης του Δήμου Ζίτσας, Τ.Κ. Ασπραγγέλων, Τ.Κ. Άνω Πεδινών και Τ.Κ. Κάτω Πεδινών της Δ.Ε. Κεντρικού Ζαγορίου του Δήμου Ζαγορίου, Τ.Κ. Νεγράδων, Τ.Κ. Καλπακίου και Τ.Κ. Δολιανών της Δ.Ε. Καλπακίου του Δήμου Πωγωνίου, στην Π.Ε. Ιωαννίνων», συνολικής έκτασης 750.985,73 m<sup>2</sup>, που εικονίζεται σε κλίμακα 1:1000 στα

από 16.12.2022 διαγράμματα οριζοντιογραφίας επί ορθοφωτοχάρτη, τα οποία συντάχθηκαν από την ένωση οικονομικών φορέων «HILL INTERNATIONAL N.V-NAMA ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ κ.λπ.», θεωρήθηκαν από τη Διεύθυνση Οδικών Υποδομών (Δ13) και θεωρήθηκαν ως προς το νομότυπο στις 19.12.2022 από τη Διεύθυνση Απαλλοτριώσεων, Τοπογραφίσεων και Γεωπληροφορικής του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και με δαπάνες αυτού και των παρόδων ωφελούμενων ιδιοκτητών. Η προϋπολογιζόμενη δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των 5.858.000,00 €, το οποίο θα βαρύνει τις πιστώσεις του ΚΩΔ. ΠΡΑΞΗΣ ΣΑ (ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΝΑΡΙΘΜΟΥ) 2023ΝΑ47100002 με κωδικό ΣΑ ΝΑ471.

2. Υπάγουμε την παρούσα αναγκαστική απαλλοτρίωση στις προβλεπόμενες διατάξεις του άρθρου 7Α του ν. 2882/2001 (Α' 17) και κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου τρίτου της υπ' αρ. 26/2017 (Α' 199) Πράξης Υπουργικού Συμβουλίου, ώστε, με ειδική απόφαση του αρμόδιου Δικαστηρίου, να επιτραπεί η άμεση παράδοση των ακινήτων και η πραγματοποίηση εργασιών πριν από τον προσδιορισμό και την καταβολή της οικείας αποζημίωσης.

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μαρούσι, 27 Ιανουαρίου 2023

Η Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης

ΔΗΜΗΤΡΑ ΔΑΓΛΑ

Αριθμ. 28687

(5)

**Κήρυξη κατεπείγουσας αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων με διάγραμμα οριζοντιογραφίας (επί ορθοφωτοχάρτη), που απαιτούνται για την κατασκευή του έργου: «Επέκταση της Ιόνιας οδού, τμήμα Ιωάννινα-Κακαβιά, υποτμήμα 1: Ιωάννινα - Καλπάκι, υποτμήμα 1.2: από χ.θ. 12+582,38 έως χ.θ. 21+902,30 στις Τ.Κ. Κόντισκας της Δ.Ε. Μπιζανίου του Δήμου Ιωαννίνων και Τ.Κ. Περάτης, Τ.Κ. Πετραλώνων, Τ.Κ. Ζωοδόχου της Δ.Ε. Πασσάρωνος του Δήμου Ζίτσας στην Π.Ε. Ιωαννίνων».**

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ  
ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ, ΜΗΤΡΩΩΝ  
ΚΑΙ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ  
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ  
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων (ν. 2882/2001, Α' 17).

2. Το άρθρο 23 του π.δ. της 25ης Νοεμβρίου 1929 «Περί κωδικοποίησης των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων» (Α' 421).

3. Το άρθρο 1 του ν. 653/1977 «Περί υποχρεώσεων των παροδίων ιδιοκτητών δια την διάνοιξη εθνικών οδών, αντικατάστασής της παρ. 3 του άρθρου 6 του Ν. 5269/1931 και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων» (Α' 214), όπως συμπληρώθηκε με τις παρ. 9 και 10 του άρθρου 62 του ν. 947/1979 (Α' 169), για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το π.δ. 929/1979 (Α' 259).

4. Την παρ. 14 του άρθρου 6 του Κεφαλαίου Β' του ν. 2052/1992 «Μέτρα για την αντιμετώπιση του νέφους και πολεοδομικές ρυθμίσεις» (Α' 94).

5. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184).

6. Το άρθρο 3 του π.δ. 70/2015 (Α' 114), περί της ανασύστασης του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σε συνδυασμό με το άρθρο 4 του π.δ. 123/2016 (Α' 208) περί της μετονομασίας του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

7. Το π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151).

8. Το π.δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α' 123).

9. Το άρθρο 109 του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).

10. Την υπ' αρ. 49105/26.06.2018 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Τοποθέτηση προϊσταμένης της Γενικής Διεύθυνσης Προδιαγραφών, Μητρώων και Απαλλοτριώσεων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» και αφού είδαμε:

1. Την υπ' αρ. 26 Πράξη Υπουργικού Συμβουλίου (Π.Υ.Σ.) της 20-12-2017 (Α' 199), με την οποία το έργο στο οποίο αφορά η απαλλοτρίωση χαρακτηρίστηκε ως έργο γενικότερης σημασίας για την οικονομία της χώρας και εξουσιοδοτήθηκε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών να προβεί στην κήρυξη των απαλλοτριώσεων που αφορούν στο έργο υπάγοντας αυτές στη διαδικασία του άρθρου 7Α του Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων (άρθρο τρίτο).

2. Την υπό στοιχεία 145059/30.09.2009 κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων και Πολιτισμού «Εγκριση Περιβαλλοντικών Όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου: "ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ: Τέλος Παραχώρησης- Κακαβιά, Τμήμα από Τέλος Παραχώρησης (Χ.Θ. 4+380 Α/Κ Εγνατίας Οδού) έως Α/Κ Καλπακίου (Χ.Θ. 51+227)" Νομού Ιωαννίνων» και την από 21.12.2022 Γνωμοδότηση (Συνεδρία 4, Πράξη 3) του Κεντρικού Συμβουλίου Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (υπό στοιχεία εισερχ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/5313/353/18.01.2023).

3. Το υπ' αρ. 401380/16.12.2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ13), με το οποίο υποβλήθηκε το διάγραμμα οριζοντιογραφίας επί ορθοφωτοχάρτη και ζητήθηκε η κήρυξη της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων.

4. Το υπ' αρ. 28142/27.01.2023 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ13), με το οποίο ζητήθηκε η αναγκαιότητα κατεπείγουσας υλοποίησης του έργου, ως υπολειπόμενου τμήματος του διευρωπαϊκού δικτύου, εξασφάλισης της ασφαλούς και ποιοτικής μεταφοράς ανθρώπων και υλικών, την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας και αποτροπή ατυχημάτων, καθώς και την απομείωση της κυκλοφοριακής επιβάρυνσης των εκατέρωθεν του υφιστάμενου οδικού δικτύου οικιστικών περιοχών.

5. Το υπ' αρ. 17890/13.01.2023 έγγραφο της Διεύθυνσης Δασών Ιωαννίνων.

6. Το υπ' αρ. 204679/6206/11.01.2023 έγγραφο της Διεύθυνσης Πολιτικής Γης της Περιφέρειας Ηπείρου.

7. Την υπ' αρ. 26781/26.01.2023 βεβαίωση χρηματοδότησης, της Διεύθυνσης Απαλλοτριώσεων Τοπογραφικών και Μεταφορών, σύμφωνα με την οποία η προϋπολογιζόμενη δαπάνη της απαλλοτρίωσης, ανέρχεται στο ποσό των 5.291.000,00 €, το οποίο θα βαρύνει τις πιστώσεις του ΚΩΔ. ΠΡΑΞΗΣ ΣΑ (ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΝΑΡΙΘΜΟΥ) 2023ΝΑ47100002 με κωδικό ΣΑ ΝΑ471, αποφασίζουμε:

1. Κηρύσσουμε, ως κατεπείγουσα, την αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων που απαιτούνται για το έργο: «Επέκταση της Ιόνιας οδού, τμήμα Ιωάννινα-Κακαβιά, υποτμήμα 1: Ιωάννινα - Καλπάκι, υποτμήμα 1.2: από χ.θ. 12+582,38 έως χ.θ. 21+902,30 στις Τ.Κ. Κόντσικας της Δ.Ε. Μπιζανίου του Δήμου Ιωαννίνων και Τ.Κ. Περάτης, Τ.Κ. Πετραλώνων, Τ.Κ. Ζωοδόχου της Δ.Ε. Πασσάρωνος του Δήμου Ζίτσας» στην Π.Ε. Ιωαννίνων, συνολικής έκτασης 775.160,54 m<sup>2</sup>, που εικονίζεται σε κλίμακα 1:1000 στα από 16.12.2022 διαγράμματα οριζοντιογραφίας επί ορθοφωτοχάρτη, τα οποία συντάχθηκαν από την ένωση οικονομικών φορέων «HILL INTERNATIONAL N.V-NAMA ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ κ.λπ.», θεωρήθηκαν από τη Διεύθυνση Οδικών Υποδομών (Δ13) και θεωρήθηκαν ως προς το νομότυπο στις 19.12.2022 από τη Διεύθυνση Απαλλοτριώσεων Τοπογραφικών και Γεωπληροφορικής, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και με δαπάνες αυτού και των παρόδων ωφελομένων ιδιοκτητών. Η προϋπολογιζόμενη δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των 5.291.000,00 €, το οποίο θα βαρύνει τις πιστώσεις του ΚΩΔ. ΠΡΑΞΗΣ ΣΑ (ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΝΑΡΙΘΜΟΥ) 2023ΝΑ47100002 με κωδικό ΣΑ ΝΑ471.

2. Υπάγουμε την παρούσα αναγκαστική απαλλοτρίωση στις προβλεπόμενες διατάξεις του άρθρου 7Α του ν. 2882/2001 (Α' 17) και κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου τρίτου της υπ' αρ. 26/2017 (Α' 199) Πράξης Υπουργικού Συμβουλίου, ώστε, με ειδική απόφαση του αρμόδιου Δικαστηρίου, να επιτραπεί η άμεση παράδοση των ακινήτων και η πραγματοποίηση εργασιών πριν από τον προσδιορισμό και την καταβολή της οικείας αποζημίωσης.

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μαρούσι, 27 Ιανουαρίου 2023

Η Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης  
ΔΗΜΗΤΡΑ ΔΑΓΛΑ



## ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

### 1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

#### • Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

### 2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

**Ταχυδρομική Διεύθυνση:** Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

**ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ:** 210 5279000 - fax: 210 5279054

#### ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

**Πωλήσεις - Συνδρομές:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

**Πληροφορίες:** (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

**Παραλαβή Δημ. Ύλης:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

**Ωράριο για το κοινό:** Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

