



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

9 Οκτωβρίου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αρ. Φύλλου 788

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 280034

Επικύρωση καθορισμού οριογραμμών τμήματος του ρέματος Δριμαρόρεμα από χ.θ. 0+000 έως 1+518,97 (Φράγμα), περί την χ.θ. 21+210 του Αυτοκινητοδρόμου Ε65.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Του ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (Α' 143),

2. του ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (Α' 147),

3. του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133),

4. του ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184) και ιδίως το Κεφ. ΙΑ' αυτού,

5. του π.δ. 70/2015 (Α' 114) και ειδικότερα του άρθρου 3 αυτού,

6. του π.δ. 123/2016 (Α' 208) περί μετονομασίας του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και ειδικότερα το άρθρο 4 αυτού,

7. του π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151), όπως τροποποιήθηκε,

8. του π.δ. 81/2019 «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» (Α' 119),

9. του π.δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α' 123),

10. του π.δ. 76/2023 «Διορισμός του Κυριάκου Μητσοτάκη του Κωνσταντίνου, Αρχηγού του Κόμματος της "Νέας Δημοκρατίας" (Ν.Δ.), ως Πρωθυπουργού» (Α' 129),

11. του π.δ. 79/2023 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 131) και ειδικότερα τον διορισμό του Χρήστου Σταϊκούρα ως Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών,

12. της υπ' αρ. 155/8-7-2023 απόφασης Πρωθυπουργού και Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Νικόλαο Ταχιάο (Β' 4410),

13. της υπ' αρ. 167/20-07-2023 (Υ.Ο.Δ.Δ. 714) απόφασης Πρωθυπουργού και Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών περί ανάθεσης καθηκόντων Γενικού Γραμματέα Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών στον Κωνσταντίνο Μαγουλά,

14. της υπό στοιχεία Δ16α/04/773/29-11-1990 (Β' 746) κοινής απόφασης του Υπουργού Προεδρίας και του Αναπληρωτή Υπουργού Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε., για εξαίρεση διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών του άρθρου 81 του ν. 1892/1990,

15. της υπό στοιχεία ΔΝΣγ/οικ.37834/ΦΝ 466/06-04-2017 (Β' 1980) απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Αποφαινόμενα και γνωμοδοτούντα όργανα της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών κατά την ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών»,

16. της υπ' αρ. οικ.83679/23-11-2017 (ΑΔΑ: 7ΧΘΘ465ΧΘΞ-Ο1Η) απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Τοποθέτηση Προϊσταμένων Διευθύνσεων, Υποδιεύθυνσης και Ειδικών Υπηρεσιών Δημοσίων Έργων (ΕΥΔΕ) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών»,

17. της υπ' αρ. οικ. 49485/2592/27-06-2018 (ΑΔΑ: Ω3ΨΧ465ΧΘΞ-Ρ4Τ) απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Τοποθέτηση προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Υδραυλικών, Λιμενικών και Κτηριακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών», με την οποία διορίστηκε ο Αντώνιος Κοτσώνης ως Προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης Υδραυλικών, Λιμενικών και Κτηριακών Υποδομών,

18. της υπ' αρ. 230365/25-7-2023 απόφασης Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ορισμός αποφαινόμενου οργάνου και διατάκτη σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 13 και των παρ. 2 και 3 του άρθρου 37 του ν. 4622/2019 (Α' 133)» (Β' 4707),

και αφού λάβαμε υπόψη:

1. Την υπό στοιχεία ΛΕ/ΟΛ/00/07/04/οικ.4670/11-07-2018 (ΑΔΑ: ΩΛ04465ΧΘΞ-ΡΨΚ) απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία ανατέθηκε στην Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής Συγκοινωνιακών Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης (ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ), το σύνολο των αρμοδιοτήτων ελέγχου και έγκρισης των πάσης φύσεως μελετών που υποβάλλονται από τους Παραχωρησιούχους, όταν απαιτείται στο πλαίσιο εποπτείας των Συμβάσεων Παραχώρησης κατά την περίοδο λειτουργίας σε ότι αφορά στη λειτουργία, εκμετάλλευση και συντήρηση των Έργων Παραχώρησης.

2. Την υπό στοιχεία Β/Ε2/Φ4/οικ.733/30-01-2019 (ΑΔΑ: Ψ8ΗΓ465ΧΘΞ-ΓΦΕ) απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία ανατέθηκε στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ για το χρόνο που αρχεται την επομένη της ολοκλήρωσης της Περιόδου Μελετών-Κατασκευών (Τ1), η άσκηση του συνόλου των αρμοδιοτήτων του Ανεξάρτητου Μηχανικού, σχετικά με την έγκριση και επίβλεψη των μελετών καθώς και για την επίβλεψη των κατασκευών, όπως αυτές είχαν καθοριστεί από τις διατάξεις της παρούσας Σύμβασης Παραχώρησης, περαιτέρω ορίστηκε ως Διευθύνουσα Υπηρεσία το τμήμα Β' της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ και ως Προϊσταμένη Αρχή η ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ.

3. Τον ν. 4258/2014 για την «Διαδικασία Οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα - ρυθμίσεις Πολεοδομικής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις» (Α' 94) και ειδικότερα το άρθρο 3 - Παρ.Β Διαδικασία Οριοθέτησης υδατορέματος σε περίπτωση έργων διευθέτησης επ' αυτού, περ. 1.2. στο οποίο αναφέρεται ότι:

“Σε κάθε περίπτωση πριν την εκτέλεση τεχνικών έργων πλησίον υδατορέματος απαιτείται ο καθορισμός των οριογραμμών του(οριοθέτηση) σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος νόμου. Μετά την έκδοση Α.Ε.Π.Ο. ολοκληρώνεται η διαδικασία οριοθέτησης του υδατορέματος, σύμφωνα με τα εδάφια 2 και 3 της παρ. Α του παρόντος άρθρου. Δεν απαιτείται αποστολή του Φακέλου Οριοθέτησης για παροχή γνωμοδοτήσεων εάν αυτές έχουν προσκομισθεί με επιμέλεια του ενδιαφερόμενου κατά την υποβολή του φακέλου ή εάν οι αρμόδιες υπηρεσίες έχουν ήδη γνωμοδοτήσει στο πλαίσιο της περιβαλλοντικής αδειοδότησης”.

4. Την υπό στοιχεία ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ1/6694/16-09-2020 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία μεταξύ άλλων, εντάλθηκαν συμπληρωματικές Εργασίες δυνάμει του άρθρου 18.6 της Σύμβασης Παραχώρησης για τη «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Έργου Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας (Ε65)», για την επείγουσα αντιπλημμυρική θωράκιση των περιοχών ανάντη και κατόντη του αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας στα Τμήματα Ξυνιάδα - Ανάβρα, Ανάβρα - Τρίκαλα και Λαμία - Ξυνιάδα.

5. Την υπό στοιχεία οικ.ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/15910/1074/6-5-2022 απόφαση ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ, με την οποία έγινε τροποποίηση της υπ' αρ. 144504/18-11-2005 κοινής υπουργικής απόφασης έγκρισης Περιβαλλοντικών όρων του έργου «Οδικός Άξονας Κεντρικής Ελλάδας (Ε65): τμήμα Λαμία-Μακρυχώρι».

6. Το υπό στοιχεία CC888/06-04-2023 Πιστοποιητικό Έγκρισης Μελέτης του Ανεξάρτητου Μηχανικού στην Σ.Π. του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65), σε εφαρμογή του άρθρου 17.4.1 της Σύμβασης Παραχώρησης, με το οποίο εγκρίθηκε η Υδρολογική και Υδραυλική μελέτη που περιλαμβάνεται στη Μελέτη Διευθέτησης και Οριοθέτησης του Δριμαρορέματος στο τμήμα που εκτείνεται από το υφιστάμενο φράγμα συγκράτησης φερτών έως τα υφιστάμενα έργα διευθέτησής του.

7. Την υπό στοιχεία ΕΥΔΕ/ΚΣΕΠ/Φ4/215851/6-7-2023 απόφαση ΕΥΔΕ ΚΣΕΠ, με την οποία έγινε θεώρηση τμηματικής οριοθέτησης ρέματος Δριμαρορέματος από χ.θ. 0+000 έως 1+518,97 (Φράγμα) του ρέματος περί την χ.θ. 21+210 του Αυτοκινητοδρόμου Ε65.

8. Το υπό στοιχεία ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ4/217172/10.7.2023 έγγραφο της ΕΥΔΕ ΚΣΕΣΠ, με το οποίο διαβιβάστηκε ο φάκελος τμηματικής οριοθέτησης ρέματος Δριμαρορέματος από χ.θ. 0+000 έως 1+518,97 (Φράγμα) του ρέματος περί την χ.θ. 21+210 του Αυτοκινητοδρόμου Ε65, στον Δήμο Λαμιέων για να αναρτηθεί σύμφωνα με το άρθρο Α.2.3 του ν. 4258/2014 (Α' 94).

9. Το υπ' αρ. 30058/07-08-2023 έγγραφο του Δήμου Λαμιέων, με το οποίο βεβαιώνεται η ανάρτηση των οριζοντιογραφιών της μελέτης καθορισμού Οριογραμμών ρέματος Δριμαρόρεμα από χ.θ. 0+000 έως 1+518,97 (Φράγμα) του ρέματος περί την χ.θ. 21+210 του Αυτοκινητοδρόμου Ε65, στο Δημοτικό κατάστημα, στην ιστοσελίδα του Δήμου και στο κοινοτικό κατάστημα Λυγαριάς, στην κτηματική περιφέρεια της οποίας ανήκει το Δριμαρόρεμα [συνοδεύόμενο με τα αντίστοιχα (3) τρία αποδεικτικά].

10. Την υπ' αρ. 222/2023/30-08-2023 (ΑΔΑ:Ρ70ΔΩΛΚ-ΚΕΖ) απόφαση [Απόσπασμα από το πρακτικό της 15ης συνεδρίασης] του Δημοτικού Συμβουλίου Λαμιέων, με θέμα «Γνωμοδότηση για έγκριση μελέτης οριοθέτησης τμήματος του υδατορέματος “Δριμαρόρεμα (Δριμαρίο-ρεμμα), περί την χ.θ. 21+210 του Αυτοκινητόδρομου Ε65 στη Κοινότητα Λυγαριάς, Π.Ε. Φθιώτιδας”», με θετική γνωμοδότηση όσον αφορά στην οριοθέτηση τμήματος του υδατορέματος Δριμαρόρεμα (Δριμαρίο-ρεμμα), περί την χ.θ. 21+210 του Αυτοκινητόδρομου Ε65 στη Κοινότητα Λυγαριάς, Π.Ε. Φθιώτιδας, όπως θεωρήθηκε από την ΕΥΔΕ/ΚΣΕΠ, εφόσον συμπεριληφθούν οι εξής παρεμβάσεις:

α) Κατασκευή οδού παράλληλα και ανατολικά του υδατορέματος και

β) κατασκευή γέφυρας πρόσβασης από την ανατολική προς την δυτική του ρέματος αγροτική οδό, ώστε να είναι δυνατή η πρόσβαση των κατοίκων προς αγροτεμάχια τους που αποτελούν μεγάλης έκτασης αγροτικές καλλιέργειες του Δήμου Λαμιέων.

11. Την υπό στοιχεία ΕΥΔΕ/ΚΣΕΠ/Φ4/215851/6-7-2023 απόφαση της ΕΥΔΕ ΚΣΕΠ περί Θεώρησης τμηματικής οριοθέτησης ρέματος Δριμαρορέματος από χ.θ. 0+000 έως 1+518,97 (Φράγμα) του ρέματος περί την χ.θ. 21+210 του Αυτοκινητόδρομου Ε65.

12. Το υπό στοιχεία ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ4/262339/5-9-2023 έγγραφο της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ με το οποίο διαβιβάστηκαν στην Διεύθυνση Αντιπλημμυρικών και Εγγει-

οβελτιωτικών Έργων (Δ19) της Γεν. Γραμματείας Υποδομών, η μελέτη Διευθέτησης-Οριοθέτησης συνοδευόμενη από (2) δύο έντυπα αντίγραφα και ένα (1) σε ηλεκτρονική μορφή (1CD), των σχεδίων Καθορισμού Οριογραμμών του ρέματος Δριμαρόρεμα περί την χ.θ. 21+210 του Αυτοκινητόδρομου Ε65 προς επικύρωση.

και επειδή:

1. Η Διεύθυνση Αντιπλημμυρικών και Εγγειοβελτιωτικών Έργων (Δ19) της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του άρθρου 39 του π.δ. 123/2017 αποτελεί το διάδοχο Υπηρεσιακό Σχήμα (Διεύθυνση) της Διεύθυνσης Εγγειοβελτιωτικών Έργων (Δ7) της Γ.Γ.Δ.Ε. και εισηγείται στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών την επικύρωση του καθορισμού των οριογραμμών τμήματος του ρέματος Δριμαρόρεμα, σύμφωνα με την υποπερ. 3.3 της περ. 3 της παρ. Α του άρθρου 3 του ν. 4258/2014.

2. Με την υπό στοιχεία ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ1/6694/16-09-2020 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, μεταξύ άλλων, εντάλθηκαν συμπληρωματικές Εργασίες δυνάμει του άρθρου 18.6 της Σύμβασης Παραχώρησης για τη «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Έργου Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας (Ε65)», για την επείγουσα αντιπλημμυρική θωράκιση των περιοχών ανάντη και κατόντη του αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας στα Τμήματα Ξυνιάδα - Ανάβρα, Ανάβρα - Τρίκαλα και Λαμία - Ξυνιάδα, συνολικής δαπάνης ύψους 70 εκ €, περιλαμβανομένου και του αναλογούντος ΦΠΑ 24%.

3. Με την υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/15910/1074/6-5-2022 απόφαση Υ.Π.ΕΝ. έγινε τροποποίηση της υπ' αρ. 144504/18-11-2005 κοινής υπουργικής απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών όρων του έργου «Οδικός Άξονας Κεντρικής Ελλάδας (Ε65): τμήμα Λαμία -Μακρυχώρι».

4. Με υπό στοιχεία CC888/06-04-2023 Πιστοποιητικό Έγκρισης Μελέτης του Ανεξάρτητου Μηχανικού στην Σ.Π. του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65), σε εφαρμογή του άρθρου 17.4.1 της Σύμβασης Παραχώρησης, εγκρίθηκε η Υδρολογική και Υδραυλική μελέτη που περιλαμβάνεται στη Μελέτη Διευθέτησης και Οριοθέτησης του Δριμαρορέματος στο τμήμα που εκτείνεται από το υφιστάμενο φράγμα συγκράτησης φερτών έως τα υφιστάμενα έργα διευθέτησής του.

5. Με την υπό στοιχεία ΕΥΔΕ/ΚΣΕΠ/Φ4/215851/6-7-2023 απόφαση ΕΥΔΕ/ΚΣΕΠ έγινε Θεώρηση τμηματικής οριοθέτησης ρέματος Δριμαρορέματος από χ.θ. 0+000 έως 1+518,97 (Φράγμα) του ρέματος περί την χ.θ. 21+210 του Αυτοκινητοδρόμου Ε65.

6. Με το υπό στοιχεία ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ4/217172/10.7.2023 έγγραφο της ΕΥΔΕ ΚΣΕΣΠ διαβιβάστηκε ο φάκελος τμηματικής οριοθέτησης ρέματος Δριμαρορέματος περί την χ.θ. 21+210 του Αυτοκινητόδρομου Ε65, στον Δήμο Λαμιέων για να αναρτηθεί σύμφωνα με την υποπερ. 2.3 της περ. 2 της παρ. Α του άρθρου 3 του ν. 4258/2014 (Α' 94).

7 Με το υπ' αρ. 30058/07-08-2023 έγγραφό του ο Δήμος Λαμιέων πληροφορεί ότι έγινε ανάρτηση των οριζοντιογραφιών της μελέτης καθορισμού Οριογραμμών ρέματος Δριμαρόρεμα από χ.θ. 0+000 έως 1+518,97

(Φράγμα) του ρέματος περί την χ.θ. 21+210 του Αυτοκινητοδρόμου Ε65, στο Δημοτικό κατάστημα, στην ιστοσελίδα του Δήμου και στο κοινοτικό κατάστημα Λυγαριάς, στην κτηματική περιφέρεια της οποίας ανήκει το Δριμαρόρεμα (συνοδευόμενο με τα αντίστοιχα -3- τρία αποδεικτικά).

8. Με την υπ' αρ. 222/2023/30-08-2023 (ΑΔΑ:Ρ70ΔΩΛΚ-ΚΕΖ) απόφαση [Απόσπασμα από το πρακτικό της 15ης συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Λαμιέων] με θέμα «Γνωμοδότηση για έγκριση μελέτης οριοθέτησης τμήματος του υδατορέματος «Δριμαρόρεμα (Δριμαριόρεμμα), περί την χ.θ. 21+210 του Αυτοκινητόδρομου Ε65 στη Κοινότητα Λυγαριάς, Π.Ε. Φθιώτιδας», παρασχέθηκε θετική γνωμοδότηση όσον αφορά στην οριοθέτηση τμήματος του υδατορέματος Δριμαρόρεμα (Δριμαριόρεμμα), περί την χ.θ. 21+210 του Αυτοκινητόδρομου Ε65 στη Κοινότητα Λυγαριάς, Π.Ε. Φθιώτιδας, όπως θεωρήθηκε από την ΕΥΔΕ/ΚΣΕΠ, εφόσον συμπεριληφθούν οι εξής παρεμβάσεις:

α) Κατασκευή οδού παράλληλα και ανατολικά του υδατορέματος και

β) κατασκευή γέφυρας πρόσβασης από την ανατολική προς την δυτική του ρέματος αγροτική οδό, ώστε να είναι δυνατή η πρόσβαση των κατοίκων προς αγροτεμάχια τους που αποτελούν μεγάλης έκτασης αγροτικές καλλιέργειες του Δήμου Λαμιέων.

9. Με το υπό στοιχεία ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ4/262339/5-9-2023 έγγραφο της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ διαβιβάστηκαν στην Διεύθυνση Αντιπλημμυρικών και Εγγειοβελτιωτικών Έργων της Γεν. Γραμματείας Υποδομών, η μελέτη Διευθέτησης-Οριοθέτησης με τίτλο "Μελέτες αντιπλημμυρικής προστασίας στη λεκάνη Σπερχείου από οικισμό Λειανοκλάδι έως Παλαιά Εθνική Οδό στην περιοχή Λαμίας (Ε65 Χ.Θ 0+000-Χ.Θ 24+500) με τον "Φάκελο καθορισμού οριοθέτησης ρέματος Δριμαρορέματος περί τη Χ.Θ 21+210 του Αυτοκινητόδρομου Ε65", ο οποίος περιείχε (2) δύο έντυπα αντίγραφα και ένα (1) σε ηλεκτρονική μορφή (1 CD) των σχεδίων Καθορισμού Οριογραμμών του ρέματος Δριμαρόρεμα από χ.θ. 0+000 έως 1+518,97 (συμπεριλαμβανομένου του φράγματος), προκειμένου να προωθηθεί η διαδικασία επικύρωσης.

10. Έχει εκδοθεί από την αρμόδια για την υλοποίηση του έργου «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Έργου Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας (Ε65)» Υπηρεσία, η υπό στοιχεία ΕΥΔΕ/ΚΣΕΠ/Φ4/215851/6-7-2023 απόφαση Θεώρησης τμηματικής οριοθέτησης ρέματος Δριμαρορέματος από χ.θ. 0+000 έως 1+518,97 (Φράγμα) του ρέματος περί την χ.θ. 21+210 του Αυτοκινητόδρομου Ε65.

11. Το προς οριοθέτηση τμήμα του υδατορέματος «Δριμαρόρεμα (Δριμαριόρεμμα), περί την χ.θ 21+210 του Αυτοκινητόδρομου Ε65 στη Κοινότητα Λυγαριάς, Π.Ε. Φθιώτιδας απεικονίζεται στα κάτωθι συνημμένα Σχέδια Οριζοντιογραφίας κλίμακας 1:500:

- 1/2 (CA-H-EN-T102N-CW-0600-203-HYD-HLP-GP220.01.07-A)

- 2/2 (CA-H-EN-T102N-CW-0600-203-HYD-HLP-GP220.01.08-A)

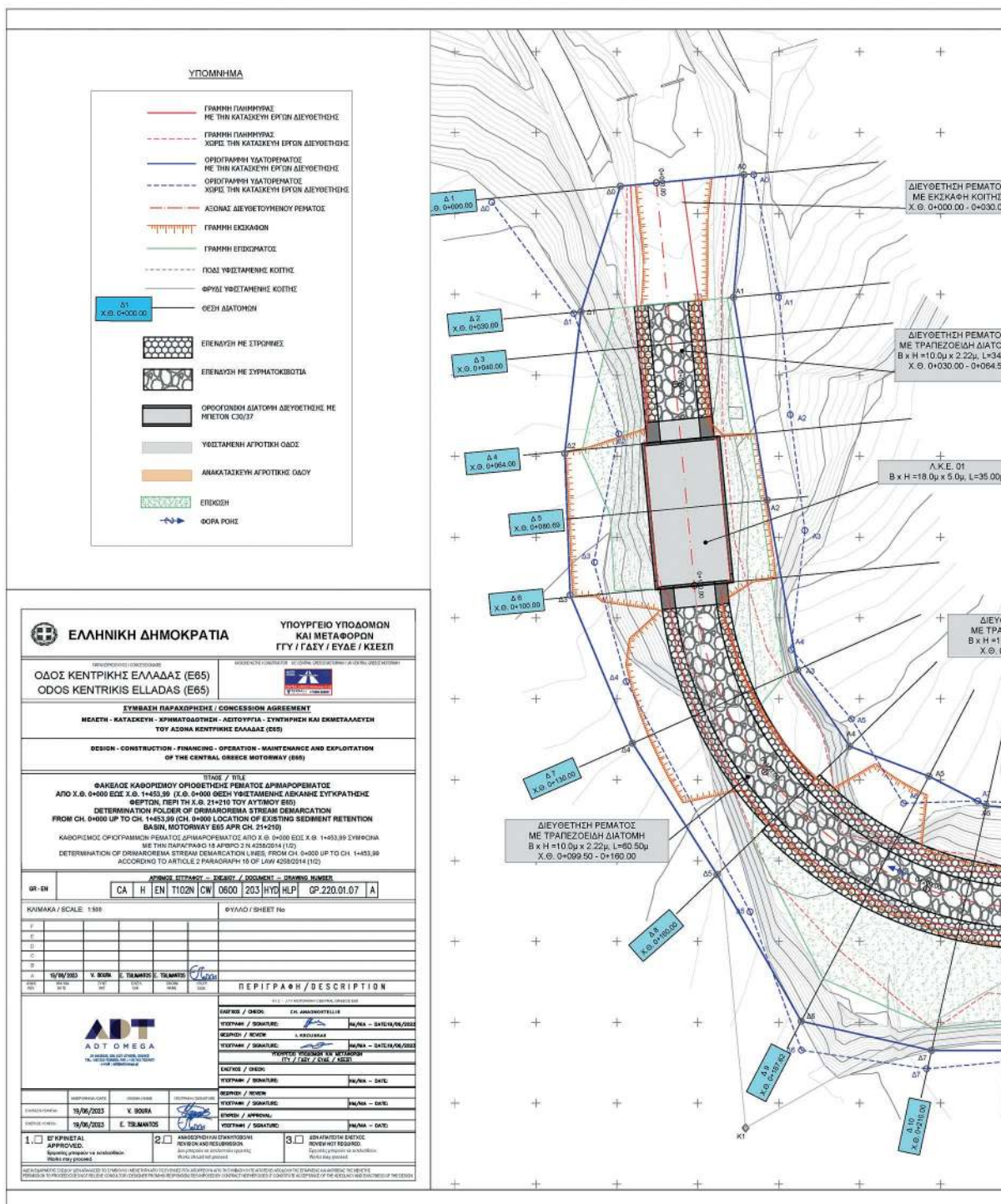
12. Η χάραξη των οριογραμμών με την κατασκευή των έργων διευθέτησης (μπλε συνεχείς γραμμές) και χωρίς

την κατασκευή των έργων διευθέτησης (μπλε διακεκομμένες γραμμές), εκατέρωθεν του άξονα της υφιστάμενης και της προβλεπόμενης διευθέτησης, απεικονίζεται επακριβώς στις συνημμένες οριζοντιογραφίες, κλίμακας 1:500, με τους αντίστοιχους πίνακες ορθογώνιων συντεταγμένων των κορυφών τους, της εγκεκριμένης Υδραυλικής μελέτης «Οριστική μελέτη διευθέτησης ρέματος Δριμαρορέματος περί την χ.θ. 21+210 του Αυτοκινητόδρομου Ε65» και του θεωρημένου "Φακέλου οριοθέτησης ρέματος Δριμαρορέματος" που εκπονήθηκε στα πλαίσια της Σύμβασης Παραχώρησης για τη «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Έργου Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας (Ε65)», για την επείγουσα αντιπλημμυρική θωράκιση των περιοχών ανάντη και κατόντη του αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας στα Τμήματα Ξυνιάδα - Ανάβρα, Ανάβρα - Τρίκαλα και Λαμία - Ξυνιάδα, αποφασίζουμε:

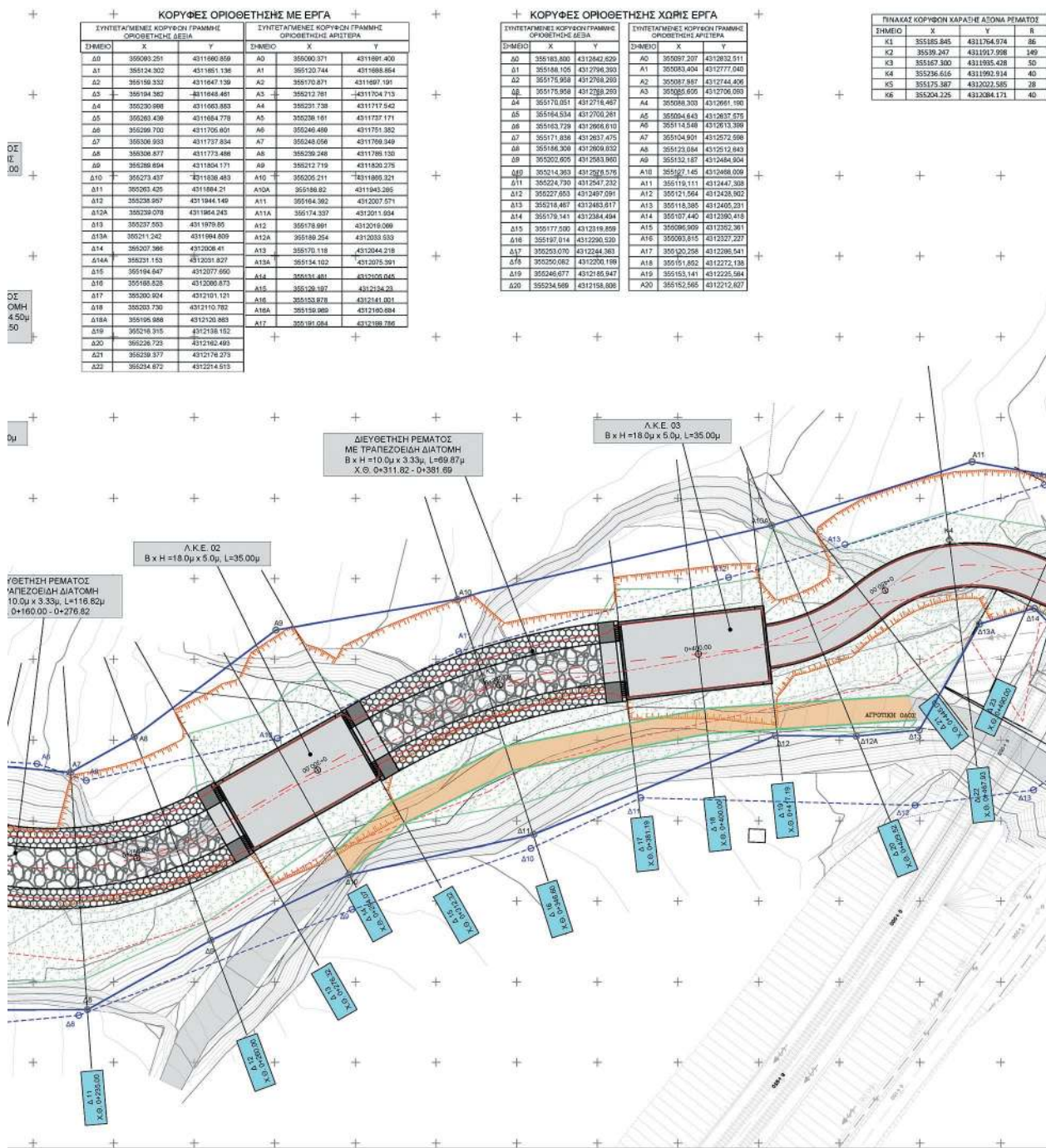
Επικυρώνουμε, σύμφωνα με την υποπερ. 3.3 της περ. 3 της παρ. Α του άρθρου 3 του ν. 4258/2014, τον καθορισμό των οριογραμμών τμήματος του ρέματος

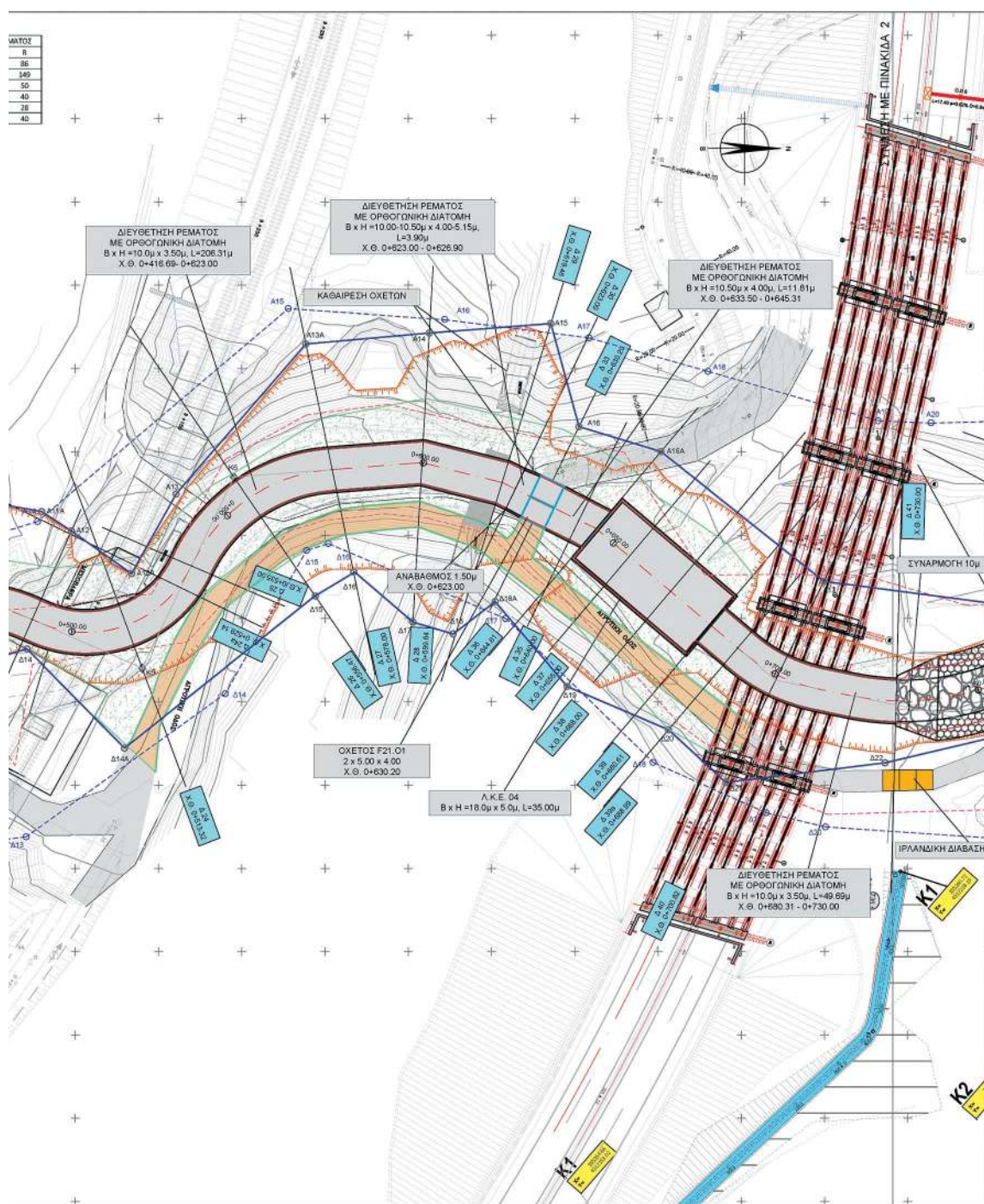
Δριμαρόρεμα από χ.θ. 0+000 έως 1+518,97 (Φράγμα) περί την χ.θ. 21+210 του Αυτοκινητοδρόμου Ε65, όπως αποτυπώνονται επακριβώς (με την κατασκευή των έργων διευθέτησης μπλε συνεχείς γραμμές και πριν την κατασκευή των έργων διευθέτησης μπλε διακεκομμένες γραμμές) στις δύο (02) οριζοντιογραφίες, κλίμακας 1:500, με τους αντίστοιχους πίνακες ορθογώνιων συντεταγμένων των κορυφών των πολυγωνικών γραμμών τους, που περιλαμβάνονται στη μελέτη οριοθέτησης ρέματος Δριμαρορέματος, η οποία εκπονήθηκε στο πλαίσιο της Σύμβασης Παραχώρησης για τη «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Έργου Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας (Ε65)», για την επείγουσα αντιπλημμυρική θωράκιση των περιοχών ανάντη και κατόντη του αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας στα Τμήματα Ξυνιάδα - Ανάβρα, Ανάβρα - Τρίκαλα και Λαμία - Ξυνιάδα και εγκρίθηκε με την υπό στοιχεία ΕΥΔΕ/ΚΣΕΠ/Φ4/215851/6-7-2023 απόφαση της αρμόδιας Διεύθυνσης ΕΥΔΕ/ΚΣΕΠ.

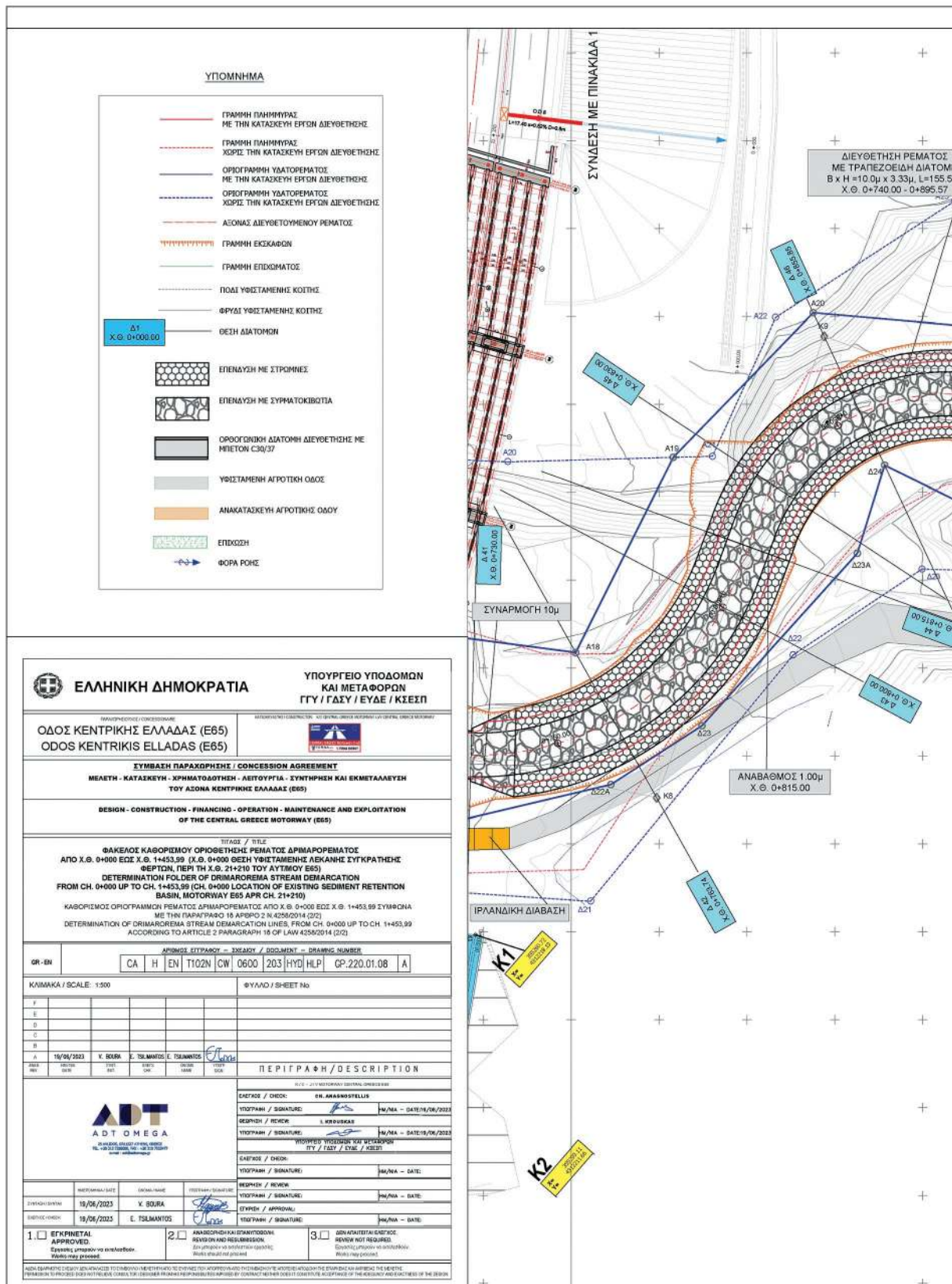
Οι ως άνω οριζοντιογραφίες επισυνάπτονται στην παρούσα απόφαση και αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της.

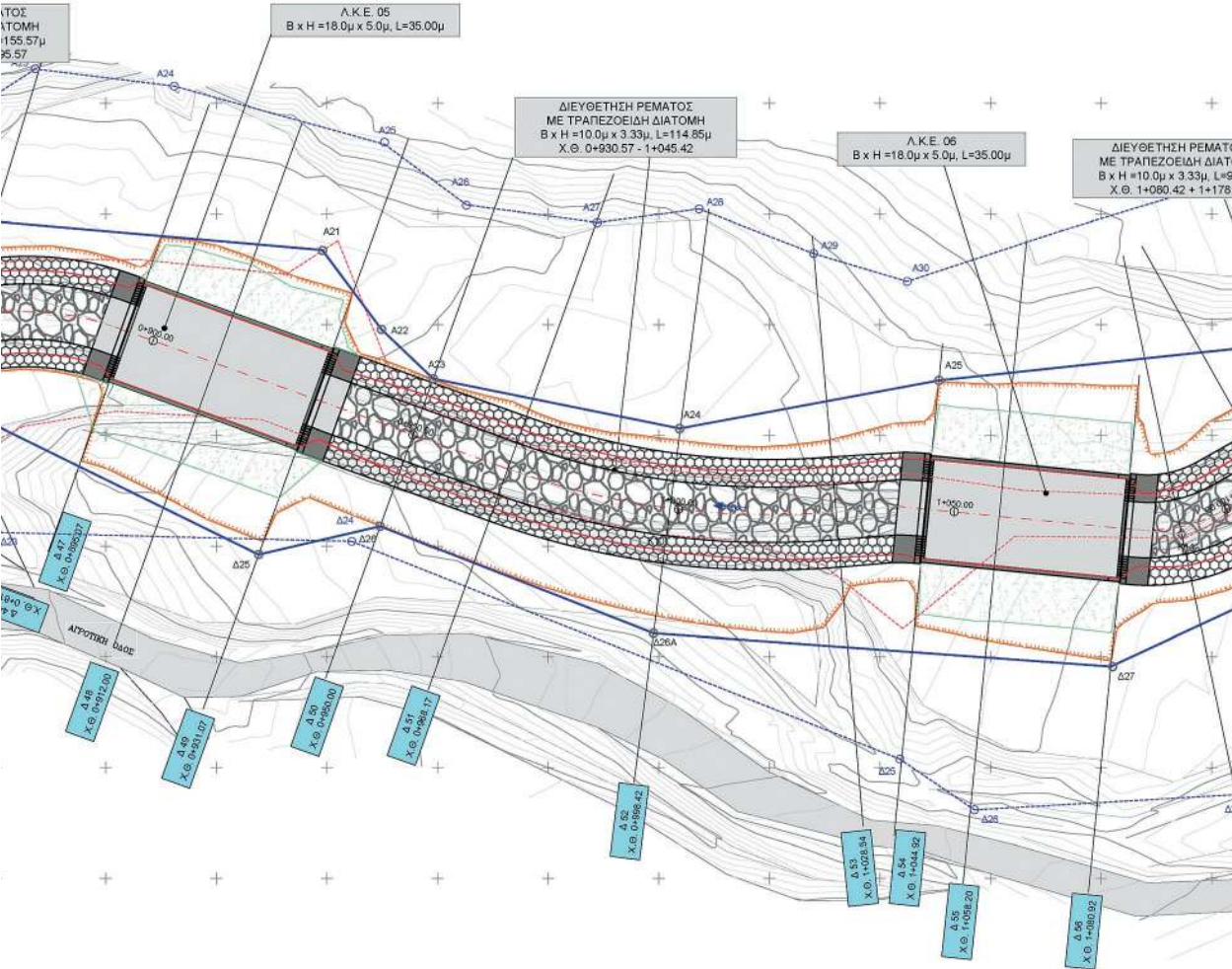


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **32%**









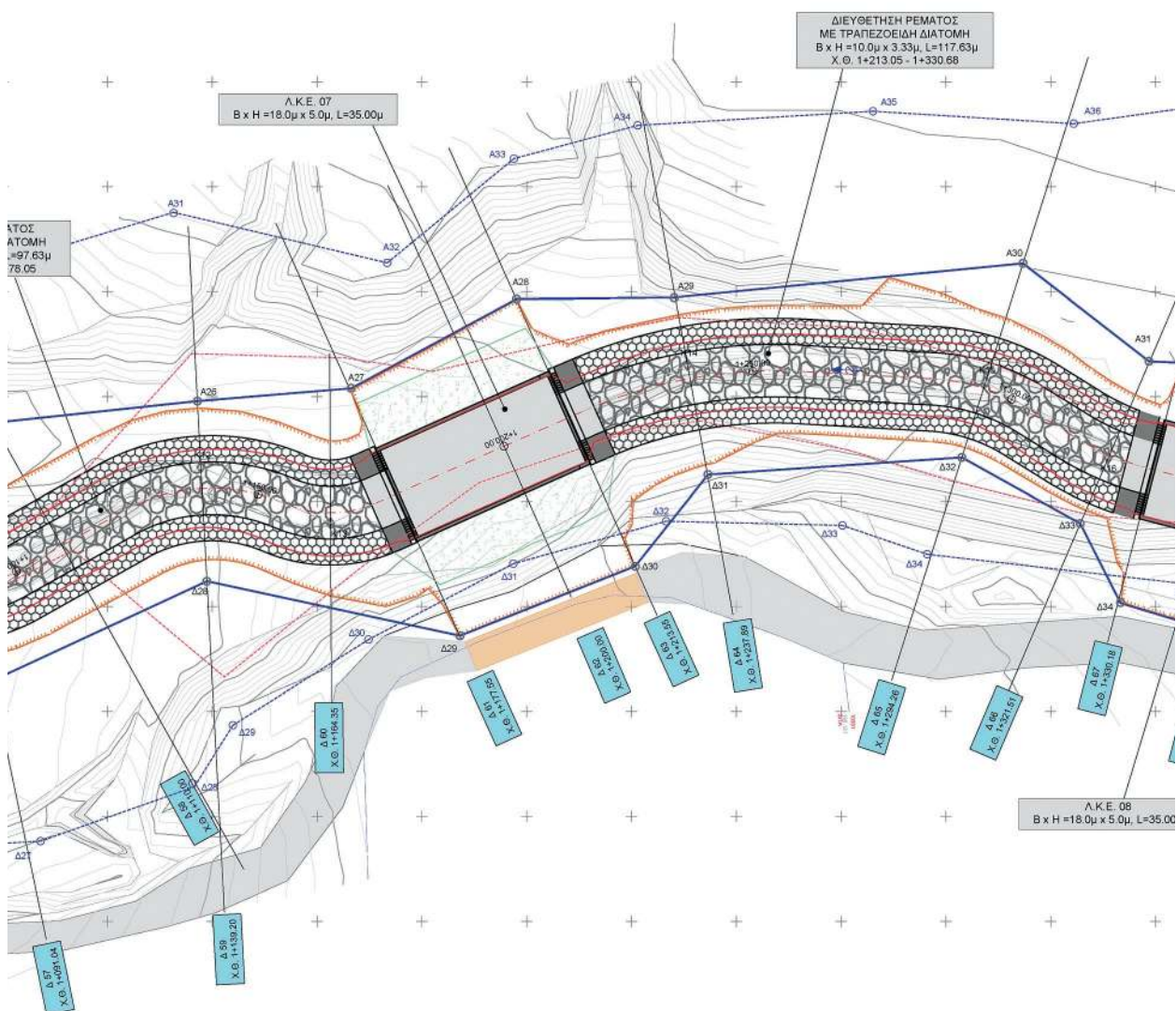
ΚΟΡΥΦΕΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΜΕ ΕΡΓΑ

ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΙΣ ΚΟΡΥΦΕΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΔΕΞΙΑ			ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΙΣ ΚΟΡΥΦΕΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑ		
ΣΗΜΕΙΟ	X	Y	ΣΗΜΕΙΟ	X	Y
Δ21	355236.377	4312176.273	Α17	355191.084	4312189.785
Δ22	355234.672	4312214.513	Α18	355198.498	4312240.995
Δ22A	355226.522	4312249.082	Α19	355152.089	4312263.213
Δ23	355213.125	4312258.685	Α20	355110.202	4312295.082
Δ23A	355173.915	4312269.759	Α21	355128.595	4312379.221
Δ24	355153.883	4312311.332	Α22	355140.899	4312389.856
Δ25	355181.515	4312367.847	Α23	355149.778	4312399.217
Δ26	355176.408	4312388.615	Α24	355158.78	4312443.784
Δ26A	355166.733	4312439.095	Α25	355150.989	4312490.671
Δ27	355201.727	4312522.062	Α26	355140.898	4312577.177
Δ28	355175.215	4312578.991	Α27	355138.431	4312608.517
Δ29	355185.591	4312627.282	Α28	355121.416	4312638.074
Δ30	355172.373	4312660.742	Α29	355121.187	4312689.172
Δ31	355154.88	4312874.595	Α30	355108.8.93	4312734.716
Δ32	355151.818	4312723.051	Α31	355133.271	4312758.761
Δ33	355194.177	4312745.642	Α32	355134.479	4312784.698
Δ34	355179.390	4312753.335	Α33	355131.892	4312819.544
			Α34	355127.029	4312833.494
			Α35	355131.492	4312862.350

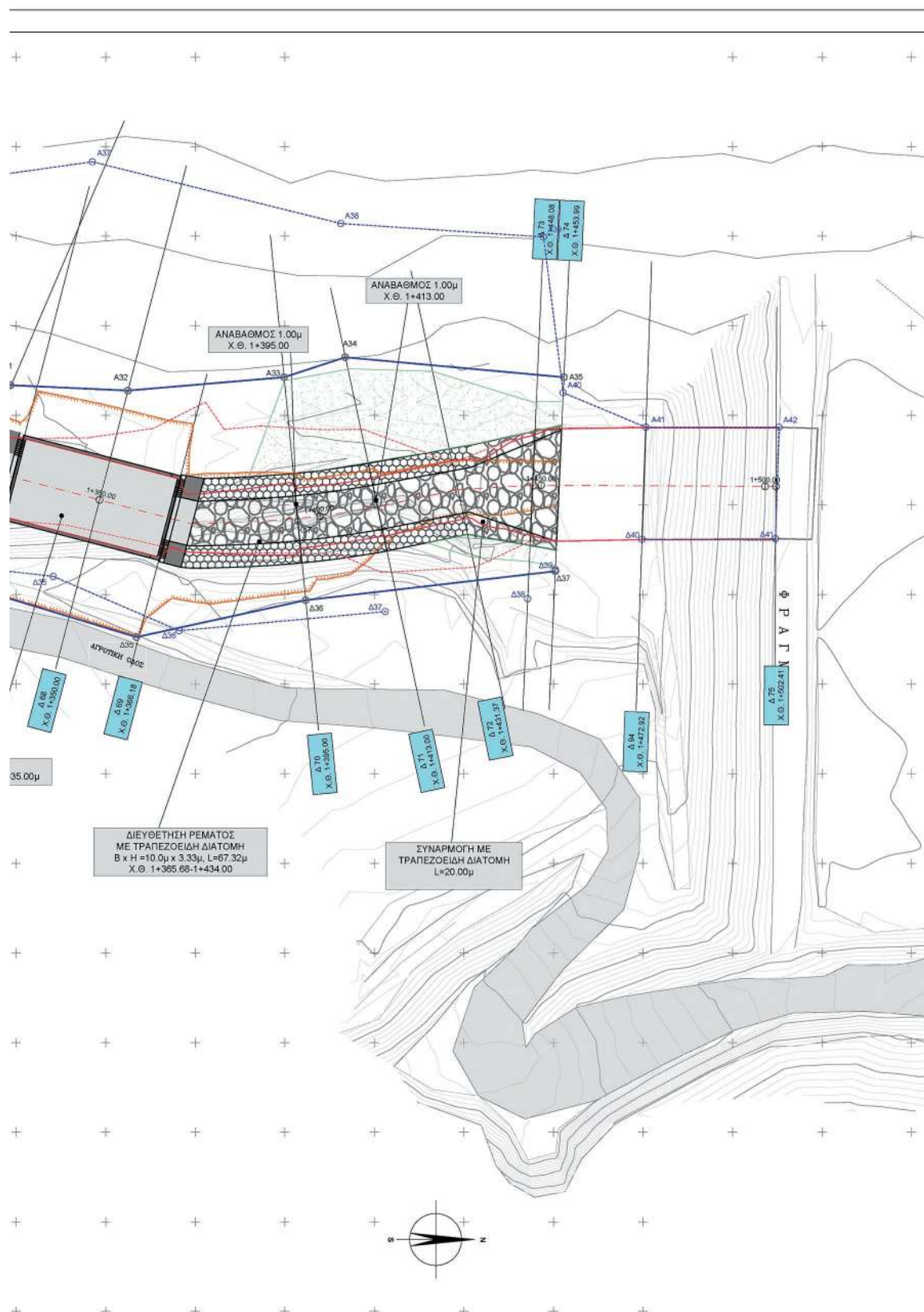
ΚΟΡΥΦΕΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΧΩΡΙΣ ΕΡΓΑ

ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΙΣ ΚΟΡΥΦΕΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΔΕΞΙΑ			ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΙΣ ΚΟΡΥΦΕΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑ		
ΣΗΜΕΙΟ	X	Y	ΣΗΜΕΙΟ	X	Y
Δ21	355200.178	4312123.811	Α21	355140.673	4312171.083
Δ22	355162.030	4312080.790	Α22	355132.628	4312143.380
Δ23	355163.678	4312075.545	Α23	355128.271	4312108.766
Δ24	355218.048	4312056.822	Α24	355125.648	4312071.146
Δ25	355262.458	4312008.193	Α25	355176.717	4312010.932
Δ26	355256.167	4311978.826	Α26	355191.775	4311961.485
Δ27	355254.333	4311910.793	Α27	355218.070	4311865.577
Δ28	355266.902	4311883.505	Α28	355239.489	4311821.346
Δ29	355262.116	4311839.140	Α29	355250.106	4311773.223
Δ30	355308.306	4311771.284	Α30	355245.926	4311761.004
Δ31	355311.473	4311736.603	Α31	355245.270	4311749.225
Δ32	355306.880	4311705.661	Α32	355245.856	4311730.867
Δ33	355272.643	4311692.926	Α33	355245.856	4311730.867
Δ34	355272.643	4311692.926	Α34	355224.967	4311718.038
Δ35	355215.711	4311662.329	Α35	355207.768	4311703.040
Δ36	355186.273	4311654.302	Α36	355178.334	4311706.504
Δ37	355154.483	4311660.413	Α37	355149.865	4311702.914
Δ38	355160.938	4312674.259	Α38	355120.743	4311700.125
Δ39	355174.460	4312880.435	Α39	355100.196	4312877.791
Δ40	355167.662	4312889.796	Α40	355134.980	4312882.196
Δ41	355167.546	4312929.574	Α41	355142.684	4312900.656
			Α42	355142.697	4312930.377

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΟΡΥΦΩΝ ΧΑ	
ΣΗΜΕΙΟ	X
K8	355156.792
K9	355184.644
K10	355034.834
K11	355149.105
K12	355192.476
K13	355140.123
K14	355226.071
K15	355176.553
K16	355.102.885
K17	354944.036



Y	R
4312218.830	63
4312325.745	47
4312460.104	139.5
4312528.521	28
4312579.912	35
4312602.455	22
4312687.474	91
4312715.179	40
4312771.899	52.5
4312801.608	220



Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 21 Σεπτεμβρίου 2023

Ο Υπουργός

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ