



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

6 Φεβρουαρίου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αρ. Φύλλου 78

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 13689

Ανακατάταξη των οδικών τμημάτων «Καστέλλι Κισάμου - Κολυμπάρι - Γαλατάς - Μουρνιές» και «Γούρνες - Χερσόνησος - Μάλια - Αγ. Νικόλαος» του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.) της ΝΕΟ (90) του Δευτερεύοντος Δικτύου, και ένταξή τους στο Πρωτεύον Εθνικό Δίκτυο.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 3155/1955 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως Οδών» και τα εκτελεστικά του διατάγματα (Α' 63).
2. Τον ν. 653/1977 «Περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών για την διάνοιξη Εθνικών Οδών κ.λπ.» (Α' 214) όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα και το π.δ. 929/1979 «Περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του ν. 653/1977» (Α' 259).
3. Τον ν. 1418/1984 «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» (Α' 23) και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 25, η οποία διατηρείται σε ισχύ, καθόσον σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 377 του ν. 4412/2016 δεν είναι αντίθετη και δεν ρυθμίζει με διαφορετικό τρόπο θέματα του υπόψη νόμου.
4. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).
5. Τον ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).
6. Τον ν. 4727/2020 (Α' 184) περί ψηφιακής διακυβέρνησης (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις.
7. Το β.δ. της 9.8.1955 «Περί Καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του ν. 3155/1955» και την υπό στοιχεία Γ 25871/9.7.63 απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών».
8. Το β.δ. της 6.2.1956 «Περί Καθορισμού των Επαρχιακών Οδών των νομών του κράτους κατά τις διατάξεις του ν. 3155/1955» (Α' 47).

9. Το β.δ. 465/1970 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα με το π.δ. 118/2006.

10. Το π.δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια υπεραστικής συγκοινωνίας».

11. Το άρθρο 3 του π.δ. 70/2015 (Α' 114) σύμφωνα με το οποίο το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων που είχε συγχωνευθεί σε Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, ανασυνιστάται σε Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων.

12. Το άρθρο 4 του π.δ. 123/2016 (Α' 208) σύμφωνα με το οποίο το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, μετονομάζεται σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, σε συνδυασμό με το άρθρο 3 του π.δ. 70/2015 (Α' 114).

13. Το π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151).

14. Το π.δ. 81/2019 «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» (Α' 119).

15. Το π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).

16. Το π.δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α' 123).

17. Το π.δ. 46/2021 τροποποίηση του π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (Α' 151)» (Α' 119).

18. Την υπ' αρ. 18/99 εγκύκλιο με την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ε/516/10.5.99 «Περί χαρακτηρισμού οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών» σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 25 του ν. 1418/1984.

19. Την υπό στοιχεία Γ 25871/9.7.63 απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών» (Β' 319).

20. Την υπό στοιχεία Δ16α/04/773/29.11.90 κοινή απόφαση του Υπουργού Προεδρίας και αναπληρωτή Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. «Περί εξαίρεσης διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

21. Την υπ' αρ. οικ 49104/26-06-2018 απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Τοποθέτηση Προϊσταμένου της Γεν. Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του ΥΠΟ.ΜΕ.».

22. Την υπ' αρ. 301258/2021 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ορισμός Αποφαινόμενου Οργάνου και Διατάκτη. Μεταβίβαση της εξουσίας υπογραφής "Με εντολή Υπουργού" στον Γενικό Γραμματέα Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών κατά την παρ. 6 του άρθρου 13 και τις παρ. 2 και 3 του άρθρου 37 του ν. 4622/2019 (Α' 133)» (Β' 6778).

23. Την υπ' αρ. 205747/28.7.2021 απόφαση της Υπηρεσιακής Γραμματέως του ΥΠΟ.ΜΕ. «Μετακίνηση Προϊσταμένων Τμημάτων και ορισμός ως Αναπληρωτών Προϊσταμένων Διευθύνσεων».

24. Την υπ' αρ. 309/16.9.2021 απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ανάθεση καθηκόντων Γενικής Γραμματέως Υποδομών στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών» (Υ.Ο.Δ.Δ. 772).

25. Την ανάγκη ανακατάταξης της οδού που αναφέρεται στο θέμα, προς άρση ενδεχόμενων αμφισβητήσεων και για να εναρμονίζονται οι ανάλογες νομοθετικές διατάξεις. Αφού είδαμε:

1) Το άρθρο 1 του π.δ. 209/1998 όπου «α) Βασικό Εθνικό Οδικό Δίκτυο είναι το τμήμα εκείνο του Εθνικού Οδικού Δικτύου που συνδέει τη χώρα με άλλες επικράτειες, απ' ευθείας ή με παρέμβαση πορθμείων ή τα σπουδαιότερα αστικά κέντρα μεταξύ τους» (Α' 169).

2) Το υπ' αρ. Νο8/24.6.2016 απόσπασμα πρακτικού (υπ' αρ. 68/2016 απόφασης, ΑΔΑ: 70717ΛΚ-ΔΝ0), του Περιφερειακού Συμβουλίου της Κρήτης, με το οποίο εισηγείται υποβιβασμό τμημάτων της ΠΕΟ 90 από Δευτερεύον σε Τριτεύον και επίσης «...ο χαρακτηρισμός της νέας χάραξης του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ), να παραμείνει ως έχει κατά τμήματα σήμερα...».

3) Το π.δ. 123/2017 σύμφωνα με το οποίο την αρμοδιότητα για την ανάθεση έργων παραχώρησης και των συναφών μελετών τη έχει η Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης (Δ16).

4) Το άρθρο 22 του ν. 4519/2018 (Α' 25), όπου αντικαταστάθηκε το σημείο i) της περ. β' της παρ. 11 του άρθρου 3 του ν. 4138/2013 (Α' 72) επείγουσες ρυθμίσεις του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και άλλες διατάξεις (για την αρμοδιότητα του Ο.Α.Κ. Α.Ε. και επί του Β.Ο.Α.Κ.).

5) Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/0/670/19.6.2001 υπουργική απόφαση «Χαρακτηρισμός του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης σαν οδό ταχείας κυκλοφορίας» (Δ' 525).

6) Την γνωμοδότηση (συνεδρία 22, πράξη 101, 4.10.2001) του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων, Τμήμα Μελετών, με την οποία γνωμοδοτεί ομόφωνα υπέρ της απόρριψης των προτάσεων της εισηγήσεως «Ανακατάταξης οδικού τμήματος της υπ' αρ. (90) Παλαιάς Εθνικής Οδού Ηρακλείου-Αγ. Νικολάου από την παράκαμψη για Σίσι (περιοχή Ντάρμαρος) μέχρι και την είσοδο της πόλης Αγίου Νικολάου (ισόπεδος κόμβος Αγ. Νικολάου) και τον υποβιβασμό του σε Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο», και προτείνει να επανεξετασθεί από την Υπηρεσία η ανα-

βάθμιση του τμήματος της Νέας Εθνικής Οδού στην ίδια περιοχή από Δευτερεύον σε Πρωτεύον.

7) Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ο/7157/ε/1042/1.10.2008 υπουργική απόφαση «Κωδικοποίηση και αρίθμηση του Ελληνικού Διευρωπαϊκού Οδικού Δικτύου», με την οποία ο ΒΟΑΚ αποτελεί τμήμα του Διευρωπαϊκού Οδικού Δικτύου (Β' 2631).

8) Την υπ' αρ. 131854/27.10.2010 (ΑΔΑ: 4ΙΗΑ0-Α) κοινή υπουργική απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου «Βελτίωση (αναβάθμιση σε κλειστό αυτοκινητόδρομο) του τμήματος Γούρνες - Χερσόνησος του Β.Ο.Α.Κ. Νομός Ηρακλείου».

9) Την υπ' αρ. 195929/7.2.2012 (ΑΔΑ: ΒΟΖΙ0-Σ89) απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου "Αναβάθμιση του ΒΟΑΚ στο τμήμα Νεάπολη - Αγ. Νικόλαος, νομού Λασιθίου"».

10) Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/5776/4.12.2015 υπουργική απόφαση «Χαρακτηρισμός και Αρίθμηση Αυτοκινητοδρόμων», με την οποία ο Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.) «Καστέλι - Χανιά - Ρέθυμνο - Ηράκλειο - Αγ. Νικόλαος - Σητεία» αριθμήθηκε και χαρακτηρίστηκε ως αυτοκινητόδρομος Α90» (ΑΑΠ' 253).

11) Την υπό στοιχεία ΓΔΣΥ/209043/2.8.2021 απόφαση (Β' 3618) «α) Χαρακτηρισμός του έργου "Μετατροπή σε αυτοκινητόδρομο του ΒΟΑΚ τμήμα Νεάπολη - Άγιος Νικόλαος στη Περιφερειακή Ενότητα Λασιθίου" ως έργου Εθνικού Επιπέδου, β) Έγκριση ένταξης του έργου "Μετατροπή σε αυτοκινητόδρομο του ΒΟΑΚ τμήμα: Νεάπολη - Άγιος Νικόλαος στη Περιφερειακή Ενότητα Λασιθίου" στον προγραμματικό σχεδιασμό του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, γ) Έγκριση ανάθεσης σύναψης σύμβασης δυνάμει του τρίτου εδαφίου της παρ. 2 του άρθρου 180 του ν. 4412/2016, δ) Ορισμός αποφαινομένων οργάνων».

12) Το υπό στοιχεία Δ16/ΒΟΑΚ/188322/15.6.2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης (Δ16) με το οποίο αιτείται την έγκριση κατάταξης στο Βασικό (Πρωτεύον) Εθνικό Οδικό Δίκτυο της Χώρας του τμήματος Χερσόνησος - Νεάπολη του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ) και εφαρμογή των διατάξεων του π.δ. 209/1998, συνοδευόμενη από:

- Δύο σχέδια γενικής οριζοντιογραφίας (τμήμα Χερσόνησος - Μάλια και Μάλια - Νεάπολη).

- Την υπό στοιχεία Δ16/ΒΟΑΚ/158693/17.6.2021 (ΑΔΑ: 6ΗΝΡ465ΧΘΞ-ΙΜ7) απόφαση παραλαβής της από 12-08-2019 σύμβασης Συμβούλου για την υποβολή της Υπηρεσίας στην εκπόνηση της προμελέτης οδοποιίας για το τμήμα Χερσόνησος - Νεάπολη του ΒΟΑΚ.

- Συνοπτική Τεχνική Έκθεση.

- Τεχνική Έκθεση της ΜΠΕ.

- Την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/10219/692/23.11.2021 (ΑΔΑ: ΡΠ6Δ4653Π8-4ΨΘ) απόφαση του Γενικού Διευθυντή Περιβαλλοντικής Πολιτικής του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Έγκριση περιβαλλοντικών όρων του έργου: "Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (ΒΟΑΚ): υποτμήμα Χερσόνησος - Νεάπολη" στους Νομούς Ηρακλείου και Λασιθίου της Περιφέρειας Κρήτης».

13) Το υπό στοιχεία Δ16/ΒΟΑΚ/226471/15.7.2022 έγγραφο του Γενικού Διευθυντή Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με το οποίο αιτείται την έγκριση κατάταξης στο Πρωτεύον Εθνικό Δίκτυο της Χώρας του τμήματος από Καστέλι έως Αγ. Νικόλαο του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ).

14) Το υπό στοιχεία Δ16/ΒΟΑΚ/313243/10.10.2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης (Δ16) με το οποίο στέλνονται συμπληρωματικά τεχνική έκθεση με τα τεχνικά χαρακτηριστικά του αυτοκινητοδρόμου των τμημάτων του ΒΟΑΚ Καστέλι-Χανιά και Γούνες- Χερσόνησος.

15) Το υπ' αρ. 333828/25.10.2022 έγγραφο της Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών (ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ), του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με θέμα «Κατάταξη στο Πρωτεύον Εθνικό Δίκτυο της χώρας του τμήματος Νεάπολη - Αγ. Νικόλαος του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ)» με το οποίο συμφωνούν ως προς την κατάταξη του οδικού τμήματος Νεάπολη - Αγ. Νικόλαος, στο Πρωτεύον Εθνικό Δίκτυο, ως αρμόδια για την υλοποίηση του έργου «Μετατροπή σε αυτοκινητόδρομο του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης τμήμα: Νεάπολη - Άγιος Νικόλαος στη Περιφερειακή Ενότητα Λασιθίου» Υπηρεσία, και συνημμένα αποστέλλονται:

- Η υπό στοιχεία ΓΔΣΥ/209043/2-8-2021 (Β' 3618) απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών με την οποία η Ε.Υ.Δ.Ε./Κ.Σ.Σ.Υ. ορίστηκε Αναθέτουσα Αρχή για το έργο «Μετατροπή σε αυτοκινητόδρομο του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης τμήμα: Νεάπολη - Άγιος Νικόλαος στη Περιφερειακή Ενότητα Λασιθίου».

- Η υπό στοιχεία Α/ΣΕΡ000/ΟΔ/362818/15.12.2021 (Β' 6048) απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών με την οποία η Ε.Υ.Δ.Ε./Κ.Σ.Σ.Υ. ορίστηκε Προϊσταμένη Αρχή και το Τμήμα Κατασκευών Έργων (ΤΚΕ) Αθήνας (Περιοχών Περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδος, Βορείου και Νοτίου Αιγαίου) της ΕΥΔΕ/Κ.Σ.Σ.Υ. Διευθύνουσα Υπηρεσία για το ανωτέρω έργο.

- Η υπ' αρ. 285943/15.10.2021 απόφαση έγκρισης α) της Οριστικής μελέτης Οδοποιίας αρτηρίας, παράλληλων έργων, β) της Οριστικής μελέτης Α/Κ Νεάπολης, Λιμνών και Α/Κ Αγ. Νικολάου και γ) της Οριστικής μελέτης Αποχέτευσης - Αποστράγγισης στο τμήμα «Νεάπολη - Αγ. Νικόλαος Λασιθίου» της μελέτης «Μελέτη Αναβάθμισης του Β.Ο.Α.Κ. στο τμήμα Νεάπολη - Αγ. Νικόλαος Λασιθίου».

- Τεχνική Έκθεση Οριστικής Μελέτης Οδικών Έργων.

16) Το από 31.10.2022 ηλεκτρονικό μήνυμα της Διεύθυνσης Συγκ. Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης (Δ16) με το οποίο στέλνονται συμπληρωματικά για το τμήμα Κίσσαμος-Χανιά:

- Η από 23.11.2021 σύμβαση παροχής Υπηρεσιών Συμβούλου για την υποβοήθηση της Αναθέτουσας αρχής (Διεύθυνσης Συγκ. Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης) στην εκπόνηση προωθημένης αναγνωριστικής μελέτης οδοποιίας και στη συνέχεια προμελέτη οδοποιίας για το τμήμα Κίσσαμος - Χανιά του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης, στο πλαίσιο των διαδικασιών για την ανάθεση της σύμβασης παραχώρησης «Μελέτη, Κα-

τασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και εκμετάλλευση του ΒΟΑΚ στο τμήμα Χανιά - Ηράκλειο».

- Το υπ' αρ. 262760/3.6.2022 έγγραφο του Τμήματος Συντονισμού και Παρακολούθησης Αρχαιολογικών Ερευνών και Εργασιών στο Πλαίσιο Μεγάλων Δημόσιων Έργων της Γενικής Διεύθυνσης Αρχαιοτήτων και Πολιτιστικής Κληρονομιάς, του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού «Έκθεση Αναλυτικής Αρχαιολογικής Τεκμηρίωσης (Ε.Α.Α.Τ.) που αφορά στην χάραξη του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ) στο τμήμα Κίσσαμος -Χανιά».

- Το υπ' αρ. 379791/4.8.2022 έγγραφο του Τμήματος Συντονισμού και Παρακολούθησης Αρχαιολογικών Ερευνών και Εργασιών στο Πλαίσιο Μεγάλων Δημόσιων Έργων της Γενικής Διεύθυνσης Αρχαιοτήτων και Πολιτιστικής Κληρονομιάς, του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού «Έκθεση Αναλυτικής Αρχαιολογικής Τεκμηρίωσης (Ε.Α.Α.Τ.) (Συμπληρωματική) που αφορά στην χάραξη του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ) στο τμήμα Κίσσαμος - Χανιά».

- Το υπό στοιχεία Δ16/ΒΟΑΚ/261960/24.08.2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης (Δ16) «Προμελέτη οδοποιίας του τμήματος Κίσσαμος -Χανιά του ΒΟΑΚ» με το οποίο αιτείται η σύνταξη της εν θέματι προμελέτης από τον ανάδοχο του έργου.

17) Την από 24.11.2022 εισήγηση της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με την οποία εισηγείται την εν θέματι ανακατάταξη.

18) Την γνωμοδότηση (Συνεδρίαση 19η - Πράξη 2, 24.11.2022), του Τμήματος Μελετών του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία γνωμοδοτείται ομόφωνα η ανακατάταξη του οδικού τμήματος της ΝΕΟ 90, του Δευτερεύοντος Δικτύου «Καστέλλι Κισάμου - Κολυμπάρι - Γαλατάς - Μουρνιές» και «Γούνες - Χερσόνησος - Μάλια - Αγ. Νικόλαος» και η ένταξή του στο Πρωτεύον Εθνικό Δίκτυο της Χώρας.

Και επειδή:

1. Με την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/ο/827/04.08.1995 υπουργική απόφαση «Κατάταξη του Εθνικού Οδικού Περιφερειών Κρήτης Βορείου και Νοτίου Αιγαίου και Ιονίων Νήσων σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο» η ΝΕΟ 90 εντάχθηκε στο Πρωτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο στο τμήμα «Α.Κ. Μουρνιών - Ρέθυμνο (μέσω παράκαμψης Ρεθύμνου) - Ηράκλειο (μέσω παράκαμψης)» και στο Δευτερεύον Εθνικό στα τμήματα: 1. «Καστέλλι Κισάμου - Κολυμπάρι - Γαλατάς - Μουρνιές» (νέα χάραξη), 2. «Αγ.Νικόλαος - Παχειά άμμος» (νέα χάραξη) υπό μελέτη, 3. Γούνες - Χερσόνησος - Μάλια (νέα χάραξη), 4. Μάλια - Αγ.Νικόλαος (μέσω παράκαμψης Αγ. Νικολάου) (Β' 735).

2. Το γεγονός ότι ο ΒΟΑΚ από Καστέλλι έως Αγ. Νικόλαο σχεδιάζεται με ενιαία διατομή αυτοκινητοδρόμου, με δυο λωρίδες κυκλοφορίας και ΛΕΑ ανά κατεύθυνση και με διαχωρισμένους τους δυο κλάδους.

3. Για την εφαρμογή των Προεδρικών Διαταγμάτων π.δ. 209/1998, π.δ. 401/1993 και π.δ. 118/2006 (τα οποία ισχύουν από την ημέρα που δημοσιεύθηκαν σε ΦΕΚ) είναι απαραίτητη η κατάταξη των Εθνικών Δρόμων στις

(3) κατηγορίες: Βασικό ή Πρωτεύον, Δευτερεύον και Τριτεύον Δίκτυο, σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρονται στα π.δ. και την λειτουργική σημασία των δρόμων.

4. Με την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/0/670/19.6.2001 υπουργική απόφαση «Χαρακτηρισμός του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης σαν οδό ταχείας κυκλοφορίας» (Δ' 525) χαρακτηρίστηκε ολόκληρος ο Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης ως ταχείας κυκλοφορίας.

5. Με την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ο/7157/ε/1042/1.10.2008 υπουργική απόφαση «Κωδικοποίηση και αρίθμηση του Ελληνικού Διευρωπαϊκού Οδικού Δικτύου» (Β' 2631), ο ΒΟΑΚ αποτελεί τμήμα του Διευρωπαϊκού Οδικού Δικτύου.

6. Με την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/5776/4.12.2015 υπουργική απόφαση «Χαρακτηρισμός και Αρίθμηση Αυτοκινητοδρόμων» (ΑΑΠ' 253), ο Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.) «Καστέλι - Χανιά - Ρέθυμνο - Ηράκλειο - Αγ. Νικόλαος - Σητεία» αριθμήθηκε και χαρακτηρίστηκε ως αυτοκινητόδρομος Α90.

7. Το έργο του ΒΟΑΚ στο Τμήμα Καστέλλι - Άγιος Νικόλαος κρίνεται ως απόλυτης προτεραιότητας και ιεράρχησης από πλευράς οδικής ασφάλειας, κυκλοφοριακών χαρακτηριστικών και σπουδαιότητας στη στρατηγική μεταφορών της Κρήτης, σε συνδυασμό και με τις λοιπές σχεδιαζόμενες υποδομές μεταφορών (σε περιφερειακό και εθνικό επίπεδο).

8. Το έργο του ΒΟΑΚ συμβάλλει θετικά στην συμπλήρωση του οδικού δικτύου της Περιφέρειας, στην ανάπτυξη συνδυασμένων μεταφορών και στην ενίσχυση της διατροπικότητας του συστήματος μεταφορών, η οποία εστιάζει στη διασύνδεση των υποδομών με τα διευρωπαϊκά δίκτυα μεταφορών (π.χ. αεροδρόμιο Καστελίου, λιμάνι Ηρακλείου, κ.λπ.).

9. Το έργο του ΒΟΑΚ συμβάλλει θετικά στην ασφαλή και γρήγορη σύνδεση των αστικών κέντρων και των παραγωγικών περιοχών της Περιφέρειας, στην δημιουργία ενός σύγχρονου συστήματος παροχής υπηρεσιών οδικής μεταφοράς, που αναδεικνύει το εθνικό δίκτυο σε ουσιαστικό και αναπόσπαστο τμήμα των Διευρωπαϊκών Δικτύων και συμβάλλει στην οικονομική, κοινωνική και περιβαλλοντική ανάπτυξη της χώρας μας.

10. Το έργο του ΒΟΑΚ συμβάλλει θετικά στην οργάνωση και βελτίωση των κύριων εθνικών πόλων και αξόνων ανάπτυξης, καθώς και των διεθνών και διαπεριφερειακών εισόδων - πυλών και συνδέσεων της χώρας, καθώς επίσης και στην βελτίωση των στρατηγικής σημασίας δικτύων υποδομών και υπηρεσιών μεταφορών, ενέργειας και επικοινωνιών.

11. Το Υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών έχει εκπονήσει μελέτες με χαρακτηριστικά αυτοκινητοδρόμου των οδικών τμημάτων «Καστέλλι Κισάμου - Κολυμπάρι - Γαλατάς - Μουρνιές» και «Γούρνες - Χερσόνησος - Μάλια - Αγ. Νικόλαος» και έχει συμπεριλάβει στον προγραμματισμό του την κατασκευή τους. Το τμήμα Αγ. Νικόλαος- Σητεία θα παραμείνει στην υφιστάμενη κατάσταση.

12. Οι αρμόδιες Υπηρεσίες:

- Η Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση παραχώρησης (Δ16).

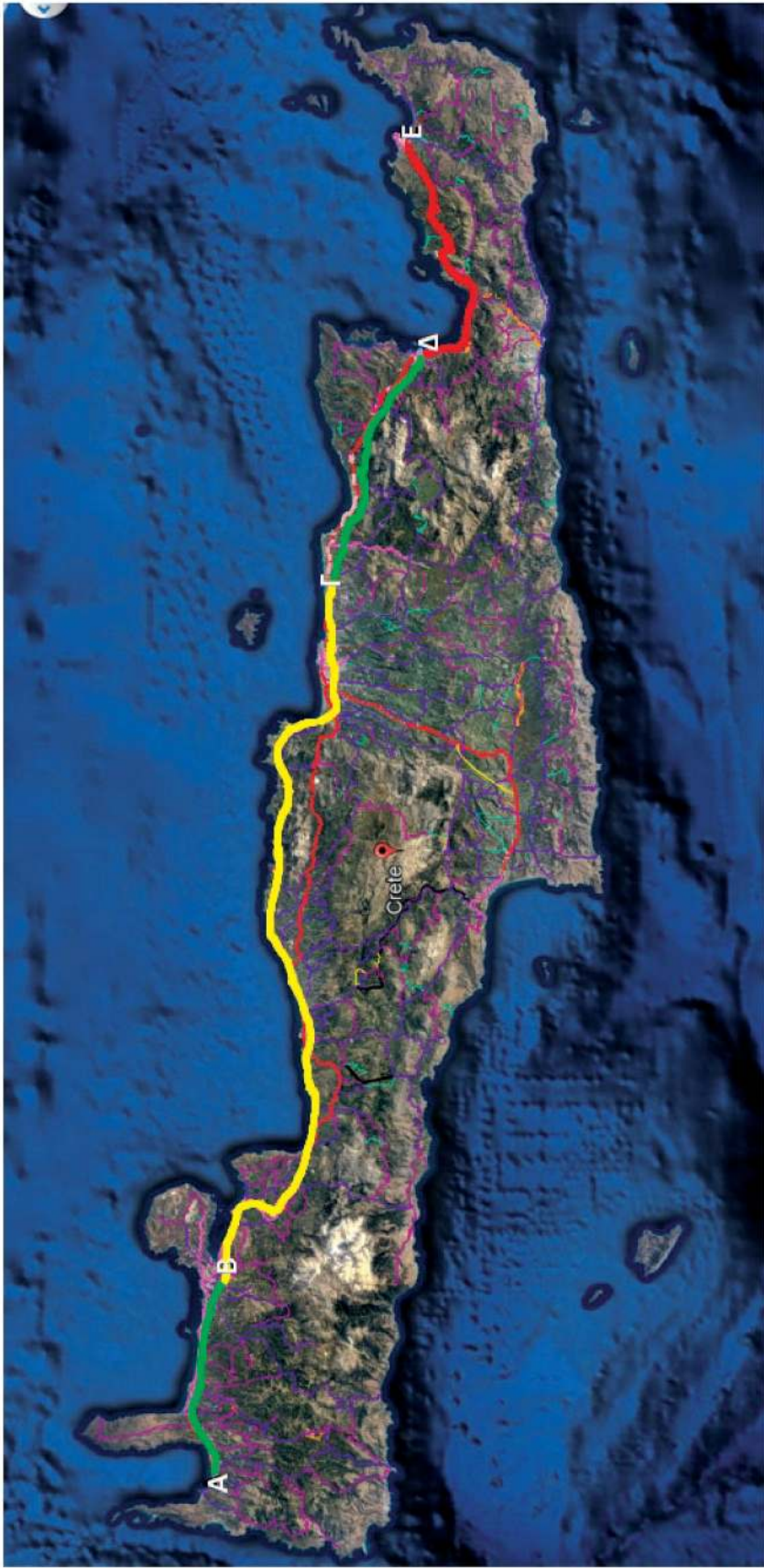
- Η Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών (ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ), συνηγορούν στην ανακατάταξη του οδικού τμήματος του θέματος.

13. Το ζητούμενο προς ανακατάταξη οδικό τμήμα πληροί τις προϋποθέσεις ένταξης στο Πρωτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο, διότι σύμφωνα με την παρ. 1(α) του άρθρου 1 του π.δ. 209/1998 «Βασικό Εθνικό Οδικό Δίκτυο είναι το τμήμα εκείνου του Εθνικού Οδικού Δικτύου που συνδέει τη χώρα με άλλες επικράτειες, απ' ευθείας ή με παρέμβαση πορθμείων ή τα σπουδαιότερα αστικά κέντρα μεταξύ τους».

14. Το άρθρο 2 του π.δ. 209/1998 «Το Εθνικό Οδικό Δίκτυο κατατάσσεται σε Βασικό, Δευτερεύον και Τριτεύον, με απόφαση Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων μετά από σύμφωνη γνώμη του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων και δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως» (Α' 169), αποφασίζουμε:

Να ανακαταταχθεί το οδικό τμήμα της ΝΕΟ 90 του Δευτερεύοντος Δικτύου «Καστέλλι Κισάμου - Κολυμπάρι - Γαλατάς - Μουρνιές» και «Γούρνες - Χερσόνησος - Μάλια - Αγ. Νικόλαος» και να ενταχθεί στο Πρωτεύον Εθνικό Δίκτυο της χώρας.

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.



Α= ΚΑΣΤΕΛΛΙ
Β= ΜΟΥΡΝΙΣ
Γ= ΓΟΥΡΝΕΣ
Δ= ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ
Ε= ΣΗΤΕΙΑ

ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΣ ΑΝΑΚΑΤΑΤΑΞΗΣ (ΑΒ=ΚΑΣΤΕΛΛΙ-ΜΟΥΡΝΙΣ ΚΑΙ ΓΔ =ΓΟΥΡΝΕΣ-ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΣ)
(ΒΟΑΚ) ΠΡΩΤΕΥΟΝ ΕΘΝΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝ ΕΘΝΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΓΟΟΓΛΕ ΜΑΡ (ΕΠΟΠΤΙΚΟΣ ΧΑΡΤΗΣ): ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΒΟΑΚ : "ΚΑΣΤΕΛΛΙ ΚΙΣΑΜΟΥ-ΜΟΥΡΝΙΣ" ΚΑΙ
 "ΓΟΥΡΝΕΣ-ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ"

Συνοδεύει την απόφαση Δ13/ 13689/23.12.2022

Κίσαμος Ζώνη
 ΑΣΦΙΝΣ ΑΝΤΙΠΛΗΡΟ
 ΖΗΤΟΥ ΚΑΘΕΠΙΤΡΑ, ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ
 23.01.2023 13:00

Η απόφαση αυτή και το συνημμένο εποπτικό απόσπασμα google map, με τίτλο «Αναβάθμιση τμημάτων ΒΟΑΚ "Καστέλλι Κισιάμου - Μουρνιές" και "Γούρνες - Αγ. Νικόλαος"», να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 23 Δεκεμβρίου 2022

Ο Υπουργός

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

